

LA VOZ DE CASTILLA

Diario de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.

AÑO IX. - NUM. 2.416. - BURGOS, VIERNES, 10 DE JULIO DE 1953-SANTA CRUZ, 17. TEL. 2158.-PRECIO: 70 CTS.

Número extraordinario dedicado a los conductores de Burgos en el día de su Patrono, SAN CRISTOBAL

(ARTICULOS, REPORTAJES, ENTREVISTAS, EN PAGINAS CENTRALES Y ULTIMA)

Clausura de la III Asamblea de Educación del Movimiento

Presidieron el acto los ministros secretario general y de E. Nacional El Estado -dijo Fernández Cuesta- ejecuta, decide, realiza; el Movimiento impulsa, vitaliza, colabora

MADRID, 9. - En el Colegio Mayor de San Felipe y Santiago, y bajo la presidencia de los ministros secretario general del Movimiento, don Raimundo Fernández Cuesta, y de Educación Nacional, don Joaquín Ruiz Jiménez, se ha celebrado la clausura de la Segunda Asamblea Nacional de Delegados Provinciales de Educación. Con los ministros tomaron asiento el vicesecretario nacional del Movimiento, señor Romojaro; la delegada nacional de la Sección Femenina, Pilar Primo de Rivera; el rector de la Universidad de Madrid, señor Lain Entralgo; el jefe nacional del S. E. U., señor Jordana Fuentes; el director general de Enseñanza Universitaria, señor Pérez Villanueva, y el secretario de la Asamblea, don Antonio Reus.

Comenzó el acto con unas palabras del señor Reus, en las que agradeció su presencia a los ministros y mandos nacionales del Movimiento. Aludió a la visita emotiva realizada estos días por los asambleístas al Valle de los Caídos y a la de José Antonio. Enumera las ponencias y conclusiones adoptadas y pide a los ministros que hagan llegar a S. E. el Jefe del Estado, con las conclusiones, la inquebrantable adhesión de todos los asambleístas.

A continuación dieron cuenta de las conclusiones adoptadas los señores Gutiérrez del Castillo, (Pasa a quinta página)

Los encierros de Pamplona

Ahí lo tienen ustedes, a dos metros del astado, que, como verán, es, a su vez, un gran mozo. Valiente el pamplonico, pero valiente también el fotógrafo, que por fuerza hubo de "lancear" a cuerpo limpio



Robertson y Clark tratan de convencer a Corea del Sur

No han podido ponerse de acuerdo sobre las peticiones de Rhee

SEUL, 9. - El presidente Rhee y el enviado especial norteamericano, Robertson, han celebrado una conferencia esta mañana. Robertson salió de la residencia presidencial a las once menos veinte de la mañana, después de estar conferenciando con Rhee durante más de una hora.

Millares de manifestantes congregados ante la residencia del presidente, desde las primeras horas de la mañana, saludaron a Robertson con gritos de amistad. Este sonrió y saludó. No se detuvo a hablar con los periodistas. (Efe)

NO HA HABIDO ACUERDO

SEUL, 9. - Las últimas noticias que se tienen acerca de la entrevista celebrada esta mañana entre el general Clark y el presidente Rhee son de que no han podido ponerse de acuerdo sobre la cuestión de fijar un plazo de tiempo a la conferencia política posterior al armisticio, que trataría de resolver el problema de la división de Corea y las condiciones de un

pacto de seguridad mutua con los Estados Unidos.

Se le había prometido a Rhee que no se dejaría que la conferencia política se prolongase interminablemente y que el presidente Eisenhower garantizaría la continuada ayuda militar y económica a Corea del Sur, pero se ha indicado que Rhee ha insistido en férreas seguridades por parte de los Estados Unidos. (Efe)

Y TAMPOCO ULTIMATUM

SEUL, 8. - El subsecretario de Estado norteamericano, Robertson, ha desmentido el rumor divulgado por una agencia de información, según el cual los altos funcionarios norteamericanos habían presentado un ultimátum esta mañana al presidente Rhee pidiéndole que aceptase los términos del armisticio de las Naciones Unidas con los comunistas. (Efe)

REUNION SECRETA

PAN MUN JOM, 9. - Los oficiales de enlace comunistas y de las Naciones Unidas se han reunido secretamente durante quince minutos, sin fijar una fecha para la reanudación de las conversaciones plenarias de armisticio. (Efe)

EXIGENCIAS ROJAS

TOKIO, 9. - La emisora de Peiping ha radiado un comentario transmitido desde Kaesong al campamento de armisticio de los comunistas, en el que insiste en la

petición de que Corea del Sur acepte la tregua, pero no aclara si los negociadores comunistas pedirán garantías adicionales, antes de firmar el armisticio.

"Corresponde ahora a la parte norteamericana -dijo- mostrar, mediante una actitud convincente, que son sinceros en cuanto a un próximo armisticio en Corea y que desean garantizar que, una vez firmado el acuerdo de armisticio, no será violado". (Efe)

González Hoyos obtiene la flor natural en los juegos florales de Burgos

Cinco burgaleses han resultado premiados, entre ellos nuestro compañero Felipe Fuente Macho

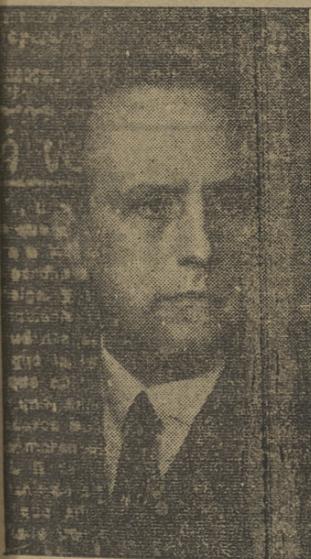
(Información, en 3.ª página)

Se dice que Churchill dejará su cargo

LONDRES, 9. - El "Liverpool Post" asegura hoy que sir Winston Churchill piensa abandonar su cargo de primer ministro dentro de tres meses, designando para sustituirle a Anthony Eden, titular del Foreign Office.

El ingeniero-jefe de la Delegación de Industria muestra al subje provincial del Movimiento y al delegado de Trabajo uno de los aparatos presentados por los aprendices al concurso "Destreza en el oficio", cuyos premios fueron entregados ayer, a la vez que fueron leídas las conclusiones del Congreso Juvenil Obrero, de cuyos actos informamos en páginas interiores. (Foto Villafranca)

(Foto Villafranca)



Este verano funcionará el nuevo sanatorio antituberculoso de Burgos

Declaraciones del doctor Palanca sobre el favorable estado sanitario del país

MADRID, 9. - El estado sanitario de España es satisfactorio, según ha declarado el director general de Sanidad, doctor don José Alberto Palanca, al periódico "Pueblo". El doctor Palanca ha dicho que el número de enfermos en el país decrece sensiblemente. "Yo creo, agregó, que los gérmenes se encuentran un poco en decadencia, debido a todos los adelantos de la terapéutica y de la profilaxis". Anunció también el doctor Palanca que este verano se pondrán cinco nuevos sanatorios en funcionamiento: el de San Sebastián, el de El Ferrol del Caudillo, el de Castellón, el de Burgos y el de Béjar, dotados cada uno de ellos con trescientas cincuenta camas, lo que supone un total de 1.750 camas más en la lucha antituberculosa. (Cifra)

PREMIOS DE FLORICULTURA

MADRID, 9. - La esposa de Su Excelencia el Jefe del Estado ha presidido esta mañana en el Museo Romántico el acto de la entrega de premios del concurso de floricultura, celebrado recientemente en la Feria del Campo

DONATIVO A LA ESCUELA DE MINAS

MADRID, 9. - El ministro de Educación Nacional, don Joaquín Ruiz Jiménez, ha recibido en su despacho oficial al presidente de la Real Compañía Asturiana de Minas, que le hizo entrega, en nombre de la Compañía, y con motivo de su primer centenario, de quinientas mil pesetas para el Instituto de Estudios de Jardinería y Arte Paisajista. (Cifra)



ajes
quieto
vivido
años
Los
excavaciones
de la
esqueleto
vivido
años
Antigü
unclado
profundi
jo el sus
manider,
al
los uten
Piedra.
esto hu
dad. encon
s de esta
aciones en
esperan
as de más
r de años
nivel de la
con el cap
ortiva Mi
ión de est
de la Real
Villafranca
error lo
ción cons
es la nece
res habi
bien aun
a cómoda
el que ya
desventa
más que
y también
so solo se
s, por du
resultan
bio, cuan
an de ser
placer en
gradables,
os, la pro
mismo de
fatiga. Es
a volver a
isto, nues
o que sea
estivales,
chos, ocu
vera. Hay
sea el rá
descanso
os, al oído
anea. Este
os cuando
l está más
jedora que

Gobierno Civil

VISITAS

El Excmo. Sr. gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, durante los días 8 y 9 de los corrientes, ha recibido las siguientes:

Jefe local del Movimiento de Palazuelos de Muñío. Don Anastasio Martín, vecino de Tapia de Villadiego. Doña María Teresa Salazar, de Gamonal. Don Teófilo Sáiz, alcalde presidente del Ayuntamiento de Hontoria del Pinar. Jefe local del Movimiento de Fuentesecón. Don Anastasio Peña, alcalde del Ayuntamiento de Terminón. Don Leonardo Pérez alcalde presidente del Ayuntamiento de Villanueva Matamala. Don Simón Izquierdo, funcionario de la Delegación Provincial de Sindicatos de Soria. Don Pablo López Vicario, alcalde de Hoyales del Agua. Don Celso Pérez y don Jesús Bustamante, teniente alcalde y concejal de Arijia, respectivamente. Don Mariano Iglesias, alcalde y jefe local de La Aguilera. Don Segismundo Bartolomé Vadillo, alcalde de Fresno de Roterón. Don Juan Jaramillo, vecino de Campolara.

Audiencia Territorial

SEÑALAMIENTOS PARA HOY

Sala de lo Civil. Pleito de menor cuantía procedente del Juzgado de Laredo, seguido por don Jesús Cacho Gutiérrez con don Gerardo Cuesta Garrido, sobre reclamación de pesetas.

Juicio de desahucio en precatario seguido entre don Constantino Simón Sánchez con don Fulgencio Sañudo Pérez, procedente del Juzgado número 1 de Santander.

Audiencia Provincial

Juicio oral procedente del Juzgado de Instrucción de Lerma contra Teodoro Herrero Cacho y Angel Maté Barguillas, sobre infracción de la Ley de Caza.

Juicio oral procedente del Juzgado de Instrucción de Villacayo, contra Cipriana y Julián Fernández Ruiz, sobre lesiones.

Juicio oral procedente del Juzgado de Instrucción número dos de esta capital, contra Antonio López Manchado, sobre robo.

Juicio oral procedente del Juzgado de Instrucción de Burgos número 1, contra Teófilo Alonso García, sobre hurto de carbón.

CRONICA de la CIUDAD

González Hoyos obtiene la flor natural en los juegos florales de Burgos

Cinco burgaleses han resultado premiados, entre ellos nuestro compañero Felipe Fuente Macho

Reunidos en la Casa Consistorial los miembros componentes del Jurado calificador de los juegos florales para el fallo de los noventa y un trabajos presentados, han acordado adjudicar los siguientes premios:

VERBO

Tema I. — Flor natural. Premio.

360.000 pesetas al Ayuntamiento de Burgos para el grupo escolar de «Milicias»

MADRID, 9. — El Ministerio de Educación Nacional, por ordenes que hoy publica el «Boletín Oficial del Estado», concede, en principio, las siguientes subvenciones: Al Ayuntamiento de Santa María de las Navas (Soria), 120.000 pesetas para construir tres unitarias; a la Junta Administrativa de Condado de Treviño (Burgos), 40.000 pesetas para construir una mixta en Uzquiano; al Ayuntamiento de Abián (Soria), 20.000 pesetas para construir una vivienda; al de Villar del Infantado (Cuenca), 40.000 pesetas para construir dos viviendas; al de Montuenga (Soria), 60.000 pesetas para construir tres viviendas; al de Oidones (Soria), pesetas 20.000 para construir una vivienda; al de Cumbres Mayores (Huelva), 160.000 pesetas para construir ocho viviendas; al de Montuenga (Soria), pesetas 120.000 para construir tres unitarias; al de Burgos, 360.000 pesetas para construir una graduada con nueve secciones en el solar de Milicias. (Cifra).

5.000 pesetas. Lema, «Arlanzón»

Y dado el valor excepcional de la poesía cuyo lema es «Alfa», se ha otorgado un accésit de 4.000 pesetas a su autor, que, abierta la plica, resultó ser don Martín Garrido Hernando, de Burgos.

Por las mismas consideraciones se otorga un segundo accésit de pesetas 2.500 a la poesía cuyo lema es «De Vivar a Valencia», que resultó ser debida al poeta Adriano del Valle Rossi.

Igualmente se otorga un premio de 1.000 pesetas, con mención honorífica, a la poesía que lleva por lema «Sinfonía del amor destinado», de la cual es autor Victoriano Kremer, poeta leonés.

Tema II. — «Burgos, capital de la Cruzada»: Desierto.

Tema III. — «Elegía a Yagüe»: Premio del excelentísimo señor capitán general de la Región, de pesetas 2.000, al trabajo presentado con el lema «Hocinos burgaleses», del que es autor don Eugenio García García.

Tema IV. — «Belleza del paisaje burgalés»: Premio del excelentísimo señor gobernador civil de la provincia y jefe provincial del Movimiento, de 2.000 pesetas, al trabajo presentado con el lema «Espoloncillo», por don Julián Velasco de Toledo.

Tema V. — «Triptico de sonetos, dedicados a tres monumentos de la provincia: Premio de la excelentísima Diputación Provincial, de 2.000 pesetas, al trabajo presentado bajo el lema «Gozo de Castilla», del que es autor don Angel Raimundo Sierra.

PROSA

Tema I. — «La tradición misionera burgalesa»: Desierto.

Tema II. — «Los mercaderes caballeros del Consulado de Burgos»: Premio Cámara de Comercio e Industria, 1.000 pesetas, al lema «Maisa», del trabajo presentado por don Manuel Basas Fernández.

Accésit de 250 pesetas al trabajo

presentado por don Felipe Fuente Macho sobre el mismo tema.

Tema III. — «Citas y juicios literarios acerca de la Cabeza de Castilla»: Premio del Salón de Recreo, de 500 pesetas, al lema «La condestabla», del que es autora la señora doña María Cruz Ebro.

Tema IV. — «Modismos y peculiaridades del lenguaje castellano de Burgos»: Desierto.

El Jurado ha estado constituido por el alcalde, don Florentino Díaz Reig; presidente de la Comisión de Festejos, señor Codón; miembros de ésta señores Andrés Criado, Fernández y Arroyo; académicos de la Institución «Fernán González» señores Huidobro Serna, López Malla, García Rámila, Lizondo, Díez de la Lastra y el reverendo padre Bruno de San José, y como miembros adjuntos para los premios privados de las entidades donantes, don Dionisio Yubero, lectoral de esta S. I. Catedral; don Rufino Hernando, por el Gobierno Civil de la provincia; teniente coronel don José Andújar Espino, ayudante del excelentísimo señor capitán general; don Mariano Pérez, presidente de la Cámara de Comercio, y representando los señores Fernández y García Rámila, además, al Círculo de la Unión y al Salón de Recreo.

Sucesos de ayer a hoy

Niño mordido por un perro

El niño de 11 años José Luis Nieto Arribas, que vive en la Barriada Yagüe, calle Nueva, 6, fué mordido por un perro que le produjo una herida de carácter leve en la región glútea derecha.

Un ciclista choca contra un coche

Lesmes Andrés, de 55 años, labrador, vecino de Cardena Gimeno, chocó ayer contra un coche cuando iba montado en bicicleta, siendo asistido en la Casa de Socorro de diversas heridas en la cara y otra en el hombro derecho, presentando también ligera conmoción cerebral.

Su estado fué calificado de menos grave.

Una paloma mensajera herida

El vecino de Hontoria del Pinar Adalberto Ruano Herrero entregó en el puesto de la Guardia Civil una paloma mensajera que había encontrado en el patio de su domicilio.

El animal presentaba tres heridas, una en la pechuga, otra en la pata derecha y la tercera en el ala del mismo lado.

En una de las patas lleva la siguiente inscripción, en una anilla de aluminio: «Portugal, 51-912036».

Ha sido entregada a la Sociedad Colombófila Militar.

