

EL CORREO

Se suscribe en la Administración del periódico en todas las librerías de Madrid y provincias.—También se reciben en la Administración, comunicados y anuncios españoles y extranjeros a precios convencionales. Toda la correspondencia administrativa debe dirigirse a la calle de la Libertad, 29, al Administrador de EL CORREO.

Núm. 7.321

MADRID
Domingo 27 de Mayo de 1900

Las suscripciones son por Pagos anticipados. Madrid, 12 pesetas al mes. Provincias, pesetas 6 trimestre, en la Administración, y 5'30 por giro y comisionado. Portugal, 8 pesetas. Extranjero, 12 trimestre. Antillas y Filipinas, 15 pesetas, y países fuera de la Unión postal, pesetas 18.
Número suelto, 5 céntimos.

Año XXI

MOVIMIENTO DE LA PROPIEDAD TERRITORIAL

La Dirección general de la propiedad ha publicado en la Gaceta de Madrid un interesante resumen por provincias del movimiento de la propiedad territorial en España en el año de 1897.

En conjunto se deduce de este estudio, que en España son más los poseedores que los propietarios. Acusa esto una falsa situación de derecho y una incertidumbre tal en nuestra propiedad que exige pronto remedio.

Estamos como los pueblos primitivos que tienen su propiedad basada en el hecho de la mera tenencia de la cosa.

Entre otras causas de esta profunda crisis de nuestra propiedad, podría señalarse el impuesto de derechos reales, que pasa como fuerza excesiva sobre la pequeña propiedad.

Esas fincas rústicas, cuyo valor no alcanza a 500 pesetas, y esas fincas urbanas, cuyo valor no llegan a 700, no pueden resistir los derechos y gastos del traspaso por herencia, y por lo mismo, van de una a otra generación sin que nadie inscriba los títulos sucesorios de dominio, creándose una situación de hecho que se legaliza al fin mediante el expediente posesorio.

Consecuencia fatal de semejante estado de cosas es la inmovilización de la propiedad que por falta de títulos no puede enajenarse, haciendo imposible la contratación.

Por este estado legal imperfecto no se acomoda a las verdaderas necesidades de un pueblo bien gobernado, y de ahí que debe procurarse concluir con situación tan irregular.

En todas las clases de la sociedad existe igual anhelo por presenciar el eclipse.

En el tren formado de coches-salones que saldrá para Alcázar y Argamasilla mañana a las once, irán los duques de Santo Mauro, los condes de Torre Arias, D. Gustavo B. y la señora, los marqueses de Portago, los condes de Valmaada, los marqueses de Santa María de Silveira, los condes de Romanones y los marqueses de Valdeherrero.

El duque de Alba ha tomado dos salones, donde irá con la duquesa y algunos amigos a quienes ha invitado.

Los invitados almorzarán en el tren. En el primer tren de lujo para Argamasilla, tienen tomados billetes casi todos los individuos del cuerpo diplomático extranjero acreditado en Madrid; D. Luis Silveira y familia; el Sr. Tolosa Latour, con su señora; el Sr. Saivany, con su hija la señorita Hortencia y la señora de Bárcena, y el eminente orador Sr. D. Luis Calsana; los banqueros Lafitte, el Sr. Calveton, el marqués de Seoane, la duquesa de Osuna, el Sr. Gallo con su señora; los Sres. de Ibarra y otras muchas personas que no recordamos.

Los billetes expandidos para este tren son muy bonitos, blancos, con un disco morado en el centro, simulando el sol eclipsado.

Con objeto de que el público conozca cuáles son las atracciones, reproducimos los últimos datos suministrados por la Compañía.

Los trenes.—A Alcázar y Argamasilla.

El tren especial, único de lujo, saldrá de Madrid el lunes a las diez de la mañana, llegando a Alcázar a la una y nueve de la tarde y a Argamasilla a las dos y cinco.

Habiéndose agotado la venta de billetes, la Compañía ha dispuesto la expedición de más billetes hasta el número total de 600, con la condición de llevar en un tren adicional los viajeros que no quepan en el primero.

Como el tren adicional no contendrá coches restaurant, y todos los asientos del comedor del tren están vendidos, será conveniente que los viajeros se preocupen de llevar merienda.

También se ha dispuesto la circulación de un tren adicional al que sale a las 7:40 de la mañana para los viajeros del servicio especial de Alcázar, y que saldrá detrás de éste, imitando los el número de billetes a los asientos que contenga dicho tren.

Publicamos a continuación el cuadro definitivo que nos envía la Compañía de Madrid & Cáceres y Portugal:

Saldrán de Madrid trenes a las 6:50, 7:15, 8:05 y 8:30 de la mañana, que llegarán, respectivamente, a las 11:43 de la mañana y 12:35, 1:50, 1:34 y 2:03 de la tarde.

La salida de Navalmoral será a las 5:25, 5:35, 6:25 y 7:35 de la tarde, para llegar a Madrid a las 11:04, 11:34 de la noche y 12:04, 12:45 y 1:04 de la madrugada.

La Infanta Isabel parece que la Infanta Isabel se propone presenciar el eclipse desde Argamasilla.

De realizar el viaje lo hará mañana en un tren especial.

Niños expedicionarios. Quince niños, alumnos de la escuela municipal de la calle de Jerte, acompañados de su profesor D. Mafias Bravo y el auxiliar D. Eusebio Salaiz, irán el día 28 a Navalmoral de la Mata con objeto de observar el eclipse.

El alcalde de Madrid ha telegrafado al de Navalmoral para que atienda bondadosamente a esta expedición escolar.

El ejército y el eclipse. El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra publica hoy la siguiente real orden circular:

«Invitado este ministerio por el Observatorio Astronómico de Madrid para que se le comuniquen todas las observaciones que con motivo del eclipse de sol del próximo día 28 hagan las corporaciones militares e individuos del ejército, para unirlas a las de dicho Observatorio y publicarlas, expresando la procedencia de cada una, la Reina Regente del Reino, en nombre de su augusto hijo el Rey (q. D. G.), ha tenido a bien disponer que los capitanes generales y comandantes generales remitan a este ministerio el resultado de las observaciones que los generales, jefes y oficiales del ejército, ya aisladamente, ya como formando parte de las corporaciones, les envíen con tal objeto, para que, seleccionados por el Depósito de la Guerra y unidos a los que obtenga dicha dependencia, puedan remitirse al mencionado Observatorio Astronómico.»

La zona del eclipse. La hora.

El eclipse de mañana comienza en el Océano Pacífico, más allá de Méjico y de los Estados Unidos, junto a California, a más de 2.000 leguas de nuestra patria. Allí es donde la sombra de la Luna toca primeramente a la Tierra; los relojes de Madrid señalarán entonces la una menos doce segundos de la tarde.

Pero si en Madrid es la una de la tarde, en aquellas apartadas regiones son en ese mismo momento las cinco, treinta minutos y seis segundos de la madrugada.

Amanecerá con el eclipse.

La sombra de la Luna avanza desde entonces con espantable rapidez sobre la Tierra. Cruza por el Norte de Méjico; penetra en el Mar de las Antillas, y entra en los Estados Unidos, al Norte de la Florida, por Cayo-Hueso.

