

EL CORREO

NUM. 10.348.—(AÑO XXX)

MADRID.—DOMINGO 30 DE MAYO DE 1909

PRECIO: 5 CENTIMOS.

LA DISCIPLINA EN LOS PARTIDOS

Estamos en vísperas de suspensión de los trabajos parlamentarios; se tiene por demás sabido lo que haya de suceder en el Congreso y en el Senado los días que faltan para cerrar el Parlamento, y esto hace que inspiren poco interés los trabajos de las Cámaras y que la atención se fije en otros asuntos. Los periódicos son, particularmente, los que más cuidan de ello, para ofrecer alguna novedad a sus lectores.

Una de estas novedades la encontramos en *La Correspondencia de España*; está suscrita por Juan de Aragón, senador de su derecho, Sr. Romeo. El Sr. Romeo, en *La Correspondencia*, y el diputado ministerial Sr. Martínez Ruiz, en *A B C*, son los dos escritores políticos que con más frecuencia ponderan, en sus trabajos, la política del Sr. Maura, desde el punto de vista de la disciplina que ha logrado en la agrupación que dirige. La disciplina, la sumisión absoluta al jefe, en todos los actos de partido o de gobierno, es a ambos distinguidos escritores.

A este asunto dedica el Sr. Romeo el artículo que hoy publica en *La Correspondencia*; refiérase a la situación del Sr. Moret en relación con la agrupación liberal; sienta la afirmación de que el Sr. Moret se ha emancipado de los personajes, cacicazgos de publicidad, y demás trabas que encontraba su espíritu y sujetaban su voluntad, y reputa el hecho de «grandísima transcendencia política», precursor del resurgimiento vigoroso del partido liberal.

Para el articulista el éxito en la gobernación de las naciones, está, esencialmente, en la disciplina de los partidos, en el sometimiento incondicional de las voluntades todas a la voluntad del jefe; quien no le acate en todo acto y en todo momento, sin observación ni advertencia de ninguna clase, debe retirarse o ser expulsado.

De ahí sus repetidos elogios al Sr. Maura; de ahí, también, los que ahora dedica al señor Moret. Basta y sobra, según resulta del artículo, que el Sr. Moret tenga carácter, obre con energía e imponga sus mandatos para que el partido liberal vuelva a ser fuerte y a reunir condiciones de eficaz instrumento de gobierno. Nada de atender a los personajes, ni a los periódicos, ni a nadie; los unos son ambiciosos, los otros están desprestigiados y no representan la opinión. Voluntad y firmeza para imponer la disciplina en su agrupación, es cuanto necesita el Sr. Moret para gobernar en condiciones favorables para el país.

La tesis sentada por el articulista, adornada con el ejemplo de la conducta de la agrupación que dirige el Sr. Maura, que expone y brinda a la consideración y copia de la que al señor Moret tiene por jefe, parece, a simple vista, incontrovertible, y cualquiera podría creerla así con sólo recordar la última situación liberal, si otros razonamientos y observaciones no existieran para disputarla falsa y engañadora de las personas ingenuas. El artículo toma por canchales lo que es efecto, vé sólo el consiguiente y no tiene en cuenta el antecedente.

Sin disciplina no hay duda de que no pueden subsistir los partidos políticos. La disciplina es un conveniente en los partidos como en los ejércitos. Pero antes de pedir esa disciplina debe averiguarse, como condición primera, para qué se pide.

Si es para arruinar el país con leyes injustas, con medidas favorecedoras de intereses particulares y contrarios a los generales de la nación, con la repetición de hechos fomentadores de la corrupción entre los políticos, serán meritorios, loables y patrióticos la rebeldía y cuantos hechos tiendan a destruir la disciplina de las agrupaciones políticas que tal conducta observen.

Los cuadrillas de bandoleros tienen, como pocas asociaciones de hombres, disciplina ejemplar; el director de la banda es el árbitro a cuya voz obedecen ciegamente los malhechores que le siguen. A nadie, sin embargo, se le ocurrirá encarecer esa disciplina, sino que, por el contrario, todos se dolerán de ella y trabajarán por quebrantarla, para evitar al país una plaga tan funesta.

