

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XVI

Bilbao 23 de Julio de 1910

Núm. 795

Dinamos - Transformadores

Grandes existencias de motores eléctricos

Presupuestos para centrales eléctricas

A. E. G.-THOMSON-HOUSTON IBERICA

Gran Vía, 32

BILBAO

MARIANO DE CORRAL

Talleres de Construcciones Metálicas

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales

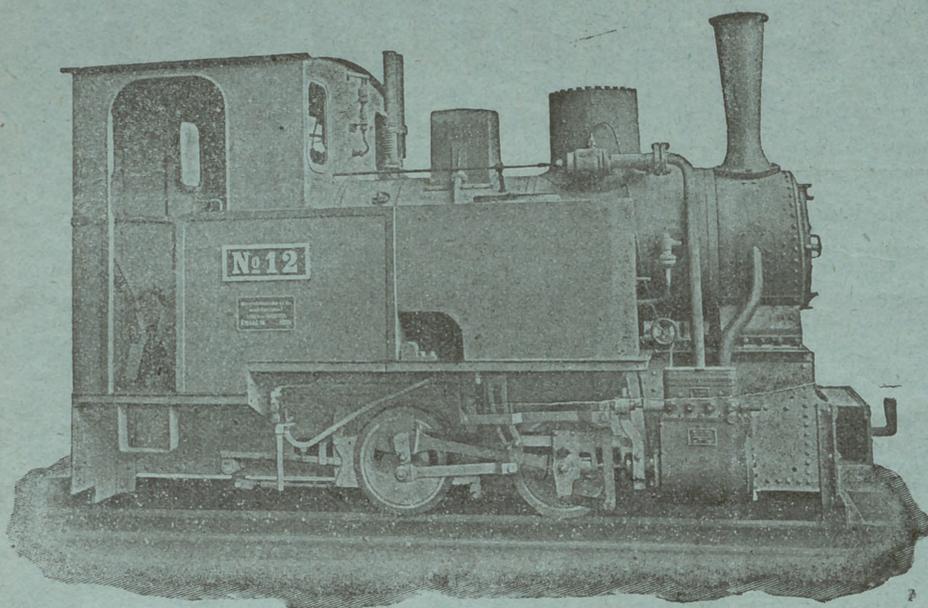
Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales contruidos por esta casa

Bilbao á Portugalete.—Norte y Madrid á Zaragoza y Alicante.—Vagones cubas de las «Bodegas Bilbaínas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villaodrid á Rivadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alén, Mutiloa, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, La Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznalcollar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc., etc.

Pidanse informes de esta Casa a los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.



DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: CORRAL, BILBAO



Hannoversche Maschinenbau A.-G.

(antes GEORG EGESTORFF)

HANNOVER-LINDEN

Fabricantes de locomotoras para vía ancha y estrecha.— Gran esmero de construcción

Locomotoras para ferrocarriles mineros trabajos de construcción y todos los usos

— — — Industriales — — —

PIEZAS DE RECAMBIO

Más de 5.500 locomotoras construidas hasta la fecha

Almacén de maderas finas.

tales como: Roble de Hungría y de América, Caoba de Cuba y de México, Cedro de Cuba, Nogal Americano y Saten, Teka de Moulmein y de Java, Palosanto, Etano, Amaranto, etc. etc.

Pino del Norte y de América. Gran Fábrica de Entarimados finos (parquets). Especialidad en parquets sobre betún asfalto, muy recomendables para Iglesias, hospitales, casinos, centros de enseñanza, etc. etc.

TOMAS ECHEVERRÍA

ZABALBIDE. — Teléfono 150

Máximo Teickner

Plaza del Ensanche, A. L.

Importación de Primeras Materias para Abonos

Superfosfatos, Escorias Thomas, Nitrato de Sosa, Sulfato de Amoniaco, Sales Potásicas, Nitrato de Cal, Cianamide, — Sulfato de Cobre, Caldo Bordelés «G. Marqués» —

Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

Fletadores—Comisiones—Consignaciones—Representantes de la Dampfschiffahrts **Neptun** con servicio regular de vapores entre *Amberes, Rotterdam* y el *Norte de España* y viceversa, admitiendo carga directamente para dichos puertos, y con transbordo para los principales del mundo.—Línea regular de vapores entre Nueva York y Bilbao.—Agentes Generales de las Compañías de Seguros Marítimos, Fluviales y Terrestres.

La Mannheim y La Nord Deutsche

y de la Compañía de Seguros contra incendios y sobre la vida

“The Liverpool & London & Globe”

COMISARIOS DE AVERÍAS

Casas en Santander, San Sebastián y Pasajes.—En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, T. 111

Las últimas novedades del mejor gusto en

Flores artificiales, hojas, plumas, etc., etc.

suministra solamente

F. W. H. Hegewald, Dresden (Alemania)

Industria de flores y plumas.

Muestras inmediatamente, mediante envío del importe.

Importación directa de plumas de avestruz en crudo. Exportación á todos los países del globo.

REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CAMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao, un año..... Ptas. 12,00
 Provincias id..... " 16,00
 Extranjero, id..... Ptas. 24,00
 Número suelto..... Ptas. 0,50
 Idem atrasado..... " 1,00
 La REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados de la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la península y del Extranjero.

DIRECTOR

LUIS RUY-WAMBA

SE PUBLICA LOS SÁBADOS

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

BARROETA ALDAMAR, NÚM. 8

IMPRENTA: IBÁÑEZ DE BILBAO, 6

PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto, línea..... Ptas. 1,00
 En notas sueltas id..... " 0,50
 Comunicados, id..... " 2,00
 La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, Paris, Roma, Tanger y Valparaíso.

CORRESPONSALES:

London E. C.—Walter Judd, Ltd.
 5, Queen Victoria Street

BERLIN.—Mr. Rudolf Mosse
 Jerusalem Strasse 46/49

REPÚBLICA ARGENTINA
 F. E. BELÉS —Urquiza 1.172
 Rosario de Santa Fé.

NEW YORK.—Graham Advertising Company
 95, Liberty Street

Bleichert

Vías Aéreas

Grúas.-Vías suspendidas eléctricas

Representantes

Luis G. Ferrán Torello: Oficina Técnico Comercial, Barcelona, Fortuny, 7

F. D. Miguel Milano.—7 Núñez de Bilbao, Madrid

José y Juan de Goyoaga. Bilbao, Colón de Larreátegui, 15 y 17



Adolf Bleichert & Co. Leipzig-Gohlis 121

Catálogos ilustrados con todos los pormenores á disposición de los interesados

Sección oficial de la Cámara de Comercio

Acta de la sesión ordinaria celebrada por la Junta Directiva de la Cámara de Comercio de Bilbao el día 26 de Abril de 1910

En la sala de sesiones de la Junta Directiva de esta Corporación, sita en su local de la calle de Bailén, núms. 5 y 7 principal derecha, se reunieron, previa cédula de convocatoria, á las cinco de la tarde del día 26 de Abril de 1910, los señores de la Junta Directiva, Borda, Chalbaud, Barandiarán, Ugalde, Porti-

llo, Lund, Elguezabal, Echevarría, Power, Gana, Astigarraga, Garteiz, Guerricaechevarría Mazas, Zirauz é Ibarra, con objeto de celebrar sesión ordinaria, bajo la presidencia del Sr. Borda, Vicepresidente segundo de la Corporación y con asistencia del Secretario general D. Gabriel María de Ibarra.

Abierta la sesión por el Sr. Presidente, en funciones, se procedió á dar lectura del acta de la sesión ordinaria de 28 de Febrero último, de la extraordinaria del 12 de Marzo próximo pasado y del 12 y 15 del corriente, documentos que fueron aprobados, así como las cuentas de la Corporación correspondientes al mes de Marzo último.

A continuación la Junta quedó enterada:

MARCA



REGISTRADA

Sömme & Sundt, Bilbao. Hurtado de Amézaga, 1

Almacén de maquinaria y taller de construcción

Gran surtido
de *Correas*
de *Balata-Atlas*
y de *Cuero*.
Calidad superior

Motores
eléctricos
de
MorskElektrisk-
Brown Boveri

Maquinaria
para Fábricas de
Conservas
y para
Molinos harineros

Molinos
trituradores
para minerales
y otras materias
Desintegradores

1.º De las comunicaciones de las Cámaras de Comercio de Málaga, Reus, Melilla, Palma de Mallorca, León, Sevilla, Alicante, Morón de la Frontera, Tarrasa, Logroño, Navarra, Zaragoza y Madrid, Junta de Obras del Puerto de la Coruña y de Málaga, Instituto de Vizcaya, Compañía de los Caminos de Hierro del Norte, Sr. Cónsul de Francia, Intervención de Hacienda de Vizcaya y Sucursal del Banco de España en esta villa, contestando á la comunicación en la que esta Cámara participaba la constitución de su Junta Directiva.

2.º De la comunicación de las Cámaras de Cádiz, Avila, Palencia, Córdoba, Huesca, Aguilas, Cámara francesa de Madrid y Unión de Productores de España para el Fomento de la Exportación, dando á conocer la nueva constitución de sus Juntas Directivas.

3.º Del escrito del «Material Industrial» ofreciendo materiales para la instalación de la línea telefónica entre el faro de Galea y Algorta.

Asimismo conoció la Directiva de la instancia que se ha dirigido al Gobierno para que se respete lo estatuido en las Leyes, respecto al papel en que han de extenderse las letras y documentos de cambio en las Provincias Vascongadas, de conformidad con la situación especial administrativa de las mismas, determinada por el Concierto Económico. En este extremo, y, expuesto por alguno de los concurrentes que habían tropezado con inconvenientes en letras giradas desde esta plaza á la de Santander, se acordó dirigirse á la Cámara de Comercio de dicha ciudad dando conocimiento de lo actuado por esta Cámara, á fin de que se digne interesar de quien corresponda que se proceda de conformidad con lo estatuido por la Ley.

A continuación fué leído el siguiente dictamen emitido por las Comisiones de Navegación y Transporte que tiende á estudiar una línea directa marítima entre Bilbao y Southampton, y que dice así:

A la Junta Directiva de la Cámara de Comercio de Bilbao

Los suscriptos Vocales de la Junta Directiva de esta Corporación, á la consideración de la misma, respetuosamente someten las siguientes consideraciones:

Es innegable que á Bilbao le preocupe hondamente el crear corrientes de tráfico que suponga un movimiento cada vez más creciente en su puerto, y de ahí que, entre otros proyectos, antes de ahora háyase concebido el de crear una línea de navegación directa y rápida por la que, siendo intermediaria nuestra plaza mercantil, se pudiera poner en comunicación por dicho medio las vías férreas que concurren á nuestro puerto con el mercado inglés. Tan es así, que esta idea ya fué acariciada por esta misma Cámara de Comercio en el año de 1900, acordando que mediante una proposición de Ley, se autorizara al Gobierno de S. M. para subvencionar una línea regular de Vapores entre Bilbao y Southampton; tentativa á la cual fué seguida alguna otra; pero han sido intentos plausibles que no han cristalizado hasta el presente en la realidad de los hechos.

La nueva Ley de protección á las industrias y comunicaciones marítimas, hállase inspirada en dar virtualidad á anhelos semejantes, lo que es un punto de partida para examinar la importancia que encierra para la exportación española y expansión de su riqueza agrícola el establecimiento de una comunicación regular y de acuerdo con los adelantos modernos, de nuestro país con el consumo inglés y viceversa, por mediación, como decimos, de nuestra vía marítima.

A ello induce, en efecto, un principio innegable de utilidad, pues en tal forma no solo los productores de las vascongadas, sino de las ricas y privilegiadas regiones de la Rioja, Navarra, Aragón y Levante, obtendrían en su exportación beneficios de importancia al facilitarles la colocación de sus artículos, por medio de comunicación directa, en días y horas fijos con la Gran Bretaña, evitandoles así los rodeos y el mucho tiempo que necesitan ahora para ponerlos en aquel mercado, á la vez que gozarían de una economía en el transporte, y de la garantía absoluta de que las mercancías llegaran á su destino, en perfecto estado de conservación.

Por otra parte, el comercio bilbaíno debe atraer y atraer hacia sí todo aquél que por su situación y proximidad le conviene explotar, y dado que en tal condición se hallan los exquisitos frutos y hortalizas que se producen en toda la orilla del Ebro, y aun, utilizando un transporte rápido, las propias tempranías de Levante, es conveniente utilizar tales cualidades para atraer y llevar todas esas mercaderías que el comercio inglés las pagaría como ningún otro.

Claro es que á una comunicación como la de que se trata, debe responder un servicio el más esmerado posible, el cual constaría de salidas semanales, con dos vapores modernos dotados de comodidad y elegantes camarotes para pasaje de primera y segunda clase, provistos de cámaras frigoríficas para la buena conservación de los géneros, primordialmente en los meses de verano, siendo indispensable que además la travesía durara, poco más ó menos, dos días. Esto que a la larga crearía una corriente de tráfico tan provechosa, sería también alentada por el movimiento de pasajeros, dadas las aficiones á las expediciones por mar de la importante colonia inglesa que reside en Vizcaya, á la cual seguiría también la de muchos españoles que preferirían esta vía á la terrestre, por solaz, economía, rapidez y comodidad del viaje.

Si esto se refiere al movimiento que se dirigiera de nuestra patria hacia Inglaterra, no puede menos de reconocerse que hay que añadir que nacería otra corriente de retorno, porque á favor de un servicio regular, directo y rápido sin mayor flete que el que cobran otras empresas, el comercio inglés importaría gran parte de sus mercaderías á España por esta línea que llegaría á ser la preferida por remitentes y consignatarios.

Esta aspiración que se expone, debe ser favorecida y procurarse por tanto por medio de inteligencias con las Compañías ferroviarias de España, á fin de establecer, lo mismo para via-

COMPAGNIE D'ASSURANCES GÉNÉRALES

CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES

Fundada en París en 1819

Capital social (completamente desembolsado), francos..	2.000.000'00
Reservas efectivas, francos..	24.665.000'00
Primas á cobrar, francos..	78.621.586'00
Total de garantías según Balance en 31 de Diciembre de 1908..	105.286.586'00
Siniestros pagados hasta dicha fecha, francos..	332.452.622'05
Capitales asegurados, francos..	19.898.184.547'00

Esta Compañía, la más antigua y rica de las francesas, ha repartido en 1908 un dividendo activo de francos 240 por cada acción nueva, ó sea 1.200 por cada acción antigua de francos 1.000 (el 120 por 100 sobre el capital).—La vigésima quin a parte de acción se cotiza actualmente en la Bolsa de París á francos 5.000.

Esta Compañía ha cumplido con todos los requisitos que se exigen en la nueva Ley de Seguros.

SUBDIRECCION EN VIZCAYA **Gaytan y Villabaso** Rodríguez Arias, núm. 1 **Bilbao**
Teléfono 1.137 Apartado 160

Autorizada su inscripción en el Registro General de Seguros por Real Orden de fecha 8 de Julio de 1909.
Autorizado por la Comisaría General de Seguros con fecha 4 de Agosto de 1909.

jeros que para mercaderías con la mayor economía dada, un precio único desde cualquier estación del interior hasta Southampton y desde este punto hasta las principales poblaciones de Inglaterra y viceversa.

Ahora bien, concedemos que, sobre todo al principio, no puede presentarse este negocio como lucrativo y que, por tanto, para llevarlo á efecto debe contarse con una subvención importante por parte del Estado, la cual no había de ser concedida por ningún Gobierno sin que fuera aparejada con sólidas garantías. Entre ellas, la de abrir un concurso para la adjudicación del servicio al que en mejores condiciones le ofreciera

Para presentar, pues, este asunto al Estado, es preciso que vaya robustecido con toda clase de datos y detalles debidamente estudiados y con la base imprescindible de que había una entidad de toda seriedad que se presente al concurso para que éste no quede desierto, y para esto, esta Corporación, siempre ansiosa de fomentar los intereses mercantiles de esta plaza, parece natural que debe impetrar el patriotismo y la reconocida competencia de la Asociación de Navieros de esta villa, para que remitiendo todos los antecedentes que obran sobre la materia en esta Cámara, la ruegue que acoja con benevolencia la idea, la estudie, la dé forma, y salga de su seno la entidad que se anhela. Para tal efecto, á tan prestigiosa asociación no se la debe pedir el sacrificio de sus intereses, pero si la abnegación de hacer un ensayo serio calculando la cuantía de la subvención y otros extremos que pongan á cubierto, en lo que quepa, el capital que se invierta

Los que suscriben no dudan, ni por un momento, que empujados por el entusiasmo de esta Cámara; con el apoyo á su vez de la celosa Junta de Obras del Puerto para instalar, en comunicación con los medios de locomoción de ambas orillas, un buen fondeadero en condiciones tales que los buques de la línea referida puedan salir el día y hora fijados, así como entrar sin atemperarse á las horas de las mareas.

