



Libertad

DIARIO NACIONAL - SINDICALISTA
VALLADOLID

SUMARIO

La guerra en Francia, Rusia, Italia y Asia. Crónicas internacionales.
Información nacional y extranjera. Deportes-Toros. Noticiero local.

Viernes, 7 de julio 1944 - Epoca IV - Año XIV - Núm. 1832

FUNDADOR - ONESIMO REDONDO - 1931

LA ELECTRIFICACION DE LOS FERROCARRILES

Las obras que se están realizando en España para la electrificación de líneas férreas suponen un indudable y meritorio esfuerzo del Nuevo Estado para evitar la ruina de los ferrocarriles y con ella el planteamiento de gravísimos problemas de trascendencia nacional.

La importancia de los caminos de hierro, obras ingenieriles realizadas durante el transcurso de varias generaciones, exige se acometa con valentía la electrificación. Sólo de esta manera se evitará que caigan ante la competencia de los vehículos de motor y se asegurará la conservación de esta gran riqueza nacional. Y es que los ferrocarriles son indispensables para la perfecta adecuación de la economía y la defensa nacional, facilitan el medio de ganar la vida con su trabajo a una gran masa de españoles y constituyen una fuente de ingresos no despreciable para el Tesoro, que, en orden al rescate abonado como consecuencia de la creación de la R. E. N. F. E., representan una considerable cifra del ahorro nacional, por un montante que se acerca a los 5.000 millones de pesetas.

Hoy, es cierto, no parece que nos encontremos en un momento difícil para el ferrocarril a vapor, porque su vida es relativamente próspera; pero no debe perderse de vista que estamos atravesando un momento de extrema dificultad y que las restricciones de carburantes impuestas por la guerra, es un hecho puramente circunstancial. La realidad en este orden durante el quinquenio anterior a nuestra guerra de liberación, no puede ser más aleccionadora. Si en 1935 el transporte por carretera absorbió un 14 por 100 del tráfico ferroviario, colocando en crítica situación a las Compañías concesionarias, puede calcularse cómo sería de angustiosa en el momento en que, terminada la guerra, desaparecerían las dificultades que en esta hora encuentra para desarrollarse el motor de explosión.

No queda otra solución para que pueda ser salvado el ferrocarril que colocarle en condiciones de hacer frente con éxito a la competencia que le pueda hacer — en un futuro próximo — la carretera.

La electrificación total de nuestra red ferroviaria dotará a este medio de transporte de las condiciones de rapidez, capacidad y economía que frente a los trenes a vapor presentan los camiones y autobuses.

El embajador yanqui en Turquía discutirá las posibilidades de protección de judíos emigrados

Angora, 6.—El embajador de los Estados Unidos en Turquía, Laurence Steinhardt, que salió para Washington el pasado lunes, discutirá con el departamento de Estado la posibilidad de salvar el resto de los judíos europeos que en su mayoría pasan por Turquía.—Efe.

Los aliados no prosiguieron sus ataques después de las graves pérdidas sufridas en Caen

En el sector de La Haye se riñen furiosas luchas por cada metro cuadrado de terreno

Gran Cuartel General de Führer, 6.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

«Después de las graves pérdidas sufridas la víspera, el enemigo no ha continuado sus ataques al noroeste de Caen. En el sector sudoeste de Carentan hasta la costa occidental de la península de Cherburgo, las formaciones norteamericanas han atacado durante toda la jornada apoyadas por su artillería y carros. En el curso de estos violentos combates, nuestros puestos avanzados fueron replegados hasta la línea principal de combate. En aquellos lugares donde entró el enemigo, nuestras tropas contraatacaron. Los combates prosiguen.

En el sur de Francia un grupo de sabotaje inglés fué aniquilado en un combate.

Durante la noche, poderosas formaciones de aviones de batalla de la Luftwaffe han atacado con éxito comprobado los movimientos de tropas adversarias. Después de los ataques señalados ayer, realizados por aviones de combate de tipo pesado, contra concentraciones de navíos adversarios, durante la noche del 4 al 5 de julio, las informaciones complementarias señalan que un mercante de 7.000 toneladas fué hundido, un destructor averiado seriamente y otro mercante de 10.000 toneladas incendiado.

Sobre los territorios ocupados en el oeste el enemigo perdió 57 aviones, de los cuales 40 eran bombarderos tetramotores.

En varios combates contra las fuerzas navales y aéreas enemigas, los navíos de escolta de la Marina de guerra han hundido, frente a las costas de Holanda y Francia, tres lanchas rápidas británicas y otras tres averiadas por los disparos certeros de la artillería. Trece cazabombarderos adversarios fueron derribados. Cinco de nuestras embarcaciones fueron perdidas.

Por los medios de combate de la Marina de guerra fueron hundidos ante el frente de invasión dos barcos de transporte plenamente cargados, con un desplazamiento de 15.000 toneladas en conjunto, un contratorpedero y una fragata; fué averiado gravemente otro barco de transporte que desplazaba 9.000 toneladas.

Nuestro tiro de represalias se dirigió contra Londres casi sin solución de continuidad. Efe.

COMUNICADO ALIADO

Gran Cuartel General del Cuerpo expedicionario interaliado, 6.—Comunicado de la mañana de hoy:

«Después de haber conquistado la estación ferroviaria de La Haye Du Puits, las tropas aliadas han efectuado un empuje hacia el sur, conquistando metro a metro el terreno. Carpiquet continúa en nuestras manos. Los contraataques enemigos continúan.

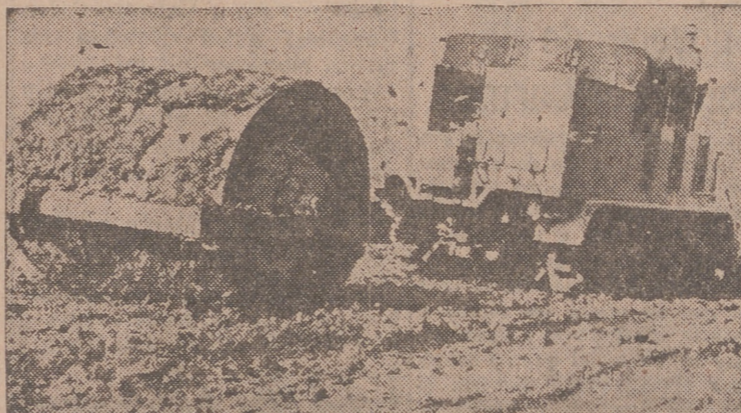
Nuestras operaciones aéreas al mediodía y durante la tarde de

ataques contra los transportes ferroviarios y carreteras. Atacaron, igualmente, el aeródromo de Carpiquet, así como objetivos que fueron especialmente señalados por los comandos de las fuerzas terrestres inmediatamente después de la retaguardia enemiga en Saint Lo, Vire, Falaise, Petiors y Dreux.

Treinta y cinco aviones enemigos fueron derribados durante la jornada y otros cuatro destruidos en el suelo. Quince

(Pasa a la página tercera)

Frente del Este



Una lluvia torrencial ha ablandado la carretera que llega a la línea de combate, dificultando enormemente el paso de los vehículos. Ahora es aplanada la misma con un rodillo.

(Orbis-Foto)

Nuevo presidente de la Cámara de diputados chilena

Santiago de Chile, 6.—Ha sido elegido presidente de la Cámara de diputados el radical Sebastián Santandreu, quien hasta ahora desempeñaba las funciones de vicepresidente.—Efe.

Comienzan los actos de la II concentración nacional de la Sección Femenina

En magníficas instalaciones se presentan las actividades de las camaradas

San Lorenzo de El Escorial, 6.—Como primer acto de la segunda concentración nacional de la Sección Femenina de F.E.T. y de las JON-S., se dijo una misa dialogada en la Basílica del Monasterio, a las nueve de la mañana. Presidió el solemne acto la delegada nacional de la Sección Femenina, camarada Pilar Primo de Rivera.

El templo estaba totalmente ocupado por las camaradas que asisten a esta magna concentración. Al terminar el santo sacrificio, se rezaron las oraciones y las delegadas provinciales de Zamora, Lugo y Valladolid, las más antiguas en la Organización, hicieron la ofrenda ante la tumba del fundador de la Falange. En el Patio de Reyes, el camarada Dionisio Martín dió

una lección detalladísima sobre un tema agrícola y, al terminar esta disertación, las camaradas de Lugo, Oviedo y Santander interpretaron canciones del folclore campesino, que fueron muy celebradas por todos los asistentes. Por la tarde, a las cuatro, el camarada Iovar, catedrático de la Universidad de Salamanca y asesor de Cultura de la Sección Femenina, dará una lección histórica sobre «El imperio en los tiempos de Felipe II». Seguidamente, las camaradas de Valladolid, Zamora y Burgos, interpretarán canciones del Movimiento. A las seis, en el campo de la Hípica, las camaradas de Palencia, Avila, Salamanca y Valladolid interpretarán canciones regionales y también las de Burgos, San Sebastián, Lugo, Zamora, Pamplona, Valladolid, El Ferrol del Caudillo, Caspe y Cabezón de la Sal, ataviadas con sus trajes típicos, bailarán al estilo de sus regiones respectivas. A las siete de la tarde se celebrará la final de los Cuartos Campeonatos Nacionales de baloncesto de primera categoría.—Cifra.

