

Las suscripciones son por **Pagos anticipados**. Madrid, 4 pesetas al mes. Provincias, **pesetas 5** trimestre en la Administración, y **5.50** por giro y comisionado. Extranjero y Antillas, **pesetas 12** trimestre; Filipinas, **pesetas 15**, y países fuera de la Unión Postal, **pesetas 18**. Número suelto, 5 céntimos de peseta.

Se suscribe en la Administración del periódico y en todas las librerías de Madrid y provincias.—También se reciben en la Administración, comunicados y anuncios españoles y extranjeros a precios convencionales.—Toda la correspondencia debe dirigirse al Administrador de EL CORREO, calle de San Marcos, 30, 32 y 34, bajo.

## EL CONVENIO DE LOS ESTADOS-UNIDOS y sus efectos en Cuba.

Hemos recibido por la vía de Nueva York una importante carta de la Habana, de persona muy conocedora de los asuntos de la isla.

Con el convenio comercial á la vista, nos dice que el tratado abaratará considerablemente la vida material de los habitantes de la isla, por los beneficios que se otorgan á las carnes en salmuera, saladas ó ahumadas, la tocina, el jamón, las carnes conservadas en lata, la manteca, el pescado vivo y el seco y otros artículos de primera necesidad como el trigo, la harina y el arroz; pero en cambio, deja indotado el presupuesto de Cuba en una cantidad considerable.

El convenio perjudica á algunas pequeñas industrias de Cuba, como la del petróleo, la de muebles, la de hielos, la de maderas y otras varias que ocupan considerable número de trabajadores.

Afecta mucho el tratado al comercio que con Cuba realiza Inglaterra, por las franquicias concedidas al cemento, á los artículos de hierro y acero americanos, y por la rebaja del 50 por 100 al hierro fundido en manufacturas finas y al hierro forjado y al acero en ejes, tiras etc., el cobre, el bronce, las aleaciones metálicas, el níquel, todos los demás metales comunes y las manufacturas de los mismos.

Algun perjuicio puede tocar también á Alemania en artículos de hierro copocidos en Cuba con el nombre de paquetería. Respecto á Francia, poco sufrirán sus relaciones comerciales, por la especialidad de sus productos; pues si bien la perfumería americana goza desde 1.º de Julio del 92 de la rebaja del 25 por 100, ésta no puede competir con la producción francesa.

Respecto á la Península, sufrirá algún daño el calzado ballear en las clases ordinarias, y los tejidos de algodón de Cataluña, por la rebaja del 25 por 100 otorgada á los tejidos 6 hilados de algodón, aunque estén mezclados con otras fibras vegetales, siempre que el algodón componga una parte igual ó mayor que el de aquellos.

La rebaja del derecho en la harina y el trigo, harán imposible la importación de la harina española.

Todos convienen en Cuba que el convenio salva la producción azucarera que representa unos 60 millones de pesos anuales; pero no hay que olvidar que el tabaco, que queda excluido del convenio, representa su producción unos 30 millones, cerca de nueve millones de pesos la ganadería y la cría caballar, 10 millones los frutos menores y la pesca, y otros ocho millones multitud de artículos de exportación.

¿Cómo reemplazará el gobierno la merma que resulta en el presupuesto de ingresos con la baja otorgada á los productos americanos? Esta es la cuestión difícil.

Las personas más inteligentes de estas materias en Cuba, creen que la situación económica no se salvará si el presupuesto de gastos no se rebaja á 19 millones de pesos.

## Peragración y «meeting» en la Coruña.

Al amanecer del día de ayer salió de la Coruña, presidida por el arzobispo de Santiago, la peregrinación al santuario de la Virgen de Pastoriza, distante seis kilómetros de la capital.

Como á esta peregrinación la habían dado sus autores carácter político, diciendo en los programas que se pediría la reivindicación del poder temporal del Papa-Rey, y el restablecimiento de la unidad católica en España, los ánimos estaban muy excitados y se temía un conflicto.

Concurrieron pocos romeros, y como el día estuvo lluvioso, la peregrinación estuvo desolada y casi tuvo que disolverse.

Entre tanto, los republicanos convocaron al vecindario coruñés para celebrar una manifestación de protesta contra el carácter político que se había querido dar á aquel acto religioso. El gobernador prohibió esa manifestación, y entonces se reunieron en el circo Coruñés unas cinco mil personas.

