

# La Oceania Española.

Año VIII.

RE ACCION Y ADMINISTRACION, calle Real de Manila número 39. La correspondencia, al Director D. José Felipe del Pan, ó al Administrador D. Joaquín Lafont. No se devuelven originales recibidos. Vendrán firmados aunque la firma no deba publicarse.

Manila. — Martes 1 de Julio de 1884.

Suscripción.—En Manila, un peso al mes. En Provincias, 9 rs. 8 m. ANUNCIOS.—Preferentes, á 8 ctos. línea. Los de la cuarta plana, á 5 ctos.—Comunicados y Moriscas: precios convencionales. El director tiene derecho á 20 líneas de anuncios al mes.

Núm. 151

## VAPORES-CORREOS ESPAÑOLES DEL EXCMO. SEÑOR MARQUES DE CAMPO.



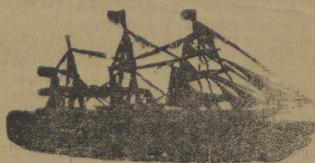
### Vapor-correo ESPAÑA.

SU CAPITAN D. JUAN GANTES.  
Saldrá el 1.º de Julio, á las nueve de la mañana, para los puertos de su itinerario.  
Para carga y pasaje  
Un vaporcito saldrá del pantalan de los de Cavite á las siete en punto conduciendo á los señores pasajeros que embarcan en el vapor *España*.  
A. HIDALGO.  
Muelle del Rey.

**Vapor DON JUAN.**  
Saldrá para Hong-kong y Emuy el miércoles 2 de Julio á las cuatro de la tarde.  
Admite carga y pasaje.  
F. L. Roxas.

**Caballos.**  
Se vende una pareja de caballos moros, maestros en el tiro, de buena alzada, gran resistencia y bastante trote. Se dan á prueba y pueden verse en las caballerizas de la Intendencia general de Hacienda, calzada del General Solano, S. Miguel.

## VAPORES DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA (antes A. Lopez y C.a) REPRESENTADA POR LA COMPAÑIA GENERAL DE TABACOS DE FILIPINAS.



**ISLA DE CEBU**  
SU CAPITAN D. CEFERINO DE PORTUONDO.  
Saldrá para Liverpool el 1.º de Agosto á las nueve de la mañana, haciendo las escalas de Barcelona, Valencia, Cartagena, Cádiz, Vigo y Coruña.  
Admite carga y pasaje.  
El registro se cerrará el 29 de Julio.  
El día de la salida estará en el muelle de los de Cavite un vaporcito para conducir el pasaje á bordo.

**TURIA**  
El vapor de la línea bienseñal, saldrá de este puerto para Liverpool, á mediados del mismo mes de Agosto, con escala en Barcelona, Cádiz y Santander.  
ADMINISTRACION CARVALLO 2.

**Cebu and Manila**  
SALDRÁ PARA HONG-KONG Y EMUY EL VIERNES 4 DEL ACTUAL Á LAS CUATRO DE LA TARDE.  
Admite carga y pasaje á bordo.  
Hubbell y comp. agentes.

**Vapor-correo GRAVINA.**  
Saldrá para Cullion, Cuyo, Puerto Princesa, Balabac, Joló, Isabela de Basilan y Zamboanga el miércoles 2 de Julio á las cuatro de la tarde.  
Admite carga y pasaje.  
Larruga y Echeita.

**Vapor BATANG.**  
Será despachado para Dagupan, á la mayor brevedad.  
Admite carga y pasaje.  
F. L. Roxas, Consignatario.

**Para Pásacao, Sorsogon, Gubat y Legaspi.**  
Saldrá el vapor ANTONIO MUÑOZ el viernes 4 de Julio á las cuatro de la tarde.  
Admite carga y pasaje.  
Mañes, hermanos y sobrinos.

**Vapor-correo ROMULUS.**  
Saldrá para Subic, Sual, San Fernando, Salomague y Aparri, el miércoles 2 de Julio próximo, á las doce de la mañana; regresando por las mismas escalas.  
Admite carga y pasaje, y lo despachan.  
Aldecoa y comp.

**Vapor-correo MINDANAO.**  
Saldrá en su viaje impar para Batangas, Calapan, Boac Laguanon, Pásacao, San Pascual, Palanco, Donsol, Sorsogon, Legaspi y Tabaco, el miércoles 2 de Julio próximo, á las doce de la mañana; regresando por las demás escalas.  
Admite carga y pasaje y lo despachan.  
Aldecoa y comp.

**Hielo en provincia.**  
Vendemos una máquina para hacer hielo sólido, movida á mano; produce un quintal en seis horas y su manejo es sumamente fácil.  
J. Witte y Ca.  
Barraza 21.

