



DIARIO NACIONAL-SINDICALISTA
VALLADOLID

Libertad

FUNDADOR DON CESAR DE SOTOMAYOR Y GONZALEZ
DIRECCION DON CESAR DE SOTOMAYOR Y GONZALEZ
REDACCION DON CESAR DE SOTOMAYOR Y GONZALEZ
1931

Acto en memoria de cinco hermanos que dieron su vida por España durante el Movimiento Nacional

San Fernando, 16.—Se ha efectuado un homenaje a la memoria de cinco hermanos que dieron su vida por Dios y por la Patria durante el primer período del Movimiento Nacional. Consistió en dar el nombre de los Hermanos Lallueza a una de las principales calles de la ciudad, por acuerdo adoptado por unanimidad por el Ayuntamiento en una de sus sesiones. Los cinco caídos eran hijos del contralmirante de la Armada, don Manuel Lallueza, que fue gobernador civil de Cádiz durante la Dictadura del general Primo de Rivera.—Cifra.

PRECIO: 25 CENTIMOS

FRANCO inauguró el domingo la Escuela Naval Militar de Marín

ASISTIERON AL SOLEMNE ACTO LOS MINISTROS DE MARINA, EJERCITO, AIRE, EDUCACION NACIONAL, HACIENDA E INDUSTRIA Y COMERCIO Y ALTAS JERARQUIAS DEL ESTADO Y LA FALANGE

El CAUDILLO pronunció un discurso ante los alumnos



"Que España busque su grandeza por los caminos del mar es el compromiso de honor que el Régimen ha tomado sobre sí"

Discurso del CAUDILLO en la Escuela Naval

«Almirante, compañeros de la Armada: En realidad, sobran las palabras en este solar. Las instalaciones que nos cobijan, lo evocador de estas rias gallegas, los barcos supervivientes de nuestra Cruzada y todo cuanto en este ambiente marítimo existe, es mucho más elocuente que las palabras que pudiera dirigiros.

Gracias por esta ocasión que me deparáis de compartir vuestra mesa y sentir cerca de mí vuestros corazones. Todo ello me traslada a aquellos días anteriores a la Cruzada, en que la Escuela española visitaba el Archipiélago canario, y en una fiesta íntima de confraternidad sentía en la mirada brillante de vuestros compañeros análogo entusiasmo e igual fervor. Eran días desgraciados para la Patria, días de preocupaciones y de oscuros azares, y allí se fundamentaba una esperanza en aquella ola de trajes blancos, en aquel puñado de corazones españoles, en aquella juventud vibrante, ansiosa de defender a España y de salvarla.

Hoy, una nueva promoción viene a ocupar los puestos que ellos dejaron, y otra jura su bandera e inicia su vida castrense. Esto es el continuo tejido de la Patria, esfuerzo de generaciones cuna de heroísmos y sacrificios, callados, silenciosos, como son los de la Marina, que, cual antorcha viva, marcha de un brazo en alto.

Desde los primeros días de nuestra Cruzada, cuando el deseo de un pueblo hacia sus instituciones convirtió en mártires a tantos de vuestros camaradas, desde que sobre mis hombros eché el peso de conducir la nave del Estado y de ganar la guerra, fué mi preocupación íntima la Marina española.

España, con todas sus fronteras marítimas, con estas fronteras por donde tiene que llegar la vida del exterior, estaba sin Marina, estábamos sin Escuela. Y allí empezó nuestra gran empresa, que consistió primero en utilizar todos nuestros barcos, todos nuestros buques, sacando de ellos y arsenales a los barcos abandonados para ponerlos en servicio; y con esto, que sólo era como una gota de agua en el mar del Océano, lo primero, sin embargo, el comienzo de nuestros enemigos, que tenían los grandes buques, que tenían los grandes

mares y, a fin, la satisfacción del deber cumplido. La Marina precisamente es la institución a la cual más cerca se tocan las desgracias de la Patria.

Se puede decir que la historia de nuestra nación es la historia de la Marina española. Cuántas veces visitando los astilleros de El Ferrol viéndome en aquellos muros escrito repetidamente esto: "Barcos, barcos, barcos, días de grandeza de la Patria". Y, sin embargo, los astilleros estaban en silencio, viéndose algún que otro cañonero tan sólo en las épocas de desastre, cuando la pérdida de las colonias, cuando el hundimiento de nuestra nación.

Y esta es la realidad que no podemos olvidar. Por eso desde el primer día hemos querido vivir cara al mar, que España se asomara a sus mares y que fuera una realidad el alma de nuestro Movimiento: "Que España busque su grandeza por los caminos del mar". Este es el compromiso de honor que el régimen ha tomado sobre sí; esta es la promesa que al hacerme cargo del mando de la nación yo he hecho. Y aquí están los hechos. En estos muros que la actividad de vuestro ministro y la actividad de los que colaboraron con él, especialmente el capitán de navío Bertréche, han logrado formar, hasta el punto de que hoy nos encontramos aquí y podemos ofrecer a la Marina esta Escuela Naval, que significa una habitación digna de sus aspiraciones y de su historia.