La disciplina en los partidos es muy útil a éstos; no siempre es conveniente a la nación. La disciplina de la agrupación que dirige el señor Maura lo demuestra; por ella ha sido posible que se haya castigado al país con las leyes de la escuadra, de los duros sevillanos, del alcohol, de los ferrocarriles estratégicos, de la Compañía Hispano-Africana, del azúcar...

La disciplina es un medio conveniente en las agrupaciones políticas, pero es cuando éstas son verdaderos partidos políticos, esto es, representantes reales y efectivos de una opinión nacional, y realizan la misión de cuidar y fomentar el beneficio de los intereses nacionales.

El error de perspectiva que se observa en el trabajo del director de *La Correspondencia* no es nuevo en el distinguido periodista; otros

artículos ha publicado, en los que se descubría el mismo error de ver las cosas públicas en un detalle y no en su concepción general. Uno interesante recordamos; es de hace pocas semanas y se refería a las aficiones deportivas de S. M. el Rey.

El articulista hablaba de la atención que el Monarca dedica a los deportes de todas clases; se refería al despertamiento que ello ha traído en muchas personas respecto a los ejercicios físicos; citaba la generalización que esos ejercicios tienen en Inglaterra y Alemania, y, suponiendo que, consecuencia del golf, del tenis, del foot-ball, del regateo, etc., es la fuerza, la preponderancia y el vigor que esos pueblos han alcanzado, elogiaba grandemente aquellas aficiones del Soberano, afirmando que de ello ha de venir el resurgimiento de España.

No está en lo cierto el Sr. Romeo cuando habla en esa forma. Los ejercicios físicos son convenientísimos, necesarios, porque ellos fortalecen el cuerpo y dan la salud y el vigor indispensables para los trabajos mentales. ¡Hace muy bien el Rey, por esto, en practicar dichos ejercicios; y eso hacen todos los jefes de Estado y los que no lo son, si pueden.

Pero los deportes no son para el Rey, como parecía indicar el Sr. Romeo, el fundamento de la regeneración de nuestro país. Son para D. Alfonso XIII lo que deben ser, y nada más.

El Monarca sabe que por las condiciones de España no puede entenderse con él aquello de «el Rey reina y no gobierna» de los reyes constitucionales.

D. Alfonso XIII reina y gobierna; ello es muy natural y necesario, porque España no está en las condiciones de otros países en que la voluntad nacional se expresa claramente en los actos políticos. Ni de las elecciones generales, ni de las votaciones parlamentarias puede saberse el sentir de la opinión del país, porque las elecciones y las votaciones en el Parlamento las fabrican los Gobiernos, y estos tienen la fuerza que les da el hecho tan sólo de ser creencia general que sus hombres volverán a ocupar el poder al poco tiempo de abandonararlo.

El Monarca, por consiguiente, está atento en todo momento a los asuntos públicos, porque faltando en nuestro país la expresión exacta de la opinión nacional, ha de indagarla de múltiples hechos. Esto hace D. Alfonso XIII, aun cuando dedique algún tiempo a ejercicios físicos, como, repetimos, hacen todos los jefes de Estado a quienes no se lo impiden su edad o sus achaques.

El Infante D. Fernando en Viena

Recepción y banquete.—El Infante a Munich
Viena 30.
Ayer tarde se celebró en el salón de honor del palacio Hofburgo, una recepción en honor de los oficiales del regimiento de Lusitania.

Concluida la recepción se sirvió un banquete, asistiendo el Infante D. Fernando, los archiduques Federico, Leopoldo Salvador y Fernando Carlos con sus ayudantes y séquito respectivos, el ministro de Baviera, los altos dignatarios palatinos, los presidentes de los Consejos de ministros, el ministro de la Guerra, el ministro húngaro Zichy y el gobernador de la Austria Baja.