El circo estaba engalanado con las banderas española e italiana entrelazadas. Pronunciáronse discursos muy aplaudidos en contra de las exageraciones del elemento clerical y en favor de la tolerancia religiosa y la unidad de Italia.

La música ejecutó la Marsellesa, el himno de Riego y el himno de Garibaldi.

Los concurrentes, excitados con los discursos, salieron á la vía pública formando imponente manifestación; dirigiéndose al consulado de Italia y al gobierno civil á entregar un mensaje de adhesión á la unidad italiana y á la libertad de cultos.

La policía no intentó siquiera oponerse. La manifestación recorrió las calles silbando al pasar frente á los establecimientos católicos y á los sacerdotes que se asomaban á las ventanas, así como los que se hallaban en las calles, incluso al arzobispo.

Noticias por cierto que en Madrid han causado pena y extrañeza, en medio de reconocerse que las provocaciones de algunos ultramontanos pueden explicar la excitación de los republicanos.

## El duque Wladimiro.

Parece que el gobierno tiene ya algunas noticias más sobre el viaje del gran duque Wladimiro, viaje al cual no le concede importancia.

Entre otras cosas, el gobierno sabe que el gran duque se propone pasar dos semanas en San Sebastian, y cree que no trae ningún fin político.

Sin embargo, se mueve mucho el ministro de Estado, y hay muchas conferencias de tapajo, para no transparentarse algún recelo en el gobierno.

Quien tendrá que oír es el Sr. Cánovas al encontrarse con ciertas cosas. Es decir, tendría que oír.

El imparcial al ocuparse hoy de estas cosas, dice por su parte:

«Todos los ministeriales, y casi todos los que no lo son, convienen en que el gobierno está resuelto á guardar la neutralidad más absoluta en las cuestiones internacionales.»

Por lo tanto, si contra lo que se cree, el duque Wladimiro intentara en cualquiera forma que España se metiera en ciertas aventuras, obtendría de nuestro gobierno una negativa rotunda.»

Realmente lo que no conviene, es meterlos en libros de caballería.

Y ahora nos conviene que el Sr. Cánovas tenga carácter y que se haga sentir.

## El Sr. Sagasta en Santander

Los periódicos que hoy hemos recibido confirman, de todo en todo, las versiones de los corresponsales.

La *Voz Montañesa*, periódico republicano, confirma el brillante recibimiento que ha tenido el Sr. Sagasta, en la descripción que hace al hablar de la llegada del jefe del partido liberal y lo confirma el Sr. Extrañi en la ingeniosa poesía que publica dicho periódico.

Y lo confirman los relatos del *Atlántico* periódico consejador; y cuanto dicen *El Boletín de Comercio* y *La Publicidad*.

(DE NUESTRO CORRESPONSAL.)

Sr. Director de EL CORREO.

Querido amigo: Escuso ciertos detalles que habrá adelantado el telégrafo.

Desde las tres de la tarde empezaron á inundarse los muelles de gente y á acomodarse en los balcones y en los barcos, así en los destinados á quedar anclados como en los que habían de salir á esperar á Sagasta. Sería imposible contar todos los detalles y examinar cuanto se preparó en medio del mayor orden.

Salieron fuera del puerto ó de la bahía varias corconeras, vapores y barcos de vela, y apenas estuvo el *yatch* que lo conducía á distancia de poder saludarlo, comenzaron los cohetes, bombas y silbidos de las máquinas, saludando también las banderas. Reunidos en la boca del puerto, el espectáculo era conmovedor y admirable. La lancha en que iban los ingenieros era la avanzada, ó más bien la proa del grupo de embarcaciones que rodeaban al *yatch*, al cual grupo rodeaba á su vez gran número de barcos de vela y betes de todo género.

Las aclamaciones, vivas, saludos y movimientos de sombreros y pañuelos, no cesaron ya un momento, dando un aspecto á la manifestación por extremo nueva y entusiasta. Se hizo conmovedora cuando comenzaron los cantos populares dedicados á Sagasta y coreados por mujeres y hombres amontonados en las corconeras.

Ya en la bahía, donde todos los barcos estaban engalanados y comenzaron á su vez los saludos (aun en buques extranjeros, que dispararon sus cañones y saludaron con la bandera española) el espectáculo se hizo indescriptible.

