

EL CORREO

Año XXI

MADRID

Jueves 30 de Agosto de 1900

Se suscribe en la Administración del periódico y en todas las librerías de Madrid y provincias.—También se reciben en la Administración...
Número suelto, 5 céntimos.

Núm. 7.415

FRANCIA

Y LA CUESTION DE MARRUECOS

Con posterioridad a la publicación de nuestro artículo sobre las probables consecuencias de la actitud atribuida al Sultan ante el continuo avance de los franceses en el Tuat, han circulado en los periódicos rumores alarmantes, llegándose a decir que, en previsión de una inmediata ruptura entre Francia y Marruecos, iban a ser reforzadas las guarniciones de Ceuta y Melilla y mejoradas las condiciones de defensa de dichas plazas.

Nada de esto ha resultado cierto, pues aunque sucesos recientes dan verosimilitud a tales noticias, sería necesario, para que las cosas tomaran carácter tan grave, que Francia cambiase de pronto su política de avance lento por la de invasión franca enviando un fuerte contingente, todo lo cual, sobre no reportarle ventajas mucho mayores que las que por el procedimiento seguido hasta aquí ha conseguido, suscitaría en el acto la cuestión de Marruecos, ó en términos más claros, haría que las otras grandes potencias pidieran también su parte, produciéndose una situación de la cual sería difícil salir sin que estallara un conflicto general.

En nuestro artículo anterior hemos dicho que el silencio que guarda la prensa de las grandes potencias puede ser producido por la creencia de que sean cualesquiera los sucesos que se produzcan en el Tuat, no podrán en los actuales momentos motivar más que algún cambio de notas, en que atendiéndose la reclamación formulada por Abdul-Aziz, se recuerde a Francia que el mantenimiento del statu quo territorial en Marruecos es un compromiso internacional que Francia, como las demás naciones, está obligada a respetar. Esto no se opone a que el Sultan guarnezca los puntos que considere más amenazados; lo cual, aunque conduzca a escaramuzas y encuentros con los franceses, no ha de dar lugar, como ocurriría si se tratara de otro país, a declaración de guerra, ni a que estalle un serio conflicto entre una y otra parte.

Por lo demás, parece fuera de duda a las personas que conocen algo íntimamente la situación de Marruecos, que la actitud del Sultan es dejar obrar a Francia en el Tuat, siempre que no dirija sus tropas hacia la frontera del reino de Tafilete.

En cuanto a las dos notas que, según se dijo, había enviado a las potencias protestando contra la invasión de las tropas francesas en aquella región, parece que no existe más que la primera, la cual data ya de dos ó tres meses, y en la que se expresaba, por cierto, en un tono muy distinto del de enérgica protesta que se había supuesto.

Respecto a Francia, siendo un hecho positivo que casi sin derramamiento de sangre ha conseguido ocupar una gran extensión de territorio en los oasis del Tuat, natural es que se atenga al mismo procedimiento, por las razones que dejamos expuestas.

Desde hace veinte años tiene la vista fija en aquellas regiones que, una vez ocupadas, le abrirían un camino en el Senegal, con puntos en donde puedan sostenerse sus tropas, en caso necesario, y trazar un ferrocarril más tarde, que no tenga necesidad de atravesar las arenas del desierto.

Otras circunstancias contribuyen también a que Francia dé ahora gran impulso a su avance en el Tuat. Dijo-se a raíz del incidente de Fachoda, que Inglaterra, tranquila respecto al enlace, ya imposible, entre el África Occidental francesa y los dominios de esta nación en la Etiopía, dejaba las manos libres a su antagonista en la

frontera marroquí, y aunque tal no haya sucedido, la absorción de las fuerzas británicas por la guerra del Transvaal, a la que se une ahora la cuestión de China, importantísima también para Inglaterra, no permitirá a esta nación ejercer la intervención recelosa que antes tenía establecida en cuanto hacia referencia a Marruecos.

Así se explica la extraordinaria actividad últimamente desplegada por los franceses en la invasión del Tuat.

En poco tiempo dos columnas distintas, partidas de Ain Sefra, última estación del ferro-carril del Sur de Argelia, han realizado este movimiento de invasión hasta llegar a reunirse, después de haberse apoderado de los oasis de Gurara, Tidikelt y del Tuat propiamente dicho.

Las tribus del Tuat han hecho alguna oposición al avance de los franceses; pero ni ésta, que ha sido muy poco enérgica, ni la agitación que se dice producida por los santones entre los moros del reino de Tafilete, es bastante hasta ahora a justificar los temores de una guerra propiamente dicha.

Todo indica, por consiguiente, que las cosas continuarán como hasta aquí. Francia, aprovechando las circunstancias, seguirá extendiendo sus fronteras a expensas del Sultan, y aunque de este modo se altere de hecho el statu quo territorial, se convendrá en que de derecho no se altera, y una vez más quedará aplazado el problema marroquí.

DESDE PARÍS

Fiebres tifoideas.—Los premios.—Los fondistas.—Una vitrina.—Los obreros españoles.—«Los Amantes de Teruel»

Señor director de EL CORREO.

Los enemigos de la Exposición que, aunque parezca mentira, son muchos, comentan hoy con fruición el alarmante artículo que publica *Le Matin* sobre la epidemia de fiebres tifoideas que, según dicho periódico, se ha desarrollado en París. El número de atacados ha sido de más de ochocientos en las siete semanas últimas, y el de defunciones ciento cincuenta y dos. Durante la semana última se han registrado veintinueve defunciones de esa enfermedad. La causa proviene de la mezcla de aguas, y *Le Matin* acusa, señalándonos con sus nombres, a los ingenieros responsables de este estado de cosas tan lamentable.

Noticias de este género y accidentes como los de la pasarela, han de perjudicar mucho a la Exposición. Se habla dicho estos días que aquella se prolongaría hasta fines de Noviembre; pero parece que se ha desistido de esa idea, y la clausura será el 5 de dicho mes.

Como sucede siempre en esta clase de certámenes, la adjudicación de premios no ha satisfecho a todos los expositores. He oído decir que en la sección de Pintura de España había también algunos descontentos. Como saben los lectores de EL CORREO, en la sección española solo ha habido un gran premio, el del Sr. Sorolla. Alemania ha obtenido dos; Bélgica, dos; Inglaterra, dos; los Estados Unidos, dos; Francia, diez, y las demás naciones uno, como España. Muchos expositores premiados con medallas de plata, bronce y menciones honoríficas, han renunciado sus premios, y algunos ha habido que han fijado en sus vitrinas carteles poco respetuosos para el jurado. En uno de ellos, después de enumerar el expositor las medallas de oro que había obtenido en diversas Exposiciones, terminaba diciendo: «En la de 1900, mención honorífica. Les ruego me la extiendan en papel suave y resistente para uso personal.»

Las autoridades de la Exposición obligaron a M. Coblenz a quitar el cartel, pero el industrial ha hecho su negocio, porque, según parece, vendió más que nunca desde que se permitió este desahogo.