El emperador Francisco José conversó largamente de sobremesa con el infante D. Fernando.

A las ocho y media de la noche salió su alteza para Munich.

El encargado de Negocios y personal de la embajada española le despidieron en la estación.—*Fabra.*

LA SALUD PUBLICA

Estado sanitario
Según *El Siglo Médico*, sigue, con muy pocas variaciones, siendo el mismo de las semanas anteriores el estado de la salud pública en Madrid. La viruela se presenta en proporción algo mayor y siempre excesiva si se considera que de ella ya ha habido desaparecido a cumplir las prescripciones contra ella vigentes y las reglas de la higiene. El tífus exantemático no aumenta; buena higiene. El tífus exantemático no aumenta; buena higiene. El tífus exantemático no aumenta; buena higiene.

En los niños hay casos de viruela, sarampión y coqueluche.
En San Juan de Dios
Ayer ingresaron en San Juan de Dios cinco hombres y diez mujeres atacados de tífus.
Hoy, a la hora de la consulta, había 343 tíficos, 157 varones y 181 hembras.
En dicho hospital, además del interventor señor Vivanco, se encuentran enfermos, habiendo traído la dolencia en cumplimiento de su deber, tres enfermeros y cuatro hermanas de la caridad, siendo desahogado el estado de la hermana Sor Teófila.

ESPAÑA Y MARRUECOS

Expedición comercial.—Movimiento hispano-africanista
Ceuta 30.

Ha regresado la expedición de comerciantes españoles que fué a Tetuán.
Qué acompañada hasta la playa por el consul de España, los oficiales de la policía española y significadas personalidades.
El trayecto de Tetuán a la playa lo hicieron en el coche del estado consular y por la carretera que fué construida por los españoles.

Cuando regrese la expedición del interior del Imperio se inaugurará el Centro Comercial Hispano-Marroquí de Tetuán.—*Fabra.*

Exministro de Abd-el-Aziz.—El «Extremadura»
Cádiz 30.

En Gibraltar se embarcó para Casablanca Mohamed Tazzi, exministro de Hacienda de Abd-el-Aziz. Se atribuye dicho viaje a trabajos secretos en favor de la restauración del gobierno del exultante.

Mohamed Tazzi visitó en Jerez a los duques de Portland.

Ha regresado de Tánger el crucero *Extremadura* para que le reparen en el arsenal; luego volverá a Marruecos.—*Fabra.*

Instrucciones secretas.—Trabajos del maghzen
Paris 30.

La prensa marroquí cree que el Sr. Morry del Val ha enviado, por el crucero *Extremadura*, instrucciones secretas a los consules que están en los puertos marroquíes.
El correspondiente de *Le Matin* en Tánger dice que el Maghzen está haciendo trabajos para solicitar del embajador de Francia en Madrid, M. Revoll, que éste se entreviste con el Gobierno español a fin de conocer la fecha aproximada en que éste recibirá la embajada marroquí que va a la capital de España.—*Fabra.*

LA EXPOSICION DE VALENCIA

Animación.—Fiestas.—El concurso de belleza
El Sr. Trenor.—Peregrinación
Valencia 30.

Se disfruta de un tiempo hermosísimo, creando cada vez más la animación por la gran afluencia de viajeros.

Los trenes llegan atestados. Por las calles es imposible dar un paso. Los cafés y teatros están completamente llenos. En la Exposición, concurridísima a todas horas, se ve mucha gente conocida de Madrid y Barcelona.

Anoche hubo en la pista fuegos artificiales, celebrándose después en el pabellón del Gran Casino un baile, que estuvo brillantísimo por las muchas y elegantes damas que a él asistieron.

La votación del concurso de belleza ha producido verdadero entusiasmo, habiéndose emitido ya gran número de sufragios.

Cada belleza tiene una urna diferente, y la emisión del voto cuesta media peseta.
El lunes es esperado, de regreso de Madrid, el presidente del Comité, D. Tomás Trenor. En seguida se ultimarán el programa de los festejos extraordinarios que han de celebrarse en honor de los Infantes doña María Teresa y D. Fernando.