Avanza luego sobre el Atlántico, y sube hacia el Norte hasta la latitud de 45 grados, dejando al Sur las islas Azores, bien conocidas de los navegantes. El eclipse parece alejarse de España, encaminándose a Inglaterra; pero desde la indicada latitud, la sombra de la Luna comienza a descender

hacia el Sur, y a las tres y cuarenta y siete minutos de la tarde hace su entrada en la Península Ibérica por Ovar (Portugal), un poco al Sur de Oporto.

Para recorrer toda esa enorme distancia, la que media entre España y más allá de Méjico, ha necesitado la sombra lunar dos horas y cincuenta minutos.

En once minutos más cruza la Península. Franquea después el Mediterráneo; toca en Argelia; avanza por el Africa, y va a terminar el eclipse en Egipto, a orilla del Nilo, cerca del Mar Rojo.

Los relojes de Madrid señalan entonces las cuatro, dieciocho minutos y treinta y seis segundos de la tarde; los del lugar donde acaba el eclipse señalarán, en cambio, las seis y tres minutos. En recorrer medio mundo ha tardado la sombra de la Luna tres horas, dieciocho minutos y cuarenta y ocho segundos. A este paso, en un día pudieran darse tres vueltas alrededor de nuestro globo.

Téngase en cuenta que todas las anteriores fases referáanse al eclipse total y a la sombra lunar, no a las fases del eclipse parcial y a la zona de penumbra.

El Sol se tapará completamente para los pueblos comprendidos en la zona que hemos descrito; zona muy estrecha, pues alcanza solamente una anchura de unos 80 kilómetros al entrar en la Península, y no más de 70 en Argelia, estrechándose cada vez más hasta extinguirse.

Pero a la vez el Sol se tapará en parte para todos los habitantes de la América del Norte, una porción de los de la América del Sur, todos los de Europa, la mitad próximamente de los de Africa y algo, muy poco, en Asia. Como se inflara por estos datos, el eclipse que tanta curiosidad despierta es visible para más de medio mundo civilizado; pero solamente una pequeñísima parte, en la cual está España comprendida, podrá admirarlo en toda la soberbia esplandidez de eclipse total.

En Madrid. Aquí, en la corte de España, aunque nos hallamos fuera de la zona de la totalidad del eclipse, llegará a 98 céntimas la parte del Sol eclipsada.

Principiará el eclipse a las 2:36 minutos de la tarde y terminará a las cinco.

EL ECLIPSE En Plasencia

Para estudiar el eclipse

Plasencia 26.—Estúdiase el espectro bajo la acción de los prismas, demostrando la exactitud de los aparatos y de los cálculos hechos.

Se han sacado numerosas fotografías. Numeroso público, atraído por la curiosidad, acude todas las tardes a presenciar los trabajos de los astrónomos.

Mañana se harán algunos ensayos definitivos. Esta noche se precisará la situación de los astros en el momento del eclipse.

Reina extraordinaria animación.

En Elche

Elche 26.—La preocupación de los astrónomos con motivo del mal tiempo, va desapareciendo. El cielo se manifiesta espléndido.

La animación es extraordinaria. Omnibus, tartanas y otros vehículos llegan atestados de gente.

Los astrónomos de todas las comisiones preparáanse a emprender su campaña científica.

El astrónomo Domeitja, representante de la Sociedad de Ciencias de San Peterburgo, ha empezado a instalar su observatorio sobre el terrado de la fonda de la Confianza.

El Obispo de Ciudad-Real

Con objeto de presenciar el eclipse, llegó ayer a Argamasilla el Obispo de Ciudad Real, al que esperaban allí el gobernador de la provincia, una comisión del Instituto y otra del de Córdoba.

En San Fernando

San Fernando 25.—Con motivo del eclipse del lunes se acaba de montar una línea de unión entre este Observatorio y la estación telegráfica, para poder comunicar directamente las observaciones astronómicas que se hagan en Elche.

En Santa Pola

Santa Pola 25.—El gobernador de la provincia ha visitado los observatorios ingleses.

El Sr. Lockyer, jefe de los mismos, le ha recibido cortes y cariñosamente, suplicándole que se uniera a los astrónomos franceses y españoles que forman las comisiones, que vengán a ver dichos observatorios. El Sr. Lockyer se muestra pesadoro de un incidente ocurrido con motivo de haber llegado tarde los franceses a Santa Pola, hace pocos días, cuando fueron invitados por los ingleses, añadiendo que no tuvo intención de molestar a nadie, y que así lo ha hecho constar en la carta de suplica que envió ayer a Elche a M. Pivinel.

El Sr. Lockyer explicó a la autoridad civil el manejo de sus aparatos e hizo un simulacro de las operaciones que habrá de efectuar durante el eclipse.

Forman parte del Observatorio 134 personas.

La comisión se halla instalada en un campamento de la playa, comunicándose por teléfono con el cruceo Thesusus.

Santa Pola 26.—A las cinco de esta tarde llegaron a esta comision de astrónomos de San Fernando, Montpellier y Banacon, visitando acto seguido los campamentos desde donde observarán el eclipse los comisionados del Observatorio de Edimburgo. El recibimiento que les dispensaron fué muy afectuoso, quedando desde este momento zanjado el incidente de etiqueta que surgió el miércoles.

En Navalmoral

A Navalmoral acudió una comisión numerosísima de la Royal Astronomical Society, de Londres. Se compone principalmente de aficionados y astrónomos, sin cargo oficial, aunque por noticias que juzgamos dignas creemos que en ella irán también algunos de los más reputados astrónomos ingleses.

Expedicionarios madrileños. — Visjeros distinguidos

En Madrid hay gran impaciencia por presenciar el eclipse, siendo tan numerosas las expediciones que se proyectan a los puntos que abarca la zona de totalidad, que las empresas de ferrocarril se han visto obligadas a duplicar el servicio de trenes extraordinarios que tenían ya anunciado para mañana.

El tren especial, único de lujo, saldrá de Madrid el lunes a las diez de la mañana, llegando a Alcázar a la una y nueve de la tarde y a Argamasilla a las dos y cinco.

Habiéndose agotado la venta de billetes, la Compañía ha dispuesto la expedición de más billetes hasta el número total de 600, con la condición de llevar en un tren adicional los viajeros que no quepan en el primero.

Como el tren adicional no contendrá coches restaurant, y todos los asientos del comedor del tren están vendidos, será conveniente que los viajeros se preocupen de llevar merienda.

También se ha dispuesto la circulación de un tren adicional al que sale a las 7:40 de la mañana para los viajeros del servicio especial de Alcázar, y que saldrá detrás de éste, imitando los el número de billetes a los asientos que contenga dicho tren.

Publicamos a continuación el cuadro definitivo que nos envía la Compañía de Madrid & Cáceres y Portugal:

Saldrán de Madrid trenes a las 6:50, 7:15, 8:05 y 8:30 de la mañana, que llegarán, respectivamente, a las 11:43 de la mañana y 12:35, 1:50, 1:34 y 2:03 de la tarde.