Los dueños de hoteles han publicado en los periódicos un anuncio protestando contra las noticias de la prensa extranjera, que se queja de la carestía de las habitaciones, y diciendo que los precios de los cuartos solo han tenido un aumento de 25 por 100. Esto podría ser verdad en algunos casos, muy pocos probablemente, porque en la inmensa mayoría de las fondas los precios han doblado y triplicado. Durante los meses de Abril y Mayo, en que era muy difícil encontrar alojamiento, pedían en los hoteles 20 y 25 francos por habitaciones que ordinariamente cuestan cinco francos diarios.

Lo que hay es que el número de extranjeros ha disminuido muchísimo, y que como ya no hay tanta dificultad para alojarse, han bajado algo los precios, pero aún continúan elevadísimos.

Como las cosas militares no me llaman la atención, no había yo entrado hasta el otro día en los «palacios» de los ejércitos de mar y tierra; pero el sábado me encontré precisamente delante de aquella sección con un antiguo amigo mío, coronel de uno de nuestros cuerpos facultativos, que ha venido a estudiar la Exposición, y juntos entramos a ver las magnifi-

cas colecciones de uniformes, armas, etc., que envían todas las naciones. Como es natural, nos dirigimos primeramente a la sección española, y nos encontramos con que todo lo que España ha enviado es una vitrina que contiene tres *roses* flamantes, una docena de empuñaduras de espada doradas y una docena de placas de condecoración; es decir, un escaparate no muy lucido de un vendedor de condecoraciones. No hay allí ni más ni menos, es decir, si, porque hay un puestecito de venta de Eibar, y uno de los guardias civiles que cuida de la vitrina.

En la sección marítima hay tres ó cuatro salvavidas, y nada más. ¿No hubiera sido mejor no haber expuesto en esas secciones, puesto que según parece los que habían de mandar sus productos se abstuvieron de hacerlo a última hora?

En el puente Alejandro III encontré el otro día dos de los obreros que han venido a París. Según me manifestaron, están muy contentos y bien alojados, porque protestaron el primer día del alojamiento que les habían destinado en un cobertizo en que llovía como en la calle. Ahora ellos se han arreglado como han podido, porque parece que les dan un tanto al día para que se alojen por su cuenta.

Esta mañana vi unos cuantos aragoneses con la manta al hombro y la corbata en la cabeza. Me dijeron que pertenecían a la rondalla titulada «Los amantes de Teruel», que habían venido a probar fortuna a París. Aunque hace días que están aquí, solo han tocado en el «Jardín de París». Mucho me temo que no sufran un desengaño. Hay demasiadas guitarras y bandurrias por aquí.

27 Agosto.

EL AYUNTAMIENTO de Barcelona

La Epoca publicó anoche un telegrama de Barcelona dando cuenta de los trabajos de inspección llevados a cabo por el Sr. Gollín en aquel Ayuntamiento.

Dicho telegrama, que extractamos a continuación, contiene noticias que varían bastante de las que han circulado estos últimos días, relativas a la marcha de la referida inspección. Hé aquí algunos párrafos de dicho telegrama:

«Barcelona 29.—El Sr. Gollín, encargado por el Gobierno para hacer la visita de inspección en el Ayuntamiento de esta capital, ha terminado sus trabajos.

La inspección se ha extendido, no solo a los asuntos denunciados por la opinión y por la prensa, sino a otros que el Sr. Gollín ha considerado conveniente examinar. Las investigaciones hechas alcanzan hasta el año 1897.

Parece que el Sr. Gollín ha querido recurrir a la información pública por considerar que esta medio era imprescindible para el buen resultado de su gestión.

El Sr. Gollín ha solicitado una relación de los expedientes que se encuentran en tramitación actualmente, con antecedentes detallados de los mismos, para evitar la confusión que podría producirse, dado el excesivo número de expedientes que por el Ayuntamiento se tramitan.

Se cree que este trabajo, atendiendo a su importancia, durará varios meses.

El Sr. Gollín cree que podrá tener terminadas las hojas de cargos para el lunes ó el martes próximos.

En estas hojas solo figuran cargos de carácter general, sin especificar casos ni hacer censuras concretas a personalidad alguna.

Personas conocedoras de los asuntos municipales aseguran que el Sr. Gollín no ha podido encontrar un solo asunto sobre el cual formular un cargo de carácter grave contra el Ayuntamiento barcelonés.

Solamente ha debido encontrar las faltas y deficiencias de administración que en todas las corporaciones administrativas de España existen.

Esta versión, dicen los que esto aseguran, parece apoyarla el mismo Sr. Gollín al pedir expedientes de personal y al inspeccionar asuntos de escasa importancia.

Se dice también que la mayoría de los cargos que el Sr. Gollín formula será rebatida con apoyo de los textos legales, que probarán su improcedencia.»

EL PROCESO BRESCI

Continúa la sesión.—Nuevas declaraciones.—El discurso del acusado.

Milán 29.—A las dos y cuarenta y cinco minutos se reanuda la audiencia. Acto seguido continuó el examen de testigos.

Sus declaraciones se han limitado a referir la escena del crimen, en cuya descripción no ha habido ningún detalle nuevo.

Entre los testigos figuran varios gimnastas que estaban al lado del coche real. Otros han confirmado que el asesino recibió varios golpes que le produjeron fuertes contusiones.

Terminada la audición de los testigos, empieza su discurso el acusado fiscal.

En él se demuestra palpablemente la premeditación del crimen y la existencia de cómplices, cuyos nombres oculta Bresci como han hecho otros anarquistas.

Al mismo tiempo condena las doctrinas anarquistas, basadas en la destrucción de todo lo existente, sin tener en cuenta que la labor del hombre debe ser creadora y no destructora.

Pinta después a Bresci con gráficas frases, tratándole de criminal como a todos sus secuaces, y pide para él un veredicto de culpabilidad sin atenuantes.

El fiscal termina su discurso diciendo: «Este es uno de los pocos momentos en que no se debe tener piedad de un semejante.»

Al acabar su oración es muy felicitado. A continuación se leen al Jurado las preguntas a que debe responder.

A trabajos forzados

Milán 29.—Las respuestas del Jurado han sido todas de absoluta culpabilidad.

El tribunal de Derecho delibera durante media hora y lee la sentencia, en cuya virtud se condena a Bresci a trabajos forzados a perpetuidad.

Viaje régio

En Muros.—Por la noche

Muros 29.—No obstante la recomendación hecha por la Reina de no disparar cohetes después de las diez de la noche, los disparos de bombas duraron hasta las once de la noche. También se echaron globos, y toda la población estuvo iluminada, ofreciendo un golpe de vista hermoso.

Los bandos y un orfeón dieron serenatas al *Giralda*.

La población ofreció toda la noche gran animación. Había gente de muchísimos pueblos.

A las siete y media de la noche llegaron el *Urania*, el *Vasco Nuñez* y el *Infanta Isabel*, anclando cerca del *Giralda*.

Desembarco de SS. MM.

A las diez de la mañana desembarcaron los Reyes, siendo acogidos con entusiasmo por la multitud, que no bajaría de 2.000 personas las que se hallaban embarcadas, y de 5.000 las que esperaban en tierra.