**42-S. JACINTO-42**  
Cromas propios para colección y de última novedad.  
Litografía de M. Perez, hijo, San Jacinto, 42.

**D. Vicente Franco**  
y GONZALEZ, Escribano público del territorio de la Real Audiencia de estas Islas, ofrece su protocolo en las oficinas del Juzgado de Iloilo de que también es actuario, y en donde se halla constituido su estudio notarial. Servicio pronto y esmerado.  
IMPRESA Y LITOGRAFIA de M. PEREZ, HIJO. Tarjetas de visita litografiadas y al minuto.  
ph San Jacinto 24 (Binondo.)

**Aviso á las familias.**  
MAGNIFICO VINO TINTO (VALDEPEÑAS).  
Se vende á \$2.75 @ y en cuarterolas á precios sumamente arreglados. En la calle de S. Jacinto número 74 darán razon.  
ph

**IMPRESA DE LA OCEANIA ESPAÑOLA.**  
39—Real de Manila—39  
En este establecimiento se hacen toda clase de trabajos tipográficos á una ó mas tintas, con el mayor esmero, prontitud y economía.  
h 39—Real de Manila—39

**Arroz Saigon NUEVO.**  
Corriente y blanco.  
Venden BIRCHAL ROBINSON Y C.

**Ocasión.**  
Se vende una caleza de forma americana por poco precio.  
Marqués 2 (San Sebastian) "El Carmen."  
33P30

**PAPEL LEGITIMO**  
paja de arroz para cigarrillos cortado á gusto de los aficionados.  
Litografía de M. Perez, hijo, San Jacinto, (Binondo 42.) ph

**ESCRIBANIA PUBLICA**  
DE D. ENRIQUE BARRERA Y CALDES, (antes de D. FELIX DUJUA.)  
Calle de Anloague núm. 2.  
pdmjsh

**Caballo para caleza**  
de mucho andar, se vende. Barraza 21. pdmjsh

**Calendario Y PARTE RELIGIOSA.**  
Julio tiene, 31 dias.  
Santo del dia.  
1.º MARTES.—San Teodorico presbítero y S. Simón, confesores.  
Santo de mañana.  
2 MIERCOLES.—La Visitación de Ntra. Sra. á su prima Sta. Isabel; san Proceso y san Martiniano, mártires.  
Indulgencia plenaria en las capilla del Rosario.

**Parte Militar.**  
Dia 1.º de Julio de 1884.  
JEFE DE DIA DE INTEN Y EXTRAORDINARIOS EL T. C. Comandante D. Antonio Montuno.—DE IMAGINARIA, EL Comandante D. Antonio Curdiel. PARADA, los cuerpos de la guarnición.—VIST A DE HOSPITAL, PROVISIONES Y SERGENO PARRASO DE ENFERMOS, Artillería.  
De órden de S. E. El General Gobernador militar.—El C. T. Coronel Sargento mayor interino José Prego.

**Agenda.**  
CORREOS.  
Inspeccion general de Comunicaciones.—(Correos).—Por el vapor *Don Juan*, que saldrá para Hong-kong y Emuy el 1.º del mes próximo Julio á las cuatro de su tarde, la Central de Correos remitirá la correspondencia que se encuentre depositada para dichos puntos y la mula del Pacífico, á las dos de la misma.  
—Por el vapor *Gravina*, que saldrá en su expedición postal viaje impar para la línea del Sur del Archipiélago el miércoles 2 de Julio próximo á las cuatro de la tarde la Central de Correos remitirá á las dos de la misma la correspondencia para Cullion, Cuyo, Puerto Princesa, Balabac, Joló, Zamboanga, Cottabato, Isabela de Basilan, Pollok y Davao.  
—Por los vapores-correos *Rómulus* y *Mindanao*, que saldrán para Cagayan, y escalas el primero para la línea del Sur de Luzon el segundo el 2 de Julio próximo á las diez de la mañana la Central de Correos remitirá á las ocho de la misma la correspondencia para Zambales, Pangasinan, Lepanto, Bontoc, Tiagan, Union, ambos Ilocos, Abra, Isabela, Cagayan, Batangas, Mindoro, Laguimanoc, Boac, ambos Camarines, Albay, Masbate y Burias.  
—Manila 30 de Junio de 1884.—El jefe de la Central Valentín de Diego.

**Correos de hoy. Para Bula-**  
can y Nueva Ecija, á las ocho de la mañana; para Cavite, á las dos de la tarde y diez de la noche; para los pueblos de Manila y Morong, á las cuatro de la tarde para Batangas, Mindoro, Laguna y Tayabas, á las diez de la noche.