Peró no es sólo que nos preocupamos de la técnica y de la formación. Vosotros sabéis muy bien que no basta que un Gobierno diga "quiero tener Marina", que un Estado diga "voy a hacer unos cuadros de oficiales", no. La guerra es hoy mucho más grande y tiene mucha más dimensión, por lo que es necesario poseer detrás de sí una economía, tener detrás un pueblo para que no se resquebrajen los desgraciados casos que hemos sufrido.

Y esta es la tarea diaria: el levantar la economía del país, el crear una industria capaz de armar un Ejército, el levantar de la miseria social en que estaban sumidos a millones de españoles, el dar, es una sensación de Patria, el darles coherencia, el darles una unidad. Y vosotros lo vais mejor que en ninguna otra institución por haber sido los más abandonados. Vivimos de recuerdos pasados, de actividades pretéritas. Y eso no debe ni puede ser, y por eso yo confío en vosotros, en lo que significáis para una mañana próxima.

Por todo ello, con la fe puesta en Dios, que tanto nos ha ayudado, yo que España es una de sus naciones predilectas, con la confianza en los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire, inseparables en sus destinos, y con la fe puesta en la juventud, tan dignamente aquí representada, levanto mi copa por la Marina española (todos los presentes se ponen en pie) y la levanto para que gritéis conmigo: ¡Arriba España! ¡Viva España! (Una clamorosa ovación acoge las últimas palabras de S. E. y se prolonga durante largo rato.)

170.000 TONELADAS DE BUQUES ALIADOS DESTRUIDAS AL ESTE DE GIBRALTAR

Gran Cuartel General del Führer, 15.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas publica el siguiente comunicado especial:

«En la tarde del 13 de agosto una escuadra de aviones torpederos alemanes, al mando del comandante Kluemper, atacó por sorpresa, al Este de Gibraltar, un importante convoy, que navegaba con rumbo al Mediterráneo. Treinta y dos unidades del convoy fueron alcanzadas por los torpedos arrojados por nuestras tripulaciones. Dos contratorpederos y cuatro grandes mercantes totalmente cargados, entre ellos un petrolero, se hundieron inmediatamente. Ocho barcos más quedaron inmovilizados, envueltos en llamas y con fuerte inclinación de banda. Debido a la oscuridad y al nutrido fuego antiaéreo enemigo no pudo comprobarse la suerte de los demás buques. Las operaciones de reconocimiento efectuadas posteriormente han permitido establecer que el convoy perdió, por lo menos, 170.000 toneladas de barcos hundidos o gravemente averiados.»

Una información complementaria dice que el convoy en cuestión estaba formado por 70 buques mercantes.—Efe.

El vicesecretario del Movimiento entrega a la Escuela un busto de José Antonio

Santiago de Compostela, 15.—A las 9,20 de la mañana pasó por esta ciudad, procedente del Pazo de Meirás, S. E. el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos con dirección a la villa de Marín. El Caudillo iba en el coche con su esposa, doña Carmen Polo de Franco, y vestía uniforme de capitán general de la Armada. En otro coche iba la hija del Jefe del Estado, Carmencita Franco, con otras señoritas y damas y seguían a la comitiva los jefes de las Casas Civil y Militar, autoridades y jerarquías de La Coruña y otras personalidades del séquito. Su Excelencia pasó por la ciudad del Apóstol sin detenerse, aunque amonó la marcha del vehículo. El público saludó al Caudillo con muestras de cariño.—Cifra.

Pontevedra, 15.—Desde las primeras horas de la mañana la animación en esta ciudad iba en aumento. Vibró una emoción inmensa al martilleo mecánico de mil motores de todos los medios de transporte en unión del estallido de las bombas, de las vibrantes marchas musicales de las Bandas de música y de trompetas y de los gritos juveniles de las canciones de la Falange, que acudió en numerosa formación de todos los pueblos y aldeas de la provincia para demostrar su entusiasmo, su disciplina y

su adhesión al Caudillo, Jefe nacional y conductor glorioso de la Patria. Antes de las nueve de la mañana ofrecía Pontevedra un aspecto bello y emocionante en esta caldeada temperatura de un sol meridional. El Caudillo va a llegar a media mañana a la villa de Marín. La constante romería hacia esta villa se hace con un entusiasmo jamás en estos contornos conocido. La Falange, con sus banderas y con sus canciones, es transportada a todo lo largo del trayecto que ha de recorrer el Generalísimo. Desde Puente Cesures, primer pueblo de la provincia, límite a La Coruña, hasta Pontevedra, y desde esta ciudad a la villa de Marín, a uno y otro lado de la carretera la Falange hace guardia de honor cubriendo la carrera y destacando sus colores característicos. A la hora prevista, el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, camarada Jenaro Riestra, acompañado de otras jerarquías y autoridades partió para Puente Cesures para recibir allí a Su Excelencia y acompañarle en el recorrido hasta Marín.