El ministro de Hacienda, a Sevilla

Madrid, 6.—El ministro de Hacienda ha salido para Sevilla en el avión correo de esta tarde.—Cifra.

PRONUNCIADA UNA CONFERENCIA E L PRESIDENTE DE LA DIPUTACION DE MADRID

El Escorial, 6.—A las once de la mañana, en el Patio de Reyes del Monasterio, pronunció una conferencia el presidente de la Diputación de Madrid, señor Muñoz Calero. Habló en primer lugar del magnífico espíritu demostrado por las mujeres de Falange que sin temor a la incomodidad han acudido al llamamiento que se les ha hecho. Una prueba de la labor de las mujeres de la Falange es que aportaron cerca de 700.000 dosis de vacuna; realizaron más de 300.000 visitas a madres y organizaron cerca de 200.000 actos de propaganda. Terminó alentando a las camaradas de la Sección Femenina a continuar su cristianísima labor, con lo

La fiesta del Carmen se celebrará cada año oficialmente en un departamento marítimo

Madrid, 6.—El ministro de Marina ha dispuesto que cada año se celebre la conmemoración de la Virgen del Carmen con carácter oficial en uno de los departamentos marítimos, sin perjuicio de los demás actos que en los distintos lugares se organicen por la Armada. Este año ha sido designado El Ferrol del Caudillo, donde asistirá, probablemente, el ministro de Marina.—Cifra.

Cien mil pesetas del Obispo de Vitoria para la limosna del Papa

Bilbao, 6.—En la suscripción para la «Limosna del Papa» el Prelado de la diócesis encabezó la lista con cien mil pesetas, en concepto de donativo del Obispo, y con cinco mil más, como aportación personal. En el periódico «La Gaceta del Norte» el importe de los donativos recogidos hasta hoy rebasa las cincuenta mil pesetas. Entre ellos, figura uno de cinco mil pesetas del propio periódico.—Cifra.

Luis González Vicen, jefe de la Obra «18 de Julio»

Ayer tomó posesión del cargo de manos del delegado nacional de Sindicatos

Madrid, 6.—En el salón de actos de la Delegación Nacional de Sindicatos, el delegado nacional, camarada Sanz Orrio, dió posesión del mando de la Obra Sindical «18 de Julio» al camarada Luis González Vicen. Asistieron al acto el delegado nacional y jefe superior de los Servicios Sindicales del Seguro de Enfermedad, camarada Agustín Aznar; el jefe de la Caja Nacional del Seguro de Enfermedad del Instituto Nacional de Previsión, camarada Criado del Rey, jefe de la Caja Nacional del Seguro de Enfermedad y los camaradas Sanz Bolín, Jiménez Millas y Puebla.



El camarada Sanz Orrio dió posesión del cargo al nuevo jefe, elogiando las condiciones del camarada González Vicen, demostradas en sus cargos anteriores de jefe de Milicias de Valladolid, gobernador civil y jefe provincial de Alicante, inspector nacional de Milicias y delegado nacional de Información, galardonado con la Palma de Plata. Pidió al camarada Vicen su subordinación y colaboración al jefe de los Servicios Sindicales del Seguro de Enfermedad para el éxito de asistencia

en la ingente labor a realizar en colaboración con el Ministerio de Trabajo, y expuso la obra difícil y trascendental del desarrollo del Seguro de Enfermedad, que lleva en sí el prestigio entero de la Organización Sindical, y termina pidiendo al nuevo jefe de la Obra la entrega total del cargo, ratificándole su confianza en la gestión próxima. El acto terminó cantándose el «Cara al sol» y dando el delegado nacional de Sindicatos los gritos de rigor.—Cifra.

Prosiguen los violentos combates en el sector central del Este

ENTRE EL NIESTER SUPERIOR Y KOVEL SE HA REANUDADO LA LUCHA

Del comunicado alemán: «En el sur del frente del Este se ha reanudado la actividad de combate entre el Niester superior y Kovel.

En el sector central prosiguen los encarnizados combates en los istmos de Baranovichez y Molodoczno. En los alrededores de Baranovichez, las tropas alemanas y húngaras rechazaron, después de duros combates, numerosos ataques soviéticos. Al oeste de Molodoczno, las tentativas de irrupción del enemigo fracasaron con pérdidas para los soviets; los grupos de caballería y carros de combate que habían penetrado en

esta región fueron aniquilados. Al noroeste del lago Noarcoz, las vanguardias de las columnas soviéticas fueron cantenidas, mientras que entre Dunaburgo y Polozk fueron rechazados numerosos ataques adversarios. En el sector de una brecha continúan los violentos combates. Al norte de Polozk, los soviets realizaron una serie de vanos ataques.

Los ataques de las formaciones de aviones de batalla alemanes se han dirigido especialmente contra las columnas en marcha del enemigo. Una vez más han sido destruidos un gran número de carros de combate, piezas de artillería, centenares de vehículos y algunos puentes. Durante la noche, aviones de combate pesados atacaron los refuerzos adversarios, especialmente en la estación de Kricher, donde fueron ocasionados extensos incendios y fuertes explosiones. Otro ataque concéntrico fué dirigido contra el aeropuerto de Minsk, donde fueron observadas destrucciones apreciables y numerosos incendios.—Efe.

Churchill habló en los Comunes sobre las «bombas volantes»

Dijo que han sido lanzadas 2.754, que han causado 2.752 muertes

Londres, 6.—El primer ministro británico ha hecho en la Cámara de los Comunes una declaración relativa a las bombas volantes que son lanzadas contra el país. «Creo —dijo Churchill— que el Gobierno ha tenido razón al no dar mucha información de las bombas volantes antes de tener más datos del asunto y de estar en condiciones de juzgar mejor sus efectos.

Después de dirigir una advertencia a la Cámara y al público para que no hable de cosas que, aunque parezcan inocuas, pudieran suministrar al adversario informes útiles, Churchill prosiguió: «Sería un error no justipreciar la seriedad de esta particular forma de ataque. Ciertamente que en el seno del Gobierno no se ha incurrido en ese error. En los primeros meses de 1943 recibimos de nuestras variadas y numerosas fuentes de información noticias inconcretas de que los alemanes estaban laborando en relación con un arma de largo alcance, con la que se proponían bombardear Londres.

Seguidamente Churchill habló de las precauciones tomadas por el ministro del Interior, especialmente en lo



referente al refuerzo de los refugios. «La Cámara —dijo— ha de darse cuenta de que el enemigo adoptó todas las precauciones posibles para ocultar los designios que contra nosotros tenía. Gracias a las investigaciones practicadas por agentes y a los reconocimientos aéreos, en julio de 1942 logramos localizar la principal estación de las experimentaciones que se realizaban con bombas volantes y cohetes de largo alcance. En agosto último la aviación de bombardeo empleó toda su fuerza en atacar esas instalaciones.

(Pasa a la última página).

REUNION DE EMBAJADORES CHILENOS

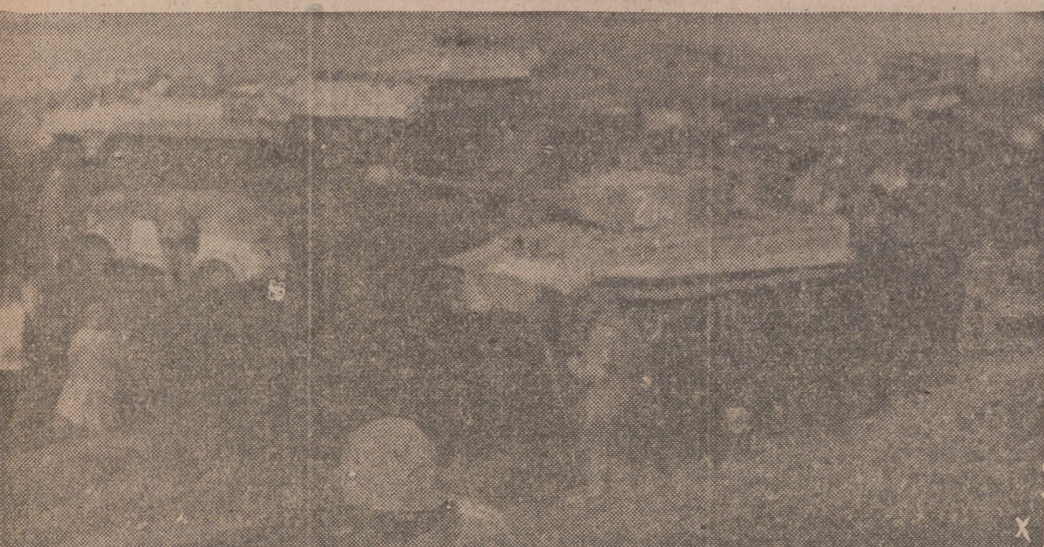
Santiago de Chile, 6.—El Ministerio de Asuntos Exteriores ha convocado en la capital chilena a los embajadores de Chile en los países de América, excepto Colombia. Según un comunicado oficial, la reunión tiene por objeto «uniformar la acción de los representantes en el extranjero respecto a los problemas de la postguerra en relación con la política de solidaridad continental y la colaboración con las naciones unidas.» Se cree también que la situación argentina será tratada con amplitud.—Efe.

