

EL CORREO

Año XXIV

Las suscripciones son por Pagos anticipados. Madrid, 1'50 pesetas al mes. Provincias, pesetas 5 trimestre en la Administración, y 5'50 por giro y comisionado. Portugal, 8 pesetas. Extranjero, 12 trimestre. Antillas y Filipinas, 15 pesetas, y países fuera de la Unión postal, pesetas 18. Número suelto, 5 céntimos.

MADRID

Domingo 28 de Junio de 1903

Se suscribe en la Administración del periódico y en todas las librerías de Madrid y provincias.—También se reciben en la Administración, comunicados y anuncios españoles y extranjeros a precios convencionales. Toda la correspondencia administrativa debe dirigirse a la calle de la Libertad, 29, al Administrador de EL CORREO.

Núm. 3.436

TERRIBLE CATÁSTROFE UN TREN AL RÍO

Una catástrofe horrible, de esas que sólo muy de tarde en tarde se registran y que llenan de luto poblaciones enteras, ha ocurrido ayer.

Un tren correo se ha despeñado desde lo alto del puente Montalvo, sobre el río Najerilla, en la línea de Zaragoza a Bilbao. Todos los vagones han caído al río; sólo unos cuantos viajeros, media docena, podrán rescatar el espantoso accidente.

Las primeras noticias llegaron a Madrid anoche. Desde el primer momento reconoció la dolorosa magnitud del suceso, y los telegramas que durante toda la noche se recibieron, no han hecho otra cosa que dar más relieve al negro cuadro, acentuar aún más sus sangrientos matices; ningún detalle consolador han traído.

¿De quién es la responsabilidad de la catástrofe? ¿A quién hay que pedir cuenta de ese torrente de sangre que ha enrojecido las aguas de un río? Es muy pronto para preguntar eso. La confusión de los informes no permite siquiera formarse idea clara de cómo ocurrió el suceso. Sólo es posible acompañar en su duelo a las familias de las víctimas, esperando que una activa investigación ponga en claro los hechos.

He aquí ahora las noticias que tenemos de la dolorosa ocurrencia:

La primera noticia

Logroño 27.—Acaba de saberse que el tren correo de la tarde, procedente de Miranda, ha descarrilado en el puente Montalvo, dos kilómetros antes de llegar a Cenico.

Hay muchos muertos y muchísimos heridos. El tren de que se trata, que es el correo que ocupa el núm. 160 en el cuadro de itinerarios de la línea, salió de Bilbao a las 9.20 de la mañana de hoy, debiendo llegar, según la hora oficial, a San Asensio a las 2.56 de la tarde.

El terreno, en el trozo de Briones a Cenico, es muy accidentado; abundan en él las obras de fábrica, y el tren se desliza por una abrupta garganta, salvando vías fluviales y abismos torrenciales.

Según parece, el tren correo núm. 160 entró en el puente de Montalvo a la velocidad debida. Traía doble tracción. La primera máquina pasó sin dificultad, y cuando llegaba a tierra firme, sonó un espantoso ruido. La segunda máquina había descarrilado, y roto el enlace con la primera, caía al río, arrastrando todo el convoy.

Todo el tren quedó convertido en un enorme montón de astillas. La segunda máquina, destrozada por completo, se destaca a la izquierda del barranco. Por todas partes asoman los cadáveres.

Se organizó como se pudo a sacar heridos, y se procedió lo mejor que fué posible al salvamento. Ahora dicen que es imposible hasta este momento saber con exactitud el número de las víctimas.

El puente quedó destrozado con el descarrillar del tren y la línea telegráfica interrumpida.

Las autoridades de Cenico, tres médicos de la localidad y todo el vecindario salieron llenos del celo más simpático a prestar sus auxilios.

El tráfico ha quedado interrumpido en la línea. Se dice que son muy pocos los viajeros ileso, cinco o seis a lo más.

El maquinista Orbe se salvó. El maquinista Delgado ha sufrido lesiones leves. El fogonero Landaburu está gravísimo. Sin esperanzas de vida ha sido conducido al hospital de Cenico.

El fogonero Sabando, ileso. El conductor del tren, gravemente herido. Se supone que ha muerto los guardafrenos Miguel Vivar, de Barcelona; Juan Zaval, de Zaragoza, y el mozo del tren, Mariano Mater, de Bilbao.

El inventor de Ruta, Ibañez, ileso. D. Ricardo Marín, empleado de la inspección principal, que viajaba con licencia, ha muerto. Destrozadas las barandillas del puente; la primera máquina ha quedado descarrilada a la salida, y la segunda atravesada sobre el barranco.

Desde el primer momento el cuerpo de ingenieros ha acudido a la estación para salir en el tren de socorro.

Desde Bilbao

Bilbao 28.—En esta estación se expedieron 47 billetes para el tren despeñado. Un fogonero del tren que en Miranda cruzó con el que luego sufrió la catástrofe, nos ha dicho que al llegar a dicha estación, por el excesivo número de viajeros que allí aguardaba, fué preciso enganchar un coche más de tercera clase.

Entre los viajeros iban varios acandilados mineros, que marchaban a hacer un negocio de minas en la provincia de Teruel. También iba D. Fernando Villamil, sobrino del comandante de Marina del mismo nombre que murió en Santiago de Cuba.

El Sr. Villamil llegó ileso a Logroño, creyéndose uno de los que regresaron en el tren de socorro. Se envió de dicha capital al lugar del suceso.

Además viajaban en el tren fuerza de la Guardia civil destinada a Barcelona y muchos obreros.

Otros detalles

Al ocurrir la catástrofe formaban el tren dos máquinas y 18 vagones, entre ellos el coche correo.

El puente donde ocurrió el terrible accidente tiene 15 metros de altura y está distante de la estación de Cenico, que es la más próxima.

Después de la catástrofe quedó en el río una masa informe de maderas y hierros destrozados, revueltos con seres humanos muertos o heridos. Algunos de los muertos aparecían horribilmente mutilados.

Pocas fueron las personas que iban en el tren que tuvieron la fortuna de resultar ileso.

Se dice que han entrado en Cenico 140 heridos. El número de muertos es considerable. En los primeros momentos pudieron extraerse 14.

A medida que se iba removiendo el material, aumentaba la cifra. El cuadro era verdaderamente aterrador.

A última hora se nos dice—sin que podamos garantizar la exactitud de la noticia—que el número de muertos asciende a la horrible cifra de 110.

INFORMES OFICIALES

Las primeras noticias

En el ministerio de la Gobernación y en la dirección general de Obras públicas se recibieron muy cerca de las ocho y media de anoche las primeras noticias de la catástrofe ferroviaria.

Eran vagas, pero suficientes para apreciar la magnitud del desastre. El telegrama recibido en el ministerio de la Gobernación, decía así:

En el puente sobre el Najerilla.—Salida del gobernador de Logroño

Logroño 27 (6.25 tarde).—Gobernador al ministro de la Gobernación: Según noticias que me comunica el jefe de estación de esta capital, ha descarrilado en el puente Najerilla el tren 160 que salió de San Asensio. Salgo tren de socorro con autoridades, Orz y Roja, para prestar auxilios necesarios.

El de la dirección de Obras públicas dice así: **Logroño 27 (5.35 tarde).**—Interventor del Estado al director general de Obras públicas: Según noticias, tren 160 ha descarrilado en el puente metálico sobre el río Najerilla, suponiéndose muchas víctimas.

En teniendo detalles los comunicaré, y me presentaré en lugar del suceso tan pronto pueda.

Nuevos detalles

A las nueve de la noche, en el ministerio de la Gobernación se recibió el siguiente telegrama: **Logroño 27 (8.10 noche).**—El secretario interino al señor ministro de la Gobernación: Gobernador interino, desde Cenico, comunica que llegó a dicho punto en tren de socorro, encontrando en la estación cuatro heridos y en el puente 110, según dicen. El tren correo descarriló a la salida del puente.

Tengo aquí material sanitario y de la empresa y la Cruz Roja para auxiliar. Desgracia inmensa.

El director general de Obras públicas recibió también los siguientes despachos: **Al sitio de la catástrofe**

Interventor de la línea al director general de Obras públicas: **Logroño 28.**—A mi regreso de girar una visita a Alsásua en tren 211, he sabido por jefe estación de Gastejón lo ocurrido en el kilómetro 105, en el puente entre Cenico y San Asensio. Salgo tren 11.55 para Logroño, de cuyo punto telegrafaré lo que sepa en caso de que pueda continuar hasta el punto del accidente.

Médicos preparados

Ceniceros 28 (7 tarde).—El jefe de la estación al director general de Obras públicas: Según noticias de un propio particular, tren 160, que salió de San Asensio, ha descarrilado en el puente de Najerilla. Ho avisado a las autoridades locales y médicos en previsión de accidentes que han ocurrido. Avisaré resultado.

Muchos muertos y heridos.—Detalle horrible.

A las tres de la madrugada se han recibido en el ministerio de la Gobernación los siguientes despachos: **Logroño 28 (1.45 madrugada).**—Gobernador interino al ministro de la Gobernación: Desde Cenico acabo de llegar a ésta a las once de la noche, desde el sitio de la catástrofe, con el fiscal de la Audiencia y juez de instrucción de Logroño.

Es una masa informe la que constituye el material de 16 coches de que se componía el tren, y todo se halla entre el estribo de salida del puente y el primer pilar. Van extraídos 14 muertos, que han mandado a Cenico y 50 heridos que están convenientemente asistidos en el hospital de esta población y en la escuela que se ha habilitado al efecto.

Hay muchos médicos y no carecen de nada; pero muchos, desgraciadamente, morirán. Tardaráse bastante tiempo en levantar el material del tren, pues la Compañía no tenía dispuestos ni habilitados utensilios ni aparatos. Por no tener material no se ha podido transmitir nada por telégrafo desde el sitio de la catástrofe, pues el telégrafo quedó cortado en el puente.

Las autoridades judiciales instruyen diligencias. Aquí pasará probablemente la noche, para de madrugada volver al sitio de la catástrofe, que no tiene igual en ninguna análoga. Se cree que hay muchísimos muertos entre el material, que, interin no se separe éste, no podrán extraerse.

Ha sido detenido un celador de la vía ferrea que había robado a un cadáver una cartera con 2.000 y pico de pesetas.