Vienen a Burgos las

HERMANAS LOMBIDE

El Cuerpo de Ejército de nuestra Región hará maniobras en Orduña

Durante los días 15 a 23 de los corrientes, ambos inclusive, se realizarán ejercicios de conjunto por las fuerzas componentes del Cuerpo de Ejército de Navarra, los que tendrán lugar en la zona comprendida por Lezana, Orduña, Berberana, Archú, Zuazo de Cuartango, Sierra de Badaya Munguía y de la que, la zona probable de impactos, es la limitada por carretera de Orduña, Munguía, al N.; V. Crujeadas-Pico Marindas-Sendadano; al S. Jerrocarril de Miranda de Ebro a Bilbao; al E.

carretera de Pancorbo-Bilbao; al O., en la que se ha incluido la zona de la Hoyada de Orduña, sólo a efectos de seguridad, ya que al límite Norte de la zona de blancos es el borde de la mencionada hoyada.

Lo que se hace público para general conocimiento y más en particular para los habitantes de las zonas enclavadas en dichos términos y donde se realizarán dichas pruebas.

A los labradores no inscritos en el Censo Laboral Agrícola se les demorará en cinco años la percepción de los seguros sociales

El plazo voluntario de inscripción en el Censo Laboral Agrícola —prorrogado en varias ocasiones— se cerró definitivamente el 31 de marzo pasado. Informados en el I. N. P. sabemos que se han inscrito unos 21.000 labradores burgaleses, de los cuarenta y tantos mil que existen en nuestra provincia.

Naturalmente, se plantea la pregunta de lo que va a suceder a los millares no inscritos. Ya nos ha llegado por varios conductos y vamos a contestarla. Los que no se han inscrito voluntariamente lo serán de oficio, con la obligación de abono de cuotas desde la fecha de implantación del sistema, en las mismas condiciones que quienes formalizaron su inscripción voluntariamente.

Pero además es evidente que no sería justo que los beneficios de la seguridad social que se derivan de esta inscripción y de la consiguiente posesión de la cartilla, fueran iguales para los que se apresuraron a cumplir una obligación profesional y social que para los que sólo se acuerdan de

«Santa Bárbara cuando truena», y en consecuencia tenemos noticias de que se comenzará a aplicar un procedimiento según el cual serán rechazadas las peticiones de toda clase de seguros a los que no se inscribieron en el Censo Laboral Agrícola hasta tanto no cumplan cinco años después de formalizar este requisito.

El Consejo del I. N. P., a través de su Comisión Permanente, ha denegado ya algunas solicitudes, especialmente de subsidio de vejez, por la causa apuntada.

La medida que comentamos producirá fatalmente perjuicios a muchos, pero nadie podrá discutir que no está inspirada en la más estricta justicia, y es por ello que salimos al paso de toda suerte de quejas y protestas. Las H. R. mandadas se han esforzado en la mejor realización de este servicio. Se ha divulgado por todos los medios la obligación de inscribirse, incluso con circulares gubernativas y bandos de los Ayuntamientos. Quienes no se presentaron a hacer su inscripción podrán alegar cualquier cosa menos ignorancia.

SEGUNDO ANIVERSARIO



DE LA SENORA

Doña María de la Cuesta y Cobo de la Torre

que falleció el día 11 de julio de 1951, después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad

(Q. E. P. D.)

Sus hermanos, Teresa y José María; hermanas políticas, sobrinos, prima y demás familia,

RUEGAN a sus amistades encomienden su alma a Dios Nuestro Señor en sus oraciones, por lo que les quedarán muy agradecidos.

Todas las misas que se celebren mañana, día 11 de julio, en la capilla del Santísimo Cristo de la Catedral, en las iglesias de Santa Agueda, Merced, Carmen y las de libre disposición, en la de los Padres Cartujos, así como la exposición en las iglesias de Santa Agueda, Esclavas, Adoradoras, Reparadoras del Sagrado Corazón, Merced y Carmen, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Varios señores preladós han concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

Burgos, 10 de julio de 1953



Vertical text on the left edge of the page, partially cut off.



DE LA CIUDAD Y LA PROVINCIA



Ultima sesión del pleno de la Junta Central de Colegios de Agentes Comerciales Fué aprobado el proyecto de previsión social

En el día de ayer continuaron las sesiones plenarias de la Junta Central de Colegios de Agentes Comerciales que vienen celebrándose en el salón de actos del Colegio de nuestra ciudad.

A las diez de la mañana se constituyó el Pleno para conocer los dictámenes de las respectivas ponencias y adoptar los acuerdos pertinentes sobre los distintos e importantes asuntos incluidos en el orden del día de las sesiones a celebrar en Burgos.

Como habíamos informado en días anteriores, casi toda la reunión sostenida estuvo dedicada al estudio del trascendental asunto de la previsión social de los agentes comerciales, discutiéndose ampliamente todos y cada uno de los puntos contenidos en la propuesta de la Comisión Permanente, inspirada en las conclusiones que tuvieron de adoptarse en la reunión de presidentes de todos los Colegios de España celebrada en Madrid en el pasado mes de abril.

En la adopción del acuerdo definitivo han tenido intervención muy activa todos los miembros de la Junta Central, que con sus asesoramientos y estudios previos realizados permitieron llegar a la aprobación del citado proyecto, con ligeras modificaciones, quedando así concretados los Servicios de Previsión del Cuerpo de Agentes Comerciales, que tendrán efectividad desde primero de enero de 1954.

El principal aspecto del proyecto aprobado es el que recoge la implantación, desde el año 1954, del establecimiento del derecho automático a disfrutar de pensión a todos los agentes comerciales de España que cuenten con edad de 70 años y antigüedad superior a 25 años ininterrumpidos en la profesión, aumentándose progresivamente el importe de estas pensiones en proporción a la mayor permanencia como colegiados. Esta importantísima mejora de los Servicios de Previsión del Cuerpo de Agentes Comerciales viene a colmar las aspiraciones de todos estos profesionales, demostradas en constantes escritos dirigidos a su órgano superior y expresadas reiteradamente en reuniones, asambleas, etc., etc., y sobre todo en la última reunión de presidentes del presente año, finalizando así una dilatada etapa de preocupaciones y estudios de la Junta Central de los Colegios de Agentes Comerciales que desde hace muchos años venía realizando estudios para establecer estos importantes beneficios que ya son efectiva realidad.

También en la misma sesión, y como otra más de la preocupación que sienta el Cuerpo de Agentes Comerciales por la creación de un Servicio de Previsión completo para dichos profesionales, se ha acordado elevar extraordinariamente el número de las pensiones de vejez, viudedad y orfandad para compañeros que precisaren de ayuda económica, y simultáneamente se aumenta la dotación lo mismo de estas pensiones enumeradas, de carácter graciable, que las de invalidez ya creadas para quienes se hallaren totalmente incapacitados para el trabajo con sujeción al cuadro establecido en el reglamento.

Nos congratula sobremanera que esta fecha, que podemos considerar histórica para el Cuerpo de Agentes Comerciales de España por el adelanto social que significa para dichos profesionales, haya sido marcada precisamente en nuestra ciudad, que así irá siempre ligada a los años de los 50.000 agentes comerciales que ejercen en nuestra Patria.

A las 8 de la tarde, la Junta de Gobierno del Colegio Oficial de

ciudad, continuando el deseo de expresar y rivalizar en sus atenciones a los ilustres visitantes a la Junta Central a un almuerzo de hermandad y como despedida y conmemoración de tan importantes acuerdos.

Después de la comida, la Junta Central dió por terminada la labor que ha correspondido celebrar en nuestra ciudad, y seguidamente continuaron viaje a Vitoria, donde tendrá lugar la sesión de clausura de tan trascendentales reuniones del Cuerpo de Agentes Comerciales.

El tiempo en Burgos

Barómetro. — A las 8, 691'5. A las 14, 692'1. A las 18, 691'7.
Temperaturas. — Máxima, 17'6, a las 16'30. Mínima, 13, a las 7.
Dirección y velocidad del viento. — A las 8, NNE, 7'2. A las 14, E, 7'2. A las 18, NNE, 7'2.

Reunión de las «Peñas» burgalesas

Hoy a mediodía se celebrará una reunión entre los directivos de las «Peñas» recreativas burgalesas, a fin de concretar diversos asuntos relacionados con la celebración de la jira en el Páramo el próximo día 19.

Huéspedes ilustres en Salas de los Infantes

Hemos tenido el honor de recibir y agasajar, en la histórica ciudad un día cuna y albergue de los Siete Infantes de la Casa de Lara, a la Internacional Plantengeographische Exkursion, que con los insignes botánicos españoles profesores Rivas, Losa y Muñoz Medina, vienen realizando viajes de estudio por las distintas regiones de la flora española.

Representan a Francia: Mme. Bilorge, Dr. Gausser y Dr. Hamholt; Alemania: Dr. Tuxan, Dr. Oberdorfer y Dr. Walter; a Inglaterra: Dr. Richards; a Irlanda: Dr. Webb; a Noruega: Dr. Nordhagen y Dr. Faegerl; a Finlandia: Dr. Soysinki y Dr. Tolias; a Suiza: Dr. Ludi y Dr. Witten; a Italia: Dr. Sappa y Dr. Negri; a Irak: Dr. Regal; y a Portugal: Dr. Pinto Silva y Dr. Malato-Beliz.

Descansaron unas horas para comer en esta ciudad y charlar del objeto y fines de su excursión, que no son otros que estudiar las agrupaciones vegetales en sus múltiples y diversos aspectos, sobre todo geo-botánicos.

Vienen encantados de la hospitalidad que se les dispensa en todos los pueblos que vienen recorriendo y las atenciones ofrecidas por el Ayuntamiento de Salas, señor Carrascosa, que al sufrir un ligero accidente en el puerto de Piqueros (Seria), que inutilizó el

Normas para la campaña de cereales y leguminosas

MADRID, 7. — En cumplimiento de decretos del Ministerio de Agricultura de 13 y 29 de mayo último, el «Boletín Oficial del Estado» publica hoy una extensa circular de la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes por la que se dictan normas para la campaña de cereales y leguminosas de 1953-1954. (Cifra.)

El mejor regalo para sus hijas, el más instructivo y divertido

Reparto de premios a aprendices en el Hogar del F. de J.

Se dió lectura también a las conclusiones del Congreso Juvenil Obrero

Ayer noche, en el Hogar de las Falanges Juveniles de Franco, se celebró un sencillo acto, con asistencia de numerosos aprendices pertenecientes a la Sección de Centros de Trabajo. Presidieron el acto el subje provincial del Movimiento, camarada Honorato Martín Cobos; delegado de Trabajo, don Cándido Varona; asesor del Frente de Juventudes, don Angelos Labrador; tesorero jefe de la Delegación de Industria, don Antonio López Montis; y delegado provincial del Frente de Juventudes, camarada Fernando Pereiro. También se hallaban presentes al acto los miembros del Jurado de Destreza en el Oficio, así como los instructores camaradas Gutiérrez, Castilla y Fernández Sobrón.

Primera se giró una detenida visita a la exposición de trabajos y acto seguido dió comienzo el acto con la lectura de las conclusiones elaboradas en el Congreso Juvenil Obrero del Frente de Juventudes, con participación de cincuenta aprendices representativos de los dos mil existentes en la provincia. Estas conclusiones, que se elevarán juntamente con las realizadas en las demás provincias españolas al mando supremo, se refirieron a disminución de la jornada laboral del aprendiz, proponer al Ministerio de Trabajo la creación de inspectores de Trabajos para menores de 21 años, creación, con carácter oficial, en industrias de más

de diez aprendices, de un delegado menor en estrecha relación con el enlace sindical Solicitar del Ministerio de Trabajo la creación en empresa de más de veinte productores menores, con carácter obligatorio, de un hogar juvenil. Planteamiento de posibles soluciones al actual estancamiento de los pinches y peones de las empresas. Aspiraciones de accesos a los Institutos y Universidades Laborales. Aspiraciones laborales del aprendiz. Revisión y mejoras de la Reglamentación de Trabajo. Salarios. Ascenso profesional.

DISTRIBUCIÓN DE PREMIOS
Terminada la lectura de las conclusiones se procedió al reparto de premios a los aprendices en el Concurso Provincial celebrado recientemente.

Ajuste (a). — José Luis Villarriba, de las Escuelas Padre Aramburu.

Ajuste (b). — Angel Guijarro, del mismo Centro.

Cajista de imprenta (a). — Francisco Peña, de «El Monte Carmelo».

Cajista de imprenta (b). — Jesús Villalón, de la empresa «Diario de Burgos».

Cerrajería (a). — Florentino García, de las Escuelas Padre Aramburu.

Calderería (a). — Arturo Ibáñez, de PEPASA.

Delineante (a). — Isidoro de la Fuente, de las Escuelas Padre Aramburu.

Delineante (b). — Valentín Pérez, del mismo Centro.

Ebanistas (b). — Crescencio Monedero, del mismo Centro.

Electricistas bobinadores (a). — Enrique Avellanar, del mismo Centro.

Electricistas bobinadores (b). — Carlos Muro, del mismo Centro.

Encuadernadores (a). — Máximo Almendres, de Encuadernación Pereda.

Encuadernadores (b). — Moisés Sáez, de Encuadernación Hernández.

Fresa (a). — José María Anubay, de la Escuela de Aprendices de la RENFE, de Miranda.

Fresa (b). — Jesús Lasheras, de las Escuelas Padre Aramburu.

Matriceria (a). — Emiliano Sáiz, del mismo Centro.

Matriceria (b). — Teófilo Pardo, del mismo Centro.

Modelistas (a). — Faustino Sastre, de Carpintería Sastre.

Modelistas (b). — Vidal Garazo, de las Escuelas Padre Aramburu.

Montador de radio (a). — Jesús Sánchez Blanco, de las Escuelas Padre Aramburu.

Montador de radio (b). — Santos Eguía, de la Escuela de Ebro.

Soldadura osiacetilénica (a). — Julio Pineda, de la Escuela de Aprendices de la RENFE, de randa de Ebro.

Soldadura osiacetilénica (b). — Javier Marín, de la misma Escuela.

Torno (a). — Jesús Ortega, de las Escuelas Padre Aramburu.

Torno (b). — Florián Aranda, de las Escuelas Padre Aramburu.

Los citados campeones tomaron parte en las pruebas regionales que se celebrarán a fines de verano en una capital del Norte de España.

Cerró el acto unas palabras pronunciadas por el subje provincial del Movimiento, camarada Honorato Martín Cobos.

Edicto

Don Félix Esteban Ayuso, mandante de Caballería, juez instructor del Juzgado Militar Permanente de la Capitanía General de la Sexta Región Militar y sumario ordinario número 2114 instruido por delito de hurto contra el soldado Samuel de la Fuente Ronda, del Regimiento de ferrocarriles.

Por el presente cito, llamando a cuantas personas se consideren como dueños legítimos ciento cincuenta y cuatro reales, con sus correspondientes sellos, que en su día fueron dados a dicho soldado, procediendo en el trayecto comprendido en las estaciones de Castejón y randa de Ebro, para que en el plazo de VEINTE días, a contar de el siguiente al de la publicación de este edicto en los «Boletines Oficiales» de las provincias de Burgos y Logroño y en los periódicos locales de las referidas capitales, comparezcan en este juzgado, sito en el edificio ocupado por Dependencias Militares, a presentar los documentos que acrediten como tales propietarios de los mismos.

Dado en Burgos a ocho de julio de mil novecientos cincuenta y tres.

Autobuses de Burgos a Bilbao Nuevo servicio a partir del día 13 de julio

HORARIO

Salida de Burgos	a las 10'00 horas
Llegada a Bilbao	a las 14'10 »
Regreso de Bilbao	a las 9'00 »
Llegada a Burgos	a las 13'15 »

Administración de Burgos: AUTO ESTACIONES
Administración de Bilbao: CALLE AYALA, 2

Servicio diario, excepto domingos, de viajeros, paquetería y encargos

(Los días festivos entre semana se efectuará servicio)

SGCB2021

Clausura de la III Asamblea de Educación del Movimiento

(Viene de primera página)

Fernández Pacheco, De Sosa, Gómez de la Serna, Lostau y P. Ubeda, presidentes de las distintas ponencias. Después pronunció un discurso el ministro de Educación Nacional.