En septiembre se celebrarán las semanas del Instituto «Francisco Suárez»

Madrid, 6.—Las dos semanas de Estudios Superiores Eclesiásticos, organizadas por el Consejo Superior de Investigaciones Científicas, Instituto «Francisco Suárez», se celebrarán en el mes de septiembre los días 18 al 23 y 25 al 30, respectivamente.

Los temas sobre que versarán las conferencias son: Tema central: «El problema de la justificación eclesiológica con ocasión de las controversias pretridentinas, la justificación en la Sagrada Escritura», y dos de libre elección.

Frente del Atlántico



Fuerzas blindadas alemanas en Normandía, dispuestas para abrir un contraataque contra las tropas aliadas.—(Orbis-Foto).

Ayer llegó a Valladolid la peregrinación valenciana

Vino en tren especial
A las seis de la tarde de ayer llegó a nuestra ciudad la peregrinación valenciana...

Sindicato Español Universitario

Relación de camaradas que han sido seleccionados por la Jefatura Nacional del SEU para asistir al Albergue Universitario...

Antofín José Herrera de la Sota, Angel Gonzalo de la Hoz, Francisco Fernández Calvo, José Luis Marín Malumbres...

CRONICA LOCAL

BOLETIN DEMOGRAFICO
Distrito número 1.—Nacimientos: Aurora Velasco, María Cruz Gómez Velasco...

CUPON PRO CIEGOS

Lista de números premiados del Cupón Pro Ciegos, correspondientes al sorteo celebrado el día 6 del actual...

Valladolid

Limosna del Papa para las víctimas de la guerra

RECAUDADO EN LA ADMINISTRACION DIOCESANA
Angelinas Llano Partearroyo, 100 pesetas, señoritas Felisa y Angélica Abia Zurita...

BODAS

A las once de la mañana de ayer se celebró, en la iglesia parroquial del Salvador, de Simancas, la boda de la señorita Carmen Gil García...

A la misma hora tuvo lugar el enlace de la señorita María del Carmen González Puente con el industrial de esta localidad don Antonio Gil García...

Las novias vestían preciosos trajes negros iguales. Penetraron en el templo a los acordes de una marcha nupcial...

Bendijo la unión el señor cura párroco y arcipreste de esta localidad, don Valentín Calvo González...

Los nuevos señores de Arias y Gil, después de obsequiar con un refresco y almuerzo espléndidos a sus invitados...

A su regreso fijarán su residencia los primeros en Salamanca y los segundos en Simancas.

¡Señora! ¡Oh qué alegría! El famoso jabón Bella Aurora que tanto pedía está en la perfumería...

FRENTE DE JUVENTUDES

FALANGES JUVENILES DE FRANCO

Esta noche, a las ocho y media, se celebrará la reunión semanal de las centurias "Castilla", "Ruiz de Alda", "Alto de los Leones" y "Luis Alonso Otero"...

C.N.S.

SINDICATO PROVINCIAL DE HOSTELERIA Y SIMILARES

Los industriales de hoteles, pensiones, restaurantes y bodegones podrán recoger, a partir de hoy, de once y media a una y de seis a siete el vale de las patatas...

Por Dios, España y su Revolución Nacional-sindicalista. Valladolid, 7 de julio de 1944.—El jefe del Sindicato.

SE NECESITA LOCAL

de planta baja y sótano propio para despacho y almacén de 600 m2 de superficie...

GOMAS AMIANTOS

CORREAS - EMPAQUETADURAS MATERIAL COMPLETO PARA BODEGAS

SUMINISTROS - AGRO - INDUSTRIALES Comercial GONZALEZ PINEDO

DELEGACION PROVINCIAL DE SINDICATOS

Obra Sindical Previsión Social

Caja Sindical del Seguro de Enfermedad

Por el presente se cita a las Empresas que a continuación se relacionan para que a la mayor urgencia se personen en la Delegación Provincial de Sindicatos...

Delegación de Hacienda

Pagos.—Por el último mes delegado de Hacienda se han señalado los siguientes libramientos:

Pagador de la Jefatura de Obras Públicas, Colgado y Falcón, Antonio González, Eduardo Fernández, ingeniero jefe de la Sección Agronómica...

Por Dios, España y su Revolución Nacional-sindicalista. Valladolid, 7 de julio de 1944.—El jefe de la Obra.

Delegación de Hacienda

Pagos.—Por el último mes delegado de Hacienda se han señalado los siguientes libramientos:

Pagador de la Jefatura de Obras Públicas, Colgado y Falcón, Antonio González, Eduardo Fernández, ingeniero jefe de la Sección Agronómica...

EL COMPLEMENTO DE TU HOGAR ES LA REVISTA



Administración: Carretas, 10. Madrid

CARTELERIA

Coca.—A las 8 y 11, No-Do y «Pastor Angélicus», en español. (Recomendable menores.)

En el semanario «Juventud» podéis encontrar todo aquello que en los actuales momentos constituye la realidad de España.

P. MOLINA GONZALEZ

PIEL - SIFILIS - VENEREO

Montero Calvo, 14, 2º 12 a 2-6 a 8.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

Administración: Carretas, 10. Madrid.

REVISTA MODAS DECORACION ACTUALIDAD
Illustration of a woman in a dress.

MONTE DE PIEDAD
SUBASTA DE ROPAS
El domingo, 9 del actual, a las diez de la mañana, se celebrará subasta de Ropas empeñadas en los meses de OCTUBRE y NOVIEMBRE de 1943.

CARTELERIA DE ESPECTACULOS

CALDERON
MAÑANA
Un grandioso acontecimiento! LOLA FLORES

MANOLO CARACOL
presentan su espectáculo
Z A M B R A

LOLITA CALLEJO, MANOLO ROMERO, MORA Y RAFA Y MA RQUITA HEREDIA.

El conjunto de más originalidad y completamente distinto a todo lo presentado. Presentación excepcional.

15 ESTAMPAS ESCENIFICADAS
Libro de Antonio Quintero y Rafael de León. Música del maestro Quiroga.

30 artistas de ambos sexos
150 representaciones en la Zarzuela y Fuencarral, de Madrid

NOTA.—Hoy se ponen a la venta las localidades.

LOPE DE VEGA
Mañana, a las 8,15 y a las 11, CURT DOORLAY presenta a la gran «estrella» internacional TRUDI BORA

«FELIZ VIAJE»
Comedia musical de gran espectáculo, en 62 cuadros, libro y música de CURT DOORLAY y GERTRUDEL BAUER.

«FELIZ VIAJE»
Lleno de dinamismo, riqueza, alegría, originalidad. EL MEJOR ESPECTACULO QUE HA PRESENTADO EN ESPAÑA el famoso compositor CURT DOORLAY.

NOTA.—Se despatchan localidades desde hoy.

PRADERA
MAÑANA, una grandiosa superproducción nacional CIFE-SA. Seguidamente reestreno: «RECUERDO DE UNA NOCHE», por Fred Mc. Murray y Bárbara Stanwyck.

«RECUERDO DE UNA NOCHE», por Fred Mc. Murray y Bárbara Stanwyck.

CINEMA CAPITOL
Sábado y domingo
PROGRAMA MONSTRUO en ESPAÑOL

«EL CAPITAN TORMENTA» y «EL LEON DE DAMASCO»

ANUNCIOS ECONOMICOS
Hasta 20 palabras, 2,00 pesetas; cada palabra más, 0,20

Estos anuncios se reciben también en «Publicidad Anuncio» Santiago 15, teléfono 1687; «Publicidad Nueve» Santiago 58, teléfono 1920 y en «Publicidad Gasa» Miguel Lecar, 8.

ALQUILERES
EN CASA particular se alquila habitación, amplia, propia para oficina, despacho o casa anexo. Se hacen prendas de punto. Héroles de Teruel, 17, principal izquierda.

ARRIENDOS
SE ARRIENDA, en sitio céntrico, hermoso patio. Informes de 3 a 4, Marina de Escobar, 4, primero derecha.

BOLSA DEL TRABAJO
TRABAJO DOMICILIARIO. Pueden ganar 15.000 al mes. Proporciono material. Compra producción. Industrias Prácticas. Conde Peñalver, 39, Madrid.

PERDIDAS
BILLETTERO extraviado por Duque de la Victoria. Patentes, Arces, San Miguel. Se ruega devolución en esta Administración. Se gratificará.

PERFUMERIAS
DROGUERIAS
ALMACEN DE DROGAS. Vinda de Norberto Aduco. Fuente Roda, 3, 5 y 7.

SASTRERIAS
CONFECCIONES
AMERICANAS blancas y colores novedad. pantaloncillos, trajes surtidos en colores, todo en confección fina. «Confecciones Madrid». Santiago, 6, Valladolid.

VIRTO
Botones torrados
OJILLOS
Duque de la Victoria, 12

Gijón le ofrece un verano ideal
La playa más bonita de España. La temperatura más agradable y suave. Los alrededores más deliciosos. Las excursiones más encantadoras.