Un crucero yanqui "Brooklyn" hundido al Sur de Sicilia

Berlín, 16.—En el curso de un audaz ataque, un submarino alemán hundió ante la costa septentrional de Sicilia a un crucero norteamericano de la clase "Brooklyn", que navegaba poderosamente protegido por varios contratorpederos. Los cruceros de esta clase han sido construidos en el curso de los años 1936 a 1938, desplazan 10.000 toneladas, poseen una velocidad de 32,7 millas y están armados por 15 piezas de 152 milímetros, ocho de 127 milímetros y numerosas armas automáticas.

FRANCO llega a Pontevedra

A Puente Cesures llegó el Caudillo después de las nueve de la mañana. Allí le esperaban todas las autoridades y jerarquías locales del Movimiento, presididas por el jefe provincial. La entrada de la provincia estaba señalada con guardias, flo-

(Pasa a la página tercera.)

Contraataques germanos en Biélgorod, penetrando en los flancos enemigos

Fueron cercados y aniquilados grandes efectivos rojos

Gran Cuartel General del Führer, 16.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

«En la cabeza de puente del Kubán, así como en el Donetz medio, han fracasado los ataques locales del enemigo.

En el sector de Biélgorod las oleadas de asalto soviéticas, renovadas sin cesar, fueron rechazadas por nuestros granaderos en luchas encarnizadas, a menudo cuerpo a cuerpo. Los contraataques realizados por grupos acorazados del Ejército y de las S. S. penetraron profundamente en los flancos de las formaciones de asalto enemigas y cercaron grandes partes de estas formaciones que fueron después aniquiladas.

Mientras que en la zona del Oeste de Orel la fuerza de los

siones de Infantería, de tanques y de granaderos. Los soviets sufrieron ayer, en todas partes, en donde atacaron, pérdidas muy elevadas en hombres y material. Fueron destruidos 193 tanques enemigos.

ZANJA ANTITANQUE



En la persecución del enemigo, los tanques alemanes saltan con facilidad las zanjas abiertas por los rusos.

ataques soviéticos ha disminuido, el enemigo renovó sus esfuerzos de penetración en los sectores de Viasma, Beliki y Sur del lago Ladoga, para lo que puso en línea tanques, aviones de batalla y una potente artillería. Fracasaron todos sus ataques gracias a la enérgica defensa de nuestras divi-

Escuadras de combate, de batalla y de "Stukas" sostuvieron, especialmente en los sectores del Sur y del Centro, los duros combates de nuestras tropas terrestres mediante ataques eficaces contra las posiciones de burlida y los movimientos de marcha del enemigo.—Efe.

GRANDEZA Y ORGULLO DE ESPAÑA

Como un tamar, afilado y orientado cara al mar, se apunta sobre la costa gallega, con la intención de una línea que amaga a su blanco, la Escuela Naval Militar de España. Tras el Caudillo, Almirante Supremo, con las jóvenes producciones de marinos, las representaciones juveniles, todos los españoles, pu-ue decirse que estuvieron presentes y participaron con su patriotismo mas acorazado la nueva era que iniciamos.

El ministro de Marina hizo una solemne semblanza de la austeridad que sigue toda la vida del buen marino, cuyos unos gozes estan vinculados a demorar p-ligros y avizoras horizontes grandiosos, igualados por las perspectivas de educación con-aque y consagración, a la de-poseca voluntaria del bien supremo de la Patria, calidos en su labor, constantes en la oscuridad, en penne hojocauso al menter castrense.

Por eso convivirá con los caudales del mar perpetuamente la imagen de José Antonio, como si su espíritu se recogiera en el nuevo ofrecido solemnemente por el vicesecretario general y que desde su silencio llamara a lo alto del puesto donde se encuntra en vela eterna por España a los espíritus que se torjan para el servicio del mar, a fin de que, sin desf-lecer, superando las penosas contrariedades, a que sean sometidos, puedan equipararse a el como a ejemplo de sus conauctas, pues sobre las demás virtudes poseye el sentido imperial que se encuntra para nosotros en lo que al mar concierne y supurar con dificultad de inspiración y de fundación y planeador de ese nuestro futuro glorioso, que está en marcha con el Movimiento, la llamada del mar. "España volverá a buscar su gloria y su riqueza por las rias del mar". Y para ello era preciso que se congregaran las juventudes que se reúgen en la Escuela de Marín, en las que está prendida la mirada de todos los españoles.

Y estos propósitos fueron confirmados por el Caudillo con palabras decisivas. "Desde que sobre mis hombros eché el peso de conducir la nave del Estado y de ganar la guerra, fué mi preocupación íntima la Marina española."

Peró para que poseamos una flota digna de España son precisas las conjunciones de muchos voluntades y las resoluciones de muchos problemas de producción.

Gracias a Franco disponemos del material humano sacado de la mejor cantera de la raza marina que señorea los mares, y será realidad firme en días de apremio, durante la Cruzada, leyera el Generalísimo con el dolor de encontrarla vacía de montón real, sobre los muros de los astilleros de El Ferrol. "Barcos, barcos, barcos, días de grandeza de la Patria."

Deportes

Ayer dieron comienzo las pruebas del IV Campeonato militar regional de natación

El Campeonato Nacional de natación del Frerte de Juventudes fué ganado por el equipo de Baleares

Berrendero venció en el XIII Gran Premio de Vizcaya

Con bastante asistencia de público tuvo lugar en la Piscina Deportiva de nuestra capital, a las seis de la tarde, el anunciado festival inaugural del IV Campeonato Militar Regional de Natación...