Afirmó el señor Ruiz Jiménez que las conclusiones adoptadas muestran un afán de superación como punta de vanguardia de la marcha ascendente del Movimiento. Aboga por una estrecha coordinación entre el Ministerio de Educación Nacional y la Delegación de este ramo en la Secretaría General y expresa su ilusión y satisfacción al verse asistido como delegado nacional y como ministro en el afán común. "Ante el Caudillo, ayer, le dije que estos congresistas son los combatientes de la primera hora. Nos incumben entendernos con hombres hechos y maduros. Ofrecemos la utilidad de la experiencia en el Movimiento docente y la angustia de las dificultades y el fervor de los primeros hombres de la Falange". Pide un puesto señalado para la inteligencia y la cultura y termina expresando la inquebrantable adhesión al Caudillo y lealtad firme al ministro secretario general.

DISCURSO DE FERNÁNDEZ CUESTA

Después, el ministro secretario general del Movimiento, don Raimundo Fernández Cuesta pronunció el siguiente discurso:

"Con gran satisfacción vengo a clausurar vuestras sesiones y trabajos, con la satisfacción que produce ver una Delegación más de la Secretaría General en marcha, en plena actividad y con ilusiones y proyectos para el futuro.

Para los que sabemos cuánto se trabaja en el Movimiento, a veces de una manera silenciosa, humilde y recoleta, estas reuniones y asambleas sirven para afirmar nuestra fe en él; para los que ignoran lo que ese trabajo significa, o lo niegan, sirve de mentís a sus opiniones o creencias.

NO SOLO LA AUTODEFENSA

Mucha gente ve el Movimiento tan sólo a través del momento heroico e insurreccional del año 36 y creen que su misión no fué otra que la de poner término a la situación caótica, anárquica, que entonces padecíamos. No se han dado cuenta de la enorme cantidad y calidad de los valores que encierra y su hondura intelectual y moral, y cómo al instinto de conservación de un pueblo que se veía al borde del abismo se unió la resuelta voluntad de poner término, mediante una total renovación de ideas, actitudes y modos, a las causas que habían llevado a ese pueblo al trance de desafiarse en que se encontraba. Por eso están realmente con el Movimiento cuantos quieren esa renovación, y no lo están en realidad los que quedan en él sólo por el primer móvil: la autodefensa.

EL MOVIMIENTO Y EL ESTADO

Pero el Movimiento no es algo abstracto, impalpable, que se pierde en frases o en teorías, sino que tiene sus cauces, sus órganos de dirección y realización, el primero de todos los Secretarías Generales, con las Delegaciones Nacionales y Servicios que de ella dependen y a través de los cuales cumple la misión específica que le corresponde dentro de la mecánica constitucional del régimen español.

El Estado ejecuta, decide, realiza; el Movimiento impulsa, vitaliza, colabora. El Estado tiene una rigidez, una disciplina y una responsabilidad que le impiden hacer y decir a veces lo que al Movimiento, más espontáneo y libre, no le está vedado. El Estado ha de tener la fría, serena y equilibrada actitud del soberano; el Movimiento, la pasión política y el entusiasmo popular. El Estado, arquitectura, ordenación y forma, se nutre y se renueva de la sustancia social que el Movimiento le proporciona, y por eso, junto a cada organismo o función estatal, paralelo a ella, el Movimiento abre su cauce para

que ese impulso, esa inquietud, no llegue al Estado de manera confusa, encrespada o tumultuaria, sino debidamente identificada y definida.

ESPECIAL PARALELISMO

Más ese paralelismo, aunque en teoría ninguna dificultad ofrece y su finalidad es bien clara, exige, sin embargo, en la práctica, un tacto especial para evitar degenerar en competencia o rivalidad, para evitar que el Estado se considere perturbado en su misión por el Movimiento, y éste, ignorado, menospreciado o indebidamente en la suya. Si el Movimiento y sus órganos quedan directa y exclusivamente sometidos al Estado, convertidos en oficinas de él, con su independencia y lozanía perdería su razón de existir e impusiblemente podría suprimirse. De elemento colaborador, estimulante y de crítica constructiva, se convertiría en otro sumiso y adulator. Si a su vez el Movimiento se creyera por encima del Estado y que su misión era plantearle sistemáticamente dificultades y gozarse en sacar a la luz sus fallos o equivocaciones, en lugar de facilitar y perfeccionar la vida del Estado sería una oleada de arena que haría rechinar su mecanismo.

INDEPENDENCIA Y COLABORACIÓN

Por eso, repetimos, es preciso aunar la independencia con la colaboración dentro de un común pensamiento y deseo en la eficacia de la obra en servicio de España y de cuanta unidad jerárquica y de mandos la Falange significa, y como en definitiva son los hombres los que hacen buenas o malas las doctrinas y organismos, es preciso también que los que están al frente de ellos actúen, dentro de los límites de su esfera, sin intentar penetrar en la del vecino con actos de emulación o abusos de derecho.

INQUETUD POR LA EDUCACIÓN

De acuerdo con estas ideas, la Falange, y la Secretaría General como expresión de la misma, ha estado siempre presente en el problema de la educación española. Esta presencia se ha manifestado de muy diversas maneras a través del entusiasmo y actividad del S. E. M., en su constante defensa de las aspiraciones falangistas en el Magisterio; a través de la misión del S. E. P. E. M. como portavoz de un gran sector del profesorado de la enseñanza media y de nuestros titulados universitarios en Ciencias y Letras; a través de la perceptible tarea de la educación política que el S. E. P. E. M. realiza en nuestras Universidades; a través de la labor de nuestro Departamento en íntima conexión con los Servicios y Secciones que con la misma finalidad ha creado nuestro Frente de Juventudes, nuestra Sección Femenina, el S. E. U. y la Delegación Nacional de Sindicatos.

TAREA TRASCENDENTAL

Por todo ello considero vuestra labor como una de las más difíciles y trascendentales y por eso he seguido de cerca vuestros trabajos, manifestados en ponencias y conclusiones, que serán estudiadas con el máximo cariño e interés, recordando de ellas lo que hay de magnífica aspiración para que la Falange no abandone su misión de contribuir a una tarea educadora, plena y ambiciosa.

Así compartimos vuestra preocupación por una mejor organización de los servicios de educación del Movimiento, siempre sin merma de los medios y autoridad que para el cumplimiento de su misión, en definitiva eminentemente política, corresponde, dentro de su función específica, a cada Delegación o Servicio, y siempre también sin romper la unidad superior de mando y dirección que a la Secretaría General le incumben, así también compartimos vuestra preocupación y propuestas para combatir el analfabetismo y por una mayor extensión de la cultura, viéndolo con satisfacción vuestros propósitos de ir a todos los pueblos de España para hacer partícipes al mayor número posible de españoles en el fraternal reparto del pan del saber, ta-

Información Nacional

Treinta y seis pasajeros de un tren eléctrico, heridos Fué arrollado por una máquina

PALMA DE MALLORCA, 8. — En la gran explosión ocurrida en el polvorín de Puntiro, en ocasión de trasladar unos cajas de bombas de aviación, resultaron muertos el teniente especialista armero artificio don Manuel Rincón López y los soldados Bartolomé Moranga Borrás, Juan Jordá Lladó, José Quetglas Creus, Miguel Serra Serra, Sebastián Ramis Campiá, Enrique Perales Sánchez y Juan Sánchez Albedete, y heridos leves, los cabos Juan Vanrella Mengal y Nicolás Oliver Ferrer.

Tan pronto se tuvo noticia del hecho en Palma, se trasladaron al lugar del accidente el jefe de la Región Aérea de Baleares, general Sanz García Veas, y el jefe de Es-

tado Mayor, teniente coronel Ruiz Morales, con otros jefes y oficiales, que dieron las órdenes propias del caso. Los heridos y muertos fueron trasladados rápidamente al Hospital Militar. Los primeros fueron curados y los cadáveres han sido colocados en la capilla ardiente de dicho hospital. El entierro tendrá lugar mañana. (Cifra).

NINO ARRASTRADO Y MUERTO POR UNA MULA

ALMERIA, 9. — En el pueblo de Arbolea, el niño de cinco años Baltasar Oller Teruel fué arrastrado por una caballería, produciéndole la muerte. El pequeño escuchó una conversación sostenida entre su padre y un familiar en la que le pedía a éste trasladarse la mula

a un determinado lugar. El pequeño quiso realizarlo y atándose en la muñeca la soga que pendía de la cabeza del animal, éste se espantó y arrastró al muchacho unos 120 metros. Baltasar falleció a consecuencia de la rotura de la base del cráneo y los dos parietales. (Cifra).

APLASTADO EN UN DESPRENDIMIENTO DE TIERRAS

TOLEDO, 9. — En Santa Cruz de la Zarza, cuando trabajaba en compañía de su padre, pereció aplastado al producirse un desprendimiento de tierras Vicente Belinchón Sánchez, de 18 años. (Cifra).

VALENCIA, 9.

Treinta y seis pasajeros de los cuarenta que llevaba el tren eléctrico de Nazaret a Villanueva de Castellón han resultado heridos al ser arrollados por una máquina de reciente construcción que marchaba a Albacete. El accidente se produjo en el paso a nivel del cruce de la línea de Madrid a Valencia por La Encina. Momentos antes de la colisión, y ante la inminencia de la misma, numerosos pasajeros se arrojaron por las ventanillas. (Cifra).

Aumenta el agua en los pantanos

MADRID, 4. — En 84 millones de metros cúbicos aumenta el volumen de agua embalsada en relación con el sábado 27 de junio. Se dispone de 4.229 millones que representan el 53,1 por 100 de la capacidad total de los embalses. La reserva de energía eléctrica disponible ha aumentado en 99,1 millones de kilovatios-hora. Existen 1.233,5 millones, equivalente al 45,4 por 100 de la que debiera haber si los pantanos estuviesen llenos. (Cifra).

"Cercos moral a Gibraltar"

MADRID, 9. — "Arriba" en su editorial que titula "Cercos moral a Gibraltar" considera "necesario hablar de Gibraltar, hablar de Inglaterra, hablar de Gibraltar y España". Luego, entre otras cosas, dice: "Una acción eficaz sobre Gibraltar ha de comenzar por el cerco moral al dominio británico. Mucho se ha hecho y la batalla social y reivindicadora librada por nuestros obreros constituyó una buena prueba de que a este argumento es más sensible la epidermis inglesa que a estrictas razones históricas y jurídicas que tampoco hemos de abandonar. Pero hay que hacer más, y todo el esfuerzo que en todos los órdenes se cumpla, será poco. Frente a Gibraltar hay que alzar ciudades modelos, institutos modelos, bibliotecas eficaces para la formación de estas poblaciones. En esto hay una razón de primacía que viene impuesta porque no ha de permitirse más tiempo que mientras el sudor español se esterilice en mantener el lujo y el brillo de esta fachada inglesa, la España de enfrente no ofrezca a esos mismos españoles más que ciudades con retraso y abandono. Organismos, hay en España a los que se convoca para esta empresa. Hay que evitar que frente a Gibraltar vivan los españoles como vivían los irlandeses del siglo pasado frente a los ingleses". (Cifra).

Toros y toreros

LA TERCERA DE PAMPLONA terminó con bronca y marcha fúnebre

El público permaneció en la plaza veinte minutos protestando de los toros

PAMPLONA, 9. — Tercera de feria. Plaza casi llena. Toros de Buendía para Jesús Córdoba, Emilio Ortuño "Jumillano" y Pedro Martínez "Pedrés". Córdoba no pudo lucirse en el primero, escuchando palmas. En el segundo no cuajó la faena. División de opiniones. Jumillano obtiene oreja, vuelta y saludos en el primero. En el segundo, fue pitado. Pedrés mata de cuatro pinchazos, a su primero. Silencio. En el último se organiza una gran bronca ante el aspecto demedrado del bicho, pidiendo su sustitución. El público no atiende a la plaza y lanza al ruedo almohadillas y botellas. El diestro tira a abreviar y mata de cinco pinchazos, dos estocadas y varios descabellos.

FELICITACIÓN Y OFRECIMIENTO

Yo os felicito muy sinceramente por la labor que habéis realizado durante los tres días de esta asamblea de las Delegaciones de Educación de la Falange, y al felicitaros agradezco a Joaquín Ruiz-Giménez, en quien veo en este momento más al delegado nacional que al ministro de Educación, las palabras y ofrecimientos que me ha hecho. La Delegación, bajo su mando, habrá de adquirir la brillantez, actividad y eficacia, que son reflejo de análogas cualidades de su delegado.

Y al agradecer a todos vuestra actuación, os prometo el apoyo constante de la Secretaría General del Movimiento y a la vez recibo de vosotros, hoy más que nunca, vuestra entrañable adhesión a lo que la Falange y Franco representan para España.

Los dos ministros fueron vivamente aplaudidos y el acto terminó cantándose el "Cara al sol". (Cifra).

Al arrastrar el bicho, Pedrés, que se retira cabizbajo, sufre un atropello de las mulillas, salvándose de un accidente grave.

Finalizada la corrida, la plaza entera en pie continúa su fenomenal bronca. Canta canciónes, deporte, estudio, ambiente de montaña y mar, camaradería: albergues de verano de las Juventudes de la S. Femenina.

Alrededor de las ocho menos cuarto comienzan a salir, poco a poco, los mozos, con sus carteles recogidos y sus músicas en silencio en señal de protesta, y una vez en la calle, interpretan una marcha fúnebre por el recorrido que otros días es de fiesta, entre las risotadas y el júbilo del público que presencia el desfile. (Cifra).

PESO DE LOS TOROS

PAMPLONA, 9. — Los toros lidiados esta tarde han pesado 432, 442, 430, 480, 451 y 427 kilos. Cuatro de los bichos no han dado el peso reglamentario mínimo fijado para esta plaza, de 445 kilos. (Cifra).

Finalizada la corrida, la plaza entera en pie continúa su fenomenal bronca. Canta canciónes, deporte, estudio, ambiente de montaña y mar, camaradería: albergues de verano de las Juventudes de la S. Femenina.

Julio 195... ndice... Congreso... radio (a)... radio (b)... Siacitilénico (a)... Siacitilénico (b)... Esteban Ayuso... Caballería, juez... Región Militar y... delito de hurto... Regimiento de... gente cita, llam... personas se... dueños legítimos... y cuatro... correspondientes... su día fueran... Soldado, proced... vagones de la... comprendido... de Gastejón... para que en el... días, a contar... te al de la publi... edicto en los... de las provincias... groño y en los... de las referidas... arezcan en este... el edificio ocup... ncias Militares... ero 63, en Burgo... documentos que... mo tales propie... os. Burgos a ocho de... novecientos cinco

Bilbao de julio

orras... MIONES... 2... ncargos

Cinco mil mujeres hay en España con carnet de conducir

En la Gran Vía madrileña, en la hora de máxima circulación, un guardia discute con una bella conductora de esas que llevan un coche muy largo con una matrícula, también muy larga, que pone "Ciudad de Buenos Aires". La gente se arremolina y escucha la discusión. La que lleva el coche es decidida, y dice lo que tiene que decir, mientras se sirve del espejo retrovisor para colocarse el rizo rebelde. El guardia duda entre la galantería y el Código. Por fin encuentra una fórmula y la autoriza para dejar el coche allí cinco minutos.

—Pero ya lo sabe. Siempre que sean cinco y no seis...

—De acuerdo, guardia.

Y desciende, dirigiéndose a un salón de té donde va a permanecer hora y media.

Las mujeres son absorbentes egocéntricas y eso manifiestan también en las cuestiones del volante. Los agentes afirman que ellas no se corrigen ni arrepienten de sus faltas, queriendo tener siempre razón, lo cual —si son maridos— saben ya de antemano...

Las conductoras suelen ser irascibles cuando se duda de sus facultades o pericia en el volante. Como entre nosotros no son muy numerosas, no admiten discusión sobre esas facultades y poseen el complejo de las minorías. Como es natural, pasa como entre los hombres: que los hay buenos y malos conductores. Ahora bien, si yo dijera que los médicos o los ingenieros agrónomos no saben conducir, seguramente les tendría a ellos sin cuidado, pero si afirmo que ellas lo hacen mal, recibiré muchas cartas llenas de indignación.

Esa minoría nuestra la forman cinco mil carnets femeninos en activo, que corresponden, casi todos ellos, a Madrid y Barcelona. (El total de carnets pasan de cien mil en España).

Es curiosa la estadística de mujeres conductoras. En 1945 se expidieron 126 carnets; en 1951, 294; en 1952, 339...

Así, pues, el número de las conductoras aumenta.