En este momento me dispongo, en unión del fiscal y jueces de Logroño y Haro, a visitar a los heridos.

Se abrirá una suscripción, que yo ensayaré.

Tren de socorro.—Salida de tropas y operarios.

Logroño 28 (1.55 m.)—Secretario interino al ministro Gobernación: Acaba de salir para Cenico otro tren de socorro con cien soldados de ingenieros, aparatos y camillas.

También van camillas y muchos operarios del Ayuntamiento con herramientas. Dice que llegará un tren con heridos a esta población a la madrugada.

Están aquí preparadas camillas.

En Madrid

Al saberse en la estación del Norte la catástrofe de Cenico, se dispuso que salieran en el tren expreso de las 8.15 el jefe del movimiento, Sr. Saavedra, y el ingeniero señor Grasset, hijo.

El director general de Obras públicas ha permanecido toda la noche en su domicilio esperando nuevos detalles de la catástrofe. En vista de su importancia había esta mis el Sr. Burgos salir en tren especial esta misma madrugada, a ser posible; a cuyo fin escribió con carácter urgente una carta al ingeniero jefe de la primera división Sr. Escalona, a fin de que de las órdenes más rápidas y en la estación del Norte se dispusiese un tren especial, esto en el caso de que fuese factible la combinación de trenes con la hora de llegada al lugar de la catástrofe.

No siendo esto posible, esta noche, en el primer expreso, que sale a las 8.15, marchará el Sr. Burgos, acompañado del Sr. Escalona y otros ingenieros al sitio de la catástrofe.

El Sr. Burgos va a depurar sobre el terreno las causas de la catástrofe y a proceder severamente si ésta hubiese sido motivada por negligencia, descuido ó mal estado de la vía.

De Logroño salió esta madrugada un nuevo tren de socorro con personal y material de telégrafos, a fin de establecer inmediatamente una estación telegráfica en el mismo puente de Montalvo y comunicar desde allí con la capital de la provincia y con Madrid.

Otro accidente

Choque de trenes

Bilbao 27.—En la línea de Las Arenas, cerca de la estación de Luchana, chocó anoche un tren que se dirigía con otro que procedía de Mungüta.

A pesar de que los maquinistas de ambos trenes hicieron todos los esfuerzos posibles para evitar el choque, no pudieron lograrlo. Un pánico horrible se apoderó de los viajeros cuando éstos oyeron los silbidos de alarma de las locomotoras.

Del choque resultaron varios heridos. Uno de ellos, D. Manuel Celobio, que viajaba en la plataforma de un coche de tercera del tren que procedía de Plencia, sufrió varias heridas graves.

El siniestro produjo además contusiones de consideración a 14 viajeros. Las máquinas y varios coches de los dos trenes quedaron destruidos.

Para depurar las causas que han producido el choque se instruye el correspondiente proceso.

NOTICIAS DE LA MAÑANA

Durante la mañana de hoy no se ha facilitado en el ministerio de la Gobernación más telegrama respecto al descarrilamiento en el puente de San Asensio, que uno del jefe de la Guardia civil de dicho punto, en el que se participa que entre los muertos de la catástrofe del puente Montalvo figuran tres guardias civiles, procedentes de la Coruña y Pontevedra, que iban a Barcelona.

BALANCE DEL BANCO

Comparado el balance de situación del Banco de España, correspondiente a la semana terminada ayer, con el de la anterior, ofrece las siguientes variaciones:

En el activo. Las reservas en oro han aumentado 160.000 pesetas, y las constituidas en plata 2.338 millones.

La cuenta de corresponsales en el extranjero figura con una baja de 2.44 millones oro.

En la cartera comercial aparecen con baja de 768.000 pesetas los descuentos, y de millón y medio las cuentas de crédito; sin embargo, éstas siguen figurando por la importante cantidad de 148 1/2 millones. Los préstamos y créditos comerciales con garantía han aumentado 4.36 millones.

Los valores en cartera para cobrar en el día, figuran también con aumento de poco más de medio millón, y los demás valores en cartera, exceptuando el papel de la Deuda y las acciones de Tabacos, han aumentado igualmente millón y medio en el pasivo.

Los billetes en circulación figuran con baja de un millón próximamente. El total de la emisión en circulación es de 1.630 millones y medio.

Las cuentas corrientes en plata han disminuido 7.26 millones, y las constituidas en oro 27.000 pesetas. Los depósitos en efectivo han aumentado cerca de un millón, y los dividen-

dos, intereses y demás obligaciones a pagar, han aumentado también 6.61 millones.

La cuenta corriente de efectivo del Tesoro figura con aumento de 1.64 millones. Su importe es en la actualidad de 76.38 millones. Cuenta además el Tesoro con 11.14 millones de reservas sobre la renta de Tabacos; 58.18 millones de reservas de contribuciones; 7.63 millones en oro por reservas de contribuciones, y 2.18 millones, también en oro, por ingresos de Aduanas, y otras cantidades de menor importancia para pago de intereses y amortización de Deudas y para operaciones en el extranjero. En total, 152 millones en plata y 11 millones próximamente en oro.

La cuenta de ganancias realizadas por el Banco figura en baja, puesto que en el anterior balance importaba 17 millones y en el presente 16.96 millones.

NOTICIAS DE SOCIEDAD

El calor que desde hace días se viene sintiendo en Madrid, ha hecho que por muchas familias se activen los preparativos del viaje de verano.

Los trenes del Norte llevan ya muchos viajeros, cuyo número aumenta de día en día.

Mañana saldrán para Zumaya los condes de Plasencia; el 30, los señores de Serrano para Villatobas, y el día 4 de Julio la familia del exministro señor Gasset para Torrelodones.

Los marqueses de Viana saldrán en Julio para Fuentesrabá.

Los marqueses de Gorbea han tomado casa en Santander, y en Biarritz la marquesa de Agula Real y su hermana la condesa de Estaban.

Han marchado a sus posesiones de Cuenca el diputado a Cortes Sr. Díaz Cerdovés y su distinguida esposa.

Para Biarritz salieron anteaer los marqueses de Baroja y su hija.

Pasado mañana saldrá para Santruder la señora viuda de Gallo y el senador del reino D. Romualdo García Ogara.

A Puebla de Trives marcharán en breve la marquesa viuda de Trives y sus hijos, los vizcondes de Hormaza.

Desde hace algunos días se encuentra enferma de cuidado la distinguida señorita doña Fermína de la Torre Villanueva y García Cornejo, hija del senador vitalicio señor Torre Villanueva.

Haecomo votos muy sinceros por su restablecimiento.

Han llegado a París, procedentes de Alemania, y de paso para esta corte, los jóvenes marqueses de Marín. El marqués se encuentra restablecido de la difícil operación que le hizo en Berlín el célebre doctor Bergmann.

Su Santidad León XIII ha concedido al señor duque de Béjar la gran cruz de San Gregorio el Magno, por haber cedido dicho señor la iglesia de la Merced, de Oñate, de su propiedad, al Obispo de esta diócesis, y haber presidido la peregrinación catalana que fué a Roma, entregando al Santo Padre 10.000 pesetas para las necesidades de la Iglesia.

La señora del exministro de Hacienda Sr. Rodríguez ha dado a luz un niño con toda felicidad.

La duquesa de la Unión de Cuba se halla restablecida de la dolencia que le ha aquejado en estos últimos días.

La cuestión religiosa en Francia

Continúa la discusión.—Nuevas escuelas.

París 27.—Senado. Discútese el proyecto adoptado ya por la Cámara encaminado a que los Ayuntamientos construyan las casas escuelas necesarias.

M. Sobline acusa al gobierno de haber dispuesto la clausura de un número excesivo de escuelas congregacionistas, y añade que la ley de 1901 está mal hecha ó mal aplicada. (Aplausos en la derecha.)

M. Combes sostiene que el gobierno no cerró una sola escuela congregacionista allí donde los discípulos no podían ser atendidos. Habla de las manifestaciones que acompañaron ó siguieron a la clausura de las escuelas y los autos dictados por varios tribunales, y termina diciendo que el gobierno, teniendo la conciencia de que el país está a su lado, quiere aplicar la ley de 1901. (Vivos aplausos.)

M. Waldeck Rousseau sube a la tribuna y dice que se han exigido a la ley de 1901 resultados para los que no estaba preparada, y especialmente la solución de los problemas de la enseñanza.

M. Waldeck Rousseau sostiene que la ley era necesaria para negar las autorizaciones pedidas por las congregaciones, y su negativa por una sola Cámara le parece insuficiente y contraria a las disposiciones de la ley de 1901. Las irregularidades en la aplicación de la ley citada crearon una situación irritante. Es preciso no caer en el error de las represalias, ni salir de la legalidad. (Aplausos en varios lados de la Cámara.)

El Senado acuerda por 188 votos contra 95 pasar a la discusión del articulado. (Vivos aplausos en la izquierda.)

Apruébanse algunos artículos, y quedó pendiente para mañana la discusión.

Comentarios

París 28.—Los periódicos de esta mañana declaran con rara unanimidad que los discursos pronunciados en la sesión de ayer del Senado tienen una importancia extraordinaria.

Los ministeriales dicen que el país desaprobará toda tendencia reaccionaria. Los periódicos progresistas quieren que se exponga con toda claridad y precisión en materias de enseñanza la verdadera doctrina liberal.—*Fabra.*

Viaje del Rey

Salida de Cartagena

Cartagena 27.—A la una y cuarto ha desembarcado el Rey con objeto de dirigirse a la estación del ferrocarril. Los muchos estaban atestados de gente que aclamaba con entusiasmo al joven soberano, en tanto que los buques y las baterías de tierra saludaban con las salvas de Ordenanza.

S. M. se detuvo un momento en el pabellón del Ayuntamiento, donde fué saludado por la corporación municipal, los capitanes generales de la región y del departamento, los gobernadores civil y militar, el general y diputado Sr. Aznar, el exsenador del mismo apellido, otras autoridades y muchas distinguidas personalidades, entre ellas los cónsules de Turquía, República Argentina y Méjico.

El Rey se despidió afectuosamente del alcalde, estrechándole la mano y entregándole un donativo de 2.000 pesetas para el hospital de la Caridad, y 3.000 para los pobres.