El diputado a Cortes D. Eduardo Gasset, el alcalde y las demás autoridades y corporaciones aguardaban en el muelle. El pueblo en masa rompió en aclamaciones y en vivas y siguió tras de la régia comitiva aplaudiendo y vitoreando gritando: «Los pescadores y aldeanos gritaban: «¡Vivan los Reyes queridísimos!»

Los Reyes visitaron el Ayuntamiento, recibiendo a las autoridades.

Durante la recepción, los Reyes hablaron con los notables de la población y con otras distinguidas personas de los pueblos vecinos que habían venido a saludar a sus majestades.

En la iglesia de San Pedro se cantó un *Te Deum*.

Regreso a bordo.—Partida para Marin

Terminada esta ceremonia, volvieron los Reyes al embarcadero seguidos por gran muchedumbre, que redobló sus manifestaciones de cariño.

La Reina quiso que el bote que iba a llevar a la augusta familia al *Giralda* pasase por la bahía cerca de la orilla. El gentío desde tierra siguió al bote real. En la bahía las embarcaciones de pesca lo escoltaban, saludando los pobres marineros levantando los remos y agitando sus gorras con creciente entusiasmo.

La Reina entregó al alcalde 500 pesetas para los pobres de Muros, é igual suma para que las remita al de Corcubion con idéntico destino.

En seguida que almorzó la Familia Real zarparon los barcos para Marin, repitiéndose las manifestaciones del pueblo.

Los Reyes y las Princesas fueron largo rato saludando con los pañuelos desde el puente del *Giralda*. Las embarcaciones de pesca escoltaron un buen rato el yate régio.

En Marin.—Aspecto del puerto

Marin 29.—La ría estaba llena de embarcaciones de pesca, notándose muchísima animación en el puerto.

Casi todos los pescadores que vinieron de otros puertos han permanecido aquí, a pesar del retraso del viaje, para recibir a los Reyes.

En los muelles, magníficamente adornados con arcos de follaje y mástiles con banderitas y gallardetes, se encontraba casi toda la población aguardando a que se avistase la escuadrilla.

Las calles estaban también lucidamente engalanadas.

El espectáculo de los muelles, atestados de gente, y del puerto, poblado de embarcaciones, era muy pintoresco.

Para recibir a SS. MM. vinieron el Cardenal-Arzbispo Sr. Martín de Herrera, el Sr. Montero Rios, los diputados a Cortes Sres. Vincenti, García Prieto y Martínez del Campo, el gobernador civil de la provincia y el presidente de la Audiencia provincial, asimismo muchos alcaldes y comisiones de los Ayuntamientos de otros pueblos.

Llegada a Marin.—Entusiasta recibimiento.

A las tres y cuarto de la tarde aparece a la vista del puerto el *Giralda*, que había entrado por la boca del Oeste, dejando la isla Salvora a la izquierda.

El *Giralda* se presenta, como en Muros, solo y sin que remotamente se divisen los demás barcos de la flotilla.

Hizo el buque régio una virada hacia el Cabo Home, y frente a la punta del Can puso la proa a Marin.

Tras él aparecieron infinidad de barcos que salen de Porto Novo y Sanjenjo. Por estríbor vienen otros tantos de Buen.

A las cuatro en punto el *Giralda*, que había hecho su entrada a cuarto de máquina, fondeó a dos kilómetros de tierra. Rodábanle multitud de embarcaciones en que iban gaiteros, músicos, las sociedades de pesca con sus estandartes. Un lanchon llevaba un cartel con la inscripción siguiente: «Los jefes de Cangas saludan a SS. MM.» Desde Marin salían infinidad de lanchas que iban formando calle, creyendo que el *gatch* real se acercaría al muelle.

El *Giralda* parecía oculto entre la multitud de barcos de vela y vapores que llegaban continuamente de todas direcciones. En muchas barcos los pescadores llevaban sus estandartes.

Se calcula que habría unas 1.500 lanchas desde los muelles hasta el sitio donde el *Giralda* se hallaba anclado.

cesas estaban en la toldilla agitando los pañuelos. Desde el pueblo se disparaban cohetes y bombas y las campanas repicaban alegremente.

A bordo del «Giralda».—Contra la traición.

A poco de fondear el *Giralda* subieron a bordo el Cardenal-Arzbispo, los señores Montero Rios, marqués de la Vega de Armijo, el gobernador de Pontevedra, el duque de Terranova y los Sres. Martínez del Campo, Vincenti, Montero Villegas, Besada, marqués de Ayerbe, Rolón, Rodríguez Seoane, marqués de Eltuyayen, Mon y Boente.

El Sr. Vincenti entregó a S. M. una exposición pidiendo que se mantenga y se cumpla en todas sus partes la real orden de 20 de Julio último referente a la prohibición de las trañas en las rías bajas. A la vez presentó a la egregia señora las comisiones de las Sociedades de pesca, que iban precedidas de sus estandartes.

Con este motivo pronunció un breve discurso, haciendo notar que aquellos centenares de lanchas representaban a muchos millares de familias que solo viven de la pesca.

Se tolerasen las trañas—añadió—la medida equivaldría a decretar la ruina y muerte de estos pueblos.

La Reina entregó la instancia al presidente del Consejo, diciendo al Sr. Vincenti que el Gobierno cumplirá con su deber.

El Sr. Montero Rios conversó con S. M. solos ambos en el camarote régio, guardando luego aquel impenetrable reserva sobre lo tratado.

Desembarco de SS. MM.—Aclamaciones entusiastas.

A las cinco de la tarde embarcaron los Reyes y las Infantas en un bote del *Giralda*. Les acompañaban el Sr. Silveira y las damas de la alta servidumbre.

En estos momentos los vivas y aclamaciones eran ensordecedoras, y se dispararon centenares de bombas.

En el muelle formaban en columna de honor una sección de carabineros, una compañía de infantería del regimiento de Mércia y varias parejas de la Guardia civil.

Al desembarcar la Real Familia, el alcalde dió la bienvenida a SS. MM. y AA.

Allí estaban el Ayuntamiento, la Diputación, una comisión del cabildo de Santiago, los senadores y diputados a Cortes, varias comisiones civiles y militares y muchas distinguidas señoras.

Las augustas personas ocuparon un carruaje del duque de Terranova, expresamente traído de Villagarzía, y se dirigieron al pueblo, recorriendo cuatro ó cinco kilómetros.

El paso por el pueblo fué una continuada y clamorosa ovación, é iguales manifestaciones se produjeron a los Reyes al volver al embarcadero a las seis de la tarde.

Tal cantidad de flores y palomas arrojaron al paso de SS. MM., que la Reina tuvo que suplicar a las personas que la rodeaban que encargasen a las más distantes que no tirasen más.

Da los pueblos cercanos ha venido a Marin muchísima gente.

Después de recorrer varias calles del pueblo, regresaron a bordo SS. MM.