Las cifras tendrán mejor perspectiva comparando con las de un país prócer en la conducción y número de automóviles, Norteamérica. En los Estados Unidos de 51 millones de personas que tienen

carnet, el 27 por 100 son mujeres.

Por las estadísticas se demuestra también que la mujer no tiene apego alguno a la mecánica. Su sentido práctico y el horror a mancharse las manos de grasa hace que, en caso de avería, llamen urgentemente a la grúa y pongan el coche en manos de un taller.

La simpatía y benevolencia de los agentes de tráfico por las mujeres no sólo se pone de manifiesto en la Plaza del Callado, sino que es un poco universal. Sobre todo con las conductoras bellas o muy conocidas. Recientemente, en Niza, una de ellas trataba de sacar el coche de la fila en la que estaba incrustado y como le sobrarian virajes y maniobras, decidió acelerar y dar un fuerte golpe al coche que tenía delante, después al de atrás, luego, otra vez al de delante hasta doblarle una alea, más tarde al de detrás, rompiéndole los faros...

El guardia se dispuso a cortar por lo sano la escena, sacando su block.

—No se moleste, que no me pondrá ninguna multa.

—¿A que sí?

—¿A que no?

Ella se quitó las gafas y no hubo nada que hacer.

Era Elizabeth Taylor.

En cambio, en los países democráticos y feministas está muy en boga el publicar la noticia de que se le ha impuesto una fuerte multa a la esposa del presidente o a la hija del primer ministro por infracción de las leyes de tráfico, como le pasó a la viuda del presidente Roosevelt, a la que se le recogió el carnet de conducir, por imprudencia, lo que fué acompañado de todo género de comentarios y campañas publicitarias.

De las estadísticas se desprende también que las mujeres entre determinados años —de los cuarenta a los cincuenta— son las más prudentes conduciendo automóviles. Se han preguntado muchos a qué es debido, respondiéndose que más que al mejor conocimiento del Código de Circulación o que la respecto a los agentes, tal cosa se debe a que en los varones existen más peligros: el alcohol, el "flirt" con una muchacha... Un inspector jefe de Washington, Miller, ha hecho la máxima observación:

—Todos hemos visto a un hom-

bre conducir rodeando el taller, con el brazo libre, a una mujer, pero jamás hemos visto conducir a una mujer con el brazo alceador de la cintura de un hombre...

ANTONIO DE OBREGON.

Transportes
HERNANDO
Emperador, 74-Tel. 1757
BURGOS

Suscribase a
"La Voz de Castilla"



¡Hasta en Indochina
La mujer se ha apoderado del volante en todas las latitudes. Hasta en Indochina los "jeeps" son llevados por mujeres.

Recuerde, conductor
Los frenos y la dirección «casi» nunca fallan.
¡Recuerde este «casi» cuando conduzca!

—:—:—

Cerciórese de que sus frenos funcionan bien; luego actúe como si funcionaran mal.

—:—:—

Moderé su velocidad. Por querer llegar antes, muchos no llegaron nunca.

—:—:—

Un coche mal aparcado puede ser tan peligroso como un coche mal conducido.

—:—:—

La ley puede castigar el atropello producido por descuido o desidia del chófer como «homicidio por imprudencia temeraria.»

Vd. marca la ruta

Transportes
GARTRIM

CON SU MODERNO Y RAPIDO MATERIAL
REALIZA EL TRANSPORTE DE SUS MERCANCIAS

Delicias, 7 - Telf. 2805
BURGOS

ESPERE...
ANTES DE CONTRATAR UN TRANSPORTE LLAME A

Transportes **GARME**
PISONES, NUM. 1 TELEFONO 2755 BURGOS

«La Voz de Castilla»
Santa Cruz, 17 ● Teléfono 2158

MADRID	ZARAGOZA
BILBAO	PAMPLONA
VITORIA	BARCELONA
LOGRONO	MIRANDA
VALENCIA	DE EBRO

TRANSPORTES
"Ochoa"

SUCURSAL EN BURGOS: MADRID, NUM. 6. TEL. 2213 (provisional)

Para el transporte de sus mercancías cuente antes de nada con

TRANSPORTES
ELIZONDO

Pisones, 40 - Teléfono 2275
BURGOS

Reposo, cuidados y soltarán las pequeñas cosas necesitadas en las condiciones preventorias. ¿Quieres tu donativo a la "Ayuda Juvenil"?

Garage BILLA
Estancias, la presión

Servicio perm...
e gasolina

Calle Madrid, 36 - BURGOS

TALLECO
Moiséschez

REPARACION DE...
... TRACTOR...

TRANSVERSAL, 4 (ZARAGOZA) AS, N.º 5, 1.º, 1.º

Transportes **MIGUE**

Servicio todos los lunes por Cuevas de...
EMPRESA AUTORIZADA...
CAMPANA ENCIENCIA

—Con Prudencia, ¿eh? —
—Si, señor, sí; no se... —

icato de
gos interv
del im
tas mismas colum
bilidad a la pro
de los transportis
por la orden del
Hacienda de 21 de
3, justo es que des
rito alcanzado.
el mismo condu
o de las incesantes
ara lograr sus pre
llevado a cabo la
Sindical.
strado en esta oca
la unidad de los
eresados por la re
isterial se ha esta
tacto directo con e
provincias español
r patente a los po
os esta inquietud
gravar con más in
transporte por carre
a desaparecer po
persecución haci
y los tributos ta
habían de satisfi
explotación
de los Sindicatos
que decidida, lo qu
encia en Madrid
e group) compues

Sindicato de Transportes y Comunicaciones Emiliano Santamaría PINTURA AUTOMOVILES PISONES, NUM. 13 BURGOS

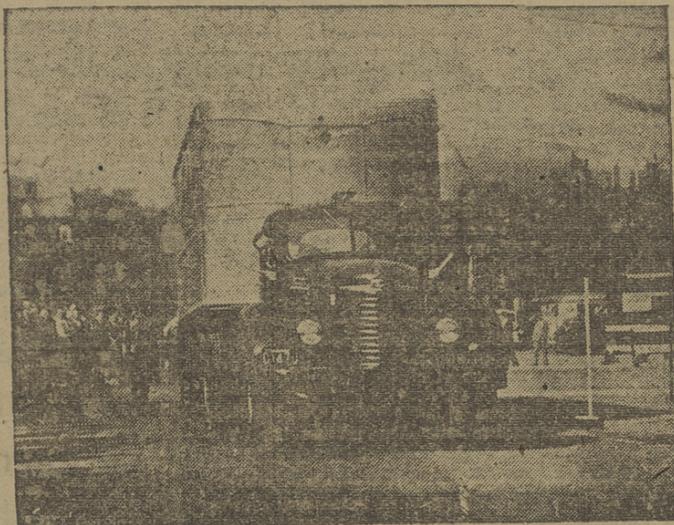
Las mismas colum-
bilidad a la pro-
de los transportis
por la orden del
Hacienda de 21 de
3, justo es que des-
to alcanzado se
el mismo conduc-
o de las incesantes
ra lograr sus pre-
llevado a cabo la
Sindical.

de centenares de personas de-
signadas por sus compañeros de
trabajo, que habian de ser los
portavoces de los acuerdos adop-
tados en anteriores Asambleas
desarrolladas en los departamen-
tos sindicales. Fué el jefe nacio-
nal del Sindicato de Transportes
y Comunicaciones en escuchar
las lamentaciones de esta rama
de la producción, trascendiendo
al Ministerio de Hacienda, en
cuya Dirección General de la Co-
tribución de Usos y Consumos se
escuchó la promesa de aplazar

la vigencia de esta disposición y
el estudio detenido y concien-
zudo del problema en el que par-
ticiparía la representación sin-
dical.

Ultimados estos trabajos, nos
cabe la satisfacción de ofrecer
a los sindicatos encuadrados en
el Sindicato de Transportes y
Comunicaciones el triunfo de es-
ta labor, que ha culminado con
la reducción del primitivo im-
puesto en un 48 por 100, apro-
ximadamente.

Grandes camiones por todas las carreteras



Los grandes camiones de transporte —funcionando a veces en caravanas— constituyen en la actualidad un medio adecuado para el traslado de mercancías en largas distancias. En Alemania —al terminarse la guerra— se organizaron verdaderos trenes de camiones como el que aparece en la foto, contribuyendo a solucionar el grave problema de transporte que planteaba la falta de material ferroviario, la destrucción de puentes y trozos de líneas

Transportes SANCHA
Vadillos, 50 - Telf. 2269
BURGOS

Transportes «Paco»

Carbones de primera calidad
para calefacción y cocina

Tesorera, 1 - Telf. 2567
BURGOS

Por OCIO

La Benéfica de Conductores no olvida a sus muertos

Hoy, con un amplio programa de actividades, festejará a su Patrono, San Cristóbal, la Sociedad Benéfica de Conductores Mecánicos esa entidad que viene desarrollando un importantísimo cometido entre aquellos que de una u otra manera tienen una relación íntima con el volante, ese artefacto de aparente fácil manejo, pero que su dominio supone unas cualidades innatas, amén de un continuado e ininterrumpido perfeccionamiento. La labor de esa entidad viene caracterizada por su manera sigilosa, y es que no gusta de alharacas de ningún género, ni de vanas y superfluas exhibiciones. Callada, sosegadamente, fueron trabajando las sucesivas Juntas Directivas para ofrecer en estos días en que la sociedad pasa por uno de sus mejores tiempos, un espléndido balance de índole social y profesional que, con la elocuencia incontrovertible de las cifras, es la prueba más rotunda con que desbaratar las opiniones gratuitas que en torno a la Benéfica —al igual que sucede con todas las grandes obras— tejieron los descontentos de siempre y los apáticos de todo momento.

En 1917 nace a la vida burgalesa la veterana sociedad. Su libro primero de actas tiene ya ese color característico de lo que es historia, recuerdo y hasta añoranza. En un destaralado apartamento de la calle de Vitoria quedó nombrada la primera Junta Directiva; y, bien está, que a 36 años fecha dediquemos el recuerdo de unas líneas para aquellos que en su juventud conocieron los primeros coches transitando por nuestras calles, aquellos artillugos —explosiones, incomodidades, horriblemente feos— que ponían una tónica de pánico con sus endiabladas velocidades de 20 a la hora. Aquellos hombres creyeron en el futuro venturoso de la mecanización del transporte. Entonces, la tracción por gasolina aún era una entelequia, de manera particular en ciudades como la nuestra, que estúpidamente se dió la vuelta, mirando al pasado sin pensar que oponerse a la marcha de los adelantos resultaba enormemente perjudicial. Pese a los inconvenientes que encontraron en su camino, ellos no cesaron en su fin, y en un día de marzo del año indicado quedaba nombrada la Junta Directiva, designada entre los dieciocho socios que componían la sociedad aquel entonces. Presidente, don Mariano García; vicepresidente, don Anselmo Pesquera; secretario, don José Marañón; vicesecretario, don Ramón Lozano; tesorero, don Germán Piernavieja, y vocales, don José González, don Santiago Aguinaga, don Félix Pérez y don Eugenio Alonso. Algunos de ellos aún viven, otros —los más— yacen bajo tierra. La Sociedad Benéfica de Conductores Mecánicos no olvida a sus socios fallecidos. Todos los años la caravana, silenciosa, se traslada al cementerio de San José, y allí el rezo de un responso, con la ofrenda de una flores, cae sobre las tumbas de los compañeros y amigos. Es un acto sencillo, íntimo, cordial, que a alguno de nosotros nos llena de una indescriptible emoción, porque el padre de quien abajo firma, también perteneció a la entidad, casi desde sus tiempos fundacionales.

FUYMA.

ANUNCIOS OFICIALES

Cámara Oficial de la Propiedad Urbana

AUMENTOS DE RENTAS DE LOCALS DE NEGOCIO

Se recuerda a los propietarios urbanos que, de conformidad a lo dispuesto en el artículo segundo del decreto de 17 de mayo de 1952, procede aumentar un 15 por 100 la renta base de los locales construidos o habitados con anterioridad al 18 de julio de 1936, a partir del día 1 de julio actual, y los que estuvieren subarrendados total o parcialmente, un 10 por 100, de conformidad al artículo segundo del decreto de 6 de marzo de 1953. Lo que se hace público para recordatorio general a los propietarios interesados.

Burgos, 6 de julio de 1953. — El secretario general, J. M. Martín Liébana. — El presidente, L. Aguirre.

DISTRITO FORESTAL DE BURGOS

Se adjudicará por contratación directa la ejecución del tercer trozo del camino forestal de los montes SIERRA CAMPINA, DEHESA y AHEDO-DEHESA, de Valle de Valdelaguna, en sus perfiles 291 al 348.

El presupuesto total de ejecución es de 129.880'59 pesetas.

Las propuestas, debidamente reintegradas, serán entregadas en las oficinas del Distrito Forestal hasta las dos de la tarde del día 27 del presente mes de julio.

El proyecto, pliego de condiciones y modelo de proposiciones se hallan de manifiesto durante las horas hábiles en las oficinas del Distrito.

Burgos, 9 de julio de 1953. — El Ingeniero-jefe.

El dinero que das en la cuestión de "Ayuda Juvenil" se convertirá en medicinas, libros de texto, becas de estudio y talleres para todas las niñas que lo necesitan. Colabora con la S. Femenina en esta gran tarea social.

Los nuevos ricos del volante

Son una plaga. Quien conduzca automóviles los conoce bien. Generalmente, por la matrícula de prueba. Porque ésta es otra plaga: los coches nuevos. ¡Bendita sea la fludez, como tan alambicadamente dicen los economistas, con que discurre desde hace un par de años la ley de la oferta y de la demanda en el comercio del automóvil! No será yo quien lamentemente esa proliferación de coches nuevos, que son síntoma y grito de una realidad feliz, cual la de ir acercándonos a una normalidad ansiada. Pero ¡cuidado! Porque la matrícula de pruebas de un automóvil ofrece en el tráfico callejero o de las carreteras un claro signo de que allí, como arrecife entre las olas, se oculta un peligro para el conductor veterano.

Esta irrupción de los nuevos ricos del volante, quiero decir de los que hasta ahora no han conducido un coche y, en muchos casos, de los que hasta ahora no fueron jamás en coche, tiene su doble filo, como digo. Multiplicar los poseedores de coches es tanto como multiplicar, en buena proporción, los promotores de riqueza o, por lo menos, de actividad en sus diversos aspectos, excluido, naturalmente, el intelectual, porque el intelectual es el último que tendrá coche, en éste y en todos los países del mundo. Sin embargo, el volante se convierte en un arma homicida en manos inexpertas. Y luego, como suele ocurrir en todo, las mujeres complican la situación, con perdón sea dicho de las mujeres. Porque el propietario flamante del coche nuevo no suele ir, ¡ay!, solo en sus

primeras incursiones por los laberintos y las encrucijadas de la circulación. Le acompaña, de seguro, "madame" o "mademoiselle". Lo diremos en francés para que, siendo españoles, resulte más cursi. Y la mujer, o la hija, o la sobrina, o quien sea, pero que sea femenina, no hace más, junto al aturdido conductor, que embarullar a éste y aumentar los peligros que su paso por los arroyos de las calles o las calzadas de la carretera implica. ¡Oh, la emoción del coche nuevo! ¿Quién piensa en sacarlo en día de lluvia? ¿Quién se expondrá a los rayos inclementes del sol veraniego?

Para los nuevos ricos del volante, como para todos los nuevos ricos de esta postguerra y de la otra y de la de más allá, que siempre hubo nuevos ricos en el mundo, debe haber una extraordinaria piedad por parte de los conductores de abolengo; quiero decir de los que tienen muchos kilómetros de rodaja. Pero debe haber igualmente ante ellos, por parte de los veteranos, una superlativa cautela. Yo me atrevería a aconsejar a quienes conducen hace muchos años automóviles que, cuando vean regateando su marcha a un coche con matrícula de pruebas, piensen en el presunto e involuntario homicida y se parez en seco hasta verle alejarse a una distancia prudente. Por contrasentido, la matrícula de prueba, que es de color verde, representa un disco rojo, a saber: peligro y parada.

Luis DE GALINSOGA

ochi
todas las
os por much

age BILLA

ancias, lat presión

io perm

gasolina

rdid, 36

BURGOS

TALLECO

iséschez

PARACION DE

TRACTOR

SAL, 4 (ZATO

AS, N.º 5, 1.º, 12Q.

portes

MIGUEL

entre Puentedura y

por Cuevas de San

AUTORIZADA

DE MERCANCÍAS

PAÑA

ENCIA



PRUDENCIA

PRUDENCIA

"PRUDENCIA, ¿eh? No, sí; no se

—Hoy me he propuesto no pillar a nadie...!