A la una y media subió al tren, asomándose a la ventanilla del coche. En el momento en que se dió la señal de partida, la multitud prorrumpe en vítores, que duraron hasta que el tren se perdió en la curva del camino.

Hasta ese momento se vió al Rey asomado a la ventanilla y agitando el pañuelo.

Llegada a Murcia

Murcia 27.—A las tres de la tarde ha llegado el Rey, tributándosele un recibimiento verdaderamente entusiasta y cariñoso.

Desde dos horas antes de la señalada para la llegada del tren regio, la ciudad de las flores se encontraba ya desbordante de alegría y bullicio.

Por todas partes se ven colgaduras y guirnaldas. En la estación se ha levantado un vistoso túnel de follaje, terminado en una fresquiísima y perfumada marquesina, donde las flores se agrupan en artísticas combinaciones simulando escudos y alegorías, entre las que descuellan una inscripción hecha con botones de rosas, recordando la fecha de la visita de Alfonso XIII cuando la desoladora inundación arruinaba la comarca.

Apenas hay un sitio en que se fije la vista que no se encuentre un cartelón, que dice en gruesos caracteres: ¡Viva el Rey!

Compactos grupos de huertanos llegan sin cesar desde los campos. A las tres menos seis minutos se divisa el tren. Todos los campanarios de la capital repican alegremente.

Al detenerse el convoy, la banda musical civil rompe tocando la Marcha Real y la multitud en aclamaciones y estruendos vivas.

El alcalde se adelanta para ser el primero que dá la bienvenida al Monarca, al que encuentra ya dentro del túnel de flores.

Cuando el Rey aparece en la explanada de la estación, el pueblo prorrumpe en vítores verdaderamente ensordecedores. D. Alfonso ocupa el landó del opulento propietario D. Pedro Portillo, que va arastrado por seis hermosos caballos castaños, dirigiéndose a la Catedral.

La comitiva avanza con lentitud. Imposible es marchar de prisa. La multitud se acerca cada vez más hasta rozar las ruedas del coche regio.

De los grupos salen frases de simpatía y afecto, a que dan todavía más valor el lenguaje sencillo y atractivo del pueblo.

Desde los balcones, hermosísimas muchachas no cesan en su tarea de arrojar a millares los ramos.

El Rey y el Príncipe tienen que resistirse del galante tiroteo.

Al llegar S. M. a la Catedral, el pueblo hace gran esfuerzo y logra romper las filas, penetrando en el templo.

El Rey sigue sonriente mezclado con la multitud. Los personajes que rodean al Rey tienen que abrirse paso, de tal modo que muchos pierden los sombreros.

Terminado el *Te Deum*, el Rey se dirige a la iglesia de Jesús.

La calle de la Trapería ofrece un aspecto deslumbrador. El coche camina al paso, y a cada momento le hace detenerse el alud de gente que se le acerca.

En todo el trayecto se habían alzado tribunas, desde donde distinguidas damas volcaban canastillas de flores, de las que se iba el coche lleno.

En la iglesia de Jesús el Rey examinó las famosas imágenes de Salzillo. Después visitó el templo de San Andrés, donde existen también varias obras del insigne escultor murciano.

En el templo no se había prohibido la entrada a nadie, con lo cual el pueblo, invadiendo todos los ámbitos, no cesaba un momento de hallarse en simpático contacto con el Rey.

Luego visitó el Monarca la fábrica de flautas de seda, propiedad del cónsul francés D. Adolfo Mourry.

El edificio estaba engalanado con las banderas de Francia y España, y en el patio principal se levantaba un precioso arco formado de madejas de capullos de seda.

Las obreras hicieron una entusiasta ovación al Rey, arrojando palomas y flores.

El Rey recorrió los talleres donde se trabajaba, elogiando las labores.

Seguidamente marchó D. Alfonso al Ayuntamiento, repitiéndose las vivas y aclamaciones.

En el vestíbulo aguardaban doce bellísimas jóvenes de la huerta con su típico traje, que ofrecieron al Rey canastillas de frutas y corbelles de flores.

El Rey se mostró complacido del delicado obsequio.

A la recepción acudió brillante representación de las corporaciones oficiales de Murcia.

El pueblo, agrupado en el paseo de la Glorieta, a fuerza de vítores, aclamaciones y aplausos, decidió al Rey a salir al balcón.

El entusiasmo entonces fué delirante.

El alcalde dió un viva al Rey y otro al Príncipe de Asturias, que fueron contestados unánimemente.

Salida de Murcia

Murcia 27.—A las seis de la tarde el Rey y todo su séquito estaban en la estación. En el trayecto y en los andenes se repitían sin cesar las demostraciones de entusiasmo.

LA GACETA

La de hoy publica las siguientes disposiciones:
Gracia y Justicia
Real orden autorizando a los individuos de las Juntas directivas de los Colegios de Procuradores de los Tribunales del reino para que puedan usar una medalla como distintivo de clase en los actos oficiales.
Hacienda
Reales órdenes resolutorias de expedientes personales sobre clasificación en los escalafones.
Gobernación
Real orden resolutoria de un expediente relativo a la subasta del servicio de alumbrado público en Sabadell.
Instrucción pública
Real orden resolviendo que los dibujos y trabajos hechos con un fin industrial no son materia propia de la ley de Propiedad intelectual.
Noticias teatrales
Parish
El valiente domador Emanuele presentó anoche una pareja de leones que, dicho sea sin faltarle, tiene un genio imposible.
Vapor correo
Suez 27 - Hoy ha salido de este puerto para Colombo, el vapor Alicante, de la Compañía Trasatlántica.
Comercio argentino
Buenos Aires 27 - En los meses trascurridos del año 1929 se ha evidenciado el desarrollo que ha vuelto a adquirir el comercio en general.
Prórroga de cédulas personales
El ministro de Hacienda ha prorrogado hasta fin de Julio el plazo que terminaba el 30 de este mes para obtener las cédulas personales sin recargo.
Los funcionarios de Hacienda
Según la Defensa Profesional del Ministerio de Hacienda, el Sr. Rodríguez San Pedro, atendiendo las justas pretensiones de los recientemente aprobados para oficiales cuartos y quintos de Hacienda pública, someterá en breve a la firma de S. M. un real decreto suprimiendo el turno de mérito y creando en su lugar otro de libre elección, que correrá a la par que los demás turnos.

NOTICIAS

En Bornos. - Detenciones

Cádiz 27. - La huelga de Bornos continúa igual. Se han efectuado algunas prisiones. Los labradores han publicado un manifiesto declarando que la huelga obedece a los trabajos hechos por los anarquistas. El alcalde ha abandonado sus gestiones para llegar a un arreglo.

LA PRENSA FRANCESA y el viaje del Rey

Opinión de «Los Debates»
París 27. - El periódico Los Debates dice en un artículo que dedica al viaje de D. Alfonso XIII a Cartagena: «La presencia de la escuadra francesa es una nueva prueba de las excelentes relaciones que tenemos con España y un testimonio de simpatía hacia el pueblo español. La cordial acogida dispensada a los franceses demuestra el afecto de los españoles.» Los Debates recuerda las fiestas de Tolón y de Argel, donde franceses, italianos y españoles fraternizaron, deduciendo en conclusión que cada día se estrechan más los lazos que unen a las tres potencias latinas que dominan el Mediterráneo occidental.

CONGRESO AGRÍCOLA

Cuarta sesión
Segovia 27. - Se ha celebrado hoy la cuarta sesión del Congreso Agrícola. Habló en primer lugar el Sr. Chaves, quien trató de las Cajas de préstamos agrícolas y de los medios que deben emplearse para satisfacer sus necesidades. Expuso su temor de que las vacaciones del Parlamento aplacen la aprobación de los proyectos que habrá de presentar al Gobierno el Congreso, y combatió las trabas que ligando toda iniciativa particular. El Sr. González apoyó la creación de las Cajas agrícolas. El Sr. García Polo hizo notar su satisfacción de que en el Congreso intervengan todas las clases sociales. El Sr. Gavián habló de la conveniencia de enviar al extranjero muestras de garbanzo, que es un producto exclusivamente español. Indujo la conveniencia de que la siembra del trigo siga a la de la patata, pues ésta deja muy mejorada la tierra. El Sr. Velasco elogió a la prensa y se dio lugar a la indiferencia del público hacia las cuestiones agrícolas. El conde de Rotomoso propuso que se diera cuenta al Rey de las conclusiones del Congreso. Después manifestó que debe introducirse la alternativa en la siembra del trigo y de las legumbres, así como el empleo de maquinaria agrícola moderna. Cree debe prohibirse el uso del arado romano. El Sr. Valverde combatió la usura y la compra y venta del voto, siendo apoyado por el Sr. Muñoz.

El Sr. Gascón, director de la Granja de experimentación de Valladolid, continuó desarrollando el tema «Medidas para disminuir el precio del trigo». El Sr. Gavián expuso que deben aportarse datos relativos a los precios de los trigos españoles, pues con los existentes no es posible fijarlos. Seguidamente se dio por terminada la sesión.

El tifus

Continúa la epidemia estacionada. Ayer existían 85 atacados en el Cerro del Pimiento, habiendo ingresado siete y siendo dados de alta cuatro. De los enfermos 54 son hombres, 25 mujeres, cinco niños y una niña. Los ingresados en el día de ayer procedían tres del hospital Provincial, una enfermera de dicho establecimiento, un vecino del inmediato pueblo de Tetuán y un sujeto habitante en la calle de Fernando el Católico, núm. 3. Los cuatro restantes eran hombres todos, con los siguientes domicilios: Madera, 21; Amparo, 20; Mediodía Grande, 13; y Santa Engracia, 43.

La guerra en Somalilandia

Desmintiendo la derrota
Londres 27. - En el ministerio de la Guerra se ha recibido un despacho de Bobote, fechado ayer, en contradicción con la noticia de la derrota de los ingleses, comunicada de Djibuti. El despacho dice que el contingente de Oba había llegado en el día de ayer sin encontrar resistencia, por consecuencia de la ocupación del distrito de Mudng, y que seguía avanzando a Abisinia. El Mullah había huído con sus tropas atravesando el camino entre Damst y Bobote. Los prisioneros añadidos que las tropas del Mullah están muy desorganizadas.