**Correos de mañana. Para Bula-**  
can y Nueva Ecija, á las ocho de la mañana; para Cavite, á las dos de la tarde y diez de la noche; para los pueblos de Manila y Morong, á las cuatro de la tarde; para Romblon, Batan, Iloilo, Isla de Negros, Antique, Cápiz, Concepcion, Dapitan, Dumaguete, Cebú, Bohol y Surigao, á las diez de la mañana; para Cullion, Cuyo, Puerto Princesa, Balabac, Joló, Zamboanga, Cottabato, Isabela de Basilan, Pollok y Davao, á las dos de la tarde; para Zambales, Pangasinan, Lepanto, Bontoc, Trinidad, Tiagan, Union, ambos Ilocos, Abra, Isabela, Cagayan, Batangas, Mindoro, Laguimanoc, Boac, ambos Camarines, Albay, Masbate y Burias, á las ocho de la mañana.

**ADUANA DEL 28 DE JUNIO DE 1884 IMPORTACION.**  
EMUY DE HONG-KONG.  
G. Mackenzie y comp.—100 tubos 20000 sacos vacíos de estera.  
A. Gojenechea.—5 barriles 1050 kgs. alquitran mineral, 3 id. 82 motones y cuadernales de hierro y madera.  
ZAFIRO DE HONG-KONG.  
E. Klopfer y comp.—30 cjs. 300 litros champagne.  
CARRIEDO DE SINGAPORE.  
Secker y comp.—1 caja 300 sombreros.  
FIDELIO DE HAMBURGO.  
Labhart y comp.—10 cjs. 1910 kgs. hierro bruto acero en ejes para carruajes.  
ISLA DE LUZON DE LIVERPOOL.  
C. Lutz y comp.—8 cjs. 4 barriles 510 kgs. hierro bruto acero en ejes y muelles.  
A. Angulo.—12 cjs. 252 kgs. bacalao.  
ESPAÑA DE LIVERPOOL.  
Labhart comp.—3 cjs. 540 sombrillas de seda.  
METAPEDIA DE HAMBERES.  
J. F. Ramirez.—5 cjs. 39 melodinas en sus adherentes.  
ESPAÑA DE SINGAPORE.  
C. Lutz comp.—1 cjs. 33 kgs. pasta para ropa y 1 id. 600 sombreros.

**MOVIMIENTO DEL PUERTO.**  
ENTRADA DE ALTA MAR.  
De Emuy y Hong-kong en 2 y 1/2 dias, del último punto, vapor inglés "Esmeralda," de 395 toneladas, su capitán D. Q. Hutchins; con general: P. Hubbell y c.  
SALIDA DE ALTA MAR.  
Para Saigon, vapor "Romeo," su capitán D. M. Reinante, en lastre.  
ENTRADAS DE CABOTAJE.  
De Albay y escalas, vapor "Rómulus," en 13 horas, del último punto (Calapan), con 2600 picos abacá: A. decoa y c.  
De Legaspi, vapor "Visayas," en 38 horas, con 2320 picos abacá: B. Robinson y c.  
De Dagupan, pailebot "Aris," en 3 1/2 dias, con 2000 canaves arroz: A. José.  
De id. id. "Nueva Luna," en 3 y 1/2 dias, con 1000 canaves arroz: Sy-Tay.

**Manila 1 de Julio de 1884.**  
NUEVA LINEA DE VAPORES MEJICO A MANILA POR YOKOHAMA Y HONG-KONG.  
En algunas de las jóvenes naciones sud-americanas de origen español se advierte, de pocos años á esta parte, una saludable reaccion al buen sentido, asegurándose en ellas el orden cada vez mas y apareciendo un afan, nunca bastante alabado, de recuperar por el trabajo y en la explotación de los dones naturales que en ellas abundan, cuanto habían perdido en estériles luchas anteriores.  
Chile, Buenos-Aires y Méjico ofrecen este espectáculo consolador, siendo admirables los progresos que han realizado en estos últimos años; hasta el punto de que la gran república norte-americana ha acudido á Méjico con sus enormes capitales, realizando en pocos años la construcción de grandes ferro-carriles, que cruzan en varias direcciones el territorio del antiguo vireinato.  
Ahora, el gobierno de Méjico quiere reanudar las antiguas relaciones con Asia y con este archipiélago que, hasta 1825, eran la vida comercial de Manila, y para ello promueve con grandes alicientes el establecimiento de una línea directa de vapores, desde Guaimas, puerto mejicano del Pacífico, á Yokohama, Hong-kong y Manila, viniendo á ser este puerto el extremo de la línea, y siendo escalas los dos citados de China y Japon.