(Sin palabras).

INFORMACION del EXTRANJERO

Crónica de Nueva York

Truman y Mac Arthur, en el "Waldorf Astoria"

El ex-presidente sigue siendo extraordinariamente popular

NUEVA YORK. — (Crónica de nuestra corresponsal, VICTORIA ARMESTO).

A pesar de que Nueva York es un horno y todos los neoyorquinos con dinero han salido ya volando rumbo a climas más frescos, julio es uno de los meses predilectos de los turistas. Llegan aquí desde los rincones más alejados de la Unión americana. Los turistas del mes de julio son de medio pelo, vienen vestidos de cualquier manera, con sus máquinas de fotografías al hombro.

El turista más famoso que ha pasado estos días por Nueva York es el ex-presidente Truman, que llegó a la estación de Pensylvania vestido con traje gris y sombrero de paja. La Prensa neoyorquina ha resaltado su visita porque es la primera que hace a Nueva York después de las últimas elecciones y, además, porque Mr. Truman continúa siendo un hombre popular entre la masa.

Se alojó el ex-presidente en una "suite" del hotel Waldorf Astoria. No muy lejos de la "suite" ocupada por el matrimonio Truman, está la de otro ex-presidente de los Estados, Mr. Hoover. También en el hotel Waldorf Astoria se aloja el general Mac Arthur, que fue destituido por el ex-presidente Truman con tanto escándalo en un tiempo que ya parece remoto. Mac Arthur (que además de ser rico y de estar casado con una mujer rica, gana muchísimo dinero como presidente de la Remington Rand) vive en las torres del Waldorf. Su apartamento linda con el del duque de Windsor, actualmente en Europa con la elegantísima duquesa y sus perros.

UN PASEO MATINAL

A Mac Arthur es difícil verlo; tampoco es fácil encontrar al ex-presidente republicano Mr. Hoover. Pero todos los huéspedes del hotel Waldorf Astoria, levantados a las seis y media de la mañana, pudieron ver salir al ex-presidente Truman acompañado del detective del hotel, de su secretario, Mr. Connally; tres reporteros, y nueve fotógrafos.

Truman es famoso por sus paseos matinales. Cuando era presidente, en Washington solía andar a orillas del Potomac con la Policía secreta pisándole los talones. El paseo de Mr. Truman

y su séquito por las silenciosas calles neoyorquinas duró una media hora. Durante este tiempo el ex-presidente fué reconocido por un taxista que le gritó: "Tiya Harry"; y por un conductor de autobús que se detuvo para saludarle: "Hello Harry".

También saludó a una señora del "Middlewet", a quien conocía. "Voy a misa", le dijo ella. "Eso está bien", respondió Mr. Truman. El secretario encontró un "quarter" (un "real", como dicen los portorriqueños, que también llaman "pesos" a los dólares y ochavos a los peniques) y se lo entregó a su jefe pidiéndole que no lo gastara, "pues le traerá suerte".

MARGARET CONDUCE

No parece que la suerte se muestre esquiva con el ex-presidente, que percibirá cien mil dólares por la venta de sus memorias a "Life". Aquí, en Nueva York, Mr. Truman se entrevistó con la comisión encargada de llevar a cabo su gran proyecto: la Biblioteca Archivo en Kansas City. Dicen que costará de millón y medio a dos millones de dólares.

Miss Margaret Truman vive en Nueva York. Tiene una "suite" en el hotel Carlyle, que es el más elegante y "exclusivo" de la ciudad y recientemente ha sido comprado por la familia Rockefeller. Miss Truman continúa cantando y ganando mucho dinero. Tiene un "Lincoln" de cuatro puertas y ha sacado su licencia para conducir. Por las calles de Nueva York mucha gente vio al ex-presidente y a su hija conduciendo, mientras la señora Truman medio se escondía sentada atrás.

—¿Qué tal conduce su hija? —pregunta a Mr. Truman. —Es pronto todavía para saberlo —respondió—, pero creo que no lo hace mal.

EL CANDIDATO DERROTADO

En sus declaraciones políticas el ex-presidente mostró una prudencia poco usual en él. Se limitó a censurar la reducción del presupuesto militar y a declarar enfáticamente que el partido demócrata ganará en las próximas elecciones. Rehusó decir si volverá a apoyar a Stevenson y si Stevenson será candidato.

Mr. Stevenson sigue su larga peregrinación por el mundo adelante, escribiendo sus impre-

siones con cierta maestría. Es un buen escritor y la recopilación de sus discursos electorales continúa vendiéndose en las librerías.

Mr. Stevenson estuvo en Filipinas, desde donde escribió unas crónicas en las que que censuraba veladamente a Quirino y se ponía del lado de Ramón Magasay, cuyo triunfo en las futuras elecciones será contemplado aquí con satisfacción. Entre tanto llega Quirino enfermo para someterse aquí a un tratamiento médico y otro enfermo famoso, Mr. Eden, sale convaleciente de una operación que, según Susurrán, no ha sido enteramente satisfactoria.

Por otra parte, ahora dicen aquí que la enfermedad de Winston Churchill puede ser "un truco diplomático" y que, después de todo, es una suerte que la conferencia de Bermudas no se celebre, porque "será una pérdida de tiempo".

Varios amigos míos que acaban de llegar del Midwest cuentan que en Chicago y en Detroit, e incluso en California, los americanos hablan de la crisis como de algo inevitable y fatal. Encontraron alguna gente asustada.

Lord Salisbury y Bidault llegan a Washington

Hoy se reunirán con el presidente Eisenhower

NUEVA YORK, 9. — Procedente de Londres, en avión, llegó a Nueva York el secretario interino del Foreign Office, marqués de Salisbury, que va a Washington a representar al Reino Unido en la conferencia tripartita de ministros de Asuntos Exteriores. (Efe).

REUNION CON EISENHOWER

WASHINGTON, 9. — Los ministros de Asuntos Exteriores occidentales británico, lord Salisbury, y francés, Georges Bidault, se reunirán mañana, viernes, con el presidente Eisenhower en la Casa Blanca, después de la reunión del Gabinete norteamericano. (Efe).

DECLARACION DE PRENSA

NUEVA YORK, 9. — A su llegada al aeropuerto el marqués de Salisbury dijo que la conferencia de Washington, que comenzará mañana, debe ser considerada como una "reunión intermedia". "Nosotros, los británicos —dijo a los periodistas—, no damos por anulada la reunión de las Bermudas, sino solamente aplazada. Confiamos en que esta reunión se celebrará tan pronto como el primer ministro se haya recuperado".

Puso de relieve que las conversaciones de Washington serán "oficiosas", pero manifestó la esperanza de que alcancen resultado práctico. Dijo que entre los asuntos que espera se traten en la conferencia figura la política en relación con la Unión Soviética. Confío —agregó— en que compareceremos puestas notas acerca de los recientes gestos de la Unión Soviética. Deseamos discutir la puesta en vigor de los tratados de Bonn y de la Comunidad Europea de Defensa, así como las propuestas de septiembre último para la unificación alemana. (Efe).

FRANQUEZA Y ENERGIA LONDRES, 9. — En los círculos diplomáticos londinenses se dice que el marqués de Salisbury hablará con franqueza y energía a Foster Dulles, en particular lo que afecta a la política del Oriente Medio. |

Congreso Sindical en Estocolmo

ESTOCOLMO, 9. — Los delegados de los Sindicatos de cinco continentes celebrarán una serie de reuniones de comisiones a puerta cerrada. Se trata del III Congreso de la Organización Mundial de Sindicatos, que cuenta con un total de 64 millones de afiliados. Desde su fundación, en 1949, ha celebrado tres Congresos. Los acuerdos de las comisiones serán sometidos mañana o pasado al plenario del Congreso para su aprobación. (Efe).

Baja un poco la carne en Inglaterra

LONDRES, 9. — El ministro de Alimentación, Lloyd George, ha facilitado una nota a la Prensa en la que se anuncia que el precio de la carne de cerdo quedará rebajado en cuatro peniques y que el carnero de segunda y el importado quedará rebajado en tres peniques por libra.

La nota ha sido publicada después de una tarde de concentrados ataques, tanto en la Cámara de los Comunes como en la de los Lores, contra el ultimátum hecho por el Ministerio de Alimentación a los carniceros en el sentido de que tenían que admitir los carneros de segunda o no recibirían el tipo de carne.

El Ministerio recibió durante todo el día de ayer noticias de que los carniceros se negaban a despegar la carne de carnero. Se espera que ahora, a la vista de la reducción del precio de la carne, los carniceros cooperarán con el Ministerio y procederán a la distribución de la carne. (Efe).

Atacan los «Mau-Mau»

Hallazgo de una fosa con nuevas víctimas

NAIROBI, 9. — Los terroristas del Mau-Mau han realizado hoy dos ataques contra la zona industrial de esta ciudad. Mataron a un árabe y asaltaron un almacén y camiones que transportaban harina.

En un poblado demolido, junto a la capital, han sido hallados en una fosa común nuevos cadáveres de víctimas de los terroristas.

El defensor de Jomo Kenyata y otros cinco dirigentes del Mau-Mau van a apelar contra las condenas a siete años de cárcel, basándose en la incompetencia de jurisdicción del juez que sentenció. (Efe).

Aviones de propulsión a chorro para el Ejército de la China nacionalista



TAIPEH.—El general Chase, jefe de la misión militar norteamericana en Formosa, suda después de un vuelo de veinte minutos en uno de los aparatos de propulsión a chorro entregados por el país al Gobierno de la China nacionalista. Dijo que dompar un "jet" era más difícil que a un caballo. Dicho general procede del Arma de Caballería

La Voz de Castilla

Boletín de suscripción

D. _____
que vive en la calle _____ núm. _____
de _____, desea suscribirse por
un (1) _____, al diario LA VOZ DE CAS-
TILLA a partir del _____ de _____ de 19____
(Firma)

PRECIOS

Mes.	15 pesetas
Trimestre . . .	45 "
Semestre . . .	90 "
Año	180 "

Rellene este boletín y envíelo a nuestra Administración.
(1) Indíquese mes, trimestre, semestre o año.

EL EXODO DE LOS HIELOS POLARES

El recalentamiento natural de los hielos dará nueva vida a las estepas.-Cuando la bicicleta sustituya al trineo los moscovitas podrán cazar mariposas en mangas de camisa.-Mientras los hielos mueren la primavera europea emigra al Norte

Por José María SIGNO

(Conclusión)

EN el año 1886 el sueco Nordenskjöld consiguió, al fin, realizar el ansiado paso Norte. Este, invirtiendo nada menos que tres años en la empresa. El cansancio y la temperatura le obligaron a inmortalizarse por dos largas temporadas, una cerca de Nueva Zembla y otra en las islas de Nueva Siberia, pero al fin alcanzó el Estrecho de Behring.

Groenlandia empezó a poblar-se de nuevo. Pronto, la regresión del hielo, debida al recalentamiento ártico, fué visible en los veranos de 1900. Debe ser grandioso este retroceso de los inmensos bloques que vuelven a la vida a grandes y pequeños misterios enterrados bajo las capas heladas...

Hasta el día de hoy, el proceso sigue normal y velozmente su curso. Los noruegos de Tromsø llevan, ansiosos, la cuenta de los metros que el hielo, en su huida, les va abandonando. El mar está ya libre en algunas partes de la costa oriental de Groenlandia y las chalupas entran buscando el bacalao, desde el mes de junio.

Tras la última guerra europea el ritmo del deshielo cobra intensidad. Los exploradores hallan a cada paso la emoción inigualable de la arqueología, y la historia va recomponiéndose pedazo a pedazo. En la isla de Griffith han sido hallados vestigios de campamentos esquimales y objetos fabricados con varillas de ballena, lo que hace suponer la existencia de una espeluznante necrópolis de cristal en algún sitio, asegurándonos por otra parte que los grandes cetáceos se introdujeron en los canales en el último recalentamiento ártico en los siglos XII y XIII.

Atentas a este desenvolvimiento geológico, las civilizaciones tradicionales vuelven la mirada hacia aquellas tierras, semiocultas ahora, considerándolas como punto ideal en el caso de un posible nuevo conflicto bélico.

Los norteamericanos han establecido un aeropuerto en Thulé -nombre de resonancia clásica, pero que nada tiene que ver con aquel otro Thulé de Pytheas-. En Spitzberg y en la tierra de San Brandán se han establecido estaciones meteorológicas y el "radar" cruza de un lado a otro las regiones polares, en una búsqueda continua y silenciosa.

Los esquimales groenlandeses, ayudados por la velocidad geográfica, alcanzan grandes ciudades con un sentido municipal admirable. Han sabido superar, sin transición la civilización paleolítica y se preparan, al socaire de este juego de la naturaleza, a transformar su vida.

Por otro lado, Siberia se transforma, también, paulatinamente. Ojo a vizar a la menor sugerencia del suelo, los "soviets" inundan con batallones de trabajadores las regiones en que la agricultura y la ganadería anuncian pingües beneficios. También la fauna marina aprovecha las modificaciones polares. Los ballenas emigran hacia el Norte, entrando en competencia ventajosa el Spitzberg y la isla del Oso con las Bancos de Terranova. Los arenques penetran ya por millones en el mar del Kara...

El anterior recalentamiento polar duró más de dos siglos y, como el actual ha empezado a manifestarse...

está bastante lejos. Pero las consecuencias benéficas que ahora toca disfrutar a rusos y canadienses se dejarán sentir dentro de muy poco.

La Rusia del Norte llegará a ser próspera y fértil como una tierra de "jauja" y verá levantarse, sobre el páramo blanco de ahora, ciudades y ciudades. El quinto y el décimo de habitantes por kilómetro cuadrado que allí arrojan las estadísticas se verán engrosados con una emigración segura y ya no habrá que temer, por algún tiempo, ese angustioso problema de hoy que se llama el "espacio vital". Las tristes razas de lapones y samolledos se alegrarán al recibir sobre sus ojos la delicada caricia de la primavera, mientras los trineos se convierten en bicicletas... El Océano Glacial será cruzado en todas direcciones por el aire y la civilización asentará otra vez sobre aquel paisaje nuevo; los cincuenta y dos grados bajo cero de Verkolans no volverán a repetirse en algunas docenas de lustros; las próximas generaciones rusas se despojarán del capuchón de Mizuel Strogoff y se dedicarán a leer tranquilamente a los novelistas tropicales, ligeros de obsesiones psíquicas, mientras Dostoiéwsky y Gogol pasarán para siempre al oscuro rincón de los incomprensibles...

Sería interesante estudiar una posible Rusia templada y luminosa, donde a fuerza de flores y de pájaros la mentalidad de los soviets abandonase su molesta frialdad y comprendiese el profundo sentido del Occidente en mangas de camisa. ¿Cuál sería el nuevo matiz del Poliburo después de haber paseado bajo un sol "a la española" y haber visto cruzar ante sus narices el vjelo nupcial de las mariposas...

El frío, las tormentas de nieve, y el plomo torturante de las nubes, son, en principio, la razón de la psicología y quizás

también, de la mala intención rusa...

Pero ya habíamos dicho nada de lo que ocurrirá en Europa durante esta nueva época de recalentamiento polar.

Los antecedentes no son nada agradables. Recordemos lo sucedido en el año 1000 durante la última manifestación del fenómeno. Europa aguantó entonces lluvias torrenciales que pudrían las cosechas, epidemias y plagas que la condujeron a un estado miserable... Todo un panorama desolador, previsible para el año 2000.

Para entonces, venga lo que viniere y Dios con todos. No obstante, no hay por qué preocuparse por el destino de nuestros hijos, ya que si bien la ciencia es incapaz de luchar contra la naturaleza, en cambio, el hombre está suficientemente preparado para hacer frente a cualquier eventualidad. Del siglo X al siglo XX media un abismo en cuanto a la preparación humana para la lucha por su existencia.

A pesar de todo, cuando el exodo de los hielos polares castigue a las tierras donde hoy luce el sol más brillante, pensemos que el genio europeo salvará con gallardía este mal paso y, sobre todo, sabrá mirar a lo alto y esperar otra vez los días hermosos mientras, en el cielo, siguen jugando las estrellas la eterna lotería del Universo...