HUELGA FORZOSA EN CÁDIZ

Clausura del Arsenal. - Manifestación. - Dimisión del Ayuntamiento.
Cádiz 27. - Por falta de recursos han cesado los trabajos en el Arsenal de la Garra. Esta tarde se ha despedido a todos los obreros, causando un efecto nefísimo la medida. Todas las clases sociales de San Fernando han organizado una manifestación, recorriendo las calles de la población en actitud pacífica. Todos los diputados que se encuentran aquí saldrán mañana para la corte. El Ayuntamiento en pleno ha presentado la dimisión. Todos los establecimientos están cerrados, incluso las tiendas de comidas y vinos. La ciudad presenta un triste aspecto. Esta noche se celebrará un mitin para declarar la huelga en todos los oficios, secundándola el comercio y la industria, que se darán de baja en la contribución.

EL DORADO

Teníamos hasta ahora juguetes, pasillos, revistas, etc.; desde anoche tenemos un entretenimiento cómico-lírico de los señores Perrin y Palacios, con música de Jiménez, titulado El general. Como en retentimiento, ni más ni menos, pasó, es un entretenimiento de colores algo subidos, con más desnudeces que ingenio, pero que por eso precisamente es entretenido. La música vale más que el libro: es ligera y juguetona, y se repitieron tres números. Se distinguieron en la interpretación las señoras Taberner y Mesa y el Sr. González (Antonio). Los aplausos más legítimamente conquistados fueron los que escuchó el señor Muriel por sus decoraciones.

LA CUESTIÓN AGRARIA EN ANDALUCÍA

En Carmona
Sevilla 27. - Se ha planteado en Carmona la huelga general. Los obreros han obligado a los vendedores de la plaza de Abastos a abandonar sus puestos y al cierre general de toda clase de establecimientos. También hay coacciones en el campo, habiendo manifestado los ganaderos y otros dependientes a sus amos que dispusieran de sus ganados, porque ellos abandonaban el trabajo. Han sido detenidos algunos individuos por ejercer coacción. Poco después se presentaron varias mujeres en el Ayuntamiento pidiendo fueran puestos en libertad. Como no se accediera a ello, prorrumpieron en gritos y mueras, teniendo que ser dispersados por la fuerza. Ha salido alguna fuerza de la Guardia civil de esta capital para Carmona. Manifestación de labradores.
Málaga 27. - Dicen de Torrox que los labradores de dicho pueblo, constituidos en manifestación pacífica, se presentaron al alcalde, pidiéndole justicia contra la empresa de aguas, la cual les viene perjudicando en el aprovechamiento de los riego. Dicha autoridad, considerando justa la demanda, ofreció interponer sus buenos oficios. Seguidamente se disolvieron los manifestantes.

apenas signos de vegetación; únicamente alguna que otra mata desmembrada, cuya sombra, al proyectarse sobre la superficie pedregosa y fulgurante, la hacía aparecer mayor de lo que era... iban muy juntos, como si además del fresco de la noche les invitara esa secreta e irresistible atracción que mutuamente experimentan los que se desean y no han llegado a desearse. Seguían avanzando. Bordeaban el lago, solemne en su abismo, en el seno de aquella paz augusta de la tierra dormida, reflejando en su tersa superficie, glassada como si fuera de terciopelo, el rutilar incesante de los astros. Aquella placidez del agua, dilárase que requería una gondola en la que alguien, al compás de los remos, bañado por la luz del firmamento, cantase dulcemente barcarolas... Y cuanto más avanzaban, más parecía que se compenetraban con la Naturaleza, sagrada por el silencio, imponente por la soledad, abrumadora por la prepotencia brutal de aquel cerco de graníticas montañas, cuyas crestas, como si fueran las de la corona de un coloso, aspiran eternamente a quedar incrustadas en el cielo.

Una tempestad
Eran las nueve. Acentuábase la obscuridad del cielo; nubes inmensas, de un color apomado sucio, que propendían a refundirse, lo invadían todo. Había refrescado. El ambiente era gris y esparcía cierto olorillo a humedad. En las ingentes moles de granito, sombras como nunca, no se destacaba una nota de color, ni un esmalte, por falta de luz; allí, cerca de algunas cumbres, los girones de vegetación parecían confundirse con la roca... Brilló el relámpago, retumbó el trueno, y en aquella cavidad inmensa, en aquella garganta de coloso, estalló la anunciada tempestad. Los truenos se repitían con frecuencia, y su estruendo formidable rodaba de una a otra vertiente de las montañas ciclópeas... El aleteo del viento columpiaba las compactas madejas de plata líquida que unían a las nubes con la tierra... Dos ritmos admirables llenaban con su resonancia los oídos: el de la lluvia, enérgica y maciza, y el que producía el rodar de las aguas despenadas; ritmos que con los ojos cerrados parecían de orquesta muy remota tañida con miles de melodiosos violoncelos. Pero el trueno, ya con golpes graves, repetidos en larga sucesión, como descarga desigual de artillería, ya con golpes secos, trepidantes, como el que produciría una inmensa mole al desgajarse, rompía con su fervido estruendo el rítmico murmurar de la sublime orquesta... A las dos horas, aquellas faldas antes tan resacas, habíanse convertido en senderos reluctantes de inmensas proporciones, por los que se precipitaban, de trecho en trecho, verdaderos ríos. La cascada había duplicado su caudal, y por tanto, el rítmico corria con velocidad vertiginosa... Y el espectáculo inundaba pavor y admiración a la vez, iluminado por la rápida y deslumbradora luz de los relámpagos, arrullado por el concierto de la lluvia y el rodar de los torrentes y conmovido por el estrépito del trueno; allí, en aquella garganta, donde, por efecto de la imponente y grandiosa tempestad, parecía que las montañas estrechaban su brazo secular y que el cielo descendía hasta clavarse en las cúspides...

El camino
A la mañana siguiente, a las ocho en punto, Lorenzo y Lucinda salían de Pantocosa en un landó descubierta. La mañana era deliciosa. Después de pasado el Puente, a los dos o tres minutos de marcha al trote, ladearon la cabeza... Ya no se veía el Balmori... El coche, enfrenado todo lo posible, comenzó a descender con bastante lentitud... El iba serio, con cierto aire de pesadumbre, siquiera en su interior se agitase secreta satisfacción: la aventura acababa, y había dejado el pabellón bien puesto. Ella iba pálida, triste, visiblemente preocupada; ya no veía la cuna de sus amores... de la que se alejaba cada vez más... La carretera, a manera de cinta plateada llena de caprichosas ondulaciones, ya fallando la inabarcable cadena de montañas. A uno y otro lado se ven enormes moles de granito revestidas a trechos por vegetación agreste. A la izquierda, cerca de la carretera, en el fondo de aquel desfiladero incomparable, se despena con agitaciones de epiléptico el río Caidarés, el que allí arriba, en Pantocosa, habían visto transformado en cartarata y en lago; río que parece torrente impetuoso, de blanquísima espuma, cuyo rumor se asemeja al de las olas. En los remansos, el agua tiende la diáfana del buen cristal. La fantasía cree ver en ellos legiones de niñas bañándose alegremente, y por las orillas, entre el verde y lozano ramaje de los arbutos, hadas y driadadas que bullen contentas... Lucinda, contemplando el paisaje, a toda luz, sentía cada vez más compungida. El Puento y el Puente de Escarrilla la emocionaron hondamente. Los valles pintorescos, los prados de esmeralda, el río agitado y rumoroso, las montañas ciclópeas, las sábanas de nieve que se extienden en las cumbres, desafiando al sol, que las abrillanta, pero no las extingue... todo, todo le parecía envuelto en gasas de melancólica poesía.

Seguían descendiendo; habían descendido ya unos 700 metros; y el coche seguía al paso, con todo el freno, cuyo roce en las llantas produce ese rrrrrr monótono e incesante que adormece... iban silenciosos; ya el aire que respiraban no era tan puro y sutil como el de arriba... y según iban bajando, y alejándose por tanto del Balmori querido, mayor era la tristeza de los dos...

W. E. Retana.
El contenido de este artículo continúa en la página 1131.

de otro, entre los que hay colocadas de trecho en trecho cruces de magníficos zafiros. Guillermo II apenas conoció el proyecto de Mr. Higbee, le invitó a venir a Berlín, donde le recibió con la mayor afabilidad, dándole el mismo datos e instrucciones para copiar fielmente la corona, y expresando su deseo de ver el fac-simile tan pronto como estuviese terminado. Este deseo de S. M. fue cumplido, y el Emperador se mostró tan satisfecho como asombrado por la perfección de la obra; en ésta se invirtieron seis meses, pues las piedras engarzadas en ella ascienden a 1.200. Las damas que visitan la Exposición de San Luis se fijarán, seguramente, en la Corona de la Emperatriz Josefina. Está hecha de una ancha tira calada, toda de brillantes y terminada por perlas de extraordinario tamaño. En los huecos que deja el calado de la corona, hay colgando brillantes de forma alargada, que oscilan al menor movimiento, produciendo un efecto mágico. La corona que llevó Napoleón I está rodeada de pequeñas águilas de oro, y se termina por una cruz de brillantes, zafiros y rubíes. La corona de mayor tamaño que existe es la del Zar de Rusia, la cual contiene rubíes y zafiros de enorme tamaño, y quizá únicos. Las de Inglaterra, Holanda e Italia son parecidas en su forma; y aunque la de Suecia es la menor de todas las que poseen los soberanos de Europa, se hace notar por el tamaño extraordinario de sus perlas. La tiara y cetro de los Pontífices son de portentosa riqueza, y avalorándolos aún más el arte y perfección de su hechura. Después de tres años de incansables trabajos, Mr. Higbee ha visto ya su colección de coronas terminada, habiendo debido gastar, además de una suma enorme de paciencia, la muy respetable de 50.000 duros en metálico, por el valor del oro, de las piedras falsas y de la mano de obra. Asegúrese que después de la Exposición de San Luis, la curiosa colección de coronas figurará para siempre en uno de los Museos de la América del Norte, de ese país al parecer esencialmente democrático, pero cuyos millonarios sólo ansían para sus hijas la mano de algún noble europeo.