Se ha celebrado el primer acto de la peregrinación a la Virgen de los Desamparados con el traslado procesional de la imagen desde la capilla a la Catedral.

Complimentando el orden del gobernador, en la procesión no asistieron mujeres ni niños. Figuraban en ella 20 estandartes, tres banderas y tres bandes de música, el abalido catedral y, tras la imagen, la congregación del Rosario, de la cual es hermano mayor S. M. el Rey.

Presidían el Arzobispo y los Obispos de Coria, Segorbe, Girona y Colombia.

En la basílica se celebró una solemnisísima función, predicando el magistral Sr. Garrido.

La feria.—Siguen los festejos
Valencia 30 (4'10 t.)

La feria sigue animadísima.
A las seis y media y a las once hubo en la Catedral misa solemne.

A las doce se dispararon varias tracas.
A las cuatro y media se celebrará la procesión.

En el concurso de belleza han votado de 300 a 400.
Hasta mañana ó pasado no se conocerá el resultado.—*Mencheta.*

Los Juegos florales.—El Sr. Cambó, mantenedor
Valencia 30 (5'15 t.)

No pudiendo el Obispo, doctor Benlloch, ser mantenedor de los Juegos florales, ha invitado al Sr. Cambó.

Esta ha contestado por telegrama diciendo que acepta si no ocasiona disturbios entre los elementos republicanos.

Se celebró el concierto popular, dirigido por el maestro Lassalle.
Estuvo concurrencisimo.—*Mencheta.*

CONGRESO AGRICOLA

Tarragona 30.

Esta mañana se ha inaugurado el Congreso Agrícola balear, organizado por la Federación Agrícola catalana, asistiendo numerosísimos concurrentes.

Entre los concurrentes figuraban los señores Sres. Abadal, marqués de Camps y Ruisinó y los diputados a Cortes Sres. Cambó, Garner, Zulueta, Raventós, Girona y Soler y March.

Después de breves frases de salutación del alcalde de Tarragona, hicieron uso de la palabra el Sr. Abadal y otros congresistas, pronunciando discursos encaminados a patentizar los buenos resultados que puede tener la labor del Congreso.

Con motivo del Congreso hay gran animación, siendo grande la afluencia de forasteros, habiendo comenzado los festejos organizados para estos días.

Por la mañana, las bandas han recorrido la población tocando alegres danzas.

En el Ayuntamiento se ha celebrado una brillante recepción en honor de los congresistas, y esta noche hay concierto en el teatro Principal y baile en el Circolo.—*Fabra.*

Los peregrinos ingleses

Santiago de Compostela 29.
En el tren de la tarde salieron para Vigo, desde donde embarcarán para Inglaterra, los peregrinos ingleses.
Fueron despedidos con mucho entusiasmo

por todas las autoridades y numeroso público, que les vitoreó.

Al salir el tren, una banda tocó un himno, mientras el Arzobispo de Westminster saludaba desde la ventanilla.—*Fabra.*

Políticas y parlamentarias

Los Comités liberales y el Sr. Moret
Madrid han dimitido en masa.

Hace tiempo que los liberales vienen expresando su disgusto por la dirección que el señor Moret da al partido y por sus complacencias y acuerdos con el Sr. Maura.

Anoche se aseguraba que esta es, en el fondo, la causa principal de la dimisión de los Comités.

Los amigos del Sr. Moret niegan esto y explican lo ocurrido en la forma siguiente:
El Sr. Moret dirigió hace dos días a los presidentes de los citados Comités una carta, rogándoles le manifestaran sus opiniones respecto de lo que convenía hacer para la reorganización del acto de disolución política.

Los presidentes, antes de contestar a la citada carta, se reunieron anteayer bajo la presidencia del conde de Romanones y acordaron poner sus puestos a disposición del jefe, para que éste tuviera la libertad necesaria para proceder a la reorganización, sin que ello significara que no estén dispuestos a continuar al frente de los Comités si el Sr. Moret lo juzga conveniente.

