

BUENOS DIAS

ESTO, DE AQUELLO Y DE LO DE MAS ALLA

El corazón está hecho para vivir 105 años

obstante, es este órgano el punto débil del cuerpo humano. En el siglo XX muere en Europa, en la plenitud de la edad, una persona por cada tres

El corazón humano más complicado que se conoce. Y el más misterioso. ¿Sabe alguien por qué late? ¿Mientras los demás descansan, éste continúa latiendo. Es como la causa primordial de la vida. El latido del corazón humano es un fenómeno que ha llamado la atención de la ciencia moderna. El Congreso salúdó este ensayo con un milagro de la ciencia moderna.

salta uno de estos puntos de forma tal que pudiera introducir su índice en el corazón. Este iba provisto de un pequeño bisturí. En el momento oportuno, entre dos latidos, atacó la válvula enferma, la limpió de los residuos y cerró de nuevo completamente el corazón. El Congreso salúdó este ensayo con un milagro de la ciencia moderna.

Hay dos operaciones posibles y de buen éxito, como lo comprueba el caso de Jorge VI. Una, cortando los nervios simpáticos; otra, el injerto arterial. Esta es la última palabra de la técnica operatoria en esta enfermedad. Consiste en cortar el segmento de la arteria enferma y reemplazarla por la arteria extraída de un cadáver a consecuencia de accidente. Al rey de Inglaterra se le operó del primer modo, influyendo sobre los vasos constriccionadores de las arterias. Estas se dilatan y la sangre recupera su circulación.

El corazón humano hecho para latir durante 105 años. Es el punto más débil del cuerpo del hombre. En el siglo XX muere en Europa, en la plenitud de la edad, una persona por cada tres.

Para un joven, la tensión oscila entre doce y catorce, como cifra superior; entre seis, cinco y nueve, como cifra inferior. Para una mujer de cuarenta y cinco años una tensión de 17/10 es perfectamente normal. Por el contrario, a los 48/13 es víctima de la hipertensión, porque la cifra inferior tiene tanta importancia como la otra. Se ignoran cuáles son las causas de esta enfermedad jovial y traidora.

Hay dos operaciones posibles y de buen éxito, como lo comprueba el caso de Jorge VI. Una, cortando los nervios simpáticos; otra, el injerto arterial. Esta es la última palabra de la técnica operatoria en esta enfermedad. Consiste en cortar el segmento de la arteria enferma y reemplazarla por la arteria extraída de un cadáver a consecuencia de accidente. Al rey de Inglaterra se le operó del primer modo, influyendo sobre los vasos constriccionadores de las arterias. Estas se dilatan y la sangre recupera su circulación.

¿Qué es la inteligencia...

...Cualidad intelectual que posee cualquier persona capaz de escuchar atentamente todo lo que decimos, dando muestras de asentimiento.

HACIA UN NUEVO "ESPERANTO"

El doctor Mario Pei interroga a los pasajeros de los «metros» de Nueva York, París y Berlín

NUEVA YORK. (Por Lamar Middleter, de Opera Mundi). Hay en Nueva York en estos días, un hombre extraño que deambula por las calles de la ciudad, se sumerge en el enojoso "metro" neoyorquino y a veces aborda a algún extranjero para preguntarle: ¿Cómo ha pronunciado usted eso?

tenta con hacer esta pregunta, sino que, también, pide que se le explique lo que significa exactamente la palabra que le ha intrigado. Se trata de un hombre pacífico a la vez que uno de los más grandes lingüistas del mundo. Tiene, sin embargo, una idea muy simple, pero muy interesante: la de la instauración en el mundo de una sola lengua, lo que permitiría al hombre realizar inmensos progresos. La idea no es nueva, como sabemos. El doctor Pei sabe muy bien que no es el único en haber pensado en la simplificación de los idiomas. Por otra parte, él mismo afirma que fuera del esperanto — que no ha logrado el éxito que algunos esperaban — se han hecho no menos de quinientas tentativas, desde los tiempos de Francois Bacon, para crear una lengua internacional capaz de convenir a todo el mundo. Según el doctor Pei se podría en una generación crear con la ayuda de los gobiernos, un Comité Oficial, compuesto por los mejores lingüistas del mundo, y, sin grandes dificultades, llegar a un acuerdo sobre la adopción de un idioma lo más sencillo posible de poner en marcha, y de obrar de modo que se haga universal. Los trabajos de este Comité no exigirían más de dos años. Podría, además, organizarse bajo la égida de las Naciones Unidas. Docientos especialistas en lingüística, tras dieciocho meses de trabajo real, podrían ya sugerir excelentes ideas. Después, un sistema muy democrático elegiría el idioma que el mundo juzgara más susceptible de hacerse internacional.

Marlene tiene mala memoria

Marlene Dietrich —informa "France Soif"—ha llegado a Londres para filmar una nueva película. La "mujer fatal" número uno distribuyó entre los periodistas un pequeño folleto publicitario, en el que en 700 palabras Marlene cuenta su historia: "Nací en Berlín. Mi verdadero nombre es María Magdalena von Losch... etc." Una sola omisión fue descubierta. Falta la etnia. Marlene se olvidó decir que ya es abuela, y que los cuarenta y siete años ya no los puede cumplir.

Una carta de 150 metros

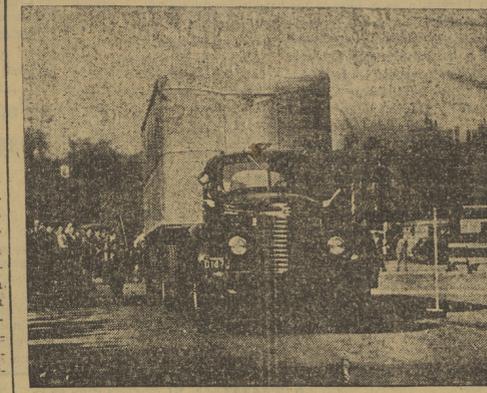
En la Exposición de los Locos, en París, dice nuestro corresponsal, hay una cosa horrible: la carta larga, inmensa, fina cable, con una letra acelerada, repleta de comunicación: una carta de ciento cincuenta metros. Ahí está cayendo desde el techo, enroscándose como una serpiente en una columna. Escrita con tinta sobre un papel pegado a largas tiras; una carta en la que hay amenas, borrosas, interrogaciones, preguntas, respuestas... Una carta de 150 metros cuyo destinatario es el mundo... Nosotros, el mundo, leemos desdénadamente un párrafo cogido al azar. Posiblemente entre todos nosotros, entre "todo el mundo", todavía no hemos leído enteramente esta carta... que un ser humano envía a otro ser humano.