ARNEDILLO

FONDA Y CAFE

HIJO DE MARRODAN Y LAZARO

La más próxima al balneario

ESTUDIE POR CORRESPONDENCIA
CULTURA GENERAL-IDIOMAS
CADA FOLLETO GRATIS
ACADEMIA CCC
APART. 108 SAN SEBASTIAN.

La televisión española estará pronto al alcance de todos

Las dificultades técnicas están superadas; sólo hace falta dinero. Puede usted ir comprando a plazos un receptor de cualquier precio

La televisión es todavía un espectáculo maravilloso porque encierra aún ese encanto natural de las cosas nuevas.

Muchos de ustedes no han presenciado todavía una emisión de este tipo y no dudo que les agrada daría hacerlo. Pero la televisión, en España, aún no ha salido de Madrid. Se resiste a lanzarse a nuestras provincias porque todavía no cuenta con esa mayoría de edad o madurez que necesitan todos los inventos para hacer un papel digno en la vida cotidiana.

La televisión española no ha pasado, todavía, de su fase experimental. La Dirección General de Radiodifusión ha conseguido, tras penosos sacrificios, instalar una pequeña emisora-estudio en un hotelito de Chamartín. Sólo funciona dos veces por semana, martes y viernes, desde las 9 de la noche. Desde allí se lanzan el éter ondas de "audio" y "video" que serán captadas por los cuatrocientos receptores que funcionan actualmente. El alcance de esta emisora es limitadísimo, ya que sus ondas se propagan en línea recta y cualquier obstáculo que se interfiere entre las antenas emisora y receptora, hace imposible la audio-visión. Este es uno de los problemas más difíciles con que se han enfrentado los técnicos, pues su única solución está en situar la torre porta-antena lo más alta posible, de modo que las ondas no cho-

quen contra edificios o árboles, en su recorrido por el éter.

La propagación de estas ondas en línea recta hace que sólo lo tengan alcance efectivo hasta el límite de horizonte visible, lo cual -como se advierte- supone un campo de difusión bastante pequeño.

RECEPTORES A LA VENTA

Hoy mismo, a cualquier hora, puede comprarse en Madrid un receptor de televisión. En todos los bazares, dedicados a la venta de radios, están a la vista tres o cuatro modelos de aparato, de distintas marcas. Sus precios oscilan entre las 18.000 y las 40.000 pesetas. Hay donde elegir. Además de todas las garantías que se le ofrecen al comprador, éste puede hacer la operación pagando a plazos de unas 2.000 pesetas mensuales.

Es un poco caro, si se tiene en cuenta que, de momento, sólo puede hacerse uso del televisor durante escasas horas semanales. Los técnicos, en cambio, nos han asegurado todo lo contrario, prometiendo además, para muy pronto, abundancia de buenos programas que atraigan a la gente, haciéndola desear la posesión de un aparato para instalarlo en el comedor de casa.

Claro está que esos buenos programas cuestan sumas fabulosas y sólo pueden ofrecerse patrocinados por casas comerciales que presten su apoyo a cambio de publicidad cara. Ahora bien, es lógico pensar que ninguna empresa sensata gasta su dinero en anuncios que apenas tendrán difusión... Y aquí viene el círculo vicioso: ¿Qué debe empezar primero? ¿Los buenos programas con muchos espectadores o la publicidad para costear estos programas...

La cuestión es difícil de resolver porque para ello se necesita dinero en abundancia -cada hora de emisión viene costando unas 30.000 pesetas.

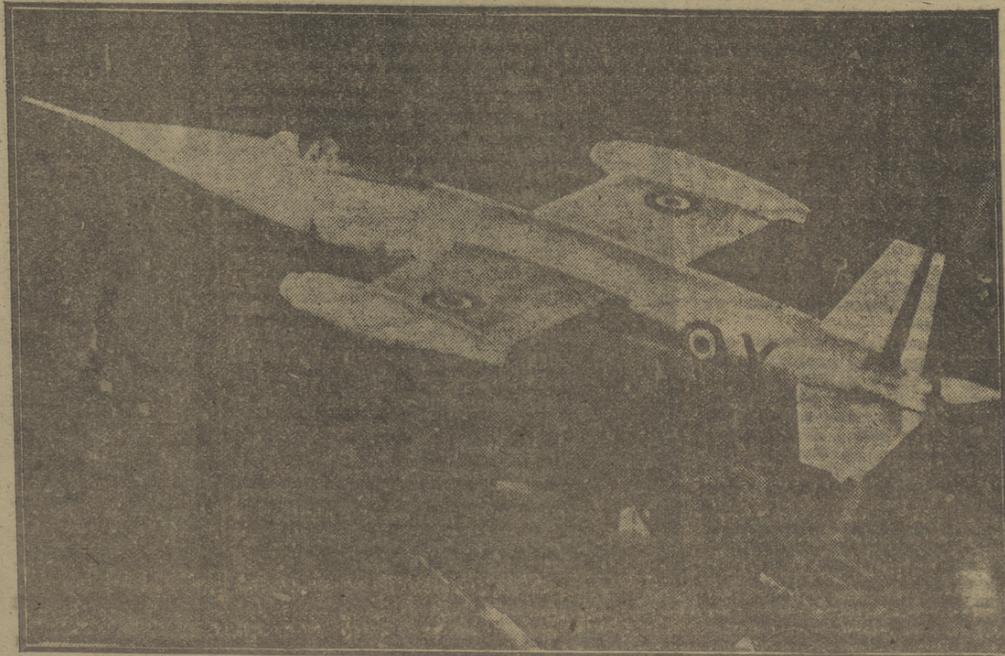
EMISORAS DE TELEVISION EN PROVINCIAS

Sabemos que el español no ha parado en sacrificios para poder tener una radio en casa, y ahora se le pone delante esta tentación demasiado cara para él... demasiado cara y, quizás, también un tanto peligrosa. En Norteamérica, que está enormemente generalizada, la televisión sirve para unir más a las familias, congregándolas alrededor del aparato. Aquí, en España, suele ocurrir todo lo contrario. Como la mayoría de los receptores están distribuidos en clubs, colegios, etc., el padre de familia que se entretiene un poco ante la pantalla fluorescente se expone a llegar tarde a la hora de la cena y ya sabemos esto a lo que equivale...

En fin, por lo tanto, y a pesar de todas las dificultades antes enumeradas, se proyecta la casi inmediata instalación de emisoras en Barcelona y Valencia, completándose después la red con transmisores en Bilbao, La Coruña, Vigo, Santander, Valladolid, Zaragoza, Córdoba, Granada y Sevilla.

Desde luego es este un proyecto ambicioso y altamente sugestivo, en el que deben cooperar cuantos deseen un más alto nivel cultural, estético...

La esperanza de la aviación francesa



Este aparato experimental, el "Trident", que, como es natural, no será presentado en ningún salón, es la esperanza de la aviación francesa. Se espera que permitirá realizar desplazamientos supersónicos a un precio quince veces más económico que los actuales. Su carburante será ácido nítrico, y la velocidad calculada, mil ochocientos cincuenta kilómetros por hora. Como especial dispositivo de seguridad, la cabina podrá ser evacuada automáticamente al espacio como...

Un periodista da la vuelta a la provincia



Por el desfiladero de Pancorbo ha pasado mucha historia de España.-Se dice que la villa fue escenario de los amoríos de don Rodrigo.-Posee una gran riqueza tradicional y dos ermitas famosas.-El Concejo, empeñado en una gran labor de mejora.-Santa María Ribarredonda, en la puerta de la Bureba.-En Villanueva de Teba se realiza una amplia repoblación forestal. Breve recorrido por Miraveche y Vallarta de Bureba, donde se está construyendo un puente...



ANTE la belleza indescriptible del paisaje de Pancorbo no tengo más remedio que rendirme. Es algo que atrae irresistiblemente e invita a la contemplación minuciosa, detenida. Por ejemplo su agreste desfiladero, que fué testigo del paso de cien mil hijos de San Luis que en 1823 penetraron en España mandados por el duque de Angulema, para restaurar el poder absoluto de Fernando VII, realizando el rescate en el Congreso de Viena. Santa Alianza; destruyéronse los restos que quedaron de las fortalezas en la guerra de la Independencia, arrasándola; es, como dice, Pancorbo, un pueblo realmente magnífico, atrayente. He tenido ocasión de hablar en Pancorbo con algunos ancianos de la localidad, que fué escenario de las guerras carlistas, escuchando de sus propios labios pintorescos sucesos y episodios de la "última carlistada", como ellos dicen.

El origen de Pancorbo

Pancorbo, que en la antigüedad se llamaba Antecuvia, dada tal como es ahora desde la invasión visigoda, perdiendo entonces su destacada importancia y conservándose, poco más o menos, tal como en la actualidad. Según una pía leyenda, Pancorbo tiene el origen siguiente: en una cueva de las gigantescas rocas que circundan la localidad se defendieron contra los moros, al llegar en el siglo VIII a estos agrestes parajes las hordas sarracenas, un puñado de cristianos. No pudiendo ser derrotados por los moros, éstos les taparon la entrada. Sus vidas fueron milagrosamente conservadas gracias a que un cuervo les suministraba diariamente el pan necesario. Este lugar se denominó desde entonces "Panis Corvi", que con el tiempo, al derivar el latín, se transformó en Pancorbo.

ESCENARIO DE AMORES

Según un prestigioso historiador Pancorbo fué escenario de los amoríos del infortunado don Rodrigo con la tristemente célebre hija del conde don Julián, la Cava. Aquí se conserva el lugar denominado Carcava, donde el cronista de la localidad, Julián A. Al-

baina Pérez, supone tendrían efecto los idilios del último rey visigótico y su bella amante. Sin duda fué en estos vericuetos donde acampó don Rodrigo para organizar la lucha contra los insurgentes vascones.

PANCORBO, EN LA RECONQUISTA

Pancorbo ocupó un lugar preeminente en la Reconquista. Las montañas que dominan el pueblo están horadadas, ofreciendo, abiertas en la roca viva, más de una veintena de cuevas amplias, espaciosas, capaces de cobijar a todo un ejército. Hoy se les conoce con el nombre de Cuevas de los Moros.

En la Reconquista fué Pancorbo el límite terminal del naciente Condado de Castilla. La situación geográfica del pueblo y su topografía son de una importancia bélica capital.

DOS CANTARES POPULARES

Después de hablar con el cronista de la localidad, don Julián A. Albaina Pérez, que es quien me ha facilitado los datos que anteceden, me entrevisté con el secretario del Ayuntamiento, don Teodoro Castillo Ruiz, quien en ausencia del alcalde, don Joaquín Varona Gómez, me habla de los cantares de Pancorbo. Uno de ellos dice así:

"Tres cosas tiene Pancorbo, que pesan por medio el pueblo: la carretera, la vía y el río Oroncillo en medio". El otro reza de la siguiente forma: "Las canteras de Pancorbo son bellos desfiladeros, que desembocan en Pangua, encantando al pasajero".

¡Y qué ciertos son estos dos cantares!

DOS ERMITAS FAMOSAS

Antes de abandonar el pueblo visito sus dos famosas ermitas, que se hallan enclavadas en la margen derecha del río Oroncillo, a una distancia de Pancorbo de dos kilómetros, aproximadamente. Una se llama de Santo Cristo de Barrio y la otra de Nuestra Señora la Virgen del Camino, aunque ambas celebran su festividad el 11 de Julio. El vecindario entero siente gran veneración por las imágenes de ambas ermitas y actualmen-

te, el día de la festividad, acuden todos en romería. Las ermitas se hallan situadas bajo una gran roca, en el centro del desfiladero. Finalmente me entero que el Ayuntamiento de Pancorbo, que está realizando una gran labor municipal, se halla ahora dando los últimos toques a la escuela de párvulos, con viviendas para los maestros, así como extrayendo ya los cimientos para la construcción del Centro Rural de Higiene, con vivienda para el médico.

Breve pincelada sobre Santa María Ribarredonda

De la pluma de don Luciano Huidobro y Serna, ese infatigable y acertado investigador histórico, he tomado unos datos sobre Santa María de Ribarredonda, que me facilita el alcalde, don Glicerio López Mallaina.

Como avanzada de la tierra abierta de Castilla, pasado el antemural de Pancorbo, se abre la comarca fértil de la Bureba, regada por distintos ríos y rodeada de alturas entre las que descuella la cordillera de los Obarenes, con sus rocas y bosques, que en vano trataron de franquear los moros unas vez reconquistado el terreno. En la parte baja de la misma, Valle de Pacenne o Paeñe, se asienta la villa de este nombre, de la cual voy a ocuparme. Observando el terreno diluvial, que cubre gran parte de su término municipal, mancha de las más extensas de esta clase en la provincia, se comprueba la existencia en tiempos pasados de un lago miocénico, que desecado, sin duda, por la rotura de rocas que impedían la salida de las aguas de Pancorbo, ha dejado abundante terreno de sedimentación, alcanzando varios metros de profundidad en el término denominado "El Segadero", muy apropiado para el cultivo de cereales.

El espléndido arbolado que bordea la carretera general Madrid-Irún confirma la fertilidad de la mancha desde Calzada hasta Pancorbo.

Las primeras noticias que se conocen de Santa María Ribarredonda datan del año 957, en que el abad Adolfo, al hacer donación de su cuerpo y el alma al Monasterio de San Mamés, la da molino,

graciosamente en diferentes pueblos, entre ellos Ribarredonda.

El suceso culminante de la historia de la villa fué la solemne consagración de la nueva iglesia de Santa Cruz, realizada en Julio de 1086, con asistencia de preladados de diferentes puntos de España y personajes de la corte del emperador. El acto revistió una brillantez y solemnidad extraordinarias.

HOMBRES ILUSTRES

Entre los hijos ilustres merecen citarse a don Pedro Martínez de Ribarredonda, prior de San Miguel de Támara (Palencia), Monasterio dependiente de Cardena; don Lucas Ruiz de Ribayaz, autor de la obra "Luz y norte musical, para caminar por las cifras de la guitarra española, y arpa, tañer y cantar" a compás por canto de órgano. Este es un autor hasta ahora poco conocido en la bibliografía burgalesa; don Eugenio Gomborain España, director de Segunda Enseñanza, alcalde y presidente de la Diputación Provincial y senador del reino. Y don Hermenegildo González López, que estudió en la Universidad Pontificia de Burgos y en la Gregoriana de Roma, donde se graduó en Sagrada Teología y bachiller en Derecho Canónico, recibiendo el doctorado de Filosofía en la Academia de Santo Tomás, de la misma ciudad santa.

Villanueva de Teba

Cuando llego a Villanueva de Teba, ya bien entrada la tarde, el alcalde no está en casa. Pregunto por él y me dicen que se halla en la "pieza". Imagino que la primera autoridad local, don Felipe Varona Pereda, es tal vez sastre, por hallarse en la "pieza". Pero pronto me sacan de mi error, asegurándome que por estos contornos la "pieza" no es precisamente un trozo de tela, como en mi tierra se les suele denominar; aquí la pieza es la finca rústica, la propiedad campesina. Sin poder evitarlo, río por esta graciosa denominación. ¡Mira que llamar pieza a una finca! Claro que siendo una tradición, no hay más remedio que aceptarla, aunque a mí jamás se me ocurriría decir que Fulano o Mengano se hallan segando trigo en la pieza...

Villanueva de Teba se halla al



He aquí un aspecto de la iglesia de Santa María Ribarredonda

linares y tierra en "Riparredonda", con algunas casas, reinando el rey Ordoño en León y el conde Fernán-González en Castilla. El noble Aznar Sánchez y su esposa, Guntroda, hicieron donación al mismo Monasterio de la mitad de sus propiedades heredadas o recibidas

pie de la sierra de Peñalasangra y en cuanto a su historia, origen y etimología de su nombre, se desconocen todos los datos, aunque se sabe que en el siglo XII pertenecía a Alfoz de la Bureba, campo famoso por las revueltas de la nobleza contra el rey.

Conta Villanueva de Teba una extensión superficial de más de seiscientos áreas, de las que más de un centenar se hallan destinadas a pastos, y cuatrocientas a cultivos de cereales. El terreno destinado a pastos va a ser pronto una considerable merma ya que el Estado, a través del Itrito Forestal, ha dedicado una parte de monte al cultivo de pinares.

