

Año XXI

Las suscripciones son por Pagos anticipados. Madrid, 1'50 pesetas al mes. Provincias, pesetas 5 trimestre en la Administración, y 5'50 por giro y comisionado. Portugal, 8 pesetas. Extranjero, 12 trimestre. Antillas y Filipinas, 15 pesetas; y países fuera de la Unión postal, pesetas 18. Número suelto, 5 céntimos.

MADRID;

Jueves 19 de Septiembre de 1901

Se suscribe en la Administración del periódico y en todas las librerías de Madrid y provincias.—También se reciben en la Administración, comunicados y anuncios españoles y extranjeros a precios convencionales. Toda la correspondencia administrativa debe dirigirse a la calle de la Libertad, núm. 29, al Administrador de EL CORREO.

Núm. 7.796

## LA educación comercial SUPERIOR

La índole de la preparación intelectual que deben recibir los hombres que han de consagrarse al ejercicio del comercio y la industria, es hoy un tema de estudio y un objeto de preocupación en todos los países que, en orden a cuanto significa progreso y bienestar, ocupan un lugar preferente en el mundo moderno.

Claro está que nadie puede negar ni sustraerse al hecho de que la aptitud para la profesión de comerciante, para lo que se llama hombre de negocios, es algo tan personal y subjetivo, que con frecuencia se observa en todos los países, que semejantes condiciones y aptitudes se manifiestan, y a veces con extraordinario vigor, en individuos totalmente destituidos no sólo de instrucción técnica y general, sino aun de aquellos rudimentos de cultura elemental necesarios, imprescindibles en las demás profesiones. Es más, el hombre de negocios se da y florece hasta fuera de un medio ambiente apropiado.

Es esta una verdad que, siendo incontrovertible, no ha estorbado, sin embargo, para que en todos los pueblos modernos se hayan establecido centros de enseñanza más o menos elemental y de carácter más o menos práctico, que en una u otra forma, otorgan los beneficios de una cierta cultura a los que a la profesión del comercio pretenden dedicarse. No otra cosa significan las Escuelas de Comercio que, en mayor o menor número, existen en todas las naciones europeas.

Reconocida, pues, en principio la ventaja de la instrucción comercial, lógico era que llegase un día en que igualmente se reconociese la conveniencia de elevar hasta el más alto grado esa enseñanza, esa educación que debe recibir el comerciante, el industrial, el hombre de negocios, y que elevándolo considerablemente sobre su nivel actual, ha de hacer de él un factor más fuerte y poderoso en provecho suyo, de su país y del progreso en general.

Se día ha llegado. En Bélgica, en Francia, en Alemania y sobre todo en los Estados Unidos, la cuestión de la educación comercial superior está a la orden del día.

En Inglaterra, que en esto marcha, preciso es confesarlo, un tanto a la zaga del continente, no se han hecho hasta la presente intentos serios en el sentido de elevar el rango y condición de la enseñanza comercial. Sin embargo, de algún tiempo a esta parte, alarmados los ingleses con la formidable competencia que tanto los alemanes como los norteamericanos les hacen en multitud de industrias y profesiones, dentro de su misma casa—cual lo prueba el hecho de que en el mismo Londres y en el ramo de empleados de Bancos particulares, y en el de peritos químicos industriales, igual o acaso exceda el número de los de procedencia germánica (no decimos nacionalidad porque muchos la pierden) al de los indígenas dedicados a sus propios trabajos—y atribuyendo en parte este fenómeno a la superior y más sólida preparación científica de sus competidores, han comenzado a preocuparse también de la conveniencia de elevar al rango de universitarios, y por ende superiores, los estudios preparatorios de las profesiones comerciales e industriales.

No a otra idea responden la creación en 1895 de la Escuela de Ciencias Políticas y Económicas de Londres; el informe de Mr. Sadler de 1898, acerca de «La educación comercial superior en Amberes, París, Leipzig y el Havre», en el cual se propone al Departamento de Educación el establecimiento de instituciones semejantes a las de estas capitales en el Reino Unido; las Memorias de las diferentes embajadas y misiones diplomáticas acerca de la educación comercial en sus distintos grados de elemental, intermedia y superior en Europa y América; las relaciones publicadas en 1898 y 1899 sobre el aspecto que el mismo asunto presenta en Alemania y en Suecia y Noruega; el nombramiento por parte del «Technical Education Board» del Consejo del condado de Londres, de una sub-comisión, la cual ha propuesto la creación de Institutos comerciales de categoría universitaria, en las cuales se provea a los hombres de negocios de fuentes de conocimientos análogos a los que se proporcionan a los médicos en las Universidades actuales; y, finalmente, el establecimiento de la Facultad de Comercio en la Universidad de Birmingham, que se organiza ahora gracias a un donativo particular, y empezará a funcionar el año próximo.

Este gran movimiento en el sentido de dotar a los comerciantes y hombres de negocios, no sólo de conocimientos técnicos apropiados a su profesión, sino de una sólida preparación científica, puede decirse que se ha iniciado en los Estados Unidos, que es también donde hasta ahora ha alcanzado mayor desarrollo.

El planteamiento de la cuestión se debió a la iniciativa particular. Un ciudadano de Pensilvania, que en 1881 hizo a esta Universidad un donativo de cien mil dólares, a condición de que incorporase a las demás enseñanzas un curso comercial y crease un grado equivalente a los otros grados académicos, fué el promotor de la enseñanza comercial universitaria o superior.

Diferentes ensayos se han llevado a la

práctica en los veinte años transcurridos, para dar la forma más útil y conveniente al pensamiento del donante, organizándose por fin lo que allí llaman el *Bachelorato* y nosotros llamaríamos la *Licenciatura en Ciencias Económicas*, que tiene por fin principal preparar mediante cuatro cursos universitarios de un año cada uno, a los jóvenes que se dediquen a los negocios en general, la política, la administración y el periodismo.

El plan de estudios y distribución de materias y del tiempo, es como sigue:

Historia general, 10 por 100 del tiempo. Lenguas y literaturas nacionales y extranjeras, 10 por 100.

Matemáticas, 5 por 100. Lógica y Ética, 2 por 100. Geografía económica y química, 10 por 100.

Ciencias económicas (teórica y práctica, general y especial), 25 por 100. Ciencias políticas (Administración y Hacienda), 20 por 100.

Derecho, 8 por 100. Contabilidad y práctica de negocios, 10 por 100.

Como se vé el 20 por 100 del tiempo empleado en los cursos universitarios se aplica a asuntos de cultura general literaria, el 17 por 100 a materias de cultura general científica, el 53 por 100 se dedica a la cultura técnica (política, economía, administración, leyes), y el 10 por 100 a preparación esencialmente práctica.

Este plan, distinto del adoptado por la Universidad de Chicago, que también tiene desde 1898 su Facultad o Colegio de Comercio y Políticas, equiparado a los de Ciencias, Literatura y Artes, no es tan superior y elevado en el orden de la especulación científica, pero en cambio le aventaja desde el punto de vista práctico.

Las Universidades de California, Dakota del Sur y Vermont, cuentan ya asimismo con facultades de Comercio, las dos últimas modeladas en la de Pensilvania. La Universidad del Estado de Nueva York ha organizado también una Escuela del mismo carácter, y el Museo Comercial de Filadelfia, aunque de índole más práctica que educativa, contribuye igualmente al fin de elevar la cultura de las clases mercantiles.

El movimiento, como puede juzgarse, es importante, y si se tiene en cuenta el desarrollo que la idea de *intelectualizar* al comerciante va tomando, precisamente en los países más mercantiles y prácticos, habrá que convenir en que no debe mirarse con desdén por los demás.

A este propósito es para nosotros motivo de satisfacción el consignar que en el decreto del conde de Romanones, de 17 de Agosto último, hay felices inspiraciones en lo relativo a la organización de las Escuelas de Comercio Elemental y Superiores, orientadas en un sentido muy conforme, ciertamente, con las ideas admitidas hoy en las naciones más adelantadas.

## ESPAÑA Y MARRUECOS

### Los representantes diplomáticos y el conflicto hispano-marroquí.—La actitud de España.

El correspondiente de *El Liberal* en Tánger telegrafía que los ministros extranjeros se proponen escribir separadamente al Sultán, llamándole la atención sobre la transcendencia de la cuestión de los cautivos, haciendo notar la justicia de la causa de España y la conveniencia de dar cumplimiento a la satisfacción, si quiere evitar serias eventualidades.

Esto lo dicen con carácter privado y a título de amigos.

«Debo consignar—añade el correspondiente—que España no ha pedido nunca el apoyo de ninguna potencia. Así lo hizo constar el Sr. Ojeda en la reunión de los ministros. España sólo quiso hacerles ver la razón que le asiste y les comunicó sus intenciones para probar que juega limpio en el asunto, esperando así que sancionen su conducta, cualquiera que pueda ser, si las circunstancias le obligaran a ir más lejos de lo que desea.»

Por ahora España se preocupa principalmente de la vida de los cautivos, limitándose a pedir su devolución inmediata, por considerar que los demás asuntos son de carácter secundario.

Al efecto, el Sr. Saavedra lleva instrucciones terminantes de apremiar al Sultán para que patentice su soberanía sobre los montañeses secuestrados, reduciéndoles a la obediencia. En este concepto, el señor Ojeda pide al Sultán que movilice un cuerpo de ejército capaz de caer sobre las kábilas recalcitrantes, arrancándoles los cautivos a la fuerza.