Atracó el *yatch*, siendo recibido el señor Sagasta por el presidente del comité señor marqués de Hazas y comisiones de todas clases, esperando á la vez el Sr. Castañeda y los amigos del Sr. Castelar. Este momento fué muy hermoso; pero lo fueron más los que siguieron, esperando el atraque del buque donde venía el Sr. Gamazo con otras comisiones y con los diputados y senadores y ex-diputados y ex-senadores que accidentalmente se hallan aquí ó que habían venido para saludar al jefe del partido liberal.

Este esperó el desembarco, y la expectación y el silencio se llevó al último extremo.

Parecía que el instinto popular daba importancia extraordinaria al momento aquel y lo solemnizaba con su compostura y con su recogimiento. Al fin saltó el Sr. Gamazo, y cuando se abrazó al señor Sagasta, que le esperaba impaciente, con verdadero afecto y entusiasmo, se produjo un inescribible movimiento, tan sentido como imposible de razonar, estallando el entusiasmo y las aclamaciones, que no han cesado después. No hay quien no resulte sorprendido por una recepción que ha superado á cuantas se han hecho nunca aquí y al mismo carácter montañés, más sóbrio que expansivo.

El Sr. Sagasta se presta á maravilla á estas manifestaciones populares, para las que nadie tiene mayor aptitud. En otros personajes excita el entusiasmo el recuerdo de sus servicios y la figura que representa; pero rara vez sucede eso por la simpatía que haga estallar en las masas el aspecto personal. En Sagasta se reúnen, á los recuerdos de cuarenta años de vida política, de servicios al país, de acontecimientos como la revolución de Setiembre, que personifica, de sus discursos como tribuno y estadista, de las posiciones que ha ocupado, de sus años de mando, de las reformas liberales que á él se deben y de lo que hoy pesa en la marcha política, en la estabilidad de las instituciones, en la paz y tranquilidad públicas, las esperanzas que hace concebir como jefe del partido más poderoso y más popular de España.

Pero más que todo esto tienen importancia para el pueblo sus condiciones de carácter, esencialmente democrático, la sencillez y modestia de su trato, el cariño con que recibe á todos, la fama de su honradez y la reputación que goza de hombre de corazón y de patriota.

Y todo esto lo resume su figura y sus maneras. La barba blanca que recuerda sus años, le da una respetabilidad que contrasta con la viveza de su mirada inteligente y con la afabilidad de su sonrisa típica. Por eso tiene el privilegio de entusiasmarse con su presencia, resultando las manifestaciones que se le hacen más que como honores como afecto espontáneo que se le demuestra.

A la preciosa residencia del Sr. Gamazo lo acompañó una muchedumbre y un número de coches incalculable, siendo invadida aquella por gentes de ambos sexos del pueblo.

El Sr. Gamazo dió en honor suyo un espléndido banquete, que comenzó á las ocho y media, y al que fueron invitados los senadores y diputados del partido liberal, la señora de Gamazo y otras personas importantes.

Terminado el banquete, hubo una recepción y té, con que fueron obsequiadas innumerables personas de todas las clases sociales, que sería imposible pretender enumerar.

Todos los elementos liberales manifestaban verdadera satisfacción, y duró la fiesta hasta las doce de la noche. Todo espléndido, admirablemente servido y lleno el hotel de personas que escucharon regocijadas la hermosa serenata, organizada en el parque. Mejor que todo, la amabilidad de los dueños, y sobre todo, de la señora de Gamazo.

Hoy por la mañana se quedará Sagasta en casa para recibir á las muchas personas que han de visitarlo; autoridades, comisiones, etc.

Por la tarde acepta la invitación de sus compañeros los ingenieros de Caminos, para ver las obras todas del puerto. Habrá algún refresco.

Mañana lo obsequiará Maura con una preciosa expedición, que ocupará el día entero, al río de Cubas.

Pasado mañana vendrá al Sardinero y dará un banquete el marqués de Hazas.

Otro también muy querido amigo nuestro, nos dice como síntesis de sus impresiones:

«El recibimiento ha sido hermoso y cordialísimo. Todo el mundo, chicos y grandes, ve con simpatía á Sagasta, por lo que representa y porque la idea de sus éxitos políticos está en la mente de todos, y más aún en el sentimiento general. Puede asegurarse que nadie en Santander, ni aun los conservadores, ha dejado de ver con agrado entre nosotros al Sr. Sagasta.»