UNA NUEVA CASTA HA NACIDO EN ALEMANIA

La de los conductores de «pesos pesados»

BERLIN. (Por A. Arnaud, de Opera Mundi). Los notables progresos realizados en Alemania en la reparación de los destrozos causados por la guerra, han dado lugar al nacimiento de una nueva casta: La de los conductores de pesos pesados. Para éstos, las consignas sindicales o legales son letra muerta, y solamente cuenta la imperiosa necesidad de recorrer cada vez más camino para ganar aún más dinero.

Si los transportes por carretera no cesan en Alemania occidental de adquirir mayores proporciones, las consecuencias son las de facilitar grandemente el desarrollo económico del país, e igualmente han dado vida a una nueva categoría de alemanes: los de la carretera. En Alemania, actualmente, quizás sea el chófer de pesos pesados el único en no lamentarse. Está pagado por kilómetro, no tiene más que un solo propósito: recorrer los más



JAVIER DE EQUIA. (Reportajes C. A. M.)

centran cosas sorprendentes. Pero hay una que llama mucho la atención de aquellos que circulan por las carreteras: la extraordinaria actividad que reina en toda la red de carreteras de Alemania. Cuando se terminó la guerra, los cinco mil kilómetros de autopistas, las "autobahn", como se las llama aquí, estaban en un estado lamentable. Prácticamente no existía un solo puente en condiciones de soportar la pesada carga de un camión; los cráteres abiertos por las bombas veíanse multiplicados a lo largo de kilómetros y kilómetros, y hacían las carreteras muy peligrosas, cuando no completamente impracticables. Hoy, cinco años después de lo que parecía un inconmensurable desastre, las "autobahn" alemanas han entrado en servicio de nuevo. Nunca, sin duda, han sido tan útiles y tan utilizadas. Día tras día se desarrolla el tráfico. Ya ha llegado a ser un 65 por ciento superior al de 1939, y esta proporción aumenta regularmente.

ESPECTACULO DANTESCO

Miles de camiones, pesadamente cargados y seguidos de dos remolques, las recorren a una velocidad de 60 kilómetros por hora cuando no más; esto es algo fantástico, "kilossal", para emplear una expresión que encuentra aquí su justificación. Por la noche el espectáculo es casi dantesco. Los potentes haces de luz de los faros se suceden a un ritmo que no disminuye, y por el tronar de los escapes libres, cuesta trabajo creer que estamos en una Alemania que fué aplastada, bajo las bombas. Más fácilmente se creería estar en el centro más industrializado de la gigantesca y mecanizada América.

posibles. Pronto queda encerrado en un círculo vicioso. Es decir, que no sabe cuándo empezará su jornada ni cuándo la terminará. Día tras día, noche tras noche, el convoy rueda. El que no puede "resistir" es irremediablemente eliminado; el patrón no tendrá grandes dificultades en encontrar, entre los miles de obreros en paro que hay hoy en Alemania occidental, hombres decididos a ocupar su puesto y a no dejar el volante hasta caer medio muertos de agotamiento.

Buscaban petróleo y apareció gas metano

El descubrimiento permite a Italia economizar la importación de carbón

ROMA. (Por D. Bathy, de Opera Mundi). Un gran anuncio publicado en algunos de los más importantes periódicos italianos ha expresado el comienzo de una verdadera revolución económica y el éxito coronando largos años de trabajo. Desde este año, Italia estará en condiciones de economizar enormes cantidades de un carbón costoso gracias al gas metano.

En este anuncio, tan diferente de los acostumbrados, se invita a los industriales a usarlo ampliamente, al mismo tiempo que se les informaba de todas las ventajas que sacarían de este nuevo producto de la industria italiana.

ministro regular y a voluntad del precioso gas para ciudades tan importantes como Turín, Milán, Bolonia, Génova y otras. Otras ciudades, como Medene, Parma, Plasencia, Lodi, Sesto, Bergamo, Novara y Busto, serán también servidas gracias a "pipe-lines", rápidamente construídas. El próximo año, a esta red apreciable, se sumarán Cremona, Brescia, Erba y Varese, y más adelante se sumarán más.

La publicación de este anuncio, al par que señalaba el éxito de varios años de investigaciones, acallaba, al menos provisionalmente, las vivas polémicas que desde 1946 se venían desarrollando en la Prensa italiana relativas a la busca de yacimientos petrolíferos en el subsuelo italiano. Estas investigaciones fueron iniciadas por orden de Mussolini. Al principio, se invirtieron

miles de millones de liras sin ningún resultado. La guerra interrumpió los trabajos, que después se reanudaron. Desde entonces los Ingenieros Italianos, que habían terminado por aceptar, fueron de éxito en éxito. Evidentemente, no encontraron mucho petróleo pero hicieron un descubrimiento casi tan interesante como éste para un país, que como Italia, es muy pobre en carbón, y, sobre todo, en hulla, indispensable al desarrollo industrial. Descubrieron importantes bolsas de gas metano, que inmediatamente decidieron poner en explotación.

Violentas discusiones, hoy ya calmadas, enfrentaron durante bastante tiempo a los que querían confiar el cuidado de proseguir las investigaciones a las sociedades privadas y los partidarios de una dirección, si no estrictamente gubernamental, si una en la que el Gobierno por lo menos, tuviera la mayoría de las acciones. Pero ahora Italia se dispone a beneficiarse de estos depósitos de gas metano. Las bolsas descubiertas son de tal importancia, que los ingenieros han calculado un sur-

UN GLOBITO DELATOR

No hay borracho que resista el "embriagómetro"

NUEVA YORK. El "embriagómetro" gana cada día para su causa a nuevos jueces americanos. Este aparato, encargado de revelar si un hombre está o no en estado de embriaguez, y por lo tanto bajo la influencia del alcohol, ha efectuado ya sus pruebas en numerosos casos.