El Sr. Saavedra hará que el Sultán, firmando un documento, se comprometa a enviar tropas en un plazo perentorio, que fijará el intérprete español. Si para este nuevo plazo los cautivos no hubiesen sido devueltos a España, entonces prevalecerán los temperamentos de energía, yendo lo más lejos que se pueda.

Por ahora no habrá manifestación naval. Aunque los buques irán concentrándose paulatinamente en Cádiz, sólo vendrá el *Río de la Plata* a disposición del Sr. Ojeda, para el servicio de la correspondencia.

### Ejército de 10.000 hombres.—Propósitos de castigo.—Adelantándose a la reclamación.

Según noticias de Tánger, se prepara en Rabat una expedición de 10.000 hombres que el Sultán envía contra la kábila de Beni-Megara, para castigarla por la cuestión de los cautivos españoles.

En Marrakech se están reuniendo también tropas marroquíes con el mismo objeto.

Paréceme que el Sultán quiere adelantarse con sus actos a la reclamación exigida por

España que ha de presentarle el Sr. Saavedra.

### La «Numancia» y el «Nueva España».

Telegrafía de Cádiz que la *Numancia* se aprovisionó ayer de carbón y ayer de municiones, saliendo a las cinco y media con rumbo a Tánger, para donde lleva pligios reservados que serán abiertos en alta mar.

Dicen también que el cañonero *Nueva España*, fundado en el arsenal, hace provisiones de carbón, municiones y víveres para largo tiempo, y que acaso salga en breve; añadiendo que otros barcos han recibido orden de hacer iguales preparativos.

### La opinión en Francia

París 19.—*Le Courrier du Soir* dice que España no ha recibido solución satisfactoria en las reclamaciones que tiene hechas a Marruecos a propósito de la libertad de los cautivos.

Añade que por informes fidedignos puede asegurarse que España ha rechazado los ofrecimientos de algunas potencias, y que no se verificará en Tánger ninguna demostración naval.

Asegura también que las negociaciones entabladas en París bajo la presión del embajador de Rusia siguen adelante, y que la solución del conflicto será negociada por los representantes de España en Tánger.

Nuestros cruceros, agrega el diario parisiense, no piensan por ahora en abandonar las costas de Marruecos.

## LA REINA GUILLERMINA

### Costumbres sencillas de su majestad.—El color preferido de la reina.—El futuro príncipe.—Regalos para la régia canastilla.

La joven soberana de Holanda continúa siendo el ídolo de su pueblo, como lo ha sido desde sus primeros años, en que paseaba diariamente a pie llevada de la mano de su augusta madre, por los sitios más populares de la capital.

La residencia de S. M. en El Haya consiste en un palacio situado en el centro de un barrio esencialmente comercial, y por lo tanto, muy transitado. Sin embargo, desde su casamiento, la reina sólo ha habitado en dicho Palacio durante tres cortísimas temporadas, habiendo residido, generalmente, bien en Loo ó bien en Amsterdam.

El palacio de La Haya no es grandioso, y todo él aparece impregnado de la sencillez que la reina impone a sus costumbres y a su vida. De esta sencillez da prueba palpable la habitación destinada a comedor. Antes de su matrimonio, la reina Guillermina acostumbraba a tomar sus comidas sin más compañía en la mesa que la de su augusta madre, y en sus estancias particulares. Hoy la soberana como teniendo en frente a su marido, a su derecha tres damas de honor, y tres gentiles-hombres ó ayudantes a su izquierda. La reina madre no vive ya con su hija y ocupa un pequeño palacio en La Haya, situado no lejos del de S. M.

Durante el verano, la reina Guillermina reside generalmente en Loo, hermosa posesión situada en la provincia de Gueldre, y allí se entrega a sus ejercicios favoritos, que son el montar a caballo y el guiar. Su majestad se enorgullece, con razón, de poseer caballos magníficos de pura sangre y perfectamente amestrados.

El color favorito de la reina para sus toilette es el blanco, y cuando monta a caballo lleva un traje de paño blanco, con el cual aparece siempre que pasa revista a sus tropas. En Loo, la servidumbre que rodea a S. M. y sobre todo la oficial, es reducida, y rara vez acuden allí los diplomáticos extranjeros, a menos que no se trate de un caso de verdadera urgencia ó interés.

Después de la Pascua de Resurrección, la reina va siempre a pasar una temporada a Amsterdam, dulcificando de este modo la rivalidad que dicha ciudad ha mostrado siempre hacia la capital del reino.

Las costumbres sencillas y modestas de la joven soberana le han granjeado el cariño verdadero de su pueblo, habituado a verla a todas horas, siempre en carruaje descubierto, ya que S. M., desde su niñez, ha estado acostumbrada a desafiar la lluvia y todas las intemperies. Únicamente para ir de noche al teatro ó a algún baile, usa la reina carruaje cerrado. Otro de los motivos de entusiasmo que sienten los holandeses hacia su soberana, es la predilección que esta dama muestra por el traje nacional, traje tan pintoresco como sumpto, en el que el rico encaje flamenco va colocado sobre tejido de oro. La reina no lleva a diario alhaja alguna, a excepción de unos pendientes hechos de un hermoso solitario ó una enorme perla. En toda su persona se revela la mayor sencillez, y su único lujo consiste en las pieles, de las cuales posee una magnífica colección.

Como S. M. patina admirablemente y se entrega a este ejercicio con mucha frecuencia, forzoso es tener numerosas toilette adecuadas a este sport, confeccionadas todas en París. La reina está considerada como la mejor patinadora de Ho-

landa, allí donde tan arraigada está esa afición, y las mismas damas confiesan que nadie la aventaja en gentileza ni en buen gusto en el vestir cuando se entrega al skating.

La atención entera de Holanda se halla hoy concentrada en la próxima llegada de un régio vástago. A imitación de lo que se efectuó cuando el casamiento de su majestad, todas las ciudades se aprestan a enviar un regalo al futuro príncipe ó princesa.

Todas las mujeres de Holanda hablan ya del fausto suceso como si se hubiera de realizar en casa de una hermana ó de una hija suya, y este entusiasmo se traduce en infinidad de labores a cual más primorosas, que han de componer una canastilla, única por su riqueza y abundancia.

Paréceme que algunas soberanas y princesas de Europa piensan también ofrecer algún obsequio personal al régio vástago.

Como en aquel país nadie pone en duda que S. M. ha de dar a luz un varón, la mayoría de las prendas que están confeccionando las buenas burguesas de Holanda, llevan adornos ó cintas azules, color destinado a los niños, mientras que, como es sabido, el rosa es para las niñas.

En cada ciudad del reino se ha formado un comité femenino que trabaja con la mayor actividad a fin de presentar a S. M. un objeto de vestir tan valioso como artístico; y como cada obsequio pretende eclipsar a los otros de su índole, el pugilato que se ha establecido dará por resultado una Exposición notabilísima de la maravillosa industria flamenga.

Las mujeres de Amsterdam regalan al futuro príncipe una capotita de muselina y encajes, adornada de perlas finas y pequeños brillantes. La capotita va rodeada de un pequeño *rouleau* de cinta azul, que indica las esperanzas del pueblo en favor de un varón.

Las esposas de los ministros de la Corona ofrecen a S. M. el almohadón en el cual ha de ser presentado el recién nacido a los personajes oficiales, según es de rubrica en tales casos. Dicho almohadón, que irá colocado sobre una gran bandeja de plata repujada, es de raso blanco con primorosos bordados y encajes valiosísimos.

Las mujeres de La Haya han pedido a S. M. que el régio vástago lleve el día del bautizo la falda que para esta ceremonia están ellas ya preparando. Dicha falda es de muselina blanca con riquísimos encajes y lleva botones de brillantes y un viso de seda blanca usada de pluma de edredón.

Por su parte, las damas de la aristocracia holandesa ofrecen a S. M. una preciosa cuna de plata repujada. La cabecera la forma un ángel de tamaño natural, hecho también de plata y en actitud de velar el sueño de un niño, que está a sus pies. A los costados de la cuna se ven dos escudos con las armas de Holanda y de Mecklenburgo-Schwerin.

Por último, las niñas de las escuelas públicas y privadas se ocupan ya de coser las prendas interiores que han de figurar en la canastilla, adornándolas de calados y bordados delicadísimos.

## PROYECTOS

### DEL MINISTRO DE AGRICULTURA

*El Liberal*, de Barcelona, llegado hoy, publica algunas declaraciones hechas por el Sr. Villanueva, contestando a varias preguntas que sobre diversos asuntos de interés le dirigió el colega.

Manifiesta el ministro que en breve aparecerán en la *Gaceta* algunas disposiciones ministeriales que conviertan en preceptos obligatorios los frutos de la reciente información agrícola.

Piensa girar una visita al Canal de Aragón y Cataluña, a fin de dar impulso a los trabajos y evitar que éstos se prolonguen indefinidamente.

Añade que la repoblación de los montes en todo el Pirineo catalán, de dominio público, puesto que en privado es difícil la ingerencia del Gobierno, según nuestras leyes, se impulsará grandemente, lo mismo que en toda España, consignando en el nuevo presupuesto lo necesario para que las Divisiones Hidrológico-forestales trabajen sin descanso. Con este fin, y también para que en el dominio privado avance la repoblación en toda España, se traducirá en proyecto de ley el del marqués de Camps, que ha merecido de parte del señor Villanueva la mejor acogida, y que, ampliado y adicionado, aspira a que aparezca en la *Gaceta*.

Tiene el propósito de presentar a las Cortes un proyecto de ley de Sindicatos agrícolas, inspirado en los principios reinantes en la materia en los países más adelantados, y en el del presidente de la Federación Agrícola catalana.