Primera serie. — Primero, Barcia, de Infantería 28, 2,5"; segundo, Herrera, de Infantería 40, 2,7"; 4,5; tercero, Fernández, de Caballería 17, 2,14"; 2,5; cuarto, Carrascal, de Infantería 26, 2,34"; quinto, Planco, de Artillería 27, 2,40".

Segunda serie. — Primero, González Escapa, de Infantería 31, 2,2"; segundo, López, de Infantería 26, 2,7"; 2,5; tercero, Martínez, de Infantería 40, 2,20"; 4,5; cuarto, Huertas, de Caballería 17, 1,58"; 1,5.

Se ha clasificado para la fase final el primero y segundo clasificados de cada serie, produciéndose el caso que todos los participantes en la tercera serie han invertido menos tiempo que el tercer clasificado para la final...

A continuación tuvo lugar la de 1.500 metros libres, que por su dureza se ha celebrado contra reloj, puntuando los seis mejores tiempos. La prueba se ha celebrado en cuatro series, las que han dado el resultado siguiente:

Primera serie: Díaz, de Infantería 25, en 30 minutos, un segundo; 2.º Fernández Andes, de Infantería 40; 3.º Daza, de Caballería 17.

Segunda serie: 1.º García García, de Intendencia 7, en 29 minutos, 51 segundos; 2.º González Vélez, de Sanidad Militar; 3.º García Puente, de Infantería 28; 4.º Gómez, de Infantería 26; 5.º Isaac, de Infantería 87.

Tercera serie: 1.º Núñez, de Artillería 26, en 31 minutos, 40 segundos; 2.º Moris, de Infantería 25; 3.º Lozano, de Automovilismo.

Cuarta serie: 1.º Santos Vascos, de Sanidad, en 36 minutos, 3 segundos; 2.º Simón, de Infantería 40; 3.º Gómez, de Infantería 26; 4.º San Juan, de Artillería 27.

Se ha proclamado campeón regional García, del Grupo de Intendencia 7, seguido de Roberto Díaz, de Infantería 25, a 10 segundos de diferencia el uno del otro.

Finalmente se celebró la prueba de relevos 3x100. estilos, que dió el siguiente resultado: Primera serie: 1.º Infantería 25, de Valladolid, en 5 minutos, 23 segundos, 4/5; 2.º Grupo de Sanidad, en 5 m., 10 s.; 3.º Artillería 26, en 5 m., 11 s.; 4.º Caballería 17, en 5 m., 9 s.; 5.º Intendencia 7, en 6 m., 10 s.

Segunda serie: 1.º Ingenieros de Salamanca, en 5 minutos, 19 segundos; 2.º Infantería 26, en 5 m., 31 s.; 3.º Infantería 28, en 6 m., 8 s.; 4.º Automovilismo C. E. C., en 7 m., 46 s. Tercera serie: 1.º Infantería de León, en 4 minutos, 24 segundos; 2.º Infantería 40 de...

Se cruzaron importantes apuestas en el concurso y apistó una enorme cantidad de público. En la primera manga ganó el caballo «Tomillo», montado por el señor Goyoaga...

El partido se desarrolló con un dominio completo y constante del Circular C. F. MUJER TRABAJADORA! La liberación del trabajo ajeno y la dedicación plena a las labores de tu nuevo hogar te procurará un préstamo nupcial. Solicítalo en las Delegaciones de Subsidios Familiares en el presente mes de agosto si proyectas tu matrimonio para el mes de octubre.

Fiestas del barrio de San Ildefonso

Fué elegida «belleza del barrio» la señorita Pilar Mazón

Organizada por los jóvenes del simpático barrio de San Ildefonso se celebró el domingo una alegre fiesta en las Piscinas Samoa, que constituyó un éxito para los organizadores. Fue inculcable el número de personas que se congregaron en el agradable lugar...



Señorita Pilar Mazón, elegida belleza del barrio de San Ildefonso.

Una valiosísima custodia, regalada a la Virgen del Pino, Patrona de Canarias

La persona donante no hace público su nombre

El eclipse de luna fué muy visible en Madrid

Las Palmas, 16.—A la basílica de Teror, ha sido regalada una valiosísima custodia de oro y pedrería finísima. Una distinguida dama, que ha prohibido terminantemente hacer público su nombre, desprendiéndose de todas sus joyas...

Primer número de «Fénix»

La Delegación Nacional de Prensa acaba de lanzar al público el número inicial de una nueva publicación, nueva no sólo en su título, sino en el tema y propósito: «Fénix».

Este primer número de «Fénix» que llega a nuestras manos, logra por completo el fin propuesto. Un breve prólogo explica en «Fénix» su propósito y fin. Luego, al correr de las páginas, nos llegan las secciones «Nullo disine linea», dedicada a editoriales en la que cabe destacar uno de Agustín del Río Cisneros...