Canonización de Juana de Arco.
Roma 26. - El 14 de Julio próximo se reunirá la congregación de ritos, presidiada por el Papa, para resolver acerca de la heroicidad y virtudes de Juana de Arco. Si la sentencia es afirmativa, el decreto de conformidad será promulgado a fines del mes de Julio. Yanquis y alemanes
Kiel 27. - El Emperador ha asistido al banquete dado por el embajador de los Estados Unidos, con ocasión de la visita de la escuadra americana. El citado embajador y el Emperador cambiaron brindis afectuosos. De Marruecos
Orán 27. - La población de Orán presta obediencia desde el lunes último al Pretendiente. Este ha enviado jinetes en todas direcciones para asegurarse de la fidelidad de aquellos habitantes. El Pretendiente ha salido de Cherras, instalando su campamento en Arbat, a 12 kilómetros de la frontera argelina. El hambre en China
París 27. - La miseria en China adquiere terribles proporciones, según las últimas noticias. En la provincia de Konang, medio millón de personas mueren de hambre.

EXTRANJERO

Elecciones en Serbia
París 27. - Las elecciones municipales que se celebrarán en Serbia el día 29, prometen ser muy interesantes, tanto en sí mismas, como anuncio de las parlamentarias que han de seguir. Generalmente se cree que los partidos más avanzados obtendrán mayorías verdaderamente temerosas. Han quedado arregladas, definitiva y satisfactoriamente entre Francia e Inglaterra, las reclamaciones mineras de Madagascar.
Canonización de Juana de Arco.
Roma 26. - El 14 de Julio próximo se reunirá la congregación de ritos, presidiada por el Papa, para resolver acerca de la heroicidad y virtudes de Juana de Arco. Si la sentencia es afirmativa, el decreto de conformidad será promulgado a fines del mes de Julio. Yanquis y alemanes
Kiel 27. - El Emperador ha asistido al banquete dado por el embajador de los Estados Unidos, con ocasión de la visita de la escuadra americana. El citado embajador y el Emperador cambiaron brindis afectuosos. De Marruecos
Orán 27. - La población de Orán presta obediencia desde el lunes último al Pretendiente. Este ha enviado jinetes en todas direcciones para asegurarse de la fidelidad de aquellos habitantes. El Pretendiente ha salido de Cherras, instalando su campamento en Arbat, a 12 kilómetros de la frontera argelina. El hambre en China
París 27. - La miseria en China adquiere terribles proporciones, según las últimas noticias. En la provincia de Konang, medio millón de personas mueren de hambre.

PANTICOSA

(Ha comenzado ya la temporada en el famoso balneario; véanse algunos trozos de su paisaje, tomados de la notable novela del Sr. Retana, titulada La Tristeza errante; nuestros lectores apreciarán en todo lo que vale el primerísimo estilo en que están escritos los siguientes párrafos.)
El panorama
Se sentía algo de fresco. Sobre el fondo obscurísimo del cielo, que parecía de raso, brillaban la luna y las estrellas, y difundían esa tenue claridad que da tanta poesía a las noches apacibles y profundamente silenciosas. Marchaban al principio algo de prisa, sin hablar; pero no tardaron en hacerlo, al tiempo de detenerse; urgía resolver qué dirección seguirían. A la espalda dejaban el Balmori; a la derecha, y no muy lejos, se veían la Cascada, cuyo torrente de plata líquida, se precipitaba fragoroso entre dos sombríos promontorios gigantescos; delante, amplísimo escarpado de roca, de más de mil metros de altura sobre sus cabezas, y a la izquierda, y en esta dirección, el riachuelo, que poco más allá se transforma en espacioso lago. Estuvieron de acuerdo: «Por la izquierda, si, por la izquierda.» Y sin pronunciar nuevas palabras, continuaron andando. Salieron del Prado y echaron a través del pedregal que se extiende entre el Prado y la base de una de tantas montañas inaccesibles; de trecho en trecho hallaban formidables bloques de granito, desprendidos de las faldas inmediatas, que daban al paisaje algo de fantástico e infundían en el ánimo cierta pavorosa preocupación. Por una de las vertientes de la montaña que a su derecha tenían, según avanzaban, desizábase desde lo más alto una hebra de agua, brillante como de acero acabado de bruñir, y su murmullo cadencioso era lo único que turbaba en aquel punto el sagrado silencio de la noche.

El panorama

A paso corto, con cuidado para no tropezar en los guijarros y pedruzcos de que está poblado el suelo, Jiménez y Lucinda seguían avanzando. A medida que se alejaban del establecimiento y volvían la cabeza para ver los edificios, sentían disminuir las luces de las lámparas eléctricas y aumentar la claridad que los astros difundían... No hallaban

El contento del Rey era visible. No podrá olvidar seguramente tres horas que ha permanecido entre el pueblo sin las precauciones y ceremonias que apartan a los muchachos y enfrían sus entusiasmos. Al partir del tren, la multitud prorrumpe en ensordecedores gritos aclamando a don Alfonso.

Telegrama del presidente del Consejo.

Murcia 27 (7/28 tarde). - La ciudad de Murcia ha hecho a S. M. y a un recibimiento entusiasta. Las ovaciones delirantes se han repetido sin interrupción desde la llegada a la estación, ocupada totalmente por todas las clases sociales, continuando durante el trayecto hasta la Catedral; arrojándose desde balcones engalanados flores y palomas. Al entrar en la Catedral, el pueblo vitoreó al Monarca, invadiendo totalmente el templo, confundiendo al Rey entre millares de personas que le aclamaban con delirio. Después del Te Deum recorrió comitiva toda la ciudad, recibiendo iguales manifestaciones entusiastas. Recepción en Ayuntamiento numerosísima; el Rey fue unánimemente aclamado al saludar al pueblo desde uno de los balcones. Telegráfico desde la estación, que se halla invadida como a la llegada, vitoreando multitud sincera al Monarca y Príncipe. La nota más interesante de la visita a Murcia, es que S. M. ha estado constantemente entregado al pueblo, que le ha rodeado demostrándole cariño y entusiasmo.

CORONAS REALES

Una de las instalaciones más curiosas y que de seguro atraerán la atención en la próxima Exposición de San Luis (América del Norte), es la que presentará Mr. Frank D'Higbee, para la realización de cuyo proyecto ha invertido nada menos que tres años.

A mediados de 1900 hallábase accidentalmente en Nueva York el citado Mr. Higbee, cuando flaneando un día por las principales calles de la ciudad y entretenidos en admirar los escaparates, quedó sorprendido al ver expuesta en casa de un joyero una reproducción exacta de la célebre corona de Hierro, que poseen los monarcas de Italia y que se conserva en la Catedral de Monza.

La copia estaba fielmente ejecutada y dábale carácter de actualidad el reciente asesinato del rey Humberto.

Mister Higbee concibió al instante un proyecto atrevido, el de procurarse una copia de las coronas de los principales soberanos de Europa, hechas de oro fino y piedras falsas, y exponer dicha colección al público.

La tarea no era tan fácil como el ingenioso yanki lo supuso, pues creyendo que en la Biblioteca pública de Astor encontraría cuantos datos y diseños pudiera necesitar, encaminóse allí con toda diligencia. A pesar de las infinitas pesquisas que hizo, sólo pudo encontrar datos muy incompletos, pues la famosa Biblioteca no contenía un sólo dibujo de las coronas de los monarcas europeos, y si sólo una sucinta descripción de algunas de ellas.

No por eso desanimóse mister Higbee. Fija en su mente la idea de que la reproducción de las coronas reales había de ser un excelente negocio, embarcóse para Europa, donde recorrió las principales cortes en busca de los datos necesarios. Primeramente dirigióse a Inglaterra, y allí, en la famosa Torre de Londres, en el British Museum y el College of Arms, pudo hallar lo que buscaba. Merced a permisos especiales y a una dosis fortísima de paciencia, sacó dibujos y datos que necesitaba, de las coronas reales encerradas en la Torre de Londres, y que, como todo el mundo sabe, están custodiadas, con el cetro y demás accesorios de la Monarquía, por una solida reja.

Desde Londres, Mr. Higbee escribió a todas las cortes de Europa, solicitando el permiso para reproducir las coronas de los respectivos soberanos. En algunas naciones la solicitud de Mr. Higbee fue contestada sin demora; pero en algunas otras, fue necesaria casi una negociación diplomática para que el susodicho yanki pudiera realizar su objeto.

En todas partes, sin embargo, Mr. Higbee fue recibido con gran cortesía, y en presencia de varios secretarios y altos funcionarios, pudo sacar los diseños de la corona así como el número, dimensión, color, etcétera, etc., de las piedras preciosas.

Entre las coronas que podrán verse en la Exposición mencionada, figuran las de los monarcas de Inglaterra, Alemania, Suecia, Italia, Portugal, Rusia, Holanda, Austria, Dinamarca, Siam y la gran tiara y cetro de los Papas. Mr. Higbee ha conseguido del gobierno francés que se le permitiese copiar las coronas usadas por Napoleón I y su esposa, la Emperatriz Josefina.

Una de las coronas que más llamarán la atención, es la del Mikado o Emperador del Japon, que es una gran estrella de brillantes. También se ve reproducida la corona de los antiguos reyes de Lombardía, y ha sido copiada tan fielmente, que colocadas la una al lado de la otra, se hacía difícil, sin saberlo, asegurar cuál era la legítima.

La imitación en todo se ha llevado a cabo con tal rigor, que en esta corona se han hecho dos hendiduras o hajas que en la verdadera se advierten, y que serán debidas a algún golpe o a la acción del tiempo. Esta corona está hecha de una maciza tira de banda de oro, abierta en su extremidad superior y guarnecida de pedrería muy valiosa. Llámase generalmente la corona de hierros, porque en su interior, es la parte que rodea las sienes, hay una tira muy delgada de hierro que, según la tradición, fué hecha con uno de los clavos de la cruz del Señor. En el año 591 de la Era cristiana fué estrenada esta corona por la reina Teodolinda, por cuyo mandato se hizo con el sagrado clavo.

Mr. Higbee asegura que la corona más valiosa de todas las que ha visto, es la del Emperador de Alemania, pues consiste en una masa de los más hermosos brillantes que imaginarse puede, engarzados uno al lado

pueden recoger sus cuadros los expositores, según lo dispuesto en el reglamento; pasados estos días, el Círculo no responde la custodia de las obras.

Obras del ferrocarril del Mediodía.

A partir del día 30 del corriente mes, las horas del despacho en las oficinas centrales de la Compañía de los ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante, serán de siete y media á una, y las de pago en la Caja central de ocho á once.