Hay países donde se aplican leyes muy estrictas a cualquier conductor de un automóvil que se encuentre más o menos embriagado. Con justa razón, estas leyes son frecuentemente aplicadas con el máximo rigor. Sin embargo, hasta estos últimos tiempos era difícil determinar si el hombre estaba verdaderamente

embriagado, y así, se ha visto a bastantes personas que estaban en mal estado salir mal de un juicio asegurando que habían sido sorprendidas por el calor o por el frío tras una buena comida o aun que eran presa de un desarreglo pasajero que podía ser confundido con la embriaguez.

MEJOR QUE NINGUN SISTEMA Durante mucho tiempo, los jueces americanos, que dan pruebas de una celeridad y de una competencia profesional digna de elogio en los casos de embriaguez junto al volante, soñaron con un aparato que les

permitiera sin ninguna duda descubrir la verdad exacta. Este aparato ha sido construído hace ya unos meses por el doctor Hargas, famoso toxicólogo, y gracias a dicho aparato han quedado eliminadas todas las pruebas a las que se sometía a un hombre encontrado junto al volante en estado parecido al de



LAS DIECISEIS INCOGNITAS DEL MATRIMONIO



Para el hombre y para la mujer, el matrimonio sigue siendo una misteriosa ecuación: matrimonio=felicidad

¿Están o no casadas, el tema de que más hablan las mujeres es el matrimonio. Y sin embargo, están infinitamente menos informadas sobre esta materia de lo que pudieran estarlo sobre la moda o las vacaciones, de las cuales no hablan sino alguna que otra vez en el año. Publicamos la lista, con las respuestas sobre la felicidad que aportan las estadísticas.

¿Son las mejores esposas las mujeres a la antigua? Si: En la mayoría de los casos las esposas felices son aquellas que aman el orden, las tradiciones, las viejas y buenas costumbres de la casa.

EL PROCEDIMIENTO En cuanto un agente detiene a un chófer sospechoso de haber bebido más de la cuenta, lo conduce a la comisaría. Allí, a nuestro hombre se le ruega soplar en el globito. El aire que así ha aspirado, es proyectado después dentro de otro globo que contiene una solución de ácido sulfúrico y de permanganato. Si nuestro hombre se porta bien, el aire aspirado permanecerá de un color azul pálido. Por el contrario, si en este aire hay cierta proporción de alcohol, al entrar en el globo donde está la solución de ácido sulfúrico y de permanganato se volverá de un amarillo tanto más fuerte cuanto mayor sea la concentración de alcohol de su aliento.

¿Son siempre los buenos hijos buenos esposos? Raramente. Frecuentemente, la dependencia sentimental exagerada del hijo adulto respecto a sus padres, es testimonio de falta de madurez y de verdadera incapacidad de su parte para asumir los deberes y la responsabilidad del matrimonio.

¿Eligen los hombres gruesos mujeres regordetas? Si: Y los flacos mujeres delgadas, al menos en el 85 por ciento de los casos.

CADA VEZ MÁS EXTENDIDO El doctor Hargas había hecho profundos estudios antes de someter su método a las autoridades judiciales. Y hasta que los círculos científicos no estuvieron seguros de que solamente el alcohol poseía esta extraña propiedad de darle un color amarillo a una solución de ácido sulfúrico y de permanganato, no empezó el sistema a ser adoptado por algunos tribunales americanos.

¿Tiene el matrimonio menos probabilidades de éxito cuando es la esposa de mayor edad que la mujer? No. En aquellos matrimonios en los que la mujer es de más edad que el marido, son generalmente los más felices.

¿Es el mejor el matrimonio entre amigos de la infancia? No. Porque no permite a los esposos dominar la excesiva experiencia que tienen uno de los defectos del otro.

Al día, el uso del "embriagómetro" se extiende cada vez más, y nadie escapa de su asombrosa eficacia. Así, la decisión de los jueces en el país donde la embriaguez no está considerada como una excusa, sino al contrario, es una circunstancia agravante, se toma grandemente facilitada. (OPERA MUNDI)

HENRI O'NEILL Reportajes C. A. M.

Noticiario deportivo A QUI Y ALLA

S.E.S.N. organiza hoy una carrera ciclista infantil

Campeonato de fútbol copa "General Yagde"

BARCELONA, 14. — La primera jornada de las que participan en la Liga de Fútbol de España ha comenzado a las once y cuarto de esta mañana, aproximadamente. El partido número 3, tripulado por don Martín Rey, marca "Amador" que llegó en el tiempo exacto de 11 horas, 14 minutos y 13 segundos, después de cubrir la tercera etapa, Valencia-Barcelona.

LA LIGA DE FÚTBOL DE ESPAÑA
El día 14 se presentaba en el estadio de Sarriena, a pesar de lo cual las avistaciones tomaron tierra normalmente y no se registró ningún accidente.

ROTURA DE RELACIONES ENTRE EL BARCELONA Y EL BADALONA

BARCELONA, 14. — Después de una reclamación formulada por el club de Fútbol Barcelona al Badalona por un supuesto desfalco de 100 pesetas por un traspaso de jugadores a dicho club, durante la temporada anterior, el Club de Fútbol Badalona celebró una reunión extraordinaria de su Junta Directiva, en la que tomó el acuerdo de solicitar un crédito bancario por dicha cantidad, avalado particularmente por los directivos. También acordó romper las relaciones con el Barcelona, en vista de la actitud poco caballerosa de su Junta Directiva con un club regional de escasos medios económicos. Concedido el crédito, la Junta Directiva en pleno del Badalona se personó en el local del club azulgrana para hacer entrega de las 60.000 pesetas, más los gastos.

¿IRA EL ATLETICO DE MADRID A ITALIA?

MADRID, 14. — El próximo día 1 de noviembre está invitado a jugar un partido de fútbol en Turín el Atlético de Madrid. No se sabe todavía si la Directiva rojiblanca aceptará la invitación del club italiano.