Oposiciones muy interesantes

Convocadas para cubrir muchas plazas con 7.000 PESETAS de haberes iniciales, como mínimo, y ascensos, para el CUERPO GENERAL ADMINISTRATIVO DEL PROTECTORADO.

Corridos del Lunes

Segundas de feria en San Sebastián y Gijón

San Sebastián, 16.—Segunda de abono. Tiempo magnífico. Asisten a la corrida los ministros de Asuntos Exteriores, Agricultura y Obras Públicas.

Gijón, 16.—Segunda corrida de feria. Toros de Salillo. Lleno completo. «El Estudiante» es aplaudido en el paseo.

Sevilla, 16.—Esta mañana se celebró la tradicional y solemne procesión votiva dedicada por el Ayuntamiento sevillano a San Roque.

Para garantías, ventajas y facilidades, nuestra CAJA PROVINCIAL DE AHORROS DE VALLADOLID. OFICINAS: Central, Palacio de la Diputación...

Han empezado en Bilbao las sesiones del Congreso de Medicina y Seguridad de Trabajo

Su presidente, camarada Ruiz Jarabo, pronunció un interesantísimo discurso

La presidencia de honor la ostentaba el ministro de Trabajo, camarada Girón

Bilbao, 16.—A las once de la mañana, en el paraninfo del Instituto de Enseñanza Médica, se ha verificado la solemne inauguración del Congreso de Medicina y Seguridad de Trabajo, del que es presidente de honor el ministro de Trabajo, camarada Girón, y presidente efectivo el director general de Trabajo, camarada Ruiz Jarabo. Este último presidió la sesión inaugural, acompañada por los directores generales de Industria y de la Caja Nacional de Seguros y Accidentes, y otras jerarquías nacionales y de la provincia.

Asistieron quinientos congresistas españoles y cinco portugueses. El paraninfo del Instituto estaba lleno de público. Sobre la presidencia figuraba un gran cuadro representando al Caudillo, a cuyos lados figuraban las banderas nacional y del Movimiento.

PALABRAS DEL SECRETARIO DEL CONGRESO

En primer lugar habló el camarada Marcos, secretario general del Congreso, que expuso como el Congreso ha sido dividido en cuatro Secciones: Medicina del Trabajo, Seguridad del Trabajo, Psicología y Derecho Social.

DISCURSO DEL DIRECTOR GENERAL DE TRABAJO, SENOR RUIZ JARABO

Comenzó sus palabras con un elogio para las señoras que participan en el Congreso. Expresó su gratitud a los congresistas portugueses, que además de patentizar con su presencia la mutua participación de los dos países, nos enseñan, como representantes una valiosísima cooperación a este Congreso. Añade a los tiempos pasados, de banderías y luchas políticas, que no permitían realizar una labor eficaz a los patriotas verdaderos, que no podían, por aquel ambiente denso, lograr sus propósitos y tenían la amargura de ver cómo se deshacía la Patria que querían engrandecer. Hoy, en el nuevo Estado, se labora por todos para resolver los problemas. "Recuerdo—añadió—la parte del Fuero del Trabajo que declara que el Estado se compromete a realizar una labor eficaz en favor del trabajador." Por una parte está, y por otra que es necesario evitar la pérdida de millones de jornadas de trabajo, poniendo todos el entusiasmo y voluntad necesarios, para ello. Además, exige esta solución nuestro espíritu cristiano, que no puede ver que permanezcan muchos hogares bajo el peso de la desgracia, sin que sean bastantes a remediar su situación las leyes sociales de asistencia.

LOS CONGRESOS CELEBRADOS SOBRE ESTA MATERIA

Estos problemas han sido ya tratados en diferentes Congresos internacionales. El último fue en Bruselas en

Doscientos camaradas del Frente de Juventudes valisoletano salieron anoche para San Vicente de la Barquera

A las doce de la madrugada de hoy han salido para el campamento «Felipe II» del Frente de Juventudes de Valladolid, instalado en San Vicente de la Barquera, doscientos quince camaradas, flechas y cadetes de nuestra Falange, con el fin de pasar en aquel bello lugar de la costa cántabra una temporada de aire y de mar.

Las camaradas que componen esta nueva expedición del Frente de Juventudes atravesaron la ciudad desde su cuartel a la estación del Norte cantando himnos juveniles.

Al frente de las centurias falangistas marchaban las jerarquías del Frente de Juventudes de Valladolid, que pasaron igualmente unos días en el campamento de San Vicente de la Barquera.

el año 1937, sobre prevención de accidentes; el primero en Amsterdam y el que debía verificarse en Roma no se pudo celebrar por el desarrollo del conflicto mundial. Congreso sobre silicosis los había habido en África del Sur y en Italia. En cuanto a nosotros, la Sociedad Nacional Española de Trabajo celebró dos asambleas en los años 1934 y 1935 en Madrid y Valencia.

En mayo último hubo en Madrid un interesante cursillo de Medicina del Trabajo y posteriormente otro curso sobre Higiene del Trabajo. En la asamblea del mes de diciembre de 1942 se tomaron, entre otros, los acuerdos de celebrar este Congreso en el que depositamos tantas esperanzas, porque esperamos resultados gloriosos.