El conde de Romanones visitó al Sr. Moret para hacerle entrega de las referidas dimisiones y darle cuenta de lo acaecido en la reunión celebrada anteayer por la tarde en el Circolo del partido.

El Sr. Moret se ha mostrado disgustado por las dimisiones.

La vacante de Morote
El mensaje que los republicanos entregarán mañana al presidente del Congreso pidiendo que la Cámara declare la vacante del Sr. Morote, dice así:

«Los que suscriben, usando del derecho que los reconoce el art. 13 de la Constitución, el Congreso de los diputados piden y ruegan, muy respetuosamente, se sirva declarar la vacante existente en el distrito (antes circunscripción) de Madrid, por renuncia de D. Luis Morote, convocando inmediatamente a elección parcial, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 55, párrafo 3.º, de la vigente ley electoral.»

Como se han estado hoy recogiendo firmas hasta las ocho de la noche, los republicanos dicen que las 23.000 que tenía ya anoche el mensaje aumentarán hasta 40.000.

Los proyectos de Hacienda
Dice *El Imparcial*:

«El Gobierno ha manifestado deseos de que la Comisión de presupuestos del Congreso emita dictamen en los proyectos especiales de Hacienda.»

En vista de ello, desde mañana comenzará a celebrarse sesiones la Comisión de presupuestos para estudiar la obra del Sr. González Besada.»

Más pensiones
Las secciones del Congreso autorizaron ayer la lectura de las siguientes proposiciones de ley: sobre aumento de pensión a las viudas de Santocildes y Albert; concesión de la cruz de San Hermenegildo a los coroneles que reúnan determinadas condiciones al retirarse; regulación de haberes pasivos de empleados civiles, y subasta del ferrocarril de Estella a Vitoria.

El Consejo de Estado
Dicen varios periódicos que el Consejo de Estado retrasará algo la declaración de las vacaciones que la ley le concede, por no haber terminado aún de resolver la cuestión de arbitraje sobre límites de las Repúblicas de Bolivia y Perú.

Interpelación del Sr. Canalejas
El Sr. Canalejas se propone plantear un debate, en la sesión de mañana, acerca de la cuestión foral de Galicia.

Varios diputados liberales y republicanos intervendrán en el debate.

La Granja Agrícola de Ciudad Real
D. Mariano Ordóñez, director general de Agricultura, inaugurará el próximo día 12 la Granja Agrícola de Ciudad Real.

La fiesta de los ingenieros

Con un programa de festejos variados ha celebrado el cuerpo de ingenieros la festividad de su Santo Patrono.

Las fiestas comenzaron ayer en el cuartel de la Montaña, celebrándose por la tarde concurso de saltos, cucañas, carrusel de ciclistas, orfeón y orquesta y por la noche, en el Centro Electrotécnico, una gran función de teatro por soldados del segundo regimiento mixto de ingenieros, batallón de Ferrocarriles y Centro Electrotécnico, la comedia en un acto *Una viuda*, los morólogos *Tipos militares*, *Redención* y *Oratoria fin de siglo* y el entrame *El ojo derecho*.

Esta mañana se ha dicho misa solemne en el patio del cuartel, a cuyo acto han asistido, con material y ganado, todas las tropas de ingenieros, así como el comandante general Sr. Gómez Palleto y todos los generales, jefes y oficiales, procediéndose después a la distribución hecha por el Sr. Gómez Palleto de los premios *Dirusi*.

Después de servida una comida extraordinaria a la tarde, en el patio del cuartel han continuado esta tarde los festejos gimnásticos.

Esta noche en el restaurant *Tourné* celebra un banquete la oficialidad.

En el cuartel de la Montaña hay gran sesión cinematográfica con películas militares y cómicas

y otra gran función de teatro en el Centro Electrotécnico.