El equipo de San Lesmes vencedor en el torneo de baloncesto

Resultados de los encuentros celebrados el día 12, de los campeonatos de baloncesto y pelota a mano, entre los Centros de Acción Católica:

PELOTA A MANO POR PAREJAS
San Gil B pierde ante San Gil A por 22-13; San Julián vence a San Lesmes A por 22-20; Huelgas B pierde ante San Lorenzo por 22-6, y San Lesmes B derrota a San Gil A por 22-11.

BALONCESTO
San Lesmes gana a Las Huelgas por 22-21 y pierde el primero ante San Lorenzo por 24-32.
La clasificación, a falta de un solo partido, es la siguiente:

J. G. P. F. C. P.	
San Lesmes	4 3 1 93 95 6
Huelgas	3 1 2 75 73 2
San Lorenzo	3 1 2 78 78 2

Queda por lo tanto campeón del torneo el equipo de San Lesmes Abad, que no ha sido ganado nada más que en un partido.

El domingo se jugará el partido final de este interesante campeonato para decidir quién de los otros dos conjuntos queda segundo clasificando, celebrándose además un partido entre el equipo vencedor del torneo —San Lesmes— contra una selección de los otros dos equipos, que formará de la siguiente manera: Gumer, Vitores, Manero, José Manuel y Ojeda, y de suplentes Corro y José Luis.

Estos dos atractivos encuentros se celebrarán en el velódromo de la Quinta, amablemente cedido por el Club Ciclista Burgalés, donde se procederá a la entrega de premios empezando los partidos, y a continuación, a las diez y media de la mañana, y suspendiéndose por este motivo, por este domingo, todas las partidas de los campeonatos de pelota a mano que se vienen celebrando en el Hospicio.

SE VENDE
GRUPO ELECTROGENO 17 HP. CODIMA. - BURGOS

25 de Bilbao 20 9 11
25 de Barcelona 23 14 9
25 de Madrid 19 13 6



TROFEO MARTINI & ROSSI

han transcurrido solamente cinco jornadas del torneo de Liga y en la Primera División se nota ya en toda su pujanza la fuerte influencia que en su desarrollo ejerce el prestigioso trofeo Martini & Rossi. En efecto, las copiosas goladas demostraron el interés, no solo de ganar, sino de hacerlo por el mayor margen posible, para sumar la mayor diferencia entre los goles a favor y en contra, que es lo que sirve de base para la adjudicación del valioso trofeo.

Los aficionados todos celebran con simpatía y con gran entusiasmo el deporte de la gran marca de vermut creadora del trofeo, la clasificación actual es la siguiente:

Las terribles cartas de Pedrito (IV)

Burgos (interior), 14 de octubre.

Mi respetable señor director y distinguido amigo... de papá: Ya perdonará que haya tardado tanto en reanudar estas magníficas epístolas (de "epístola-epístola" (a) la carta) que tengo contratadas con el no menos magnífico periódico de su muy digna dirección. Como ya le habré dicho el tío Benito, he pasado por amargos trances en Madrid, y entre ellos y Josefina me ha sido imposible escribir; no se preocupe por mor de los cuartos, porque yo sabré prorrogar el contrato para que, por mi parte, no haya un enriquecimiento "torricero", como diría el profesor de Civil.

Cuando escribí mi última misiva acababa de dejar "k. o." el administrador del "cole" de Madrid y acababa de ver cómo el Murcia empujaba en el Metropolitano. ¿Se acuerda? Pues bien: desde entonces han pasado muchas cosas; el Murcia, por ejemplo, ha ganado al Barcelona y ha perdido con el Valladolid, mientras el Atlético de Madrid empujaba con el Valladolid y ganaba al Santander. ¡Qué gozada, señor director! Uno, que como usted sabe, siempre va en Madrid a animar "a los otros", pasó sus malos ratos... pero menos. Menos, porque a mi lado estaba la chavala —¡ay, Josefina!—, más chavala que nunca... ¡un bombón, señor director! Créame, porque no me ciega la pasión de novio; ¡qué tío es uno! Y... ¡qué envidia me tiene Teodoro, ese que no es el "Peluchero"!

Y, en fin, Josefina vino hace dos días a Burgos, y yo llegué ayer. Un poco exhausto porque son bastante incómodas esas garitas que llevan los vagones para el guardafreno. Piénsalo escribirle a mi tío Wenceslao para que ponga, por lo menos, una almohadilla en ellas; porque para eso es no se qué de la R. E. N. F. E. y yo puedo encontrarme otra vez a Josefina en Madrid y... ¡venga de andar en "taxi" y de pagar "taxi"!

Ya estoy aquí, señor director; le escribo a usted y no al tío Benito, porque está me parece que está un poco "mosca" conmigo. Mañana haré las paces con el Zatorre; porque pienso ir a ver cómo el Burgos gana al Naval ese. Peñeñero me ha dicho que me va a brindar un gol, ¡viva!

Y hasta la próxima, que ya llegará puntualmente, le saludó con todo afecto y sumisión este su colaborador que e. s. m. s. l. t. l. PEDRITO

Su estómago lo necesita
ELIXIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS

El Naval pretende debutar en Zatorre con una victoria

La alineación del Burgos se hará en la caseta

A las cuatro y media se disputará en Zatorre uno de los partidos más interesantes del grupo segundo, dada la calidad del rival que hoy hace acto de presencia en nuestro campo por vez primera. Del Naval ya hemos dicho en días anteriores la impresión que de su juego se tiene. Ayer reflejamos lo que decía la Prensa santanderina. También la de Vitoria había favorablemente de este equipo, hoy el máximo goleador del grupo, y que para el Burgos constituye una prueba difícil que nuestros jugadores tendrán que salvar a base de mucho entusiasmo y no poco juego. Elizaga no ha determinado el equipo que saltará al campo. A última hora se hará una prueba con Carro, por si estuviese en condiciones de jugar. De ella dependerá la alineación. Han sido citados 16 jugadores y con ellos se hará el once que actúe. Hay expectación por comprobar la mejoría de juego habida en el equipo, y como el aficionado ha estado quince días sin ver fútbol, no es de extrañar este deseo de volcarse esta tarde en Zatorre, a recibir con una cariñosa ovación al Burgos por el buen partido realizado en Santander y brindarle un continuo ánimo durante todo el encuentro para acompañarlo a una victoria que no debe salir de casa.