**El proyecto está muy avanzado**  
y tenemos de él noticias detalladas por dos conductos: uno, persona avecindada en esta capital y que, por razon de cargo oficial y negocios está enterada perfectamente; y otra, que residendo en San Francisco de California y habiendo ido á Méjico con una comision comercial, se ha acordado de antiguas relaciones y nos envia la misma noticia, como verán los lectores, con comentarios de criterio californiano, porque en San Francisco no se puede mirar con indiferencia la nueva línea.  
El gobierno de Méjico ha preferido á Acapulco, como asiento de esta empresa de navegacion, el puerto de Guaimas, situado mas al N. en el mismo golfo de California, de grandes condiciones por su seguridad y capacidad, y que está prosperando notablemente de una veintena de años á esta parte, á causa de sus ventajas naturales é inmediacion á San Francisco.  
Manila no puede sino obtener ventajas con la presencia de los nuevos vapores mejicanos. Algo hay que cambiar entre ambos territorios; pero en las escalas podemos tambien conseguir para las islas Marianas los beneficios que á Honolulu (islas Haway) reporta el ser estacion de los vapores de San Francisco.  
Dándonos resuelto el problema de comunicacion periódica frecuente con el puerto de San Luis de Apra, se está en el caso, á nuestro entender, de estimular con alguna subvencion á la compañía mejicana, si á la venida toca en dichas islas, y lo verifica tambien á la vuelta sin escala intermedia.  
Por hoy no decimos más, limitándonos á la insercion de los apuntes que se nos han facilitado.

**COMUNICACIONES ENTRE MEJICO Y FILIPINAS.**  
Se establecerán líneas de navegacion sobre aguas del Pacífico, conectadas entre sí y destinadas, la una al servicio de las costas mexicanas desde Guaimas hasta Socouasco, y la otra, á nacer el servicio marítimo entre uno de los puertos situados en dicha costa y Yokohama, Hong-kong ó Canton y Manila.  
Los buques para el Asia serán de vapor de primera clase, y por lo menos, de 2500 toneladas de capacidad libre para carga.  
Si la compañía pulsare dificultades para hacer el servicio directo con Manila, entonces lo hará en connexion con Hong-kong, y con vapores, cuando menos de 500 toneladas libres para carga.  
Los viajes serán cuando menos doce al año.  
La subvencion por cada viaje redondo de México al Asia, será de 19.000 pesos, y si no se hiciere la escala de Manila, será de 18.000.  
Si el Gobierno acordare otras escalas además de las de derrotada, abonará \$ 350 por singladura de 250 millas y \$ 200 por cada 24 horas de estadía.  
La Compañía podrá establecer arsenales en terrenos que le cedará gratis el Gobierno, con más los materiales que sean propiedad de la Nacion, y serán libres de derechos todo lo que se introduzca para su instalacion.  
Los vapores de la compañía están exentos del pago de todos los derechos en los puertos mejicanos.  
Tarifa máxima fijada por el Gobierno para líneas del Asia.

PASAJEROS.	1.ª	2.ª	3.ª
Por milla de 60 al grado .....	\$ 0'050	\$ 0'030	\$ 0'015
MERCANCIAS POR 1000 K.			
Por milla de 60 al grado .....	\$ 0'004	\$ 0'003	\$ 0'0025
FILIPINAS UNIDAS A MEXICO POR VAPOR. (Correspondencia particular.) Méjico, mayo 5 de 1884.			

**El gobierno de Méjico** ha preferido á Acapulco, como asiento de esta empresa de navegacion, el puerto de Guaimas, situado mas al N. en el mismo golfo de California, de grandes condiciones por su seguridad y capacidad, y que está prosperando notablemente de una veintena de años á esta parte, á causa de sus ventajas naturales é inmediacion á San Francisco.  
Manila no puede sino obtener ventajas con la presencia de los nuevos vapores mejicanos. Algo hay que cambiar entre ambos territorios; pero en las escalas podemos tambien conseguir para las islas Marianas los beneficios que á Honolulu (islas Haway) reporta el ser estacion de los vapores de San Francisco.  
Dándonos resuelto el problema de comunicacion periódica frecuente con el puerto de San Luis de Apra, se está en el caso, á nuestro entender, de estimular con alguna subvencion á la compañía mejicana, si á la venida toca en dichas islas, y lo verifica tambien á la vuelta sin escala intermedia.  
Por hoy no decimos más, limitándonos á la insercion de los apuntes que se nos han facilitado.