Uno de los proyectos que con más interés ha estudiado, es el relativo al auxilio del Estado para la construcción y reparación de los caminos vecinales y rurales, teniendo ya redactado sobre bases semejantes a las que han obedecido las leyes vigentes en Francia, Italia y Portugal.

En el ministerio de Agricultura—agregó el Sr. Villanueva—se realizan trabajos para acometer antes de la apertura de las Cortes la grave cuestión de la rebaja y unificación de las tarifas de ferrocarriles, especialmente para determinados artículos y productos. La información abierta sobre el particular ha servido para reunir numerosos datos y elementos de estudio, pero

sin ofrecer, como era de esperar, medio alguno que resuelva la dificultad principal ó sea la de poder imponer una rebaja de tarifas contra la legislación vigente, mientras el beneficio de las Compañías no alcance un tanto por ciento determinado.

Concluyó el Sr. Villanueva expresando el deseo del Gobierno de dulcificar los procedimientos que las leyes actuales establecen en forma tal que se procure siempre el mayor beneficio del contribuyente.

## EL ZAR EN FRANCIA

### Encuentro del «Cassini» y del «Standart»

Dunkerque 18.—A las ocho y treinta el faro ha señalado la presencia del *Standart* a 15 millas.

Inmediatamente nueve cañonazos anunciaron que el *Cassini* y el *Standart* se habían encontrado en alta mar, fuera de la línea del horizonte.

### La revista naval

Dunkerque 18.—El *Cassini* y el *Standart*, después de encontrarse en alta mar a las nueve de la mañana, navegaron juntos hasta la entrada de la rada, donde se detuvieron. Loubet pasó entonces a bordo del *Standart*, saludado por los cruceros rusos *Svietlana* y *Waryag* con 21 cañonazos.

En el *Standart* se vea el pabellón francés junto al imperial ruso. Loubet pasa revista a la tripulación del yate, mientras la música toca la Marsellesa.

En seguida el *Standart* se pone a la cabeza del cortejo, comenzando la revista de la escuadra.

Todos los buques que la forman hacen salvas, y las músicas respectivas tocan la Marsellesa y el himno ruso. Los marineros que están en las colas y en los palos dan siete hurras.

A la derecha y a la izquierda del *Standart* navegan torpederos franceses.

El *Cassini* sigue a distancia al *Standart*. La escuadra está formada en dos líneas paralelas, frente a la playa de Malo-les-Bains.

El Zar vestía uniforme de almirante.

A la llegada de los Zares a Dunkerque estaban en la rada gran número de buques de todas clases, formando un hermoso conjunto. La escuadra francesa estaba allí brillantemente representada.

De los seis grandes acorazados que flotaban sobre aquellas aguas, cuatro, el *Masena*, el *Charles Martel*, el *Jauréguiberry* y el *Bouvet*, son modernos y constituyen una hermosa fuerza naval, muy homogénea por su velocidad, armamento y potencia ofensiva y defensiva.

Los cuatro tienen un andar de 18 nudos por hora, y cada uno lleva cuatro enormes cañones de 30 y 27 centímetros, y además otros 28 cañones de mediano y pequeño calibre. Están protegidos por corazas de 40 a 45 centímetros de espesor, y al blindaje de las torres que protegen los grandes cañones tiene un grueso de 37 centímetros.

La división de los cuatro guardacostas *Bouines*, *Trehonart*, *Valmy* y *Jemmapes*, es muy homogénea también, lo que constituye una excelente cualidad para la táctica y la estrategia. Son estos buques, aunque de pequeñas dimensiones, bastante poderosos por su armamento. Además, son muy manejables y de poco calado.

Los cuatro cruceros *D'Assas*, *Dupuy de Lôme*, *Galile* y *Surocouf*, andan 20 nudos; el crucero *Bruix*, 18 y medio.

El crucero torpedero *Cassini*, con sus 21 nudos de media marcha, es un precioso barco, muy superior a sus análogos de otros países.

Además de todas estas unidades importantes, se halla frente a Dunkerque una flotilla de barcos menores, compuesta de tres *destroyers*, dos torpederos de alta mar, diez torpederos de primera clase y tres submarinos, constituyendo en conjunto la escuadra un total de más de 30 unidades.

Manda esta escuadra el vicealmirante Menard, jefe de la escuadra del Norte, que cuenta cerca de medio siglo de servicios. Mandó la división que asistió a la inauguración del canal de Kiel, y en Julio último dirigió las grandes maniobras navales del Mediterráneo.

Lleva de buque insignia al *Masena*, formidable acorazado de cerca de 20.000 toneladas de desplazamiento, de 117 metros de largo y 20 de ancho, con máquinas de 14.800 caballos, y artillado con 52 cañones y cuatro tubos lanzatorpedos. La tripulación se compone de dos oficiales superiores, 22 oficiales subalternos y 650 marineros.

El yacht imperial *Standart* que ha conducido a Francia a los Zares, y del que en otra ocasión hemos hablado, fué construido en 1895; tiene 113 metros de largo por 15 de ancho y desplaza 5.500 toneladas. Sus máquinas desarrollan una fuerza de 12.000 caballos; lleva ocho cañones y 370 tripulantes.

Acompañan en su excursión el *Estrella Polar*, yacht imperial también, algo más pequeño, de 100 metros por 15, que desplaza 3.400 toneladas, tiene máquinas de 6.000 caballos de fuerza, seis cañones y 830 tripulantes; el crucero de alta mar clase *Waryag*, recién construido en Filadelfia, mandado por el capitán de fragata Vladimir de Behr, y el crucero *Svietlana*.

### Desembarco de los Zares

Dunkerque 18.—Como la marea no permitía al *Standart* entrar en Dunkerque hasta la una y treinta, M. Loubet, después de la revista, regresó al puerto, desembarcando delante de la Cámara de Comercio a las once y cincuenta y cinco para esperar a los Zares.

El *Standart* entró en la esclusa Trystram a la una y treinta. En aquel momento el sol brillaba espléndidamente.

El desembarco del Zar resulta muy pintoresco. Al mismo tiempo que los buques disparan numerosos cañonazos, todas las bandas de música tocan el himno ruso.

El público, aunque se halla a larga distancia, lanza vivas al Zar, a la Zarina y a Rusia. Los soldados presentan las armas.

El *Standart* recorre lentamente el *bassin Freginet*, viniendo a buscar fondeadero. A causa de su gran tonelaje, el *Standart* maniobra, durante largo tiempo, para atracar, pudiéndose ver al Zar, que lleva

la banda de la Legión de Honor, y a la Zarina que lleva un elegante vestido de viaje, negro. Junto a los Zares están las personas de su séquito y las damas de honor.

El Zar y la Zarina sonríen afablemente. MM. Loubet, Deschanel, Tallieres, los ministros y los altos funcionarios, esperan que desembarquen los Zares, mientras las músicas tocan el himno ruso.

La escena se prolonga más de veinte minutos. Finalmente, en el *Standart* amarrado se coloca la pasarela; desembarca primero la Zarina, seguida por el Zar; Loubet besa la mano de la soberana y estrecha la mano de Nicolás II.

El presidente de la República presenta a los Zares a los presidentes de la Cámara y del Senado.

Los Emperadores, acompañados por M. Loubet y seguidos por un brillante séquito, se dirigen a la Cámara de Comercio, pasando bajo la galería construida al efecto.

En la gran tienda de campaña que se halla junto a la Cámara de Comercio, se verifican las presentaciones.

Inmediatamente después comienza el almuerzo que Loubet ofrece a los Zares.

### Dos brindis

En el almuerzo celebrado en la Cámara de Comercio de Dunkerque, se cambiaron los siguientes brindis entre el presidente M. Loubet y el zar:

#### Brindis de M. Loubet

«Señor: En nombre de Francia, que a la noticia de vuestra próxima llegada manifestó su alegría por órgano de los consejeros generales que acababa de elegir, ruego a V. M. se digne recibir nuestro saludo cordial de bienvenida en esta visita, a la cual, como hace cinco años, la agradable presencia de S. M. la Emperatriz añadió tinte encantado.

La República francesa se complace en la buena impresión que habrá guardado de vuestra primera estancia entre nosotros, y esta impresión del país entero es tanto más apreciable en esta nueva visita, que se dirige más particularmente a su ejército y a su marina, que son objeto de una y otra de su incesante solicitud, pues sabe que protegido por ellas puede con seguridad y con dignidad continuar su labor tenaz y fecunda.

Las aclamaciones de nuestros marinos, que habéis oído al pasar delante de la escuadra, son las mismas que saludarán en todos los puntos de Francia a los amados soberanos de la gran nación que se unió a la nuestra con simpatías comunes e intereses concordantes políticos, y lazos cada día más íntimos de sus gobernantes.

Señor: La Marina francesa os está profundamente reconocida por el honor que acabáis de hacerla, y traduciendo sus sentimientos, levanto mi brazo por la gloria de V. M., en honor de S. M. la Emperatriz y por la familia imperial, por el ejército y la brillante Marina rusa, que ayer todavía fraternizaba con la nuestra en los mares del Extremo Oriente.»

Mientras habló el presidente de la República, la música ha ejecutado el himno nacional ruso.

#### El brindis del Zar

El Zar contesta con voz firme y en francés muy puro, sin acento ruso, subrayando con el acento expresivamente los principales pasajes de su discurso.

«Nosotros—dice—experimentamos, tanto la Emperatriz como yo, un placer muy particular en volver a Francia, en hallarnos en medio de una nación amiga y aliada, y estamos profundamente conmovidos por la acogida cariñosa que se nos ha hecho.