La salida de Navalmoral será a las 5:25, 5:35, 6:25 y 7:35 de la tarde, para llegar a Madrid a las 11:04, 11:34 de la noche y 12:04, 12:45 y 1:04 de la madrugada.

tuidos, sin reparos, aunque sean liberales y aun masones, y añadió que los ataques a los gobiernos liberales o a los hacen periódicos insensatos, aunque se llamen católicos.

En estas referencias telegráficas, la tesis debe ser exacta; pero en el desarrollo no parece que no debe estar bien tomado el sermón por el corresponsal.

LA UNION NACIONAL

Peticion de audiencia

Una comisión de representantes de los organismos mercantiles e industriales de Madrid envió ayer tarde en la mayordomía mayor de Palacio con objeto de pedir audiencia a S. M. para exponerle quejas y reclamaciones contra la conducta del actual Gobierno.

La comisión fué recibida afectuosamente por el mayordomo mayor de Palacio, quien—después de varias observaciones referentes a la petición—ofreció comunicar de una manera definitiva a los comisionados la contestación de la Reina.

Los propósitos de la comisión de los organismos mercantiles e industriales de Madrid, son: exponer verbal y respetuosamente a S. M. la situación en que se hallan las clases contribuyentes de la nación, las promesas de reformas y economías que el Gobierno ha hecho y las transformaciones administrativas que el progreso moral y material y la regeneración del país exigen.

Circular a los industriales de España.

La comisión que ha solicitado audiencia de S. M. ha dirigido a todos los organismos industriales de España una circular, de la que copiamos los siguientes párrafos:

«Para que el movimiento de opinión que inicia Madrid se halle robustecido por el de todas las provincias, sus hermanas, esperamos de usted que, estimando en cuanto vale el acto que se intenta, coopere a su más completo éxito, haciendo que cada una de las Sociedades de esos Centros mercantiles, organizaciones gramiales, Juntas de Unión Nacional y grupos de labradores y particulares, dirijan durante todo el día 30 telegramas a la Intendencia de Palacio, añadiéndose al acto que realizamos.»

«Persuadidos de que, por ser el definitivo túmulo advertimiento, revestirá inimitable importancia, esperamos con firmeza su decidido apoyo y concurso a este acto que aprobó unánimemente el Directorio.»

Firman la enmienda los Sres. Luis Maffei, por la Cámara de Comercio.—Tomás Rodríguez, por el Círculo de la Unión Mercantil.—Sebastián Maitrana, por la Sociedad de Comisionistas y Viajantes.—Luis Mouton, por la Junta Sindical.—Antonio Pina, por el Círculo Industrial.—Eugenio Sanz Romo, por la Junta provincial de Madrid.—B. Zurita Nieto, secretario.

El telegrama a la Reina.

El telegrama que dirigirán a S. M. la Reina los industriales y comerciantes de provincias, estará redactado en la siguiente forma:

«Intendencia de Palacio.—Madrid. Adheridos con entusiasmo a la petición de Madrid, reiteramos respetuosamente V. M. que la permanencia actual Gobierno constituye obstáculo para tranquilidad pública.»

Proyecto de manifestación.

Algunos industriales tenían el propósito de realizar una manifestación pública, acompañando a la comisión de los organismos mercantiles e industriales de Madrid, cuando ésta visite el día 30 a S. M.; pero, según parece, lo más seguro es que no vaya acompañada de nadie.

Los comerciantes que pagan.

Según dice un periódico oficioso, varios comerciantes de los que han satisfecho la contribución, han manifestado el deseo de que el Gobierno tomase medidas de policía para proteger su libertad, si llega el caso de acordarse un cierre de tiendas y ellos abren sus establecimientos.

Parece que serán registradas en el Gobierno civil las señas de los que piensan tener abiertos sus establecimientos.

La Cámara de Bilbao.—Contra la Unión.

Bilbao 26.—Se ha celebrado la Asamblea de esta Cámara de Comercio. En ella ha sido elegido presidente por aclamación el Sr. D. Eduardo Aznar y Tutor, antiguo naviero, en sustitución de D. Pablo Alzola.

El nuevo presidente, al tomar posesión de su cargo, pronunció un discurso elogiando al Sr. Alzola, de quien dijo fué llevado al puesto de director de Obras públicas como premio a sus méritos, inteligencia e iniciativas.

Negó que el Sr. Alzola haya desistido de sus propósitos de reformas.

Añadó que esta suma de aspiraciones no puede realizarse en un momento.

Un gobierno como el actual ó cualquiera que le suceda—dice—si muestra deseos de plantear paulatinamente reformas justas están todos en el deber de apoyarla.

Criticó los procedimientos de la Unión Nacional, y dice que la Cámara de Bilbao no puede estar a su lado.

El discurso del Sr. Aznar fué muy aplaudido.

La Cámara de Málaga

Málaga 26.—La Cámara de Comercio ha celebrado sesión para tratar de la real orden del ministro de Agricultura comunicando la disolución de estos organismos.

Después de amplia discusión se acordó protestar contra los conceptos amenazadores que contiene dicha real orden.

TIRO DE PICHON

Antesayer y ayer han sido dos días de emociones en el tiro de pichon de la Casa de Campo.

Primeramente, antesyer por la mañana se celebró la tirada de competencia entre

OBEDIENCIA al poder constituido

Sermon curioso

Santander 25.—Ha sido muy comentado el sermón predicado hoy en la iglesia de Santa Lucía por el padre Lopez Rivero, penitenciario de la Catedral de León.

Dijo que todos los buenos católicos están obligados a respetar los gobiernos consti-

ACADEMIA ESPAÑOLA

Recepción de D. Emilio Cotarelo

Esta tarde se ha celebrado en la Academia Española la recepción del nuevo académico D. Emilio Cotarelo y Mori.

Ha presidido la sesión el jefe del Gobierno, Sr. Silvea, que tenía á su derecha á los Sres. Pidal y Catalina, y á su izquierda á los Sres. Nuñez de Arce y Valera.

El Sr. Cotarelo leyó un erudito discurso, en el que después de hacer breves indicaciones referentes á la personalidad y significación científica y crítica de D. Pedro de Madroño y Kuntz, á quien sucede, trató de las imitaciones castellanas del Quijote.

Hizo á guisa de indicaciones sobre las imitaciones del Quijote, de que tan detallada y clara noticia había dado en su discurso el Sr. Cotarelo, considerando con este motivo párrafos entusiastas y elocuentes sobre la importancia y valor literario de la inmortal obra de Cervantes.

Una alusión, que no ha pasado inadvertida, contiene el notable discurso del señor Pidal. Hablando de las reformas en la enseñanza, dijo:

«Quizás no falte en España, donde á la hora que es, hay quien pretenda dirigir la enseñanza desde las esferas oficiales, desconociendo contra la enseñanza clásica del latín y los estudios de humanidades, como contra un retroceso hacia la barbarie más tremenda, quien se ria de este modo de regenerar, y sin embargo, las personalidades colectivas, como las personalidades individuales, no pueden restablecer su vigor más que estudiando y cultivando las fuerzas y los elementos vitales de su propia constitución.»

El Sr. Pidal fué interrumpido varias veces con aplausos de la concurrencia. Después el Sr. Silvea impuso la medalla de académico al Sr. Cotarelo, dándose por terminada la sesión.