AMBULANCIA SANITARIA
Teléfono 2218

Centro de Estudios y Oposiciones
Lain Calvo, 3, 2.º

Enseñanzas a que tradicionalmente se dedica: COMERCIO, oficial y libre; horas compatibles con su asistencia a la Escuela. Profesorado titulado.

CONTABILIDAD, OFICINAS y BANCOS, con prácticas complementarias adecuadas.

INGRESO y CULTURA GENERAL, diversos grados y horarios. MECANOGRAFIA, excelente método, prácticas variadas. TAQUIGRAFIA, turnos durante todo el día.

En un ambiente nuevo y característico, de agradable sensación, ha sido montado el

BAR GORBEA

SAN LESMES, 1

cuya visita le resultará grata por encontrar también un buen servicio.

LE INVITAMOS A COMPROBARLO

UN COSAC: LEGENDARIO
de Fernández Gao Hnos. - JEREZ.

¿MILLONARIO POR UNAS POCAS PESETAS?
Todo es posible si juega con entusiasmo en la

GRANDIOSA RIFA BENEFICA DEL HOSPITAL ASILO MUNICIPAL DE SANTURCE
DECLARADA TRADICIONAL - EN COMBINACION CON LA LOTERIA NACIONAL DE 15 DE DICIEMBRE DE 1950

MAGNIFICOS PREMIOS

MODERNO CHALET DE 100.000 PESETAS a construir donde quiera el agraciado, 25.000 pesetas en metálico para el terreno y las 5 series de la Lotería de Navidad que valen 10.000 pesetas. (A por los 75 millones del gordo).

MAQUINARIA AGRICOLA DE 50.000 PTAS. y 3 billetes de Navidad.

NOVE MOTOCICLETAS "LUBE" y 9 billetes de Navidad.

CIENT BICICLETAS DE IBAR.

Pisos libres, vacas lecheras, máquinas de coser, máquinas de escribir.

Premios jamás igualados.

LOTE COMPLETO 250 PESETAS

PIDA BILLETES AL AYUNTAMIENTO DE SANTURCE CONTRA REMBOLSO, DESDE 44 PESETAS EN ADELANTE LAMINA 65 PESETAS

BOLETIN DE PEDIDO

D., que habita en provincia de, calle, núm., piso, solicita billetes de la Gran Rifa de Santurce, por valor de pesetas, a pagar contra reembolso, es decir, al cartero.

Firma,

Dirija este Boletín al Sr. Secretario del Ayuntamiento de Santurce. (Puede mandarse abierto con sello de 5 céntimos.)

Motores Diesel y Semi-diesel SEVIL

DE 3 a 120 HP., GARANTIZADOS

Jaime I. - Teléfono 1161

TARRAGONA

ANUNCIOS BREVES

TARIFA.—Las diez primeras palabras, 2'50 ptas.; cada palabra más, 0'25 ptas. Los anuncios con Informes en esta Administración, una peseta más

VENTAS Y COMPRAS
NINGUN ARTICULO USADO PODRA VENDERSE, SEGUN LO DISPUESTO EN LA LEGISLACION VIGENTE, A MAYOR PRECIO DEL 10 POR 100 DEL SERALDO EN LA TASA

ECONOMICAMENTE pinto habitaciones, todos estilos, y obras en general. Godote. Avisos, Diego Porcelo, núm. 3, portería, o quinto piso.

GANADOS Y APEROS
ARADOS brahanes Verdeteras "Triplex", Gradas, Rastras y piezas vende "Central Agrícola". Vende Estación Autobuses.

PERDIDAS
PERDIDA cartera cierta cantidad de dinero, por Estación Autobuses, sábado, seis tarde. Se agradecerá entrega Sanz Pastor, 22, segundo. Estos anuncios se reciben sin cargo en Publicidad AVANCE, Carretera de Burgos.

AUTOMOVILES Y ACCESORIOS
COMPRO G. M. C. (tipo guerra), muy buena castrante. Informes, Moneda, 16.
VENDO G. M. C. tres diferencias (tipo guerra), ruedas Huelgas. 35.000 pesetas. Moneda, 16.

TRASPASOS
TIENDA comestibles, 350 cartillas, espacio local, renta irrisoria, buenas ventas, traspaso por calle San Pablo, Prigo, Moneda, núm. 16.
TRASPASO herbería, buen sitio, clientela inmejorable, harata. Prigo, Moneda, 16.
FRUTERIA comestibles y vinos traspaso 9.000 pesetas. Baja renta. Prigo.

COLOCACIONES
OFICINA DE COLOCACION
La ley de 10 de febrero de 1943 sobre colocación, determina que empresas y patronos están obligados a solicitar de la Oficina de Colocación el personal que necesitan y que los obreros en paro deben inscribirse en dicha Oficina, sancionándose el incumplimiento de tales obligaciones con multas de 5 a 10.000 pesetas.

ALQUILERES
LOCAL espacioso arriendo, carretera Quintanadueñas, 250 pesetas mensuales. Informes, Moneda, 16.
CALLE San Julián arriendo piso tres habitaciones, 250 pesetas mensuales. Informes, Moneda, 16.
ARRIENDO piso cuatro habitaciones, ducha, calle Melchor Prieto. Informes, Moneda, 16.
CAMBIO hermosa planta baja por camión o furgoneta, céntrica. Moneda, 16.

COMPRAS-VENTA DE FINCAS
TIERRAS. Véndese hermoso lote de tierras, libres, provincia Burgos, o también se ceden en arrendamiento, con casa-pajar, etc. Facilidades pago. Informes, Martínez, Calle Victoria, 26, Burgos.
PISO libre vando calle Puzbla. Nueve habitaciones. 82.500 pesetas. Informes, Prigo.
CASA unifamiliar libre, planta baja y piso, cuartos, cochineras, etc., vando de ocasión. 70.000 pesetas. Por carretera Quintanadueñas. Prigo, Moneda, 16.
HUERTA 12 fanegas, regadio, libre colones, vando por paso a Quinta, 203.000 pesetas. Prigo, Moneda, 16.
URGENTE vando piso libre, céntrico, desde 30.000 a 195.000 pesetas: facilidades. Casas unifamiliares, huertas regadio, todas zonas. Prigo.
SOLAR con casa y planos vando 225.000 pesetas, calle Miranda. Prigo.
SANTA Clara vando piso libre, tres habitaciones, servicios. 42.000 pesetas. Prigo, Moneda, 16.
CAMBIARIA dos pisos céntricos por turismo o camión. Informes, Prigo.

