

EL CORREO

NUM. 10.683.---(AÑO XXXI)

MADRID.---MARTES 3 DE MAYO DE 1910

PRECIO: 5 CENTIMOS.

LOS EMPLEADOS DE HACIENDA

Desde que se anunció el propósito del señor Ceballos de reformar la ley que regula el ingreso y ascensos de los funcionarios de Hacienda, se ha producido gran expectación entre los empleados de este departamento y se han señalado deficiencias e injusticias que, a pesar del buen propósito en que está inspirada la ley vigente, no ha logrado ésta corregir.

La dignificación y el mayor prestigio de su carrera es la aspiración más anhelada de todos los funcionarios: los medios de llegar a ello se encuentran unos en la rebaja del impuesto que merma sus sueldos; otros en una regulación más equitativa de éstos; muchos en la supresión de los destinos de mezquinos haberes; muchos también en la limitación de traslados y en el auxilio económico, cuando éstos no son pedidos por el interesado ó acordados como castigo, y otros en la limitación del favor para el progreso en la carrera.

Todo ello, ó la mayor parte, condénsase en la reforma que a continuación reproducimos, y que, por el interés que encierra para los funcionarios y los servicios de Hacienda, no dudamos en darle publicidad:

Señor Director de El Correo.

A poco de jurar el cargo el señor ministro de Hacienda, declaró que, entre sus proyectos, figurará como preferente la reforma de la ley de empleados de su ministerio.

Produjeron estos anuncios viva curiosidad entre todos los funcionarios y desde entonces se pasaba día sin que periódicos y revistas dejen de publicar algo relacionado con aquellos repórtos ó con las ensias de mejora de los empleados, especialmente los más modestos.

A cuatro puntos esenciales pueden reducirse las aspiraciones de los funcionarios de Hacienda, según lo que yo entiendo y lo que he oído a muchos: situación y derechos de los aspirantes; escala de sueldos; regulación de traslados; norma para los ascensos. Todos ellos son importantes, y resultan con acierto, cuando se espera, contribuirán a fortalecer la interior satisfacción y el amor al trabajo en los empleados.

No hablo, porque esto implicaría una reforma profunda en la carrera administrativa, de ventajas que se obtendrían con la especialización de servicios y la diferenciación de funcionarios escribientes y funcionarios oficiales jefes, al igual que se halla establecido en el servicio de Estado, en el ministerio de Gracia y Justicia y en otras dependencias públicas.

Me concretaré a aquellos extremos, por lo que son de más fácil realización.

Situación y derechos de los aspirantes.—En estos modestos funcionarios, quizás, lo más considerado merecen. Sus servicios se reconocen para los efectos de haberes pasivos, sin causa ni razón que lo justifique, que en nada se diferencian, sino es en tener haber más reducido, de los oficiales, y aún y muchos que por su idoneidad ocupan presente lugar en las dependencias. Es una de las mayores aspiraciones, la de que, como todos los demás funcionarios, se tengan en cuenta sus servicios y puedan servir para la clasificación y cómputo de haberes pasivos.

Jura aspiración muy legítima es la de que aumentados sus haberes y se establezca lo mínimo del sueldo de 1.500 pesetas sin que ninguno ó reduciendo el que rige.

Escala de sueldos.—Se refiere a todos los funcionarios. Al presente, los sueldos en Hacienda son los siguientes: 1.250, 1.500, 2.000, 3.000, 3.500, 4.000, 5.000, 6.000, 6.500, 7.000, 7.500 y 10.000 pesetas. Tres jerarquías distintas divididas en las cuatro categorías de aspirantes, oficiales, jefes de Negocios y jefes de Administración.

Impone una escala de sueldos más equitativa y haciendo los haberes más efectivos, reduciendo el impuesto de utilidades a la misma proporción, cualquiera que se halla establecida para los oficiales y jefes del ejército, ya que es posible suprimirlo por completo.

Lo exigen la justicia y la consideración que no puede haber buena administración de sus funcionarios no están debidamente pagados.

Los patrones, no solamente mantienen sus deudas y ya conocidas, sino que renovan la condición del establecimiento de la jornada de diez horas para todos los carpinteros de Gijón.

En vista de tal actitud, los comisionados del Instituto dieron por terminadas sus gestiones.

Los carreteros, que acudieron hoy al muelle, no encontraron trabajo. Los patronos les manifestaron que, si querían hallar ocupación, habían de asociarse con ellos.

Huelga general

Dunkerque 3.

Los trabajadores celebraron anoche un mitin en la Bolsa del Trabajo, acordando plantear mañana la huelga general.

A la salida del mitin, los huelguistas impidieron la circulación de los tranvías y demás vehículos.

Los gendarmes cargaron sobre los manifestantes, embalsando refriegas para los unos y otros, de las que resultaron un sargento y dos gendarmes heridos, que ingresaron en el hospital.

LA MISIÓN A LA ARGENTINA

Cádiz 3.

El banquete celebrado horas antes de la salida del *Alfonso XII* a bordo del mismo, ha resultado superior a todo elogio.

La Infanta doña Isabel, al entrar en el buque, revisó la tripulación del trasatlántico.

Luego conversó con el capitán Deschamps, diciéndole que traía para él expresivos recuerdos de la Reina doña Cristina.

Esta conoció al capitán Deschamps poco después de haber rotó el bloqueo de Cienfuegos con el *Montserrat*.

El día Isabel reconoció luego las habitaciones del buque, exclamando al verlas:—Esto no son camarotes, sino salones reales.

En una conferencia celebrada con el marqués de Comillas y el capitán Deschamps, convino el plan del viaje.

Durante el banquete, la Infanta tenía a su derecha al ministro de Estado y a su izquierda al marqués de Comillas.

La otra presidencia, ocupada por el marqués de Comillas, tenía a su derecha al ministro de Marina y a su izquierda al Sr. Pérez Caballero, autoridades de Cádiz y todos los señores que viajaban con la Infanta desde Madrid.

Al terminar la comida, la Infanta entregó mil pesetas para los pobres al primer teniente de alcalde, Sr. Rivas.

A las cuatro de la madrugada salió del puerto el *Alfonso XII*.

El trasatlántico llegará a Cabo Verde a las cuatro de la tarde del 7, zarpará a las cuatro horas después de proveerse de carbón para amanecer el día 18 en Buenos Aires.

El día 17, cumpleaños del Rey, habrá banquete a bordo.

Diariamente se publicará a bordo un periódico con los radiogramas.

El trasatlántico *Alfonso XII* en el que viaja con el viejo a la Argentina S. A. la Infanta doña Isabel y la misión oficial que ha de representar a España en las fiestas del Centenario de aquella República, es uno de los mejores de la Transatlántica.