Pero es más, si las Corporaciones que citamos han de alentar á este nuevo camino de intercambio, es también seguro que no le faltará tampoco el concurso, de importancia suma, del Sr. Cónsul de Inglaterra en esta plaza, de este inteligente y activo funcionario, siempre decidido y constantemente dispuesto á poner su valía y sus servicios al desarrollo comercial entre Inglaterra y España.

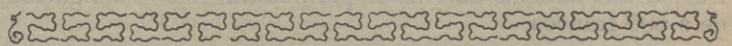
En los precedentes términos queda bosquejado nuestro propósito que conceptuamos como una obra patriótica, razón por la que la acometemos movidos por nuestro amor á Bilbao, á Vizcaya y á la madre patria, intercediendo por ello el concurso, en pro de la misma, del Gobierno de S. M. y de las entidades y personas que simpatizan con ello.

No obstante, la Junta Directiva con sus altos prestigios y reconocido cariño á esta materia, resolverá, con la pertinencia que le caracteriza, lo más oportuno.

Bilbao, 7 de Abril de 1910.

JULIO DE LAZÚRTEGUI —SANTIAGO DEL PORTILLO.—MARTÍN GARTEIZ.—TORIBIO UGALDE.

(Se concluirá)



Crónica Mercantil é Industrial

Sociedad petrolífera de Pambauco

Con un capital de 900 000 pesetas, se ha constituido en Madrid esta Sociedad, para la explotación de las minas *Pambauco y Antonio de Lebrija*, sitas en el término de Lebrija (Sevilla), aportadas á la Sociedad por don Luis Hernando.

Ferrocarril estratégico de Pamplona á Plazaola

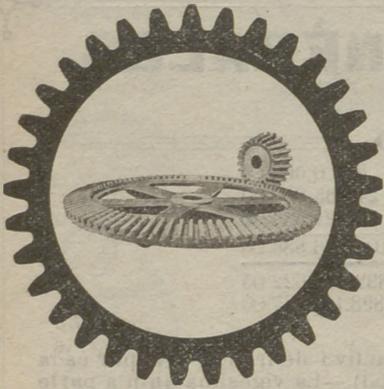
Por la Dirección general de Obras públicas se ha fijado el día 10 del próximo Septiembre para la adjudicación en pública subasta de la concesión del ferrocarril estratégico, con garantía de interés por el Estado, de Pamplona á Plazaola. El capital de construcción que garantizará el Estado con un interés máximo de 5 por 100, que es de 13.196 730,01 pesetas, y el concesionario deberá depositar como fianza la cantidad de pesetas 659 836,50. El plazo para la construcción de dicho ferrocarril es de tres años, á partir de los tres meses siguientes á la publicación en la *Gaceta* de la Real orden de concesión.

En el anuncio de la subasta se hace constar que es petitoria de la concesión de este ferrocarril la Sociedad minera Guipuzcoana, á la que se concede el oportuno derecho de tanteo en el remate, si lo solicita en el transcurso de la media hora siguiente al acto de la subasta.

Turbinas de la Fábrica de Gotha

Los señores Juan Wenzel y C.^ª, representantes de la casa constructora alemana *Briegleb Hansen y Co., de Gotha*, que ha suministrado las cuatro turbinas del salto de Bolarque, de una potencia de 3 500 caballos cada una, con un salto de 31 metros nos comunican que con fecha 20 de Junio próximo pasado, el Ministerio de Ferrocarriles del Estado de Baviera ha otorgado á su citada representada, el suministro de cuatro turbinas hidráulicas para el salto de Saalach; dichos receptores desarrollarán una fuerza de 2 400 caballos cada uno, bajo un salto de 17 metros.

El objeto del aprovechamiento de este salto es para producir energía eléctrica monofásica destinada á la electrificación de los ferrocarriles del Estado bávaro.



ENGRANAJES CORTADOS Á MÁQUINA

Engranajes de precisión

PARA

AUTOMÓVILES

Font, Campabadal y C.ª

BARCELONA

Representantes

Hijos de José Eusebio Rochelt

BILBAO

Madrid-Palace-Hotel

Con esta denominación se ha constituido en Bruselas una Empresa destinada á la explotación en Madrid de un gran hotel moderno, y en general de cuantas operaciones industriales, comerciales ó financieras se refieran al objeto principal.

El capital lo formarán 100 000 acciones de á 500 francos y 10.000 acciones de dividendo sin mención de valor, debiende las primeras ser suscritas y liberadas en un 40 por 100, y las segundas remitidas á los accionistas. El Consejo de Administración está además autorizado para emitir 10.000 obligaciones de á 500 francos.

Cooperativa Electra Madrid

Ha quedado definitivamente constituida por escritura pública la *Cooperativa Electra Madrid, Compañía de distribución de energía eléctrica*, formando su Consejo de Administración los señores siguientes:

Presidente, Sr. Marqués de Aldama; Vicepresidente, D. Enrique Ocharan; Vocales: D. Pedro Maíz, D. Pedro Mac Mahón, D. Dámaso Escauriza, D. Tomás de Urquijo, D. José María Bastera, D. Lucas de Urquijo, D. José Luis de Oriol, D. Eugenio Garay y D. César de la Mora, todos en representación de la *Sociedad Elctra*, ó sea por la aportación de capital; D. José Luis de Ussia, D. Antonio de Gana, D. Fernando María de Ibarra, D. Antonio Basagoiti, Sr. Marqués de Villarreal de Alava, D. Enrique Gosálvez y D. Juan Urrutia, por la *Sociedad Hidroeléctrica Española*, proveedora de la energía eléctrica; D. Joaquín Sánchez de Toca, D. Faustino Prieto y Pazos y D. Gumersindo Gil y Gil Maltrana, por el capital que representan las acciones de 50 pesetas suscritas hasta ahora de la *Cooperativa Eléctrica de Madrid*.

Es Director-gerente D. Germán de la Mora é Ingeniero-Jefe D. Harry Bindemann.

Esta Sociedad anónima se propone hacer inmediatamente una nueva distribución de electricidad en toda la zona central de Madrid, desde la Glorieta de Bilbao á la calle de Atocha, y desde la Cibeles á la plaza de Oriente.

Compañía minera de Montas

Este es el título de otra nueva Sociedad, constituida en Bruselas, cuyo objeto es la explotación de minas en España y especialmente de la mina de plomo argentífero de Montas, que le ha sido aportada.

El capital es de 1.500.000 francos, y está representado por 3.000 acciones de 500 francos, además de 1.000 partes de fundador sin designación de valor. Mil de las primeras se suscriben y libran en 10 por 100, y el resto se da en pago de las aportaciones.

Los beneficios se repartirán como sigue: 5 por 100 á la reserva; un primer dividendo á las acciones, de 5 por 100 de su importe desembolsado; 10 por 100 del resto al consejo, y el saldo á razón de 70 por 100 á las acciones y 30 por 100 á las partes de fundador.

Construcciones metálicas de Mariano de Corral

La Compañía de las tranvías eléctricos de Bilbao ha puesto en circulación varios coches para viajeros y vagones de carga, construidos en los acreditados talleres de D. Mariano de Corral.

Este nuevo material ha sido muy elogiado por personas competentísimas y nos consta que la Compañía ha hecho nuevos encargos á la casa de Corral.

Los coches que circulan por la villa son muy elegantes y revelan una construcción sólida y esmerada.

Nada tiene de extraño esto, tratándose de tan acreditados talleres que de antiguo tienen consolidada su fama, y á ello se debe el que frecuentemente veamos sobre las vías del muelle de Ripa innumerables vagones cubas, para distintas poblaciones.

La laboriosidad é inteligencia del Sr. Corral en esta clase de trabajos son reconocidos por todos, como lo prueba el hecho de que empresa tan importante como la Sociedad Española de Construcciones Metálicas le confiara hace algún tiempo la dirección de los talleres de Beasain para el arreglo de una partida de vagones, lo cual efectuó el Sr. Corral á entera satisfacción del Consejo de Administración de la citada Compañía.

El ferrocarril directo

Son de verdadera importancia las noticias que la Cámara de Comercio de Bilbao ha hecho públicas, enviando á la prensa copias de dos cartas que fueron leídas en la sesión que la Junta directiva de dicha Corporación celebró el día 16 del actual, y que dicen así:

«Zumaya 13 de Julio de 1910

Señor D. Eduardo Barandiarán, Presidente de la Cámara de Comercio de Bilbao.

Mi querido amigo: Consecuente con lo que indiqué á usted en esa, y en el deseo de poderle comunicar alguna noticia concreta respecto al ferrocarril directo Madrid Bilbao, ya que ello interesa á esa villa y su Cámara de Comercio, dignamente presidida por Ud. escribí el día pasado á mi amigo Mr. White (que para preparar oficinas se ha trasladado á San Sebastian).

Este señor me ha contestado en los términos que encierra la carta original que tengo el gusto de enviar á Ud. con la presente, para que Udes. puedan ver el estado de aquel asunto y los propósitos que para otros análogos abrigan las Sociedades á que se refiere.

Para cuanto pueda ser á Udes. útil, sabe que le es muy grato ofrecerse á su disposición, su afectísimo amigo seguro servidor q b. s. m., *Nicolás Murga*»

Sr. D. Nicolás Murga —Zumaya.

Mi estimado amigo: Recibí su atenta del 8 y con mucho gusto respondo á sus deseos, no habiéndolo hecho antes por haber estado muy ocupado en montar estas oficinas y en el traslado á nuestra nueva casa particular, que es la suya, Prim, 7, principal.

Las nuevas empresas que se han formado son dos, ambas inglesas, domiciliadas en Londres, en cuyo Registro mercantil están debidamente inscriptas. La primera, que es la de cuyo epígrafe encabeza esta carta, es el Sindicato constructor y financiero, y la segunda se llama The Great Central Railway of Spain.

El ferrocarril Gran Central de España, es la Compañía que sustituirá á la Vasco Castellana; tomando á su cargo todo su activo y pasivo y cumpliendo el convenio con los obligacionistas de ésta siendo la única condición la de que dicho convenio se apruebe.

Como para su aprobación ya se cuenta con la mayoría necesaria de los obligacionistas, solo faltando el trámite judicial, y este trámite se espera terminar en breves semanas, es ya muy cerca el momento de emprender en gran escala la

construcción de toda la línea, á cuyo efecto tiene The Great Central C.^o todo su capital garantizado y hecho en firme el contrato de construirla con el referido Sindicato constructor The Spanish Railway Limited, para cuando aprobado el convenio se efectúe la transferencia de la Vasco Castellana á The Great Central.

The Great Central Railway of Spain esta constituido con un capital en acciones de libras 1.200.000 y hará una emisión de obligaciones en oro que sustituirá á la hecha en plata por la Vasco Castellana, canjeando por ésta acción por acción y obligación por obligación, estando, como arriba manifiesto, completamente garantidas sus emisiones y asegurado todo el capital de construcción.

Aun cuando todavía no está hecha á ella la transferencia de la Vasco Castellana, sin embargo ya se ha empezado á desembolsar dicho capital; se ha adelantado el depósito que debe hacer la Vasco Castellana en garantía de la construcción de la primera sección, ó sea de Madrid á Torrelaguna; este depósito, que asciende á 221.000 pesetas, está en manos del Credit Lyonnais en Madrid, esperando solamente los trámites del Ministerio de Fomento para ingresar en la Caja Central de Depósitos.

Además, desde hace tres meses estamos trabajando, en la medida que se puede, hasta que lleguen los contratistas generales con todo su material y maquinaria, en la sección de Burgos á Bilbao; trabajando, además, en los replanteos, planos de obras de fábrica, trámites de expropiación forzosa y otros preparativos para dar á la construcción un gran impulso cuando se haga la transferencia de la Vasco Castellana á The Great Central.

Como digo, esta última, ó sea The Great Central, se ha formado con objeto de hacer y explotar el ferrocarril directo, pero el Sindicato constructor y financiero, ó sea The Spanish Railways Ld., se dedica además á la adquisición de otras concesiones, la construcción de las obras y la formación de Compañías para explotarlas. En la actualidad tiene tres brigadas de ingenieros estudiando el ferrocarril de Burgos á Calatayud que además de su importancia intrínseca, servirá como un gran afluente de tráfico al ferrocarril directo. Para esta línea está también definitivamente asegurado todo el capital, caso de obtener, como esperamos, la concesión del Estado para su construcción.

De ambas empresas entran á formar parte contratistas y capitalistas Norte Americanos de mucha experiencia en materias ferroviarias y sobre todo, con abundante dinero.

Esperando que estos datos le sirvan para su objeto, se reitera suyo muy atento y s. s. y amigo q. b. s. m. J. M. White.

El paro en las minas

Al entrar en máquina el presente número, el conflicto motivado por los obreros mineros sigue en pie.

El malestar creado por esta anormal situación es grandísimo y sus consecuencias, incalculables.

El resultado de la contienda es difícil pronosticar: la actitud de intransigencia adoptada por los obreros que, según ellos, consentirán *en morir de hambre* antes de ceder, contrasta con la recta y severa de los patronos que, fuertes en su derecho, se niegan á acceder á lo que con violencia se exige de ellos.

¿Persistirá mucho tiempo esta anormal situación?

Mucho lo tememos, si ambas partes litigantes, con generoso arranque, no transigen, poniendo fin de esta manera á este estado perturbador, y dando al traste, de paso, con el maquiavelismo de los que en la sombra laboran por que la intranquilidad siga enseñoreándose de la región.

Es cuanto tenemos que decir, en aras de nuestro amor á la paz y prosperidad de Vizcaya.

La siguiente carta que la Asociación de Patronos mineros de Vizcaya ha dirigido á la Federación de obreros mineros, habla más elocuentemente que cuanto nosotros pudiéramos hacer.

Bilbao, 19 de Julio de 1910.

Señor don Manuel Delgado, Gallarta.

Muy señor mío: La Asociación de Patronos mineros de Vizcaya ha recibido una carta fechada el 7 del corriente mes de Julio y firmada por usted como presidente del Comité Central de la Federación de Obreros Mineros de Vizcaya, solicitando el establecimiento de «la jornada de nueve horas de trabajo como jornada normal en todo el año».

Aunque la Asociación de Patronos Mineros no reconoce la existencia legal de dicha Federación, ni le consta la representación que usted pueda tener de un número mayor ó menor de obreros mineros, y aunque hayan perdido aún más derecho á la contestación al ponerse indebida y prematuramente en situación de huelga y paro no tiene inconveniente dicha Asociación de Patronos en hacer público su pensamiento, empezando por adelantar las consideraciones siguientes:

Según datos que tomamos del folleto número 9 publicado por la Sección Española de la Asociación Internacional para la protección legal de los trabajadores, con el título de *Notas sobre la jornada máxima de trabajo en España*, dicha jornada en las labores al aire libre es:

De diez y media horas en Asturias (diez en invierno y once en verano)

De diez horas en Santander.

De sol á sol en Palencia, con una y media horas de descanso en invierno y tres en verano

De trece horas en Almería (aunque creemos que en ellas se cuentan las dos horas de descanso).

De nueve á diez horas en Jaén (advirtiéndose que para acudir los obreros al trabajo tienen que recorrer distancias de media á dos horas, de cinco á nueve y medio kilómetros).

De nueve en Granada; y

De diez y media en Guadalajara.

A esos datos podemos añadir los de que en Galicia y Teruel se trabaja en la misma forma que en Vizcaya, ó sea, diez horas por término medio.

Como se ve, la jornada de trabajo que rige en Vizcaya, diez horas por término medio, compensándose los meses de invierno con los de verano, de manera que en cuatro meses se trabaja nueve horas (aunque escasas, por falta de luz en algunos meses), en otros cuatro, diez horas y en los cuatro restantes, once, no es mayor que la que rige en otras provincias.