Con la más viva satisfacción acabamos de admirar la escuadra del Norte, y os doy las gracias muy sinceramente, mi querido presidente, porque me habéis ofrecido este magnífico espectáculo a mi llegada a las aguas francesas.

«Bueno, pues, por la prosperidad de la flota francesa, que fraternizó con la mía en los mares del Extremo Oriente.

Por vuestra salud, señor presidente, y a la de la Francia entera.»

Este brindis fue escuchado de pie, al mismo tiempo que la banda de música tocaba la Marsellesa.

#### Almuerzo en honor de los periodistas

Dunkerque 18.—Durante el almuerzo ofrecido por Loubet a los Emperadores, en el local de un colegio contiguo al telegrafo se ha verificado el almuerzo con que la prensa local ha obsequiado a los periodistas franceses y extranjeros.

#### Camino de Compiègne

Dunkerque 18.—Durante el almuerzo celebrado en la Cámara de Comercio, se colocó un trozo de vía con objeto de que el tren imperial llegara delante de la puerta del edificio.

A las cuatro y diez de la tarde el Zar, la Zarina y el presidente suben al tren, que se pone en marcha a las cuatro y quince.

A la partida del tren, las músicas tocaron el himno ruso, mientras se oían salvas de artillería; las personas que presenciaron la partida dieron grandes vivas, y el público que ocupaba los muelles lanzó formidables hurras al Zar, a Loubet y a la Zarina.

El tren toma una vía especial, sin pasar por la estación central, y camina lentamente.

Le precede, a diez minutos de distancia, una máquina piloto.

El Zar, de pie detrás de los cristales del vagón, saluda al público.

M. Loubet se halla también de pie en la parte posterior del coche.

Una multitud, que se puede calcular compuesta de más de diez mil personas, se agrupa al lado de la vía y se descubre al paso del tren, gritando ¡viva el Zar! ¡viva Rusia!

La multitud invade luego los muelles y fondeaderos y ofrece regalos y golosinas a los zarinos rusos.

El tren imperial pasa por Lille, Douai y Buisigny, y a las ocho y cuarto llega a Compiègne.

#### En Compiègne

Inmensa multitud rodea la estación, lanzando frenéticas aclamaciones.

El alcalde da la bienvenida a los regios viajeros y presenta a la Zarina un bouquet y un vaso de plata ofrecido por suscripción.

Dirigiéndose a M. Loubet, dice que se considera dichoso al acclamationarlo, a la vez que a los ilustres huéspedes. Le hace presente la entera adhesión del Consejo municipal y de todo el pueblo.

El Zar y la Zarina, verdaderamente conmovidos, dan las gracias por la salutación y por el regalo.

La comitiva, después de las presentaciones de ordenanza, se dirige al palacio de Compiègne en medio de los vivas de la multitud.

A todo esto truenan el cañón y las músicas hacen oír el himno ruso y la Marsellesa.

Los Zares se dirigieron al castillo, donde llegaron a las ocho y media.

Allí fueron recibidos los soberanos rusos por Mme. Loubet, a la cual rodeaban madames Waldeck-Rousseau, Deschanel, Delcassé y otras ilustres damas.

Se celebró un banquete de carácter íntimo.

#### Animación en París

París 18.—Los edificios públicos y gran número de casas particulares ostentan colgaduras e iluminaciones.

Enorme multitud llena las grandes vías y todos los puntos céntricos.

#### La Infanta Isabel en Segovia

Segovia 18.—La Infanta Isabel, acompañada de la marquesa de Nájera, condesa de Toreno, su secretario Sr. Coello, las autoridades y numerosos veranantes de La Granja, han visitado esta tarde la Exposición provincial.

Primeramente entraron en la Catedral. En la sala capitular encañecieron todos, entre otros valiosos objetos de arte, el báculo de Santa Isabel, reina de Hungría; un joyero de Isabel de Farnesio; el altar portátil que llevaba a las batallas el Emperador Carlos V, y la colección de magníficos tapices flamencos.

Después visitaron la Diputación, recorriendo las distintas salas donde se hallan expuestos los objetos de arte antiguo y moderno.

También examinó S. A. minuciosamente la magnífica instalación de cráneos prehistóricos y curiosísimos objetos anteriores al período neolítico, clasificados por el antropólogo D. Luis Hoyos.

Por último visitó los pabellones de agricultura, industria y ganadería, instalados en la huerta de la Academia de Artillería, para regresar luego al Ayuntamiento.

A las siete de la tarde ha salido la Infanta para La Granja entre los vítores de la multitud.

Al pasar por el palacio del conde de Cheste, el veterano general desde uno de los balcones saludó a S. A., quien hizo de breves momentos el carruaje para contestar al saludo.

Esta noche, la Academia de Artillería obsequiará con una serenata al comisario regio, que se propone regresar mañana a Madrid.

#### LA APERTURA DE CURSO

En la ceremonia de apertura del curso en la Universidad Central, habrá este año la novedad de que, en vez de concretarse el ministro de Instrucción a declarar abierto el curso en nombre del Rey, pronunciará un discurso, en el que resumirá cuantas reformas ha introducido en la enseñanza y las razones que le han impulsado a ello.

Como en el discurso se aducirán numerosos argumentos y datos estadísticos, y como además existe la costumbre en estas solemnidades de que los discursos sean leídos, el conde de Romanones llevará el suyo escrito y lo leerá antes de cumplir aquella fórmula de declarar abierto el curso.

Como ya hemos dicho, después de inaugurado el curso académico en Madrid, emprenderá el conde de Romanones su anunciado viaje de visita a varias Universidades y centros de enseñanza de provincias.

El viaje lo hará con gran rapidez y sin ostentación ni etiqueta oficial alguna.

El conde de Romanones aprovechará la visita para enterarse también del estado en que se encuentran algunos monumentos nacionales y de las obras de reparación que se están efectuando en otros.

#### NOTICIAS DE SAN SEBASTIÁN

##### Audiencias en Miramar

San Sebastian 18.—Las audiencias que debían tener lugar en Palacio en el día de mañana, se han verificado esta tarde.

Han sido recibidos por S. M. el general Henostroza, el gobernador de Aizoa, los condes del Cerro, la duquesa de Noblejas, la condesa viuda de Orgaz y los marqueses de San Carlos del Pedrosó.

##### El Sr. Dato

Esta mañana se hallaba el Sr. Dato con dos amigos en la avenida de la Libertad, en ocasión de pasar por allí S. M. la Reina.

La augusta señora ordenó que se detuviera el carruaje, y mantuvo durante unos minutos afectuosa conversación con el citado exministro.

El Sr. Dato ha marchado esta tarde a Biarritz con su familia.

Volverá el viernes, y el domingo, en el subexpreso, saldrá para Madrid.

##### El alcalde de Tolosa

Hoy ha estado en Miramar el alcalde de Tolosa para dar las gracias a S. M. la Reina por haberse hecho representar en el solemne acto de la inauguración del monumento a Dugluis.

##### Carreras suspendidas

Las carreras de caballos de Biarritz se han suspendido hoy por el mal tiempo.

##### El embajador del Brasil

Esta tarde ha salido para Roma el ministro del Brasil en España, acreditado también en el Quirinal.

##### El cotillón del hotel Inglés

El gran comedor del hotel Inglés ha sido transformado en salón de baile para el cotillón, que se ha celebrado esta noche.

La marquesa de Squilache, que ha sido la directora de esta gran fiesta, ha costeado el adorno del salón.

El decorado es suntuoso.

Ahorran las paredes grandes espejos, rosas, orquídeas y hortensias.

Tomaron parte en el cotillón 22 parejas, y asistieron el embajador de España en San Petersburgo, príncipe Pio de Saboya; el ministro de Estado y muchas familias de la nobleza española.

Un tren que traía muchas señoras de Zaráuz, ha estado detenido tres horas en un túnel por rotura de una pieza de la máquina, y no ha llegado a San Sebastián hasta las doce de la noche.

El cotillón ha sido admirablemente dirigido por Margarita Henostroza y el señor Travesedo.

El buffet se ha servido con esplendidez y han hecho los honores las marquesas de Squilache, de Villamayor y del Mérito y señora de Vargas.

##### El puerto de Pasajes

La cuestión del puerto de Pasajes, que durante tantos años ha apasionado los ánimos por afectar grandemente los intereses de la provincia, ha entrado en un camino satisfactorio.

La Sociedad del puerto acepta las condiciones impuestas por la Diputación, entre las cuales figura la de que las acciones de

beneficio no tengan voto y que la junta directiva se componga de seis delegados de la Sociedad del puerto y cinco de la Diputación.

Esta aceptación resuelve el conflicto. Por ello la noticia ha sido acogida con júbilo.

#### Viaje del ministro de la Guerra

Málaga 19.—En el tren correo ha llegado el general Weyler.

Fuó recibido en la estación por el Obispo, las autoridades y todo el elemento militar de la plaza.

Saludó también al ministro de la Guerra una numerosa comisión del partido liberal y comisiones de centros y sociedades.

En los alrededores de la estación había un gran gentío.

La presencia del general Weyler fué saludada por el público con grandes aplausos.

Mucha gente siguió al coche donde iba el ministro de la Guerra, vioreándole.

Seguían al coche del ministro una larga fila de carruajes.

Acompañaban al ministro el gobernador, el alcalde y el general Luque, capitán general de Andalucía, que se incorporó al ministro en la estación de la Roca.