El buque desplaza 12.000 toneladas, y su máquina, de triple expansión de 12.500 caballos, le permiten alcanzar una marcha de 18 millas por hora.

Las toldillas y cubiertas han sido pintadas en blanco esmaltado, y se han barnizado y dorado todas las barandas que corresponden a la primera cámara ó de popa.

También se ha reatado el comedor y tapizado los divanes y sillones con terciopelo granate oscuro.

En las barandas, doradas, aparecen cuatro escudos: de España, Cádiz, Barcelona y Santander.

Las paredes del comedor y del salón de música están adornadas con espejos, tapices y algunos interesantes cuadros. Los tableros del salón de música están adornados de raso de seda tornasolado.

En el comedor hay servicio de plata, que llena las vidrieras del testero principal.

El salón de fumar está adornado con cueros repujados, porcelanas de mérito y con varios espejos.

Las habitaciones para la Infanta Isabel van a baber y estibar. Los tableros están forrados con tela imperio, adamascada, y los muebles, muchos de ellos son del mismo color, y otros granaje obscuro, todos de exquisitez y construidos con arreglo a los últimos modelos.

A continuación del dormitorio, que es muy amplio, están el tocador, lavabo y cuartos de baño.

Para que nada falte, se ha hecho la instalación de la telegrafía sin hilos, bajo la dirección del ingeniero Mr. H. K. Weber.

En los paños del buque se han puesto dos grandes escudos, y en el centro, entre aquellos dos, una flor de lis, alumbrándose estos tres adornos con luces eléctricas.

El uniforme de toda la tripulación del buque es nuevo, vistiendo los gendarmes casaca, pantalón corto, en galón dorado, y media blanca.

El *Alfonso XII* lleva 20 hermosos botes de hierro, una lancha automóvil y una canoa para uso de S. A. la Infanta doña Isabel.

DE BARCELONA

Tranquilidad absoluta.—Fiestas en honor de San José de Oriol

Barcelona 3.

Como se suponía, no se han registrado incidentes de ninguna clase.

Después de medio día retiráronse las petroleras que se encontraban destacadas en diversos puntos.

Igual tranquilidad se ha observado en las poblaciones fabriles de la provincia. En muchos de éstas la fiesta del 1.º de Mayo ha pasado inavertida.

Mañana empezarán las fiestas en honor del nuevo santo José Oriol.

A las cinco de la tarde se celebrará la pro-

cesión para acompañar las reliquias desde la iglesia del Pino a la Catedral, donde quedarán expuestas en el altar mayor hasta el próximo jueves.

LOS TEATROS

PRINCESA

Aire de primavera

Sobre motivos de Juan Strauss, compuso el maestro Reiterer una partitura de ópera muy ligera, pero muy agradable, que anoche nos fué ofrecida por la compañía de la Princesa.

El libro de *Aire de primavera* es pleuresco y entretenido. El público escuchó la obra con agrado, aplaudió todos los números de la partitura, hizo repetir algunos, y los intérpretes—entre los cuales sobresalieron Laura Wally y Otto Sarol—merecieron muchas veces los honores del proscenio.

Aire de primavera vale la pena de ser vista y oída, y seguramente proporcionará buenas entradas en las cuatro funciones que restan de temporada.

AIRE...

Se advierte, sobre todo en la capital de Francia, marcada tendencia a resultar la acción a la pintura de abanico; arte lindísimo que con tanto éxito cultivaron Watteau, Boucher, Lancret, etc.

Margalena Lemaire, la insignie pintora parisiense, que ha sabido hallar en su paleta los tonos que avocan el alma de las flores, ha accedido a que una ilustrada revista publique su opinión sobre tan poético y artístico asunto.

Ella emplea casi siempre el pergamino-violeta; hojas que se venden ya preparadas, cubiertas una de ellas por otra muy delgada de papel de culebrilla, que es donde hay que pintar. Y lo mismo sucede cuando el país es de piel. Pero si es de seda, requiere antes un buen baño de alumbre; exigencia que también tienen la gasa y el raso; el brillo de éste estorbo; el color no suele adherirse bien. Para evitarlo, conviene añadir a todos los colores un poco de hiel de buey ó algo de alcohol. Una vez elegidos los materiales, hay que pensar en los asuntos.

Todos son buenos, en principio; y se pueden pintar, por ejemplo, escenas tomadas de los mejores cuadros del siglo XVIII. Los japoneses, que han sabido pintar abanicos y biombo verdaderamente preciosos, prefieren a todo los paisajes, los insectos y las flores.

De manera hay de interpretar la colocación del asunto. Se puede adoptar una simétrica disposición y seguir con regularidad los contornos. Ejemplo de esto, algunos abanicos antiguos, cuyo país quedaba dividido en casillas, que reproducían escenas amorosas y galantes. Lo moderno consiste en contrariar las líneas y obtener un efecto de oposición. Tomemos como ejemplo, y como cosa bonita, un ramo de flores, colocado de cualquier modo, no en el centro, y si dejando el otro extremo casi liso. Todo con mucha delicadeza; hay que salir de él recargado; de no ser así, qué diferencia habría entre el país y el abanico y el papel de una habitación? En el sitio que queda vacío va una flor, una sola; un pájaro ó un insecto, solos también.

Todas las flores, sin embargo, no deben tener igual importancia; una, casi siempre, ha de dominar, como domina lo que más luce, lo que más vale.

Y a ella, a esa flor, la misma que a persona muy querida, *ou doit done s'attacher de préférence*.

El abanico requiere mucho cuidado; pide que se le trate como si fuera una miniatura.

Margalena Lemaire permanece fiel a la escueta verdad, que presta a los objetos pintados esa transparencia, esa delicadeza que constituyen las principales bellezas del abanico.

Y termina su opinión, que yo no he hecho más que extractar, expresando lo mucho y bien que admira ese arte ensañador.

Arte que no desdeñaron los grandes maestros del siglo XVIII, y que los pintores del día tienen tan olvidado.

Margalena lamenta sinceramente tal estado de cosas, de cosas bonitas, y se pregunta: ¿Qué haremos para lograr que reviva el primoroso abanico de otros tiempos?

Se comprende este fin; pero ¿cómo con la ausencia de objeto tan bello, parece que falta algo; algo que hace falta...

¿Parece que falta aire...?

Artista artístico.

LOS ANGELES

DESDE VALENCIA

Los caldes moros.—El ferrocarril directo, Valencia 3.