Nos lo confirma el mismo autor del folleto mencionado al consignar en la página 20, y como resumen de los diferentes datos que cita, lo siguiente:

«Duración de la jornada de las tandas, equipos ó cuadrillas.

— Puede asegurarse, en general, que en nuestro país las cuadrillas se forman generalmente en dos turnos, uno de día y otro de noche; las horas que trabajan sacando un provecho de la industria minera española son diez»

«Raro es que formen tres tandas de ocho horas; pero así se hace en algunas minas.»

Y si esto es así con relación al trabajo en el interior de las minas, que es aquél á que sin duda se refiere al consignar dicho juicio, pues sólo en él se forman tandas ó cuadrillas que se releven y se trabaja de noche, raro es que la duración media del trabajo minero al aire libre en el resto de España, ejecutado en mucho mejores condiciones que el subterráneo, es mayor de diez horas y, por consiguiente, mayor que el que rige en Vizcaya.

Pasando al extranjero, donde se pretende hacer creer que la jornada es mucho menor, bastará consignar para desvanecer esa opinión, que en Rusia la jornada legal del trabajo minero al aire libre es de once horas y media; en Austria de once, no estando aún limitado en las demás naciones para los adultos, aunque sí para los niños en esta forma:

En Inglaterra, Alemania, Francia, Bélgica, Portugal, Suecia, Noruega y Luxemburgo, diez horas.

En Austria y Países Bajos, once horas.

En Rusia, once horas y media y

En Italia, doce.

Claro es que esta jornada legal para los niños, indica que los adultos trabajan más de diez horas, pues la legislación siempre tiende á señalar menor jornada á los niños.

Es muy digno también de citarse el caso de Francia, donde un ministro socialista, el señor Viviani, acaba de renovar el proyecto ya presentado y no aprobado en 1906 por el que se reglamenta la jornada de trabajo de los obreros adultos empleados en las manufacturas, fábricas, talleres, arsenales, así como en las *minas y canteras* en la siguiente forma: Desde la promulgación de la ley, y en un período de dos años, la duración del trabajo será de once horas; en los dos años siguientes de diez horas y media, para quedar á los cuatro años definitivamente en *diez horas*.

He aquí, con cuantas vacilaciones y precauciones se quiere llegar en Francia, nación tan avanzada en leyes obreras, y por un ministro que no podrá ser tachado de parcial hacia los patronos, á la situación en que se encuentran actualmente los obreros mineros de Vizcaya, cuya jornada se considera por el ministro socialista como el ideal, cuya consecución se ha de proponer Francia, donde hoy la jornada legal de los adultos es de doce horas, que sólo se rebajan á diez cuando trabajan con mujeres y niños. He aquí también, cómo tienen los obreros de Vizcaya, desde hace veinte años en que se publicó el pacto del general Loma, una jornada de trabajo que no la conseguirán los obreros franceses hasta dentro de cuatro años por lo menos.

Se nos citarán, quizás, casos de jornada legal menores que las indicadas, pero sólo con relación á los trabajos subterráneos, que son los que en el lenguaje técnico se llaman propiamente *mineros*, pues bien sabido es que cuando por las leyes ó por los técnicos se habla de trabajos mineros, se refiere únicamente á los subterráneos, y al menos versado en estos asuntos, consta que, salvo una pequeña excepción que no pasará del cinco por ciento, en Vizcaya no hay tales trabajos propiamente mineros, sino que son trabajos propiamente en cantera ó á roza ó cielo abierto.

Es también notorio que dichos trabajos subterráneos son incomparablemente más penosos que los que se verifican al aire libre. Aun así el límite de su jornada es: en los de las *minas de hulla* ocho horas en Francia é Inglaterra, nueve en Austria y Bélgica (aunque en éstas será nueve horas y media hasta 1.º de Enero de 1912), y once y media en Rusia; con los trabajos subterráneos en *minas que no sean de hulla*, la jornada legal es de diez horas en Austria y de doce en Francia.

Bien claro aparece de lo expuesto que lejos de ser la jornada del trabajo minero en Vizcaya de mayor duración que la del extranjero, es mucho más reducida, habiéndose de tener por muy dichosos los obreros extranjeros si se implantase entre ellos la jornada vizcaína.

Y aún hay que advertir que buen número de obreros de Vizcaya tienen facilidad de reducir su jornada á nueve horas y aún á menos, por medio del trabajo á tarea.

Esperamos que estas consideraciones llevarán al obrero minero de Vizcaya el convencimiento de que no se encuentra en situación excepcional y desventajosa con relación á otros obreros y le harán comprender que no pueden los patronos conceder rebaja de jornada, colocándose en situación de inferioridad con relación á los productores de otras provincias y del extranjero.

Esto no quiere decir que los patronos mineros no se preocupen de atender á los obreros y de mejorar su situación; ahí están para demostrar lo contrario: los Hospitales Mineros de Triano, Matamoros y Galdames (de los que se hizo un cumplido elogio en el informe de la Comisión del Instituto de Reformas Sociales), construídos y sostenidos por los patronos mineros de la Sociedad Anónima de los Hospitales Mineros de Triano; los Economatos fundados en Gallarta, Ortuella, La Arboleda, Sopuerta y Galdames, que han conseguido abaratar los artículos de primera necesidad en una proporción que oscila entre un 5 y el 30 por 100; el Asilo de San Fernando en Matamoros (Arboleda), con su Sala-Cuna para sesenta criaturas de unos tres años, su escuela de párvulos para 130 niños de ambos sexos, su colegio para setenta niñas de más de siete años,

y su asistencia á veinte niñas huérfanas de obreros; el colegio de niñas de Gallarta donde se dá clases gratuitas á setenta hijas de obreros; la escuela recientemente fundada en la mina *Federico* y las subvenciones á diferentes escuelas en Baracaldo La Arboleda y Galdames.

Con estas consideraciones por delante, la Asociación de Patronos Mineros pasa ya á concretar su actitud respecto de la petición del establecimiento de «la jornada de nueve horas de trabajo como jornada normal en todo el año» en los siguientes puntos:

1.º Que dicha petición es la misma que se formuló en el año 1906, como se reconoce en la carta de don Manuel Delgado, y que, por las razones que entonces se expusieron, fué denegada por esta Asociación de Patronos Mineros de Vizcaya, á pesar del paro que para sostenerla se impuso.

2.º Que la jornada del trabajo minero en Vizcaya, que no es propiamente minero, sino trabajo al aire libre, no es mayor que la que rige en otras provincias y en el extranjero, y es la misma que, como una gran conquista y adelante, se trata de conseguir en Francia para dentro de cuatro años, y aquí la disfruta el obrero desde hace veinte.

3.º Que, en su consecuencia, la Asociación de Patronos Mineros entiende que no hay motivo ninguno para modificar la jornada que actualmente rige en Vizcaya.

Su afectísimo y seguro servidor, el vicepresidente en funciones de presidente, ANTONIO ALLENDE.

Banco de Gijón

21.º Dividendo activo

El Consejo de Administración de este Banco, usando de la facultad que le concede el artículo 37 de los Estatutos sociales, acordó distribuir á los señores Accionistas á cuenta de las utilidades del ejercicio en curso, un dividendo activo del *cuatro por ciento, libre de impuestos*, sobre el capital desembolsado, pudiendo los señores Accionistas percibir el referido dividendo á partir del día 26 del actual, presentando los resguardos provisionales representativos de sus acciones en la Caja social ó en alguno de los Establecimientos siguientes:

Banco Hispano Americano, en Madrid.

Banco Hispano Americano, en Barcelona.

Banco de Bilbao, en Bilbao.

Banco de Santander, en Santander.

Banco Mercantil, en Santander.

Banco Asturiano, en Oviedo.

Gijón, 15 de Julio de 1910.—El Consejero-Secretario, RAMÓN FERNÁNDEZ.

Boletín Minero

Fletes de mineral

Newcastle on Tyne

Remitido por los Sres. Chivers y Fraser

21 de Julio de 1910

Bilbao á Newport, vapor 2.500 toneladas 4/
Cartagena á Middlesbro, vapor 4.000 toneladas 5/10 ½
Santander á Rotterdam, v/ «Lady Salisbury» 2.000 tons. 4/9
Algiers á Middlesbro, vapor «Cyte of Belfast» 3.200 tons. 6/
Bilbao á Dunkirk 5/-
Bilbao á Middlesbro, 4/3.
Bilbao á Rotterdam, 4/4 ½
Algiers á Rotterdam, 5/3.
Almería á Newport, 7/6.

Cotización de hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao

Julio	19	Escocia	48/9	Hematites	63/11
	20		48/10		63/11
	21		49/2		64/7
	22		48/11		64/3

Valores negociados en Bolsa. Cotizaciones de la semana

Main table containing stock market data for various companies (ACCIONES, FERROVIARIOS, NAVIERAS, etc.) and bond market data (OBLIGACIONES, BOLSA DE MADRID, BOLSA DE BARCELONA, BOLSA DE PARIS).

Resumen. Fondos públicos, 429 900; acciones, 421 780; Obligaciones, 1.125 000. Total 964 180 Libras, 28 506. Francos, 12 345. Marcos, 0.000.

Buques entrados desde el 16 al 22 de Julio de 1910

IMPORTACION

Núm. de ord.	Día	Pabellón	Nombre del buque	Tons. de reg.	CAPITAN	Kilogramos de carbón	Kilogr. de bacalao	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó corredor
					SUMAS ANTERIORES.	263316478	4411218	344261807		
975	16	Español	Reina M. ^a Cristina..	2435	F. Aldámiz.....	»	»	»	Habana	Bergé y compañía
976	»	»	Cabo San Sebastián..	952	A. Gangóiti.....	»	»	48346	Marsella	Idem
977	»	Francés	San Martín.....	759	J. Berquin.....	»	»	65818	Dunkerque	José L. Ollolqui
978	»	Inglés	Carperby.....	1344	H. Andersen.....	»	»	»	Nantes	Sota y Aznar
979	»	»	Muriel.....	1144	J. Jenkins.....	»	»	»	Gibraltar	Aznar y compañía
980	»	Español	Duma.....	109	B. Manrique.....	»	»	43589	Burdeos	Carlos Maturi
981	»	»	Fortuny.....	756	M. González.....	»	»	173465	Glasgow y Liverp.	H. de Azqueta
982	»	Alemán	Orconera.....	848	C. Waschow.....	»	»	»	Rotterdam	Erhardt y Compañía
983	»	Noruego	Grane.....	682	F. Bekkwold.....	»	»	»	Charente	Vicente Correas
984	»	»	Juno.....	356	J. Aubert.....	»	»	»	Nantes	Edgar J. Turner
985	17	Inglés	Alembic.....	204	G. T. Banks.....	»	»	»	Lisboa	Viuda de Vicuña
986	»	»	Ingoldsby.....	739	H. Browne.....	»	»	»	Nantes	Aznar y compañía
987	»	»	Alaska.....	1247	N. S. Murray.....	»	»	»	Burdeos	Miguel P. Ferrer
988	»	Español	Oiz Meridi.....	1312	Q. Uralde.....	3036170	»	3072843	Newcastle	Sota y Aznar
989	»	Inglés	Axinite.....	1095	D. Macormick.....	»	»	»	S. Nazaire	Miguel P. Ferrer
990	18	Alemán	Triton.....	834	K. Klor orn.....	»	»	72650	Amberes	C. Hoppe y Compañía
991	»	Holandés	Rhenania.....	787	H. J. H. Tinga.....	»	»	24597	Rotterdam	E. de Arriaga y Compañía
992	»	Inglés	Annie Hough.....	551	E. M. Lew.....	1494435	»	1494435	Newport	Tomás Urquijo
993	19	Español	Albia.....	1475	J. C. Arrótegui.....	2128455	»	2128455	Newcastle	Sota y Aznar
994	»	Uruguayo	Bernabé.....	1433	M. Tribisarrope.....	»	»	»	Burdeos	Miguel P. Ferrer
995	»	»	Uriarte núm. 6.....	1513	L. Quintana.....	»	»	»	Idem	Uribe y Eguiraun
996	»	Inglés	Conway.....	1666	M. Marthus.....	»	»	386266	Tampico	Carlos Maruri
997	20	Alemán	Frankenwald.....	2391	W. Müller.....	»	»	371970	Idem	E. Couto y compañía
998	»	Español	Kataliñ.....	76	C. Cortázar.....	»	»	148953	Bayona	Atanasio Aréizaga
999	»	Sueco	Lizzie.....	753	J. P. Lundgren.....	»	»	»	Burdeos	Viuda de Salvadoitía
1000	»	Español	Cabo Peñas.....	1213	A. Bordallo.....	»	»	18500	Marsella	Bergé y compañía
1001	»	»	Alvarado.....	790	I. P. Ferrer.....	»	»	218863	Londres y Amb.	H. de Azqueta
1002	»	»	Mundaka.....	1445	K. Iuzarraga.....	3556000	»	3556000	Newcastle	Sota y Aznar
1003	21	Noruego	Gjeilo.....	1035	N. Erine.....	»	»	»	Burdeos	Martyn, Martyn y C ^a
Tdo.	»	Español	María del Carmen..	62	J. vello.....	»	»	15172	New York	Francisco García
Tdo.	»	»	María Pilar.....	114	V. Lozano.....	»	»	2067	Nápoles	Idem
1004	22	Inglés	Selby.....	1364	W. S. Thompson.....	»	»	»	Nantes	Vicente Correas
					TOTALES.	273531538	4411218	356948736		

GABOTAJE

Núm. de orden	Día	Aparejo	Nombre del buque	Tons. de reg.	CAPITAN	Kilogramos de carbón	Kilogr. de cemento	Kilogr. de vino	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó corredor
					S. ANTERIORES.	148574155	3181250	15221647	202052190		
778	16	Vapor	Cabo San Sebastián..	952	A. Gangóiti.....	»	»	46030	344769	Barcelona y esc.	Bergé y compañía
779	»	»	Malpica.....	34	V. Córdoba.....	»	»	»	45000	Castro Urdiales	Griffiths, Tate y Compañía
780	»	»	García núm. 1.....	47	J. Suárez.....	»	»	»	81303	Santander	Francisco García
781	»	Balandra	Rosario.....	20	J. Urrosolo.....	»	»	»	»	Zumaya	E. de Arriaga y Compañía
782	»	»	Bizkaya.....	30	G. Fradua.....	»	»	»	»	Bermeo	L. Landaburu
783	17	Goleta	Luis.....	125	H. Díaz.....	»	»	»	200000	Pequejada	Viuda de Vicuña
784	»	Vapor	María Clotilde.....	30	B. López.....	»	»	»	8000	Pasajes	Francisco García
785	»	Balandra	María Luisa.....	66	J. Errinda.....	150000	»	»	150000	Gijón	Viuda de Vicuña
786	»	Vapor	Turón.....	783	A. Ereda.....	1500000	»	»	1500000	S. E. de Pravia	Chávarri y Compañía
787	18	Balandra	Churruca.....	20	G. Acarregui.....	»	»	»	17320	Motrico	Viuda de Vicuña
788	»	Pallebot	Bella Carmen.....	43	J. Centeno.....	»	»	»	40000	Coruña	Idem
789	19	Goleta	Forua.....	47	B. Arrasate.....	»	»	»	»	Santoña	Idem
790	»	Balandra	Evaristo.....	23	V. Basterrechea..	»	»	»	7500	Idem	Idem
791	»	»	Unión núm. 2.....	20	R. Marcue.....	»	»	»	»	Idem	Idem
792	»	Vapor	Elvira.....	589	R. Basterrechea..	»	»	»	»	Gijón	Real de Asúa y Compañía
793	»	»	Santoña.....	36	D. Urquiza.....	»	»	»	65500	Castro Urdiales	E. de Arriaga y Compañía
794	20	Balandra	Concha.....	24	S. Astrálaga.....	»	»	»	»	Santoña	H. de Azqueta
795	»	Vapor	García núm. 1.....	47	J. Suárez.....	»	»	»	»	Pasajes	Francisco García
796	»	»	Unión Hullera.....	282	F. N. Junquera.....	500000	»	»	500000	Avilés	Ignacio Abaitua
797	»	»	Cabo Peñas.....	1214	A. Bordallo.....	»	»	47704	590502	Barcelona y esc.	Bergé y Compañía
798	»	»	Aurora.....	351	M. Echevarría.....	970000	»	»	980000	Gijón	José y Juan de Goyoaga
799	21	»	Cabo Silleiro.....	675	J. R. de Salas.....	»	»	230770	280270	Alicante	Bergé y Compañía
800	»	»	Cabo Higuer.....	910	A. González.....	»	»	191983	528263	Barcelona y esc.	Idem
801	»	»	María del Carmen..	62	J. Avello.....	»	»	»	8380	Ribadesella	Francisco García
802	»	»	María Cruz.....	85	M. Suárez.....	»	»	»	»	Santander	Idem
803	»	»	María Pilar.....	114	V. Lozano.....	»	»	»	149388	Gijón	Idem
804	»	Balandra	Simón.....	28	E. Anduiza.....	»	»	»	»	Bermeo	E. de Arriaga y Compañía
805	»	Vapor	Chío.....	266	F. Achurra.....	423000	»	»	425000	Avilés	Atanasio Aréizaga
806	»	Balandra	Chorrocha.....	16	F. Aranzamendi.....	»	»	»	5420	Lequeitio	E. de Arriaga y Compañía
807	»	Vapor	Iciar.....	188	J. S. n José.....	550000	»	»	550000	S. E. de Pravia	Francisco García
808	22	»	María Gertrudis..	56	V. López.....	»	»	»	48036	Avilés	Chávarri y Compañía
809	»	»	Comercio.....	74	E. Cancio.....	»	»	»	25820	Corcubión	Viuda de Vicuña
810	»	»	El Gallo.....	380	J. Menéndez.....	800000	»	»	800000	Gijón	Ulpiano Torre
					TOTALES.	153469155	3181250	15738134	209407321		