Verbera náutica.—Serenata

Esta noche se ha celebrado una verbera náutica. La nota interesante ha sido la serenata a cargo de la orquesta organizada y dirigida por el Sr. Fernández Bordas, la cual ha ido a bordo de una embarcación artísticamente engalanada y rodeada de arcos cuajados de farolillos de colores.

La original orquesta estaba formada por bellísimas y distinguidas damas de Marin, Pontevedra y Madrid, entre ellas las señoras de Munain, Fereal, Goya, Puig, Lledó, Echegaray, Montasinos, Mosquera, García Prieto y Lledó, y los Sres. Montero, Mercadillo, Fuga, Meda, Vicuña, Somozá, y otros.

En otro barco iba lucidísima comparsa de gallegas, formada por distinguidas señoras, que vestían trajes de los más ricamente confeccionados.

En la isla de Tambo, propiedad del señor Montero Rios, arden cien barricas embreadas, presentando un fantástico aspecto.

Marin ofrecía esta noche una gran animación.

Los pescadores recorrían las calles cantando y bailando y presenciaron los fuegos artificiales en el muelle.

Al otro costado del *Giralda* tocó el fandango en la gaita el Sr. Feijóo, boticario de Pontevedra, acompañado de dos tamborileros y cuatro voces.

Los protestantes

Los protestantes han engalanado la capilla evangélica, poniendo un letrero que dice: «Dios guarde al Rey.»

La visita a Pontevedra

La visita a Pontevedra estaba suprimida al modificarse el itinerario del viaje, y el señor Silveira había telegrafiado diciendo que suspenderían los preparativos; pero el marqués de la Vega de Armijo manifestó a S. M. esta tarde que Pontevedra sufriría una gran decepción si no la visitaba la Real Familia, y pues tenía hechos todos los preparativos y realizados importantes gastos.

Entonces la Reina dijo: «Pues ahora mismo vamos.» Poco después marchaba el Arzbispo a Pontevedra; pero como ya era tarde, aplazóse la expedición hasta mañana.

Para hoy

Marin 29.—El itinerario definitivo de la expedición régia es salir mañana, a las dos de la tarde, para Vigo, desembarcar a las cuatro, pernoctar a bordo, salir el 31 para las Bocas del Miño y virar haciendo rumbo a Villagarzía, donde se pernoctará.

En Vigo
Vigo 29.—Ha salido para Marin el comandante de Marina de este puerto. También se han dirigido a aquel puerto los artistas de la compañía de Lara, con el fin de invitar a SS. MM. a una función de gala en el teatro de Rosalia Castro. El alcalde ha telegrafiado al mayordomo

el proceso le sirva de nota á su justa fama y reputación.

La reina de Bélgica enferma. Bruselas 29.—La reina de Bélgica, Enriqueta de Austria, se halla enferma en cama desde hace seis días, inspirando alguna inquietud su estado.

Periodista cubano. Se encuentra en Madrid nuestro distinguido compañero el Sr. D. José G. Triay, vicedirector del Diario de la Marina, de la Habana, hijo de España, de donde faltaba desde el año 1880.

El ferrocarril del Norte.—Doble vía. Desde el día 1.º de Septiembre próximo comenzarán á circular los trenes del Norte, en el trayecto de Madrid á Pozuelo y viceversa, por la doble vía recientemente construída.

Congreso de medicina. El próximo congreso internacional de medicina, que debía celebrarse en Madrid en Abril del año 1903, se ha aplazado para igual mes del año siguiente.

El timbre en las operaciones mercantiles. Una comisión del Consejo del Banco de España ha pedido al ministro de Hacienda que aclare algunos preceptos de la ley del timbre, á fin de suavizar el impuesto en ciertas operaciones mercantiles, donde resulta excesivo el gravamen.

El expediente de la Diputación. El ministro de la Gobernación desmintió anoche la noticia publicada por un periódico de que vaya á ser nuevamente enviado al Consejo de Estado el expediente de la visita á la Diputación provincial de Madrid, y añadió que oportunamente será resuelto por real orden.

Defuncion. Anoche falleció, después de larga y penosa enfermedad, el virtuoso cura párroco de Santa Bárbara de esta corte, doctor don Andrés Pérez Rivilla.

La sardina. Dice un periódico de Bilbao que á la plaza del Mercado llegaron ayer mañana tres janchas con 110 arrobas de sardinas, que se vendieron á real el ciento.

Muerto resucitado. En un caserío de Alhaurín (Málaga), se dió por muerto á un anciano que padece de ataques nerviosos.

La alegría de sus hijos no tuvo límites.

Cogida del Tremendo. En la corrida verificada ayer en Linares el matador de novillos apodado el Tremendo, que vestido de paño se encontraba en el callejón, al saltar el primer toro la barrera fué cogido, volteado y corneado por la res, sufriendo una herida extensa y profunda en el tercio inferior del muslo izquierdo, y en la que el piton pasó rozando la femoral.

Los médicos califican la lesión de grave.

La cárcel de mujeres. El próximo domingo se encargará de los servicios de régimen interior de la cárcel de mujeres de esta corte, una comunidad de religiosas.

Crisis industrial en Alcoy. La crisis por que atraviesan las poblaciones industriales en España, se deja sentir en Alcoy, en donde algunas fábricas, cumplidos ya los pedidos de patenería que tenían hechos, han paralizado sus trabajos, y en otras no se trabaja por la noche, como hasta hace poco.

Líneas de automóviles. Anteayer se celebró en Valladolid la inauguración de las líneas de automóviles de esta capital á Tiedra y Tordesillas.

El primer automóvil salió á las tres de la tarde, y el segundo á las cinco, siendo presenciada su marcha por numeroso público.

Ambos coches llevaron muchos viajeros. Es probable que en breve se establezca un nuevo servicio entre Valladolid y Tordesillas. Consistirá en la salida de un coche para aquella villa los domingos y martes, á las ocho de la mañana, para regresar por la noche.

Pago á las Clases pasivas. Los individuos de Clases pasivas que tienen consignado el pago de sus haberes en la Pagaduría de la Dirección general de Clases pasivas, pueden presentarse á percibir la mensualidad corriente, desde las doce de la mañana á las cuatro de la tarde, en los días y por el orden que á continuación se expresan:

Día 1.º de Septiembre de 1900

Coroneles.—Tenientes coroneles.—Comandantes.—Plana mayor de jefes.—Capitanes.—Montepío civil, de la A á la D, de la Península.

Día 3

Montepío militar, de la A á la E.—Montepío civil, de la E á la L, de la Península.—Coroneles y tenientes coroneles de Ultramar.

Día 4

Montepío militar, de la F á la L.—Montepío civil, de la M á la Q, de la Península.—Comandantes de Ultramar.

Día 5

Montepío militar, de la R á la Z.—Montepío civil, de la R á la Z, de la Península.—Capitanes de Ultramar.

Día 6

Montepío militar, de la R á la Z.—Jubilados de la Península.—Plana Mayor de jefes.—Tenientes y alféreces.—Marina y tropa de Ultramar.