Los caldes moros han visitado la Exposición acompañados del marqués del Turia. Presenciaron los bailes, el cinematógrafo y los fuegos artificiales.

Después estuvieron en el baile celebrado en el Gran Casino.

Firmaron tarjetas postales que las señoras les presentaron.

El Ayuntamiento les ha invitado a una jira a los Sitos de Burjasot.

Mañana visitarán los cuarteles y el Parque de Artillería.

El público se ha manifestado muy cariñoso con los caldes.

Valencia 3.

Los moros han visitado la facultad de Medicina. Un alumno, cabo del ejército, les enseñó todas las dependencias, explicándoles su funcionamiento.

Después estuvieron en los cuarteles presenciando ejercicios, quedando admirados. Luego asistieron a la comida que les dió Peris Mencheta en Miramar.

MELILLA

Embarque de tropas

Melilla 2.

A las ocho de la mañana partieron en la rada los trasatlánticos *Ciudad de Cádiz* y *Delphin*, destinados a transportar el regimiento de León.

Acto seguido comenzó el embarque del ganado ó impedimento de dicho regimiento, efectuándose sin ninguna dificultad, a causa de haber amainado el temporal.

A las tres de la tarde embarcó el regimiento, siendo despedido a bordo de los trasatlánticos por los generales Marina, Arlón y Del Real.

A las siete de la noche salieron los trasatlánticos, tocando la música del regimiento de León que iba en el *Ciudad de Cádiz*.

A bordo del mismo barco regresan los generales Navarro y marqués de Sotomayor.

El jefe Nusiri llegó de vuelta de Madrid. Se declara encantado de su viaje y muy agradecido por las amabilidades del pueblo español. Lo que más admira es la velocidad de los trenes que corren entre los árboles y las casas.

En breve irá Nassiri a Córdoba y Sevilla en vista del buen trato que ha recibido en todas partes.

Muchos moros piensan también ir a ver a España.—*Habra.*

EL REGIMIENTO DE CUENCA

Anoche llegaron a la estación del Mediodía los dos trenes militares que conducían al regimiento de Cuenca.

Por la línea de elevación marcharon dichos trenes a la estación del Norte, donde el capitán general, el gobernador militar y el civil y demás autoridades, recibieron a las fuerzas.

Los expedicionarios trasladaron a los trenes que estaban preparados y salieron con dirección a Vitoria, a la una y cuarto el primer batallón y a las dos y veinte el segundo.

La despedida que se tributó a las fuerzas fué entusiasta y cariñosa. Los dos trenes arrancaron entre vivas y aclamaciones al regimiento de Cuenca.

Poco después de las cuatro de la madrugada llegaron otros trenes con el resto de las fuerzas.

LAS HUELGAS

Gijón 3.

Todas las tentativas de solución del conflicto obrero realizadas por los comisionados del Instituto de Reformas Sociales con los obreros huelguistas y patronos han fracasado.

Los patronos, no solamente mantienen sus deudas y ya conocidas, sino que renovan la condición del establecimiento de la jornada de diez horas para todos los carpinteros de Gijón.

En vista de tal actitud, los comisionados del Instituto dieron por terminadas sus gestiones.

Los carreteros, que acudieron hoy al muelle, no encontraron trabajo. Los patronos les manifestaron que, si querían hallar ocupación, habían de asociarse con ellos.

LOS ANGELES

DESDE VALENCIA

Los caldes moros.—El ferrocarril directo, Valencia 3.

Los caldes moros han visitado la Exposición acompañados del marqués del Turia. Presenciaron los bailes, el cinematógrafo y los fuegos artificiales.

Después estuvieron en el baile celebrado en el Gran Casino.

Firmaron tarjetas postales que las señoras les presentaron.

El Ayuntamiento les ha invitado a una jira a los Sitos de Burjasot.

Mañana visitarán los cuarteles y el Parque de Artillería.

El público se ha manifestado muy cariñoso con los caldes.

Valencia 3.

Los moros han visitado la facultad de Medicina. Un alumno, cabo del ejército, les enseñó todas las dependencias, explicándoles su funcionamiento.

Después estuvieron en los cuarteles presenciando ejercicios, quedando admirados. Luego asistieron a la comida que les dió Peris Mencheta en Miramar.

MELILLA

Embarque de tropas

Melilla 2.

A las ocho de la mañana partieron en la rada los trasatlánticos *Ciudad de Cádiz* y *Delphin*, destinados a transportar el regimiento de León.

Acto seguido comenzó el embarque del ganado ó impedimento de dicho regimiento, efectuándose sin ninguna dificultad, a causa de haber amainado el temporal.

A las tres de la tarde embarcó el regimiento, siendo despedido a bordo de los trasatlánticos por los generales Marina, Arlón y Del Real.

A las siete de la noche salieron los trasatlánticos, tocando la música del regimiento de León que iba en el *Ciudad de Cádiz*.

A bordo del mismo barco regresan los generales Navarro y marqués de Sotomayor.

El jefe Nusiri llegó de vuelta de Madrid. Se declara encantado de su viaje y muy agradecido por las amabilidades del pueblo español. Lo que más admira es la velocidad de los trenes que corren entre los árboles y las casas.

En breve irá Nassiri a Córdoba y Sevilla en vista del buen trato que ha recibido en todas partes.

Muchos moros piensan también ir a ver a España.—*Habra.*

EL REGIMIENTO DE CUENCA

Anoche llegaron a la estación del Mediodía los dos trenes militares que conducían al regimiento de Cuenca.

Por la línea de elevación marcharon dichos trenes a la estación del Norte, donde el capitán general, el gobernador militar y el civil y demás autoridades, recibieron a las fuerzas.

Los expedicionarios trasladaron a los trenes que estaban preparados y salieron con dirección a Vitoria, a la una y cuarto el primer batallón y a las dos y veinte el segundo.

La despedida que se tributó a las fuerzas fué entusiasta y cariñosa. Los dos trenes arrancaron entre vivas y aclamaciones al regimiento de Cuenca.

Poco después de las cuatro de la madrugada llegaron otros trenes con el resto de las fuerzas.

LAS HUELGAS

Gijón 3.

Todas las tentativas de solución del conflicto obrero realizadas por los comisionados del Instituto de Reformas Sociales con los obreros huelguistas y patronos han fracasado.

Los patronos, no solamente mantienen sus deudas y ya conocidas, sino que renovan la condición del establecimiento de la jornada de diez horas para todos los carpinteros de Gijón.

En vista de tal actitud, los comisionados del Instituto dieron por terminadas sus gestiones.

Los carreteros, que acudieron hoy al muelle, no encontraron trabajo. Los patronos les manifestaron que, si querían hallar ocupación, habían de asociarse con ellos.