Los penales de Alcalá

El director de Penales, señor conde de San Simón, estuvo ayer en Alcalá con objeto de visitar los establecimientos penitenciarios de aquella localidad.

Visitó el penal de hombres, la Galera y la cárcel del partido, quedando complacido del orden y aseo de los locales. Por la tarde regresó á Madrid.

TRENES DEL NORTE

La Compañía del Norte ha establecido para el servicio de viajeros por sus líneas durante la presente temporada de verano, los nuevos trenes que á continuación se indican, y que, además de los del servicio vigente, circularán á diario desde el 1.º de Julio.

De Madrid á Hendaya.—Dos nuevos trenes: un expreso, que saldrá de Madrid á las 4.25, para llegar á Hendaya á las 8.48; y un mixto, que tendrá sus horas de salida de Madrid á las 3, y de llegada á Hendaya á las 5.50 del siguiente día.

En sentido ascendente circulará otro expreso que, saliendo de Irún á las 3.48, llegará á Madrid á la mañana siguiente á las 9.38.

Entre Madrid y Santander.—Para Santander saldrán de Madrid un tren correo á las 6.20 y un mixto á las 9.40, para llegar á Santander el primero á las 9.10 y el segundo á las 6.15.

De Santander saldrá un tren á las 7.55, para llegar á Madrid á las 5.25.

Línea de Asturias.—En combinación con el mencionado tren mixto, que saldrá de Madrid á las 9.40, partirá de Venta de Baños otro tren que llegará á Gijón á las 8.45.

Entre Madrid y Bilbao.—En combinación

con el nuevo expreso de la línea de Madrid á Hendaya, saldrá de Miranda un tren mixto á las 4.29, para llegar á Bilbao á las 8, saliendo de este último punto á las 6.45 otro tren que llegará á Miranda á las 11.34, combinando con el tren mixto que llega á Madrid á las 6.45.

Líneas de Navarra y Barcelona.—En combinación con el expreso que sale de Irún á las 2.8, saldrá de Alsasua otro expreso á las 6.20, para llegar á Zaragoza á la 1 de la madrugada.

En sentido inverso circulará otro expreso que, saliendo de Zaragoza á las 2.55 de la madrugada, llegará á Alsasua á las 9.14, para enlazar con el expreso, que llega á Hendaya á las 12.21.

También se establecerán este verano los mismos servicios especiales de viajeros que en el año anterior entre Madrid, El Escorial y Segovia; entre Irún, San Sebastián y Beasain, y entre Barcelona y Manresa.

CLASES PASIVAS

Día 1.º.—Montepío Militar, de la R á la Z.—Montepío Civil, de la R á la Z de las nóminas de la Península.—Retirados.—Montepío Militar.—Montepío Civil.—Jubilados y cesantes de las provisionales de Ultramar.

Día 2.—Capitanes.—Plana mayor de jefes.—Tropa.—Montepío Civil de la A á la L de las nóminas de la Península.

Día 3.—Montepío Militar de la A á la E.—Montepío Civil de la A á la D.—Coroneles y tenientes coroneles de las nóminas de la Península.

Día 4.—Montepío Militar de la F á la LL.—Comandantes y jubilados de las nóminas de la Península.

Día 5.—Cruces, de diez á doce de la mañana.

Día 6.—Montepío Militar de la M á la Q.—Montepío Civil de la M á la Q.—Tenientes y alféreces.—Marina.—Cesantes.—Exclaustrados.—Secuestros y remuneratorios de las nóminas de la Península.

NOTA.—En los días 7 y 8 se verificará el pago de las nóminas de haberes de altas, supervivencias, residentes en el extranjero y todas las nóminas sin distinción, y el 9 las de retenciones.

de la Audiencia, del juez de instrucción y de las autoridades locales de Ceniceró, á los heridos, que en su mayoría están instalados en las escuelas en buenas condiciones y otra pequeña parte de ellos en el Hospicio.

En vista de esto y de que las escuelas habían de dejarse necesariamente libres, acordó, con las demás autoridades y médicos, el trasladar la mayoría de los heridos cuyo estado lo permitiera, á esta capital, á donde acabo de regresar con 15 de dichos heridos, que acomodados en buenas condiciones, en camillas, y por soldados del regimiento de infantería de Balléa, que retuvo en Ceniceró, me han servido de mucho para dicho objeto.

Aquí en el hospital estarán en mejores condiciones que en Ceniceró y asistidos por todos los médicos de esta capital.

A las dos de la mañana llegó á Ceniceró un tren militar con fuerzas de ingenieros zapadores, unos cien hombres, al mando de un comandante, tres capitanes y varios oficiales, que con útiles y herramientas fueron mandados al sitio de la catástrofe por la autoridad militar de la provincia.

En el tren de ellos montamos las autoridades y volvimos al sitio de la ocurrencia, habiendo empezado las operaciones al amanecer, las cuales he presenciado hasta las siete, que salí de allí, si bien con poco resultado, por falta, sin duda, de mayores medios.

Costará mucho trabajo y mucho tiempo el poder retirar el material que en informe montón está todo hacinado al lado de la primera pilastra del puente y coronado por el tender de la segunda máquina que conduce el tren á una velocidad de 50 kilómetros por hora.

Oro durará mucho tiempo la interrupción y tendrá que hacerse parte del puente, si no todo nuevo, pues ha quedado resentidísimo.

No puedo precisar el número de muertos y heridos, porque todos los datos adquiridos son incompletos; de los primeros hay 21 en el cementerio de Ceniceró, y se cree que pasan de 50 los que quedan debajo del tren. A la vista hay ocho ó diez, dos guardias civiles, una señora, una religiosa, una niña y otros varios.

Parece que el tren conducía más viajeros que de ordinario, y que entre las víctimas hay muchos segadores.

También venían muchos enfermos pobres con billete de caridad procedentes de Vitoria para los baños de Fitero.

Hay muchos heridos leves, de los cuales algunos se han curado en el hospital de esta ciudad, y otros que milagrosamente se han salvado.

El personal de la Cruz Roja ha prestado grandes servicios. Al lugar de la catástrofe acudieron en masa los vecinos de los pueblos de Ceniceros y Torre, prestando muchos de ellos servicios valiosos.

Otras noticias

En el ministerio de Agricultura se han recibido los siguientes telegramas:

Miranda 28.—Inspector general á director jefe de Movimiento y Explotación: Regreso profundamente impresionado. Todo es un montón de escombros y astillas.

Ni un coche quedó intacto. Desgracias personales, numerosísimas. No puede darse número de víctimas. Hasta ahora sacados 18 muertos. Pocos viajeros salvados; supúnesse solo seis.

Maquinista Olive, leste; Dalgado, lestone leste; fogonero Landaburu, grave, trasladóse solo con pocas esperanzas hospital Ceniceró; fogonero Sabado, leste; conductor Bilbao, grave; guardafrenos Miguel Vivar, de Barcelona, y Julián Zabal, de Zaragoza, y mozo tren Marciano Martel, de Bilbao, muertos; interventor de ruta Ibañez, leste, y Ricardo Mayá, empleado inspección principal, que iba con licencia, muerto.

Expreso llegaron ingenieros Rubenach y Granot para disponer trasbordo viajeros, que creo sea fácil. Improvisado puente de madera, de poco coste, en el río, Puente destruido en los dos últimos trozos. La primera máquina descarriló fuera puente, segunda a travésada salida fuera puente. Conviene disponer que viajeros y monserrijas de grande y pequeña velocidad para San Asensio pasen por línea Miranda y Castejón. Doy órdenes este sentido estación Miranda, Alsasua, Castejón trenes viajeros salgan de San Asensio.

Autoridades civiles militares Logroño prestan toda cooperación, como cuerpo Ingenieros.

San Asensio 28.—Interventor guardia Norte á ministro y director de Obras públicas: Víctimas 30 muertos; tres guardias civiles, dos sacerdotes, procedentes Coruña y Pontevedra, iban á Barcelona. Sesenta heridos, dos guardias Coruña que iban á Barcelona y un ordenanza de la dirección que marchaba á Madrid.

Presentes gobernador, fuerza Guardia civil, sección Cruz Roja y pueblos enteros de Ceniceró y San Asensio.

EN SERVIA

El ministro de Francia
Belgrado 28.—El ministro de Francia en Servia ha regresado á esta capital.

Tiquis miquis diplomático
París 28.—La prensa inglesa hace constar que en el recibimiento del nuevo rey de Servia en Belgrado, el ministro de Rusia, olvidando recientes declaraciones del órgano oficial ruso, consistió en ser presentado al monarca por el jefe del ministerio y que el ministro de Austria, más hábil, hizo que le presentase su colega, para que en el acto no figurase para nada el gobierno servio.

Esto pudo pasar inadvertido para los servicios; pero no así la ausencia de todos los demás representantes de las potencias.

El Zar y el rey de Servia
Belgrado 28.—El Zar ha conoecido al nuevo rey el Gran Oordón de la orden de San Andrés.—*Habra.*

SUCESOS

Riña

A la puerta de una taberna de la travesía de San Lorenzo se suscitó esta mañana una disputa entre varios sujetos, sobre un asunto nimio.

Tanto se excitaron los ánimos, que uno de ellos, apellidado Mula, dió una bofetada á otro, llamado Eusebio Pérez. Este sacó entonces una navaja y se abalanzó sobre aquél, causándole una herida en el vientre.

Todos los disputadores y el agresor fueron detenidos, y el herido, después de curado en la Casa de Socorro, ingresó en el hospital Provincial.

Intento de suicidio

Una joven, llamada Leonor Pacheco, que vive en la calle del Molino de Viento, número 28, intentó suicidarse esta tarde tomando dos cajas de fosforos disueltos en un vaso de vino.

Trasladada á tiempo á la Casa de Socorro, pudo ser auxiliada, pasando luego á su domicilio en grave estado.

Mitin republicano

Barcelona 28 (3 tarde)

En el local de la Fraternidad se ha celebrado un mitin en honor de los militares Ferrándiz y Vallés, fusilados en Gerona.

Presidió el acto el Sr. Corominas, y ha asistido numerosa concurrencia.

Hablaron los Sres. Sagret, España, Palau, Gallard, Borrell, Brá, Ardíd y Corominas. Todos los discursos han sido de tonos violentos. Atacaron la memoria de Cánovas, diciendo que fué bueno para los malos y malo para los buenos Jamás perdonó ni fué perdonado.