Día 7

Tenientes y alféreces.—Marina.—Tropa.—Cesantes.—Exclaustrados.—Secuestrados.—Remuneratorios de la Península.—Montepío militar.—Montepío civil.—Jubilados y cesantes de Ultramar.

En los días 10 y 12 se verificará el pago de las nóminas de haberes de altas, supervivencias, residentes en el extranjero y todas las nóminas sin distinción, y el 13 las de retenciones.

lantes; los demás, al hundirse el buque, lograron asirse á uno de los faroles del mismo hasta que fueron recogidos por un buque salvador y traídos á este puerto.

D. Marcelino Abella. Ha fallecido el segundo jefe de la Intendencia de lenguas del ministerio de Estado, D. Marcelino Abella, persona de extensa cultura, que gozaba de muchas simpatías por sus bellas condiciones de carácter.

Mañana, á las cuatro de la tarde, se verificará el entierro.

Indulto denegado. El presidente del Consejo de ministros ha teleografiado al ministro de la Gobernación, participándole que no puede aconsejar á S. M. la Reina la concesión del indulto del roo de muerte de Alcalá, por las circunstancias que concurren en el crimen.

En vista de esto, el roo será ejecutado en breve.

Detencion. A petición de D. Aurelio Tapia ha sido detenido esta tarde en la Real de San Luis Francisco Fra Armesto, acusado de una estafa á dicho señor de 10.000 pesetas.

El marqués de Santa Ana. Durante la ausencia del señor duque de Santo Mauro, y no encontrándose en Madrid el primer teniente alcalde señor conde de Vilches, se ha hecho cargo de la alcaldía nuestro estimado amigo el segundo teniente alcalde, señor marqués de Santa Ana.

Choque de vapores. Bilbao 30 (11:5 t.)

El vapor Austria, de esta matrícula, embistió esta madrugada, á la entrada del puerto exterior, al vapor Circasia, abriéndole una vía de agua.

El capitán, viendo que el buque se iba á pique, hizo rumbo á encallar en la playa de Portugal.

El Circasia procedía de Inglaterra con cargamento de carbon. El Austria llevaba cargamento de máquinas.—Mencheta.

DESDE BILBAO

El Sr. García Aliz.—Fiestas religiosas. Bilbao 30 (4:40 t.)

El ministro de Instrucción pública, señor García Aliz, ha visitado las obras del puerto á bordo del vapor Eucano. A las seis de la tarde saldrá para Santander á esperar la llegada de la Familia Real.

Mañana dará principio la novena de la Coronación en el santuario de la Virgen de Begoña. Asistirán á la fiesta 15 prebados.

Las fiestas religiosas prometen resultar santuosísimas. Enviaré detalles.—Mencheta.

Balance del día

Los telegramas que por separado publicamos dan cuenta del afectuoso recibimiento que han tenido los Reyes en Pontevedra y de la llegada del Giralda á las tres y media de la tarde á Vigo.

Para tratar algunos detalles del presupuesto de su departamento, visitó ayer al ministro de Hacienda el señor marqués de Aguilar de Campoó.

También celebró una conferencia en el palacio de Buenavista el señor Alendosalazar con el general Azcárraga, para examinar varios asuntos relacionados con los presupuestos y aclarar algunos detalles respecto á la adquisición de cañones de tiro rápido y material, cuyo importe se eleva á diecisiete millones de pesetas.

Además hablaron los ministros de los recursos necesarios para terminar las obras de defensa que se realizan en Canarias.

Ha llegado al Ferrol el acorazado Dupuy de Lome, designado por el gobierno francés para saludar á la Real Familia á su llegada á aquel puerto.

El ministro de la Gobernación, después de consultar al presidente del Consejo, ha autorizado al alcalde de Madrid para que asista á la reunion de las municipalidades que se verificará en París el 22 de Septiembre, y á la cual han sido invitados los alcaldes de las capitales de todas las naciones de Europa.

También asistirá probablemente, aunque sin carácter oficial, el alcalde de Barcelona.

Esta mañana han visitado al ministro de la Gobernación una comisión del Circulo Industrial y los doctores Ramon y Cajal y Llorente.

El ministro de la Gobernación ha conferenciado esta tarde separadamente con sus compañeros los de Guerra y Gracia y Justicia.

En el ministerio de Estado se ha facilitado el siguiente despacho del secretario de la legación de España en China, señor marqués de Villalinda, expedido en Ta-ku anteayer 28 á las ocho de la noche y recibido en Madrid hoy 30 á las tres y quince minutos de la tarde:

Tien-Tsin 26.—Agregado diplomático que acaba de llegar de Pekin me entrega casualmente el telegrama siguiente confiado por Cologan el día

19 para que lo expidiera á la primera oportunidad:

«Agradezco telegrama del 30 de Junio.

Los ministros de Francia y Bélgica están alojados en nuestra legación. Nos hemos salvado milagrosamente. Refiérome á las noticias comunicadas por los gobiernos y prensa.

Suplico telegrafía Wiesbaden á mi familia que estoy bueno.»

Procuró comunicar con Cologan.—Villasinda.»

Dedúcese del anterior despacho, que continúa la incomunicacion telegráfica, no solo con Pekin, sino con Tien-Tsin, desde cuyo punto ha tenido que ser llevado á mano el mensaje de nuestro ministro hasta la estación telegráfica de Ta-ku, que es, como se recordará, donde están fundadas las escuadras de las potencias.

No se dice tampoco en el despacho copiado de la nacionalidad del agregado diplomático que lo ha traído desde Pekin á Tien-Tsin, siendo probable que se hubiera convenido entre los diplomáticos residentes en la capital en enviar un agregado á la costa para que desde la primera estación telegráfica transmitiera á los respectivos gobiernos los mensajes de sus representantes.

Lo esencial, de que muy sinceramente nos congratulamos, es que con el telegrama recibido desaparece todo motivo de duda respecto á la suerte de nuestro representante, cuya larga incomunicacion comenzaba ya á inspirar algunos temores.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DEL 30 DE AGOSTO DE 1900

COMPARADA CON LA DEL DIA ANTERIOR

Últimos precios

Table with columns: Descripción, Día 29, Día 30, Diferencia. Rows include 4 0/0 interior, 4 0/0 exterior, Tesoro, Ultramar, Ayuntamientos, Bancos y Sociedades, etc.

Cambios sobre el extranjero

PARIS

A la vista, 29/15 por 100 beneficio papel

A 8 dias vista, ídem, 00/00.

LONDRES

A la vista, libra esterlina, 00/00 ptas.

A 8 dias vista, ídem, 00/00.

A 60 dias vista, ídem, 00/00.

A 90 dias fecha, ídem, 00/00.

Despues de la Bolsa

Cierre.—4 por 100 interior fin mes, 73/35.

—Fin próximo, 73/57.—Barcelona, fin mes, 00/00.—Fin próximo, 73/57.—Paris 4 por 100 exterior, 72/95.

Bolsa de Barcelona

Barcelona 30 (4:28 tarde.)

Interior, 4 por 100, 73/57.—Exterior, 4 por 100, 00/00.—Amortizable, 4 por 100, 81/50.