LOS ANGELES

DESDE VALENCIA

Los caldes moros.—El ferrocarril directo, Valencia 3.

Los caldes moros han visitado la Exposición acompañados del marqués del Turia. Presenciaron los bailes, el cinematógrafo y los fuegos artificiales.

Después estuvieron en el baile celebrado en el Gran Casino.

Firmaron tarjetas postales que las señoras les presentaron.

El Ayuntamiento les ha invitado a una jira a los Sitos de Burjasot.

Mañana visitarán los cuarteles y el Parque de Artillería.

El público se ha manifestado muy cariñoso con los caldes.

Valencia 3.

Los moros han visitado la facultad de Medicina. Un alumno, cabo del ejército, les enseñó todas las dependencias, explicándoles su funcionamiento.

Después estuvieron en los cuarteles presenciando ejercicios, quedando admirados. Luego asistieron a la comida que les dió Peris Mencheta en Miramar.

LA CAMPAÑA ELECTORAL

EN MADRID

Anoche, a las diez, se celebró en el Circolo liberal un mitin de propaganda por la Juventud liberal democrática.

Presidió el acto el Sr. Viciotti, que hizo la presentación de los candidatos para diputados a Cortes por Madrid.

Pronunciaron discursos el conde de Santa Eulalia en nombre de los candidatos y otros oradores.

EN PROVINCIAS

El distrito de Corcubión

La Coruña 3.

A pesar de que en el distrito de Corcubión se ha retirado el candidato oficial, Sr. Conde y Garay, el escuadrero conservador no cesa en sus trabajos contra el candidato liberal independiente D. Plácido Castro.

Frente a esta censurable labor de los conservadores, que tratan de despojar al Sr. Castro de todos los medios de lucha, los elementos liberales independientes del distrito se disponen a votar con entusiasmo la candidatura del señor Castro.

El color con que los liberales de Corcubión y otros elementos hasta ahora alejados de las combinaciones del caciquismo político irán a las elecciones, permiten asegurar su triunfo.

En efecto, plegos con más de 2.000 firmas de otros tantos electores presentó el Sr. Castro ante la Junta provincial del Censo, la cual le proclamó candidato, a pesar de los esfuerzos que hicieron algunos elementos para que no lo fuese así la Junta.

La lucha se presenta en condiciones de gran interés.

El triunfo del Sr. Castro será un golpe de muerte para el caciquismo conservador.

Liberales y conservadores sevillanos

Sevilla 3.

Los liberales y conservadores han hecho un pacto acordando que solo habrá lucha en aquellos distritos donde se presenten candidatos republicanos.

En el distrito de Sanlúcar los liberales darán sus votos al Sr. Cañal, maurista, y en el de Carmona también apoyarán los liberales al señor Domínguez Pascual, maurista.

No obstante, el candidato republicano por Carmona, Sr. Ballesteros, cuenta con grandes probabilidades de triunfo.

Los conservadores han retirado los candidatos que presentaban en Estepa y Morón, para dar el triunfo a los liberales.

Créese que se retirará el liberal Sr. Martínez Ruiz, por Marchana, que hace frente al encasillado Sr. Serrano Carmona. Si hay lucha, los mauristas votarán al ministerial.

El Sr. Cañal se ha retirado por la circunstancia, en donde quedaba luchando el liberal Sr. Palacios y el independiente Sr. Cardenas.

Galdós y Pablo Iglesias en Valencia

Valencia 3.

Anoche, a las nueve, han llegado el líder socialista D. Pablo Iglesias y el exdiputado republicano D. Rodrigo Soriano.

A la salida de la estación se organizó una manifestación, que se dirigió al Circolo radical, desde cuyo balcón hablaron los dos expedicionarios.

Hoy habrá un mitin en el teatro Pizarro.

LOS ANGELES

DESDE VALENCIA

Los caldes moros.—El ferrocarril directo, Valencia 3.

Los caldes moros han visitado la Exposición acompañados del marqués del Turia. Presenciaron los bailes, el cinematógrafo y los fuegos artificiales.

Después estuvieron en el baile celebrado en el Gran Casino.

Firmaron tarjetas postales que las señoras les presentaron.

El Ayuntamiento les ha invitado a una jira a los Sitos de Burjasot.

Mañana visitarán los cuarteles y el Parque de Artillería.

El público se ha manifestado muy cariñoso con los caldes.

Valencia 3.

Los moros han visitado la facultad de Medicina. Un alumno, cabo del ejército, les enseñó todas las dependencias, explicándoles su funcionamiento.

Después estuvieron en los cuarteles presenciando ejercicios, quedando admirados. Luego asistieron a la comida que les dió Peris Mencheta en Miramar.

MELILLA

Embarque de tropas

Melilla 2.

A las ocho de la mañana partieron en la rada los trasatlánticos *Ciudad de Cádiz* y *Delphin*, destinados a transportar el regimiento de León.

Acto seguido comenzó el embarque del ganado ó impedimento de dicho regimiento, efectuándose sin ninguna dificultad, a causa de haber amainado el temporal.

A las tres de la tarde embarcó el regimiento, siendo despedido a bordo de los trasatlánticos por los generales Marina, Arlón y Del Real.

A las siete de la noche salieron los trasatlánticos, tocando la música del regimiento de León que iba en el *Ciudad de Cádiz*.

A bordo del mismo barco regresan los generales Navarro y marqués de Sotomayor.

El jefe Nusiri llegó de vuelta de Madrid. Se declara encantado de su viaje y muy agradecido por las amabilidades del pueblo español. Lo que más admira es la velocidad de los trenes que corren entre los árboles y las casas.

En breve irá Nassiri a Córdoba y Sevilla en vista del buen trato que ha recibido en todas partes.

Muchos moros piensan también ir a ver a España.—*Habra.*

EL REGIMIENTO DE CUENCA

Anoche llegaron a la estación del Mediodía los dos trenes militares que conducían al regimiento de Cuenca.

Por la línea de elevación marcharon dichos trenes a la estación del Norte, donde el capitán general, el gobernador militar y el civil y demás autoridades, recibieron a las fuerzas.

Los expedicionarios trasladaron a los trenes que estaban preparados y salieron con dirección a Vitoria, a la una y cuarto el primer batallón y a las dos y veinte el segundo.

La despedida que se tributó a las fuerzas fué entusiasta y cariñosa. Los dos trenes arrancaron entre vivas y aclamaciones al regimiento de Cuenca.

Poco después de las cuatro de la madrugada llegaron otros trenes con el resto de las fuerzas.

LAS HUELGAS

Gijón 3.