Buques salidos desde el 16 al 22 de Julio de 1910

EXPORTACION

Núm. de ord.	Día	Nombre del buque	Tons de reg.	Kilgrs. de mineral	Kilgrs. de lingote	Kilgrs. de vino común	Kilgrs. de carga general	CARGADOR	Destino	Cargaderos	NOMBRE DE LA MINA
S. ANTERIORES			1953371640	15186760	6062532	22851773					
971	16	Kontzesi	96	249420	»	»	7300	Atanasio Aréizaga	Bayona	Triano	Esperanza
972	»	Com	1450	3583900	»	»	1260	Macleod y Compañía	Cardiff	Idem	Aur.ª B. Estr.ª Cr. y otras
973	»	Kataliñ	75	»	»	»	»	Salió en lastre	Bayona	Lastre	(Lastre)
974	»	Julio	1084	2813010	»	484	»	Macleod y compañía	Newport	Cadagua	Montefuerte
975	»	San Miguel	1155	2872380	»	752	266	J. Wild y C.ª J. M. Rivas	Glasgow	Triano	Crist. Conf. Lor. etc. U. y Ams.
976	»	oruña (N)	883	2314000	»	»	»	Martyn, Martyn y Comp.ª	Middlesbro	Triano	Sta. Mar. Crist.ª Soc. Conf. Lor.
977	»	Marzo	753	1850000	»	»	13289	Agencia J. Wild y Comp.ª	Workingt.	T. Aéreo	Primitiva
978	17	Malaespera	1299	4061780	»	640	»	Luis Ocharan	Newport	Cadagua	Malaespera
979	»	R. M. Cristina	2435	»	»	147276	66461	Bergé y Compañía	Haba. Vcz	P. Exterior	(18 pasajeros)
980	19	Garonne	664	698160	»	»	»	Agencia J. Wild y Comp.ª	Middlesbro	F. Belga	San Benito
981	»	Alembic	204	»	»	»	300000	Hija de J. Vanderhaeghe	Burdeos	Zorroza	(Alquitran mineral)
982	»	Fortuny	756	»	»	»	24686	Sd. Gral. Ind. y Com.ª	Lisboa	Uribitarte	(Glicerina)
983	20	Duma	109	»	»	»	50430	Carlos Maruri	Burdeos	Idem	(General)
984	»	Egero	825	1300000	»	86	»	Martyn, Martyn y .ª	Newport	Olaveaga	Triunfante
985	»	Juno	356	»	810623	»	»	Altos Hornos de Vizcaya	Llanelly	Sestao	(Lingote)
986	»	Conway	1670	»	»	958	22599	Carlos Maruri	Londres	P. Exterior	(Genera)
987	21	Coruña (E)	409	»	»	»	»	Salió en lastre	Bayona	Lastre	(Lastre)
988	»	Rosewood	1103	1010670	»	»	»	Erhard y Compañía	Rotterdam	Orconera	Cotos de la Orconera
989	»	Fran enwald	2391	»	»	»	17945	E. outo y compañía	Hamburgo	P. Exterior	(General)
990	»	Triton	879	»	»	»	13004	C. Hoppe y Compañía	Amberes	Uribitarte	(Via Santander)
991	22	Kataliñ	76	»	»	415	»	Salió en lastre	Bavona	Idem	(Revisiones)
TOTALES			1974124960	15997380	6213143	23369013					

CABOTAJE

Núm. de ord.	Día	Nombre del buque	Kilgrs. de mineral	Kilgrs. de lingote	Kilgrs. de hierro y acero	Kilgrs. de hojalata	Kilgrs. de tubos	Kilgrs. de alambre	Kilgrs. de harina	Kilgrs. de vino	Kilgrs. de carga total	Destino	Cargadores
S. ANTERIORES			27104840	10154498	40897502	5567560	1073423	618479	2256715	1254334	118223471		
781	16	María Cruz	»	»	6549	»	»	»	17400	4583	71635	Vivero y escalas	Varios
782	»	María Clotilde	»	»	»	»	»	»	»	»	4320	San Sebastián	F. García
783	»	Cabo San Antonio	»	10000	565089	81900	4388	23536	30000	11991	133752	Barcelona y esc.	Altos Hornos y otros
784	»	García núm. 2	»	20000	»	570	1135	»	»	1268	167293	Avilés y escalas	Varios
785	»	María Gertrudis	»	»	965	»	»	»	»	»	118215	Gijón	Idem
786	»	Chorrocha	»	»	»	»	»	»	»	2040	14512	Lequeitio	Idem
787	»	Elvira	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	General de tránsito
788	»	Santoña	»	6000	»	»	18000	»	6000	6000	5529	Castro Urdiales	Varios
789	»	Luis Pinzón	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Avilés	Lastre
790	»	Carmen Angeles	»	»	»	»	»	»	2500	16892	16892	Lequeitio	Varios
791	17	Simón	»	»	150	»	»	»	4000	1700	20566	Bermeo	Idem
792	»	María Mercedes	»	»	»	1500	310	»	»	2050	46397	Avilés y escalas	Idem
793	»	Cabo Prior	»	»	»	»	»	»	»	»	38400	Alicante	Idem
794	»	Cabo arveiro	»	360000	»	90980	11839	16585	8000	8454	1707080	Barcelona y esc.	Altos Hornos y otros
795	18	Malpica	»	»	1103098	»	»	»	»	»	»	Castro Urdiales	Lastre
796	»	La Cartuja	»	»	»	»	»	»	»	»	9485	Gijón	Varios
797	»	Esmeralda	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Idem	Lastre
798	»	Cifuentes	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Santander	Idem
799	»	García núm. 1	»	»	»	»	»	»	»	4060	»	San Sebastián	Tapia y Sobrino
800	»	Fortuny	»	»	»	»	»	2000	»	3222	»	Ádiz y escalas	Varios
801	20	Nueva Unión	»	»	»	»	»	12000	1220	30175	30175	Lequeitio	Idem
802	»	Turón	»	»	1000	»	»	»	»	3000	»	S. E. de Pravia	A. Larrañaga
803	»	María Clotilde	»	»	»	»	»	»	12000	2200	59512	Navia y escalas	Varios
804	»	Torstein	»	»	4955	»	»	»	»	»	»	Suances	Lastre
805	»	Dominica	»	»	»	»	»	»	»	114655	»	Huelva y Cádiz	Pourcade y Provot
806	»	Luis	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Requejada	Lastre
807	21	Angel de la Gua	»	»	»	»	»	»	»	60000	»	Gijón	S. Gral. Indust.ª y C.
808	»	San José	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Idem	Lastre
809	»	Churruca	»	»	»	»	»	»	1200	15264	»	Lequeitio	Varios
810	22	San Juan de Dios	»	»	»	»	»	»	»	30000	»	Zumaya	E. de Arriaga y C.ª
TOTALES			27104840	10550498	42579308	5742510	1109165	658600	2348115	1299540	121947196		

Mineral embarcado durante la semana: Para el extranjero, 20.753.320 k. Cabotaje, 000.000 k. Total 20.753.320 k.

Congreso minero

La idea lanzada por nuestro querido colega de Cartagena *Gaceta Minera y Comercial* de celebrar un Congreso minero, cuenta ya con importantes adhesiones, a las que unimos la nuestra, humilde, pero entusiasta.

Al *Sindicato Minero* de Marcia, ha hecho entrega de tal proyecto, para que con su autoridad lo patrocine; y confía en que al protección ha de ser importante, por que además del vali-

miento de las personas que componen su Directiva, es, por su naturaleza, esta institución la única exclusivamente creada para defender y fomentar los intereses de esta sola industria: la minería.

El Sindicato, en su reunión del día 12, acordó convocar a Asamblea general para el día 31 del corriente y someter a ésta el proyecto del Congreso, además de otros temas que requieren urgente discusión.

El Congreso, seguramente, se celebrará en Madrid.

En el próximo número publicaremos el cuestionario definitivo que se ha de someter al Congreso.

Fletes de carbones (para hulla por tonelada)			
Bilbao	4-6	Villanueva	8-0
Santander	5-0	Palamós	8-6
Barcelona	6-6	San Feliú de Guixols	8-6
Tarragona	7-0		

Precios de carbones en Newcastle

S. D.		
Hulla de 1. ^a calidad	á 10-6	toneladas.
» de 2. ^a »	á 9-6	»
» de 3. ^a »	á 8-9	»
Fragua superior	á 10-6	»
Coke de 1. ^a calidad	á 19-6	»
» de 2. ^a »	á 18-6	»
» de 3. ^a »	á 17-6	»

PLOMOS. — Hoy los desplatados extranjeros valen de £ 12-10-0 á £ 12-11-3 y los ingleses de £ 12-15-0 á £ 12-17-6 por 1016 kilogramos.

Los argentíferos á £ 12-13-1 $\frac{1}{2}$

LA PLATA FINA.—Disponible á 27 $\frac{5}{16}$ peniques.—Entrega á dos meses á 26 $\frac{3}{4}$ peniques.—Todo por onza inglesa.

Mercado de Londres

TELEGRAMAS DE LOS SRES. THOMAS MORRISON Y COMPAÑIA

	Día 8	Día 9	Día 20	Día 21
Cobre.—«Standard»	53-11-3	53-07-6	53-13-9	55-00-0
» 3 meses	54-05-0	54-01-3	54-06-3	55-2-8
» Best Selected	00-00-0	00-00-0	00-00-0	00-00-0
Estaño «G. M.»	115-05-0	149-02-6	145-10-0	149-10-0
» 3 meses	150-07-6	150-05-0	149-12-6	150-12-6
» Ingleses.—Lingotes	147-10-0	147-10-0	147-05-0	149-15-0
» —Barritas	148-10-0	148-10-0	147-05-0	148-15-0
Plomo Español	12-12-6	12-3-0	12-11-3	12-17-6
Hierro.—Escocés.—Warrant	55/00	54/00	54/04	54/0
» Middlesbro	49/00	48/09	47/09	47/0
» Hematites	64/07	64/04	64/04	64/04
Acciones Río-Tinto	64-17-0	63-10-5	63-10-0	65-12-6
» Tharsis	5-07-6	5-07-6	5-07-6	5-07-6
Plata	25-1/4	25-5/16	25-1/4	26-1/4
Esterior Español	93-0/0	93-0/0	93-0/0	93-0/0
Cambio á 3 m/f	00-0/0	00-0/0	00-0/00	00-0/00
Regulo de antimonio	32-10-00	32-00-00	32-00-00	32-10-00

Fernando Schmedling y Compañía

S. en C.

Almacenes y Oficinas. — Calle de Villarías, números 6 y 8. — BILBAO

IMPORTADORES DE BACALAO Y RABA

Sucursal en SANTANDER, Calle de Madrid (Maliano)

Información marítima

Importación

Buques entrados hasta el 21 de Julio de 1910

Vapor español ELVIRA. De Liverpool: 2 cajas 318 k maquinaria, 8 piezas 4.323 k ejes montados, E. Anategui; 1 caja 33 k maquinaria, González, Gómez y Compañía; 7 bultos 11.176 k cadena de hierro, Bergé y Compañía; 11 barriles 2.220 k grasa, 6 bultos 180 kilos acero en barras, 1 caja 222 k herramientas, 4 cajas 250 kilos esencias, 6 cascos 355 k leche en polvo, 10 tambres 68 k extracto de malta, 1 caja 84 k pieles curtidas, 24 rollos 1.930 k hules, 1 caja 42 k piezas maquinaria, 1 caja 733 k maquinaria, 1 atado 133 kilos herramientas, 1 caja 51 k válvulas de latón, 1 casco 279 k limas, 1 caja 50 k tubos de latón, 1 caja 43 k barniz, 1 casco 220 k pasta para metales, 1 caja 43 k material eléctrico, 1 fardo 9 k lona, 40 atados 2.091 k hierro galvanizado, 14 bultos 2.500 k ferretería, A. Conrad y Compañía; 2 cajas 83 k bicicletas, L. Briñas; 2 cascos 624 k loza, A. Cortina y Hermano; 12 rollos 2.632 k cables de acero, 19 bultos 1.309 k acero en barras, 4 cajas 690 k limas, 7 bultos 1.145 k ferretería, Erice y Mariscal; 21 barriles 5.875 k sulfato de cobre, 20 cajas 1.042 k cloruro de sodio, Barandiarán y Compañía; 73 lingotes 1.024 k estaño, Viuda de P. Haehner; 80 id., 990 k idem, L. Landáburu; 46 bultos 1.971 k muelles, resortes y herramientas, Ferrocarril de Amorebieta-G.-Pedernales; 1 caja 86 k hules, 9 bultos 1.193 k ferretería, 8 cajas 1.830 k metal blanco, 9 fardos 1.570 k alfombras, 1 caja 44 k chocolateras, R. Talasac; 12 piezas 2.0 k calderas, Valdo Frères; 8 cascos 4.032 k alambre de hierro, 23 bultos 20.257 k maquinaria, El Material Industrial; 1 caja 54