El nuevo empréstito

La importante publicación El Economista, publica estas noticias:

«Ya se ha cotizado en la Bolsa, sin estar emitido. Una importante casa de Madrid ha vendido á fin de Junio el nuevo valor á 87 por 100.»

No se ha publicado la operación porque no es cotizable hasta el 5 de Junio en esta Bolsa, donde no sujeta lo mismo que en la de París, que cotiza los valores de empréstitos nuevos desde el momento que se anuncia la emisión.

Se están preparando á toda prisa por la dirección de la Deuda, las carpetas para el nuevo empréstito, con el propósito de entregarlas al Banco el día siguiente de la suscripción, á 5 de Junio.

Dichas carpetas provisionales, cuyo modelo hemos visto, llevan cuatro cupones, que por su colocación especial, dos en la parte superior y dos en la inferior, resultan fáciles de confrontar con el talon, que tiene un espacio en éste para confrontar también el documento principal.

Con estos cuatro cupones, las carpetas servirán un año, durante el cual habrá tiempo de fabricar, preparar y repartir los nuevos títulos.»

«MEETING» OBRERO

Bilbao 27 (110 tarde).

En el Circo del Boscaños se ha verificado el anunciado meeting obrero, asistiendo unas 4.000 personas.

Pronunciaron discursos recomendando la calma y la más digna actitud sieta representantes de sociedades de resistencia. Perezgusa habló el último, expresándose en igual sentido.

Se acordó protestar de la conducta de los asociados que han acudido á la huelga. Los forales han detenido en Otuella cuatro obreros que pretendían ejercer coacción.

Mañana se reunirán los albañiles. En las minas hay tranquilidad.—Mencheta.

Noticias de sociedad

S. M. la Reina, á causa de lo avanzado de la estación, ha suspendido las audiencias.

—Anoche estuvo muy concurrido el baile dado en la legación de Portugal.

—Las señoras duquesas de Alba, de Montellano y de Najera, marquesa de Comillas y de Ivanrey, señora de Ujaeta y señorita de Bizrrrecheas han organizado una función en el circo de Colón, que se verificará el martes, y que tiene por objeto reunir fondos para la construcción de la iglesia de la Virgen de la Paloma.

Los billetes pueden tomarse en casa de la señora marquesa de Ivanrey, calle del Prado, 26.

Miñeros en huelga

Viena 27.—Se han declarado en huelga 2.700 obreros de las minas carboníferas de la cuenca de Trefal.

Las autoridades han adoptado medidas para mantener el orden y evitar coacciones.—Fabra.

La enseñanza en los talleres

Barcelona 27 (340 tarde).

Los fabricantes consultados acerca del proyecto del Sr. Garcia Alix respecto á enseñanza en los talleres, consideran irrealizable dicho proyecto.

Entienden que se debiera establecer la enseñanza elemental obligatoria hasta la edad de diez años para todos los aprendices que se admitan en los talleres.—Mencheta.

El robo de la casita del Barquillo

El juez instructor de la causa ofició al alcalde de barrio de Chambari para que indagase á los dependientes acerca de la conducta del detenido Danjel.

Dicha diligencia se ha efectuado hoy sin dar resultado alguno.

La escuadra inglesa

Barcelona 27 (11 m.)

Ha llegado, procedente de Alcutia, el crucero inglés Arctica, que saldrá de este puerto en las primeras horas de la tarde.

Mañana, la escuadra que se halla en Alcutia, verificará ejercicios de cañón, regresando después al puerto.

El viernes marchará á Gibraltar.—Mencheta.

Balance del Día

A medida que se acerca el período de apremio para el pago de los impuestos, se acentúa el lenguaje de violencia entre los partidarios ardorosos de la Unión Nacional y sus sistemáticos adversarios.

No hay frase ya airada que no se haya estampado, siendo de una viveza extraordinaria el artículo anoche publicado por La Epoca.

«Si ciertas medidas de defensa—dice—Iniciadas en los tribunales y en la circular del ministro de Agricultura, contra las amenazas de unos pocos revolucionarios disfrazados, hubiesen sido completadas y llevadas á su justo término, se habrían hoy menos de plebiscitos y de manifestaciones irrespetuosas.»

Este artículo, titulado Date ladrón, contiene otras frases y calificativos que no se atemperan al lenguaje ordinario de La Epoca, y es de temer que sirva más para enconar las pasiones que para sossegarlas.

Con todo esto, conviene advertir que hoy el asunto preferente de todas las conversaciones es el eclipse de mañana.

Se ha puesto de moda el tener plaza en los trenes para ir á Argamasilla ó á Plasencia; el tenerla, sobre todo, en los trenes de lujo, y los que han estado perezosos, y se encuentran sin sitio en el restaurant, ó con instalación poco cómoda, se consideran desgraciados.

Es posible, sin embargo, que la aglomeración de gente sea tanta, que en vez de un viaje de recreo, resulte la de mañana una expedición isoeportable.

Hay que considerar que desde las respectivas estaciones de las líneas de ferrocarril al sitio en que tienen los sábios instalados sus aparatos, habrá algunos kilómetros que para las señoras, sobre todo, ha de ser penoso recorrer dado que no ha de ser fácil que haya medios cómodos de transporte; de manera que para la gente pacífica lo mejor será observar el eclipse desde las ventanillas del tren, contentándose con ver lo que sea posible, á menos que se hayan provisto de los cristales naturales que desde ayer se venden ya en la Puerta del Sol, en cuyo caso corren el riesgo de no ver nada, lo cual tiene la ventaja de ofrecer mucho campo á la fantasía.

Pero mañana, sobre todo, la gran curiosidad, después de la que merecen las observaciones que obtengan los sábios, será el saber cómo realiza el fondista de Alcázar el milagro prometido de dar por seis reales el abundante y variado almuerzo anudado en los periódicos, aunque puede suceder que el fondista cuente con el eclipse para que los parroquianos no se enteren de lo que comen.

De cualquier modo que sea, no faltarán peripecias, y más si algunos trenes, á causa de las combinaciones de última hora, llegasen tarde á los puntos de observación.

El gobernador de Tarragona ha sido autorizado por el Gobierno para venir á Madrid.

El archiduque Fernando Carlos ha llegado esta mañana á Aranjuez, procedente de Sevilla.

Después de visitar aquellos jardines, ha salido para Madrid, y en el tren de circunvalación ha seguido hasta la estación del Norte, tomando

en ella el expreso con dirección á París.

El secretario de la embajada de Austria ha salido esta tarde para Londres.

De la recepción en la Academia de la Lengua del Sr. Cotarelo, y de la respuesta del Sr. Pidal, hablamos por separado.

G. Dr. Araco, en su acreditado Instituto, Valverde, 30, vacuna de ternera de 2 á 5.

LOS SALICILATOS de VIVAS PÉREZ

Adoptados de Real orden por el Ministerio de Marina y por el de Guerra y recomendados por Academias de Medicina nacionales y extranjeras. Curan pronto y bien toda clase de indisposiciones del TUBO DIGESTIVO, VÓMITOS, DIARRÉAS, ETC. EN NIÑOS Y ADULTOS. Depósito en todas las farmacias acreditadas del mundo.