POR TELEGRAMA

Barcelona 30.
Con motivo de la festividad de San Fernando, el cuerpo de ingenieros lo solemnizó con una misa en la parroquia de San José, asistiendo los generales de guarnición aquí, el cuerpo de ingenieros en pleno, el veterano general del arma, Sr. Danis, autoridades militares, comisiones de los cuarteles y numerosa y distinguida concurrencia.

Los ingenieros fueron obsequiados con un rancho extraordinario.

Los oficiales y jefes se reunieron en fraternal banquete.—*Mencheta.*

TORO ESCAPADO

Un herido grave
Al proceder esta mañana en la estación de las Delicias al desajonamiento de unas reses bravas, se desamó una de éstas, sembrando la alarma consiguiente entre las personas que se encontraban en el andén de la citada estación.

El toro cogió y volteó aparatosamente a un carretero llamado José Lucio Sandoval, produciéndole una herida en el muslo derecho, de la cual fué curado en el gabinete médico de dicha estación, siendo después trasladado en gravo estado al hospital Provincial.

Después de grandes esfuerzos, los mayores encargados de la custodia del ganado consiguieron coger la res escapada.

EN EL ESPAÑOL

La velada de los ciegos

Después de algunas suspensiones por causas imprevistas, se celebró anoche en el teatro Español la velada literario-musical del Centro Instructivo y protector de ciegos.

Presentaba la sala del teatro Español animadísimo aspecto. Desde primera hora ocuparon sus palcos la Reina Victoria, las Infantas Isabel, María Teresa y Luis de Orleans.

Acompañaban a la Real Familia la condesa de Mirasol, la marquesa de Nájera y el conde del Grove.

En la mesa presidencial se sentaron los señores conde de Peñalver, Pallido, Bejarano, comarero regio del Colegio de Sordomudos y Ciegos; Granell, director del mismo; Canosa, Herrera y Palomo.

Comenzó la velada con la *Overture*, de Freyschütz, para piano, armonium y quinteto de cuerda, ejecutada por los socios de la sección de conjunto, y la *fantasia* sobre motivos de *El barbero de Sevilla*, para laúd y guitarra, que interpretaron admirablemente los ciegos Sres. Lobo y González.

A continuación leyó el Sr. Granell, director del Colegio de Sordomudos y Ciegos, un admirable discurso que versó sobre *La nueva personalidad del ciego*.

La *ouverture* de *Tannhauser* y las poesías de autores ciegos y dos números más de música, fueron muy aplaudidos.

Leyó más tarde el Sr. Canora un trabajo titulado *El ciego a través de la historia*, que mereció plácemes del auditorio.

En la segunda parte del programa fueron muy celebradas *La polonesa* para bandurrias, laudes y guitarras, algunos motivos de *Aida*, la serenata *La Alhambra* y el *Scherzo* de Chopin, para piano, demostrando los ciegos que interpretaron estas páginas musicales ser unos consumados profesores.

La señorita Valdivia y el Sr. Torres, actores del teatro Roma y Español, respectivamente, recitaron con su acostumbrada maestría, algunas poesías de autores ciegos.

Muy interesantes los discursos de los Sres. Zozaya y Pallido acerca de lo que quieren los ciegos y de la significación y alcance de la velada.

Cuando ambos señores terminaron de leer sus discursos fueron objeto de cariñosas ovaciones.

La velada terminó con un coro a cinco voces con acompañamiento de piano que mereció los aplausos de la concurrencia.

Entre las damas que presenciaron la interesantísima velada, recordamos a las siguientes:

Princesa Pio de Saboya, duquesas de Almodóvar del Río, Léocara y Santo Mauro; marquesas de Squillache, Vadillo, Yiesca, viuda de Hoyos, Socomechano, Jura Real, Zugasti y Ahumada; condesas de Romanones, Torres Arias, Peñalver y Agrela y señoras y señoritas de Canalejas, Moya, Sacristán, Pallido, Batistagui, Méndez Vigo, Areses; Azórraga, Silva y Mitjans, Silva y Cervero, Saint Aubin, Herrero, Frigola, Tolosa Latour, Alcalde de Zaira, Santana, Orfila, Maltrana, Charrrin, Lázaro, Fernández Caro, Travesado, Silva y Fernández de Henestrosa.