kilos ferretería, Guevara y Compañía; 80 fardos 4.000 k bacalao, M. de Azaola; 30 fardos 1.500 k id., D. Ibarreche; 25 fardos 1.250 kilos id., R. Ibarreche y Compañía; 30 fardos 1.500 k id., Zabala y Aguirre; 95.410 k ladrillos refractarios, Compañía Orconera; 7 bultos 771 k ferretería y barro, 13 atados 756 k tubos galvanizados, 16 barriles 2.331 k colores polvo, 1 atado 6 k palas, 8 bultos 374 kilos acero en barras, 1 caja 76 k plumas de acero y compás, 1 caja 37 k máquina, 1 paquete 12 k hule y quincalla, 1 caja 105 k pasadores de acero, 2 atados 118 k acero común, Yanke Hermanns; 150 sacos 15.000 k maíz, J. Padró; 58 bultos 2.696 k partes de maquinaria, La Papelera Española; 41 cajas 3.053 k cerveza, E. J. Turner; 2 fardos 1.634 k hilaza de yute, 8 bultos 1.064 k ferretería, P. Sabas; 4 bocoyes 903 k loza, L. Yarza, Viuda de Pérez; 1 barrica 172 kilos ferretería, F. Azpeitia; 16 bultos 1.661 k id., Maiz y Gánfara; 28 bultos 1.043 k id., Viuda de Hijos de W. Andersch; 3 cajas 364 kilos tejidos, 2 paquetes 4 k papel, Rica Hermanos; 1 caja 470 k tubos de latón, Igartua y Matute; 13 bultos 2.183 k efectos navales, Urizar y Aldecoa; 12 fardos 231 k cartón piedra, A. Larrañaga; 22 fardos 873 k hules, A. Taubmann; 15 cajas 1.920 k hilo de algodón, Hilaturas de Fabra y Coats; 1 caja 40 k válvulas de bronce, Sociedad Aurrerá; 1 paquete 27 k efectos personales, L. de la Puente; 6 bultos 565 k ferretería, 4 rollos 825 k hules, Hijos de L. Yohn y Compañía; 1 caja 35 k maquinaria, R. Echevarrieta; 200 sacos 20.000 k maíz, 152 fardos 7.800 k bacalao, B. Santibañes; 64 bultos 3.048 k acero en barras, E. Malet; 5 atados 259 k trenzas de paja, 4 atados 115 k palas aceradas, Arsenio Alonso; 387 lingotes 5.082 kilos estaño, R. Rochelt e Hijos, 24 piezas 2.605 k tubos de hierro, Larrinaga y Zubiaurre; 32 fardos 1.600 k bacalao, Simón Martínez y Córdoba; 302 fardos 11.204 k bacalao, Aclé Hermano; 25 bultos 6.581 kilos ferretería, Arechavala y Richter; 20 fardos 1.015 kilos bacalao, E. Eguía e hijo; 40 fardos 2.030 k id., Diez y Senosiain; 299 fardos 10.100 k id., Hijo de P. Basterra; 32 cascos 21.539 kilos ferromanganeso, 31 cascos 21.480 k hierro en lingotes, T. Morrison y Compañía; 19 piezas 2.086 k madera ordinaria, Compañía Euskalduna; 14 cajas 4.051 k tornillos y tuercas de hierro, Compañía de los Ferrocarriles de Santander a Bilbao; 4 bultos 235 kilos maquinaria agrícola, 1 caja 11 k accesorios para caldera, 41 bultos 2.585 k tubos de hierro, 1 fardo 131 k correa de algodón, 1 caja 17 k manómetro, She-don, Goenaga y Compañía; 7 cajas 126 kilos perfumería, 8 cajas 459 k jatón común, Lizárraga y Compañía; 2 cajas 141 k tanque de hierro, Vacuum Oil Company; 10 piezas 15.558 k cilindros de hierro, La Bascoina; 48 bultos 3.782 k maquinaria, 8 bidones 203 k pintura preparada, 1 caja 47 k solución de goma, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 128 fardos 6.496 kilos bacalao, S. R. Renobales, 1 caja 6 k lámparas incandescentes, A. E. G. Thomson Houston Ibérica 1 paquete 3 k portaplumaa celuloide, H. de Azqueta; 7 bultos 13.693 k máquinas agrícolas, 1 bulto 97 k amianto, 1 caja 13 k clichés, 1 jaula 6 k cajitas vacías, 4 huacales 1.340 k manufactura de barro, 22 bultos 969 k picos y azadones de acero, 10 cascos 2.160 k bicarbonato sosa, 8 cascos 2.317 k sulfato de cobre, 89 bultos 5.346 k tubos de hierro, 9 cajas 931 k limas, 76 bultos 3.756 k ferretería, 60 lingotes 744 k estaño, 3 bultos 2.474 k motor a gas, 1 pieza 1.471 k volante de hierro, 7 sacos 210 k hilaza de yute, 6 cajas 2.505 k maquinaria, 4 cascos 935 kilos accesorios para tubos, 6 bultos 1.431 k poleas, cadenas y cigüeñas de hierro, 82 cascos 53.870 k lingotes de hierro, 9 cajas 6.025 kilos piezas de maquinaria, 250 balas 45.350 k yute en rama, 4.018 piezas 63.716 k duelas de roble, 1 barril 156 k jamones, 4 cascos 316 k whisky, 19 huacales 2.131 k botellas vacías, 1 caja 342 kilos tubos de latón, 1 casco 73 k ruedas para camas, 35 cascos 9.504 kilos almagra, 1 casco 164 k colores polvo, 16 bultos 593 k maquinaria, 1 caja 144 k bicicletas, 87 bultos 4.911 k tubos de hierro, 21 cascos 5.909 k sulfato de cobre, 6 bultos 4.669 k tubos de hierro, 8 cajas 783 k contadores para agua, 5 cajas 1.488 k ferretería, 2.308 fardos 116.498 k bacalao, 1.100 sacos 103.607 k maíz, á la orden

Vapor español SOMORROSTRO. De Newport: 2.567.950 kilos carbón, Bergé y Compañía.

Vapor español AXPE De Newport: 721.316 k carbón, Viuda de J. Olave y Compañía; 1.056.307 k id., García y Compañía.

Vapor alemán URANUS. De Amberes: 35 bultos 1.374 k tubos de hierro, F. L. Dubus; 500 sacos 30.000 k carbonato sosa, Cristlería Española; 250 sacos 25.000 k maíz, J. Padró; 1 barril 768 k brea, 6 cajas 1.639 k vigas de hierro, 5 bultos 1.544 k ferretería, 13 barriles 1.340 k clavos, 2 cajas 398 k ferretería, A. Conrad y Compañía; 2 piezas 719 k chapas para caldera, Sociedad Española de Construcciones Metálicas; 10 cajas 820 k agua mineral, Barandiarán y Compañía; 25 bultos 2.496 k poleas, 33 bultos 5.526 k quincalla, C. Hoppe y Compañía; 4 cajas 601 k id., Z. Andrés y Uriézagaga; 2 bultos 356 k hierro y acero en via portátil, 24 bultos 4.005 k vagonetas, 1 caja 27 k maquinaria, 1 caja 68 k piezas para vagonetas, 50 piezas 717 k ejes de acero, Orenstein y Koppel-Arthur Koppel; 28 cajas 3.575 k vidrios planos, 2 cajas 385 k lunas, Murguía y Sánchez-Díaz; 40 bultos 4.934 k radiadores y cadenas de hierro, L. Yarza, Viuda de Pérez; 25 barriles 5.031 k aceite mineral, L. Otero; 25 barriles 5.060 k id., Urizar y Aldecoa; 1 jaula 205 kilos muelas de piedra, 1 caja 65 k papel, 1 bidón 25 k aceite, 1 bidón 50 kilos secante, 1 caja 115 k vidrios de color, Igartua y Matute; 50 balas 10.236 k pasta de madera, La Papelera Española; 15 barriles 3.136 k alquitran, R. Rochelt e hijos; 2 cajas 170 k papel sensible, Viuda de J. C. de Gorbea; 216 fardos 8.405 k hilazas de yute, Power y Echeguren; 77 bultos 5.130 k acero en chapas, Ogara y Albizua;

8 bultos 13.490 k maquinaria, El Material Industrial; 1 caja 14 kilos anillos para tubos, Amann y Gana, 2 cajas 745 k accesorios maquinaria, 2 piezas 358 k fondos de vagonetas, 6 piezas 72 k accesorios. Altos Hornos de Vizcaya: 43 bultos 3.135 k maquinaria, A. H. Schütte; 40 piezas 6.860 k vagonetas, Establecimientos «Decauville»; 1 caja 71 k papel, Artéche y Zutaica; 66 barriles 7.504 k clavos, 21 cajas 567 k metal blanco, Yanke Hermanos; 56 piezas 16.343 kilos bandajes de ruedas, Ferrocarriles de La Robla; 37 bultos 4.452 k papel, sobres y cartón, 52 bultos 1.960 k cable y alambre de acero, R. Talasac; 1 caja 225 k maquinaria, J. Caballero; 4 cajas 958 k quincalla, E. Las Heras; 10 cajas 270 k leche condensada, P. Martín y Hermano; 2 cajas 82 k maquinaria, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 4 piezas 2.260 k trenes de ruedas, 4 cajas 478 k ejes, Tranvías y Electricidad de Bilbao; 3 cajas 451 k quincalla, Instaladora General; 250 sacos 25.000 k maíz, 3 barriles 647 k aceite de pescado, 32 piezas 2.184 k barras de hierro, 100 sacos 10.300 kilos parafina 8 barriles 1.600 k grasa, 4 planchas 482 k cobre, 55 balas 5.500 k dextrina, 200 lingotes 10.124 k estaño, 25 sacos 2.500 kilos fécula de patatas, 1 caja 72 k cordas, 50 balas 3.000 k café, 1 caja 44 k maquinaria agrícola, 2 jaulas 1.857 k alimentador y elevador, 1.000 piezas 12.000 k postes, 36 rollos 2.035 k alambre de cobre, 1 bobina 1.225 k cable de acero, 18 bultos 2.406 k maquinaria agrícola, 2 cajas 1.191 k maquinaria industrial, 6 barriles 1.200 k aceite mineral, a la orden.

Vapor inglés POFARO. De Londres: 3 cascós 496 k barniz, Barandiarán y Compañía; 11 cascós 1.775 k colores, Canivell Hermanos; 10 cascós 813 k id., A. Conrad y Compañía; 44 bultos 4.002 kilos colores, papel de lija, aceite, barniz y productos químicos, 40 bultos 9.163 k mueblaje, latonería, tejidos y alfombras, Yanke Hermanos; 12 cajas 304 k pasas, 5 bultos 448 k mostaza, salsa, queso, etc, Rica Hermanos; 2 bultos 1.776 k lancha, motor y accesorios, H. Echevarrieta; 15 cascós 3.100 k aceite lubricante, 1 fardo 82 k raíz de zarzaparrilla, 1 caja 148 k perfumería, 15 sacos 90 k pimienta, a la orden.

Vapor español PORTUGALETE. De Newcastle: 2.715.632 k carbón, 14 bultos 23.325 k accesorios para condensador, 100 barriles 21.420 k brea, 12 bultos 343 k patas, 1 caja 17 k máquina de bomba, 86 barriles 65.362 k ferromanganeso, 1 caja 23 k pieza de cilindro, Altos Hornos de Vizcaya; 64 bultos 55.153 k planchas de hierro, 165 piezas 45.015 k ángulos de acero, Compañía Euskalduna.

Vapor noruego GARONNE. De Gothenburgo: 100 atados 5.594 kilos acero, 2.195 barras 21.012 k hierro, Yanke Hermanos; 19 bultos 1.436 k acero, A. Conrad y Compañía; 134 rollos 9.281 k papel, 1.390 fardos 208.500 k pasta de madera, La Papelera Española; 1 caja 60 k objetos de acero, 177 cajas 21.956 k ferrosilíceo, a la orden.

Vapor español MARIA CLOTILDE. Transbordo del vapor «Perou» De Colón: 50 sacos 1.249 k café, F. Izaguirre y Compañía; 150 sacos 12.39 k id., Viuda de F. Astorqui; 100 sacos 8.50 k idem, Hijos de Zuricalday; 25 sacos 1.964 k id., 62 sacos 3.697 k cacao, V. Urigüen.

De La Guaira: 145 sacos 9.171 k cacao, Hijos de Zuricalday.

De Carúpano: 50 sacos 3.500 k cacao, V. Urigüen; 25 sacos 1.750 kilos id., M. Zuricalday.

Vapor español ANBOTO MENDI. De Newcastle: 1.905.764 kilos coke, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor español GETSO. De Newcastle: 834.888 k carbón y coke, Blas Otero y Compañía; 77.394 k id., Hijos de Astigarraga.

Vapor español KATALIÑ. De Bayona: 2 bultos 57 k tejidos, G. Poirier; 4.038 sacos 183.748 k superfosfato de cal, a la orden.

Vapor español CASO SAN SEBASTIAN. De Marsella: 300 sacos 15.000 k cal, 60 sacos 30.000 k cemento, Arrizabalaga, Zubinas y Compañía; 40 sacos 3.46 k cañahuet descortezado, a la orden.

Vapor francés SAN MARIIN. De Dunkerque: 170 sacos 10.300 kilos gujarros de mar, S. Hol; 5 cajas 1.865 k madera en hojas, F. L. Dubus; 16 cajas 768 k jabones sastre, 1 caja 115 k quincalla, 3 cajas 183 k ferrería, 2 toneles 539 k alambre de latón, 2 cajas 786 k planchas de id., Hijos de L. Yohn y Compañía; 10 barriles 1.248 k cola fuerte, A. Taubmann; 1 casco 334 k id., Bodegas B. Lubinas; 8 barriles 2.351 k id., Barandiarán y Compañía; 40 bultos 680 k cartón embreado, 2 cascós 492 k aceite alquitran, 1 casco 222 kilos alquitran mineral, 1 casco 255 k brea de alquitran, 2 cajas 580 k madera en hojas, Yanke Hermanos; 100 sacos 10.000 k tierra blanca, A. Conrad y Compañía; 26 cascós 10.720 k sílico manganeso, Hirsch y Compañía, de Londres; 1 saco 87 k eslabones de cadena, 1 caja 1.160 k ventilador y accesorios, 2 bultos 1.841 kilos martillo pilón, Sociedad Franco-Belga; 1 caja 62 k hilaza de lino, 17 cajas 1.511 k hilaza de cañamo, Z. Andrés y Urlézagá; 1 caja 1.420 k máquina, H. Blanch, Madrid; 10 cascós 3.219 k tierra blanca, 150 sacos 15.000 k id., a la orden.

Vapor español DUM. De Burdeos: 30 barriles 7.922 k extracto madera tintorea, J. Zubeldia; 2 balas 232 papel azufrado, P. Martín y Hermano; 15 cajas 2.595 k vidriería común, S. de Orive; 765 piezas 24.310 k maderas construcción, Guridi; 12 cestas 332 kilos champagne, M. Hormaechea; 12 lingotes 425 k estaño. 15 cajas 353 kilos escobas y escobones, A. Conrad y Compañía; 1 caja 82 kilos planchas fundición, Fratrés Hermanos; 62 sacos 6.133 k habichuelas, 20 sacos 1.405 k cañamones, a la orden.

Vapor español FORTUNY. De Glasgow: 12 piezas 1.193 k ruedas de hierro y ejes, Igartua y Mataluco; 2 fardos 106 k cartulina, 3

fardos 628 k papel secante, Viuda y Sobrino de Villar; 2 cajas 172 kilos tubos de vidrio, 1 caja 88 k muestras de cubeta, ruedas y soportes de hierro, Babcock y Wilcox; 40 barriles 8.014 k aceite de ballena, Power y Echeguren; 50 cajas 1.100 k aguardiente, 1 caja 36 k anuncios, A. Conrad y Compañía; 20 sacos 1.016 k parafina, R. Talasac; 18 bultos 5.077 k baños de hierro, L. O. de Urquina; 2 atados 51 k alambre de acero, Amann y Gana; 2.040 sacos 93.100 barro refractario, Altos Hornos de Vizcaya; 40 piezas 4.914 kilos chapas y fondos de caldera, 5 sacos 500 k parafina, 60 piezas 2.180 kilos tubos hierro, 96 piezas 42.262 k planchas acero, 204 piezas 965 k barras hierro, 10 barriles 2.030 k aceite de pescado, 3 bultos 304 k libros y efectos usados, a la orden.

Vapor español OIZ MEN. De Newcastle: 3.036.170 k carbón, 36.504 k toberas de tierra, 1 caja 29 k parte de bomba, Altos Hornos de Vizcaya; 3 cajas 104 k aparatos y productos químicos, Sola y Aznar.