Se hizo un llamamiento á los huelguistas, diciendo que los republicanos solucionarían el problema obrero.

Terminó el mitin con frases halagüeñas para el Sr. Salmerón.—*Mencheta.*

Academia Médico-militar

Convocatoria

El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra publica hoy una real orden convocando á oposiciones para cubrir ocho plazas de médicos-alumnos de la Academia Médico-militar á los doctores ó licenciados en medicina y cirugía que lo soliciten hasta el 26 de Agosto próximo.

Caso de ser aprobados más de ocho aspirantes, podrán ser nombrados alumnos si las necesidades del servicio lo aconsejan, hasta el número que se considere conveniente y por el orden de censuras obtenido. Estos no tendrán opción á sueldo pero sí el derecho á ocupar por turno de censuras las vacantes que ocurran en cualquier concepto, en las plazas con sueldo.

Los ejercicios de oposición tendrán lugar en Madrid y darán comienzo el día 1.º de Septiembre del corriente año en el local de dicha Academia, calle de Rosales, núm. 12.

Las bases y el programa de estas oposiciones las publica también el periódico oficial.

La escuadra francesa

La escuadra francesa ha llegado á las siete de la tarde de ayer á Alicante, habiendo desembarcado el embajador M. Cambon, al cual cumplimentaron todas las autoridades.

La escuadra zarpó á las once y media de la noche.

La contribución de los médicos
El Colegio médico de Huelva ha dirigido una comunicación oficial al ministro de Hacienda, manifestándole que no se une á la protesta que algunos Colegios han formulado con motivo del real decreto de 5 de Mayo último, sino que, por el contrario, le felicitan por haber restablecido la agremiación suprimiendo las patentes, que solo podían dar buen resultado en los grandes centros de población.

El descanso dominical
La Asociación de Unión Mercantil de Palma de Mallorca ha telegrafado al ministro de la Gobernación felicitándole por la presentación del proyecto de ley del descanso dominical.

Congreso de pintores
Bilbao (28 3 tarde).
Se ha acordado nombrar una ponencia que estudie los estatutos para una Federación nacional.

Las sesiones del Congreso durarán tres días. Asisten delegados de Cataluña y Valencia.—*Mencheta.*

Concejal que dimite
El concejal del Ayuntamiento de San Fernando D. Manuel Gómez Rodríguez, que accidentalmente se encuentra en Madrid, al enterarse de la actitud adoptada por aquel Ayuntamiento, ha presentado por telegrafo la dimisión de su cargo.

Nuevo senador
Zamora 28 (12 m.)
En la elección parcial de un senador, verificada hoy, ha sido elegido D. Francisco García Molinas.—*Corresponsal.*

Balance del día

Todos los sucesos políticos y sociales han tenido que palidecer ante el horrible siniestro de San Asensio (Logroño), cuyos pormenores publicamos en lugar aparte.

No recordamos una tragedia ferroviaria de mayor magnitud.

La emoción que en el público se ha producido es inmensa, siendo justificado el deseo de conocer las causas verdaderas de la catástrofe.

El Sr. Silvela ha estado en Palacio á las doce, con objeto de informar á S. M. de la terrible catástrofe ferroviaria ocurrida cerca de Logroño. El Rey se afectó hondamente al conocer los pocos detalles que de la misma se tenían á dicha hora, y ha dispuesto que hoy mismo salga para el lugar del suceso su ayudante, el Sr. Ripollés, quien lleva órdenes de repartir socorros entre los más necesitados.

Los representantes en Cortes de Cádiz que se encuentran en Madrid han visitado esta mañana al presidente del Consejo, con motivo del despido de obreros del Arsenal de la Carraca.

El Sr. Silvela les manifestó que había ya cambiado impresiones sobre este asunto con el ministro de Marina, y que en el Consejo de ministros de mañana se tratará de darle solución.

Las noticias oficiales que por separado publicamos respecto á las huelgas, tante de Barcelona como de Lebrija, son bastante tranquilizadoras, indicando que se ha llegado á una solución satisfactoria.

El Sr. Silvela se muestra muy satisfecho de las manifestaciones de cariño que el Rey ha recibido durante su estancia en Cartagena, así como del entusiasta recibimiento que se le hizo en Murcia.

Hizo también elogios del estado de instrucción que habían demostrado los marinos de la escuadra.

Atribuye en parte *La España Econó-*

mica el alza del cambio internacional, al pago de acciones de una Sociedad, adjudicadas en París por cuenta española, por valor de 13 millones de francos; pero no dice el nombre ni el domicilio de la Sociedad.

Mañana por la tarde, á las dos y media, se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

Agruras.

Agrio en la boca significa fermentación en el estómago, ó sea indigestión.

Cuando se digiere mal, el alimento se fermenta, se agria y se pudre. De ahí viene el mal aliento.

El remedio se llama

Pastillas

del Dr. Richards.

Estas pastillas se anuncian exclusivamente para las enfermedades del estómago é intestinos.

No son purgantes y por consiguiente curan el estómago sin gastarlo.

Las Pastillas del Dr. Richards convierten el estómago de tirano en sirviente.

DR. RICHARDS' DYSPEPSIA TABLET ASSOCIATION, NEW YORK.

S 103

CHARADA

—Prima terea que tres cuarta tan fea y tan descorada ha salido de aquel dos que ha traído la criada.

—¡Qué atrocidad! ¡y qué grande! me da miedo, dijo Amalia....

Es primera dos tres cuatro seda criada en Italia.

L. FERNÁNDEZ RODRÍGUEZ, La solución mañana.

SOLUCIÓN á la charada anterior BA RRA BA SA DA

CULTOS

Santo de mañana.—Santos Pedro y Pablo, Apóstolos; Santos Marcelo y Anastasio, mártires, y San Siro, Obispo.

Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en la iglesia de los Irlandeses, donde por la mañana habrá misa mayor en la que predicará D. Andrés Navarro, y por la tarde completas y reserva.

En la Catedral fiesta en honor de San Pedro, predicando en la misa el Sr. Lectoral. En la iglesia Pontificia id. con misa solemne de Pontifical que celebrará el excelentísimo Sr. Nuncio y predicará el orador Calpena.

En la parroquia del Carmen id., predicando en la misa D. Luis Bejar; por la tarde completas y procesión con la reliquia del Santo.

En el oratorio del Caballero de Gracia fiesta en honor del Santísimo Sacramento, predicando el Sr. Urbe y el P. Pompilio Diaz.

En Santa Bárbara continúa la novena á Nuestra Señora del Perpetuo Socorro, rezándose después de la misa cantada á las nueve y media. Por la tarde sigue la novena á San Antonio, predicando D. Celestino Gallego.

En las religiosas Trinitarias fiesta á los Sagrados Corazones, predicando el Sr. Belda. Por la tarde termina la novena.

Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora de Monserrat en su iglesia.

Funciones para mañana
TEATRO Y JARDIN DEL BUEN RETIRO.—A las 9.—11 de abono.—Turno impar.—Día de moda.—Histoire d'un Pierrot.

Intermedios en el jardín por la banda del regimiento del Rey.

Entrada, una peseta.
LÉRICO.—A las 8 3/4.—Copito de nieve.—A las 9 3/4.—La boda.—A las 10 3/4.—El barbero de Sevilla.—A las 11 3/4.—Copito de nieve.

A las 4 1/2.—El bateo.—El barbero de Sevilla.—El grumete.

APOLO.—A las 8 3/4.—El terrible Pérez.—A las 9 3/4.—El puñao de rosas.—A las 10 3/4.—La chavala.—A las 12.—El terrible Pérez.

A las 4 1/2.—La chavala.—El terrible Pérez.—El sombrero de plumas.
ELDORADO.—A las 8 3/4.—El general.—A las 9 3/4.—Doloretos.—A las 10 3/4.—El barquillero.—A las 11 3/4.—El general.
A las 4 1/2.—El barquillero.—A las 5 1/2.—Enseñanza libre.—A las 6 1/2.—La Macarena.

PARISH.—A las 4 1/2 de la tarde y 9 de la noche.—Des variadas funciones, tomando parte el domador Emmanuel con su grupo de panteras y leones amaestrados.—Por la noche debut de la troupe árabe compuesta de 11 personas, y toda la compañía internacional que dirige Mr. William Parish

RECREO SALAMANCA.—Columpio mágico.—De 5 á 7 sesiones cinematográficas de primer orden.—De 7 á 8, vaticanas.—De 9 á 12, variadas.—La actual guerra de Marruecos y otras.

EDICION DE LA NOCHE

REGRESO DE S. M. EL REY

Como anoche anunciábamos, esta mañana á las ocho y diez han llegado á Madrid su majestad el Rey, el Príncipe de Asturias y sus acompañantes.

En la estación los esperaban la Reina, la Princesa de Asturias, las Infantas María Teresa é Isabel, el Gobierno y las autoridades, de uniforme, gran número de generales del ejército y de la Armada, y conocidas personalidades políticas.

Antes de parar el tren en la estación, el Rey bajó apresuradamente de su departamento, arrojándose en brazos de su augusta madre, abrazándola y besándola con gran efusión. Después hizo lo mismo con sus hermanas y su tía la Infanta Isabel.

El aspecto de S. M. es de gran contento y satisfacción y viene algo tostado de la brisa del mar. Vestía traje de capitán general de campaña con ros entundado de blanco.

A las reales personas acompañaban en la estación las señoras condesa de Sástago, duquesas de Santa Mauro y de San Carlos y condesa viuda de Toreno, y los señores marqués de la Mina y duque de Vistahermosa.

Entre los que esperaban en el andén, recordamos al Nuncio de Su Santidad, Arzobispo de Tarazona y Obispos de Madrid-Alcalá, Sigüenza y Sión;

El presidente del Senado y los embajadores de Austria é Inglaterra;

Generales Blanco, López Domínguez, Polayleja, Ochando, Macías, Despujols, Cano, Barracquer, Campomanes, Warleta, Franco, Serrais, Agustín y Masas.