Por telégrafo.

Visitas.

Ayer durante la mañana, el Sr. Sagasta recibió muchas visitas, entre otras, la Diputación provincial, Cámara de Comercio, Liga de Contribuyentes, Audiencia, Ayuntamiento y los comités posibilista y fusionista.

También han estado el gobernador civil, el delegado de Hacienda y muchos particulares.

Las obras del puerto.

A las tres y media de la tarde salió ayer el Sr. Sagasta, con su acompañamiento, á visitar las obras del puerto.

Al irse á embarcar, los muelles estaban invadidos por la multitud, que saludó afectuosamente al jefe del partido liberal.

Los expedicionarios se embarcaron en dos lanchas, formando parte de esta comitiva los Sres. Gamazo, Maura y Eguilior, la junta de las obras del puerto, los ingenieros y los periodistas.

Se examinaron durante la visita las máquinas de aire comprimido para dar fuerza á los barrenos: la draga Preshnan; el dique Gamazo, en construcción; la máquina de secar el dique de carena; otra draga soberbia y la dársena de Maliaho, cuyas obras dirige el Sr. Amós Salvador.

Durante la visita, funcionó la maquinaria de las dragas.

El Sr. Sagasta se enteró, como ingeniero, del estado de las obras, elogiándolas mucho y diciendo que es preciso no escatimar recursos para ultimarias.

En la última draga el ingeniero obsequió á los expedicionarios con un espléndido *lunch*, servido en una mesa lujosamente adornada.

Hicieron cumplidamente los honores los Sres. Santamaría, ingeniero de las obras del puerto; Mira, jefe de la provincia, y Martín, inspector general.

El tren de dragado es un aparato soberbio llamado de rosario central que saca por hora 240 metros cúbicos de arena.

Costó 60 000 duros y 40 000 cada uno de los dos grúñales ó barcos transportadores de la arena fuera de la bahía.

Muchos trabajadores de los muelles, durante la expedición, se paseaban en lanchas, vitoreando al Sr. Sagasta.

La expedición fué muy agradable. Al principio amenazaba lluvia; pero luego hizo una tarde hermosísima.

El Sr. Sagasta le dijo al regresar al señor Gamazo:

—Vd. qué tarde tan hermosa ha quedado?

—Sí; ya veo—contestó el Sr. Gamazo—que no solo es Vd. Júpiter, sino que también es Vd. Neptuno.

Desembarcaron felizmente. La multitud de personas que había en el muelle dió vivas á Sagasta y á Gamazo.

Concierto benéfico.

Al que se dió anoche en favor de las familias de los naufragos, dicen también los corresponsales que concurrieron los señores Sagasta y Gamazo, á quienes el público hizo un recibimiento muy lisonjero.

¿Habrá discurso político?

Los corresponsales se inclinan á creer que no habrá banquete político, si bien difieren en la explicación de las causas.

Si no hay banquete, suponemos nosotros que será porque el Sr. Sagasta no creará necesario en los actuales momentos hacer declaraciones de carácter económico, únicas que podrían tener alguna novedad; porque precisamente ahora, estando próxima la renovación de los tratados de comercio, todos los hombres de gobierno de Europa están guardando una gran circunspección.

A su vez el Sr. Gamazo, según los corresponsales, ha empleado un lenguaje discreto, porque ha venido á decir que no tiene criterio cerrado en las cuestiones económicas ni en ninguna del orden político, porque la política es un arte—añadió—en que pesan mucho las circunstancias: lo cual es exacto.

La fiesta de hoy.

Es un almuerzo en el campo con que obsequia el Sr. Maura al Sr. Sagasta, y al cual están invitadas 60 ó 70 personas.

Al regreso de este almuerzo serán obsequiados los expedicionarios por el señor D. Gustavo Morales con un refresco en el Cespedon.

EL NOGUERA-PALLARES.

La oposición de la Junta Consultiva de Guerra á todo camino de hierro, y aun á toda carretera, no que atravesase, sino solo que se aproximase al Pirineo, nos ha hecho comparar el distinto, ó mejor dicho, opuesto criterio que tienen en esto los militares franceses, con algunos de los cuales, muy ilustrados, hemos tenido ocasión de hablar.