LA VIDA SOBRENATURAL

PRIMER VIERNES, 7
San Cirilo, Obispo y confesor
Misa propia, color blanco. Segunda oración «Pro Papa» y tercera «Pro Pace».

CUARENTA HORAS
Hoy en el Santuario Nacional.
EXPOSICION DEL SANTISIMO
En señal de duelo, a las ocho y media y a las diez, a las once, rosario y bendición sacramental.

SAN LORENZO
Segundo día de la solemne novena a Nuestra Señora del Carmen.

SAN LORENZO
Segundo día de la solemne novena a Nuestra Señora del Carmen.

CARMELITAS
Hoy comienza el solemne novenario a Nuestra Señora del Carmen. Por la mañana, a las siete, misa de comunión, y a las diez la solemne. En las dos se hará el ejercicio.

CARMELITAS
Hoy comienza el solemne novenario a Nuestra Señora del Carmen. Por la mañana, a las siete, misa de comunión, y a las diez la solemne. En las dos se hará el ejercicio.

CARMELITAS
Hoy comienza el solemne novenario a Nuestra Señora del Carmen. Por la mañana, a las siete, misa de comunión, y a las diez la solemne. En las dos se hará el ejercicio.

CARMELITAS
Hoy comienza el solemne novenario a Nuestra Señora del Carmen. Por la mañana, a las siete, misa de comunión, y a las diez la solemne. En las dos se hará el ejercicio.

CARMELITAS
Hoy comienza el solemne novenario a Nuestra Señora del Carmen. Por la mañana, a las siete, misa de comunión, y a las diez la solemne. En las dos se hará el ejercicio.

CARMELITAS
Hoy comienza el solemne novenario a Nuestra Señora del Carmen. Por la mañana, a las siete, misa de comunión, y a las diez la solemne. En las dos se hará el ejercicio.

CARMELITAS
Hoy comienza el solemne novenario a Nuestra Señora del Carmen. Por la mañana, a las siete, misa de comunión, y a las diez la solemne. En las dos se hará el ejercicio.

CARMELITAS
Hoy comienza el solemne novenario a Nuestra Señora del Carmen. Por la mañana, a las siete, misa de comunión, y a las diez la solemne. En las dos se hará el ejercicio.

CARMELITAS
Hoy comienza el solemne novenario a Nuestra Señora del Carmen. Por la mañana, a las siete, misa de comunión, y a las diez la solemne. En las dos se hará el ejercicio.

CARMELITAS
Hoy comienza el solemne novenario a Nuestra Señora del Carmen. Por la mañana, a las siete, misa de comunión, y a las diez la solemne. En las dos se hará el ejercicio.

Virgen del Carmen. Por la tarde, a las ocho, predicando el R. P. Hildegundo, S. J.

CARMELITAS DE LA MANTERIA
Novena a la Santísima Virgen del Carmen

Dará principio mañana, sábado, día 8, con misa a las ocho de la mañana, a excepción de los domingos, que se celebrará a las ocho y media, recitando en ella las preces de la novena.

Los cultos de la tarde darán principio a las ocho y media, con exposición de S. D. M., rosario y preces de la novena, terminándose con la bendición de S. D. M. y solemne reserva. El día 16, en los cultos de la tarde, que darán principio este día a las ocho, predicará el Rvdo. señor don Máximo Ramos, beneficiario de la S. I. M.

SABADO 8
Santa Isabel, reina y viuda
Misa «Cognovi», color blanco. Segunda oración «A cunctis», tercera «Pro Papa» y cuarta «Pro Pace».

COMPRAS DE ALHAJAS
Objetos de oro y plata y perlas. Pago todo su valor. Hotel Castilla, General Mola, 6.—Teléfono 2884.—VALLADOLID. Pedad. Núñez

Banco Hipotecario de España

Delegación de Propaganda para Valladolid y provincias limítrofes

PRESTAMOS AMORTIZABLES libres del impuesto de Utilidades, en primera hipoteca sobre fincas rústicas y urbanas. Interés 4,50 por ciento de cinco a cincuenta años y hasta el 50% de su valor.

PRESTAMOS para la liberación de cargas e hipotecas anteriores. Préstamos especiales para nuevas construcciones, reparaciones y mejoras al 4%.

Servicio gratuito de información y asesoramiento para los prestatarios. La gestión de la Delegación será absolutamente reservada y no devengará comisión ni honorarios a favor de la misma.

DELEGADO EN VALLADOLID: DON LUIS GONZALEZ MARTIN
Oficinas: Claudio Moyano, 1 y 3, principal izquierda.—Teléfono 1214. Pedad. Núñez

«La Unión y El Fénix Español»

Compañía Española de Seguros
Fundada en 1864
SEGUROS de Incendios, Transportes, Cosechas, Accidentes, Vida, Robo

Subdirector en Valladolid: José Mosquera Pérez
GENERAL MOLA, 1.
(Teléfono propiedad de la Compañía)
Teléfono 1919
Apartado de Correos, número 8.

Lo cotidiano en el teatro de los Quintero

Por ELADIO ESPARZA

No es precisamente lo cotidiano donde el arte selecciona los motivos para su obra. Lo cotidiano es la monotonía, lo normal, lo apasionado, lo que se mueve con regularidad entre la tarea y el teatro, lo que fluye mansamente al ritmo de las horas, en el acontecer doméstico sin relieve, en la charla intrascendente e igual del café, en el trajín monótono de la oficina, de los talleres, del tajo, en el diálogo, sin variantes especiales, de los novios, al amanecer. Son planos que ofrecen escasas perspectivas entre los que puede reaccionar la imaginación. Por demasiado visto, el paisaje no despierta interés. El arte busca el punto tras del que andaba Arquímides para apoyar: el arte orienta sus pesquisas hacia lo anormal, lo que rompe la monotonía y desequilibra la pausa siempre igual del suceder las cosas. Y por lo que al teatro respecta, que es el caso de ahora, los sucesos que acontecen en el Sófocles no son cotidianos, ni los Shakespeare, ni los de Calderón, ni los de Tasso, ni los de Molière. Lope, sí, está más dentro del humo popular, al fin de lo cotidiano, como en dienas estuvo Aristófanes. En España ha sido el samaritano quien llenó las tablas escénicas de aire doméstico, de pasiones de calleja, pero era un arte típico, algo que en lo cotidiano sobresalía con su pequeño acento excitante. Es el teatro de los Quintero el que nos da la versión poética de lo cotidiano, la mima que iba, como en flor medita, en lo cotidiano, una mel gustosa, junda, incluso curativa. Nadie, como estos privilegiados hermanos, han sabido descubrir el tesoro de poesía existente bajo las capas sociales de la vida ordinaria. Donde a los ojos de todo el mundo aparecía vulgaridad y ruidar, ellos han visto juicios de encanto y motivos de emoción. Lo cotidiano, sin relieve alguno, adquiere en el teatro quintero una interpretación que convierte una interpretación que a un regusto de caudal. Este es, a mi parecer, el merito más conseguido de los Quintero: de volutas de humo han logrado hacer jirganas de luz de luz sosegada y clara, de primavera, pero luz grata, al fin, y acomodada a nuestros ojos que la reciben placenteramente. Y el merito consiste, decía Horacio, no en hacer humo con el respirador, sino luz con el humo. Viene después el sentido de la vida: Los Quintero han sido siempre creadores del optimismo. La risa acumulada en sus obras, en risa natural, alegre, sana, trazada limpiamente por el sesgo del suceso, sacada del corazón del personaje, risa que salta del manantial de lo cotidiano, visto el vivir como un don precioso del manantial de lo cotidiano, visto el vivir como un don precioso que podemos cuidar mimosamente, como una fuente de aguas medicinales. La hora de España en que los Quintero se asomaron al tablado escénico no era demasiado propicia a la interpretación primaveral, gozosa y optimista del vivir: la vida española, en aquel entonces que se prolongó por todo el medio siglo de predominio quinteroano, estuvo apremiada de ahogos depresivos y desfigurada con los más sombríos y bajos colores. Tanto mayor, por esta causa, el merito de estos dramaturgos que hicieron de la vida el "paño de flores". No es la vida del teatro quinteroano la de la "dorada mediocridad" de Horacio, ni la tan rebosada de la "clase media": es, simplemente, la vida, de la que todos vivimos, la que todos apuramos diariamente y que por ser la de todos y de to-

das las horas, quedaba inédita para las interpretaciones del poeta. Podrá decirse que la emoción de la obra de los Quintero es de índole casera, discreta, de escaso volumen de palpaciones, pero así es la vida, y lo difícil era transformarla en motivo emocional y con un sentido alegre, gozoso, optimista como para dar gracias a Dios por haberlo dado. Ya es obra bastante para que, perdure la obra de los hermanos Quintero.

TOROS

Enorme triunfo de Manolete en Madrid

Cortó tres orejas y salió en hombros

Madrid, 6.—Corrida a beneficio de la Asociación de la Prensa. Lleno hasta el techo. Cinco toros de don Alipio Pérez Tabernero y uno de Pinto Barreiro, para El Estudiante, Belmonte y Manolete.