DE SPORT

Partido de polo
En el Hipódromo de la Castellana se verificará mañana un interesante partido de polo.

Formarán los dos bandos que han de disputarse el premio del presidente de la Sociedad, señor duque de Arlón, D. Leopoldo Laros, el duque de Santofa, D. Leopoldo Mazas y el duque de Arlón, contra el marqués de Viana, don José Santos, S. M. el Rey y Mr. Marsham.

El bando que quede victorioso jugará el miércoles 2, en que se verificará el último partido, con el que formarán D. Joaquín Santos Suárez, el conde del Montijo—que ayer debió desembarcar de regreso de su viaje al África,—el conde del Real y el duque de Alba.

Concurso aerostático
En el próximo mes de Junio se celebrará el concurso de globos organizado por el Real Aero-Club para adjudicar la copa de Su Majestad el Rey.

EL CORREO

DIARIO POLITICO DE LA NOCHE
REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: LIBERTAD, 29

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid, un mes.....	1'50
Provincias, trimestre, pagos directos ó en la Administración...	5 "
Id., id., por giro y comisionado.....	5'50
Portugal, trimestre.....	8 "
Extranjero, trimestre.....	12 "

El importe de las suscripciones puede efectuarse remitiendo libranzas de la prensa, que se expenden en los estancos; del Giro Mutuo ó letra de fácil cobro.

Toda la correspondencia administrativa se dirigirá á nombre del Administrador de EL CORREO, LIBERTAD, 29.

Banco Hipotecario de España

PASEO DE RECOLETOS, NUM. 12.—MADRID

Autorizado por la ley de 2 de Diciembre de 1872, y con exclusivo privilegio para emitir cédulas, en virtud del decreto ley de 24 de Julio de 1875

Capital social: **50.000.000** de pts.

Desembolso: el 40 por 100, ó sean 20.000.000 de ptas. efectivas

El BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA hace préstamos desde cinco á cincuenta años con primera hipoteca sobre fincas rústicas y urbanas, dando el 50 por 100 de su valor, exceptuando los olivares, viñas y arbolados, sobre los que sólo presta la tercera parte d su valor.

El interés de estos préstamos es actual- mente de 4'40 por 100 anual en metálico.

Terminadas las cincuenta anualidades, ó las que se hayan pactado, queda la finca libre para el propietario, sin necesidad de ningún gasto ni tener entonces que reembolsar parte alguna del capital.

El prestatario que al pedir el préstamo envíe una relación clara, aunque sea breve de sus títulos de propiedad, obtendrá una contestación inmediata sobre si es posible el préstamo, y tendrá mucho adelantado para que el préstamo se conceda con la mayor celeridad, si hay términos hábiles. En a contestación se le prevendrá lo que ha de

hacer para completar su situación, en caso de que fuese necesario.

Además, el BANCO HIPOTECARIO hace préstamos en metálico á corto plazo desde uno á tres años, sobre casas en construcción en esta corte, bajo condiciones especiales y que estarán de manifiesto en dicho establecimiento.

Este Banco hace préstamos con garantía de fondos públicos al interés de 3'50 al anual, con garantía de sus cédulas hipotecarias al 3 por 1,° y sobre valores industriales al 4 al°.

También se abren cuentas de crédito con garantía de los valores antes expresados á los mismos tipos de interés, mas una comisión de 2 por 1.000 al año sobre el crédito abierto.

Recibe en depósito cualquier clase de valores en papel y metálico, lingotes y alhajas.