**COMUNICACIONES ENTRE MEJICO Y FILIPINAS.**  
Se establecerán líneas de navegacion sobre aguas del Pacífico, conectadas entre sí y destinadas, la una al servicio de las costas mexicanas desde Guaimas hasta Socouasco, y la otra, á nacer el servicio marítimo entre uno de los puertos situados en dicha costa y Yokohama, Hong-kong ó Canton y Manila.  
Los buques para el Asia serán de vapor de primera clase, y por lo menos, de 2500 toneladas de capacidad libre para carga.  
Si la compañía pulsare dificultades para hacer el servicio directo con Manila, entonces lo hará en connexion con Hong-kong, y con vapores, cuando menos de 500 toneladas libres para carga.  
Los viajes serán cuando menos doce al año.  
La subvencion por cada viaje redondo de México al Asia, será de 19.000 pesos, y si no se hiciere la escala de Manila, será de 18.000.  
Si el Gobierno acordare otras escalas además de las de derrotada, abonará \$ 350 por singladura de 250 millas y \$ 200 por cada 24 horas de estadía.  
La Compañía podrá establecer arsenales en terrenos que le cedará gratis el Gobierno, con más los materiales que sean propiedad de la Nacion, y serán libres de derechos todo lo que se introduzca para su instalacion.  
Los vapores de la compañía están exentos del pago de todos los derechos en los puertos mejicanos.  
Tarifa máxima fijada por el Gobierno para líneas del Asia.

**El efecto que ha causado** la celebracion de este contrato ha sido extraordinario.  
Estos estímulos para fomentar la inmigracion china han causado la mayor admiracion por todas partes porque en verdad que no se necesitan para atraer chinos á un país cualquiera. Sin esa prima de \$ 35, el gobierno mejicano podría contar con un torrente de chinos, cuyo impulso le sería difícil detener después.  
El gobierno de los Estados Unidos de América ha cerrado sus puertas á la inmigracion china.  
El gobierno del Canadá, sin sujetarse á decision del gobierno de Inglaterra, y no importándole sus protestas, ha declarado que no admite esa afluencia de brazos asiáticos en sus dominios.  
El de Honolulu, si bien no ha abolido del todo su admission, le ha puesto coto limitando su número.  
Por Birmania, India inglesa, los Estrechos y aun en la misma Australia, pocos alicientes encuentran ya los chinos.  
¿Adónde pues irá el excedente de la poblacion del celeste imperio? Habría que buscar nuevos parajes de pasto bueno, donde el verdor y la abundancia fueran exuberantes.  
El gobierno de México, en lugar de esa retribucion, pudiera haber exigido \$ 35 por cada individuo chino que saltara en su territorio, pues su posicion geográfica con respecto á los Estados Unidos de América le coloca ventajosamente para que los chinos de su territorio pasen á la banda americana sin ninguna dificultad. La línea fronteriza de las dos Repúblicas es de tal extension que sería imposible resguardarla contra ninguna intrusion de inmigrantes chinos. Así es que,

**XXX.**  
—No pienses mas en la posibilidad de una fuga—prosiguió Arnoldo.—Huir sería una nueva falta... y falta imperdonable, puesto que implicaría una confesion y haría público lo que debe permanecer siempre secreto, así en interés de tu marido como en el tuyo propio.  
—¡Me prohibes que huya!—interrumpió María:—¿crees que puedo continuar allí?  
—Sí. Has sido valerosa y fuerte hasta hoy, y eso que no sabías que llevabas en tus entrañas una prenda de nuestro amor. Sé fuerte y valerosa por el niño que debe nacer...  
—¿Entonces es preciso mentir aún?—murmuró la joven retorciéndose los brazos con desesperacion.  
—Es preciso.  
—Lo que me pides es irrealizable.  
—¿Por qué?  
—Porque los dias se suceden con pasmosa rapidéz... Hasta ahora nadie ha reparado en ello, pero bastará que en adelante una mirada indiscreta que me dirijan deje adivinar todo... Se acerca el momento en que el disimulo no será posible.  
—¡Es verdad!—dijo Arnoldo con voz ronca, apretándose convulsivamente la frente entre las manos.—¿Qué hacer, Dios mio, qué hacer?  
—No lo sé—respondió medio loca la condesa. De pronto Arnoldo levantó la cabeza.