Al pasar el ministro por frente al cuartel de Levante, el alcalde, Sr. García Guerrero, le indicó los edificios militares que son necesarios derribar para completar la obra del paseo del Parque.

El general respondió que le enviarán a Madrid la instancia en que se solicita dicha reforma para estudiarla a su regreso.

A las nueve de la noche se dirigió al muelle.

En el embarcadero daba los honores de ordenanza una compañía de infantería con bandera y música.

El general Weyler pasó inmediatamente a bordo del vapor *Ciudad de Mahón*.

Poco después zarzó el barco con rumbo a África.

#### La justicia en Palma

El ministro de Gracia y Justicia ha terminado ya el estudio, y remitido al Tribunal Supremo, de la Memoria del Sr. Landeyra acerca de su visita a Palma.

Según informes de *El Liberal*, en la Memoria resultan cargos gravísimos para dos funcionarios judiciales.

Como con arreglo a la ley orgánica del poder judicial, no puede el ministro de Gracia y Justicia tomar determinación alguna sin que del asunto entienda el Tribunal Supremo, el marqués de Teverga ha cumplido este trámite no bien terminó el estudio de la Memoria.

El asunto tardará aún bastante tiempo en resolverse, porque después de conocido por el Tribunal Supremo, pasará con el informe que éste emita al Consejo de Estado, y, por último, será llevado a Consejo de ministros.

#### ESPAÑOLES DETENIDOS

Perpiñán 18.—En la estación de Cerebere ha sido detenido el anarquista español Manuel Inart y Cors, de cuarenta y ocho años de edad y originario de la provincia de Barcelona. Procedió de la América del Sur, y en su equipaje se han encontrado numerosos escritos anarquistas.

Inart había fundado en Buenos Aires un periódico anarquista.

Ha sido detenido por la gendarmería, y se aguarda la orden de expulsión.

Oporto 18.—Ha sido detenido un español, llamado Domingo Lorenzo Vidal, que hace próximamente dos años fué expulsado de este reino a causa de haber promovido un movimiento hostil contra el cónsul de España, regresando después clandestinamente y habitando en esta ciudad.

Ha sido ahora detenido por cuestiones de familia y será conducido pasado mañana a la frontera española.

#### Los obreros de la Coruña

Coruña 18.—El domingo se celebrará el mitin organizado por el elemento obrero para trabajar por la excarcelación de los individuos que continúan presos con motivo de los sucesos de la Coruña, y por la revisión de los procesos que terminaron por condenas.

En el mitin se presentará una exposición para elevarla a S. M. la Reina, solicitando la excarcelación y la revisión. La suscribirán todos los obreros coruñeses.

Dícese que si estas gestiones resultaran ineficaces, los obreros de la Coruña han acordado protestar por medio de un paro general, que coincidirá con otro de los catalanes.

#### Créditos para Marina

Al primer Consejo de ministros que se celebre llevará el duque de Veragua dos expedientes de concesión de un crédito extraordinario para la terminación de las obras en los cruceros *Princesa de Asturias* y *Cardenal Cisneros*.

Dichas obras se activarán todo lo posible, y los indicados buques de guerra podrán navegar, ya listos, a últimos de Noviembre.

#### Atropellado por un tranvía

En la calle de Sagasta ocurrió ayer a las siete un desgraciado suceso.

Un niño de nueve años de edad iba cargado con un cántaro de agua, y al llegar frente a la casa núm. 9 de dicha calle se paró con objeto de dejar paso al tranvía.

Quedó parado junto a un poste de los que sostienen los cables, y el tranvía pasó sin rozarle con la plataforma delanteros; pero se supone que tuvo miedo, y haciendo algún movimiento tropezó con el cántaro en el tranvía y éste dejó caer el cacharro, cayendo después el muchacho.

Tuvo la mala fortuna de que las ruedas del juego traseró le pasaran por encima de la pierna izquierda.

Conducido a la Casa de Socorro del Hospital, se le apreció la fractura completa de la ferida pierna, siendo necesaria la inmediata amputación del miembro lesionado.

Tal era el estado de gravedad del muchacho, que tuvo que quedar en la Casa de Socorro después de hecha la cura.

#### Asamblea de escribanos

Coruña 18.—Ayer se reunieron en Asamblea los escribanos de actuaciones para protestar de las reformas que trata de hacer el ministro de Gracia y Justicia reduciéndoles a un sueldo fijo.

La Asamblea no resultó tan concurrencia como se esperaba, y la mayor parte de los actuados se limitaron a enviar un telegrama de adhesión.

Discutiéronse con toda amplitud las reformas, acordándose las siguientes conclusiones: Impedir por todos los medios que pros-

peren, pues entienden que son perjudiciales para la clase.

En caso de prosperar, que se fije a los escribanos de entrada un sueldo de 3.000 pesetas y 1.500 para material y dependencia, siguiendo en esta proporción hasta llegar a la categoría de término, y como última categoría la de las Audiencias territoriales.

Que la entrada en la carrera sea por oposición, teniendo que provistarse las escañillas de entrada por letrados, y como único medio de ascenso la rigurosa antigüedad.

## Noticias

#### Fallecimiento

Ha fallecido en Torrel el presidente de la Diputación provincial y jefe del partido liberal de aquella provincia, D. Atilano Dolz.

El Sr. Dolz contaba solo treinta y cuatro años y era, por sus cualidades, muy apreciado de cuantas personas le trataban.

A su distinguida familia enviamos la expresión de nuestro sentimiento con motivo de la pérdida que se sigue.

#### COGNAC. Henri Garnier y Cia.

Hace algunos días salió de Bilbao en dirección a la provincia de Alava la comisión del Ayuntamiento encargada de visitar los manantiales de aguas de excelente calidad que en cantidad abundantísima han de ser conducidas a dicha villa, previo el arreglo de las dificultades que impidieron la aprobación de la correspondiente ley antes de la clausura de las Cortes.

Los comisionados son el teniente alcalde Sr. Alonso Allande, el concejal Sr. Zarauz y los Sres. Menjón, jefe del servicio de aguas, y Aristegui, jefe del Laboratorio municipal.

#### La huelga de Barcelona

Dicen de Barcelona que se ha solucionado satisfactoriamente la huelga de descargadores de carbón, que tantos perjuicios ha irrogado al comercio por su larga duración.

La solución ha llegado a conseguirse mediante la creación de un Jurado mixto.

#### La feria de Valladolid

En Valladolid ha empezado la feria con bastante animación, aunque deslucida por la lluvia.

#### Fallecimiento

Ha fallecido el interventor de esta delegación de Hacienda, D. Antonio Aranda, abogado, periodista, exsecretario del Gobierno de Madrid y exgobernador de Sevilla, Zaragoza, Zamora, Oviedo y Bilbao, y más de otros cargos importantes.

## EDICION DE LA NOCHE

#### REFORMAS ADMINISTRATIVAS EN MARRUECOS

Tánger 19.—El Sultán ha puesto en libertad a centenares de presos, ofreciendo al mismo tiempo mejorar el sistema penitenciario.

Se anuncian otras reformas que indican el propósito del soberano de establecer un régimen más humano y de favorecer las relaciones comerciales entre Marruecos y las potencias europeas.—*Fabra*.

#### EL ZAR EN FRANCIA

##### Acusaciones de los socialistas

París 19.—Llama la atención el hecho de que mientras la inmensa mayoría de los periódicos publican ditirambos con motivo de la llegada del Zar a Francia, los socialistas, y principalmente los revolucionarios, recuerdan las persecuciones de que son objeto los liberales en Rusia, y fulminan violentas acusaciones contra el régimen allí imperante, enviando al mismo tiempo saludos fraternales al proletariado ruso, por cuya emancipación hacen fervientes votos.

##### La prensa parisiense

París 19.—El periódico *Le Matin*, hablando de las manifestaciones de entusiasmo de que ayer ha sido objeto el Zar, dicen que prueban la fidelidad con que Francia corresponde a su alianza con Rusia.

Añade que la revista naval de Dunkerque es la mejor demostración de que Francia es una nación siempre potente que trabaja sigilosamente, pero con resolución, porque no se agotan las energías nacionales.

*Le Petit Parisien* dice que el hecho de haber sido el Zar, en su entrevista con Loubet, el primero en pronunciar la palabra de amiga y aliada, refiriéndose a las relaciones entre Francia y Rusia, indica que esta última se anticipa a ratificar la amistad de ambos países.

*Le Gaulois* y *La Libre Parole* reclaman del Zar una palabra favorable para los boers.

*Le Siecle* pide ventajas comerciales de Rusia, como prueba de su buena amistad con Francia.

*La République* dice que todos los partidos políticos de la Francia se reconcilian para saludar en Nicolás II al mensajero de la paz.—*Fabra*.

##### Llegada a Reims

Compiègne 19.—A las ocho de la mañana de hoy, el tren que conduce al presidente de la República y a los soberanos rusos, ha salido sin incidente alguno para Reims, entre las aclamaciones de la multitud que llenaba el trayecto desde el palacio a la estación.

Tiempo excelente.

Reims 19.—El tren oficial llegó a las nueve y cincuenta a la estación de Le Fresnois.

Allí tomaron el carruaje los soberanos rusos y presidente de la República, dirigiéndose al fuerte de Vitry les Reims, donde se alojaron.

De allí vendrán a visitar la Catedral, y marchar para asistir a las últimas operaciones y grandes maniobras.—*Fabra*.

#### El globo «Santos Dumont»

Sensible accidente

París 19.—El aeronauta Santos Du-

mont ha hecho en la mañana de hoy nuevos experimentos con su globo *Airgible*, por cima del Hipódromo de Longchamps.