ESTADÍSTICAS IMPORTANTES

En el año 1940 se registraron en España 255.207 accidentes de trabajo; en 1941 el número fue de 421.357; es decir, más de 66.000 sobre los de 1940, y en 1942 los accidentes fueron 456.544, o sea más de 35.000 que en 1941. Este aumento progresivo de la cifra de accidentes produce, en verdad, alarma. Estudia a continuación las causas que, a su modo de ver, justifican estas cifras. En primer lugar, antes de la Cruzada Nacional, ningún organismo llevaba cuenta de los accidentes de trabajo habidos, porque no se daba a estas cuestiones la enorme importancia que tienen. Faltan, por tanto, para un

examen comparativo, las cifras de antes de la guerra.

EL AUMENTO DE LA PRODUCCIÓN HACE MAS NECESARIOS LOS TRABAJOS

Una de las causas de la elevación de la cifra de accidentes es el aumento notable de nuestra potencialidad industrial a partir de la guerra, no sólo con la creación de nuevas industrias, sino con la ampliación de las existentes. Otra causa es la falta de mano de obra especializada, lo que origina un gran número de accidentes. Otra razón es la gran cantidad de horas extraordinarias, el trabajo nocturno y el trabajo casi en número exagerado de mujeres y niños en las industrias.

A esto hay que añadir la falta de fluido eléctrico que en algunas épocas del año se produce, como, por ejemplo, en la actualidad en Vizcaya. Ahora bien: estas cifras son aterradoras si las comparamos con las del extranjero? No tanto; y si no véanse éstas del año 1935 en Estados Unidos. En ese año se produjeron más de millón y medio de accidentes y de ellos 20.000 seguidos de muerte. En Francia hubo cerca de un millón en el mismo año y en Italia 700.000. Pero es que en estas naciones no se registran más que los accidentes de más de cinco días de duración, mientras que en la estadística española se registran todos, dentro los días que sean. No se puede ocultar, sin embargo, la importancia de la cifra de accidentes en España.

Estadísticas del año precedente

Las del año pasado representan 1.522 accidentes por día, o sea 172 por hora y casi tres por minuto, y de la cifra global más de 2.000 han sido seguidos de muerte o de invalidez total. Suponiendo que la duración de los accidentes sea de diez días por término medio, y no es atrevido este promedio, el número de jornadas de trabajo que se perdieron el año pasado en España fue de cuatro millones y medio. Imaginemos lo que esto representa para España y su economía.

Por ello es preciso luchar para reducir los accidentes de trabajo al mínimo posible. "Siempre es evitable el accidente", ha dicho un extranjero. "Los accidentes se producen por falta de atención o prevención", ha dicho otro extranjero; pero, según esta teoría, todos los accidentes podrían ser evitados, y ello no es cierto. Los autores yanquis aseguran que el 20 por 100 de los accidentes no se pueden impedir, pero el 80 restante, sí. Los autores franceses casi coinciden con los americanos. Otros extranjeros afirman que en un 39 por 100 son inevitables. De todos modos ello representa una cifra importante.

Se refiere el director general de Trabajo al aspecto de la silicosis, y dice que en él se han logrado singulares adelantos. Estudia las ventajas de la implantación de las cartillas de trabajo, en las que se anota el resultado de los reconocimientos médicos y con esto los productores pueden ser destinados a los lugares más adecuados al estado de su salud.

PREOCUPACION DEL ESTADO POR LA SEGURIDAD E HIGIENE DEL PRODUCTOR

Añade luego a la preocupación del nuevo Estado, que se trasuce en el Reglamento de Seguridad e Higiene del Trabajo de 31 de enero de 1940, reglamentación que, es el compendio de varios estudios de ingenieros, médicos y demás especialistas de estas cuestiones. En dicha reglamentación se trata de las condiciones que deben reunir las fábricas y Empresas para que los trabajos de los productores resulten agradables; de la adopción a la máquina de las debidas condiciones en prevención de accidentes, y en las industrias que por sus condiciones producen enfermedades profesionales, se ordena que se dote a los obreros de todo lo necesario y de los materiales adecuados de protección. El 7 de marzo de 1941, se dictó una Ley sobre la silicosis y medidas para combatirla. Además, como consecuencia de esta reglamentación, queda bien concreto

El Arzobispo Primado practicará los ejercicios espirituales en Loyola

Toledo, 16.—El Arzobispo Primado, doctor Plá y Deniel, acompañado de su capellán, marchará próximamente a la Residencia de Jesuitas de Loyola con el fin de practicar ejercicios espirituales.—Cifra.

SE HA CELEBRADO LA PRIMERA ENTREVISTA CHURCHILL-ROOSEVELT EN TERRITORIO NORTEAMERICANO

No se conoce aún la fecha en que el presidente de los Estados Unidos irá al Canadá

Quebec.—La primera entrevista entre Churchill y Roosevelt se celebró en territorio norteamericano. A su regreso, Churchill descendió en la estación de Wolfes Cove.

No se conoce todavía la fecha en que Roosevelt vendrá al Canadá.—Efe.