VENDO camioneta Fiat, 11 H.P., ruedas sencillas. 27.500 pesetas. Moneda, 16.

VENDO camión Womag, carga 10.000 kilogramos, buen estado, económico. Informes, Moneda, 16.

VENDO fábrica de purés en plena producción, buena clientela, situación esta capital. Precio, consulte a Prigo.

PLANTA baja libre vando, calle Diego Lainez, 60 metros cuadrados, más patio. 55.000 pesetas. Prigo.

URGENTE vando coto Vtía Legre, situado rayando provincia de Burgos muchos árboles frutales, chalet, casa, 11 Ha. 325.000 pesetas. Informes, Prigo, Moneda, 16.

SAN Leonardo de Yagde vando casa de planta baja y piso, toda libre, teléfono, etc., 50.000 pesetas. Prigo.

ULTIMACION Santa Dorotea vando piso libre, cuatro habitaciones, servicios, 41.000 pesetas. Prigo.

FINCA libre, seis fanegas, vando por carretera de Arcos. 50.000 pesetas. Prigo.

10.500 pesetas vando buena tierra, cinco fanegas, libre cañeros, por carretera Quintanadueñas. Prigo.

VENDO casa completa, con buenas producciones. 300.000 pesetas. Consta de ocho vecinos; producción 24.000 pesetas anuales. Prigo.

SANTA Clara vando piso libre, cuatro habitaciones, servicios, bien soleado. 45.000 pesetas, como ocasión. Prigo.

CARRERA Quintanadueñas vando piso libre, cuatro habitaciones, precio de oportunidad, 34.000 pesetas. Prigo.

234 fanegas vando, muy baratas, en Las Rebolledas (Burgos). Consulte sin compromiso a Prigo.

SAN Julián vando piso cinco habitaciones, todo pintado al óleo, más servicios, buen sol. 53.500 pesetas: facilidades. Prigo.

PEGANDO a Crucero San Julián vando finca 4 fanegas y media, libre ranteros. 15.000 pesetas. Prigo, Moneda, 16.

PISO tres habitaciones vando por calle San Julián. 30.000 pesetas: facilidades pago. Prigo, Moneda, núm. 16.

PROPIO para colegio o instalación fábrica vando la mejor quinta-chalet, todo cercado, 2.000 metros, todo libre. 500.000 pesetas. Prigo, Moneda, 16.

CASA cinco plantas, dos libres, más huerta adyacente de 3.500 metros, todo libre, por calle Victoria, vando en 450.000 pesetas. Informes, Prigo.

DISPONGO de pisos, con buena producción, que vando desde 11.000 pesetas a 30.000 pesetas. Prigo.

CALLE Santa Ana vando casa unifamiliar dos plantas, mejorada construcción. 100.000 pesetas, libre en mano. Prigo.

CALLE Burgense vando solar, apropiado construcción casa de mano. 85.000 pesetas. Prigo, Moneda, 16.

POR plaza Vega vando piso libre, tres habitaciones, servicios, pesetas 45.000, con facilidades. Prigo.

Motors Diesel y Semi-diesel SEVIL

DE 3 a 120 HP., GARANTIZADOS

Jaime I. - Teléfono 1161

TARRAGONA

PULSO DEL MUNDO

CRONICAS Y REPORTAJES ESPECIALES PARA "LA VOZ DE CASTILLA"

CONSEJOS A LOS VIAJEROS A INGLATERRA



Una joven menor de 21 años es más peligrosa que la Home Fleet

Las promesas a la ligera se pagan con la multa o la cárcel. LONDRES. — (Crónica de nues- tro corresponsal, GUY BUENO). A veces me parece que, dejando de un lado la política y sus vicisitudes, mi obligación es dar algunos consejos a los eventuales turistas españoles que se aventuran por estas tierras. El año próximo tendrá lugar el festival de la Gran Bretaña, y con esta ocasión Inglaterra espera registrar el número "récord" de turistas habidos y por haber en su historia. Hay, pues, que venir preparados. El Reino Unido es demasiado diferente de todos los demás países continentales, como para que uno no ponga su modesta experiencia al servicio del incauto compatriota que desembarque en estas orillas. Trátase sobre todo de consejos prácticos, de timidas indicaciones —no me atrevería a recomendar actitudes ni a señalar conductas aun cuando las juzgase más oportunas—, en una palabra, trátase de ser útil sin ser insistente.

LA RUINA DE UN HOTEL... era el borrachín del encargado

MELBOURNE, 14. — Cuatro mil trescientas treinta y siete botellas de cerveza, 75 de whisky, 49 de ginebra y 11 de jerez se ha bebido el encargado de un hotel, llamado Albert Story, en los últimos cinco años, sin pagárselas, ha confesado ante un tribunal que le ha condenado a dos meses de cárcel. En estas libaciones le acompañó una amiga. (Efe.)

VESTIDOS PARA NIÑOS



También los niños —siguiendo el ejemplo de sus mayores— tienen dictadores que mandan en su forma de vestir. Los modistos parisinos —como siempre— se preocupan de si las niñas han de usar volantes o no y si las faldas han de ser anchas o estrechas, cortas o largas. Hoy presentamos dos modelos sencillos y sin complicaciones, consistentes en un pantalón de paño, sin especlar color, y un jersey con un bolsillo lateral. El traje de niña que presentamos es abierto de arriba abajo y se cierra con una botonadura corriente.

El Círculo Católico de Obreros, a través de su Caja de Ahorros, concluye una nueva fase de su etapa constructiva

Setenta y una viviendas serán inauguradas hoy en el grupo de Zatorre. En fecha próxima comenzará la construcción de un grupo escolar y de un centenar de viviendas



Estas son las viviendas inauguradas exactamente hace un año. Forman parte del magnífico bloque construido por la Caja de Ahorros del Círculo Católico de Obreros.