Noticias teatrales

Circo de Colón

Anoche debutó en este circo el clown Raphael con sus perros cantantes y calculadores.

El espectáculo es de lo más nuevo y original que hemos visto.

Primero dicho clown se mostró como un consumado artista musical, tocando entre otros instrumentos cuatro acordeones á la vez, dos con las manos y dos con los pies. Después presentó una perrita, la cual, de entre unos tarjetones con números tirados en la pinta, sacaba el que el público pedía, llegando hasta reunir las centenas. Fué muy celebrado este trabajo.

Pero la novedad principal consiste en los perros cantantes. Colocados dos de dichos animales sentados en sillas, al son de un acordeón comienzan una de aullidos, ladridos, etc., imposible de describir.

La ovación que recibió M. Raphael fué estruendosa y muy merecida, resultando, en resumen, uno de los mejores números que se han presentado en lo que va de temporada.

Para esta semana se preparan otros debuts de gran importancia.

Concierto suspendido. El concierto que tenía anunciado para mañana el Sr. Trago, se aplaza, por causas ajenas á la voluntad de éste, hasta pasado mañana martes.

Romea

Mañana se verificará en este teatro la última función de la temporada á beneficio del representante de la empresa, poniéndose en escena las aplaudidísimas obras nuevas La señora capitana, La pajarrica, El Velorio y Ligerita de cascos, en las que toman parte Loreto Prado, Enrique Chicote y demás artistas de la compañía.

Se despachan billetes en contaduría á precio de despacho, llevando para las cuatro secciones.

Vedada dramática

Antañoche se verificó la primera audición de declamación de la serie que el eminente trágico Mr. Walter Colling, primer actor del teatro de la corte de Altenburgo, se propone dar ante la colonia alemana en Madrid.

El programa, escogido por Mr. Colling,

comprendía los hermosos poemas siguientes: La muerte de Tiberio, de Goethe; El canto de la bruja, de Wildenbruch; La peregrinación á Kerelaar, de Heine, y escenas de los dramas Guillermo Tell, de Schiller, y Julio César, de Shakspeare.

Mr. Colling, que posee un órgano vocal amplio y sonoro, declamó todas esas obras con verdadera maestría, con entonaciones y arranques trágicos de la mejor ley, y tuvo á su auditorio cautivo bajo el encanto de su palabra.

La audición se verificó en el local de la Sociedad gimnástica alemana, situado en la Carrera de San Jerónimo, 13.

Charada

«Qué prima des terciá cuarta encontá á mí tres primera; qué suspiros cuatros dos entáy en la esca erri La verdad, yo me sentí y algo creí que ocurría, y al punto me figuré si alguna de esas moría. Por Dios, tres prima, á qué pose y por qué se encuentra usted ahí? Si no es un secreto grave, cuéteme usted á mí. —Pensaba hoy por merengue, y ya taría la clara. —dos tres cuatro, cuando al suelo se cayó y no se ve nada.»

L. FERNÁNDEZ RODRÍGUEZ.

(La solución mañana.)

SOLUCIÓN Á LA CHARADA ANTERIOR: PON TE VE DRA

Quitos

Santo de mañana.—San Emilio, mártir y Santos Justo y Gorman, Obispos.

Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en la iglesia de la Cárcel de Mujeres, donde por la mañana habrá misa mayor, y por la tarde continúan los ejercicios del Mes de María, predicando el Sr. Sorriaga.

Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora de la Misericordia en San Sebastián ó la del Hagar en Santa Catalina de los Donados.

Funciones para mañana

COMEDIA.—A las 8 1/2.—39.ª de abono.—7.ª luna de moda.—Fernanda.

ZARZUELA.—A las 8 3/4.—La viejecita.—A las 9 3/4.—El maestro de obras.—A las 11.—La Golfina.—A las 12.—El pregoneiro de Riosa.

APOLO.—A las 8 3/4.—El santo de la Indira.—A las 9 3/4.—El gatto negro.—El moite.—A las 10 3/4.—La baraja francesa.—A las 12.—María de los Angeles.

ESLAVA.—Beneficio de los emplea dos de contaduría y despacho.—A las 9.—El escalo.—A las 10.—Una vieja fuera de la señorita Calatayud.—A las 11.—La alegría de la hueta.—A las 12.—Viaje de instrucción.

ROMEA.—(Compañía cómico-lírica Prado-Chicote).—Última función de la temporada.—Beneficio del representante de la empresa.—A las 8 3/4.—La señora capitana.—A las 9 3/4.—La pajarrica.—A las 10 3/4.—El Valerio.—A las 12.—Ligerita de cascos.

GRAN CIRCO DE PARÍS.—A las 9.—Función artística.—Debut Midguawamochi, Albert y Agar.—La troupe japonesa del príncipe Okabe y toda la compañía internacional.

Entrada general, 10 cént.

GRAN CIRCO DE COLÓN.—A las 9.—Gran función.—3.ª presentación del extraordinario y maravilloso M. Raphael con sus perros cantadores, Mlle. Carolina, el trio Rossi, M. Luigi, los principales artistas de la compañía y el aplaudidísimo juego del Chiká-Polo.

Entrada general libre de impuesto, 10 céntimos.

IMPRESA DE EL CORREO

les era; poco á poco comenzaron los hombres á desmayarse sobre los remes y á dejarse caer en el fondo de los botes, mientras los perseguía el pirata con redoblado ardor. Los botes fueron apresados uno por uno; el botín que hallaron á su bordo los piratas, excedió á sus esperanzas más ilusorias; pero deberá suponerse que no dieron cuartel á los cautivos. Esta catástrofe tuvo lugar á distancia de tres millas de la balía, y supuso Felipe que al próximo movimiento del barco pirata se dirigiría contra él; pero estuvo muy lejos de acertarlo. Satisfechos con su botín, y convencidos de que era aquél todo el tesoro de los naufragos, dirigióse el pirata hacia el Oriente, en busca de las islas que formaban su guarida habitual.

Así los que tanto ansiaban escaparse y tan vilmente abandonaron á sus compañeros, recibieron el justo castigo de su crimen; al paso que los que anticipaban inevitables desastres, por causa del abandono de aquéllos, se convencieron que á semejante ocurrencia eran por entonces deudores de su salvación.

Solo quedaban sobre la balía 45 personas, es decir: Felipe, Krantz, Schriften, Amina, dos pilotos, 16 marineros y 23 soldados del destacamento que se embarcaba en Amberes. Sobraban provisiones para tres ó cuatro semanas, pero escaseaba el agua, de la que solo había las raciones correspondientes para tres ó cuatro repartos, mientras existía un sobrante de bebidas espirituosas.

Luego que se fijó el mástil y alistó la vela, aunque apenas soplaba bastante viento para hincharla, manifestó Felipe á los marineros la necesidad de reducir el consumo del agua, y se

conviniere en repartirla de modo que durase hasta doce días, contentándose cada cual con medio cuartillo para veinticuatro horas.