Todas las tentativas de solución del conflicto obrero realizadas por los comisionados del Instituto de Reformas Sociales con los obreros huelguistas y patronos han fracasado.

Los patronos, no solamente mantienen sus deudas y ya conocidas, sino que renovan la condición del establecimiento de la jornada de diez horas para todos los carpinteros de Gijón.

En vista de tal actitud, los comisionados del Instituto dieron por terminadas sus gestiones.

Los carreteros, que acudieron hoy al muelle, no encontraron trabajo. Los patronos les manifestaron que, si querían hallar ocupación, habían de asociarse con ellos.

LOS ANGELES

DESDE VALENCIA

Los caldes moros.—El ferrocarril directo, Valencia 3.

Los caldes moros han visitado la Exposición acompañados del marqués del Turia. Presenciaron los bailes, el cinematógrafo y los fuegos artificiales.

Después estuvieron en el baile celebrado en el Gran Casino.

Firmaron tarjetas postales que las señoras les presentaron.

El Ayuntamiento les ha invitado a una jira a los Sitos de Burjasot.

Mañana visitarán los cuarteles y el Parque de Artillería.

El público se ha manifestado muy cariñoso con los caldes.

Valencia 3.

Los moros han visitado la facultad de Medicina. Un alumno, cabo del ejército, les enseñó todas las dependencias, explicándoles su funcionamiento.

Después estuvieron en los cuarteles presenciando ejercicios, quedando admirados. Luego asistieron a la comida que les dió Peris Mencheta en Miramar.

MELILLA

Embarque de tropas

Melilla 2.

A las ocho de la mañana partieron en la rada los trasatlánticos *Ciudad de Cádiz* y *Delphin*, destinados a transportar el regimiento de León.

Acto seguido comenzó el embarque del ganado ó impedimento de dicho regimiento, efectuándose sin ninguna dificultad, a causa de haber amainado el temporal.

A las tres de la tarde embarcó el regimiento, siendo despedido a bordo de los trasatlánticos por los generales Marina, Arlón y Del Real.

A las siete de la noche salieron los trasatlánticos, tocando la música del regimiento de León que iba en el *Ciudad de Cádiz*.

A bordo del mismo barco regresan los generales Navarro y marqués de Sotomayor.

El jefe Nusiri llegó de vuelta de Madrid. Se declara encantado de su viaje y muy agradecido por las amabilidades del pueblo español. Lo que más admira es la velocidad de los trenes que corren entre los árboles y las casas.

En breve irá Nassiri a Córdoba y Sevilla en vista del buen trato que ha recibido en todas partes.

Muchos moros piensan también ir a ver a España.—*Habra.*

EL REGIMIENTO DE CUENCA

Anoche llegaron a la estación del Mediodía los dos trenes militares que conducían al regimiento de Cuenca.

Por la línea de elevación marcharon dichos trenes a la estación del Norte, donde el capitán general, el gobernador militar y el civil y demás autoridades, recibieron a las fuerzas.

Los expedicionarios trasladaron a los trenes que estaban preparados y salieron con dirección a Vitoria, a la una y cuarto el primer batallón y a las dos y veinte el segundo.

La despedida que se tributó a las fuerzas fué entusiasta y cariñosa. Los dos trenes arrancaron entre vivas y aclamaciones al regimiento de Cuenca.

Poco después de las cuatro de la madrugada llegaron otros trenes con el resto de las fuerzas.

LAS HUELGAS

Gijón 3.

Todas las tentativas de solución del conflicto obrero realizadas por los comisionados del Instituto de Reformas Sociales con los obreros huelguistas y patronos han fracasado.

Los patronos, no solamente mantienen sus deudas y ya conocidas, sino que renovan la condición del establecimiento de la jornada de diez horas para todos los carpinteros de Gijón.

En vista de tal actitud, los comisionados del Instituto dieron por terminadas sus gestiones.

Los carreteros, que acudieron hoy al muelle, no encontraron trabajo. Los patronos les manifestaron que, si querían hallar ocupación, habían de asociarse con ellos.

LOS ANGELES

DESDE VALENCIA

Los caldes moros.—El ferrocarril directo, Valencia 3.

Los caldes moros han visitado la Exposición acompañados del marqués del Turia. Presenciaron los bailes, el cinematógrafo y los fuegos artificiales.

Después estuvieron en el baile celebrado en el Gran Casino.

Firmaron tarjetas postales que las señoras les presentaron.

El Ayuntamiento les ha invitado a una jira a los Sitos de Burjasot.

Mañana visitarán los cuarteles y el Parque de Artillería.

El público se ha manifestado muy cariñoso con los caldes.

Valencia 3.

Los moros han visitado la facultad de Medicina. Un alumno, cabo del ejército, les enseñó todas las dependencias, explicándoles su funcionamiento.

Después estuvieron en los cuarteles presenciando ejercicios, quedando admirados. Luego asistieron a la comida que les dió Peris Mencheta en Miramar.

MELILLA

Embarque de tropas

Melilla 2.

A las ocho de la mañana partieron en la rada los trasatlánticos *Ciudad de Cádiz* y *Delphin*, destinados a transportar el regimiento de León.

Acto seguido comenzó el embarque del ganado ó impedimento de dicho regimiento, efectuándose sin ninguna dificultad, a causa de haber amainado el temporal.

A las tres de la tarde embarcó el regimiento, siendo despedido a bordo de los trasatlánticos por los generales Marina, Arlón y Del Real.

A las siete de la noche salieron los trasatlánticos, tocando la música del regimiento de León que iba en el *Ciudad de Cádiz*.

A bordo del mismo barco regresan los generales Navarro y marqués de Sotomayor.

El jefe Nusiri llegó de vuelta de Madrid. Se declara encantado de su viaje y muy agradecido por las amabilidades del pueblo español. Lo que más admira es la velocidad de los trenes que corren entre los árboles y las casas.

En breve irá Nassiri a Córdoba y Sevilla en vista del buen trato que ha recibido en todas partes.

Muchos moros piensan también ir a ver a España.—*Habra.*

LA CAMPAÑA ELECTORAL

EN MADRID

Anoche, a las diez, se celebró en el Circolo liberal un mitin de propaganda por la Juventud liberal democrática.

Presidió el acto el Sr. Viciotti, que hizo la presentación de los candidatos para diputados a Cortes por Madrid.

Pronunciaron discursos el conde de Santa Eulalia en nombre de los candidatos y otros oradores.

EN PROVINCIAS

El distrito de Corcubión

La Coruña 3.