Al cabo de una hora de hacer dichos experimentos con éxito, el globo chocó contra un árbol, y rasgándose la cubierta, se deshincho por completo.

Santos Dumont ha resultado ileso.—*Fabra*.

#### MAC-KINLEY

Apreturas en el Capitolio.—14 heridos

Washington 18.—Recibido el 19.—A consecuencia de las apreturas de que se produjeron ayer en la rotunda del Capitolio entre la apilada muchedumbre que pugna por entrar en la cámara mortuoria de Mac-Kinley, resultaron muertos tres hombres y tres mujeres y otras ocho personas gravemente heridas.

El cadáver de Mac-Kinley.—Entierro en Cantón.

Nueva-York 19.—Esta madrugada ha llegado a Cantón el cadáver del presidente Mac-Kinley, siendo expuesto en una cámara mortuoria que se ha improvisado en el Palacio de Justicia.

A las seis será trasladado a la casa particular del difunto.

Enorme concurrencia esperaba en la estación.

La muchedumbre desfiló después por la cámara mortuoria.

Muchos edificios ostentan colgaduras negras.

La inhumación se verificará esta tarde.—*Fabra*.

#### DOS CATÁSTROFES

Explosión de un polvorín.—Nueve muertos.

Tours 19.—En la tarde de ayer estalló un incendio en el polvorín de R. Paul, próximo a esta población. Siguió al mismo una terrible explosión, de la que resultaron nueve obreros muertos y cuatro heridos.

Explosión de un barco.—Muchas víctimas.

Londres 19.—Un despacho de Grimsby anuncia que estando probando sus Calderas en el mar del Norte el cazatorpedero inglés *Cobra*, hizo explosión, volando con todos sus tripulantes.

Hasta ahora van encontrados seis cadáveres de los mismos.—*Fabra*.

#### NOTICIAS DE BARCELONA

ta compañía del primer regimiento montado. Esta tarde regresará de su visita de inspección a varios puntos de la región, el capitán general, Sr. Bargas.—Mencheta.

BODA

En la iglesia parroquial de San José se ha verificado esta tarde el matrimonio de la bellísima y distinguida señorita Dolores Rodán y López, con nuestro querido amigo D. Tomás de Lara y Mesa.

Han apadrinado a los contrayentes la señora viuda de Rodán, madre de la novia, y nuestro compañero de redacción D. José de Lara, hermano del novio.

Como testigos han asistido los señores D. José Botín, D. Luis de León y Castillo, D. Emilio de Villa-Ceballos y D. Manuel Villar.

A causa del luto del novio, la boda se ha celebrado en familia.

Terminada la ceremonia, los concurrentes pasaron a casa de la señora viuda de Rodán, donde fueron obsequiados con un lunch.

Los nuevos esposos han salido esta tarde en el expreso de Barcelona.

Vivamente les deseamos muchas felicidades en su nuevo estado.

SAN SEBASTIÁN

Un artículo del «New-York Herald» sobre la Familia Real española.—Fantasías caprichosas.

San Sebastián 29 (4 t)

Se ha comentado mucho un artículo que publica el New York Herald en su edición de París, en el que acoge el rumor del matrimonio de la Infanta María Teresa con el hijo de los duques de Wladimir.

Considera el articulista posible este enlace, por serlo de simpata.

Recuerda que la Infanta y el hijo del duque de Wladimir se conocieron en San Sebastián, Ojuna que la Infanta debe tomar estado el año próximo.

Creo que los políticos tratarán de aislar a la Reina Regente del Rey cuando éste sea mayor de edad.

Siendo el articulista en la serie de suposiciones que enjareta en su trabajo, afirma que la Infanta Isabel y los Príncipes de Asturias, por su situación especial, se verán obligados a abandonar el Palacio de Madrid a la mayor edad de D. Alfonso, asegurando que la Infanta María Teresa no querrá alejarse de su augusta madre.

A pesar de lo comentado que ha sido este trabajo, se ha dado escaso crédito a esta información.—Mencheta.

Sin firma.—Los Reyes en Fuenterrabía.—El Temerario

San Sebastián 19.—Hoy no ha habido arma de la Reina Regente.

El tren expreso ha llegado con más de una hora de retraso.

Los Reyes irán en carruaje a Fuenterrabía para visitar a los duques de Bailén.

El Temerario ha zarpado de este puerto a primera hora de hoy.—Fabra.

Noticias de Bilbao.—El conflicto con Marruecos.—El regreso de la corte.

San Sebastián 19 (4 t)

La Reina ha recibido al príncipe Pio de Saboya. La Familia Real regresará de Fuenterrabía a última hora de la tarde.

Según telegrama recibido por el señor duque de Almodóvar hoy ha salido de Tánger para Mazagán el Sr. Saavedra, a bordo del Infanta Isabel. Después se trasladará a Marrakech a entregar las Notas de España y de los representantes diplomáticos.

Creo el ministro de Estado que tardará cuando menos cinco días en recibir noticias del resultado del viaje.

Asegura también el señor duque de Almodóvar que el viaje de la Numancia a

Marruecos, de que se han ocupado los periódicos, no se relaciona con la cuestión de los cautivos, sino que obedece sólo a asuntos de Marina.

No se ha determinado aún nada acerca del regreso de la Corte a Madrid. Créese probable que se verifique en la fecha indicada por los periódicos, del 8 al 10 de Octubre.—Mencheta.

Es probable que sea nombrado el general de la Armada D. Arturo Garín jefe de la Dirección del personal del ministerio.

Cruceiro encallado

Nueva-York 19.—Telegrafian de Montreal (Canadá), que el cruceiro Indefatigable, que tomaba parte en las flotas en honor del duque de Cerualdes encalló, ha biendo sido puesto a flote, pero con grandes averías.

Intento de suicidio

Arrojándose a la calle desde el piso tercero de la casa núm. 12 de la calle del Pacifico, ha intentado suicidarse esta tarde, a las tres, una señora llamada Remedios Client.

La infeliz pasó a la Casa de Socorro en estado gravísimo.

Esta es la tercera vez que atenta contra su vida, y se cree que padezca de enajenación mental.

El hospital de Vallecas

En vista de las denuncias formuladas por la prensa, referentes a supuestas irregularidades cometidas en la administración del hospital de San Ignacio de Vallecas, el Sr. Barroso ha dirigido oficio a la Junta provincial de Beneficencia para que ésta depure la exactitud de las denuncias y exija las responsabilidades que resulten de comprobarse aquéllas.

Ayer, a última hora de la tarde, llegó a Tánger el cruceiro Infanta Isabel. A bordo de él ha salido esta tarde para Mazagán, desde donde se trasladará a Marrakech el intérprete de la legación española, Sr. Saavedra, portador de las Notas para el gobierno del Sultán.

Hasta que pasen cinco ó seis días no se tendrán noticias del resultado del viaje.

En el extranjero, el asunto que más preocupa hoy es la visita de los soberanos rusos a Francia, considerada en general por toda la prensa europea como una garantía de paz.

Ayer desembarcaron en Dunkerque, trasladándose por la tarde al histórico castillo de Compiègne.

Los Zares se encuentran ya en Reims, donde, así como en Compiègne y en Dunkerque, han sido objeto de un cariñoso recibimiento.

Hoy se habrá verificado la gran revista militar, a la que concurren 150 mil hombres.

CHARADA

Cerca del primera cuatro nació una dos terciá cuarta, joven tres cuatro, que está sirviendo en casa de María.

Ayer la encontré en la calle, camino de la estación, á por una una segunda que mandaban de Aragón.

La acompañé, y de la un dos que me entregaron allí, un melocotón saqué que con ella me comí.

L. FERNÁNDEZ RODRÍGUEZ. (La solución mañana.)

Solución á la charada anterior EN RI QUE CER SE

La temperatura

El termómetro del Sr. Aramburo, calle del Príncipe, 19, marcaba lo siguiente: A las ocho de la mañana, 18° sobre 0.

A las doce de la tarde, 28° sobre 0.

A las cuatro, 24° sobre 0.

La máxima fué de 30° sobre 0.

La mínima de 14° sobre 0.

El barómetro marca 709.—Variable.

El ministro de la Gobernación ha

dispuesto que con gran actividad se lleven á cabo los trabajos relativos á la formación del presupuesto de aquel departamento ministerial, pues se propone que el día 30 del actual sea remitido al ministro de Hacienda.

El Sr. González (D. Alfonso) tiene ultimado su proyecto de reforma de la ley provincial y municipal.

De él dará cuenta en el primer Consejo de ministros que se celebre.

El subgobernador del Banco Hipotecario, Sr. Cocagne, ha conferenciado nuevamente esta tarde con el ministro de Hacienda.

Según telegrama que reproducimos por separado, el New-York-Herald continúa fantaseando respecto á proyectos matrimoniales de la Infanta María Teresa, suponiendo también sucesos que puedan ocurrir á la mayor edad de D. Alfonso.

Cuanto acerca de esto se diga, carece completamente de fundamento.

Ayer, a última hora de la tarde, llegó a Tánger el cruceiro Infanta Isabel. A bordo de él ha salido esta tarde para Mazagán, desde donde se trasladará a Marrakech el intérprete de la legación española, Sr. Saavedra, portador de las Notas para el gobierno del Sultán.

Hasta que pasen cinco ó seis días no se tendrán noticias del resultado del viaje.

En el extranjero, el asunto que más preocupa hoy es la visita de los soberanos rusos a Francia, considerada en general por toda la prensa europea como una garantía de paz.