El almirante Barañero y los generales de la Armada Fres, Navarro, Albacete, Togores, Churrueca y Redondo;

Sres. Sánchez Guerra, marqués de Portago, Barroso, conde de San Bernardo, marqués de Ibarra, Rancós, conde de Liniers, marqués de Tovar, marqués de Viana, Cortezo, Santa María, Viesca (D. Rafael), Silvela (D. Eugenio) y Pérez Caballero.

Han hecho los honores en el andén una compañía del regimiento de Asturias, con bandera y música, y un zaganete de alabarderos formado desde el estribo del coche al patio de acceso á la estación. En éste estaba formada la Escolta Real.

El Rey ha sido objeto de aclamaciones en el andén.

Al Sr. Silvela esperaba su señora en la estación.

Tanto el jefe del Gobierno como el ministro de Marina, vienen satisfechos en extremo del recibimiento que en Cartagena y Murcia se ha hecho al Monarca.

La expedición Lebaudy

París 28.—El Heraldo de Nueva York, en su edición de París, publica un telegrama de Las Palmas anunciando que el Sr. Lebaudy, jefe de la expedición francesa de Cabo Juby, ha regresado de Troy el día 24 del corriente.

Añade que en la travesía, los moros le capturaron cinco hombres de la expedición, exigiéndole un fuerte rescate por la libertad de los mismos.

Agrega, por último, que el Sr. Lebaudy trata de establecer un servicio regular entre Troy y Las Palmas.—*Habra.*

LAS HUELGAS

Solución satisfactoria

DE BARCELONA

Huelga terminada.— Conferencia.—El acarreo del carbón.

Barcelona 28 (11.53 mañana.)

Ha cesado la huelga de los empleados de la Compañía general de tranvías, reanudándose el servicio en las líneas de Sarría, San Gervasio, Sans, Cortes, Arenas y Marqués del Duero.

El capitán general y el gobernador civil han conferenciado extensamente, cambiando impresiones acerca del conflicto obrero.

A pesar de la festividad del día se efectúa parzialmente el acarreo del carbón mineral. Han sido encarcelados 13 individuos, deteniéndolos los anteaer con motivo de la huelga de tranvías.—*Mencheta.*

La catástrofe ferroviaria

100 muertos.—300 viajeros.

A las dos y media de la tarde, uno de nuestros redactores, en conferencia telefónica con Bilbao, ha recibido algunas noticias que no pueden ser más desconsoladoras.

Según los informes que en aquella población se tienen, en el tren iban unos 300 viajeros, salvándose solo seis ó siete. Los periodistas que se encuentran en las inmediaciones del puente Montalvo, dicen que es imposible, por el hacinamiento de los carruajes, formarse cabalidea de lo ocurrido, pero que se cree que los muertos se elevan á 100.

Entre los viajeros salidos de Bilbao se sabe que milagrosamente resultaron ilesos D. Octavio de Toledo y el Sr. Garay.

Hay muchas dificultades para enviar noticias, porque para ello hay que trasladarse á Ceniceró por haber quedado inutilizadas las líneas telegráficas en aquellas inmediaciones.

Relato del gobernador

He aquí ahora las últimas noticias oficiales:

Logroño 28 (2.30 tarde).—Del gobernador al ministro:

Después de mi telegrama de anoche, visité, como indiqué á V. E., en unión del fiscal

CALLOS - DUREZAS

¡Es el mejor. Siempre cural! Precavase contra las numerosas imitaciones que no hacen más que desacreditar nuestro producto...

CALCIDA ABRAS XIFRA

DEPÓSITO CENTRAL: FARMACIA DEL DOCTOR ABRAS XIFRA, ARGENSOLA, 10, MADRID Y M. GARCÍA

CALLOS - DUREZAS

¡Jamás deja de dar resultado! Es incoloro, no duele, mancha ni corroe. Calma el dolor a la primera aplicación...

Ornamentos de iglesia

Antigua fábrica de hilados torcidos y tejidos de seda, Brocados, Terciopelos y Tisúes con oro y plata á gran relieve.

PROPIEDAD Y DIRECCIÓN

HIJOS DE M. GARÍN

Premiados por Su Santidad Pío IX y en varias Exposiciones Nacionales y Extranjeras



Casa fundada en 1820

Géneros.—Damascos, Rasos, Terciopelos, Groses, Tafetanes, Sargas Batabayas, Noblezas, Piqué, Rastmires, Moirés, Paños de seda, Brocados y Brocateles, Merinas, Cachemires, Estameñas, Tapicería rica y Cobre-camas, Galones, Flecos, Borlas, Agremenes, Cordones, Puntillas, Aplicaciones bordadas.

Despachos.—VALENCIA, Plaza de San Luis Beltrán, 2 (junto al Seminario).—MADRID, calle Mayor, 38.—BARCELONA, Jaime I, 11.—BILBAO, Ascao, 1.

VINO DE PEPTONA DE CHAPOTEAUT

La pureza de la Peptona Chapoteaut la ha hecho adoptar por el Instituto Pasteur.—Contiene la carne de vaca digerida por la pepsina. Se recomienda en las enfermedades del estómago, las digestiones difíciles y la insuficiencia de alimentación.

REGALIZ PECTORAL L. B.

La superioridad de esta pasta, sobre las otras pastillas, ha sido reconocida por todos los que han hecho uso de ella.—Precio de la caja: 3 reales en todas las farmacias.

COMPANIA MADRILEÑA DE TELÉFONOS

Tarifa de precios al año

Table with 2 columns: Description of service and Price in Pesetas. Includes rates for various types of telephone lines and services.

1832 - 1902

Después de casi tres siglos de existencia, el éxito jamás alcanzado por otra preparación, los maravillosos remedios, la

DE BRISTOL

Una producción cada día las mismas sorprendentes curaciones que les han valido su universal y bien merecida fama. Y en verdad no existe remedio igual para el tratamiento de las enfermedades de la piel y de la sangre.

LA ESTRELLA

Sociedad anónima de Seguros.—Capital social: 10.000.000 de pesetas.—Valores depositados en garantía: 12.000.000 de pesetas.

JARABE FENICADO

Combate los microbios ó gérmenes de las enfermedades del pecho, es de eficacia segura en las Toses, Resfriados, Catarros, Bronquitis, Grippe, Ronquera e Influenza.—Paris, 8, rue Vivienne.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE CUBA Y MÉJICO

El día 16 de Junio saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 20 de Coruña, el vapor ALFONSO XIII

LINEA DE NUEVA YORK, CUBA Y MÉJICO

El día 26 de Junio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor MONTSERRAT

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

El día 11 de Junio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor BUENOS AIRES

LINEA DE FILIPINAS

El día 20 de Junio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor ALICANTE

LINEA DE BUENOS AIRES

El día 2 de Junio saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor CATALUÑA

LINEA DE CANARIAS

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. VILLAVERDE

LINEA DE TÁNGER

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados.

PARA VIAJE.—ALCOHOL SÓLIDO

Nuevo invento de gran utilidad. Medalla de plata en la Exposición Internacional de Madrid de 1902. Privilegio de la Compañía de Alambiqueado, catificación y fuerza motriz á base de alcohol.

VINO Y JARABE DE Dusart

El Lacto-Fosfato de cal contenido en el Vino y Jarabe de Dusart es un reparador de los más energéticos. Afianza y endereza los huesos de los niños raquíticos, evita el torcimiento de las piernas, devuelven el vigor y la actividad á los adolescentes decaídos y linfoáticos, y á los que están privados de apetito.

Cerevisina

Este medicamento, bien dosificado y de fácil conservación, posee en ligero volumen, igual actividad que la mejor levadura fresca, sin presentar en sus efectos la irregularidad de ésta. La expendemos en forma granulada para facilitar su empleo, y se disuelve rápidamente una vez en contacto con el agua.

HIGIENE CUIDADOS DE LA BOCA

Elivir, Polvos y Pasta Dentífricos de los RR. PP. BENEDICTINOS. De la Abadía de SOULAG (Gironde), Francia.

LA ROSARIO EL REY DEL TOCADOR

Gran fábrica de JABONES, comunes, finos y perfumados. Especialidad en aguas de Tocador KAWAIGA, DIVINA, FLORIDA, BRISA, DE LA MONTAÑA, extractos superfinos para el pañuelo, y en toda clase de perfumería.

PEREDA Y COMPAÑIA.—SANTANDER

Advertisement for ELIXIR CURACION CIERTA ENFERMEDADES DEL ESTOMAGO. Includes 'PAPAINE TROUETTE' and 'PERRET' brands.

BALANCE DEL BANCO DE ESPAÑA

Table with columns: Date (27 Junio 1903, 20 Junio 1903), Ptas., Cént., and various financial categories (ACTIVO, PASIVO).

Regenerador de la sangre

Hierro de Leras

Este ferruginoso es el único que encierra en su composición los elementos de los huesos y de la sangre: es sumamente eficaz contra la anemia, el empobrecimiento de la sangre, los colores pálidos, flujos blancos é irregularidad de la menstruación.

PÍLDORAS HOLLOWAY

Este remedio, universalmente reconocido por el más eficaz, purifica prontamente la sangre, la cual constituye el mantamiento de la vida y de cuya impureza provienen todas las enfermedades que tanto afligen al género humano.

NO MAS CANAS

Tintura inglesa instantánea. Premiada en Exposición Internacional 1875 con Mención Honorable. La única para teñir los cabellos y la barba en todos colores (castaño claro, castaño oscuro, pelo moreno y negro), sin desengrasar antes de su aplicación.

Jarabe de Giber

Curan los vicios de la sangre. Productos verdaderos, fácilmente tolerados por el estómago y los intestinos. Exhíjanse las firmas de los autores: Argemón, Malesone-Laffitte, Paris.

PERLAS DE TREMENTINA

DE CLERTAN. Preparadas por un procedimiento Aprobado por la Acad. de Medicina de Paris. Este tratamiento solo cuesta unos cuantos céntimos cada vez que se necesita recurrir á él.

AGUA DE VICHY (FRANCIA)

Exigir el nombre de la Fuente en el rótulo y en la cápsula.—Célestins: gota, arenditas, diabetes.—Grande-Grille: hígado.—Hospital: estómago.—Téngase cuidado de designar las fuentes.—De venta en las buenas farmacias.

El Agua de Florida

de Murray & Leaman «El Portame Universal», invariable en su calidad, permanente en su fragancia, ha adquirido una gran popularidad por ser la más elocente prueba de su mérito.