A pesar de que en el distrito de Corcubión se ha retirado el candidato oficial, Sr. Conde y Garay, el escuadrero conservador no cesa en sus trabajos contra el candidato liberal independiente D. Plácido Castro.

Frente a esta censurable labor de los conservadores, que tratan de despojar al Sr. Castro de todos los medios de lucha, los elementos liberales independientes del distrito se disponen a votar con entusiasmo la candidatura del señor Castro.

El color con que los liberales de Corcubión y otros elementos hasta ahora alejados de las combinaciones del caciquismo político irán a las elecciones, permiten asegurar su triunfo.

En efecto, plegos con más de 2.000 firmas de otros tantos electores presentó el Sr. Castro ante la Junta provincial del Censo, la cual le proclamó candidato, a pesar de los esfuerzos que hicieron algunos elementos para que no lo fuese así la Junta.

La lucha se presenta en condiciones de gran interés.

El triunfo del Sr. Castro será un golpe de muerte para el caciquismo conservador.

Liberales y conservadores sevillanos

Sevilla 3.

Los liberales y conservadores han hecho un pacto acordando que solo habrá lucha en aquellos distritos donde se presenten candidatos republicanos.

En el distrito de Sanlúcar los liberales darán sus votos al Sr. Cañal, maurista, y en el de Carmona también apoyarán los liberales al señor Domínguez Pascual, maurista.

No obstante, el candidato republicano por Carmona, Sr. Ballesteros, cuenta con grandes probabilidades de triunfo.

Los conservadores han retirado los candidatos que presentaban en Estepa y Morón, para dar el triunfo a los liberales.

Créese que se retirará el liberal Sr. Martínez Ruiz, por Marchana, que hace frente al encasillado Sr. Serrano Carmona. Si hay lucha, los mauristas votarán al ministerial.

El Sr. Cañal se ha retirado por la circunstancia, en donde quedaba luchando el liberal Sr. Palacios y el independiente Sr. Cardenas.

Galdós y Pablo Iglesias en Valencia

Valencia 3.

Anoche, a las nueve, han llegado el líder socialista D. Pablo Iglesias y el exdiputado republicano D. Rodrigo Soriano.

A la salida de la estación se organizó una manifestación, que se dirigió al Circolo radical, desde cuyo balcón hablaron los dos expedicionarios.

Hoy habrá un mitin en el teatro Pizarro.

LOS ANGELES

DESDE VALENCIA

Los caldes moros.—El ferrocarril directo, Valencia 3.

Los caldes moros han visitado la Exposición acompañados del marqués del Turia. Presenciaron los bailes, el cinematógrafo y los fuegos artificiales.

Después estuvieron en el baile celebrado en el Gran Casino.

Firmaron tarjetas postales que las señoras les presentaron.

El Ayuntamiento les ha invitado a una jira a los Sitos de Burjasot.

Mañana visitarán los cuarteles y el Parque de Artillería.

El público se ha manifestado muy cariñoso con los caldes.

Valencia 3.

Los moros han visitado la facultad de Medicina. Un alumno, cabo del ejército, les enseñó todas las dependencias, explicándoles su funcionamiento.

Después estuvieron en los cuarteles presenciando ejercicios, quedando admirados. Luego asistieron a la comida que les dió Peris Mencheta en Miramar.

MELILLA

Embarque de tropas

Melilla 2.

A las ocho de la mañana partieron en la rada los trasatlánticos *Ciudad de Cádiz* y *Delphin*, destinados a transportar el regimiento de León.

Acto seguido comenzó el embarque del ganado ó impedimento de dicho regimiento, efectuándose sin ninguna dificultad, a causa de haber amainado el temporal.

A las tres de la tarde embarcó el regimiento, siendo despedido a bordo de los trasatlánticos por los generales Marina, Arlón y Del Real.

A las siete de la noche salieron los trasatlánticos, tocando la música del regimiento de León que iba en el *Ciudad de Cádiz*.

A bordo del mismo barco regresan los generales Navarro y marqués de Sotomayor.

El jefe Nusiri llegó de vuelta de Madrid. Se declara encantado de su viaje y muy agradecido por las amabilidades del pueblo español. Lo que más admira es la velocidad de los trenes que corren entre los árboles y las casas.

En breve irá Nassiri a Córdoba y Sevilla en vista del buen trato que ha recibido en todas partes.

Muchos moros piensan también ir a ver a España.—*Habra.*

EL REGIMIENTO DE CUENCA

Anoche llegaron a la estación del Mediodía los dos trenes militares que conducían al regimiento de Cuenca.

Por la línea de elevación marcharon dichos trenes a la estación del Norte, donde el capitán general, el gobernador militar y el civil y demás autoridades, recibieron a las fuerzas.

Los expedicionarios trasladaron a los trenes que estaban preparados y salieron con dirección a Vitoria, a la una y cuarto el primer batallón y a las dos y veinte el segundo.

La despedida que se tributó a las fuerzas fué entusiasta y cariñosa. Los dos trenes arrancaron entre vivas y aclamaciones al regimiento de Cuenca.

Poco después de las cuatro de la madrugada llegaron otros trenes con el resto de las fuerzas.

LAS HUELGAS

Gijón 3.

Todas las tentativas de solución del conflicto obrero realizadas por los comisionados del Instituto de Reformas Sociales con los obreros huelguistas y patronos han fracasado.

Los patronos, no solamente mantienen sus deudas y ya conocidas, sino que renovan la condición del establecimiento de la jornada de diez horas para todos los carpinteros de Gijón.

En vista de tal actitud, los comisionados del Instituto dieron por terminadas sus gestiones.

Los carreteros, que acudieron hoy al muelle, no encontraron trabajo. Los patronos les manifestaron que, si querían hallar ocupación, habían de asociarse con ellos.

LOS ANGELES

DESDE VALENCIA

Los caldes moros.—El ferrocarril directo, Valencia 3.

Los caldes moros han visitado la Exposición acompañados del marqués del Turia. Presenciaron los bailes, el cinematógrafo y los fuegos artificiales.

Después estuvieron en el baile celebrado en el Gran Casino.

Firmaron tarjetas postales que las señoras les presentaron.

El Ayuntamiento les ha invitado a una jira a los Sitos de Burjasot.

Mañana visitarán los cuarte

EL MAS GRANDE SUCESO EN LA VIDA DE LA HUMANIDAD

From the International Clothing supply C.º of New York

ALMACENES REINTEGRATIVOS

Privilegio exclusivo para América y Europa

CAPELLANES, 5.—Casa que devuelve el valor íntegro de los importes que todo el público le compre.—MADRID

Respetable público madrileño:

Pobres, ricos, grandes y pequeños, todos pueden vertirse gratis, tanto tiempo cuanto el público quiera, comprando en los Almacenes Reintegrativos. La lista de los pagos en efectivo de los Reintegros, se publica diariamente en *La Correspondencia de España*.