Nuevamente nos vemos obligados, muy a satisfacción nuestra, a traer a estas columnas una serie de consideraciones y motivos referentes a la marcha, siempre ascendente, de esa burgalesista institución que es el Círculo Católico de Obreros y su Caja de Ahorros. El motivo que nos aboca a este ligero comentario no puede ser más laudable y plausible. Esta misma mañana, con asistencia de autoridades e invitados, serán inauguradas de manera oficial setenta y una viviendas

HACIA LA VIVIENDA BARATA. Según las doctrinas economicistas en el orden de las necesidades humanas, la vivienda ocupa el tercer lugar. Los dos anteriores conceptos se refieren a la alimentación y al abrigo. Mas he aquí que la vivienda resume en sí las tres necesidades. Por esto es por lo que viene laborando desde hace luengos años el Círculo Católico, y como botón de muestra, ahí está el llamado por antonomasia Barrio Obrero, constituido por cuatro calles: la de San José, la de Andrés Martínez de Zatorre, la del Padre Salaverri y la denominada Transversal. Otros bloques de viviendas que por sí solos intentan paliar en lo posible esa gravísima necesidad burgalesa: la carencia de pisos.

HACE CUARENTA AÑOS. Fue un día de junio de 1911, cuando en una solemne ceremonia, sobre los terrenos donados gratuitamente por don Andrés Martínez de Zatorre, cuya memoria se recordará siempre en nuestra ciudad y su personalidad se perpetúa en el busto existente a la entrada de la barriada, se inauguraba oficialmente el grupo de veintidós casas unifamiliares con jardín en la parte anterior y huerto en la posterior. La totalidad de las autoridades burgalesas se hallaban presentes en la ceremonia, y allí pronunciaron elocuentes discursos don Vicente Jaldón, presidente del Consejo de Gobierno del Círculo; el reverendo señor arzobispo de la diócesis; señor Montoro, en representación de la Diputación Provincial, y el alcalde de la ciudad, don Aurelio Gómez

EL GRUPO, HOY. Puede decirse que se ha batido un "récord" por lo que concierne a la construcción. Una de esas obras que maravilla a propios y extraños, porque en tiempo inverosímil se ha logrado alcanzar lo que en un principio se estimaba como sueño o delirio. Setenta y una viviendas se inauguran hoy, que sumadas a las veinte inauguradas anteriormente, hacen un total de noventa y una. La renta a satisfacer por los inquilinos es modesta: hay viviendas de 130 pesetas, y escalando alquileres hasta de 180, dando una

media de 150 pesetas mensuales. Cada vivienda consta de cuatro habitaciones, cocina, aseo, vestíbulo y despensa, teniendo además un apartamento independiente en los sótanos cada vecino. El costo del grupo asciende a cinco millones y medio de pesetas. Todo el grupo ha sido construido por la empresa Constructora Eparza Ipiña, S. A., y la dirección técnica ha corrido a cargo del arquitecto don Valentín Junco.

LO QUE SERA EN EL FUTURO. Existe el proyecto, que dará comienzo en fecha próxima, de construir un grupo escolar, donde recibirán enseñanza los alumnos que acuden en la actualidad a las clases del edificio de la calle de la Concepción. Por cierto que se ha ampliado un grado el número existente hasta el curso anterior. También se tiene proyectado un bloque de casi cien viviendas que lleguen hasta el emplazamiento de la estatua de don Andrés Martínez de Zatorre, quedando libre de construcción, por ahora el campo de fútbol, ya que el contrato finalizará el próximo año 1954.

SIEMPRE EN CABEZA A LA CONSTRUCCION. El lema de la Constructora Benéfica del Círculo Católico, cuya madre podemos decir que es la Caja de Ahorros de dicha institución, viene a decir, poco más o menos, lo siguiente: "Construir en sus terrenos el mayor número posible de viviendas para obreros". Siguiendo fielmente ese enunciado, la Caja de Ahorros del Círculo Católico de Obreros ha prestado siempre su decidida ayuda a todas aquellas peticiones económicas encaminadas a erección de viviendas para modestos. Puede decirse que la totalidad de las barriadas levantadas en Burgos han sido con aportación impor-

ANA PAUKER protesta por la "intromisión" de la O. N. U. Según ella, los derechos humanos existen en Rumanía. VIENA, 14. — Comunican de Bucarest que Ana Pauker, el ministro de Asuntos Exteriores de Rumanía, ha enviado una nota al secretario general de las Naciones Unidas, Trygve Lié, y al presidente del mismo organismo, pidiendo que desaparezca del orden del día de la Asamblea General la cuestión de la violación de los derechos humanos en Hungría, Bulgaria y Rumanía, suscitada por Gran Bretaña, Estados Unidos y otros organismos. En la nota se dice, entre otras cosas, que "constituye una evidente violación de los principios de la Carta de las Naciones Unidas y una intromisión en los asuntos internos de la República democrática popular rumana". (Efe.)

TIBURONES DE ACERO. TECNICOLOR. Próximamente.

LAS CALLES Y SUS NOMBRES

Por Juan Antonio DE ZUNZUNEGUI

Parece que la Comisión Municipal Permanente, en su reunión del 23 de junio pasado, se ocupó de la rotulación de las calles madrileñas, anunciando que tiene en estudio un modelo especial de rótulo. Con este motivo, la señora o señorita Ana Voyson echa en "ABO" su cuarto a espadas sobre los nombres de las calles. Según doña Ana Voyson, es desde finales del siglo XVIII cuando empieza a generalizarse el costumbre de llamar a las calles de los pueblos por el nombre de sus hijos egregios y de sus beneméritos hombres universales. Hay hombres de fama tan extendida y profunda, que con el tiempo, en vez de encojirse su nombre, se hace más dilatada y pingüe. De ahí que nunca caiga en el anonimato y se pierda su actualidad.