Vapor alemán TRITON. De Amberes: 8 cajas 1.265 k bramante, 21 barriles 2.464 k clavos, 2 barriles 470 k aceite de pescado, 2 cajas 217 k grasa mineral, 33 bultos 2.968 k artículos de hierro, 6 cajas 699 k cola, 3 bultos 303 k madera labrada, 2 cajas 68 k hierro, 2 cajas 535 k porcelana, 101 bultos 723 k ferretería, 3 cajas 690 kilos idem, 112 cajas 11.087 k hierro batido, 2 cajas 530 k planchas, 10 bultos 5.660 k maquinaria, A. Conrad y Compañía; 3 cajas 538 kilos aisladores por lana, R. de Eguren; 5 cajas 2.725 k cobre, Sociedad E. de Construcciones Metálicas, 1 caja 83 k artículos de papel, 4 cajas 272 k hierro y acero, latón y madera, 1 caja 40 kilos celuloide, 62 barras 705 k acero, 63 cascós 24.217 k arcilla, 1 caja 5 k metal obrado, 6 cajas 621 k ferretería, Yanke Hermanos; 200 sacos 1.200 k carbonato sosa, 909 sacos 49.950 k yeso, 2 balas 377 kilos filtros, Cristalería Española; 309 rollos 16.500 k pasta de madera, La Papelera Española; 25 barriles 5.050 k aceite mineral, 111 piezas 6.551 k ralladores de hierro, C. Hoppe y Compañía; 7 cajas 601 k agua mineral, A. Larrañaga; 12 cajas 1.015 k accesorios conducción de agua, Sociedad Conductos de Aguas; 5 cajas 1.925 kilos lasas brutas, Delcaux y Compañía; 5 cajas 1.293 k estarpías de hierro, 1 bulto 71 k via portátil, Orenstein y Koppel-Arthur Koppel; 128 fardos 4.922 k hilaza de yute, Power y Echeguren; 6 cajas 909 k extracto de carne, 1 caja 62 k propaganda, 1 caja 93 kilos esmaltado, 1 caja 75 k escobas, Lizárraga y Compañía; 15 cascós 890 k cerveza, J. Schumann; 5 balas 491 k esteras, L. Castillo y Compañía; 2 cascós 302 k vidriería, J. Amann y Compañía; 2 cajas 139 k id., R. Costa; 1 caja 25 k objetos de madera, J. Caballero; 100 barriles 18.000 k cemento, L. del Castillo; 3 cajas 225 k vidrio ordinario, Barandiarán y Compañía; 42 cajas 4.200 k hierro batido, R. Talasac; 1.690 piezas 198.750 k postes, El Mater. al Industrial; 3 cajas 451 k maquinaria, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 713 sacos 68.880 k tierra, Altos Hornos de Vizcaya; 1.450 sacos 145.000 k maíz, 2.000 sacos 100.000 k cemento, 6 balas 491 k papeles pintados, 1 caja 159 k tela para pintar, 1 caja 260 k idios, 10 barriles 1.999 k aceite mineral, 20 barriles 4.007 k alquitran, 18 cajas 1.039 k anillos, 295 bultos 21.885 k maquinaria agrícola, 4 atados 200 k hierros, 5 cascós 810 k grafito, 2 cajas 781 k maquinaria industrial, a la orden.

Exportación

Buques salidos con carga general hasta el 9 de Julio de 1910

Vapor español DONATA. Para Liverpool: 1 barrica 425 k correa de balata, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 2 cajas 122 kilos accesorios para vagones, Igartua y Mataluco; 2 bultos 418 k vino, Barrón, López y Compañía; 24 bultos 1.760 k acero en barras, 2 barriles 215 k vino común, Yanke Hermanos; 3 fardos 31 k muestras de algodón, H. de Azqueta.

Vapor alemán TRITON. Para Amberes: 12.000 k recortes de hojalata, 1 bau 60 k ropa usada, 6 cajas 93 k listas varias, 111 fardos 1.935 k sacos vacíos, 8 cajas 232 k conservas de pescado, 2 cajas 100 k vino común, 1 caja 94 k armas de fuego, C. Hoppe y Compañía; 2.175 sacos 112.700 k mineral blanda, 493 sacos 24.150 kilos mineral de plomo, Erhardt y Compañía; 1 caja 91 k herramientas, 1 paquete 1 k molduras de madera, Yanke Hermanos, 10 barricas 2.650 k vino tinto, Compañía Vinícola del Norte de España; 40 cajas 600 k pescado salado, 50 cajas 1.650 k conservas vegetales, 2 paquetes 23 k revolvers, L. Landáburu.

Vapor español KATALIÑ. Para Bayona: 800 barriles 160.000 kilos aceite de alquitran, Burt, Boulton y Haywood; 26 barriles 5.700 kilos sangre líquida, Seberia Balaína.

Vapor español CIUDAD DE CADIZ. Para Tanager: 10 cajas 430 kilos vino tinto, Yanke Hermanos; 6 cajas 118 k id., 3 cajas 172 kilos conservas vegetales, L. Landáburu.

Para San Juan de Puerto Rico: 15 barriles 180 k vino tinto, Elorriaga y Compañía; 25 barriles 413 k id., 25 cajas 750 k conservas de carne, 30 cajas 900 k id. de pescado, 3 cajas 126 k los embutidos, 2 cajas 88 k morcillas, 1 barril 129 k anisado, L. Landáburu; 25 cajas 1.250 k agua mineral, Bergé y Compañía.

Para Buenos Aires: 1 caja 143 k mantas de lana, Bergé y Compañía. Pasajeros, 51.

Vapor noruego SORRENTO. Para *Odense y Middelford* (Dinamarca): 1.880.760 k carriles, bridas y placas, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor alemán ASTARTE. Para *Amber*: 60.000 k lingote de hierro, Santa Ana de Bolueta; 48 bultos 2.600 k sacos vacíos, L. Yarza, Viuda de Pérez; 5 cajas 151 k conservas de pescado, C. Hoppe y Compañía.

Vapor español HERRERA. Para *Hamburgo*: 3 cajas 163 kilos revolvers, 3 sacos 198 k cornezuelo de centeno, Z. Andrés y Urdizaga; 350.000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 2 pipas 1.538 k vino tinto, 2 bultos 28 k tapones, cápsulas y etiquetas, Compañía Vinícola del Norte de España; 150 sacos 11.250 k abonos naturales, 3 piezas 4.000 k troncos de nogal, M. Teickner; 1 fardo 78 k pasta de madera, H. Azqueta; 120 fardos 5.553 k pieles secas, 4 bultos 185 k intestinos salados, 5 cajas 367 k armas de fuego, 1 caja 15 k garbanzos, 4 piezas 52 k baulos nuevos, 1 caja 66 kilos catálogos, 2 cajas 139 k maquinaria, 3 cajas 210 k aparatos eléctricos, Yanke Hermanos.

Vapor holandés RHENANIA. Para *Rotterdam*: 18 barriles 7.87 kilos residuos de estaño, Altos Hornos de Vizcaya; 1 barril 150 kilo vino tinto, L. Aguirre; 1 pipa 451 k vino blanco, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 20 bidones 12.211 k glicerina, R. Talasac; 10 cajas 2.800 k ciruelas en conserva, 115 sacos 5.200 k raíz de genciana, 127 cajas 4.004 k sardinas en conserva, 1 caja 210 k maquinaria, 4 cajas 300 k armas de fuego, 5 barricas 1.210 k vino blanco, 1.000 piezas 16.000 k lanquetas de madera, 67 barricas 16.618 k vino tinto, 823 barriles 49.800 k anchoas en salazón, E. de Arriaga y Compañía; 36 cascos 655 k pipetas, 1 caja 8 k esencia de sidra, 1 caja 24 k aparato eléctrico, Yanke Hermanos; 2 piezas 2.000 kilos troncos de nogal, M. Teickner; 70 cajas 2.050 k sidra, 600 cajas 21.450 k conservas vegetales, 116 cajas 4.408 k anchoas en salazón, L. Landáburu.

Vapor alemán DANIA. Para *Habana*: 5 barricas 1.325 k vino tinto, 10.000 cajas 24.000 k id., Compañía Vinícola del Norte de España; 3 cajas 333 k vino medicinal, 1 caja 83 k licor del Polo, S. de Orive; 27 fardos 2.830 k alpargatas, 1 caja 6 k embutidos, Yanke Hermanos; 63 cascos 7.963 k vino tinto, 2 cajas 66 k chacolí, 3 cajas 411 k salchichón, 100 cajas 20.000 k sardinas en aceite, E. Couto y Compañía; 50 barriles 5.950 k vino tinto, F. Azpilicueta; 100 cajas 3.100 k conservas de pescado, 201 cajas 6.438 k conservas vegetales, L. Landáburu.

Para *Veracruz*: 84 cascos 7.968 k vino común, J. C. Saut; 135 cajas 3.940 k id., 117 cascos 15.192 k id., 55 cajas 1.540 k aceite de oliva, 3 cajas 105 k pescados en conserva, 2 cajas 54 k conservas de carne, 11 cajas 362 k conservas vegetales, C. Palacio y Hermanos, 95 cascos 13.728 k vino común, 25 cajas 575 k id., Bodegas Bilbainas, 12 cajas 1.013 k armas de fuego, Yanke Hermanos; 5 barriles 475 k vino tinto, 1 barril 60 k vino blanco, F. Bisuer; 55 cajas 1.100 k vino tinto, 5 barriles 425 k id., D. Padró, 130 barriles 11.180 k id., 1 caja 39 k conservas, F. Azpilicueta; 57 cajas 1.885 kilos conservas vegetales, 2 cajas 72 k chorizos, 100 cajas 2.800 kilos vino tinto, 10 cajas 313 k quesos, 3 cajas 69 k mantequilla, 1.132 cajas 22.250 k pescados en conserva, 1 caja 27 k retrato de niño, E. Couto y Compañía; 25 cajas 750 k conservas de pescados, 50 cajas 2.400 k vino tinto, 2 barriles 210 k id., 58 cajas 1.943 k conservas vegetales, 10 cajas 270 k vinagre, 2 cajas 170 k jamones, L. Landáburu.

Para *Tampico*: 350 cajas 6.887 k sardinas en aceite, Ocharen é Inigo; 19 cascos 2.380 k vino tinto, 303 cajas 5.580 k conservas de pescados, E. Couto y Compañía. Pasajeros, 23.

Vapor alemán BOLIVIA. Para *Habana*: 3 cajas 72 k vino, E. Ezquerria; 50 cajas 1.651 k conservas vegetales, R. Balanzategui; 145 cascos 19.620 k vino tinto, 5 cascos 500 k vino blanco, Eguillor, Bernaola y Compañía; 100 barriles 12.000 k vino tinto, M. Bilbao é hijo; 30 barriles 3.540 k id., D. Padró; 50 fardos 5.655 k alpargatas, E. Couto y Compañía. Pasajeros, ninguno.

Vapor español DUMA. Para *Urdeos*: 700 cajas 23.100 k conservas vegetales, 80 cajas 2.000 k vino tinto, L. Landáburu; 35.000 kilos hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 10 cajas 1.875 k vino común, Bodegas Bilbainas, 6 bultos 265 k nuez cascada, L. R. Escudero; 30 barriles 3.540 k vino tinto, 1 caja 2 k impresos, D. Padró; 250 piezas 6.848 k cueros salados, Maruri; 91 cajas 2.250 k conservas de pescado, Sociéte des Pêcheries Basques; 50 cajas 760 kilos vino común, Compañía Vinícola del Norte de España.

Goleta inglesa CALTAR. Para *Bordeos*: 223.000 k aceite de alquitran, Burt, Boulton y Haywood.

Vapor alemán THESEUS. Para *Amber*: 17 fardos 2.438 k pieles secas, 278 fardos 15.325 k sacos vacíos, Yanke Hermanos; 14 fardos 2.142 k papel imprimir, La Papelera Española; 4 barricas 1.060 kilos vino tinto, Compañía Vinícola del Norte de España; 4 cajas 92 k id., 13 cascos 2.286 k id., Bodegas Bilbainas; 148 cajas 7.255 kilos clavazón de hierro, Hijos de Zuricalday; 386 fajos 2.002 kilos recortes de hojalata, Ch. H. Schauer; 31 sacos 1.532 k lana; 2 cajas 42 k productos agrícolas, 10.760 k recortes de hojalata, C. Hoppe y Compañía; 300 cajas 11.400 k anchoas en salazón, E. de Arriaga y Compañía; 28 fardos 1.640 k sacos vacíos, L. Yarza, Viuda de Pérez; 42 barriles 1.050 k pipería, J. Schumann; 384 cajas 13.942 kilos anchoas en salazón, 20 cajas 550 k sidra espumosa, L. Landáburu.

Gabotaje

Buques entrados hasta el día 9 de Julio de 1910

Vapor CABO SAN ANTONIO. De *Barcelona*: 504 k piezas para gasóg. no, Cooperativa Eléctrica; 1.100 k minio, 2.700 k madera de haya, á la orden.

De *Almería*: 3.000 k azúcar, Barturen y Arribi; 6.000 k id., Hijos de Zuricalday.

De *Motril*: 3.000 k azúcar, Zabala y Aguirre.

De *Algirras*: 440 k macetones de barro, Portillo, Ibáñez y Compañía; 2.000 k garbanzos, Hijos de E. García.

De *Cádiz*: 300 k vino, Belsué y Latorre; 40 k aceite de oliva, 23 kilos atún en conserva, 28 k pasta para sopa, 1.200 k vino común, á la orden.

De *Sevilla*: 4.830 k munición de caza, 1.000 k barritas de plomo, A. Taubmann; 100 k persianas de madera, J. Guerra; 390 k loza, F. Bergua; 570 k id., Hormaza y Sarasúa; 330 k id., J. M. Amézaga; 460 k id., V. Durá; 11.920 k habas, Olavarria, Usobiaga y Compañía; 6.048 k aceite, J. Amann y Compañía; 2.000 k crin vegetal, á la orden.

De *Huelva*: 9.800 k vino blanco, 11.586 k vino común, 10.000 kilos garbanzos, 7.980 k chacina, á la orden.

De *Vigo*: 235 k sardinas en conserva, á la orden.

Vapor CABO ESPARTEL. De *Alicante*: 40.300 k vino común, Bodegas Bilbainas; 9.457 k id., F. Camarero; 310 k negro animal, 327.190 k vino, á la orden.

Balandra SAN PEDRO. De *Lequeitio*: 22.560 k anchoa en salazón, Viuda de Vicuña.

Vapor MARIA PILAR. De *San Sebastián*: 3.107 k grasa, á la orden.

Vapor MARIA MAGDALENA. De *Gijón*: 2.852 k clavazón de hierro, Hijos de L. Yohn y Compañía; 5.800 k sidra espumosa, L. Landáburu; 3.420 k sidra común, L. Ganzabal; 754 k papel viejo, 440 k pipería, 1.000 k yute usado, 120 k cañera de hierro, 840 kilos loza, A. Cortina y Hermano.

De *Santander*: 20.000 k garbanzos, V. Zapatero; 1.359 papel para imprimir, á la orden.

Transbordo del vapor «Anselmo». De *Barcelona*: 580 k aisladores de porcelana, á la orden.

De *Valencia*: 300 k chufas, V. Galindo; 3.000 k salvado, Suárez Deveaux; 3.660 k yute en rama, á la orden.

De *Aguilas*: 2.930 k alquitran vegetal, 4.600 k azufre flor, á la orden.

De *Coruña*: 840 k molduras de madera, A. Conrad y Compañía; 450 k hojalata, R. Rochelt é Hijos.

Vapor CABO CARVOEIRO. De *Barcelona*: 146 k remos de madera, F. R. de Celis y Hermano; 5.690 k hilados de algodón, Hilaturas de Fabra y Coats; 13.949 k agudiente, A. Arrarte; 361 kilos anisado, Cooperativa Cívico-Militar; 1.104 k azúcar, Hijos de Zuricalday; 7.176 k id., V. Urigüen; 3.387 k resina creosotada, 8.000 kilos balandro y accesorios, 5.460 k brea mineral, 7.950 k vino común, 1.800 k maderas construcción, á la orden.

De *Valencia*: 20.000 k arroz, R. Castillo; 500 k cacahuets, V. Galindo; 10.710 k vino, Bodegas Bilbainas; 26.000 k arroz, 15.809 kilos glicerina, 1.842 k manteca, 39.060 k vino, 4.000 k salvado, á la orden.

De *Alicante*: 9.149 k vino, R. Felipe; 19.500 k id., Bodegas Bilbainas; 200.860 k id., á la orden.

De *Málaga*: 2.160 k azúcar, Hijos de Zuricalday; 5.000 k plomo en barras, Viuda de P. Haehner; 10.232 k id., R. Rochelt é hijos; 609 k vino común, Matossi y Compañía; 6.300 k id., 1.132 k licores, 200 k vinagre, E. Berros; 20.000 k habas, á la orden.

De *Sevilla*: 1.000 k garbanzos, Acle Hermano; 2.500 k cerveza, F. Porta; 6.319 k aceite, Olavarria, Usobiaga y Compañía; 580 kilos loza, S. Cortina; 2.560 k id., J. Amann y Compañía; 10.000 k habas, Zabala y Aguirre; 10.000 k id., R. Castillo; 4.200 k garbanzos, Gutiérrez, Martínez y Compañía; 1.570 k aceitunas, F. González; 1.945 kilos id., L. Gutiérrez; 615 k id., J. Barañan; 95 k espejos, 100 kilos cuadros, 10.000 k garbanzos, 37 k esteras de junco, 40 k ropa usada, 10.000 k habas, 12.987 k aceite, á la orden.

De *Vigo*: 5.568 k latas vacías, 210 k fondos para id., 42 k hojalata, 335 k llaves para latas, Brien y Compañía; 864 k metales viejos, 39.210 k tablillas para cajas, á la orden.

