

REDACCION Y ADMINISTRACION, calle Real de Manila número 29...

Suscripcion.—En Manila, un peso al mes. En Provincias, 9 rs. 12a.

Año VIII.

VAPORES DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA (antes A. Lopez y C.a) REPRESENTADA POR LA COMPAÑIA GENERAL DE TABACOS DE FILIPINAS.

El vapor ISLA DE PANAY SU CAPITAN D. JUAN BAUTISTA BOLLEGUI. Completando los dos viajes mensuales de esta Compañía...

Calendario Y PARTE RELIGIOSA.

Octubre, tiene 31 dias. Santo del dia. MIERCOLES.—Las Stas. Brígida viuda y Pelagia penitente.

Parte Militar.

Dia 8 de Octubre de 1884. Jefe de DIA DE ANTO y EXTRAMUROS, El Coronel D. José de Imaginaria...

Agenda.

CORREOS. Admon. general de Correos.—No hemos recibido anuncio oficial.

Correos de hoy. Para Bulacan y Nueva Ecija, a las ocho de la mañana; para Cavite, a las dos de la tarde y diez de la noche...

Correos de mañana. Para Bulacan y Nueva Ecija, a las ocho de la mañana; para Cavite, a las dos de la tarde y diez de la noche...

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

ENTRADAS DE CABOTAGE. De Zamboanga y escalas, v. "Gravina," en 12 horas del último punto (Culion), con general L. y Echeita.

Manila 8 de Octubre de 1884.

BANCO ESPAÑOL DE VISAYAS

Antes de ahora hemos noticiado que en Iloilo se proyectaba la creacion de un Banco, como remedio definitivo de situaciones cual la que hoy atraviesan la Agricultura y el comercio de las provincias Visayas.

El dia de la salida estará en el muelle de los de Cavite un vaporcito para conducir el pasaje a bordo. Rebaña y buen alojamiento para familias.

Vapor ROMEO. Saldrá para Iloilo, Zamboanga, Cottabato, el miércoles 8 del actual, á las dos de la tarde.

Vapor-correo CHURRUA. Saldrá para Iloilo, Zamboanga, Isabela de Basilan, Joló, Cottabato, Pollok y Davao, el miércoles 8 del corriente, á las nueve de la mañana.

Para Iloilo. El vapor BUTUAN saldrá directamente para dicho punto el sábado 11 del actual.

Vapor-correo ROMULUS. Saldrá en su viaje par para Batangas, Laguanianoc, Pasacao, Donsol, Sorsogon, Legaspi y Tabaco; regresando por Tabaco, Sorsogon, Donsol, Palanoc, San Pascual, Pasacao, Laguanianoc, Boac, Calapan y Batangas, el miércoles 8 del actual á las siete de la noche.

Vapor-correo MINDANAO. Saldrá para Subic, Sual, San Fernando, Salomague, Isla Musa y Aparri, el miércoles 8 del actual á las siete de la noche; regresando por las mismas escalas.

Vapor alemán MARIE. Saldrá para Hong-kong y Emuy, el miércoles 8 del actual, á las cuatro de la tarde.

Para Cebu. El vapor REMUS saldrá directamente para dicho punto, el sábado 11 del actual, á las cuatro de la tarde.

Vapor CASTELLANO. Saldrá para Aparri, el jueves 9 del corriente. Admite carga y pasaje.

China and Manila STEAM SHIP CO. LTD. VAPOR ZAFIRO. Llegará el jueves 9 del actual, y será despachado para Hong-kong y Emuy, á la mayor brevedad.

Vapor GRAVINA. Saldrá para Carigara y Tacloban, el viernes 9 del corriente. Admite carga y pasaje.

MANILA JOCKEY-CLUB. Por orden del Sr. Presidente se cita á Junta extraordinaria de socios para el miércoles 8 del corriente á las cinco de la tarde en los altos de la Direccion Civil.

COMPANIA Mensajerias Maritimas. Agencia en Manila. El vapor OXUS, de 5000 toneladas y 600 caballos de fuerza, saldrá de Hong-kong el 20 de Octubre y de Singapore el 27 de Octubre.