**Biblioteca de La Oceania Española.**  
Su Alteza el Amor.  
nes con quienes no habia trabado aún conocimiento.  
Lucila Gonthier.  
Lucila Gonthier, hija de Amelia Gonthier, la cómica muerta hacía unos cuantos años.  
Lucila Gonthier, doce veces millonaria sin saberlo, á quien dos hombres, sin que el uno supiera que tenía el mismo encargo que el otro, la buscaban: Sta-Pi, por cuenta del príncipe Hector de Castel-Vivant; Bijon, por cuenta del estudio Malpertuis.  
La jóven rubia habitaba la calle Julien-Lacroix de Belleville.  
No habia mentido al decir á Santiago Sureau que venia de velar en la calle Bellechasse á la cabecera de una de sus amigas enferma.  
Esta amiga era la jóven que el príncipe Totor habia visto hablar con Lucila en el teatro de la Puerta de San Martin, y recibir de sus manos la fotografia perdida mas tarde, y con la cual Stanislas-Picolet contaba para descubrir la habitacion de la desconocida.  
Lucila se apeó del coche á la puerta de la casa que habitaba, pagó la carrera al cochero, llamó, pasó al umbral, y al pasar por delante de la porteria dijo para hacerse conocer, el siguiente nombre, de que daremos pronto la explicacion:  
—¡La Cucurral!  
De-pues subió con paso ligero los cinco pisos que le separaban de su vivienda, compuesta de dos piezas amuebladas sencillamente, pero limpias con un esmero imponderable.  
La jóven encendió la lámpara, preparada desde el dia anterior, se desnudó, se puso un peinador de franela gris, se sentó en un sillón de paja, frente de un velador lleno de utensilios de cos-

tura, y tomó un abrigo de raso que estaba guardado de abalorios de azabache.  
Lucila trabajaba para un gran almacen de confecciones de trages de señora.  
Como era sumamente primorosa y de habilidad reconocida, y habia dado de ella grandes pruebas, la dueña del establecimiento le entregaba las prendas de mas esmero.  
Esto le permitia ganar cuatro francos y medio oírarios y algunas veces cinco.  
Nuestra rubia jóven era feliz con su modesta posicion y no se privaba de vez en cuando de dar una vuelta por el campo ó ir alguna noche al teatro, acompañada siempre de una vecina anciana respetable, viuda que poseía una pequeña renta, y en casa de la cual comía.  
Esto era para ella una economía grande, que le permitia aprovechar además para trabajar el tiempo que hubiera tenido que emplear en la cocina.  
Lucila, á fuerza de orden, habia llegado á conseguir economizar cada mes cuarenta francos, que conservaba cuidadosamente para hacer frente á las eventualidades tan pavorosas de la falta de trabajo y las enfermedades y para ofrecer de vez en cuando pequeñas fruslerías á su única parienta, tia anciana y ciega, que estaba en la *Salpetriere*.  
La jóven habia apenas cumplido sus diez y ocho años.  
Hector Begourde, príncipe de Castel-Vivant, no habia exagerado al hacer á Sta-Pi un retrato entusiasta conforme en un todo á la fotografia perdida.  
Lucila era hermosa, tanto como caba serlo á criatura humana, y cosa rara, no tenía pretensiones.

ros con un buen mozo que tuviera unos pocos cuartos y que os quitase de mataros á trabajar.  
—¿Y dónde está ese buen mozo que tenga ese modesto pasar?—respondió Lucila sonriendo.  
—Sería fácil encontrarlo...  
—Ya sabéis mis ideas con respecto al matrimonio, mamá Verdier. Yo me río del dinero: ó no me casaré, lo que, dicho sea entre paréntesis, me parece un destino muy aceptable, ó lo haré por amor. El hombre que llegase á casarse conmigo, sería porque lograra interesar mi corazon, y si no... nunca. Me quedo soltera.  
—Eso de las bodas por amor se lee sólo en las novelas y en las comedias; pero en el mundo...  
—Tambien en el mudo se ve.  
—Si siempre pensais así os quedareis soltera.  
—¿Y qué?  
—Que siendo jóven y tan bonita como vos sois, sería una lástima.  
—La juventud pasa pronto, y la belleza se acaba mas pronto aún;—contestó Lucila.  
—Sí, y luego llega la vejez sin haber ahorrado nada, y no teniendo, por consiguiente, mas que ojos con que llorar, repitiendo, aunque tarde, el estribillo de la cancion de Beranger:  
[Cuanto echo de menos  
Mi brazo puido,  
Pierna torneado  
Y... el tiempo perdido!