Primero. Negro. El Estudiante oye aplausos al lancear. Cuatro varas y dos pases y medio. El Estudiante comienza con pases por alto con ambas rodillas en tierra. (Aplausos.) Dos altos, dos redondos y otro por alto aguantando mucho. (Ovación.) Sigue la faena variada y valiente. (Olés y ovación.) Un pinchazo y media estocada. (Ovación y oreja.)

Segundo. Negro. Dos varas y tres pases. Juan Belmonte muletea con mucho valor y aguante. Termina con uno de la firma enorrate. (Olés y ovación.) Sigue con redondos y ayudados por alto estatuarios. (Olés y ovación.) Más pases de la firma, adornos y tocaduras de piton. Una estocada corta. (Ovación.) El toro se rehúya en tablas. Otro pinchazo y media estocada. (Pitos al toro.)

Tercero. Negro. Manolete hizo la estajua en cinco verónicas y media enormes de temple. (Olés y ovación.) El Estudiante toreó de frente por detrás, gerrochando valor. (Olés y ovación.) Belmonte en su turno da cuatro naturales tremendos de mando y aguante. (Olés estentóreos y ovación.) Otros cinco naturales. (Entusiasmo inenarrable.) Volcándose en el morriño, ciava hasta la bola una gran estocada. (Ovación, oreja, vuelta al ruedo y saludos repetidos desde el centro. Como sigue la ovación, vuela a salir varias veces y la última saca a El Estudiante.)

Cuarto. Negro. El Estudiante da cinco verónicas. En el primer quite vuelve a oír olés y ovación. Manolete da dos y media verónicas lentísimas. (Olés y ovación.) El Estudiante cierra con el quite de la mariposa. Comienza El Estudiante muleteando por bajo. Acaba de dos pinchazos y estocada en las agujas. (Ovación prolongada.)

Quinto. Negro. Cinco varas y cinco pases. Juan lo dobla por bajo. Sin ningún pase lucido entra a matar y acaba de dos pinchazos hondos y descabello. (Protestas al torero y pitos al toro.)

Sexto. Cojea y es devuelto al corral.

Sexto bis. De Pinto Barreiro.

Prosigue encarnizada la lucha en Normandía

(Viene de la primera página) de nuestros cazas faltan. Durante la noche los bombarderos pesados atacaron la estación de Dijon. Todos nuestros bombarderos regresaron. Bombarderos ligeros atacaron, igualmente, núcleos ferroviarios y los puentes de Villedieu, Hyerville y Granville.

Durante la noche del martes gran número de lanchas rápidas y torpederos «A» trataron de atacar el muelle oriental. El enemigo fué interceptado, obligado a combatir y, finalmente, rechazado por nuestras fuerzas ligeras costeras. Dos lanchas enemigas fueron hundidas y una de las nuestras seriamente averiada.—Efe.

SE ESTA LIMPIANDO EL PUERTO DE CHERBURGO

Londres, 6.—El general de División Cecil R. Moore, jefe de las tropas de Ingenieros del ejército norteamericano en el teatro de operaciones europeo, ha manifestado que los aliados están limpiando rápidamente el puerto de Cherburgo. El general ha dicho: «Entré en la ciudad antes de que se rindiese Von Schlieben y lo encontré en mejores condiciones de lo que esperaba. El puerto no parecía estar en condiciones mucho peores de las que se esperaban. Todo el equipo pesado, niveladoras, grúas, máquinas de cimentar y excavadoras mecánicas, está dedicado a la tarea de limpiar escombros.

Todos aquellos elementos que podían flotar en el puerto han sido hundidos por el adversario, siendo la mayoría embarcaciones pequeñas. Hundió un gran vapor en la entrada de la dársena principal del puerto interior. En ella solía atracar el famoso trasatlántico «Normandie» y los muelles estaban convertidos en montones de escombros.

Las casillas de señales y las vías férreas de la zona del puerto han sido destruidas, y el puente más largo de la ciudad averiado. El enemigo no ha podido bloquear la entrada del puerto, lo que no tiene nada de sorprendente en vista de su anchura, aunque lo haya llenado de minas.—Efe.

SITUACION EN LA COMARCA COSTERA

Berlín, 6.—En la madrugada de hoy la situación en la comarca costera de la región de invasión era la siguiente, según anuncia la Oficina de Información Internacional:

«La bahía del Sena la situación no ha cambiado mucho. Continúa una flota de desembarco aliada delante de la desembocadura del Orne, aparentemente con intención de apoyar el

frente enemigo en el sector de Caen.

También durante la noche pasada se anunció la presencia del buque de línea «Coubert», tres cruceros y varios grupos de destructores. La flota de transporte fué ligeramente reforzada y está protegida por niebla artificial y globos cautivos. Después de media noche se inició una intensa actividad antiáerea. Varias formaciones de bombarderos realizaron incursiones, pero se encontraron con la violenta reacción de la DCA de los cazas nocturnos. En media hora fueron derribados cuatro aviones adversarios en un solo punto.

Nuestras fuerzas navales libraron incansable lucha con bombarderos y cazas asaltantes, aprovechando la claridad de la luna. Un cañonero derribó a un caza-bombardero. Por nuestra parte no se señalan pérdidas.» Efe.

TANQUES ALEMANES PENETRAN EN CARPIQUET

Londres, 6.—Tanques alemanes penetraron ayer, durante un contraataque, en la aldea de Carpiquet. El contraataque fué lanzado desde el noroeste, dice un corresponsal de la Agencia Reuter. Sin embargo—añade—, según ha declarado un general canadiense, «la posición se mantiene y mejora.» Efe.

Los toros pesaron: 410, 437, 450, 425, 448 y 456 kilos, respectivamente.—Cifra.

Siguen los ataques japoneses a las bases aéreas de China

Ha sido rechazado el empuje japonés al norte de Cantón

Shanghai, 6.—Una formación de bombarderos japoneses—comunica la Agencia DNB—atacó en la noche del 3 al 4 de julio la base aérea de Chin-Kiang, situada a 300 kilómetros al oeste de Hongyang. La pista de vuelo y algunas instalaciones fueron destruidas, así como seis aparatos adversarios que se encontraban en tierra. Otros 13 aviones fueron averiados. Esta base aérea en la China de Chungking era empleada por las fuerzas aéreas norteamericanas.

Otros bombarderos japoneses atacaron la base de Hanchung, destruyendo las instalaciones militares y diez aviones enemigos. Otro ataque tuvo como objetivo el aeropuerto de Sina, en Chen-si, donde la pista y varios aviones que se encontraban en el suelo fueron destruidos. Regresaron todos los aviones japoneses.—Efe.

Chung-King, 6.—El empuje japonés al norte de Cantón ha sido rechazado por los chinos, quienes han reconquistado Chungmoong. Violentos combates continúan librándose en Hengyang, en la parte meridional de Hounan, donde, según los chinos, 6.000 japoneses fueron muertos durante los últimos seis días. Más al norte las columnas chinas atacaron las líneas de comunicación japonesas en las dos orillas del río Siang.—Efe.

Indios marinos



Dos marinos indios de un destructor de la Marina india forman en cubierta al entrar el buque en un puerto aliado después de haber dado escolta a un convoy.

TRES LANCHAS ALIADAS HUNDIDAS Y OTRAS TRES Y UN DESTRUCTOR AVERIADOS

Bombardeos en los bosques de Calais

Berlín, 6.—Según información definitiva acerca del número de lanchas rápidas hundidas en la noche del 4 al 5 de julio delante de las costas de los Países Bajos y de Francia por fuerzas de protección alemanas, dicha cifra asciende a tres lanchas rápidas. Además fueron averiadas gravemente otras tres y resultó incendiado un destructor. En los mismos parajes fueron derribados once bombarderos enemigos por unidades alemanas. En los violentos combates se perdieron cinco embarcaciones alemanas.—Efe.

COMUNICADO INGLES

Londres, 6.—El noveno Cuerpo de aviación norteamericano comunica:

«Durante la tarde de hoy, los objetivos militares disimulados en una zona de bosques del Paso de Calais han sido atacados. Durante todo el día «Fortalezas volantes» y «Liberadores» habrían atacado las instalaciones de bombas volantes en la región citada.»—Efe.

Berlín, 6.—Según comunican a la Oficina Internacional de Información, formaciones de bombarderos norteamericanos, con potente escolta de caza, realizaron una incursión

sobre la bahía alemana, en dirección a los territorios del norte alemán. Las formaciones enemigas operaban en condiciones atmosféricas, que cambian constantemente, y se encontraron en algunos momentos sometidas al fuego en masa de la D. C. A.—Efe.

INTENSO BOMBARDEO CONTRA LA ESTACION DE KAITCHEU

Berlín, 6.—La aviación alemana que opera en el Este efectuó un violento ataque contra la estación ferroviaria de Kaitcheu. Importante número de aviones de combate alemanes lanzaron bombas explosivas e incendiarias sobre dicho objetivo, en el cual se encontraba gran cantidad de material rodante. Según informan los aviadores que tomaron parte en la incursión, el resultado fué negativo.—Efe.

PRODUCTOR AGRICOLA

Tu riesgo en el trabajo desaparecerá si adoptas las medidas preventivas que tu patrono te señale. Usa gafas en tus labores de siega y evita los accidentes desgraciados en tus ojos.