De Manila á Marsella con garantia de literas y con rebaja para los señores empleados, oficiales del Gobierno español y órdenes Religiosas.

El vapor OXUS, de 5000 toneladas y 600 caballos de fuerza, saldrá de Hong-kong el 20 de Octubre y de Singapore el 27 de Octubre.

Arroz corriente y blanco de Saigon. Tabaco rama Isabela. Vende—Anioague núm. 27. Manuel Franco.

De Manila á Marsella con garantia de literas y con rebaja para los señores empleados, oficiales del Gobierno español y órdenes Religiosas.

Cajas refrigeratorias. Se vende en la fábrica de hielo. Barraca 21. dwhv

La informacion oral comenzará en los primeros dias de Octubre. Los particulares que tengan especial interés en tomar parte en la informacion, así como los periódicos y sociedades que por no constar su nombre hayan dejado de recibir el cuestionario, podrán obtenerlo dirigiéndose á la secretaria de la Comision central.

EL CANAL DE SUEZ (De La Epoca de Madrid.)

Los avisos telegráficos de Londres y Berlin tratan de un incidente ocurrido durante la semana próxima pasada, y que, á no dudar, motivará, si no la reunion de un Congreso europeo, al menos, declaraciones terminantes y precisas, y la determinacion de un comun acuerdo por parte de las potencias de nuestro continente.

EL CONGRESO DE LA ENSEÑANZA PUBLICA EN LONDRES

Durante la primera quincena de agosto se reunió en Londres un Congreso internacional de enseñanza pública. Se ocupó principalmente de hacer una amplia y libre averiguacion acerca del estado de la educacion nacional en el Reino Unido. ¿Qué reformas necesita? ¿Qué vacios ofrece? Esta es la síntesis de las órdenes del dia en las sesiones que han celebrado.

CONGRESO SOCIOLOGICO EN MADRID.

La Comision central de reformas sociales, establecida en el ministerio de la Gobernacion, ha terminado sus trabajos generales preparatorios de informacion, dirigiendo invitaciones y remitiendo el cuestionario por la misma publicado á los centros oficiales, á los diputados y senadores, á la prensa de la Península, y señores, á las asociaciones de obreros, establecimientos, instituciones, sánicos de los gremios y particulares de Madrid, indicando para este objeto con el más amplio criterio.

tras que en vuestro país la iniciativa privada crea, por decirlo así, hechos fundando instituciones tan variadas y tan florecientes, en el nuestro los pensadores inician principios que el legislador introduce en la ley, y que luego tratamos de introducir en las costumbres.

LA NAVEGACION AEREA (De El Liberal.) (Conclusion.)

DEUS EX-MACHINA. Esto ocurrirá á principios de 1878. De regreso de un viaje á Lyon, á donde habia ido para estudiar la fabricacion de telas para globos, el capitán De La Haye se encontró por casualidad en el tren al lado de Mr. H. Laurent, director de la Sociedad de los almacenes del Louvre. Se habló de globos, y Mr. Laurent planteó la cuestion inevitable: ¿Cree V. que se llegará á dar direccion á los globos? —Cómo, si lo creó—dijo el capitán; estoy tan seguro de ello como de que dos y dos son cuatro.

ENTREVISTA CON GAMBETTA.

Mr. Arthur Laurent, hermano del que habia hablado con el capitán De La Haye en el tren, habia ido el dia antes á ver á Gambetta. —¿Qué os trae por aqui, amigo mio?—le dijo alegremente el tribuno al verle. —Una gran noticia, señor diputado: se pueden dirigir los globos! Gambetta dió un salto en su asiento y lanzó un johl, johl, sonoro. —Pero... ¿es serio eso que me decís? —Muy serio, pues lo afirman los oficiales encargados de estudiar la cuestion con el ministro de la Guerra. —Pues traedme á esos oficiales. Es asunto que me interesa vivamente. Los dos capitanes fueron presentados á Gambetta, cambiándose pocas palabras en la conferencia.