**Biblioteca de La Oceania Española.**  
Su Alteza el Amor.  
ros con un buen mozo que tuviera unos pocos cuartos y que os quitase de mataros á trabajar.  
—¿Y dónde está ese buen mozo que tenga ese modesto pasar?—respondió Lucila sonriendo.  
—Sería fácil encontrarlo...  
—Ya sabéis mis ideas con respecto al matrimonio, mamá Verdier. Yo me río del dinero: ó no me casaré, lo que, dicho sea entre paréntesis, me parece un destino muy aceptable, ó lo haré por amor. El hombre que llegase á casarse conmigo, sería porque lograra interesar mi corazon, y si no... nunca. Me quedo soltera.  
—Eso de las bodas por amor se lee sólo en las novelas y en las comedias; pero en el mundo...  
—Tambien en el mudo se ve.  
—Si siempre pensais así os quedareis soltera.  
—¿Y qué?  
—Que siendo jóven y tan bonita como vos sois, sería una lástima.  
—La juventud pasa pronto, y la belleza se acaba mas pronto aún;—contestó Lucila.  
—Sí, y luego llega la vejez sin haber ahorrado nada, y no teniendo, por consiguiente, mas que ojos con que llorar, repitiendo, aunque tarde, el estribillo de la cancion de Beranger:  
[Cuanto echo de menos  
Mi brazo puido,  
Pierna torneado  
Y... el tiempo perdido!

**Biblioteca de La Oceania Española.**  
Su Alteza el Amor.  
ros con un buen mozo que tuviera unos pocos cuartos y que os quitase de mataros á trabajar.  
—¿Y dónde está ese buen mozo que tenga ese modesto pasar?—respondió Lucila sonriendo.  
—Sería fácil encontrarlo...  
—Ya sabéis mis ideas con respecto al matrimonio, mamá Verdier. Yo me río del dinero: ó no me casaré, lo que, dicho sea entre paréntesis, me parece un destino muy aceptable, ó lo haré por amor. El hombre que llegase á casarse conmigo, sería porque lograra interesar mi corazon, y si no... nunca. Me quedo soltera.  
—Eso de las bodas por amor se lee sólo en las novelas y en las comedias; pero en el mundo...  
—Tambien en el mudo se ve.  
—Si siempre pensais así os quedareis soltera.  
—¿Y qué?  
—Que siendo jóven y tan bonita como vos sois, sería una lástima.  
—La juventud pasa pronto, y la belleza se acaba mas pronto aún;—contestó Lucila.  
—Sí, y luego llega la vejez sin haber ahorrado nada, y no teniendo, por consiguiente, mas que ojos con que llorar, repitiendo, aunque tarde, el estribillo de la cancion de Beranger:  
[Cuanto echo de menos  
Mi brazo puido,  
Pierna torneado  
Y... el tiempo perdido!

**Biblioteca de La Oceania Española.**  
Su Alteza el Amor.  
ros con un buen mozo que tuviera unos pocos cuartos y que os quitase de mataros á trabajar.  
—¿Y dónde está ese buen mozo que tenga ese modesto pasar?—respondió Lucila sonriendo.  
—Sería fácil encontrarlo...  
—Ya sabéis mis ideas con respecto al matrimonio, mamá Verdier. Yo me río del dinero: ó no me casaré, lo que, dicho sea entre paréntesis, me parece un destino muy aceptable, ó lo haré por amor. El hombre que llegase á casarse conmigo, sería porque lograra interesar mi corazon, y si no... nunca. Me quedo soltera.  
—Eso de las bodas por amor se lee sólo en las novelas y en las comedias; pero en el mundo...  
—Tambien en el mudo se ve.  
—Si siempre pensais así os quedareis soltera.  
—¿Y qué?  
—Que siendo jóven y tan bonita como vos sois, sería una lástima.  
—La juventud pasa pronto, y la belleza se acaba mas pronto aún;—contestó Lucila.  
—Sí, y luego llega la vejez sin haber ahorrado nada, y no teniendo, por consiguiente, mas que ojos con que llorar, repitiendo, aunque tarde, el estribillo de la cancion de Beranger:  
[Cuanto echo de menos  
Mi brazo puido,  
Pierna torneado  
Y... el tiempo perdido!





AVISOS

Casa Agencia de Empeños de D. Ricardo C. Gonzalez.

MARTILLO DE Genato y Compañía.

Federico Calero.

MARTILLO DE José Gutierrez.

Oculista.

Venta de Fincas.

Colocacion.

AVISO.

AGENCIA GENERAL DE CONSTRUCCIONES URBANAS.

MEDICO Sanchez Mellado.

LA CANTINA.

LA CANTINA.—QUIAPO.

FINCAS.

Se alquila

Se vende

Se alquila

Se alquila

Está próxima la apertura

VINICOLA ALMACEN DE VINOS Y VIVERES DE EUROPA

CELSE MIR Y DEAS Representante de la Compañía Vinícola del Panamá.

Para principios del próximo mes el dueño de este establecimiento, ofrece a su clientela...

ALMACEN DE TARACHAND TAWARDAS Y C.

Los dueños de dicho establecimiento desearios de complacer a sus numerosos parroquianos...