De *Vilagarcía*: 240 k sardinas prensadas, 80 k sardinas en escabeche, P. de la Encina.

De *Coruña*: 150 k molduras, 40 k red, Bergé y Compañía.

Vapor MARIA CRUZ. De *Gijón*: 11.700 k anchoas, L. Landáburu; 370 k clavos de hierro, Arce y Compañía; 2.126 k batería de cocina, 4.280 k calderas de hierro, L. Arenaza; 25.340 k hierro y acero en chapas, á la orden.

Transbordo del vapor «Felisa». De *Valencia*: 88.0 k azulejos, 240 kilos loza, 3.000 k salvado, á la orden.

De *Cartagena*: 790 k esparto obrado, Compañía Vasco-Gallega.

De *Aguilas*: 1.290 k esparto obrado, Compañía Vasco-Gallega.

Goleta VERANO. De *Requejada*: 23.000 k piedra dolomia, Altos Hornos de Vizcaya.

Goleta LUIS. De *Requejada*: 200.000 k piedra dolomia, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor CABO QUEJO. De *Cartagena*: 1.900 k tierra industrial Azaola y Compañía; 276 k vidrio hueco, Hormaza y Sarasa.

De *Salobreña*: 51.750 k azúcar, Basterra é Hijos.

De *Málaga*: 840 k vino, 145 k licores, E. Berrós.

De *Cádiz*: 240 k vino de Jerez, Aldecoa Hermanos; 2.706 k vino, 10.000 k habas, á la orden.

De *Sevilla*: 1.060 k loza, J. Amann y Compañía; 140 k id., F. Ber-guá; 10.000 k habas, Hijos de Olazar; 10.000 k id., A. Lajusticia; 10.000 k id., J. Silva; 10.000 k cebada, 29.800 k garbanzos, á la orden.

De *Huelva*: 14.077 k chacina, 10.652 k vino blanco, á la orden.

De *Vigo*: 235 k sardinas en conserva, á la orden.

Vapor SEGUNDO. De *Barcelona*: 744 k ácido carbónico, á la orden.

De *Valencia*: 4.400 k azulejos, R. Irezabal y Compañía; 14.300 kilos arroz, Cooperativa Cívico-Militar.

De *Torrevieja*: 50.000 k sal, á la orden.

De *Pinatar*: 60.000 k sal, á la orden.

Goleta REQUEJADA. De *Castro Urdiales*: 100.000 k tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya.

Balandra EVARISTO. De *Molrico*: 23.000 k piedra de construcción, E. de Arriaga y Compañía.

Balandra DOMINICA. De *Corcubión*: 54.000 k hierro viejo, á la orden.

Gabotaje

Buques salidos hasta el 21 de Julio de 1910

Vapor MARIA MAGDALENA. Para *Santander*: 960 kilos parafina, F. García.

Para *Gijón*: 60.636 k hierro y acero en barras, carriles y chapas, 16.760 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 220 kilos barras plomo, Viuda de P. Haehner; 62 k madera labrada, 48 kilos batería de cocina, Hijos de L. Yohn y Compañía; 291 kilos hierro en barras, Urizar y Aldecoa; 520 k hojalata, La Basconia; 6.000 k azúcar, General Azucarera; 800 k garbanzos, Simón Martínez y Córdoba; 400 k id., J. Padró; 13.210 k alambre de hierro, F. Echevarría é Hijos; 5.469 k papel imprimir, La Papelera Española; 268 k bolsas de papel, Fábrica de Bolsas de Villava; 2.000 k masilla, 700 k colores, Romero y Muñuzuri; 5.700 k baldosas, E. Sáenz y Compañía; 3.525 k acero fundido, Talleres de Deusto; 1.426 k jabón, M. Castellanos y Jacquet; 235 k tejidos algodón, 400 k papel envolver, 140 k puertas metálicas, F. García.

Para *San Esteban de Pravia*: 75.000 k. maíz, F. García.

Vapor MARIA DEL CARMEN. Para *Avilés*: 5.880 kilos jabón, Tapia y Sobrino; 1.052 k acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 90 k cerveza, E. Plage; 400 k garbanzos, J. Padró; 3.400 k legía, 300 k fregadera de mármol, 2.300 k cenizas de cinz, 300 k garbanzos, 1.000 k papel envolver, 140 k fideo, 88 kilos grasa industrial, F. García.

Para *Luarca*: 573 k quesos, Yanke Hermanos; 250 kilos bacalao, J. Padró; 6.200 k harina, Arrese y Mendía; 600 kilos legía, 53 k espejos, F. García.

Para *Navía*: 210 k aceite mineral, Ortiz de Zárate é Hijos; 546 k quesos, Yanke Hermanos

Para *Fo*: 840 k hojalata, R. Rochelt é Hijos; 2.622 k cal hidráulica, 360 k cemento, Hijos de J. E. Rochelt; 2.570 kilos hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 560 k vino, F. Bistuer; 1.500 k raba, Viuda de H. Lund y Clausen; 700 k camas hierro, La Camera Española; 200 k aceite linaza, 247 k harina, E. Sánchez; 2.000 k id., Harino-Panadera.

Para *Rivadeo*: 30 k espejos, 155 k batería de cocina, 25 kilos hierro manufacturado, Hijos de L. Yohn y Compañía; 195 kilos hilados, Hilaturas Fabra y Coats; 5.500 k harina, Tournan hijo; 700 k chapas, llantas y parrillas de hierro, 10 k aros de madera, 140 k tirafondos, 10 k borax, 1.200 k aceite mineral, 35 k empaquetadura, 10 k vástagos de bronce, 100 k alubias, F. García.

Balandra CONCHA. Para *Bermeo*: 2.500 k harina, 2.000 kilos maíz, 1.050 k salvado, 1.000 k comidilla, 4.410 k. vino, 114 k cloruro de cal, 14 k manteca, 535 k jabón, 60 k legía, 4.000 k anchoa en salazón, 300 k hojalata, H. de Azqueta.

Balandra NUEVA UNION. Para *Lequeitio*: 20 k licor, M. Acha; 544 k azúcar, 168 k café, J. T. Urile; 183 k café, 1.618 k azúcar, 10 k harina de arroz, Hijos de Zuricalday;

790 k azúcar, 6 k arroz, 101 k café, Viuda de F. Astorqui; 2.000 k harina, 1.000 k maíz, 400 k garbanzos, 200 k alubias, 1.600 k habas, 480 k salvado, 2.040 k vino, 350 k jabón, 150 kilos conservas vegetales, 500 k hojalata, 200 k loza, 6.000 kilos tejas, 400 k tejidos algodón, 230 k cerveza, 100 k cloruro de cal, 150 k galipot, 4.700 k pipería, 2.000 k madera de pino, 390 k varios, S. Badiola.

Balandra BIZKAYA. Para *Bermeo*: 222 k hierro, M. Acha; 628 k azúcar, Viuda de F. Astorqui; 7.000 k harina, 900 kilos salvado, 450 k habas, 160 k conservas vegetales, 200 k hojalata, 240 k garbanzos, 640 k habas, 800 k jabón, 800 k yeso, 800 k cal, 2.500 k aceite oliva, 1.000 k vino, 400 k raba, 100 kilos madera de pino, 200 k bacalao, 495 k varios, G. Fradua; 57 k jabón, 20 k vino rancio, 480 k cerveza, 98 k licores, J. Barañano.

Balandra CHURRUCA. Para *Lequeitio*: 484 k azúcar, 36 kilos chocolate, 12 k fideo, 2 k queso, Viuda de F. Astorqui; 85 k anisete, A. Arrarte; 27 k anisado, J. Suárez Llaguno; 4.750 k vino, 5.000 k harina, 500 k carbón, 250 k tejidos algodón, 800 k jabón, 150 k aceite, 1.100 k maíz, 50 k hojalata, 400 kilos baldosas, 200 k petróleo, 200 k salvado, 100 k cocina de hierro, 240 k habas, 240 k avena, 200 k bacalao, 70 k madera de pino, G. Acarregui; 132 k cacao, 13 k café, 11 k canela, 1.085 k azúcar, Hijos de Zuricalday.

Vapor SEGUNDO. Para *Gijón*: 366.000 k azúcar, General Azucarera; 6.000 k glicerina, 10.400 k ácido clorhídrico, Sociedad General de Industria y Comercio; 4.752 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 312 k acero en barras, C. Hegardt; 745 kilos grafito en polvo, Amann y Gana.

Vapor CABO SAN ANTONIO. Para *Santander*: 740 kilos tubos de hierro, Tubos Forjados; 3.036 k hierro en barras y chapas, Fábrica S. Francisco; 17.000 k hojalata, 15.854 kilos hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Ferrol*: 200 k pinturas, 267 k tiza, 80 k masilla, T. Zubiria y Compañía; 177 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 200 k aceite mineral, Ortiz de Zárate é Hijos; 259.708 kilos acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 17.000 kilos harina, 355 k salvado, E. Coste y Vildósola; 260 k vino, Viuda é Hijo de J. Iturriagoitia; 400 k garbanzos, 200 kilos alubias, J. Padró; 40 k camas de hierro, La Camera Española; 220 k bolsas de papel, A. Allende; 3.715 k vino, Bodegas Bilbainas; 400 k hierro en barras, T. Morrison y Compañía

Para *Coruña*: 9.332 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 265 kilos hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 374 k tejidos de algodón, E. de Arriaga y Compañía; 900 k espinos artificiales, 1.070 kilos clavos de hierro, Alambres del Cadagua; 1.410 k camas de hierro, M. Ibáñez; 2.500 k garbanzos, J. Padró; 240 k remaches de hierro, 550 k clavillos de latón, Pradera Hermanos y Compañía; 330 k vino, 1 k cápsulas, D. Padró; 596 k cadenas y manufacturas de hierro, Yanke Hermanos; 7.000 k harina, Tournan Hijo; 28.560 k azúcar, General Azucarera; 1.000 kilos harina, E. Coste y Vildósola; 440 k achicoria, G. de la Fuente; 13.000 k cemento, Sociedad General de Cementos Portland; 2.000 k garbanzos, I. Ubieta; 181 k maquinaria, A. H. Schutte; 600 k garbanzos, Viuda de J. Velasco; 790 kilos chapa galvanizada, R. Rochelt é Hijos; 1.500 k garbanzos, 1.032 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urelzaga; 3.027 k papel imprimir, La Papelera Española; 13.348 k clavazón de hierro, F. Echevarría é Hijos; 306 k bacalao, Greaves y Arbaiza; 16.590 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya

Para *Villagarcía*: 650 k vidrio plano, Delclaux y Compañía; 686 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 386 k tubos de hierro, M. Ibáñez; 700 k garbanzos, J. Padró; 4.000 k harina, E. Coste y Vildósola; 2.680 k baldosas, Arrizabalaga, Zubinas y Compañía; 500 k lingotes estaño, Viuda de P. Haehner; 2.875 k salvadillo, Harino Panadera; 6.000 k azúcar, General Azucarera; 300 k garbanzos, E. L. San José; 580 k bacalao, Diez y Senosiain; 14.673 k grúa desarmada, E. Ansuátegui; 557 k papel envolver, La Papelera Española; 2.000 k hojalata, 5.499 k acero en vigas y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Vigo*: 142 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 2.400 kilos baldosas, Arrizabalaga, Zubinas y Compañía; 6.000 k hojalata, R. Rochelt é Hijos; 1.680 k conservas vegetales, L. Landaburu; 6 331 k columnas de hierro, J. Abando y Compañía; 1.360 k baldosas 560 k azulejos, Cementos Portland; 62 k horchata, 120 k coñac, M. Acha; 4.520 k vino común, A. Santiago; 204 k bacalao, 700 kilos garbanzos, Hijo de P. Basterra; 500 k botellas vacías, Barandiarán y Compañía; 706 k tubos de hierro, Tubos Forjados; 110 k básculas de hierro, Viuda é Hijos de J. Rosal; 6.000 k azúcar, General Azucarera; 2.000 k hojalata, La Basconia; 1.621 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagaga; 24.530 k hojalata, 16.983 k hierro y acero en barras, vigas y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Huelva*: 1.500 k bolsas de paoel, R. Coca; 100 k hierro trabajado, M. de Corral; 508 k acero fundido, Talleres de Deusto; 1.750 k tornillos de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 3.570 kilos sacos vacíos, Power y Echeguren; 10.000 k hierro en lingotes, Fábrica de San Francisco; 2.830 k vino, 15 k anuncios, Compañía Vinícola del Norte de España; 40 kilos pipería, E. Berros; 760 k hojalata, R. Rochelt é Hijos; 857 k clavazón de hierro, F. L. Dubus; 516 k alambre de hierro, F. Echevarría é Hijos; 1.070 k harina, E. Coste y Vildósola; 700 k pipería, I. Archidona; 1.200 k hojalata, 43.816 k hierro en barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Bonanza*: 2.805 k papel envolver, La Papelera Española. Para *Sevilla*: 26 568 k hierro en barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya; 213 360 k traviesas de roble, Minas de Cala; 990 k hierro en chapas, Fábrica de San Francisco.

Para *Cádiz*: 430 k manufacturas y clavos de hierro, Yanke Hermanos; 550 k garbanzos, E. L. San José; 16.343 k hierro y acero en barras y chapas, 785 k remaches de hierro, Comisario de Marina; 408 k bacalao, Diez y Senosiain; 2 969 k papel imprimir, La Papelera Española; 700 k hojalata, La Basconia; 6.720 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 2.000 k balandro y accesorios, A. Eche-guren.

Para *Algeciras*: 12.100 k alambre de hierro, Alambres de Cadagua; 692 k bolsas y papel envolver, A. Alleade; 2.550 k caldera y accesorios, E. Ansuategui; 336 k vino, Yanke Hermanos.

Para *Almería*: 2 790 k clavos de hierro, Alambres de Cadagua; 1.880 k id., F. Riviere é Hijos; 597 k remaches, 21 k maquinaria, 135 k fragua portátil, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía, 400 kilos garbanzos, E. L. San José; 510 k bacalao, Diez y Senosiain; 832 k clavos y cadenas de hierro, 1.040 k vino, 9 k etiquetas y cápsulas, Yanke Hermanos; 1.555 k hierro en barras, Fábrica de San Francisco; 5.576 k papel imprimir, La Papelera Española; 1.200 kilos hojalata, La Basconia; 207 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagaga; 10.000 k sulfato amoníaco, J. Calle; 1.800 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cartagena*: 315 k frenos de hierro, Orenstein y Koppel-Arthur Koppel; 58 k champagne, Compañía Vinícola del Norte de España; 2.550 k tubos de hierro, Earle, Bourne y Compañía; 800 kilos tablones de nogal, I. Inchausti; 12.790 k hierro en barras, 1 400 k hojalata, La Basconia; 1.000 k aros de acero, Talleres de Deusto; 42 950 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 100 000 kilos acero en eclises y placas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Tarragona*: 750 k bonito en escabeche, R. Garavilla; 10.000 kilos sulfato de amoníaco, J. Calle; 16 700 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Palamós*: 10.000 k alambre de hierro, Sociedad de Alambres del Cadagua.

Vapor *MARIA GE TRUDIS*. Para *Gijón*: 1.400 k garbanzos, J. M. Carrasco; 106.020 k azúcar, General Azucarera; 965 k hierro en barras, Urizar y Aldecoa; 2.000 k alubias, 200 k garbanzos, Simón Martínez y Córdoba; 630 k camas hierro, La Camera Española; 7.000 k huesos, F. García.

Vapor *SANTONA*. Para *Castro Urdiales*: 4.000 k hierro en lingotes, Fábrica de San Francisco; 15 000 k raba, Z. Andrés y Urlézagaga; 6.000 k harina, 90 k salvado, 6.000 k vino, 40 k agua mineral, 200 k aceite, 800 k jabón, 200 k gasolina, 600 k tejas de barro, 200 kilos tablillas de pino, 1.250 k raba, 18 000 k tubos de hierro, D. Urquiza; 2.000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya.