Nuevo empréstito, 92/50.—Cubas 1886, 87/00.

—Cubas 1890, 72/75.—Ob. Filipinas, 00/00.—Nortes, 55/65.—Colonial, 000/00.—Francia, 82/40.—Orensé, 24/00 próximo.—Arnsé.

De la Agencia Fabra

Paris 30.—Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español, 72/95.

La temperatura

El termómetro del Sr. Aramburo, calle del Principe, 19, marcaba lo siguiente: A las ocho de la mañana, 17º sobre 0. A las doce de la tarde, 23º sobre 0. A las cuatro, 24º sobre 0. La máxima fué de 31º sobre 0. La mínima de 14º sobre 0. El barómetro marca 711.—Buen tiempo.

CANTARES

Como una hojita ya seca volaba ayer mi querar, en tu pecho fué á caer.

Te quise y me despreciaste, arrancaste de mi ser ilusiones que en un día fueron mi dicha y placer.

Lejos partí por buscar soledad á mi tormento, en vano pude lograr olvidarla ni un momento.

Enrique Arbós y Orbe.

CHARADA

Desde la segunda prima de una veloz diligencia ha tenido la desgracia de caerse ayer Prudencia.

En su socorro acudieron el cochero y el zagal, y al verla tan un tres cuartos temieron un fin fatal.

Cuatro segunda gran pena en mirarla ensangrentada, mas un médico acudió y aseguró no era nada.

Sin embargo, á su marido, que de una gran tolo cuida, le escribieron anunciando que pudo perder la vida.

L. FERNANDEZ RODRIGUEZ.

(La solución mañana)

Solución á la charada anterior: CAN CE RO SA

LOS SALICILATOS de VIVAS PÉREZ

Adaptados de Real orden por el Ministerio de Marina y por el de Guerra y recomendados por Academias de Medicina nacionales y extranjeras

Curan pronto y bien toda clase de indisposiciones del TUBO DIGESTIVO, VÓMITOS, DIARREAS, ETC.

EN NIÑOS Y ADULTOS

Depósito en todas las farmacias acreditadas del mundo.

Son falsas todas las cajas que no lleven en el prospecto inscripción transparente con los nombres del medicamento y del autor

CURIOSIDADES

Los automóviles en Francia

La moda de los automóviles, considerablemente extendida, es la que tiene hoy en París mayor número de devotos. Nadie que se precie de elegante prescinde del moderno carruaje, que se construye de mil formas diferentes y se adorna con las más extravagantes combinaciones.

Entre las señoras la afección es tan grande como entre los caballeros. En el Bosque de Bolonia pueden verse muchos automóviles regidos por distinguidas damas.

La esposa de M. Casimiro Perier usa para sus excursiones particulares una especie de faeton, pequeño y elegante, unido á un motociclo guiado por un groom. El faeton de esta dama está pintado de verde manzana, y su adorno interior consiste en cojinetes del mismo color y cuero blanco.

CULTOS

Santo de mañana.—San Ramon Nonnato, confesor, y Santos Robustiano, Vicente y Domingo del Val, mártires.

Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en la parroquia de San Sebastian: á las siete se manifestará Su Divina Majestad con misa solemne; á las diez la mayor en la que predicará D. Manuel Balla, y por la tarde, á las cinco y media, conlinda la novena á Nuestra Señora de la Misericordia, y después de la estación y el rosario dirá el sermón el P. Juan Melian.

En San Luis principia la novena á Nuestra Señora de Covadonga, predicando el Sr. Gonzalez Pareja.

En San Pascual principia la novena á Nuestra Señora de Aranzazu, predicando á las cinco el Sr. Manzanedo.

En Santa María se cantarán motetes, letanía y salve al anochecer.

Funciones para mañana

TEATRO Y JARDIN DEL BUEN RETIRO.—A las 9.—Primera función extraordinaria.—Debut del eminente tenor Aramburo.—La Sonámbula.—Intermedios en el kiosko del jardín por la banda del regimiento del Rey.

Entrada, una peseta.

GRAN CIRCO DE PARIS.—A las 9 1/4.—Día de moda.—Funcion ecuestre, gimnástica y acrobática, tomando parte la señorita Dolinda, Sarasani, Clayton, Virginia, los Lefors, Torlay, Herman, Bellin, Riogoku, las seis bellas señoritas Hols, las hermanas Monderde con sus bailes nacionales.—El cosmographe con nuevas vistas y La Cenicienta ó el zapaticito de cristal en colores.—La pantomima acuática ja l'eau, á l'eau, con 30.000 litros de agua y los caballos, ciervo y oso nadadores.

Entrada general, 50 céntimos.

GRAN CIRCO DE COLOM.—A las 9.—Notable espectáculo sensacional.—Programa escogido en el que figuran la valiente domadora Condesa X con sus cuatro magníficos leones salvajes; los extraordinarios Quirelo, la intrépida gimnasta Mils, Marguerite, los notables baristas los Marcou, los populares clowns Pinta y Walter y demás principales artistas de la compañía.

Entrada general, 60 céntimos.

GRAN CARROUSEL MECÁNICO.—Caballos movidos por vapor.—Felipe IV, número 1, solar.—Todos los días desde las 5 de la tarde en adelante.

EDICION DE LA NOCHE

Un sacerdote anarquista

Roma 30.—El cura de la iglesia de San Sebastian, llamado Volpini, que fué preso por el delito de haber hecho la apología del regicidio, ha sido condenado por el tribunal á ocho meses de reclusión.

Volpini ha apelado ante el Tribunal superior contra este fallo.—Fabra.

LA REBELION EN CHINA

Combates importantes.—Ha muerto el principe Tuan?

Londres 30.—The Daily Telegraph inserta hoy un despacho de Shanghai diciendo que los chinos fueron batidos el 23 del corriente en Te-Tchao, creyéndose que entre los muchos chinos muertos está el principe Tuan.

Añade el telegrama que también se asegura que los japoneses han logrado rechazar al resto del ejército chino en Tchili, causando al enemigo bajas muy considerables, elevando el número de muertos á 1.500.—Fabra.

EL VIAJE RÉGIO

Los Reyes en Pontevedra

Pontevedra 30 (11:10 mañana).—Acaban de llegar los Reyes, siendo objeto de un recibimiento muy afectuoso. Había levantados varios arcos de triunfo, y las calles aparecían alfombradas de hojas de laurel.

Se asegura que á las dos de la tarde zarpó el Giralda para Vigo, donde la Familia Real desembarcará inmediatamente.

El día está hermosísimo.—Fabra.

Telegramas oficiales

Presidente del Consejo á ministro Gobernación: Pontevedra 30 (11:45 mañana).—Anecho concierto precioso el costado del barco, dirigido por Fernandez Bordas, en el que tomaron parte varios jóvenes y señoras y señoritas de las que residen aquí: las hijas y nietas de Echegaray, la hija de D. Fernando Alvarez, la señora de García Prieto y otras; fuegos artificiales muy brillantes.

De la recepción en tierra por la tarde, encargó al gobernador diera cuenta á V. E.