Discutióse al mismo tiempo otro punto: y este fué, que como la balía estaba dividida en dos trozos, si sería mejor abandonar el uno y poner á todos los naufragos á bordo del otro. Sin embargo, túvose presente para no adoptar esta medida, que aún quedaban demasiadas personas para poderse colocar cómodamente en un espacio tan reducido, y luego que todo el amazon navegaria más fácilmente á favor de la vela, por causa de su figura oblonga, que si quedase reducido á una masa cuadrada de leña flotante.

Siguióse una calma de tres días; entre tanto, el sol derramaba sobre los desventurados naufragos sus rayos abrasadores; hacíase insufrible la falta de agua potable, especialmente para aquéllos que usaban de bebidas espirituosas.

Al cuarto día se levantó una brisa favorable, y la hinchada vela comenzó á prestar grato soledad á las calenturientas sienes y escocidas espaldas de los que bajo su sombra se guarecían; y á medida que navegaba la balía, con la rapidez de cuatro millas por hora, iban los marineros recuperando su buen humor, pues ya se descubría la tierra en la dirección de los cocoteros, y todos se consolaban con la idea de llegar á ella al día siguiente y satisfacer la sed que les atormentaba.

Sirvióles de auxilio la vela durante toda la noche; pero al romper el día descubrieron que la corriente les era contraria, haciéndolos perder el terreno que les daba á ganar la brisa, la cual, si bien arrojaba por la mañana

lencia contra la arena, y así estuvieron hasta la siguiente mañana. Al romper el día volvieron los hombres á su trabajo, mas á poco tiempo comenzaron las bombas á echar arena. Esto les dió á entender que la embarcación se había desfondado y que toda la faena era por consiguiente inútil. Abandonaron de nuevo su ocupación los desalentados marineros; pero reanimóles Felipe, indicándoles que era fácil poner á salvo sus personas solo con formar una balía que pudiese llevar provisiones para algún tiempo.

Después de un breve descanso tornóse á trabajar y armóse la balía al lado del buque donde estaba la corriente menos brava. Acordándose Felipe de su desastre anterior, puso el mayor esmero en la construcción de la balía, y conociendo que á medida que se consumiesen el agua y las provisiones sería engorroso llevar á remolque un armazon vacío, lo dividió en dos partes, á fin de aliviar el trabajo de los botes, con soltar la que llevaba las provisiones tan luego como ésta se hubiese expendido.

Otra vez interrumpió la noche sus faenas, retirándose á descansar la tripulación, pues el tiempo estaba sereno y el viento soplaba con blandura. Al siguiente medio día quedó lista la balía, y embarcóse en ella el agua y provisiones. También se formó para Amina un entarimado enjuta y seguro, en donde igualmente se depositaron varios artículos de indispensable necesidad para el caso de atracar á tierra, incluso un buen acopio de fusiles con sus correspondientes municiones. Todo estaba ya dispuesto, cuando la marinería, á una voz, suplicó á Felipe que, puesto que había á bordo

metélico en abundancia, el cual sería lástima dejar abandonado en el buque, permitiese á cada uno llevar lo que pudiera. Como esta intimación se hizo de un modo que no era fácil rehusarla, accedió á esta solicitud Felipe; pero determinó al mismo tiempo que, tan luego como llegasen á paraje donde pudiese ejercer su autoridad, reclamar esos intereses á favor de la Compañía, á quien pertenecían de derecho.

Bajaron los hombres, y mientras Felipe seguía tomando sus disposiciones para la seguridad de Amina, hacíendolas pedazos, y disputaban unos con otros sobre quién había de ser poseedor del primer puñado, conforme iban desfundándose las betas ó cajones que el tesoro contenían.

Así que cada cual se satisfizo á su antojo y hubo colocado su monton en la balía ó en los botes junto á los demás enseres de su pertenencia, bajaron á Amina, y los lanchones comenzaron á remolcar la balía, apartándola de la nave, y haciendo todo esfuerzo por alejarla de aquella parte del banco de arena que estaba á flor de agua.

Esta era el más grave peligro que temer podían, y del cual se escaparon por milagro.

Eran en todo ochenta y seis tripulantes: treinta y seis de las cuales tripulaban los botes; el mayor número iba en la balía, que estando bien construida, y con abundancia de madera, sobresalía mucho de la superficie de las aguas ahora que el mar se hallaba tranquilo.

Habían convenido Felipe y Krantz en que uno se quedaría en la balía y otro en los botes, pero en el momento de navegar pasaron ambos á aquella,

INTERESA A TODOS VER — SASTRERIA CUADRADO

43, CALLE DE SAN BERNARDO, NUMERO 43

Trajes de gran lujo, con géneros superiores y á la medida, por 25 ptas.—Gabanes últimos modelos, géneros riquísimos, desde 30 ptas.—A'paca gran moda. Trajes completos, infinitad de colores para elegir, desde 25 ptas.—Chalecos de piquet, inmenso y variadísimo surtido, desde 7 ptas.—Pantalones, un millón de clases y dibujos, desde 7 ptas.—Primera casa en géneros negros y azules para toda clase de prendas; especiales para trajes de FRAC, LRVITA, CHAQUET, SMOKING y otros. 40 por 100 más barato que en las demás sastrerías.
INTERESA VISITAR ESTA CASA.—43, SAN BERNARDO, 43 (Al lado del Ministerio de Gracia y Justicia)

OBSEQUIO HUMANITARIO

Las personas que sufran de neurastenia, clorosis, inapetencia, debilidad general, palpitaciones del corazón y demás enfermedades nerviosas, recobrarán la salud perdida con el uso del maravilloso medicamento **Fosfo-Glicol-Kola-Domenech** que recomiendan los médicos más eminentes.—El Dr. B. Domenech, calle Baja de San Pedro, 72, Barcelona, **REMITE GRATIS** una muestra de dicho preparado en elegante caja metálica, á quien se lo pida, junto con un librito de certificados autógrafos.
Véndese en Madrid, Dr. Gayoso, Arenal, 2.—Depósito, Martín y C.ª, Tatuán, 8.

Preparación la más racional para curar la tuberculosis, bronquitis, catarros crónicos, infecciones gripales, enfermedades constitutivas, inapetencia, debilidad general, prostración nerviosa, neurastenia, impotencia, enfermedades mentales, caries, raquitismo, esoforismo, etc. **FRASCO, 2.50 pesetas.** DEPÓSITO: Farmacia del Dr. Benedicto, San Bernardo, 41, Madrid; G. García, Capellanes, 1, y principales farmacias.

SOLUCION BENEDICTO de glicero-fosfato DE CAL CON CREOSOTAL

PELUQUERIA DE SABINO QUIJADA

ANTIGUO OFICIAL DE PRAST, se ha establecido Puerta del Sol, núm. 4, entresuelo, teniendo un servicio esmerado y contando con un personal escogido, y siendo esta casa todos los elementos de desinfección para el bu en servicio de su numerosa clientela.

Ibarra y Compañía

SEVILLA

Línea regular de vapores entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios

DES SALIDAS SEMANALES de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella

Servicio semanal entre **Passajes, Gijón, Sevilla**. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con **Rayonne y Burdeos**. Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte en Francia.