Construcción
de
Cubiertas de Zinc
Plomo y Pizarra

Especialidad
en
cubiertas de
Pizarra

Se hacen instalaciones de cañerías
para gas y agua

Alfredo Martínez

Hurtado de Amézaga, núm. 44

BILBAO

Grand Hotel Vizcaya

BILBAO

Plaza Nueva y Fueros

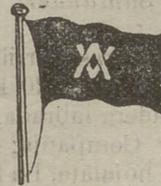
Nueva restauración completa. Habitaciones pintadas al esmalte. Teléfonos en todas las habitaciones. Ascensores y calefacción central. Precios en pensión especiales á familias. — — Habitaciones á 6, 8, 10 y 15 pesetas. Banquetes desde 6 pesetas cubierto. Coches é intérprete á las Estaciones. — — — — — Unico Hotel en Bilbao que tiene en planta baja cocinas, sala de recibo, oficinas y un salón para 150 cubiertos. — — — — —

IBARRA Y COMPAÑÍA

ANTES

COMPAÑIA VASCO-ANDALUZA

SERVICIO BISEMANAL
DE VAPORES DE ESCALA FIJA DE
BILBAO A MARSELLA



VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts. r.
Cabo Cullera.....	2246	Cabo Roca.....	15-2
Cabo Blanco.....	2163	Cabo Corona.....	531
Cabo Sacratif.....	2160	Cabo Oropesa.....	1522
Cabo Plata.....	2002	Cabo Toriñana.....	1706
Cabo Carveiro.....	1998	Cabo Nao.....	1495
Cabo San Martín.....	1881	Cabo Ortegale.....	1458
Cabo San Vicente.....	1726	Cabo Creux.....	1421
Cabo Higuer.....	1700	Cabo Espartel.....	1249
Cabo Palos.....	1697	Itálica.....	1070
Cabo San Antonio.....	1691	Cabo Silleiro.....	986
Cabo Quejo.....	1691	Cabo Prior.....	986
Cabo Peñas.....	1691	Vizcaya.....	531
Cabo Santa Pola.....	1626	La Cartuja.....	808
Cabo San Sebastián.....	1.63	Triana.....	748

Línea de Bilbao á Marsella

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, Carril, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamós Cete y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibe también carga para los puertos de Algeciras, Adra, Motril, Aguilas, Garrucha, San Feliú de Guixols y Melilla.

El Jueves 28 de Julio saldrá de este puerto el vapor

CABO SAN SEBASTIAN

Su capitán, Gangoiti.

Admite carga y pasajeros para los puertos citados.

Línea rápida de Bilbao á Barcelona

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El Domingo 31 de Julio saldrá de este puerto el vapor

CABO HIGUER

Su capitán, González.

Admite carga y pasaje para dichos puertos.

Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios, Bergé y Compañía—Gran. Vía. 5. principal.

Tipografía y Estereotipia de la REVISTA BILBAO

Laboratorio Químico

A. AMOUROUX
Ingeniero Químico

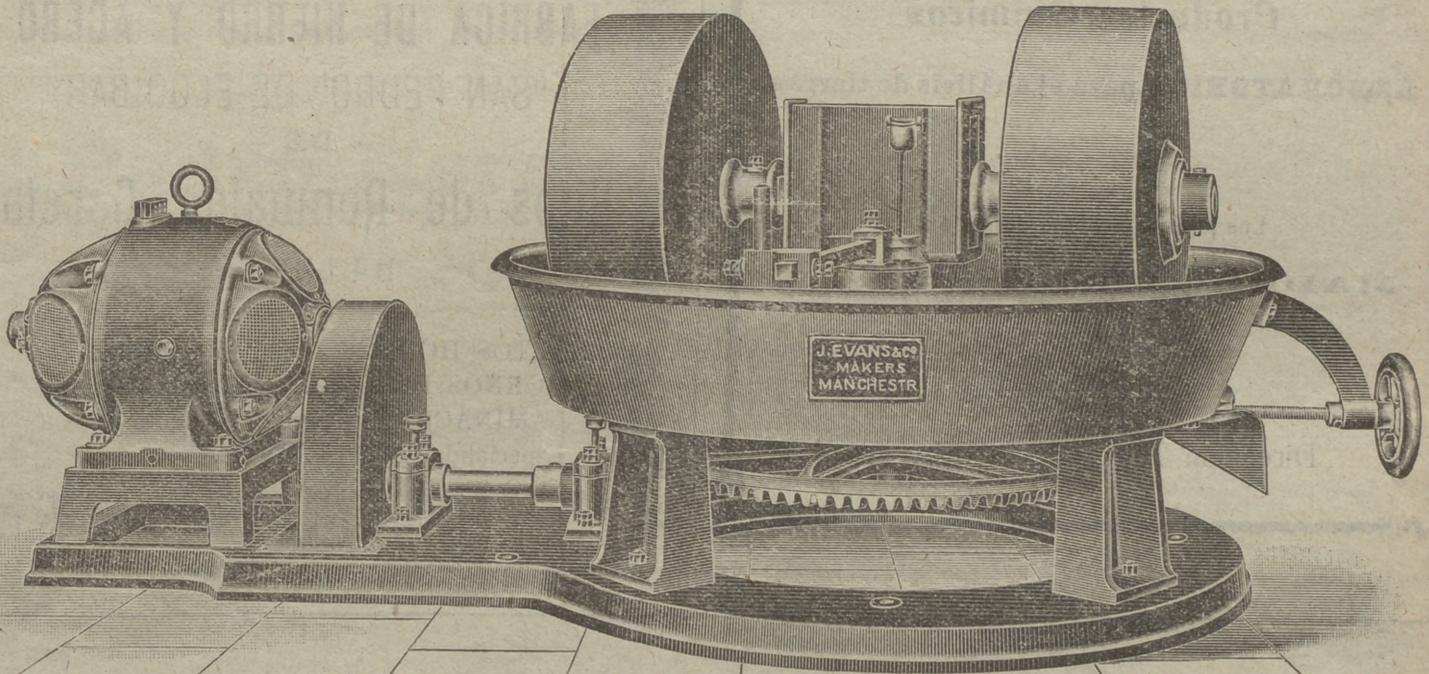
de
Y

L. FONTAINE
Ingeniero Agrónomo

Especialidad de análisis Minerales y metalúrgicos
HUELVA Abonos, Aguas, etc. **BILBAO**
CALLE DE SEVILLA 22 Y 22 DUPLICADO Arbitrages 27, CALLE COLÓN DE LARREÁTEGUI, 27
Contratos á precios reducidos

Fábricas de J. Evans y Compañía, de Manchester (Inglaterra)

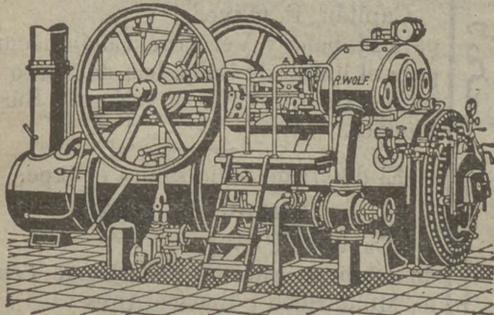
La Casa más económica y la que en mejores condiciones construye toda clase de Máquinas y herramientas para Fundidores.



Representante: **Arsenio Alonso**, Hurtado de Amézaga, 6.

Teléfono 1.298. — BILBAO

Berlín 1907: Medalla de oro y diploma de honor



R. WOLF

Magdeburg — Buckau, ALEMANIA

Delegación general para España

CALLE VELAZQUEZ, N.º 21. — MADRID

Semifijas y Locomóviles

de vapor saturado y de vapor recalentado de 10 á 800 caballos

La fuerza motriz más económica de la actualidad

Consumo de carbón k. g. 0 44 { Oficialmente verificado
por cabal o hora efectivo

en una semifija compund de 100 caballos.

Producción más de 650.000 caballos

Sociedad General

de Industria y Comercio

Compañía Anónima domiciliada en Bilbao

Capital: Ptas. 25.000.000

Abonos compuestos y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados á todos los terrenos.

Productos Químicos

LABORATORIOS para el análisis de tierras

Los pedidos deberán dirigirse á

MADRID, Villanueva, n.º 11

ó al domicilio social

Dirección Telegráfica: GEINCO

Establecimiento Tipográfico

DE LA

REVISTA BILBAO

IBÁÑEZ DE BILBAO, 6

Se hacen toda clase de trabajos de Imprenta y Litografía.

Especialidad en los comerciales

Precios excepcionales para los suscriptores y anunciantes de la REVISTA.

Documentos para el despacho de buques por la Aduana.

FABRICA DE HIERRO Y ACERO

"SAN PEDRO" DE ELGOIBAR

— DE —

Hijos de Romualdo García

BILBAO

ALTOS HORNOS al carbón vegetal.
HORNOS DE ACERO, Siemens-Martín.
LAMINACION de perfiles corrientes.
Especialidad en FLEJES.



Eduardo Márquez

Ituriza, 5-Bilbao

Compra y venta de metales.



Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao para Habana y Veracruz

El día 17 de Agosto saldrá de este puerto el vapor

Alfonso XIII

Capitán, P. Oliver.
para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

El día 31 de Julio saldrá el vapor

Ciudad de Cádiz

Capitán, P. Mir.
directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

Carbón de vapor

de superior calidad

MARCA BENTINCK

Se ruega á los importadores pidan este carbón á sus *corresponsales de Newcastle*. Con cribas mecánicas á percusión modernas y limpia esmerada á mano se obtiene, al embarque sobre vagones, un carbón fuerte de primera, libre de polvo é impurezas.

Producción diaria, mil toneladas.

AURORA

Compañía Anónima de Seguros

Capital suscrito. 10.000.000 de ptas.
Capital desembolsado 3.000.000 de »

Inscripta en el Registro del Ministerio de Fomento, por R. O. de 7 de Julio de 1909.

DOMICILIO SOCIAL:

BILBAO. — ESTACIÓN, 5

En el edificio de su propiedad

SEGUROS DE

INCENDIOS

COSECHAS

Y MARÍTIMOS

Publicado este anuncio con la autorización de la Inspección General de Seguros del Ministerio de Fomento, fecha 29 de Septiembre de 1909.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO

Sociedad anónima — Capital Social: 32.750.000 Ptas.

Fabricas de hierro, acero y hojalata en Baracaldo y Sestao

Lingote al cok de calidad superior al Bessemer y Martin-Siemens

Hierros pudelados y homogéneos en todas las formas comerciales.

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS

en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Fabricación especial de hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Lateria para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

Carriles Phoenix ó broca para tranvías eléctricos —Viguería para toda clase de construcciones. — Chapas gruesas y finas. — Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.—Fundición de columnas, calderas para desplantación y otros usos y grandes piezas hasta de 20 toneladas

Corresponsales del Banco de España

Padró Hermanos. - S. en C.

Sucesores de Luis Alberni

Manresa (P.^a Barcelona)

Fábrica de cabos algodón peinados blancos y color para la limpieza de máquinas

Se remiten muestras y precios franco destino á quien lo solicite.

NOTA. Se admiten agentes mediante una comisión para la venta de los mismos.

Teléfono 43.—Telegramas: ALBERNI

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO.—TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCIONES DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MÁQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACIÓN DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

Instalaciones completas de LAVADEROS DE CARBÓN

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICIÓN sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida

VICENTE CORREAS

CORREDOR MARÍTIMO

Sworn Ship Broker

Despacho de buques BILBAO

Interesante á la Industria

Desincrustante Marco Olmos

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION.—FUERZA DE VAPOR
A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á 1 par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositarios y representantes únicos en Bilbao

AMANN Y GAÑA —AYALA

Sociedad Anónima TALLERES DE DEUSTO

FABRICACION DE ACEROS Y HIERROS MOLDEADOS

sistemas **SIEMENS y ROBERT**

Piezas de Forja, etc., etc.

APARTADO NÚMERO 41

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA:

"Talleres de Deusto"-Bilbao

APLICACIONES

Para la Agricultura.—Raspas, Rastrillos, Azadas, Azadones, Piezas de Arados, Rejas, Vertederas, etc., etc.—**Para Minas y Ferrocarriles**—Ruedas, Ejes-montados, Cruzamientos, Cambios de vía, toda clase de piezas para Vagones, etc.—**Para Constructores.**—Cilindros de prensas hidráulicas, Acumuladores, Bombas, Engranajes, Cilindros de laminación etc.—**Para Marina.**—Rodas, Codastes, Hélices-ejes, Anclas, Barbotones, Estopores, etc.—**Para Tranvías.**—Cambios de vía, Corazones, Ejes, Trucks de todos sistemas, etc.—**Para Industrias Eléctricas.**—Inductores, Piezas polares, Núcleos de imanes, etc.

ESPECIALIDAD EN RUEDAS Y EJES MONTADOS

Toda clase de piezas sobre modelo ó planos

Ropeways, Limited 2 & 3, Eldon St. Londres

TRANVIAS AÉREOS

Con el sistema ROE se emplea un solo cable completamente engrasado que garantiza una duración extraordinariamente larga del mismo, y se dominan grandes pendientes y trozos larguísimos con completa seguridad y gran economía en caballetes, transportando grandes cantidades de cualquier material á precios muy económicos.

Transporta desde 20 á 2.000 toneladas diarias

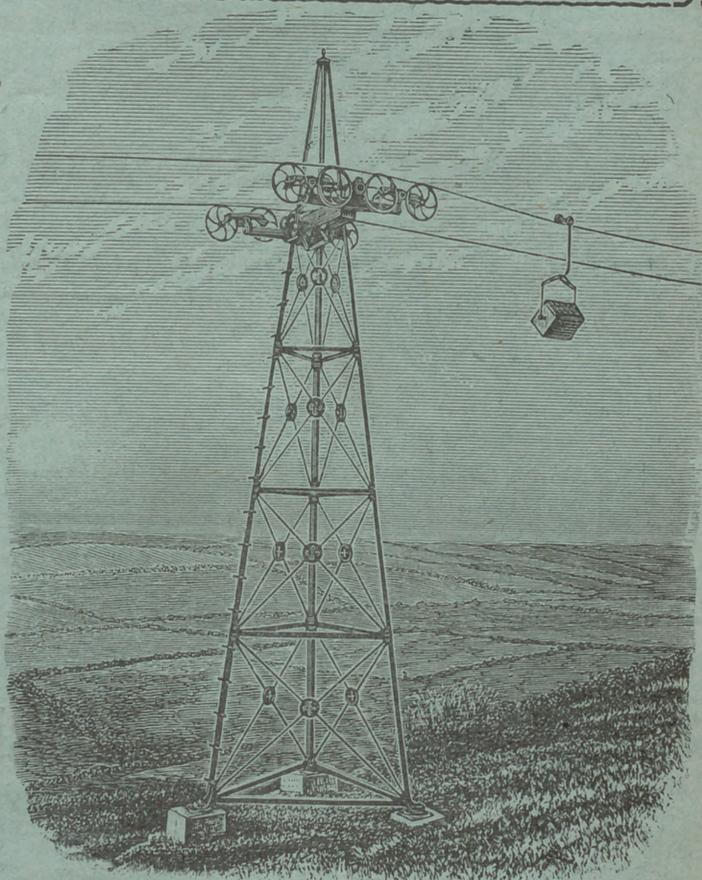
Numerosas instalaciones en España

y demás países del mundo

Para presupuestos y folletos ilustrados dirigirse á

Calle Particular de Allende, Chalet, 4—Bilbao

TELEGRAMAS { ROPEWAYS, LONDON
{ ROPEWAYS, BILBAO. TELÉFONO N.º 911



Máquinas **Singer y Wheeler & Wilson** para coser
Exclusivas de la *Compañía Singer de máquinas para coser*

TODOS LOS MODELOS A PESETAS 2,50 SEMANALES

Pídase el catálogo ilustrado que se da gratis

MÁQUINAS PARA TODA INDUSTRIA EN QUE SE EMPLEE LA COSTURA.—Se ruega al público visite nuestros establecimientos para examinar los bordados de todos estilos; encajes, realce, mates, punto vainica, etc., ejecutados con la máquina DOMÉSTICA BOBINA CENTRAL, la misma que se emplea universalmente para las familias en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Establecimientos en todas las principales poblaciones de España

Establecimientos

EN BILBAO

Plaza Circular, 1

Ribera, 5



Establecimientos

EN BILBAO

Plaza Circular, 1

Ribera, 5



LA RAQUEL



FABRICA DE BOLSAS Y ALMACEN DE PAPEL DE
RAFAEL COCA

García Salazar, 12, 14 y 16. — BILBAO