Ayer desembarcaron en Dunkerque, trasladándose por la tarde al histórico castillo de Compiègne.

Los Zares se encuentran ya en Reims, donde, así como en Compiègne y en Dunkerque, han sido objeto de un cariñoso recibimiento.

Hoy se habrá verificado la gran revista militar, a la que concurren 150 mil hombres.

CHARADA

Cerca del primera cuatro nació una dos terciá cuarta, joven tres cuatro, que está sirviendo en casa de María.

Ayer la encontré en la calle, camino de la estación, á por una una segunda que mandaban de Aragón.

La acompañé, y de la un dos que me entregaron allí, un melocotón saqué que con ella me comí.

L. FERNÁNDEZ RODRÍGUEZ. (La solución mañana.)

Solución á la charada anterior EN RI QUE CER SE

La temperatura

El termómetro del Sr. Aramburo, calle del Príncipe, 19, marcaba lo siguiente: A las ocho de la mañana, 18° sobre 0.

A las doce de la tarde, 28° sobre 0.

A las cuatro, 24° sobre 0.

La máxima fué de 30° sobre 0.

La mínima de 14° sobre 0.

El barómetro marca 709.—Variable.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DEL 19 SEPTIEMBRE 1901 COMPARADA CON LA DEL DÍA ANTERIOR Ultimos precios

Table with columns for 'Día 18', 'Día 19', and 'Diferencia'. It lists various financial instruments like '4 0/0 interior', '4 0/0 exterior', 'Tesoro', and 'Cambios sobre el extranjero' with their respective prices and changes.

Paris 19 (12'05 t.)—4 0/0 exterior 71'10.

Después de la Bolsa. Cierre.—4 por 100 interior fin mes, 72'17. —Barcelona, fin mes, 72'10.—Paris, 4 por 100 exterior, 71'20.—Renta francesa 0'00'00.

Bolsa de Barcelona. Barcelona 19 (16'30 tarde). Interior, 4 por 100, 72'08.—Exterior, 4 por 100, 00'00.—Amortizable nuevo, 00'00.—Amortizable viejo, 83'75.—Cubas viejas, 88'95.—Nuevas, 71'87.—Filipinas, 00'00.—Colonial, 63'37.—Nortes, 59'48.—Alicantes, 70'85.—Francias, 00'00.—Orensá, 24'00.—Arnds.

(De la Agencia Fabra) Paris 19.—Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español, 71'10.—3 por 100 francés, 100'95.

NOTICIAS TEATRALES

Ciencos de Pariah. La novedad de la función de anoche consistía en la presentación del notable amaestrador de animales, Carlos Leb, a quien el público colmó de aplausos por el mérito extraordinario que revela su pacienzudo trabajo.

Los perros y los monos sabios que presentó en el escenario practicaron ejercicios gimnásticos con el aplomo y seguridad de que pudiera hacer gala el más reputado y maravilloso acróbata.

La concurrencia tributó mucho aplausos al domador.

Santo de mañana.—San Eustaquio, San Glicerio, Santa Cándida y Santa Susana.—Ayuno por Tempora.

Se gana el Juicio de Cuarenta Horas en la iglesia de religiosas de Beato Orozco, donde por la mañana habrá misa mayor en la que predicará un P. Agustino, y por la tarde oraciones y reservas.

En el oratorio del Oivar se celebrará a las ocho misa de Comunión para el Apostolado de la Oración.

En San Ginés Id. a las siete y media, y por la tarde junta de señoras catoronas.

En los Servitas (San Nicolás), continúa el septenario a Nuestra Señora de los Dolores, predicando por la mañana el padre José de la Iglesia y por la tarde el P. Nicolás de la Torre.

En San Marcos Id., predicando el señor cura párroco.

En la parroquia de los Dolores Id., el señor Biscós.

En la parroquia del Salvador y San Nicolás, Jerónimas del Corpus Christi y San Fermín, Via Crucis al anochecer.

En Jesús ejercicios piadosos, predicando un P. Capuchino.

En el Cristo de San Ginés ejercicios al toque de oraciones, predicando el señor Villarroya.

En la capilla de la V. O. T. de San Francisco Id., el Sr. Ballesteros.

Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora de Guadalupe en San Millán de el Buen Parto en San Luis.

Funciones para mañana

APOLO.—A las 8 3/4.—La buena ventura.—A las 9 3/4.—Dolores.—A las 10 3/4.—Los niños Horozos.—A las 12.—El ojo derecho.—El género infimo.

CÓMICO.—(Compañía Prado-Chicote).—A las 9.—Los zangolotinos.—A las 10.—La tremenda.—A las 11.—El tío de Alcalá.—A las 12.—Los monigotes del chico.

GRAN CIRCO DE PARIAH.—A las 9.—3.ª presentación del extraordinario Charles Leb, amaestrador de perros y monos. Tomarán parte los principales artistas gimnastas, acróbatas y acróbatas de la compañía internacional, bajo la dirección de Mr. William Pariah.—Debut de los Dolos. Entrada general, 50 céntimos.

IMPRENTA DE EL CORREO

meses un poco más al Oeste, en alguna buena pradera, donde oiga menos esa volterlería de cocodrilos y buhos, y donde enouentré sentimientos más aristocráticos. Si encuentro pluma y tintero en la pradera, te escribiré entonces. Si esta carta es la última que recibes de mí, me consagraré una lágrima de amistad; dirás con unción: «¡Lo siento con toda mi alma; tenía su lado bueno!»

A estos párrafos seguían noticias detalladas sobre los negocios de Fink y los estatutos de la Compañía Americana.

Antonio leyó muchas veces esta carta con poca satisfacción; después se sentó a la mesa, y a pesar de la prohibición de su amigo, pasó una gran parte de la noche en escribirle.

Aun después de haber vuelto a seguir la vida regular del escritorio, Antonio conservó, durante algunos días, aquella sobreexcitación que había experimentado a su regreso. Cuando trabajaba en la oficina y bromeaba con sus compañeros, sentía enán profundas raíces había echado su vida en los muros de aquella grande casa. También se presentaba en la mesa más animado que otras veces. Ya no era solo el principal el que hacía el gasto en la conversación; Antonio y Sabina tomaban en ella gran parte.

En una época en que las noticias del día eran poco agradables, una nueva vida parecía animar a estas tres personas.

El Sr. Schroeter se dirigió casi exclusivamente a Antonio, y cuando éste refería alguna cosa, la mesa era toda oídos, y una risa homérica interrumpía alguna vez la gravedad mesurada de aquellos señores. Además, por la noche, gozaba nuestro joven muchos privilegios. Era admitido muy frecuentemente a la mesa particular del principal y de las señoras; el Sr. Schroeter se complacía en ligar más íntimamente sus intereses con tanto

orden y energía, y que ofrecía al principal la imagen viva de su propia juventud.

Estos momentos de conversación íntima tenían para Sabina particular encanto. Sentía una viva complacencia al percibir, cuando se hablaba de las noticias del día, de un nuevo libro, de una nueva comedia, de los acontecimientos pasados y de las sensaciones experimentadas, que aquel hombre, que hacía tantos años vivía en la casa, pensaba sobre muchas cosas, absolutamente como ella, llenándose de sorpresa al encontrar en él tanta instrucción y un juicio tan seguro.

Reconoció en él un nuevo carácter, revestido de brillantes colores, como descubrió el viajero con agradable sorpresa una bella y rica campiña que espesas nieblas han ocultado por largo tiempo a sus miradas.

Los compañeros de Antonio se acomodaron muy apaciblemente a la posición excepcional que se había creado en la casa. Todos sabían por el mismo principal que le había salvado la vida, y esta circunstancia, hasta para el señor Pix fué un motivo suficiente para no tener nada que decir por las invitaciones participares hechas a su joven colega. Por otra parte, éste no omitía nada para quedar siempre en los mejores términos con los miembros del escritorio. Las veladas de que podía disponer, invitaba a algunos de los dependientes, y á veces á toda la compañía, á que se reuniesen en su cuarto. Jordán se quejaba, riéndose, de que todos se olvidasen ya del suyo, y se acostumbrasen á considerar á Antonio, su sucesor, como el consejero de los más jóvenes. Antonio buscaba con particularidad la compañía de Bammann, que en el último semestre había tenido aún más fuertes tentaciones de hacerse misionero; y habiéndosele hecho disadir

muchos meses que no había jugado al hombre, y que Specht había caído en un estado que se asemejaba singularmente á la locura.

Cuando fué Antonio á la habitación del principal, Sabina le salió al encuentro con la sonrisa en los labios; pero las lágrimas rodaban por sus mejillas cuando se inclinó sobre la mane que había desviado del golpe mortal de la cabeza de su hermano.

—¡Señorita!—exclamó Antonio admirado, retirando su mano.

—¡Gracias, Wohlfart, gracias!—exclamó Sabina, reteniendo sus dos manos.

Y le miró en silencio, como transfigurada por una conmoción que no podía dominar.

Cuando Antonio contempló á la joven, que como vivía en extremo y con las mejillas coleradas, le dirigió una mirada de reconocimiento, comprendió que después del sablazo slavo, su posición frente á la familia y Sabina habían cambiado. La barrera que hasta entonces había separado al dependiente de la hermana del principal, había desaparecido; y con una noble seguridad, que hacía palpitar su corazón de alegría, sintió que en aquel momento había llegado ya á hombre, y que una mujer podía tener confianza en su energía.