Para más informes, Oficinas de la Dirección y D. Joaquín de Haro, consignatario

BALANCE DEL BANCO DE ESPAÑA

	26 Mayo 1900	19 Mayo 1900
	Ptas. Cént.	Ptas. Cént.
ACTIVO.		
Oro.....	342 232 310/40	342 232 310/40
Plata.....	401 147 8/9 11	395 839 434/27
Corresponsales en el extranjero.....	45 1 9 266 24	45 880 0 2 63
Descuentos.....	1 053 821 655/23	1 053 233 873 83
Préstamos.....	153 280 899 33	150 387 132 43
Efectos á cobrar en el día.....	1 524 315/52	1 147 110/41
Acciones de la Compañía Arrendataria de Tabacos.....	12 270 000	12 270 000
Otros valores en cartera.....	7 073 653/95	6 775 154 34
Deuda amortizable al 4 por 100.....	369 250 261/25	369 250 261/25
Deuda amortizable al 4 por 100, ley de 14 de Julio de 1891.....	3 786 611/75	3 786 611/75
Obligaciones del Tesoro, emisión de 30 de Junio de 1898.....	147 831 500	147 831 500
Bronce por cuenta de la Hacienda pública.....	4 574 026 85	4 550 584 59
Operaciones en el extranjero por cuenta del Tesoro público.....	490 533/35	154 150 03
Anticipo al Tesoro público, ley de 14 de Julio de 1891.....	150 000 000	150 000 000
Bienes inmuebles.....	12 288 565/97	12 285 505 97
Diversas cuentas.....	143 006 441 79	131 602 804 75
	2 847 686 590 75	2 827 276 496 85
PASIVO.		
Capital del Banco.....	150 000 000	150 000 000
Fondo de reserva.....	19 000 000	19 000 000
Ganancias y pérdidas.....	19 367 613	18 938 032 85
Realizadas.....	5 8 4 3 90/33	5 897 2 0 10
No realizadas.....	1 565 4 35 150	1 569 81 523
Billetes en circulación.....	767 326 983/23	778 241 322 05
Cuentas corrientes.....	46 967 512/83	47 065 8 5 70
Dividendos, intereses y otras obligaciones á pagar.....	59 702 107/46	57 436 650/21
Reservas de contribuciones.....	15 763 803/21	13 8 8 992 81
Reservas de Aduanas.....	351 412 75	329 434 12
Cuenta corriente de efectivo del Tesoro público.....	47 281 715/32	41 562 764 24
Tesoro público: por pago de intereses de la Deuda perpetua.....	5 958 952 20	8 148 139 43
Tesoro público: pago de intereses y amortización de obligaciones sobre Aduanas.....	1 185 187 04	3 130 948 51
Créditos concedidos sobre efectos públicos.....	143 507 283/38	184 240 731 83
	2 847 686 590 75	2 827 276 496 85

Talleres Electro-Mecánicos Y MATERIAL ELÉCTRICO

Sociedad Anónima Española

FABRICACION Y VENTA DE

Interruptores, cortacircuitos alta y baja tensión, placas fusibles, contrapesos, enchufes concéntricos, portalámparas, portatulipas, tapones fusibles, aisladores porcelana y todo el material accesorio para instalaciones eléctricas.

Conductores eléctricos. Aislamiento de todas clases; lámparas incandescentes de consumo normal y ECONOMICAS.

PÍDASE NOTA DE PRECIOS

Oficinas: GOBERNADOR, 24 y 26.—Fábrica: ZURBARO, 31 MADRID

LA ROSARIO El Rey del Tocador

Gran Fábrica de **JABONES** comunes y finos perfumados

Especialidad en aguas de tocador **KANANGA, DIVINA, FLORIDA, BRISA DE LA MONTAÑA**, extractos superiores para el pañuelo, y en toda clase de perfumería.

Pereda y Compañía.—Santander

COCHES, PARTICULAR

Vende en la mitad de coste **Milard y Berlina** de París, construcción superior, en perfecto estado. Sr. Caballero, calle de Valencia, 22, 2.

COCHES de plaza completos se venden. Razon: Jesús y María, 5, pral. Horas: de 7 á 9.

BENABENT Y ARNAU

Máquinas para hacer toda clase de género de punto, como camisetas, calcetines, cubre-camisetas, refajos, chalecos de Bayona y otras varias piezas, y medias y calcetines sin costura, desde 275 pesetas en adelante.

Trabajo asegurado al comprador por un año. Enseñanza completa y gratuita en esta casa. Preciosos, 60, Madrid, y San Vicente, 132, Valencia.

Anuncios para funerales y aniversarios

Se reciben en la Administración de este periódico hasta las siete de la tarde.

Calle de la Libertad, 20, pral.

NUBIAN

SETON IMPERMEABLE en botellas

Dá un brillo igual al del charol el cual se conserva durante una semana en todo tiempo.

AGUA LÉCHELLE

HEMOSTATICA.—Se receta contra los hemorragias, la anemia, el apocamiento, las enfermedades del pecho y de los intestinos, los espasmos de vena, los catarros, la disentería, etc. Da nueva vida á la sangre y entona todos los órganos.—El doctor HEURTELoup, médico de los hospitales de París, ha comprobado las propiedades del Agua de Léchelette en varios casos de hemorragias, catarros y hemorroides en la hemostasia tuberculosa.

Depósito general: Rue Saint-Honoré 135 en París

Esquelas de defuncion

Se admiten en la Administración de este periódico, Libertad, 29, hasta las seis de la tarde.

"Los Tiroleses"

EMPRESA, ANUNCIADORA

Rápidas propagandas, ANUNCIOS EN TODOS LOS PERIODICOS

Grandes descuentos á los anunciantes

ANUNCIOS en Teatros, Vallas, Medianerías y sitios fijos

Esquelas de defuncion y aniversarios.

Pídanse Tarifas á las Oficinas

CONDE DE ROMANONES (antes Barrionuevo) núm. 7 y 9 entresuelos. MADRID.

VINO DE BUGEAUD

TONICO-NUTRITIVO CON QUINA Y CACAO

El mejor y el más agradable de los tónicos, recetado por las notabilidades medicales en la Anemia, la Clorosis, las Fiebres de toda clase, las enfermedades del Estomago, las Convalecencias.

SE HALLA EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS

Exíjanse las firmas BUGEAUD y LEBEAULT sobre las botellas.

POR MAYOR: P. LEBEAULT y C.ª, 5, Rue Bourg-l'Abbé, PARIS.

pues iban á consultar acerca del mejor rumbo que habrían de seguir, luego que se vieran salvos de la corriente, la cual, tan pronto como dejaba el placel, tomaba una direccion más meridional hacia las costas de la Nueva Guinea.

—Dibátese sobre si sería acertado desembarcar en este último país, cuyos habitantes tenían fama de cobardes y alevosos; pero no se decidió por entonces el punto, resolviéndose aguardar al consejo que sugriese la ocasion. Entre tanto seguían los botes bogando hacia Occidente, mientras corrían las aguas con toda rapidez hacia el Sur.

Al llegar la noche dejaron caer los botes las pequeñas anclas de que estaban provistos, y las halló Felipe suficientes para detener al flotante arazon, pues que tenía la corriente poca fuerza donde se hallaba. Arrojándose con grandes trozos de leña, de que habían tendido de prevenirse, los desquedados marineros, despues de establecer una guardia, se entregaron al reposo.