La llegada al Ferrol no se retrasa sino lo indispensable por la detencion en Coruña.

El gobernador civil á ministro Gobernación: Pontevedra 30 (1 tarde).—Triste el honor de participar á V. E. que SS. MM. y AA. RR. acaban de salir para Marin después de haber asistido en esta capital al Te Deum y recepción oficial, siendo grandemente vitoreados y aclamados por inmenso gentío de todas las clases sociales.

A las dos de la tarde de hoy saldrá la escuadrilla real para el puerto de Vigo.

Llegada á Vigo

Segun telegrama de Vigo, á las tres y media de la tarde ha llegado á este puerto el vapor Giralda conduciendo á los Reyes,

los cuales han tenido un brillante y entusiasta recibimiento.

Salieron á esperar al barco real multitud de vaporcitos y se suspendieron los trabajos en los muelles.

Reforma arancelaria en Francia

Paris 30.—El presidente de la República, Sr. Loubet, ha firmado el decreto de reforma del arancel.

La tarifa mínima aplicada á los cafés en grano y las películas se aplicará también hasta 31 de Diciembre de 1901 á todos los productos originarios de las colonias alemanas y españolas, América central, Haití, Cuba, Puerto Rico y Filipinas.

D. JOSÉ DE GAYANGOS y Diez de Bulnes

Con profunda pena hemos sabido la triste noticia del fallecimiento ocurrido en París del que fué nuestro muy querido amigo D. José Gayangos, marqués de Monte Olivar.

El Sr. Gayangos, que contaba poco más de treinta años, había sido durante algún tiempo colaborador de El Correo, donde, como en todas partes, se había granjeado generales simpatías, y actualmente ocupaba un puesto importante en la Compañía Trasatlántica en Barcelona.

Hacia tres meses se hallaba en París, donde había ido en busca de remedio á la terrible dolencia que le costó la vida.

Hacia tres años que en Lequeitio había contraído matrimonio con la bella señorita doña María Luisa de Abarca y Lopez de Cal e, hija mayor del finado capitalista del mismo apellido, é hija política del ex-senador liberal D. Francisco de P. Roturillo.

Alegraban el feliz hogar de los marqueses de Monte Olivar dos niñas, una de dos años y otra de dos meses.

El Correo se asocia muy sinceramente á la profunda pena de la distinguida familia del finado, deseándole resignacion cristiana para sobrellevar tan rudo golpe.

Un tren más para Alicante

Los que habitualmente utilizan los trenes «Botijos» para dar con sus cuerpos en las ondas del Ma Ilerriano, y que por sus quehaceres, ó por otras causas, no hayan podido hacer uso de las combinaciones de trenes que terminaron el día 29, están de enhorabuena; y lo están doblemente, porque además de que, según se nos dice, la Compañía del Mediodía reproducirá el día 6 de Septiembre el clásico «Botijo» con la misma marcha y á los mismos precios de 21 pesetas en 2.ª y 12/50 en 3.ª clase, de los trenes anteriores, disfrutará en esa época de una temperatura mucho más agradable que la del mes de Agosto.

Anarquistas

Paris 30.—De los anarquistas detenidos recientemente en Bardoneche, Génova y otros puntos de Italia, el único que parece i aporte es el llamado Grandi, que procedía de Francia y fué señalado por el embajador italiano en París.

Náufragos salvados

Dunquerque 30.—El vapor correo belga que hace servicio de Ostende á Douvres, encontró abandonado en alta mar al buque italiano «1891», procedente de Escocia. Pudo recoger á cinco de sus tripu-

SPARKLETS MARIN



Instantáneamente espumosas todas las bebidas de gusto delicioso. Higiene y comodidad. Preciosos modelos perfeccionados con sifón.

Antigua Lampistería DE MARIN 42, Plaza de Herradores, 42 Utensilios de cocina y baños de venta.

El Pectoral de Cereza del Dr. AYER.

Para Resfriados, Tos, Bronquitis, Mal de Garganta, Romadizo y Tisis Incipiente no hay remedio que se aproxime al Pectoral de Cereza del Dr. Ayer.

El Pectoral de Cereza del Dr. Ayer.

Medallas de Oro en las Principales Exposiciones Universales. Las Píldoras del Dr. Ayer son Purgantes.

Esquelas de defuncion. Se admiten en la Administracion de este periódico, Libertad, 29, hasta las seis de la tarde.

Regalo útil indispensable. Una imprentilla PROGRESO de 100 letras surtidas, para la imprenta de tarjetas de visita, membretes, sobres, etc.

SANDOW'S. Es el aparato más sencillo y completo de gimnástica doméstica que se conoce hasta el día.

FÁBRICA DE ABONOS ANIMALES Y ARTIFICIALES

Recomendamos a los señores agricultores los abonos de nuestra producción por resultar los mejores y de mas seguros resultados para toda clase de cultivos.

Ponemos a su disposición abonos adecuados para cada simiente y para todos TERRANOS, con solo tener una muestra homogénea de la tierra en que se hayan de despararrar.

Asimismo remitimos a quien las pida todas las materias primeras necesarias para la fabricacion del abono, con explicacion de cantidades y manera de usarlos.

Garantizamos por análisis la pureza y riqueza de nuestros abonos; cuyos resultados han de ser siempre superiores a los que no se componen mas que de materias minerales, que no dan mas que una vegetación ficticia, esquilmando la tierra, por lo cual es necesario a los pocos años el empleo de las basuras de cuadra, para suavizarlas nuevamente.

REPRESENTACION EN MADRID G. PEREZ Y COMPAÑIA RUIZ, 26, PRAL

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE CUBA Y DE MEJICO. SERVICIO DEL NORTE.—Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz.

El vapor Reina María Cristina, saldrá de Santander el 19 de Septiembre y de Coruña el día 20. SERVICIO DEL MEDITERRÁNEO.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 26 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana, Progreso y Veracruz.

El vapor Leon XIII saldrá de Barcelona el 26 y de Cádiz el 30 de Septiembre. LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11 y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Puerto-Rico, Habana, Colon, Sabana, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con transbordo en Habana.

El vapor Isla de Panay saldrá de Barcelona el día 11 y de Cádiz el 15. LÍNEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean, 31 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 Diciembre, directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Penang, Singapur, Hong-Kong y Manila.

El vapor Montevideo saldrá de Barcelona el 8 de Septiembre. LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Admite pasaje y carga para Rio Janeiro, Santos, Punta Arenas (Chilo), Coronel y Valparaiso, con transbordo en Cádiz al vapor de la línea del Brasil-Pacífico.

El vapor P. de Sautrategui saldrá el día 3 de Barcelona y el 7 de Cádiz. LÍNEA DEL BRASIL-PACIFICO

Servicio mensual, saliendo de Liverpool el 22 de cada mes. Hace las escalas de Pauillac, Pasaje, Bilbao, Cádiz, Villagarcía de Marín, Oporto, Lisboa, saliendo el 7 de Cádiz directamente para Las Palmas, Rio Janeiro, Santos, Montevideo, Punta Arenas (Chilo), Coronel y Valparaiso, admitiendo pasaje y carga para Buenos Aires; el primero con transbordo en Cádiz al vapor de la línea de Buenos Aires, y la segunda con transbordo en Montevideo.