En Miraveche

Miraveche se halla formado por dos pueblos, este y Sillanes. El alcalde del Ayuntamiento, que reside en Miraveche, es don Florencio González Ruiz. Miraveche se halla al pie de una colina rodeada por las montañas, siendo todo el término muy montañoso. Su altura es de ochocientos ochenta y cinco metros sobre el nivel del mar. Su extensión superficial se eleva a mil seiscientos diecinueve áreas, correspondiendo más de mil a terreno de cultivo. El término lo surcan arroyos de escaso caudal, siendo los más importantes los denominados Pinar, Ezuero, Señora, Parral y el río queño río Sillanes.

El terreno del término tiene un período formativo de la época cretácica y del oligoceno, siendo sus tierras arcillosas y arenosas muy aptas para el cultivo de plantas hortícolas y forrajeras. El clima es frío en general, con crudas heladas, que tanto perjudican a los sembrados. Miravalles pertenece a la Diócesis de Burgos y al ayuntamiento de Miranda de Ebro. La iglesia se halla servida por un párroco, que reside en Miraveche, bajo la advocación de Santa Eulalia. Aquí existe, en una de las capillas del templo, una pequeña imagen de San Desiderio, mártir.

Vallarta de Bureba

Doy por terminada mi estancia en el partido de Miranda de Ebro con la visita a Miraveche y me dirijo al pueblo de Briviesca. El camino es muy agradable por la carretera general Madrid-Irún. Unos kilómetros de Obras Públicas proceden a dotar de nuevo embalse de agua distintos trozos que habían desaparecido. Cruzo Cubo de Briviesca y en él me detengo. Es precisamente en este pueblo donde he comido por vez primera en mi vida las famosas almendras de Briviesca, de fama internacional. Me las ofrece Concha, la hija mayor de la pensión, donde luego pernoctaré. Concha es una bella muchacha de ojos azules, grandes, siempre con una sonrisa a flor de labios, que me muestra unos momentos nada comunes. El deber se impone y sigo por el camino de Vallarta de Bureba, a pocos kilómetros de Briviesca.

CONSTRUYENDO UN PUNTE SOBRE EL RIO VALLARTA

Cuando llego a Vallarta, el alcalde, don Fortunato González Marroquín, se halla dirigiendo la construcción de un puente de hormigón y cemento que el Ayuntamiento construye sobre el río Vallarta. La obra se realiza con la ayuda de la Obra Social del Ministerio y la primera autoridad local me hace constar su satisfacción por la rapidez con que ha sido facilitado oficialmente el presupuesto necesario.

El Concejo, que labora incansablemente, tiene actualmente un proyecto, habiéndolo elevado al Ministerio de Educación Nacional, para la construcción de escuelas, una de niños y otra de niñas, ya que la actual es unidocente. Este proyecto, cuyas obras costarán ciento treinta y nueve mil pesetas, se pondrá en ejecución en fecha próxima.

Y como ya ha anochecido rápidamente emprendo el viaje de regreso, con dirección a Cubo de Bureba. Al llegar a la pensión Concha sonríe, como siempre, y me da cuenta mi corazón de la jornada, olvidándome del trabajo de la jornada. Y con esta íntima alegría me entrego al descanso.

CARLOS M. ASURI

Nomb
en

Un par de
Romain
ciclista h

Se acuer
rra, aquel
llamaron "la
El fué quien
debe saber
ber algo má
ha recordado
ses en un it
blicado en
"Sprint", de
clismo ha
una vocació
serie de vi
es justo y,
recordar a
profesionale

Magne, L
Vuelta a Fr
rredor ha
un gran am
bicicleta, d
corredor un
debe requet

"Como la
cas de cada
tes, los mo
ben variar
uno. Lo id
rredor con
uniforme
necesita, la
corporales,
de aliment
mente, pap
main Maes,
y aconseja
sea modifi
siempre va
también a
un papel
carrera de
peones, así

RON
VOR
Una hof
ben usted
main Maes
belga, el v
reconstit
samente to
cos y anim
cuando De
a treinta"
nales de o
entre ellos

Romain
su herman
compatriota
especialista
montaña,
provisto de
sismo. A s
biese pue
propio Ant
lla época,
dor hubies
gran exper
En fin, p
Maes salió
adjudicarse
dia de tre
y medio se
Lille y gar
pa. En la
Romain se
ne."

Me sie
dijo a su l
dío en una
mista:
"Ya ve
tiempo en
Al día si
pa Lille-
realmente,
dificultades
defender
ción fren
Charles P
y Antonin
pa Romain
su glorios
rie contin
"Jo tumbad
un retras
pecto a l
main, cor
combativo
de la dos
gunda par
el tiempo
aquel día
Romain,
por Vicen
nuta más
Puesto de
DE
CA
Los fe
ido nunc
Fo ganase
a Romain,
que excep
do es qu
muy bien
podría de
al Speiche
a prepar
Romain
mañana r
Toma os
del Tour
tantos id
ge encon
gestión o

Los fe
ido nunc
Fo ganase
a Romain,
que excep
do es qu
muy bien
podría de
al Speiche
a prepar
Romain
mañana r
Toma os
del Tour
tantos id
ge encon
gestión o

Nombres, tinglado y anécdotas en medio siglo del "Tour"

Por Jesús DELGADO

Un par de bofetadas, propinadas a tiempo, hicieron a Romain Maes ganar la Vuelta de 1935. «Un corredor ciclista ha de saber sufrir», ha dicho Learco Guerra

Se acuerdan de Learco Guerra, aquel corajudo italiano al que llamaron "la locomotora humana"? El fue quien dijo que un corredor debe saber sufrir. Pero ha de saber algo más que Antonin Magne ha recordado no hace muchos meses en un interesante artículo publicado en la revista "Miroir Sprint", de París. Para él, el ciclismo ha de emprenderse como una vocación reforzada por una serie de virtudes necesarias que es justo y, sobre todo, oportuno recordar a muchos de nuestros profesionales.

Magne, un especialista de la Vuelta a Francia, dice que el corredor ha de poseer, ante todo, un gran amor por su material; la bicicleta, dice, ha de ser para un corredor un útil de trabajo que debe requerir todos sus cuidados. "Como las reacciones fisiológicas de cada individuo son diferentes, los modos de preparación deben variar en función de cada uno. Lo ideal será que cada corredor conozca bien el método uniforme de entrenamiento que necesita, la cuestión de cuidados corporales, según él, así como la de alimentación, juegan, igualmente, papeles muy importantes. Romain Maes, el obstinado corredor y aconseja que la alimentación sea modificada ligeramente y sea siempre variada. La suerte estima también Antonin Magne jugar un papel muy importante en la carrera de los aspirantes a campeones, así como la moral.

ROMAIN MAES, EL FAVORITO

Una bofetada a tiempo ya saben ustedes que tuvo para Romain Maes, el obstinado corredor belga, el valor estimulante de un reconstruyente que agitó poderosamente todos sus reflejos psíquicos y anímicos. Era el año 1935, cuando Desgrange puso en línea a treinta y cinco equipos nacionales de ocho hombres cada uno, entre ellos el español.

Romain Maes, en compañía de su hermano, Silverio, y de un compatriota, Felicien Marvaecke, especialista en las carreras de montaña, había llegado a París provisto de gran bagaje de entusiasmo. A su optimismo no le hubiese puesto ningún reparo el propio Antonin Magne si en aquella época, en lugar de ser corredor hubiese ya figurado como un gran experto científico del ciclismo. En fin, para abreviar, Romain Maes salió decidido, de París, a adjudicarse el triunfo. A una media de treinta y cinco kilómetros y medio se presentó destacado en Lille y ganaba así su primera etapa. En la misma cinta de llegada Romain se puso el maillot "jaune".

—Me sienta bien, ¿verdad? —le dijo a su hermano Silverio. Y añadió en una expansión alegre y optimista:

—Ya verás cómo tardo mucho tiempo en quitármelo...

Al día siguiente se corría la etapa Lille-Charleville. No ofrecía, realmente, sobre el papel grandes dificultades. Romain Maes soltó a defender su sitio en la clasificación frente a los ases franceses Charles Pelissier, Georges Speicher y Antonin Magne. Mediada la etapa Romain Maes había perdido ya su glorioso jersey porque una serie continuada de pinchazos le dejó tumbado en la carretera y con un retraso considerable con respecto a los primeros. Pero Romain, corredor temperamental y combativo, hizo frente al acoso de la desgracia y durante la segunda parte de la etapa recuperó el tiempo perdido. La carrera de aquel día la ganó Pelissier, pero Romain, precisamente precedido por Vicente Trueba, llegó un minuto más tarde y pudo salvar su puesto de favorito.

DESFALLECIDO EN LA CARRETERA

Los franceses, que no han podido nunca ver que un extranjero gane la Vuelta, prepararon a Romain, en los Pirineos, un ataque excepcionalmente duro. Sabido es que Romain no se defendía muy bien en las cuestas. Vietto podría desbancarlo en los puertos al Speicher y los suyos acortaban a preparar la ocasión. Romain Maes partió aquella mañana nervioso camino de Pau. Temía los puertos de Aubisque y del Tourmalet, donde han caído tantos famosos ciclistas. Además, no se encontraba bien. Una mala digestión o una noche transcurrida

sin descansar suelen ser, a menudo, los peores enemigos del corredor y, en muchos casos, han decidido la Vuelta a Francia.

Luchon-Pau, de ciento noventa y cuatro kilómetros, es una etapa temida hasta por los mismos especialistas de la montaña. ¿Cómo no habría de serlo para el líder, un rodador, no un escalador? Contaría con la ayuda de su hermano Silverio y de Marvaecke, pero no sería suficiente ante las arremetidas de los equipos enemigos.

Al descenso del Aubisque, Romain Maes, notablemente retrasado, se sintió desfallecido. Había marchado mal hasta entonces y, desde luego, no era el mismo de otras veces. ¿Qué se había hecho de su tradicional temperamento combativo? En una de las curvas del impresionante descenso Romain perdió el equilibrio y cayó. Intentó levantarse y no pudo. Estaba vacío de energías. Se dejó arrastrar por extrañas consideraciones acerca de su desgracia y, sobre todo, de la incomodidad del oficio. Pensó en abandonar y se echó a llorar.

Un cuarto de hora más tarde le encontró en la cuneta el preparador del equipo belga:

—¿Qué haces aquí? ¿Qué te ocurre?

—Que no continúo. No puedo más.

Su jefe, hombre de acción y no de dialéctica, le cogió por los hombros y le puso en pie.

—¿Qué dices, Romain? ¿Te has vuelto loco? Tienes que comprender que eres el mejor, que vistes el "maillot amarillo" y que muchos compatriotas esperan verte defender airosamente tu sitio.

—Mira estos forniculos.

El delegado no pudo más y decidió tratar a Romain bravamente. Le dio dos bofetadas en pleno rostro y le hizo reanudar su marcha. El líder, rabioso, obedeció. Cuando llegó a Pau había solamante cuatro minutos que había entrado, vencedor, Morelli.

Das carrilladas, en momento oportuno, hicieron al belga ganar la Vuelta a Francia del año 1935. Todavía se recuerda en Bruselas aquel formidable estimulante...

(Continuará)

La Vuelta a Francia

El italiano Isotti ganó la etapa Le Mans-Nantes

Los españoles entraron en el mismo tiempo que Koblet, que llegó el octavo

NANTES, 9. — El vencedor de la séptima etapa de la Vuelta Ciclista a Francia, sobre el recorrido Le Mans-Nantes, de 181 kilómetros, ha sido ganado por Lelio Isotti. (AIFB).

LA CLASIFICACION DE LA ETAPA

NANTES, 9. — El vencedor de la etapa de hoy, Isotti, de Italia, invirtió en el recorrido 4:46:28. Después se clasificaron:

1. — Quentin, (de France).
2. — Guenneker, (Nord-Centro).
3. — Reiny, (Francia).
4. — Labertsmiere, (Nord-Centro).
5. — Rotta, (Sudeste), todos en igual tiempo que el vencedor.
6. — Frawois Mähe, (Oeste), 4:52:39.
7. — Hugo Koblet, (Suiza), 4:54:14.
8. — A. Darrigade, (Sudoste), mismo tiempo.
9. — Jean Robic, (Italia), mismo tiempo.
10. — Schaefer, (Suiza), mismo tiempo.

87 corredores han entrado ex aequo para el duodécimo lugar, con el mismo tiempo que Hugo Koblet, esto es, 4:54:14. (AIFB).

LOS ESPAÑOLES SE CLASIFICARON EN EL MISMO TIEMPO QUE KOBLET

NANTES, 9. — Todos los corredores españoles, Andrés Trobat, Antonio Gelabert, Vicente Irujo, Jesús Loroño, Baldomero Langarica, José Serra, Francisco Masip y J. Vidal Poyar se han clasificado en duodécimo lugar, con



La tercera jornada del Concurso Hípico

El teniente coronel Cabanas, sobre "Helsinki", ganó la copa del gobernador civil

"Airoso", montado por el señor Alvarez de Bohórquez, venció en la prueba "Honor"

En la tercera jornada del Concurso Hípico, celebrada ayer, se

Tiro nacional para el próximo domingo

Seguendo el programa de los Campeonatos Provinciales de Tiro, el próximo domingo, día 12, se celebrará en el campo de tiro de Vista Alegre las tiradas de honor con arma larga de guerra por equipos de dos tiradores, con 15 disparos sobre blanco de 80 centímetros, a doscientos metros.

En esta tirada, que se celebrará durante la mañana, se disputarán magníficas copas y trofeos deportivos.

Por la tarde se celebrará el campeonato provincial de tiro al jabalí, con arma larga, pero con cartucho de una sola bala y sobre silueta reglamentaria, a 50 metros.

Para que en esta tirada al jabalí los tiradores se presenten conociendo al emplazamiento, velocidad y otras características del blanco, la Junta Directiva ha dispuesto que durante el día de hoy, viernes, y mañana sábado, a partir de las siete de la tarde, se efectúen tiradas de entrenamiento por figurado orden.

Tanto a estas tiradas de entrenamiento, completamente gratuitas, como a las tiradas que figuran en el programa, pueden tomar parte quienes lo deseen, cumpliendo los requisitos que para los no socios se establecen en el programa.

disputaron las pruebas "Honor" (handicap) y "Copa Gobernador Civil" (caza).

En la primera intervinieron 58 caballos, venciendo "Airoso", montado por el señor Alvarez de Bohórquez, que hizo el recorrido en 1 minuto y 1 segundo.

A continuación se clasificaron:

2. "Iconoro", montado por el teniente coronel Jiménez Torres, 1' 3"
3. "División", montado por el comandante Andújar, 1' 3"
4. "Director", montado por el capitán Vicente González, 1' 4"
5. "Kan", montado por el capitán Valencia, 1' 4"
6. "Verdea", montado por el capitán Hidalgo, 1' 4" y un quinto.
7. "Heladero", montado por el teniente Liniers, 1' 4" y tres quintos.
8. "Dije", montado por el ca-

pitán García Torres, 1' 5" y cuatro quintos.

9. "Very-Hot", montado por el comandante Gavilán Ponce de León, 1' 7"

10. "Forraje", montado por el teniente coronel Bulnes, 1' 7"

11. "Curibai", montado por el capitán Orbe, 1' 7" y un quinto.

12. "Duración", montado por el capitán Estébanez, 1' 7" y cuatro quintos.

13. "Intar", montado por el capitán Orbe, 1' 8"

14. "Cáceres", montado por el teniente Liniers, 1' 10"

En la segunda prueba, "Copa Gobernador Civil", participaron 55 caballos, y ganó "Helsinki", montado por el teniente coronel Cabanas, que hizo el recorrido en 1 minuto y 11 segundos.

Los restantes puestos de la clasificación los ocuparon:

2. "Airoso", montado por el señor Alvarez de Bohórquez, 1' 21"

3. "División", montado por el comandante Andújar, 1' 22"

4. "Kan", montado por el capitán Valencia, 1' 28" y un quinto.

5. "Heladero", montado por el teniente Liniers, 1' 32" y dos quintos.

6. "Dije", montado por el capitán García Torres, 1' 33"

7. "Amado Mio", montado por el comandante López del Hierro, 1' 33"

8. "Curibai", montado por el capitán Orbe, 1' 33" y un quinto.

9. "Michoacano", montado por el señor Alvarez de Bohórquez, 1' 35" y un quinto.

10. "Caraquino", montado por el teniente Cabanas, 1' 36"

11. "Camus", montado por el capitán Julio González, 1' 35" y un quinto.

12. "Avispa", montado por el comandante González M. Muñoz, 1' 38"

13. "Efigio", montado por el comandante Andújar, 1' 47"

14. "El Palé", montado por el señor Alvarez de Bohórquez, 1' 47" y un quinto.