EL BUQUE AEREO

Conocemos á los inventores, ahora nos resta conocer el invento. Este punto es más difícil, porque descubrimientos como el de la direccion de los globos, no se dan á los cuatro vientos de la publicidad; pero á la sed de informacion que posee á la sociedad moderna, no podia sustraerse totalmente el conocimiento de un asunto semejante. El cronista científico del Journal des Debats, Enrique de Parville, ha averiguado, ha suplido bastante con la induccion y ha llegado á comunicarnos los principios y los procedimientos de que se han valido los inventores. Los capitanes Renard y Krebs han tomado por base de sus estudios los trabajos práctico-teóricos hechos de 1870 á 1871 por Mr. Dupuy de Lome, En sus

LA VINICOLA ALMACEN DE VIVERES DE EUROPA DE CELSO MIR DEAS Calle Crespo 64, esquina á la de Barbosa.

Desde esta fecha queda abierto en los altos del citado almacen un local en el cual se servirán á la una, y á las ocho de la noche, almuerzos y comidas respectivamente, y al propio tiempo participo al público en general que cuantos gusten honrarme con su benevolencia, no dudo de que quedarán complacidos por el buen trato que hallarán.

PRECIOS. Abono de almuerzo y comida. . . \$ 22 mensuales. Id. de desayuno, almuerzo y comida. . . 25 id. Un cubierto. . . 1 Además se servirán á todas horas desayunos, fiambres, y cuantos encargos se hagan, como así mismo cafés los cuales se tuestan diariamente. Manila 3 de Setiembre de 1884. CELSO MIR Y DEAS.

42-S. JACINTO-42 IMPRENTA Y LITOGRAFIA de M. PEREZ, HIJO. Tarjetas de visita litografiadas y al minuto. Litografía de M. Perez, hijo. San Jacinto, 42. ph ph San Jacinto 24, (Binondo.)

EL ULTIMO OBSTACULO. Cuando el presupuesto de la Guerra fué votado por las Cámaras con inclusion del crédito de 200.000 francos destinados á aerostacion, los capitanes Renard y De La Haye solicitaron comenzar inmediatamente la construccion de su globo dirigible. La respuesta que recibieron merece una mencion especial, porque prueba hasta qué punto se hace ingeniosa la rutina cuando se trata de ahogar una idea nueva.

EXPERIMENTOS DE GLOBOS

Renard se consagró principalmente al estudio de la camisa de suspension, á determinar el volúmen del globo y las disposiciones que aseguran la estabilidad longitudinal del globo y las dimensiones de las piezas de la barquilla. Tambien ha inventado y construido una pila de una potencia y una ligereza maravillosas, que constituye una de las partes esenciales del sistema. Krebs ha estudiado los detalles de la construccion del globo modo de unirle á la camisa, construccion de la hélice y del timon, el motor eléctrico calculado por un método nuevo que permite establecer este aparato en condiciones de ligereza excepcionales. Las dimensiones del globo son. Largo, 5'42 m; diametro, 8'40 m; volumen, 1.864 m; ancho, 1'40 m. Se ha determinado el trabajo motor necesario para imprimir al globo la velocidad que se quiere, partiendo de las reglas sentadas por Mr. Dupuy de Lome rectificadas en Febrero de 1872. Tambien se han aprovechado las formulas que sirven en la construccion naval cuando se quiere pasar de una forma de barco conocida, á otra desconocida, teniendo presente que para el globo las formulas debian ser proporcionales á las diferencias de densidad entre el agua y el aire. Por medio de la concordancia de estos dos métodos, se llegó á la fórmula de que para dar al globo una velocidad de 8 á 9 metros por segundo, es precisa una fuerza de traccion útil de 5 caballos de 75 kilogramos. Calculando en 50 por 100 la fuerza que consume la hélice y la máquina motriz, la fórmula práctica es de 100 caballos por cada 8 ó 9 metros de velocidad. El generador de la fuerza motriz es, como hemos dicho, una pila eléctrica. Está dividida en cuatro secciones que pueden agruparse en superficie ó en tension de tres maneras distintas. Su peso por caballo-hora es de 19 kilogramos 350 gramos. De los experimentos hechos para medir la traccion, resultó que era preciso un esfuerzo de 60 kilogramos y 46 vueltas de hélice por minuto. He aqui como está distribuido el peso de las diversas partes del globo, aparato motor y aeronáutas:

RESEÑA DE LOS EXPERIMENTOS DE GLOBOS

En el experimento del dia 9, el trayecto que recorrió el globo, medido en el suelo, fué de 7 kilómetros 600 metros. El tiempo invertido fué de veintitres minutos. La rapidéz média era, por lo tanto, de 550 por segundo. La velocidad del viento fué casi nula. No se hizo uso más que de 32 elementos de pila. La fuerza eléctrica gastada fué de 250 kilogramos-metros, ó sea poco más de tres caballos. Durante la marcha, el globo tuvo que sufrir varias oscilaciones de 2° á 3° de amplitud. Los Sres. Renard y Krebs los atribuyen á irregularidades de forma ó á corrientes locales de aire en sentido vertical. La nueva experiencia anunciada que ha de realizarse marchando el globo desde Meudon á Paris (7 kilómetros) regresando al punto de partida sin descender permitirá, sin duda, formar juicio más acabada de la invencion.

experimentos se propusieron, por lo tanto, llenar las siguientes condiciones: 1.a Estabilidad en la marcha, obtenida por la forma del globo y la disposicion del timon. 2.a Disminucion de la resistencia á la marcha, estudiando la cuestion de dimensiones. 3.a Aproximacion de los centros de traccion y de resistencia para disminuir el momento perturbador de estabilidad vertical. 4.a Obtencion de una fuerza capaz de resistir á los vientos que reinan durante las tres cuartas partes del tiempo en Francia.

RESEÑA DE LOS EXPERIMENTOS DE GLOBOS

La pila eléctrica utilizada para el experimento del dia 9, fué construida por el Sr. Krebs, y consistió en una pila de 32 elementos de pila, de 250 kilogramos-metros cada uno, ó sea poco más de tres caballos. La fuerza eléctrica utilizada fué de 250 kilogramos-metros, ó sea poco más de tres caballos. Durante la marcha, el globo tuvo que sufrir varias oscilaciones de 2° á 3° de amplitud. Los Sres. Renard y Krebs los atribuyen á irregularidades de forma ó á corrientes locales de aire en sentido vertical. La nueva experiencia anunciada que ha de realizarse marchando el globo desde Meudon á Paris (7 kilómetros) regresando al punto de partida sin descender permitirá, sin duda, formar juicio más acabada de la invencion.

RESEÑA DE LOS EXPERIMENTOS DE GLOBOS

Table with 2 columns: Component and Weight (Kilograms). Includes Globos and globillos (369), Camisa y red. (127), Barquilla completa (452), Timon (46), Hélice (41), Máquina (98), Engranajes y ramas (47), Arbol motor (30-500), Pila, aparatos é instrumentos diversos (435-500), Aeronáutas (149), Lstre. (214), Total (2.000).

RESEÑA DE LOS EXPERIMENTOS DE GLOBOS

En el experimento del dia 9, el trayecto que recorrió el globo, medido en el suelo, fué de 7 kilómetros 600 metros. El tiempo invertido fué de veintitres minutos. La rapidéz média era, por lo tanto, de 550 por segundo. La velocidad del viento fué casi nula. No se hizo uso más que de 32 elementos de pila. La fuerza eléctrica gastada fué de 250 kilogramos-metros, ó sea poco más de tres caballos. Durante la marcha, el globo tuvo que sufrir varias oscilaciones de 2° á 3° de amplitud. Los Sres. Renard y Krebs los atribuyen á irregularidades de forma ó á corrientes locales de aire en sentido vertical. La nueva experiencia anunciada que ha de realizarse marchando el globo desde Meudon á Paris (7 kilómetros) regresando al punto de partida sin descender permitirá, sin duda, formar juicio más acabada de la invencion.