Deportes

Seis jugadores del Valladolid firmaron ayer

Otros más rezagados se niegan a hacerlo

Después de laboriosas gestiones han renovado su compromiso por el Valladolid los jugadores Rufo, Marcos, Carolo, Quetglas, Del Pozo y Estrada.

Se han negado a renovar su compromiso Ispizua y Torquemada, que ayer salieron para sus respectivos domicilios. Tampoco han firmado Leoncito, Barrios y Busquet, aunque se cree que este último lo hará muy en breve.

Ispizua ha solicitado la libertad. Torquemada pretende una colocación para renovar su compromiso. Barrios

En días sucesivos iremos dando más detalles de esta carrera, así como premios, horario de salida, lista de participantes, etcétera.

EN BURGOS SE CELEBRARA EL DIA 9 UNA CARRERA CICLISTA, CON LA PARTICIPACION DE FICURAS NACIONALES

El Club Ciclista Burgalés anunció la celebración de una gran carrera nacional que tendrá lugar el próximo domingo, día 9, sobre una distancia de 153 kilómetros, comprendiendo el siguiente recorrido:

Burgos, Beldorado, Santo Domingo de la Calzada, Ezcaray, Pradoluengo y Burgos.

En la clasificación general se señalan los siguientes premios:

Primero, 800 pesetas; segundo, 600; tercero, 450; cuarto, 300; etcétera.

Clasificación provincial:

Primero, 300 pesetas; segundo, 200; tercero, 100.

Fichas en danza

Se ha iniciado la época de los fichajes. Los equipos se disponen a reforzar sus cuadros efectivos con vistas a la próxima temporada.

Después de la experiencia de años anteriores, en que la escasez de jugadores hizo malograr los propósitos de los retardados en los fichajes, ahora la casi totalidad de los Clubs se apresuran a adquirir el mayor número de jugadores con vistas a cumplir sus propósitos de gran ilusión.

De todas las partes nos llegan noticias que acusan un gran movimiento de jugadores y no faltan las insinuaciones que pronostican traspasos sensacionales.

lantero centro, intenta ahora el traspaso de Paquirri, cesión que está supeeditada a que el Sabadell suelte a Del Pino, por el que se interesa el Coruña.

RENOVACION DE FICHAS

Después de las experiencias de años anteriores, en que la escasez de jugadores hizo malograr los propósitos de los retardados en los fichajes, ahora la casi totalidad de los Clubs se apresuran a adquirir el mayor número de jugadores con vistas a cumplir sus propósitos de gran ilusión.

De todas las partes nos llegan noticias que acusan un gran movimiento de jugadores y no faltan las insinuaciones que pronostican traspasos sensacionales.

EL VALENCIA RETIENE A SUS JUGADORES

El Valencia ha presentado a la Federación de Fútbol la lista de jugadores con sus respectivas situaciones para la próxima temporada. Quedan retenidos todos los jugadores.

GONZALVO II, AL BARCELONA

El hasta ahora jugador del Sabadell, Gonzalvo II, ha firmado el contrato correspondiente a favor del Club de Fútbol Barcelona.

Ciclismo

LA CARRERA CICLISTA DEL DIA 16

El interés por la prueba ciclista que «Educación y Descanso» organiza para el día 16, con el patrocinio de la Casa Parro, sigue aumentando de día en día.

En la Obra Sindical de «Educación y Descanso» ya está abierta la inscripción para todos aquellos corredores comprendidos en las categorías de aficionados y principiantes. Las horas son de cinco a siete y media de la tarde.

El precio de inscripción para esta carrera es de cinco pesetas para los afiliados a esta Obra Sindical, devolviéndoseles esta misma cantidad al hacer efectivo el dorsal a la terminación de la prueba. Los no afiliados pagarán por derechos de inscripción la misma cantidad que los anteriores, devolviéndose en el momento de entregar el dorsal tres pesetas de las cinco que hicieron efectivos.

Hasta el momento sabemos que hay varios equipos que tomarán parte en esta interesante carrera, entre éstos se encuentran los equipos del Frente de Juventudes y de «Educación y Descanso».

Atletismo

Torneo "José Luis Elósegui"

Se ha celebrado en el Estadio la segunda jornada del torneo «José Luis Elósegui», organizada por el departamento de Educación Física del F. de J.

Ha destacado la actuación del atleta del SEU, F. Valverde, que se reincorporaba al atletismo después de una larga temporada de ausencia. Su magnífica condición física actual se puso de manifiesto al vencer con una excelente marca en el salto de altura, que, probablemente, se homologa como plusmarca provincial absoluta, y en jabalina, prueba a la que nunca había optado. Toca fué otro de los distinguidos. Montero y Olea tuvieron una actuación por bajo de su categoría, el primero por inexplicable nerviosismo, y el segundo por hallarse en baja forma.

Los resultados fueron:

- Altura
 - 1.º Federico Valverde (S. E. U.), 1'605.
 - 2.º José María Toca («Educación y Descanso»), 1'54.
 - 3.º Eloy Martín (Marte).
 - 4.º Filuchi (Aguilas).
 - 5.º Olea (Marte).
 - 6.º J. L. Sáinz (Independiente).
- Jabalina
 - 1.º Federico Valverde (S. E. U.), 35'84.
 - 2.º Manuel Voces (Aguilas), 32'30.
 - 3.º Olea (Marte).
 - 4.º Montero (Aguilas).
 - 5.º Rivas (Independiente).
 - 6.º Filuchi (Aguilas).
- Longitud
 - 1.º Filuchi (Aguilas), 5'58.
 - 2.º F. Valverde (S. E. U.), 5'53.
 - 3.º J. Castro (Marte).
 - 4.º J. María Toca («E. y D.»).
 - 5.º I. Olea (Marte).
 - 6.º J. L. Sáinz (Independiente).
- Peso
 - 1.º J. María Toca («Educación y Descanso»), 8'27.
 - 2.º F. Valverde (S. E. U.), 7'92.
 - 3.º J. L. Sáinz (Independiente).
 - 4.º F. Rivas (Independiente).
 - 5.º I. Olea (Marte).
 - 6.º M. Voces (Aguilas).

Los alemanes confiesan que más de 40.000 muertos causaron en Hamburgo los ataques aéreos de julio y agosto de 1943

Berlín, 6.—Los corresponsales de la Prensa extranjera recibieron de las autoridades competentes copioso material fotográfico y documental sobre el terror aéreo—dice la Agencia D. N. B.—norteamericano. Un informe elocuente es el del jefe de Policía de Hamburgo, que se refiere a los bombardeos aéreos sufridos por dicha capital entre el 25 de julio y el 3 de agosto de 1943. Según dicho informe, los bombardeos fueron efectuados en forma de tapiz, sobre barrios densos y populosos. Partes enteras de la ciudad quedaron destruidas. Gran parte de la población no pudo evitar la muerte por las llamas. Las calles aparecieron cubiertas por

centenares de cadáveres, en tanto que millares de otras personas perecieron asfixiadas o quemadas en los refugios. Hasta julio de 1944 el número de muertos encontrados en los trabajos de descombro se eleva a 39.814. Los desaparecidos suman 1.571. Hoy siguen encontrándose constantemente más restos humanos. Durante el pasado mes de junio fueron hallados 605 cadáveres no identificables.

La identificación ha resultado generalmente imposible, porque a consecuencia del gran calor que reinó en la época de los bombardeos, millares de cadáveres tuvieron que ser enterrados inmediatamente.—Efe.

CRONICAS INTERNACIONALES DE Libertad

Crónica de LONDRES

Comentarios a los juicios de Churchill sobre los "V-1"

Según el primer ministro, los daños no son excesivos

Londres, 6.—(Crónica especial transmitida por radio).—La declaración del primer ministro británico acerca del empleo del arma nueva alemana demuestra toda la importancia que a ésta se ha concedido por los centros británicos, más que por los efectos que ha tenido, por los que hubiera podido ocasionar si la ofensiva aérea sostenida sobre los territorios ocupados realizada por la R. A. F. y la aviación norteamericana no se hubiese lanzado para impedir esta reacción germana que, comenzada seis meses antes, hubiese tenido efectos aún peores que los que hoy hay que lamentar. 2.754 bombas aladas han sido hasta ahora arrojadas sobre Inglaterra—algunas de ellas, sin explotar, han caído en manos de los expertos, que proceden a su examen—y aparte de los daños materiales, que como ya se consignó anteriormente no sobrepasan a los ocasionados en igual período de los bombardeos con aviones, hay que lamentar 2.752 muertos. Los datos revelados por mister Churchill en los Comunes parecen indicar que los estragos son menores de los que se temieron cuando los primeros proyectiles comenzaron a llover sobre este país; mas no por eso se desestima la importancia de la nueva arma alemana, que puede ir seguida de la aparición de otros medios de combate de efectos superiores a los ocasionados por ésta.