La conversación de nuevo (lo que á fuerza de preguntas pudo saber de su boca) la lucha con motivo de los carruajes de mercancías, y sus temores durante aquellos tiempos borrascosos. La joven escuchaba religiosamente cada una de sus palabras. El también se presentaba á los ojos de Sabina muy distinto del joven que había conocido antes; sus facciones eran más pronunciadas, su aspecto más resuelto, su voz clara y firme; los ojos de Sabina observaban el límpido brillo de su mirada, y cuando Antonio la contemplaba con

una expresión tan alegre como franca; ella bajaba involuntariamente los ojos.

Jamás se había apercibido de que Antonio era realmente hermoso y tenía un aire distinguido. Hoy día le observó, y vió su rostro franco y varonil coronado de cabellos castaños y rizados, hermosos ojos de un azul oscuro, una boca expresiva y sobre sus mejillas un ligero encarnado que, á medida que el joven se animaba, tomaba tintas más vivas. Le veía bajo un nuevo aspecto como un amigo caro é íntimo.

La tis entró. Las cortinillas bordadas habían provocado en su alma una conmoción que no cesaba, y que se señalaba por una nueva coña y un vestido de seda. Se dirigió á Antonio con largos y animados discursos. La observación de que las patillas le sentaban muy bien al señor Wohlfart fué aprobada por un ligero movimiento de cabeza de su sobrina.

—¡Aquí tenéis al héroe del escritorio!—exclamó el negociante;—ahora á vosotras toca probar que sabéis recompensar los servicios de un esforzado caballero de otro modo que con palabras. Servidle lo que mejor encierran la cocina y la bodega. Venid, mi fiel compañero; después de las fuertes bebidas de Polonia, el vino del Rhin merece que le hagáis honor.

La lámpara del comedor iluminaba con su dulce luz á los cuatro comensales complacidos por hallarse reunidos. El señor Schroeter dirigió á Antonio el brindis siguiente:

—Señor Wohlfart, bien venido seas en nuestra patria.

—Y bien venido en nuestra familia—añadió Sabina.

Antonio dijo con una voz conmovida: —Tengo una patria y una familia donde me siento lleno de alegría. Gracias á vuestras bondades, he encontrado una cosa y otra. Cuántas veces, cuando lejos

de me siento lleno de alegría. Gracias á vuestras bondades, he encontrado una cosa y otra. Cuántas veces, cuando lejos

de me siento lleno de alegría. Gracias á vuestras bondades, he encontrado una cosa y otra. Cuántas veces, cuando lejos

de me siento lleno de alegría. Gracias á vuestras bondades, he encontrado una cosa y otra. Cuántas veces, cuando lejos

de me siento lleno de alegría. Gracias á vuestras bondades, he encontrado una cosa y otra. Cuántas veces, cuando lejos

de me siento lleno de alegría. Gracias á vuestras bondades, he encontrado una cosa y otra. Cuántas veces, cuando lejos

de me siento lleno de alegría. Gracias á vuestras bondades, he encontrado una cosa y otra. Cuántas veces, cuando lejos

de me siento lleno de alegría. Gracias á vuestras bondades, he encontrado una cosa y otra. Cuántas veces, cuando lejos

de me siento lleno de alegría. Gracias á vuestras bondades, he encontrado una cosa y otra. Cuántas veces, cuando lejos

de me siento lleno de alegría. Gracias á vuestras bondades, he encontrado una cosa y otra. Cuántas veces, cuando lejos

de me siento lleno de alegría. Gracias á vuestras bondades, he encontrado una cosa y otra. Cuántas veces, cuando lejos

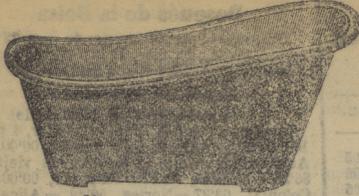
de me siento lleno de alegría. Gracias á vuestras bondades, he encontrado una cosa y otra. Cuántas veces, cuando lejos

de me siento lleno de alegría. Gracias á vuestras bondades, he encontrado una cosa y otra. Cuántas veces, cuando lejos

de me siento lleno de alegría. Gracias á vuestras bondades, he encontrado una cosa y otra. Cuántas veces, cuando lejos

de me siento lleno de alegría. Gracias á vuestras bondades, he encontrado una cosa y otra. Cuántas veces, cuando lejos

de me siento lleno de alegría. Gracias á vuestras bondades, he encontrado una cosa y otra. Cuántas veces, cuando lejos



BAÑOS-DUCHAS

Rápidos calentabaños.—Tops ingleses de una pieza.—Máquinas de hacer hielo.—Sorbeteras.—Masticadores higiénicos.—Sparklets para hacer gaseosas.—Utensilios de cocina.—Menaje.—Lámparas de jardín.—Filtros, casa especial.

ANTIGUA LAMPISTERIA DE MARIN 12, Plaza de Ferradores, 12 (Esquina á San Felipe Neri)

ACADEMIA SAN FRANCISCO, LUNA 40 Preparación para carreras especiales. Director, D. Fernando Flaño, Comandante de Ingenieros. Consulta de las 13 á las 15.

COMPANIA COLONIAL

Procedera efectiva de la Real Casa CHOCOLATES Y CAFES THES EXTRASUPERIORES Bombones de crema y Praline —Mayor, 18.—Montera, 8, Madrid—

PILDORAS del Dr. AYER

Son las mejores purgantes Son puramente vegetales Son fáciles de tomar y de digerir SON AZUCARADAS.

Curan los Dolores de Cabeza, Curan la Dispepsia, Curan el Estreñimiento, Curan los Desarreglos del Hígado y Abren el Apetito.



Nadie debe estar sin una cajita de las Píldoras Purgantes del Dr. Ayer, para poder tomar una pequeña dosis á los primeros síntomas de indigestión, y evitar así un sinnúmero de enfermedades.

Preparadas por el Dr. J. C. Ayer & Co., Lowell, Mass., U. S. A. PRIMER PREMIO EN LAS Exposiciones Universales de Barcelona y Chicago.

COMPANIA MADRILEÑA DE TELEFONOS

1-MAYOR-1 Tarifa B

SERVICIO PÚBLICO

Las personas no abonadas pueden hacer uso del teléfono para conferencias y expedición de despachos, conforme á la tarifa siguiente: Por un despacho de 20 palabras... Ptas. 0'30

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE CUBA Y DE MEXICO

SERVICIO DEL NORTE.—El día 16 de Septiembre saldrá de Bilbao, 19 de Santander y el 20 de Coruña el vapor ALFONSO XIII—Capitán, Deschamps

MONSERRAT—Capitán Gabin

directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costa Rica y Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

El día 11 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor CIUDAD DE CADIZ—Capitán Oyartol

LINEA DE FILIPINAS

El día 14 de Septiembre saldrá de Barcelona el vapor MONTEVIDEO—Capitán Gran

LINEA DE BUENOS AIRES

El día 9 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 9 de Valencia, el 9 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor P. DE SATHURSTEGUI—Capitán Roldós

LINEA DEL BRASIL

directamente para Las Palmas, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo pasaje y carga para Punta Arenas, Coronel y Valparaiso, con transbordo en Cádiz al vapor de la línea del Brasil.

LINEA DE CANARIAS

El 17 saldrá de Barcelona y el 22 de Cádiz el vapor M. L. VILLAVARDE—Capitán Marroig

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Diciembre de 1899 y de Cádiz el 30 de Enero de 1900 y saliendo sucesivamente cada dos meses, para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mangán y otros puntos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER

Salidas de Cádiz. Lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger. Martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.—Rebajas á familias.—Precios convencionales por camarotes de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.—La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Advertisement for HOGG's Liver Oil (ACEITE DE HIGADO DE BACALAO HOGG) with an illustration of a bottle and text describing its benefits for various ailments.

Advertisement for LA ROSARIO soap, described as 'El Rey del Tecedor', with an illustration of a soap box and text listing various scents and quality.

Large advertisement for 'El estómago artificial' (artificial stomach) by Dr. Kuntz, detailing symptoms like indigestion and the benefits of the medicine.

Advertisement for 'ABONOS ANIMALES' (animal manure) by G. Perez y Compañía, recommending it for agricultural use and providing contact information.

Advertisement for 'Ibarra y compañía' in Sevilla, specializing in electrical and mechanical services, with an illustration of a factory building.

de aquí vivía entre hombres completamente extraños, y cuya lengua apenas comprendía, he pensado en vosotros y en el placer que tendría al volveros á ver y al sentarme de nuevo en vuestra mesa; porque lo que hay de más penoso sobre la tierra, es encontrarse solo en las horas consagradas al placer y al reposo, y no tener ni amigo ni hogar hospitalario, al cual se siente ligado nuestro corazón.

jado por el Océano de los Estados Unidos, desplegando una grande actividad como mandatario de la casa de comercio dirigida por su difunto tío, y que había defendido los intereses de muchas compañías, á las cuales había estado asociado el difunto.

de mi tío, hubiera llegado á la íntima convicción de que, por las disposiciones formales de un testamento, quería vengarse de mis travesuras de niño, haciéndome el cómplice de viejos bribones, ante los cuales el mismo Satanás metería el rabo entre las piernas para huir de ellos.

olvidadizas de sus deberes para abandonar este valle de lágrimas y dejarme el cuidado agradable de cuidar de estos reñacuajos. Ya comprenderás que esta es una agradable ocupación para el hijo de mi padre.

En esta ocasión no te pediré consejos sobre la marcha que debo seguir. Por otra parte, tus consejos, que ya conozco no me serían de ninguna utilidad. No deseo que me escribas, mi pobre Antonio; tú eres tan bueno como sencillito, y pocas cosas que sea fácil obrar con honradez como beberse un vaso de agua.