REGRESO DE CHURCHILL A QUEBEC

Quebec.—Churchill ha regresado ayer a Quebec, después de haberse puesto al habla directamente con el presidente Roosevelt. Ambos hombres de Estado adoptaron acuerdos preliminares en torno a sus conferencias de Quebec con los jefes del Estado Mayor mixto.

Churchill vino acompañado de su hijo Mary, y fue recibido a su llegada por los jefes militares norteamericanos, canadienses y británicos.

En los círculos autorizados se decía que con el regreso de Churchill termina la primera fase de las deliberaciones. Ahora todo se encuentra preparado para exponer a los jefes de Estado Mayor los planes generales elaborados por Roosevelt

El domingo terminaron las rogativas a la Virgen de San Lorenzo por la paz del mundo

La Patrona de Valladolid fue trasladada procesionalmente desde la Catedral a su iglesia titular

Con gran solemnidad terminaron las brillantes rogativas celebradas en nuestra ciudad para impetrar de Nuestra Señora de San Lorenzo, Patrona de Valladolid, la paz del mundo.

Los grandiosos actos religiosos, realizados con la presencia de nuestro amantísimo Prelado y de las autoridades valisoletanas, se celebraron en la S. I. M., que durante los días del solemne triduo se llenó de fieles postrados a los pies de su Patrona para pedirle devotiva a los pueblos la paz deseada y el reinado del Corazón de Jesús en los hogares del mundo.

Por la tarde, desde las siete y media, fueron llegando a la Catedral to-

Fracaso de un ataque soviético a un convoy alemán

Berlín, 16.—Una formación de bombarderos soviéticos efectuó ayer mañana un ataque contra un convoy alemán que navegaba por el mar Negro, según anuncian los círculos militares berlineses. El fuego concentrado de la D. C. A. de a bordo de las unidades de escolta obligó a los aparatos atacantes a tomar gran altura y, en consecuencia, las bombas arrojadas cayeron con muy poca precisión. Ninguno de los barcos alemanes sufrió averías.—Efe.

En los combates aeronavales fueron hundidos o averiados seis buques aliados

Milán fué atacada por la aviación angloyanqui

Roma, 16.—El Alto Mando de las fuerzas armadas italianas comunica:

«Las tropas germano-italianas, apoyadas sobre los montes peloritinos, entorpecieron el avance de las fuerzas enemigas durante el día de ayer.

Unidades del cuarto regimiento aéreo y del 21 grupo interceptaron varias formaciones enemigas sobre el Estrecho de Mesina y en duros combates derribaron cinco aparatos «Spitfires» y dos «Curtiss».

DEBILES ENCUENTROS EN SICILIA

Las fuerzas del Eje entorpecen el avance, apoyadas en los montes Peloritinos

En audaces ataques contra la navegación enemiga en el Mediterráneo occidental, nuestros aviones torpederos han hundido dos buques de 12.000 toneladas cada uno; un tercero, de tonelaje medio, hizo explosión.

En aguas de Sicilia, aviones de combate alemanes han averiado gravemente dos transportes, que desplazaban 9.000 toneladas globales.

Aparatos italianos han bombardeado las instalaciones portuarias de Bizerta. Tres de ellos no han regresado a sus bases.

En la mañana de ayer, una formación de lanchas torpederas italianas, mandada por el capitán de navío Francesco Nimbelli, de Livorno, estableció combate con una escuadra británica frente al Cabo Spartivento; un crucero ligero resultó hundido.

El enemigo ha volado sobre Viterbo y Novara. Anoche repitió sus ataques contra Milán. La DCA ha derribado cuatro aviones enemigos sobre

COMUNICADO ALIADO

«Nuestro avance prosigue. Tropas del VIII Ejército han conquistado Taormina y Naxos, así como Castiglione.

En el sector central, unidades del VII Ejército norteamericano han efectuado varios avances. En el Norte, las tropas estadounidenses progresan rápidamente por la carretera costera y han alcanzado los arrabales de Milazzo, con lo cual privan a los alemanes del uso de este importante puerto para la evacuación de sus tropas.

El contacto con el enemigo ha sido débil durante toda la jornada de ayer. El adversario intenta retrasar nuestro avance mediante el empleo de destrucciones, campos de minas y voladura de carreteras. Nuestro Cuerpo de Ingenieros se ha mostrado a la altura de su cometido, carreteras, puentes y túneles han sido reparados rápidamente.»—Efe.

Aumento y superación de los Campamentos falangistas

La formación de los jóvenes falangistas en los Campamentos veraniegos de España abarca todas y cada una de las facetas exigidas para cumplir las consignas del Frente de Juventudes, encaminadas a hacer de las futuras generaciones hombres disciplinados, soldados y ciudadanos, que, identificados con la ciudad y el afán falangista de la hora presente, puedan ser útiles para la Patria.

Nos hemos referido ya en días anteriores a la labor formativa en el sentido físico, humano y premilitar. Todos estos aspectos no son más que jalones, partes integrantes de esa ambición total del Frente de Juventudes para con los camaradas que

comulgan en su ideal y en su disciplina.