El vapor San Francisco saldrá de Vigo el día 1.º y de Cádiz el 7. LÍNEA DE CANARIAS

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Cuesablanca, Mazagan, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Marsella por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

El vapor M. L. Villaverde saldrá el día 17 de Barcelona y de Cádiz el 22. LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Diciembre de 1899 y de Cádiz el 30 de Enero de 1900 y así sucesivamente cada dos meses, para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagan y otros puntos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

El vapor Larache saldrá de Cádiz el 30 de Septiembre. Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.—Rebajas a familias.—Precios convencionales por camarotes de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.—La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Aviso importante.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

La gran legión de enfermos nerviosos

El «Antinervioso Howard» es el más poderoso tónico conocido del sistema nervioso y el regula dor más inofensivo de sus trastornos funcionales. Está indicado para curar «válidos, hipocodría, todo dolor, neuralgias, jaquecas, gastralgias (dolor de estómago), insomnio, vértigos, mareos, desvanecimientos, dolor de cabeza, debilidad cerebral, del oído y de la vista, asma, nerviosos palpita ciones nerviosas, dolor que precede ó acompaña á las reglas, histerismo, parálisis, flojedad, etc.

ANTIDOTO SOBERANO DE LAS ENFERMEDADES BILIOSAS

PURGANTE DE ANDRÉS Y FABIA. Corrige inmediatamente Inapetencia, Acidosis, Náuseas, Indigestiones, Afecciones nerviosas, Irregularidades del menstros, Váridos, Vómitos, Estreñimiento, Dolores de cabeza y otros padecimientos de estómago.

Máquinas de vapor y dinamos

de los sistemas más perfectos para las instalaciones de LUZ ELÉCTRICA. MOTORES reguladores de 80—100—120—200—y 250 caballos, horizontales y verticales, que pueden entregarse en el acto, viéndolos funcionar. 30 POR 100 DE REBAJA EN EL COSTE. J. BATTLE Y COMP.º Gobernador, 24 y 26 MADRID

45 Años de éxito siempre creciente. No más canas. AGUA SALLES. Este agua sin rival purifica ó instantáneamente disuelve a los cabellos blancos y a la barba su color primitivo. Producto inofensivo. Romaldó Garatizado.—Salas, Elix, 7, ru Tarbigo, París.

MODISTA A domicilio y en su casa. Argensola, 2, 4.º izqda. Profesor Se dan lecciones de Ciencias y Letras a domicilio ó en su casa.—Precios económicos. Argensola, 2, 4.º Se vende papel viejo por mayor, en Administración de este periódico, Libertad, 29, pral.

Ibarra y Compañía SEVILLA

Línea regular de vapores entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios. DOS SALIDAS SEMANALES de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio quincenal con Bayona y Burdeos. Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

FÁBRICA DE MOSAICOS Plaza de la Esperanza, 6, Santander

Se vende papel por mayor, en la Administración de este periódico, Libertad, 29, pral.

PERFUMERÍA ORIZA. L. LEGRAND, de PARÍS. 41, Place de la Madeleine (antes 207, Rue Saint-Honoré) París. PRODUCTOS ESPECIALES RECOMENDADOS: ORIZA-VELOUTÉ, CREME-ORIZA, ORIZA-LAGTE, ORIZA-OIL, ORIZA-TONICA, ORIZALINE, ESS-ORIZA, ORIZA-HAY, ORIZA-POWDER.

CURACION Ó ALIVIO de los males crónicos del pecho, de los catarros, tos, bronquitis, asma y tisis. Propiedades de tratamiento del doctor Audet.—Las píldoras anti-tísicas siguen siendo el único agente terapéutico verdaderamente racional, científico y eficaz para curar la tisis pulmonar y los otros crónicos de las vías respiratorias.

LA ROSARIO El Rey del Tocador. Gran Fábrica de JABONES comunes y finos perfumados. Especialidad en aguas de tocador KANAKA, DIVINA, FLORIDA, BRISA DE LA MONTAÑA, extractos superfinos para el pañuelo, y en toda clase de perfumería. Parody y Compañía.—Santander

ELIXIR CURACION CIERTA ENFERMEDADES DEL ESTOMAGO. Gastritis, Gastralgias, Diarreas, Vómitos, Pesadez del Estómago y Afecciones generales de las Vías digestivas. à la Papaina TROUETTE (Pepsina Vegetal) PERRET

VINO DE BUGEAUD. TONICO-NUTRITIVO CON QUINA Y CACAO. El mejor y el más agradable de los tónicos, recetado por las notabilidades médicas en la Anemia, la Clorosis, las Fiebres de toda clase, las enfermedades del Estómago, las Convalecencias.

The Equitable Life Assurance Society of the United States. (La Equitativa). Las principales cifras de sus dos últimos Balances comparadas. 1898: Activo \$ 253,369,298; Sobrante \$ 57,310,489; Ingresos totales \$ 50,249,286; Pagado a los tenedores de póliza \$ 24,020,523; Nuevos negocios \$ 168,043,759; Seguros en vigor \$ 987,157,134. 1899: Activo \$ 280,191,286; Sobrante \$ 61,117,477; Ingresos totales \$ 53,878,200; Pagado a los tenedores de póliza \$ 24,107,541; Nuevos negocios \$ 203,301,832; Seguros en vigor \$ 1,054,416,422. Pagado a los tenedores de pólizas desde la creación de la Sociedad: \$ 323,190,730. Dirección General para España y Portugal: EN SU PALACIO DE MADRID

La Zarpaparrilla del Dr. Ayer.

Purifíquese la sangre con la Zarpaparrilla del Dr. Ayer. Para la escrófula, foroncos, úlceras, llagas, carbuncos, granos, reñchas y todos los desarreglos originados de sangre viciada, esta medicina es un verdadero específico. La Zarpaparrilla del Dr. Ayer, como remedio es igualmente beneficiosa para el catarro como par... reumatismo y gota reumática. Como tónico... el procedimiento de la digestión, estimula el hígado atorpecido, fortalece los nervios y reconstituye el organismo cuando está debilitado por fatiga excesiva ó enfermedad que agota las fuerzas. Ningún otro depurativo de la sangre da tanta satisfacción ó es objeto de tan universal demanda.

La Zarpaparrilla del Dr. Ayer.

PREPARADA POR Dr. J. C. AYER y Cia, Lowell, Mass., E. U. A. Medallas de Oro en las Principales Exposiciones Universales.

Chocolates higiénicos de los reverendos padres Benedictinos, reconocidos como los mejores en todas las partes por su absoluta pureza y delicioso paladar, venta por mayor Comisión Universal.

Tiror del Abadía de Chelme. Fabricado con aguardiente de Coñac es el mejor y más digestivo de las licoreras de uva. Pídanse en los mejores cafes y ultramarinos.