¿Queréis ganar dinero para pagar el alquiler de vuestros cuartos? En breve esta Casa pondrá a la venta los contratos comerciales que dan utilidad segura con garantía y sin riesgo para poder pagar el alquiler de sus cuartos.

DIOS PROTEJE EL TRABAJO QUE BENEFICIA AL MUNDO

PATENTE DE INVENCIÓN
GUSTAVE ANTOINE LAMBERT & HENRI ALEXANDRE CARDOZO
Núm. 31.053
MÁQUINA PARA LAMINAR LOS CUERPOS METÁLICOS TUBULARES Ó MACIZOS
Se reciben órdenes en:
Madrid, Calle de Génova, n.º 15, 2.º decha. Madrid

PATENTE DE INVENCIÓN
THE UNITED SHOE MACHINERY COMPANY
Núm. 44.419
MÁQUINAS PARA BATIR Y AHORRAR EL CALZADO
Se reciben órdenes en:
MADRID, Calle de Génova n.º 15, 2.º decha. Madrid

Debilidad, Neurastenia, Consunción, Clorosis, Convalecencia,
ANEMIA
Vino y Jarabe **DESCHIEU**
Todos los médicos proclaman que este hierro vital de la sangre cura siempre.—Es muy superior á la carne cruda, á los ferruginosos, etc.—Da salud, fuerza y hermosura á todos.—Paris.—Vente: buenas farmacias.

VINO CORDIAL
De Cerebrina compuesto
Este vino es un verdadero cordial, el vigorizante más poderoso reconocido por la ciencia y el sentido más energético del cuerpo humano y del cerebro.
Siempre hace bien. Puede tomarse con toda confianza. Su efecto fortificante es inmediato.
CURA la debilidad y prostración nerviosa producida por trastorno, exceso de trabajo intelectual y sufrimientos morales.
CURA la anemia, clorosis, raquelosis y neuralgias rebeldes. Alivia la debilidad general, extenuación, desmayo, parañeta, temblor y fatiga en las piernas.
CURA la debilidad por causa del estómago. Dispepsia y diarrea.
CURA la tristeza, depresión física y mental. Pérdida de la memoria, incapacidad para estudios y negocios. Vejez, demencias y senectudes.
CURA la debilidad de la médula espinal y convalecencias desahucadas.
Recibe este medicamento legítimo é insista en comprarlo hasta completa curación. No admita sustitutos.
De venta en todas las Farmacias.

James Howden Co. Limited
OFICINAS EN LONDRES
BILLITER STEET, E. C.
OFICINAS PRINCIPALES Y TALLERES
SCOTLAND STREET.—GLASGOW
Todos los principales vapores del mundo de máquinas turbinas ó reciprocas, incluso las de la línea Conard, Mauretania y Lusitania van provistos de la patente de Howden para la producción de electricidad.
Hechos hasta ahora 2.400 instalaciones para más de 7.700.000 caballos indicados.
Ventiladores, Máquinas para idem. (de todos los tipos). Resardadores, puertas Syllay para Cajas de humo, etc., etc.
Máquinas de altas velocidades. Turbinas de vapor para la producción de electricidad.

LA MEJOR TINTURA PROGRESIVA
ES
La Flor de Oro
Usando esta privilegiada agua nunca tendréis canas ni seréis calvos

EL CABELLO ABUNDANTE Y HERMOSO ES EL MEJOR ATRACTIVO DE LA MUJER.
La Flor de Oro es la mejor de todas las tinturas para el cabello y la barba; no mancha el cutis ni ensucia la ropa.
La Flor de Oro. Esta tintura no contiene nitrato de plata, y con su uso el cabello se conserva siempre fino, brillante y negro.
La Flor de Oro. Esta tintura se usa sin necesidad de preparación alguna, el siquiera debe lavarse el cabello, ni antes ni después de la aplicación; aplicándose con un pequeño cepillo, como si fuese bandolina.
La Flor de Oro. Usando esta agua se cura la caspa, se evita la caída del cabello, se suaviza, se aumenta y se perfuma.
La Flor de Oro es tónica, vigoriza los raíces del cabello y evita todas sus enfermedades. Por eso se usa también como higiénico.
La Flor de Oro conserva el color primitivo del cabello, ya sea negro ó castaño, el color depende de más ó menos aplicaciones.
La Flor de Oro. Esta tintura deja el cabello tan hermoso, que no es posible distinguirlo del natural, si su aplicación se hace bien.
La Flor de Oro. La aplicación de esta tintura es tan fácil y cómoda, que uno solo es bastante; por lo que, si se quiere, la persona más tímida ignora el arteficio.
La Flor de Oro. Con el uso de esta agua se curan y evitan las picas, cesa la caída del cabello y excita su crecimiento, y como el cabello adquiere nuevo vigor, nunca será calvo.
La Flor de Oro. Esta agua deben usarla todas las personas que desean conservar el cabello hermoso y la cabeza sana.
La Flor de Oro. Es la única tintura que á los cinco minutos de aplicada permite rizarse el cabello y no despende mal olor; debe usarse como el ser bandolina.
Las personas de temperamento herpético deben tratarse con esta agua, si no quieren perjudicar su salud, y lograr tener la cabeza sana y limpia con sólo una aplicación cada ocho días; y si á la vez desean quitar el pelo, haga-se lo que dice el prospecto que acompaña á la botella.

Harina de flor de TRIGO
Es la de más confianza
Absolutamente PURA
Es la que en los almacenes a por mayor
Únicos exportadores
SPERLING & WILLIAMS
LONDRES

DEBE LEERSE
Las cuatro preparaciones que han causado sensación en el mundo, los lectores verá á continuación:
El gran AGUA DE FLORIDA (El Portum Universal, presenta Murray & Lauma y se ha encontrado rival).
Es una perfume aromático, duradero, refrescante, que se ve en el tocador de toda dama elegante.
El gran TONICO OBIEN (BRISTOL)
El gran purificador, el cual cura el reumatismo, la escrófula y todo humor.
Y las PILDORAS DE BRISTOL (TOL)
ca el mundo acreditadas y muy buenas de tomar por estar aseguradas.
En la continuación del hígado, es el remedio primero, y no reconoce igual como PURGANTE en caso.