—¿No sería mejor que yo me quedase en uno de los botes?—observó Krantz.—Pádre, antojábase á la gente de ellos abandonar á los que se encuentran en la balsa.

—Ya he caído en lo mismo—respondió Felipe,—y por esa razon he dejado los botes desprovistos de víveres y de agua. Así no hay miedo de que nos dejen.

—Verdad es, no se me había ocurrido esa dificultad.

Volvió Krantz á su guardia, mientras Felipe se retiró á disfrutar de un reposo que tan necesario le era.

Recibióle Ampla con los brazos abiertos.

—No tengo miedo, Felipe,—dijo la jóven;—antes bien, me place esta azarosa aventura. Bajaremos á tierra y construiremos nuestra choza debajo de la sombra del cocotero; y yo me iré cuando llegas el día que socorro nos traiga y de nuestra solitaria insula nos liberte. ¿Qué me hace falta en el mundo sino tú?

—Estamos bajo el amparo de un Bar Clemente, hermosa isla, que obrará con nosotros como mejor le plazca. Agradécirle debemos al que no haya sido peor nuestra suerte—replicó Felipe.—Pero vamos á reposar, pues muy en breve me tocará la guardia.

Amaneció el siguiente día con un mar sereno y un cielo bellamente azulado. La balsa había sido llevada demasiado á sotavento del grupo de islotes para que pudiese atracar á ellos; más divisábanse al Oeste en el horizonte las copas y troncos refractados de varios cocoteros, en cuya direccion resolvióse ahora remolcar la balsa.

Habíase repartido el almuerzo, y descansaban los remos por un instante, cuando se descubrió una proa ó larga piragua, llena de hombres, que les daba caza y venía en la direccion de las islas á barlovento.

Que era aquel un barco pirata, no había duda ahora; pero consideraron Felipe y Krantz que tenían fuerza suficiente para rechazarlo en caso de ataque. Esta reflexión fué comunicada á la marinería: distribuyéronse armas á los que tripulaban los botes, así como á los que iban en la balsa, y á fin de que no se fatigasen los marineros se les mandó suspendiesen la tarea de remar para aguardar que se arrimase la piragua.

Luego que el pirata se puso á tiro y

reconoció la fuerza de sus contrarios, dejó de bogar y empezó á hacer fuego con un pequeño cañon que llevaba montado en la proa.

La metralla que disparó hizo algunas heridas entre la gente de Felipe, aunque ésta les había mandado que se tendiesen á la larga así en la balsa como en los botes. Acercándose aún más el pirata, se hicieron sus descargas más destructoras, sin dar respiro á los naufragos para que pudiesen contestarlas.

Al fin propuso Krantz que los botes atacasen á la proa como único medio de salvacion. Consiguió en ello Felipe; se embarcó más gente en los botes, tomó el mando Krantz, y habiendo soltado los cabos de remolque dirigiéronse hacia el pirata. Mas apenas se vieron fuera de la balsa, cuando de repente, y como si fuese á una, viraron y se pusieron á remar en direccion opuesta.

Oyó Felipe la voz de Krantz reprochándole su alevosa cobardía, y vióse su sable resplandecer en el aire... un momento despues arrojóse al mar el piloto y volvió nadando á la balsa. Los hombres que iban en los botes, anhelosos de conservar el dinero que se habían repartido, convinieron en alejarse de la balsa y abandonar á su ventura. La proposicion de atacar al pirata había sido sugerida á Krantz con esa mira, y luego que se vieron libres de todo estorbo, pusieron en ejecucion su proyecto.

En vano Krantz les amenazó y reconvinó; quisieron quitarle la vida, y el honrado piloto tuvo que saltar al agua, hallando el lance sin remedio.

—Perdidos somos entonces—dijo Felipe;—el número de nuestros defensores ha quedado muy reducido,

y no es posible resistamos largo tiempo. ¿Cuál es vuestra opinion, Schriften? atreviéste á preguntar al jóven al piloto tuerto que se hallaba á su lado.

—Perdidos sí, pero no por los piratas... no hay que temer cosa ninguna de ellos... ¡eh! ¡eh!

No se engañó Schriften. Los piratas, juzgando que al huir en los botes pretendían los naufragos salvar en ellos cuanto tenían que mereciese la pena, en vez de hacer fuego á la balsa, inmediatamente dieron caza á los fugitivos. Armó sus remos la proa y comenzó á volar por la superficie del agua con la prestiza de un ave marina; pasó junto á la balsa y empezó á ganar ventaja á los botes, hasta que al caer el día, los perseguidos y el perseguidor habían desaparecido del horizonte con direccion al Sur.

Habiendo quedado ahora la balsa á merced del viento y de las olas, reunieron Felipe y Krantz todos los instrumentos de carpintería que pudieron ser hallados, y sacando del arazon dos palos adecuados á su intento, resolvieron hacer de ellos un mástil y arreglarle una vela á fin de navegar al día siguiente.

Alboreó otra mañana, y el primer objeto que la claridad les ofreció fué el de los botes que volvían hacia la balsa, perseguidos de cerca por el incansable pirata. Habían bogado toda la noche, y hallábanse los hombres rendidos de cansancio. Viéndose en este apuro, resolvieron dar un rodeo y dirigirse de nuevo hacia la balsa, pues al conseguían llegar á ella, les sería más fácil defenderse, y además podían procurarse agua y provisiones, de que carecían al tiempo de su desercion. Pero lo contrario reservado

reconoció la fuerza de sus contrarios, dejó de bogar y empezó á hacer fuego con un pequeño cañon que llevaba montado en la proa.

La metralla que disparó hizo algunas heridas entre la gente de Felipe, aunque ésta les había mandado que se tendiesen á la larga así en la balsa como en los botes. Acercándose aún más el pirata, se hicieron sus descargas más destructoras, sin dar respiro á los naufragos para que pudiesen contestarlas.

Al fin propuso Krantz que los botes atacasen á la proa como único medio de salvacion. Consiguió en ello Felipe; se embarcó más gente en los botes, tomó el mando Krantz, y habiendo soltado los cabos de remolque dirigiéronse hacia el pirata. Mas apenas se vieron fuera de la balsa, cuando de repente, y como si fuese á una, viraron y se pusieron á remar en direccion opuesta.

Oyó Felipe la voz de Krantz reprochándole su alevosa cobardía, y vióse su sable resplandecer en el aire... un momento despues arrojóse al mar el piloto y volvió nadando á la balsa. Los hombres que iban en los botes, anhelosos de conservar el dinero que se habían repartido, convinieron en alejarse de la balsa y abandonar á su ventura. La proposicion de atacar al pirata había sido sugerida á Krantz con esa mira, y luego que se vieron libres de todo estorbo, pusieron en ejecucion su proyecto.

En vano Krantz les amenazó y reconvinó; quisieron quitarle la vida, y el honrado piloto tuvo que saltar al agua, hallando el lance sin remedio.

—Perdidos somos entonces—dijo Felipe;—el número de nuestros defensores ha quedado muy reducido,