VARIAS VERSIONES CORRIERON

Mucho se ha especulado, particularmente en los primeros tiempos de la aplicación del torpedo volante, acerca de la contraarma que contra él podía usarse. Las más variadas versiones de lo que ha circulado, y sólo cuando los diarios británicos han publicado la fotografía de uno de los proyectiles recogidos sin reventar, se ha podido comprobar que el célebre avión sin piloto no es más que una bomba con alas que, vista desde tierra, daba la impresión de tratarse efectivamente de un aeroplano en miniatura. Examinadas las características de esta arma, ha de resultar más fácil a los técnicos buscar el medio de combatirla eficazmente. Para ello no se precisa más que hallar el medio de compensar su velocidad con el empleo de medios destructores tan rápidos como el proyectil, muchos de los cuales, especialmente en la última semana, han sido destruidos antes de que pudieran causar daños en los centros urbanos del sur del país o en la misma región de Londres, donde a mayores intervalos siguen cayendo.

INTERES POR LOS MEDIOS CONTRAPUESTOS

Pero no se hace referencia a tales medios cuando se habla de la réplica que Inglaterra prepara contra el proyectil volante, ni siquiera se quiere aludir a los bombardeos contra las plataformas lanzadoras cuando se habla con seguridad de la neutralización del arma nueva. Aunque en concreto nada se ha insinuado sobre la naturaleza de las medidas previstas aquí para neutralizar los efectos de estos particulares bombardeos, ha circulado la versión de que los medios de que se valdrá el Reino Unido para obligar a interrumpir los bombardeos alemanes no consisten en otra cosa que en el empleo de una contraarma, también secreta, cuyos efectos devastadores se dejarán sentir en zonas mucho más amplias que las que son afectadas por las explosiones de los torpedos volantes. Las informaciones aparecidas en la Prensa sueca sobre los ensayos realizados a satisfacción plena de los peritos del arma de destrucción británica han despertado vivo interés en toda la opinión, pero los medios competentes se han abstenido hasta ahora de emitir su opinión so-

bre tales informes, si bien no han negado la posibilidad de que también los aliados dispongan de un medio de combate nuevo cuya utilización causará no menos asombro que el que produjo en el mundo en las primeras cuarenta y ocho horas de su utilización del para los ingleses ya casi desprestigiado «V-1».

EL DISCURSO DE CHURCHILL

(Viene de la primera página) Los ataques aéreos fueron costosos, en razón a la gran distancia, pero se hicieron grandes daños al enemigo y cierto número de sabios alemanes, incluso el jefe de ellos, que vivían en el establecimiento, resultaron muertos. Esos ataques aéreos retrasaron en muchos meses la utilización de las dos armas en cuestión. Hacia la misma época se localizó en Watten, en el Paso de Calais, la primera instalación, que parecía guardar relación con el lanzamiento de cohetes de largo alcance. Sobre toda Francia noroccidental, y sobre Bélgica practicaron reconocimientos nuestros aviones. Fué una labor inmensa y que no dejó de tener su coste. Pero en octubre último se descubrió que, además de las grandes instalaciones del tipo de la de Watten, estaban levantándose, en mayor número, a lo largo de toda la costa francesa, entre El Havre y el Paso de Calais. Esos reconocimientos presentaron una tarea inmensa, pero suministraron informes de la mayor importancia. Acabó por descubrirse que unos cien de esos emplazamientos, más bien menores, estaban siendo construidos, y se sacó la conclusión que habían de ser puntos de disparo de proyectiles movidos por una impulsión menor que la de los cohetes en los que primero habíamos concentrado nuestro pensamiento.

Si no hubiera sido por nuestras operaciones de bombardeo en Francia y Alemania y por los contrapreparativos a que nos entregamos, el bombardeo de Londres hubiera empezado acaso seis meses antes y en escala mucho mayor. Bajo la presión de nuestras contramedidas, el enemigo, que entre otras necesidades sentía la de tener algo de que vanagloriarse y la de continuar la guerra de nervios, desarrolló una nueva serie de estructuras en piezas sueltas susceptibles de rápido montaje y de fácil camuflaje, sobre todo en tiempo nuboso. De esas instalaciones, relativamente ligeras y levantadas con gran rapidez, es desde donde se desarrolla el actual ataque. ¿Qué envergadura tiene este ataque? Los cien puntos de tiro que fueron destruidos, suponiendo que la producción de proyectiles del enemigo fuera adecuada, hubieran podido lanzar contra Londres una carga de altos explosivos mucho mayor que la que ahora recibimos.

Ahora es atacada desde hace varios meses, continúa y violentamente, como lo fué la primera, una nueva serie de puntos de tiro. A medida que van construyéndose nuevos emplazamientos o que van reparándose los que ya existían, se repiten nuestros ataques. Todo ello ha exigido mucho esfuerzo, tanto nuestro como del enemigo, y una grandísima parte de nuestra potencia aérea hubo de apartarse durante meses de otras formas de actividad. Los alemanes tuvieron que sacrificar una parte de sus facultades productoras, que hubieran podido emplear en acrecentar sus efectivos de cazas y bombarderos para operar conjuntamente con sus ejércitos, hostigados en otros frentes. Queda por ver-

quién ha sufrido y ha de sufrir más con ese procedimiento bélico. De hecho está librándose desde hace más de un año una batalla invisible, en la que por ambas partes han sido gastados grandes recursos; esa batalla invisible sale ahora a la luz del día y tendremos, y ciertamente que nos veremos obligados a ello, que seguir de cerca su marcha. A las amenazas de la propaganda alemana para sostener la moral del pueblo alemán y la de sus satélites han venido a sumarse unas pretensiones absurdas sobre los resultados de la primera utilización del arma secreta. No he de quitar, se lo aseguro a la Cámara, importancia a sus efectos, pues aunque el enemigo no tuviera conocimiento de ellos, de poca utilidad ha de serle.

A juicio mío y de mis consejeros, diariamente se lanzan desde puntos de tiro de Francia de 100 a 150 bombas volantes de un peso aproximado de una tonelada. Teniendo en cuenta el modesto peso y el escaso poder de penetración de esas bombas, los daños causados por el desplazamiento de aire de su explosión han sido extensos. Claro es que esos daños no pueden compararse con la terrible destrucción causada por las bombas incendiarias y explosivas con que hemos atacado Berlín, Hamburgo, Colonia y otras muchas ciudades y puntos de producción de Alemania. Esta forma de ataque está, indudablemente, destinada a poner a prueba el ánimo, porque está escalonada en las veinticuatro horas y hay, sencillamente, que adquirir la costumbre de ello. Cada uno debe dirigirse a su obligación y, realizada la labor de la jornada, acogerse al refugio más seguro que pueda hallar y olvidarse de sus preocupaciones en un merecido descanso.

No debemos ni menospreciar ni exagerar. Hasta esta mañana habían sido lanzadas desde la costa francesa unas 2.750 bombas volantes. Una proporción muy grande de ellas no han logrado salvar el Canal de la Mancha o han sido derribadas y destruidas por diversos procedimientos que incluyen un gran despliegue de baterías, aviones y balones que fueron rápidamente colocados. La aviación, frente al nuevo problema de dar caza a esos proyectiles, ha ido descubriendo a diario nuevos métodos de destrucción.

«Durante el mes de junio las condiciones atmosféricas nos han sido desfavorables para cada uno de nuestros fines. En Normandía nos han privado de buena parte del empleo de nuestra inmensa superioridad. Las batallas que ganamos en Normandía las ganamos sin la ayuda extraordinaria, aplastante y excepcional de la magna potencia aérea organizada con esa mira. Pero cuando mejoré el tiempo entrará en el juego esos grandes refuerzos. Aquí, en Gran Bretaña, el mal tiempo ha dificultado la tarea de las baterías y de los aviones. También ha redundado el mal tiempo en perjuicio de los golpes que siempre que se nos ha presentado ocasión para ello asestamos a los puntos de lanzamiento y demás lugares sospechosos de allende la Mancha.»

DIETARIO BELICO IMPRESIONES DE UNA JORNADA LA BATALLA NORMANDA

Las noticias que tenemos al escribir del frente occidental son pocas y, por añadidura, no demasiado interesantes. Se lucha en las calles del pueblo Haye du Puits; los británicos desisten de atacar en dirección de Caen; hay ataques tácticos americanos, en el frente de Cotentin; se procede a limpiar el puerto de Cherburgo, aún impracticable; y, en fin, la flota aliada aparece en la desembocadura del Orne con ánimos sin duda de reforzar el fuego, porque los acorazados se utilizan aquí como verdadera artillería, de gran potencia, transportable. Otra vez los manitores como en la guerra de la sección En

resumen: la batalla normanda sigue encastillada en los límites que siempre tuvo hasta aquí. Las cosas distan, por tanto, mucho de haber cambiado. LA LUCHA EN EL ESTE La importancia de los acontecimientos radica, momentáneamente al menos, en el Este. No es menester distraerse. Mientras que en Francia la batalla se decide metro a metro, en el Este los movimientos se miden por decenas, hasta por centenas de kilómetros. La gran tarea del «O.K.W.», del gran Estado Mayor germano, es precisamente sacar de las garras de la maniobra o tenaza bolchevique el grueso de las tropas alemanas

allá embebidas. Esto es justamente lo que está ocurriendo. Los rusos, exactamente, progresan rápidamente, pero Moscú no podrá señalar, en rigor de verdad, un éxito militar parecido al de los alemanes en el Este de 1941 o principios del estío de 1942. La conquista de Minsk tiene, sin duda, una singular importancia geográfica, dicho sea en justicia, porque aunque la Geografía no hace la guerra, la verdad es, sin duda, que la influye. La frontera de la vieja Polonia ha sido revasada en algunos puntos. La «polska», la llanura por excelencia, se va a abrir así como campo de batalla—otra vez!—en esta pugna decisiva entre germanos y eslavos.