Así todos saben que Goya fue un gran pintor y que Cervantes fue un gran escritor autor del "Quijote". Pero quien un día fue famoso, cae en el olvido a la segunda o tercera generación; sólo el hombre muy culto sabrá hoy quién fue Martínez de la Rosa, o Mondizábal, o José Celestino Mutes. Para evitar esto, doña Ana Voyson pide que el Ayuntamiento ponga unas placas aclaratorias que expliquen quién era y dónde nació y un breve resumen de la vida del personaje que rotula la calle. O sea, que las lápidas explicativas. Claro es que esto es un círculo vicioso si para la generalidad de la gente es necesario decir y explicar quién es el caballero o la dama que rotula la calle, para qué le ponemos allí encabezando la calle. En los nombres de las calles no debe haber más que nombres de figuras tan señeras que no sea necesario explicarle al vecindario cada dos por tres quién es el señor que rotula la calle; si un hombre no es ilustre de verdad no debe figurar dando el nombre a nada. Para explicar

quién son las gentes de segundo o tercer orden está el España y otras enciclopedias. La pretensión de doña Ana Voyson de convertir los equinazos de las calles en biografías murales, parece un disparate, y la razón es que las ciudades dan muchas más calles nuevas y plazas y glorietas que hijos ilustres. Da lástima ver cómo crecen las ciudades y qué pocos hijos ilustres salen de ellas. En vista de ello, los Ayuntamientos tienen que echar mano de personalillos de tercero y cuarto orden. Así ya hasta las personas outas no es raro que al alzar la vista y leer un rótulo urbano, pregunten: ¿Quién es este caballero?... y para salir de dudas haya que ir al cronista oficial de la ciudad para aclararlo.

La vanidad de las gentes es inmensa. Hay quien vale para estatua y quien para rótulo de calle. Pero a ver si por las buenas nos ganamos la estatua o la calle, porque si no menudo lío se va a armar con las plaquitas biográficas. No hay concejal o veniente alcalde que no sueña con brincar una calle. Además no es tan serlo tener las calles de una ciudad llenas de rótulos de prohombres iliberales para tenerlas que quitar cuando mandan los prohombres conservadores. Ahora, sin ir más lejos, las calles de Madrid están llenas de personalillos de la política decimonónica, cuyas ideas se dan de patadas con las actuales en circulación. Pero Dios y los santos déjenlos en su rótulo quietos.

Yo creo que la solución está en numerar las calles nuevas de todas las ciudades españolas sin consentir que se auge hasta ellas ningún personalillo de tercer orden hasta que España de verdad empiece otra vez a dar hombres egregios... y nada de placas explicatorias, porque entonces vamos a tener que convertir las calles de la nación en un gigantesco y desmesurado diccionario.

CINE CULTO

"Tierra sin hombres" es el título provisional, de la obra de González Aller y Armando Ocano, que ha obtenido el tercer premio del concurso "Lope de Vega", que patrocinó el Ayuntamiento madrileño.

Ciertos elementos detractores de estos concursos han bautizado al "Lope de Vega" con el título de "Más difícil todavía", motivado por el hecho de que "Historia de una escalera", que se desarrolló integralmente en el rellano de una escalera de vecindad, ha sido superada en la singularidad de su montaje por esta obra, desarrollada integralmente en la plataforma de un tranvía.

Los autores aseguran que, pese al título, la obra no tiene nada que ver con el famoso "Tranvía llamado deseo", la obra de Tennessee Williams, que viene triunfando en el mundo entero.

Doña María Jesús Álvarez Quintero ha instituido en la Real Academia Española una fundación cuyo objeto es conceder cada dos años un premio de 5.000 pesetas para galardonar obras teatrales, sin limitación de género, tema ni dimensiones, y alternativamente novelas o colecciones de cuentos en forma tal que el primer premio se concederá en el año 1950, y a él podrán optar todas las obras teatrales estrenadas durante el cuatrienio de 1946 a 1949, ambas inclusive.

Fallecen dos centenarios

AVILA, 14. — Ha fallecido, a la edad de 101 años, el jornalero Alberto Vallejo. Hasta los últimos días de su vida conservó sus facultades físicas para el trabajo, así como las intelectuales. (Cifra.)

El "girobús", vehículo barato

La más antigua fabrica de material eléctrico en Suiza, ha tenido la idea de construir un vehículo eléctrico sin cable ni batería. Se trata del "girobús" o "electrogiro", cuya terminación ha exigido tres años de trabajo y que ahora funciona satisfactoriamente. El principio de este vehículo descansa sobre la energía cinética almacenada en un cuerpo que gira sobre un eje. El "trotto" que un niño impulsa por medio de un látigo gira durante uno o dos minutos; en el "electrogiro", el látigo está reemplazado por un motor eléctrico que se enlaza durante un momento a la red general por una toma de corriente. El volante del "girobús", lanzado a 3.000 vueltas por minuto, no se para, en virtud de su fuerza de inercia, más que después de 10 ó 15 horas. En este lapso de tiempo es el que produce la energía, proporcionándola al motor eléctrico, que funciona entonces como dinamo. Los sucesivos impulsos al volante se efectúan en las paradas horarias. Todo indica que, para los trayectos en llano, con paradas regulares bastante próximas unas de las otras, el "girobús" es un vehículo del porvenir. llamado a circular lo mismo sobre vía férrea que por carretera. (Efe.)



He ido a España, dice el periodista Lacaze, para vestirme de pies a cabeza

PARIS. — (Crónica C. A. M., por JAVIER DE EQUIA). Han pasado las fronteras, según la Oficina Nacional de Turismo Español en París, durante este último verano, 300.000 franceses. Y según ciertos sondeos, se puede creer que esta inmensa multitud se ha traído a Francia 600.000 trajes. Y esto sin hablar de las gabardinas, de los zapatos, de las corbatas, etcétera, etcétera.

Yo he ido de vacaciones a España. Y tenía mis razones: he vuelto vestido de pies a cabeza —dice el periodista André Lacaze, en el diario de París, que publica todas las semanas la bella y mundana revista "Mach". Los franceses de hoy no son como aquellos de los tiempos de Merimé. Vienen a España y no encuentran ninguna "Carmen" ni tienen afán por buscarla. No les preocupa el fandango ni ven el Prado sino a través de las tarjetas postales que que obscuran y sus familias desde nuestra soleada península. Pero vuelven su guardarropa y marchan felices y contentos.

TIBURONES DE ACERO. TECNICOLOR. Próximamente.

Vertical text on the right edge of the page, including 'AÑO VI' and 'ACTU'.