Admite imposiciones en cuenta corriente

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de New-York, Cuba y Méjico.—El día 26 de JUNIO saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor

MONTSERRAT

directamente para New-York, Habana y Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.—El día 10 de JUNIO saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor

M. CALVO

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.—El día 26 de JUNIO saldrá de Barcelona, habiendo hecho su escalas intermedias, e vapor

ALICANTE

directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Oclur, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.—El día 3 de JUNIO saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor

LEON XIII

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.—El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor

G. L. Villaverde

directamente para Tánger, Casablanca, Mezzagón, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Tanager.—Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas, de 14 de Abril 1904, publicada en la Gaceta del 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Maestranas que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de JUNIO saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Gorna el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Cienfuegos y Pinar del Rio, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también en los convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de JUNIO saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Gorna el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Cienfuegos y Pinar del Rio, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también en los convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de JUNIO saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Gorna el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Cienfuegos y Pinar del Rio, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también en los convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de JUNIO saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Gorna el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Cienfuegos y Pinar del Rio, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también en los convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de JUNIO saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Gorna el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Cienfuegos y Pinar del Rio, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también en los convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de JUNIO saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Gorna el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Cienfuegos y Pinar del Rio, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también en los convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de JUNIO saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Gorna el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Cienfuegos y Pinar del Rio, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también en los convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de JUNIO saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Gorna el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Cienfuegos y Pinar del Rio, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también en los convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de JUNIO saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Gorna el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Cienfuegos y Pinar del Rio, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también en los convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de JUNIO saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Gorna el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Cienfuegos y Pinar del Rio, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también en los convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de JUNIO saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Gorna el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Cienfuegos y Pinar del Rio, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también en los convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de JUNIO saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Gorna el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Cienfuegos y Pinar del Rio, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también en los convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de JUNIO saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Gorna el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Cienfuegos y Pinar del Rio, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también en los convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de JUNIO saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Gorna el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Cienfuegos y Pinar del Rio, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también en los convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de JUNIO saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Gorna el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Cienfuegos y Pinar del Rio, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también en los convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de JUNIO saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Gorna el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Cienfuegos y Pinar del Rio, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también en los convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de JUNIO saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Gorna el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Cienfuegos y Pinar del Rio, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también en los convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de JUNIO saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Gorna el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Cienfuegos y Pinar del Rio, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también en los convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de JUNIO saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Gorna el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Cienfuegos y Pinar del Rio, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también en los convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de JUNIO saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Gorna el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Cienfuegos y Pinar del Rio, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también en los convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de JUNIO saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Gorna el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Cienfuegos y Pinar del Rio, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también en los convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de JUNIO saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Gorna el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Cienfuegos y Pinar del Rio, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también en los convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de JUNIO saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Gorna el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Cienfuegos y Pinar del Rio, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también en los convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de JUNIO saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Gorna el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Cienfuegos y Pinar del Rio, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también en los convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de JUNIO saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Gorna el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Cienfuegos y Pinar del Rio, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también en los convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de JUNIO saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Gorna el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Cienfuegos y Pinar del Rio, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también en los convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de JUNIO saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Gorna el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Cienfuegos y Pinar del Rio, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también en los convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de JUNIO saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Gorna el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Cienfuegos y Pinar del Rio, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también en los convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de JUNIO saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Gorna el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Cienfuegos y Pinar del Rio, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también en los convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de JUNIO saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Gorna el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Cienfuegos y Pinar del Rio, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también en los convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de JUNIO saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Gorna el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Cienfuegos y Pinar del Rio, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también en los convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de JUNIO saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Gorna el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Cienfuegos y Pinar del Rio, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también en los convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de JUNIO saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Gorna el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Cienfuegos y Pinar del Rio, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también en los convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de JUNIO saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Gorna el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Cienfuegos y Pinar del Rio, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también en los convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de JUNIO saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Gorna el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Cienfuegos y Pinar del Rio, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también en los convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de JUNIO saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Gorna el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Cienfuegos y Pinar del Rio, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también en los convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de JUNIO saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Gorna el vapor