MEDIANA DE ARANGO.
Sesos naturales timonales para irrigaciones vaginales y lavados vulvares.—Medalla de Oro en 1900 y 1906.
Indispensable para la higiene íntima de la mujer. Es más agradable y eficaz desinfectante.—Precio, 1 peseta cada cajetilla.—De venta en farmacias y droguerías.
Aparatos al vapor. Crecimiento de la produce sobre el análisis de agua de alimentación, preservando incrustaciones calcáreas; 6 diplomas de medallas de bronce, plata y oro.

Lampara SIRIUS
De filamento metálico.—Producen luz blanca y agradable.—Son de gran duración y no se rompen al frotamiento de las parrillas.—Pueden colocarse en todas partes.
Han llegado las 16 bujías que consumen cinco. Se venden a tres y media pesetas. También se han de 25, 32, 50 y 100 bujías, que consumen 8, 11, 16 y 32 respectivamente. Como en 75 á 100 horas se amortiza el valor de la lampara, (lo que está comprobado en esta misma población por varias personas), es un error el seguir usando las antiguas, por que el exceso de gasto en un mes equivale á tres pesetas y sesenta céntimos por cada lámpara de 16 bujías. Si son de 25, 32 y 50, la diferencia es 5'60, 8 y 12'50 por cada una en 100 horas, y esto la lámpara puede durar mil, se obtiene en este tiempo la no despreciable economía de 36, 56, 80 y 125 pts. respectivamente. Se venden Droguerías de A. Espinosa, Las Palmas.

Higiene
Cuidados de la boca
Empléense únicamente las **Elscav, Polvos y Pasta dentífricos de los REVERENDOS PADRES BENEDICTINOS** de la Abadía de Soulas (Gironde), Francia.
Se hallan en todas las buenas perfumerías, farmacias y droguerías del mundo.
Anemia, por enfermedades debilitantes, fiebres periódicas, disenterias ó estomatitis crónicas del estómago ó intestinos, no resista la acción del **Vino Cordial de Cerebrina** del Dr. Uriol, de N. York.

Jarabe de Gibert y grajans
Afecciones sifilíticas
Vicios de la sangre
Prescrito por los primeros médicos del mundo
Preparados por **ROUTIONY-BUHANEL**
Desconfíese de las imitaciones

MATIAS LOPEZ

CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores á todos los demás.
Sus Cafés, Dulces y Bombones son los preferidos por el público en general.
Pedidos en todos los establecimientos de ultramarinos de España.

Fábricas: MADRID y ESCORIAL
— DEPÓSITOS —

Monter, núm. 25, Madrid.
Boteros, núm. 22, Sevilla.
Place de la Madeleine, 21, París.
Mantas, núm. 62, Lima.
A. Cristóbal, Buenos Aires.

Ronda San Pedro, 53, Barcelona.
Obrapia, núm. 53, Habana.
Uruguay, núm. 81, Montevideo.
V. Ruiz (Perú), Cerro de Pasco.
J. Quintero y C.ª, Sta. Cruz Tenerife.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de New-York, Cuba y Méjico
El día 26 de MAYO saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **BUENOS AIRES** directamente para New-York, Habana y Veracruz.
Línea de Venezuela Colombia
El día 10 de MAYO saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **MONTEVIDEO** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Caracas, Puerto Cabello, y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Mercahu y Oro, con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Caripaco y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas
El día 28 de MAYO saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **ALICANTE** directamente para Génova, Port-Said, Suva, Colombo, Suva, Hong-Kong, Ho-Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, Ceina, Japón y Australia.
Línea de Buenos Aires
El día 3 de MAYO saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor **P. DE SATRUSTEGUI** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
Línea de Canarias
El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 23 de Cádiz, el vapor **M. L. VILLAVEDE** directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo
El día 25 de MAYO saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor **SAN FRANCISCO** para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea.
Línea de Tánger
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábado.
Estos vapores admiten carga, en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasaje-mundo, servicios por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.
AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía en abril orden del ministro de Agricultura, Industria y Comercio lo establecido en la Ley de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.
Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestreos que le sean entregados y de la colocación de artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico
El día 17 de MAYO saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor **REINA MARIA CRISTINA** directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costanera y Pacifico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Veracruz-Colombia.
Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Harina lacteada NESTLE

Contiene la mejor leche de vaca
Alimento completo para niños, personas débiles y convalecientes

J. H. LUTTEN et SON

Corredores y consignatarios de frutas
Hamburgo.—Casa fundada en 1835

Ibarra y Compañía

SEVILLA
LINEA REGULAR DE VAPORES
ENTRE
Bilbao, Sevilla, Marsella
y puertos intermedios
DOS SALIDAS SEMANALES
DE LOS PUERTOS COMPRENDIDOS
entre BILBAO Y MARSELLA
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos
HASTA SEVILLA
Servicio quincenal con Bayona y Burdeos

Jarabe de San Agustín

DEL FRAILE BONIFACIO
DE LAS PALMAS
Purifica y regenera la sangre
Fortalece á los débiles
Cura rápidamente todas las enfermedades que engendran las impurezas de la sangre
Este Jarabe se prepara únicamente en el Laboratorio Químico-Farmacéutico de la iglesia de San Agustín de Génova (Italia).
A cada frasco de Jarabe acompaña un libro con las instrucciones para su uso.
De venta en las principales armadas del mundo.
Estufa "Perfección", para petróleo
Equipada con aparato para suprimir el humo
—Y CON—
PETROLEO EUPION
Una combinación maravillosa
Hace del invierno más crudo, verano en el interior de las habitaciones.
Dañosa completamente una habitación en pocos instantes. Puede liberarse en facilidad, y cuando está encendida, de una ó otra pieza.
La estufa "Perfección", alimentada con Petróleo Eupion, no hace humo ni despende mal olor.
Se garantiza toda estufa, siempre que se use **Petróleo Eupion**

Nerviosidad.

"Nervios enfermos son nervios famélicos." La nutrición del sistema nervioso depende de la sangre; la nutrición de la sangre depende de la digestión. La digestión, cuando el estómago no puede hacerla, debe confiarse á las **Pastillas del Dr. Richards** que se elaboran para curar el estómago é intestinos. Tratar de curar la nerviosidad con tónicos es "tomar el rábano por las hojas." Mientras no se digiera bien seguirán los nervios enfermos. Los que digan lo contrario.... exageran.
DR. RICHARDS' DYSPEPSIA TABLET ASSOCIATION, NEW YORK.
N.º 102

Higiene

Jarabe de Gibert y grajans
Afecciones sifilíticas
Vicios de la sangre
Prescrito por los primeros médicos del mundo
Preparados por **ROUTIONY-BUHANEL**
Desconfíese de las imitaciones