Este distinto criterio se revela, no solo en esto, sino en algunas otras cosas; pues, por ejemplo, en 1885, la junta encontraba perjudicial á la defensa de nuestro territorio el que, en el caso de no haber más que una estación de cambio para una vía férrea internacional, esa estación estuviera en España. Y el ministerio de la Guerra de Francia, observando que para alguna de las líneas estudiadas, los ingenieros civiles no habían proyectado más que una estación de trasbordo, y que la situaban en España, exigió que hubiese otra en Francia; aunque esto implicaba un mayor gasto de cinco millones de francos y otros inconvenientes en su explotación.

También nuestra Junta consultiva de Guerra impugnó en 1885 como contrario á la defensa, que el trazado de la línea de Canfranc entre Santa María de la Peña y Jaca se llevase atravesando la sierra de la Peña de San Juan con un túnel. Y el ministro de la Guerra de Francia, por el contrario, ó ligó á que se modificara el trazado estudiado en aquella región por los ingenieros de puentes y calzadas, para introducir en él un túnel próximo al internacional, que no era necesario, y que aumentaba el coste otros cinco millones, solo porque así se juzgó que convenía por razones de estrategia.

Como no somos bastante competentes para decidir cuál de las dos opiniones es la más acertada en estos dos casos, y en otros que podríamos citar, nos limitamos á someterlas á las personas entendidas en estas materias, aunque nos parece más acertada la de los franceses.

No se crea, sin embargo, que la opinión entre los militares españoles sea unánime y contraria á los ferro-carriles internacionales en general, y al del Noguera-Pallares en particular, pues ya hemos citado en otros artículos los escritos publicados por algunos en *El Correo Militar* y en *El Ejército Español*, que consideran esta línea favorable á la defensa. Posteriormente, en nuestro apreciable colega *El Globo*, otro entendido militar manifiesta que el camino debe construirse, porque conviene para la prosperidad del país, y que al ramo de Guerra solo le toca construir las obras defensivas que convengan. Y aún antes de todo esto, conocemos escritos de varios ilustrados militares, abogando, quien por la construcción de la línea de los Alduides, quien por la del valle del Roncal, quien por otras, pues todas han tenido sus defensores; y hasta para la línea del Noguera Rivagorzana, si no estamos trascorados, el presidente de la compañía concesionaria era un general español.

Pero volvamos al tema de las vías de comunicación en la zona pirenaica, y véase lo que pasa en Francia.

Si se echa una ojeada sobre un mapa itinerario del Mediodía de dicha nación, se observa, que en el cuadrilátero comprendido entre los dos ferro-carriles internacionales de Irún y Foribou, la frontera, y el ferro carril paralelo á esta de Bayona á Narbona por Pau, Tarbes, Tolosa y Carcasona, tienen los franceses, además de una completísima red de carreteras nacionales, departamentales y comunales, que penetra hasta los pueblos más escondidos en los fondos de los valles y al pie ya de las grandes pendientes del Pirineo y aun hasta la misma frontera, otra red no menos importante de ramales de ferro-carriles, que destacándose de la mencionada línea general de Bayona á Narbona, avanzan en dirección á España por los principales valles sub-pirenaicos, estando además enlazados estos ramales por líneas transversales; red que se extiende y perfecciona más cada día.

El número de ramales de esta estrecha zona, que se hallan casi todos construidos y los restantes en construcción, es nada menos que 16, como se vé por esta relación:

1.º Bayonne á San Juan Pied de Port.

2.º Bifurcación del anterior á Saint Etienne de Bagory.

3.º Orthez á Mauleon.

4.º Bifurcación del anterior á Saint Palais.

5.º Pau á Bedous por Oloron (línea del Canfranc).

6.º Bifurcación del anterior á Laruna.

7.º Lourdes á Pierrefitte.

8.º Tarbes á Bagnères de Bigorre.

9.º Lannemezan á Arreau.

10. Montreju á Bagnères de Luchon.

11. Bousens á Oust por Saint Girons (línea del Pallaresa).

12. Portet Saint Simon á Ax.

13. Bram á Lavelanet.

14. Carcasonne á Quillan.

15. Perpignan á Olet.

16. Elne á Arles.

Y los transversales de enlace siguientes:

1.º Saint Girons á Foix.

2.º Pamiers á Limoux.

3.º Quillan á Rivesaltes.