Los partidarios a ver las cosas con microscopio podrán hablar de la línea Curzon, de los derechos polacos, de las garantías y de las promesas de Moscú. Nosotros, hombres sencillos y realistas, sólo vemos una cosa: las armas decidiendo la gran pugna de Europa. El Beresina quedó ya atrás, lejano. Alguien llamo justamente a esta ría «la tumba de un gran ejército». Felizmente para la Europa antibolchevique—única razón por la cual hablamos—esta vez el epíteto no ha merecido confirmarse. El Estado Mayor germano sabe que vale más un soldado que un kilómetro de tierra ajena.

La frontera militar eslava se va así desplazando. Acá, queda Europa, no discutimos el matiz; allá, el hombre eslavo, pero el hombre eslavo envenenado por el bolchevismo.

El ejército ruso se aproxima mucho a la gran línea que ocuparon en 1910, en los días que precedieron a la gran ofensiva de Brusilov, cuando desde la Bukovina, Czernowitz, Kolo-meia, Iarnopol, Lutsk y el Pri-pet se lanzaron contra los austro-alemanes los ejércitos de Czar 9, 7, 11 y 8. En realidad que el ejemplo ciertamente no es alentador, porque las tropas de Brusilov fueron aniquiladas, pese a la progresión lograda sobre la carta. Pero haría mal quien lee si pensara que la historia se repite a la letra.

La situación en el Este es grave, el mismo Führer acaba de proclamarlo y la prensa de Berlín lo ratifica. Mientras que en el Oeste la ofensiva alemana («no marchar»), o a decir mejor («no penetrar»), en el Este Stalin progresa sin duda, aunque las pérdidas rojas sean terribles. Pero si estas pérdidas no importan a Moscú, ¿por qué van a preocupar más fuera de Rusia? He aquí la razón por la cual ciertos diarios londinenses se preguntan hasta cuándo conservará su capacidad perturbante el ejército rojo, mientras que muchos allá piensan que en vez de ser la ofensiva roja una operación auxiliar del desembarco, es éste, en realidad, el que resulta secundario frente a aquella.

LA GUERRA SIN CUARTEL

Churchill, al fin, y tal como ofreció, ha hablado del «V-1». Ha dicho, sin duda, cosas, como siempre, equilibradas y sustanciosas. No ganará evidentemente la guerra la nueva arma, ni es posible sacar de quicio las cosas; pero ello aparte sería error indiscutible desestimar esta grave forma de ataque, que «ha sobrepasado todas las previsiones». Cerca de once mil bajas, entre muertos y heridos, calcula el premier que el nuevo ingenio alemán de guerra ha producido ya en la Gran Bretaña. Grave daño, sin duda! Las ciudades del interior están, desgraciadamente, llamadas a sufrir cada vez más la guerra. En Hamburgo, sabemos ahora, que en los ataques aéreos del verano último, merced a las nuevas modalidades de agresión, hubo más de cuarenta mil víctimas. En Berlín leímos un día inolvidable y trágico esta inscripción espartana, trazada con greda, sobre las ruinas humeantes de una cierta casa destruida por la aviación aliada: «Aquí ha quedado sepultado nuestro hijo Alfredo. Te espero en la calle, a tu llegada del frente. Bertha».

José Díaz DE VILLEGAS



«OBJETIVOS» DEL MUNDO FUTURO

Hace mucho tiempo va que cambió la primitiva faz de guerra y sus objetivos han llegado a ser distintos de los que fueron en un principio. El no reconocimiento de De Gaulle por los norteamericanos no se halla en relación con los intereses del pueblo francés, según pretende saber el periódico inglés «News Chronicle». Afirma este periódico que el motivo principal estriba en que De Gaulle insiste en la devolución de las colonias francesas después de la guerra, mientras que los Estados Unidos, en el marco de su programa político, muestran interés por Pakar, Indochina, Martinica y Madagascar. Además, a juzgar por lo que afirma la citada información inglesa, el Gobierno de los Estados Unidos desearía convertir en zonas internacionales primero y luego en bases norteamericanas, una serie de importantes bases francesas en el Mar Caribe y en el Atlántico. En efecto, en la visión del mundo futuro que tienen los norteamericanos aparecen como elementos dominantes una serie de puntos de apoyo norteamericanos, desempeñando África un gran papel a este respecto, precisamente por ser este Continente el que menos obstáculos ofrece a una expansión de este género. Para la realización de esos planes en Africa no tardó en brindar ocasión propicia la guerra. Había que asegurar el abastecimiento de las tropas aliadas en el Próximo, Lejano y Medio Oriente; la vía de abastecimiento debía partir de Amé-

rica y, cruzando el Atlántico, llegar hasta los puntos de apoyo africanos. Se procedió a establecer una línea aérea norteamericana a través de Africa. Hoy en día, una gran red de tráfico norteamericano cruza el Continente africano y no es un secreto el interés de Norteamérica hacia las colonias francesas del Africa occidental. Todo el alcance de esta actividad en Africa es evidente y palmario si se la pone en relación con la política de los Estados Unidos en el Próximo Oriente y en la India. Los métodos con que ya, desde hace años, se viene efectuando la infiltración en el Próximo Oriente no han podido ocultarse al mundo. El envío de especialistas en petróleo y misiones militares, la instalación de puntos de apoyo, depósitos para material, talleres de montaje y aeródromos, la construcción de vías de tráfico y de puertos, la ampliación de la Ley de Préstamo y Arriendo a los distintos países, son hitos de la expansión, y la guerra únicamente el medio para su realización. Falta por saber hasta qué punto podrán realizarse estos planes imperialistas. Y si la seguridad del hemisferio occidental depende de la posición de Dakar, entonces, por motivos de seguridad, Europa tendría el mismo derecho a Cuba o a las Antillas y Asia, el mismo derecho a California meridional o a Alaska.

El problema tiene la forma de círculo vicioso y puede llegar a encerrar a todos.

J. B. C.

Encarnizada resistencia alemana en la mayor parte de los sectores de Italia

Cuartel General avanzado aliado del Mediterráneo, 6.—Comunicado de hoy: «Fuerzas terrestres: En la mayor parte de los sectores del frente italiano se ha tropezado con encarnizada resistencia del enemigo. Algunos progresos se han realizado principalmente en el sector noroeste y nordeste de Siena. En el frente del quinto Ejército se lucha en Rosignano y en la región de Montecatini. Los elementos avanzados del quinto Ejército amenazan ya la gran carretera de Florencia al oeste de Arezzo. Después de violentos combates en Monte Acoto, las tropas indias han llegado a los alrededores de Umbertide. En el sector del Adriático las tropas polacas efectuaron un nuevo progreso en las inmediaciones de Osimo.

Aviación: Formaciones medias de bombarderos pesados fueron al sur de Francia para atacar las bases de submarinos e instalaciones portuarias en Tolón y las estaciones de electrificación ferroviaria de Montpellier y Baziers.

Las operaciones tácticas fueron restringidas a causa del mal tiempo y los bombarderos medios atacaron las comunicaciones y los depósitos de provisionamientos en la retaguardia del frente en Italia septentrional y las cazas-bombarderos han proseguido sus ataques contra ferrocarriles, carreteras y puentes.

En la región norte de la batalla, las concentraciones de tropas y navíos en los puertos del Adriático fueron igualmente atacados.

Ultima hora

Los yanquis se retiran de La Haye Du Poits

Von Kluge sustituye al mariscal Rundstedt

Londres, 6.—Un corresponsal de guerra comunica desde Normandía que las fuerzas norteamericanas se han retirado de La Haye Du Puits, después de una encarnizada resistencia alemana y han comenzado a contornear la ciudad. Es la segunda vez que los norteamericanos tienen que abandonar la localidad. La retirada se realizó después de un contraataque de los alemanes apoyado por carros, al oeste de La Haye, y ante la intensa resistencia encontrada en el interior de la ciudad. La primera retirada fué hecha en la tarde de ayer, pero los norteamericanos volvieron nuevamente a la carretera principal horas más tarde y ocuparon la estación ferroviaria. La columna que se desplaza a lo largo del frente occidental

para rebasar La Haye Du Puits se encuentra ahora a 1.600 metros al SO. de la ciudad. Otra punta de ataque procedente del Este, se encuentra en el bosque del monte Casire. La resistencia germana a lo largo del frente es fuerte y se afirmará.—Efe.

Cuartel General del Führer, 6.—Para sustituir al mariscal Von Rundstedt, impedido por razones de salud, el mariscal Von Kluge ha asumido el mando supremo en el Oeste. En una carta personal, redactada en términos cordiales, el Führer ha expresado su agradecimiento al mariscal Von Rundstedt por su actuación en las más difíciles situaciones. El Führer se propone utilizar sus servicios para misiones especiales.—Efe.

SEGUNDA EDICION