Hoy será día de descanso en el Concurso.

Mañana, sábado, se disputarán las pruebas "Suboficiales" y "Copa de Burgos" (handicap).

La selección española llegó a Santiago de Chile

SANTIAGO DE CHILE (urgente), 9. — El equipo de fútbol español, con los directivos y demás acompañantes, han llegado a esta capital a las 10,15, hora local. (AIFB).

pitán García Torres, 1' 5" y cuatro quintos.

9. "Very-Hot", montado por el comandante Gavilán Ponce de León, 1' 7"

10. "Forraje", montado por el teniente coronel Bulnes, 1' 7"

11. "Curibai", montado por el capitán Orbe, 1' 7" y un quinto.

12. "Duración", montado por el capitán Estébanez, 1' 7" y cuatro quintos.

13. "Intar", montado por el capitán Orbe, 1' 8"

14. "Cáceres", montado por el teniente Liniers, 1' 10"

En la segunda prueba, "Copa Gobernador Civil", participaron 55 caballos, y ganó "Helsinki", montado por el teniente coronel Cabanas, que hizo el recorrido en 1 minuto y 11 segundos.

Los restantes puestos de la clasificación los ocuparon:

2. "Airoso", montado por el señor Alvarez de Bohórquez, 1' 21"

3. "División", montado por el comandante Andújar, 1' 22"

4. "Kan", montado por el capitán Valencia, 1' 28" y un quinto.

5. "Heladero", montado por el teniente Liniers, 1' 32" y dos quintos.

6. "Dije", montado por el capitán García Torres, 1' 33"

7. "Amado Mio", montado por el comandante López del Hierro, 1' 33"

8. "Curibai", montado por el capitán Orbe, 1' 33" y un quinto.

9. "Michoacano", montado por el señor Alvarez de Bohórquez, 1' 35" y un quinto.

10. "Caraquino", montado por el teniente Cabanas, 1' 36"

11. "Camus", montado por el capitán Julio González, 1' 35" y un quinto.

12. "Avispa", montado por el comandante González M. Muñoz, 1' 38"

13. "Efigio", montado por el comandante Andújar, 1' 47"

14. "El Palé", montado por el señor Alvarez de Bohórquez, 1' 47" y un quinto.

Hoy será día de descanso en el Concurso.

Mañana, sábado, se disputarán las pruebas "Suboficiales" y "Copa de Burgos" (handicap).

Mañana se correrá el circuito ciclista de ferias

Y el domingo la gran prueba nacional "Trofeo General Yagüe"

Con carácter nacional, y organizado por el Club Ciclista Burgalés, mañana, sábado, a las seis y media de la tarde, dará comienzo el circuito ciclista de ferias, con el siguiente recorrido: Plaza del Doctor Albiñana, calle de la Merced, puente de Santa María, Avenida del Generalísimo, Eduardo Martínez del Campo, Aparicio y Ruiz, puente de Castilla y Avenida de Palencia, dándose al mismo cuarenta vueltas.

La meta del circuito de ferias estará instalada en la Plaza del Doctor Albiñana (frente al Instituto de Enseñanza Media), donde habrá instalado un equipo de altavoces para que pueda seguir el público las incidencias de esta prueba.

Este año se espera la partici-

el mismo tiempo que Koblet, que se clasificó en octavo lugar, con 4:54:14. (AIFB).

CLASIFICACION GENERAL

NANTES, 9. — La clasificación general de la Vuelta Ciclista a Francia, después de la séptima etapa Le Mans-Nantes, se establece en la forma siguiente:

1. — Hanssenfordter (Nord-Centro), 38-50-41.
2. — Frits Schaefer (Suiza), 38-51-29.
3. — Zoni Wagtmans (Holanda), 38-52-31.
4. — Renaud (de France), 38-54-49.
5. — Reks (Holanda), 38-55-24.
6. — Bauvin (Nordeste-Centro), 38-56-9.
7. — Meunier (Nordeste-Centro), 38-56-12.
8. — Van Est (Holanda), 38-56-12.
9. — Glose (Bélgica), 38-57-10.
10. — Ex aequo, Robis (Oeste), Astica (Italia) y Anzilo (Nordeste-Centro), 38-57-29. (AIFB).

LA POSICION DE LOS ESPAÑOLES EN LA GENERAL

NANTES, 9. — Después de la séptima etapa, Le Mans-Nantes, los corredores españoles figuran en los siguientes puestos en la clasificación general:

20. — José Serra, 38-59-53.
39. — Andrés Trobat, 39-8-34.
63. — Antonio Gelabert, 39-17-33.
75. — Francisco Massip, 39-22-32.

Cinco minutos con...

Un conductor de camiones



HOY celebran los conductores la fiesta de su Patrón, San Cristóbal. Nada más lógico, pues, que esta vez interroguemos a un conductor.

Y aquí tienen a Emilio San Martín Díaz, burgalés.

Cuando nos presentaron anoche le pregunté:

--¿Lleva mucho tiempo conduciendo?

--Dieciocho años. Tengo treinta y seis y empecé a los dieciocho.

--¿Tardó mucho en aprender a conducir?

--En aprender, quince días; ahora, en dominar un coche, tres días.

--¿Cuáles son las condiciones indispensables para ser un buen conductor?

--Hay que tener serenidad, mucha serenidad, y vista. Después hace falta llevar un buen vehículo, que le respondan a uno los mandos.

--¿Usted se ha visto en muchas situaciones de peligro?

--En bastantes. Me he quedado más de una vez sin freno, se me ha roto la dirección, se me cruzaron peatones que circulaban mal...

--La primera vez que salió a la carretera lo haría con miedo, ¿no?

--Más que miedo, lo que me sentí fué muy nervioso.

--¿Corrió mucho?

--Más que ahora. Cuando sale uno a la carretera por primera vez se pisa el acelerador a fondo. Después, cuando nos vamos dando cuenta de la responsabilidad que supone ir al frente de un volante, se corre menos.

--¿Cuál es el tiempo máximo que puede estar un conductor agarrado al volante sin que se le rompan los nervios?

--Yo he estado cuarenta horas.

--¿Cuánto?

--Cuarenta horas. Fui de Burgos a San Sebastián, de San Sebastián a Madrid, luego a Castellón y regreso a Burgos.

--¿Sin dormir?

--Sin dormir.

--¿Cómo pudo resistir tanto?

--A fuerza de cafés, copas y puros.

--¿Cuándo es más cómodo conducir, de noche o de día?

--De noche. El motor va más fresco y se va venir mejor a los demás vehículos por sus focos, sobre todo en las curvas.

--Tengo entendido que usted conduce un camión de pescado...

--En efecto.

--Los conductores de turismo se quejan de que de noche no daís el cruce y corréis como si la carretera fuera sólo para vosotros. ¿Qué puede decir en defensa de esa acusación?

--Yo jamás negué el cruce a nadie. Y la mayoría de las veces fueron los grandes turismos los que me deslumbraron a mí. Ahora, también reconozco que hay algunos conductores que niegan, efectivamente, el cruce, y considero que está muy mal hecho eso. Soy el primero en censurarlos.

--Que todos sean como usted.

Emilio VARA.

La Sociedad Benéfica Burgalesa de La Habana

Tiene sesenta años de existencia

ESTA Hermandad burgalesa es la más antigua de las existentes en el mundo, según datos que poseemos.

Esta Asociación, como su nombre propio da a entender, tiene por objeto principal prestar su asistencia social a los burgaleses residentes en dicha Isla, haciéndola extensiva a sus esposas e hijos que, viéndose necesitados, imploran fundadamente su auxilio, en caso de indigencia, enfermedad u otras causas dignas de ser atendidas, dando preferencia a los individuos que a ella pertenezcan o hayan formado en sus filas sociales. Extiende también su protección bienhechora, en trances de calamidad pública, a cuantas desgracias de índole social pueden sobrevenir o producirse en la provincia de Burgos, e integra, así bien, el programa de sus actividades, el fomento y desarrollo de los intereses morales y materiales de los burgaleses residentes en la citada isla y en la provincia burgalesa, auxiliándolos, moral y económicamente, con arreglo a los medios consignados a estos fines y previo el correspondiente acuerdo de la Junta General de asociados.

Su función es muy añeja, pues data del 29 de junio de 1893, o sea, de la época anterior a la contienda que privó a España de esta perla inolvidable de las Antillas, no obstante lo cual los burgaleses residentes en ella destacan su personalidad racial por medio de su representación social en el indicado aspecto.

Cuenta esta agrupación regional con un número de 321 asociados, de los que 45 son cubanos, y esta circunstancia es muy significativa por cuanto implica cierta identidad de pensamientos e ideas entre unos y otros respecto a los fines sociales que presiden las funciones cristianas que la misma realiza. Su domicilio social se halla ubicado en el inmueble número 504 de la Avenida de Bélgica, en la ciudad de La Habana, integrando, con otras entidades españolas, el Centro Castellano.

Sus actividades fundamentales, de las que tenemos noticias hasta el presente, han sido las de proporcionar panteón donde reposar sus cenizas, a su fallecimiento, los socios encuadrados en ella; la prestación de socorros a sus miembros afiliados que de ellos hubieran menester, así como la concesión de aguinaldos en fechas señaladas por la Junta Rectora.

Constituyen sus medios económicos de vida el importe de los obtenidos con la cuota mensual de asociado, de una cuantía de cincuenta centavos, aparte de los donativos que pueda recibir de algunos españoles residentes en el territorio isleño o de otras nacionalidades.

El presupuesto de ingresos en el período comprendido entre el primero de julio de 1945 y el 30 de junio de 1949, según los últimos datos que poseemos, se elevó a la cifra de 11.291 pesos, y los gastos, en igual tiempo, a 3.475'47, invirtiéndose en socorros 875'60 y 275 en aguinaldos.

Rige los destinos de la Hermandad una Junta de Gobierno compuesta de un presidente, un vicepresidente, un tesorero, un vicetesorero, un secretario, un vicesecre-

ario y veinte vocales, pudiendo ser reelegida cada dos años. El secretario y vicetesorario son nombrados por la Junta Directiva, y respectivo cargo.

Beneficios a los trabajadores de teatro, circo y variedades

MADRID, 9. — Mañana publicará el "Boletín Oficial del Estado" una orden del Ministerio de Trabajo por la que se propone que los beneficios concedidos por la orden de 22 de junio de 1951 al personal de la industria cinematográfica y profesionales de la música se extiendan a los trabajadores de las reglamentaciones de teatro, circo y variedades. (Cifra).

El Ayuntamiento se hace cargo del Grupo Escolar Conmemorativo

Se ha hecho entrega al Excmo. Ayuntamiento de la ciudad del Grupo Escolar Conmemorativo "Generalísimo Franco", sito en la calle de Vitoria. El acto de entrega fué firmado por el ingeniero jefe del Catastro de la Delegación de Hacienda, don Julio Cortázar de la Fuente, que ostentaba la representación de la Intervención General del Estado; apoderado de la empresa constructora, don César Amieta Navaro; representante del director del Grupo, don Damián Estades; arquitecto del Ministerio de Educación Nacional, don Marcos Rico Santamaría, asistiendo al acto, además del alcalde de la ciudad, que recibió el acta, los señores Tárrega y García Olivas, arquitecto y aparejador del Excmo. Ayuntamiento, y don Salvador Mallo, jefe del Servicio de Cultura del mismo organismo.

Ultima hora deportiva

Orozco, nuevo campeón de España de los "welter" Venció por puntos a Echeverría

MADRID, 9. — Esta noche, en el campo del Gas, se ha disputado el Campeonato de España del peso welter entre el campeón vasco Echeverría y el aspirante oficial, el madrileño Emilio Orozco.

La decisión ha sido favorable a Emilio Orozco a los puntos después de doce asaltos. El nuevo campeón nacional llevó la pelea a su favor desde el primer asalto. Siempre tuvo la iniciativa de su parte, mientras Echeverría se limitó a contestar con algunos ganchos. Orozco, por su parte, se metió siempre en el terreno de su adversario, impidiéndole boxear y emplearse con tranquilidad. La pelea se llevó además a una gran velocidad, llegando los dos boxeadores casi agotados al once y doce asaltos.

De todas formas, la decisión ha sido un poco protestada por parte del público.

Los boxeadores dieron el siguiente peso: Echeverría, 66; Orozco, 62,900.

Resultados de los otros combates:

Ligeros: Moreno, 60, vence a Loeches, 60,500, por abandono en el tercer asalto. La Federa-



"Hubo agua en el festival de danza andaluza".

¡Pero sería... de "Soleares"! *

"Ganiza impresionó en la Argentina". *

¿Algún disco...? *

"Indignación, preocupación y malestar en Ceilán porque disminuyen los elefantes". *

¡Es el "colmillo"! (Chiste viejísimo) *

"Perú es una de las naciones americanas que más come". *

¿Como una "Lima", ¿que no?...! *

"El Gobierno Lanier está ahora ante la gran prueba". *

¡Eso es dar demasiada importancia al "Tour"! *

"Tito quiere seguir las huellas de Malenkov". *

¿No hay veda...? *

"Todo oficinista o administrativo puede llegar a ser millonario". *

¡Pero... ¿y si le ve el jefe...?!

Se propone establecer tres tipos de matrículas en las Universidades Con objeto de que no sea un privilegio la enseñanza superior

MADRID, 9. — En la primera Asamblea de las Universidades Españolas, que iniciará sus trabajos el próximo sábado, han sido presentadas numerosas e interesantes ponencias por las distintas corporaciones. Entre ellas figura la de don Luis Sánchez Agesta, sobre "La reforma de tasas y matrículas universitarias".

Se aboga en esta ponencia por la reducción de las tasas académicas, de tal forma que correspondan a las efectivas diferencias de fortuna y no hagan un privilegio de la enseñanza superior, permitiendo a todas las inteligencias verdaderamente dotadas el acceso a la Universidad, sean cuales fueren sus medios económicos.

Se propone en esta ponencia el establecimiento de una graduación de las tasas escolares, en razón de las dotes de los alumnos y de sus medios económicos, con tres tipos de matrícula: la ordinaria, reducida y gratuita. Se estima que estas dos últimas deben concederse en una proporción del cuarenta por ciento del total de la matrícula.

Se propone también que la matrícula se abone en plazos para que su pago resulte menos oneroso.

El problema que el elevado número de alumnos que cursan estudios en las distintas Facultades plantea a la Universidad se aborda en una ponencia que sobre "Selección del alumnado universitario, selección preuniversitaria, prueba de madurez y cursos preparatorios y de selección a lo largo de la carrera" presentan don Luciano de la Calzada y los señores Truyols, Iranzoy y Muñoz Cortés.

Se propone para ello el señala-

miento previo a cada convocatoria de un número de ingresos determinado, a la vista de lo que las necesidades nacionales exijan, o bien una cuidadosa selección que permita llegar a los estudios superiores solamente a quienes hayan demostrado ser los más capacitados para conseguirlos. Añade la ponencia que la selección debe ser cualitativa y no cuantitativa. (Cifra).

Los alemanes comen mucho

FRANCFORT, 9. — Los alemanes occidentales están engordando en forma alarmante, dice el Servicio de Información Médica de Alemania. Durante los años de hambre de la postguerra, señala, sólo el dos por ciento de los alemanes occidentales pasaban de su peso normal, pero ese porcentaje se ha elevado hoy a once. (Efe).

Acuerdo en Atenas

ATENAS, 9. — Los ministros de Asuntos Exteriores de Grecia, Turquía y Yugoslavia se informan hoy han acordado que no debe haber relajación en sus esfuerzos de defensa hasta que la Unión Soviética dé pruebas concretas de sus intenciones pacíficas. (Efe).

En el campo del Gas, se ha disputado el Campeonato de España del peso welter entre el campeón vasco Echeverría y el aspirante oficial, el madrileño Emilio Orozco.

Medios: Ortiz, 66,500, vence al catalán Vilardell, 67,500, por abandono en el tercer asalto. Orozco en el segundo por la cuenta de nueve.

Pesos medios: Pedro Antonio Jiménez, 70, venció por K. O. en el segundo asalto al levantino Perea, 69, con un directo al estómago. (Alfil).

Hípica

España gana el Premio de las Naciones

AQUISGRAN, 9. — España ha ganado hoy el Gran Premio de las Naciones en el Concurso Hípico Internacional que se celebra en esta ciudad. (Alfil).