Los Campamentos de la juventud nacional son también escuelas de formación ciudadana y social, porque en ellos nuestros camaradas, al vivir harrmanados en esa convivencia en la que no existen ni la diferencia de clases, ni los privilegios en la prestación personal, siempre cuidando el lenguaje y el porte de cada uno, llevan a la convicción de los flechas y cadetes de cuál ha de ser su comportamiento social en la vida de república, y al mismo tiempo identifican el espíritu de camaradería, ya que todos los que comulgan en el credo falangista mantienen un anhelo común y una consigna predilecta: la Patria y el Nacional-sindicalismo.

Por otra parte, los Campamentos falangistas son, como en ningún otro lugar formativo, torja de nacional-sindicalistas, porque en ningún lugar como en ellos se compenetran las dos virtudes que nos legó José Antonio y que nos exigió siempre como prueba de perfeccionamiento y de comprensión de vida. Lo religioso y lo militar se identifican en la vida del Campamento, y dentro de tono deportivo y alegre constituyen la nota saliente del vivir cotidiano de las Falanges acampadas junto a las playas marinoas o en las rocas crestadas de nuestras sierras.

Para cumplir toda esta labor formativa a que nos hemos venido refiriendo, el Frente de Juventudes, por imperativo del Caudillo, ha ido superando el número de acampados, que desde 7.200 que asistieron en el año 1938 han llegado a la cifra de 75.000 que hoy asisten diseminados por los lugares más bellos y sanos de nuestra Patria. Como prueba constante de este aumento progresivo venimos como en el año 1939 se dobló la cifra del año inicial, consiguiendo 15.117 Escuelas de Formación y en 1940 fueron 17.996; en el 41, 21.995, pasando al año siguiente a la cifra de 36.597.

Estas cifras documentan una prueba clara y exacta de cuál ha sido la preocupación básica de la Falange en el terreno formativo de la juventud, y su propósito de que ninguno de los camaradas que llave sobre el azul de la camisa el haz de flechas y yugo quedase en detrimento de unos días de playa o de sierra, a la vez que con ello fortalecieran su cuerpo y templaban su alma para el servicio y para la Patria.

La consigna que este año han de recibir todos los camaradas que viven en los Campamentos, y al mismo tiempo la ambición de los mandos del Frente de Juventudes, es la de lograr la superación en el terreno formativo, es conseguir que cada flecha más pura y más exacta la calidad de los escuadrillas del Frente de Juventudes, porque en ellos reside la mejor esperanza de la Patria y la realidad más efectiva para el logro de las consignas falangistas. Estos de las consignas falangistas, camaradas, formados bajo la disciplina y para el servicio, identificados con la ambición falangista de una Patria más fuerte y más justa, serán los más firmes soldados de la Revolución y los únicos conquistadores del Imperio.

Reportajes de actualidad, páginas deportivas, la mujer y la moda, ondas animadas, psittiempos, cuadros de emisoras, la guerra al día; todo esto lo encontrará en el revista «RADIO NACIONAL».

CONCURSO DE PEINADOS



Participantes en el concurso de peinados celebrado el sábado en las Escuelas, en la verbená organizada por el Gremio de Peluqueros y Barberos

43.642 aviones han perdido los rusos desde el comienzo de la guerra

Berlín, 16.—En el conjunto del frente del Este los cazas, la D. C. A. y las tropas terrestres de Alemania han derribado durante el mes de julio un total de 3.016 aviones bolcheviques. Esta cifra supera a todas las de meses anteriores y eleva a 9.404 el total de aviones soviéticos derribados en lo que va de año. El número de aviones derribados desde el principio de la guerra a los bolcheviques es de 43.642.—Efe.

DIARIO...
Con...
patria...
coloculo...
los palas...
Escuela...
feliz jor...
Hay...
don. A...
de duros...
alimrntar...
para loos...
su comp...
cabo el...
pegu...
parte nu...
fadgosa...
cuadra;...
portancia...
rio, sus...
embarca...
que así o...
repticiam...
gabarras...
capaces...
dernas u...
como un...
puidera...
necesida...
ha sido...
templada...
dirigidos...
lo supo...
el valor...
Los...
desde la...
Pero se h...
parecia...
nuerdo d...
de la co...
estos tem...
y poderos...
necesario...
se ha pro...
de produ...
de acción...
ciente de...
miembros...
lograr la...
las a la...
Movimien...
Tres...
En...
Ade...
sido...
Gran...
Führer...
de las fu...
nas comu...
Han...
ataques...
los socie...
Mus...
En...
migo he...
de Isum...
con poten...
terla y...
dos y des...
preparaci...
las tent...
de los...
anquilad...
trido pé...
hombres...
En la...
Sudoeste...
mets rea...
les que...
chizados...
realizado...
dados ale...
do, segú...
maciones...
dieres...
neros, as...
comble...
ría, 112...
rosas av...
bilidad...
Mientr...
Oeste de...
lizaron...
sificaces...
asaltos...
Viasma...
s al Sur...
tos ataq...
de la enc...
nuestras...
destruye...
banques...
La an...
construc...
los de l...
región...
rod, y...
de trans...
de 194