Tambien el mismo almacén vende muchísimos artículos de China, Japon, y de la India Inglesa etc.

HOTEL DE EUROPA.

Se alquila

CAFE SUIZO.

Gran surtido de repostería y pastelería. Se reciben encargos de toda clase de ramilletes y platos de dulces.

PAPELES DE FUMAR DE LA ACREDITADA MARCA DE Joseph Bardou & fils de PERPIGNAN.

ESPECIALIDADES GARANTIDAS DE TODAS CLASES. Elixir dentifrico conservador S. Sirvaint del Dr. Casasa.

BAZAR DE LA BOTA DE ORO. MANILA E ILOILO. Gran depósito de calzado. 3000 pares todos los correos.

MADERAS de todas clases aserradas y en trozos se venden a precios bajos en la tablería de San Sebastian.

Se alquila

AL COSTO Y AL CONTADO. LA INDUSTRIAL, 18--ESCOLTA--18. BARATILLO, BARATILLO, GRAN BARATILLO. Próximo ha hacerse el balance anual de este almacén...

BOTICA DE LA MARINA. 5--ESCOLTA--5. Frente a la bajada del puente de España. JERINGAS los más celebrados modelos de Europa...

Se compran los sellos de correos de Filipinas inutilizados, en la Agencia editoria laza de Quiapo.

EL ARNES. FABRICA DE MONTURAS Y GUARNICIONES de C. Jimeno.

TABACO RAMA GAPAN de la última cosecha. Clases 1, 2, 3, 4 y 4-4 última...

Sacos de gangoche para café. Venden Vidal y C.a

KANANGA DEL JAPON RIGAUD y C. Parfumeristas PARIS - 8, Rue Vivienne, 8 - PARIS. El Agua de Kananga es la lección más refrescante...

FOSFATO DE HIERRO de LERAS FARMACÉUTICO, DOCTOR EN CIENCIAS, EN PARIS. Este líquido análogo a un agua mineral ferruginosa concentrada...

JARABE de RABANO IODADO de GRIMAULT y C. Farmacéuticos en Paris. Desde hace veinte años este medicamento da los resultados más notables...

En la tablería de Se vende buena tara de bonita forma (San Miguel) Se vende buena tara de bonita forma (San Miguel)

CIUDAD DE VIOJA TALLER DE CALZADO Alejandro Marín. Completo surtido de calzado tanto de señores como para caballeros y niños.

BIBLIOTECA de "La Oceania Española" de CATECISMO DE AGRICULTURA CIENTIFICA.

EL ADEREZO DE PAQUETA. Historia filipina original. Primer tomo de la colección de trabajos literarios de D. J. F. del Pan. 2 reales.

DOS MESES DE LICENCIA O BOLETOS DE NAVIAS. Tomo tercero, id. id. 2 reales.

De estos libritos puede pedir el que guste todo suscriptor periódico que tenga pagados dos meses de suscripción adelantada, y todos ellos el que ha pagado ocho meses.

En prensa.—CINCO HORAS EN EL LIMBO O NUESTRAS TATARANIETAS. Tomo de dicha colección de trabajos literarios.

EL TONICO Oriental para el cabello. Es un agradable y eficaz remedio para peinar el cabello y evitar las canas...

PAPEL CATALAN. Se vende una buena enganchada, en la calle de Palacio número 33 y un buen caballo de montar.

Un caballo y una galea se vende en Real S. Fernando número 33 y un buen caballo de montar.

En la tablería de Se vende buena tara de bonita forma (San Miguel) Se vende buena tara de bonita forma (San Miguel)

En 150 pesos. Se vende una buena enganchada, en la calle de Palacio número 33 y un buen caballo de montar.

En la tablería de Se vende buena tara de bonita forma (San Miguel) Se vende buena tara de bonita forma (San Miguel)

BAZAR DE LA INDIA INGLESA WASSIAMUL ASSOMULL. 18--ESCOLTA--18. Proveedores del Real Palacio de Malacañang. Pone en conocimiento al respetable público y a sus parroquianos...

INSOMNIOS, DOLORES, AGITACIONES JARABE de cloral de FOLLET SIROP de cloral de FOLLET. El JARABE DE FOLLET es el calmante por excelencia que suprime el dolor y procura el sueño tranquilo y reparador.

RECOMPENSA NACIONAL de 16,600 r Grande Medalla de Oro, etc. QUINA LAROCHE ELIXIR VINOSO. La Quina-Laroche contiene todos los principios de las 3 quininas...

Se vende buena tara de bonita forma (San Miguel) Se vende buena tara de bonita forma (San Miguel)

AL COSTO Y AL CONTADO.

AL COSTO Y AL CONTADO.