Este sistema de vías de comunicaciones ordinarias y férreas, demuestra la importancia capital que dan nuestros vecinos á la fácil y rápida comunicación de los valles del Pirineo con su línea general estratégica de Bayona á Narbona, y de estos valles entre sí; y no sin razón, á nuestro juicio, pues ella les permite poder concentrar sus fuerzas en los puntos convenientes, tanto para la defensiva como para la ofensiva, conduciendo las tropas y el material por tan completa y bien entendida red.

Y sabido es lo que en las guerras modernas interesa la fácil y rápida concentración de las fuerzas en los puntos de ataque ó de defensa, y el servicio que ellas prestan las vías de comunicación, no siendo menor el partido que de ellas se saca en los casos de retiradas ó de cambios de frente de los ejércitos.

En España lo entendemos de otro modo. Si se examina el plano de la zona militar del Pirineo, tal como la describe el real decreto de 17 de Marzo de este año, dictado á propuesta de la *Comisión de Defensas del Reino* (que así se llama), creada por otro de 27 de Setiembre anterior, puede verse que en este cuadrilátero español, análogo al francés antes descrito, apenas tenemos alguna carretera incompleta careciendo de toda vía de comunicación, la mayor parte de los valles pirenaicos. Y en cuanto á ferro-carriles, no tenemos más que dos ramales mineros de vía estrecha, el de Barcelona á San Juan de las Abadesas, y el de Manresa á Berga y Guardiola en construcción, además de la línea de Tardienta á Canfranc por Huesca, también en construcción; un pequeño ramal de Selgua á Barbastro; y otro de vía estrecha concedido entre Gerona y Olot.

Creada ahora la comisión de defensas, y debiendo intervenir el ministerio de la Guerra en el estudio y construcción de todas las vías de comunicación que se proyecten en dicha zona militar, según lo preceptuado en el primero de los citados reales decretos, abrigamos el fundado temor de que, continuando aquella corporación y la Junta Consultiva de Guerra en sus prevenciones contra las carreteras y ferro-carriles en la zona militar del Pirineo, antepongan á toda otra consideración de interés público la que ellos creen ser indispensable para la defensa, y entorpecen ó imposibilitan la construcción de las vías de transporte que el país necesita para el desenvolvimiento de su riqueza; y que bien pensado, servirán igualmente para facilitar y cumplir mejor los fines porque aquellas corporaciones están llamadas á cumplir.

De no ser esto cierto; de estar reducida la construcción de vías de comunicación en la zona de que tratamos, con la defensa del territorio, habría que declarar que los franceses han estado tan faltos de patriotismo como sobrados de improvisación, al cruzar en todos sentidos con carreteras y ferro carriles su zona militar fronteriza con España, é igualmente en las fronteras con otras naciones, en las cuales han de andarse con más precauciones.

Y, sin embargo, en ninguna de ellas los intereses de la defensa han sido obstáculo para multiplicar las vías internacionales, y mucho menos las interiores; salvo el atender á la protección y defensa de todas ellas por los medios que la ciencia militar aconseja, y que no sabemos por qué razón no han de poder aplicarse á la defensa de la línea del Noguera Pallaresa, tal como está convenido con Francia y consignado en una ley del país, que á todos obliga por igual, y cuyo cumplimiento á nadie le es permitido eludir.

LA GUERRA DE CHILE.

Nace la tranquilidad.

Paris 30.—Un despacho oficial recibido hoy de Santiago, confirma el anquilamiento completo de las tropas de Balmaceda por las fuerzas congresistas, añadiendo que el presidente Balmaceda buyó en la noche del 28 al 29, ignorándose su paradero.

Los congresistas se encuentran dueños del país, y la tranquilidad es completa. Trasmisión de poderes.

Buenos Aires 30.—Noticias que se acaban de recibir de Chile, aseguran que el presidente Balmaceda ha dimitido en favor del general Manuel Baquedano.

Bajas de la batalla.

Paris 30.—Un despacho recibido por el agente confidencial del gobierno provisional chileno, fechado en Iquique el 29, hace constar que en la batalla librada en las cercanías de Valparaiso, los balmacedistas perdieron toda su artillería y tuvieron unos 3.000 muertos y heridos y 5.000 prisioneros. Asimismo perdieron todos sus buques. Vicuña y los demás ministros se refugiaron á bordo de las embarcaciones extranjeras.

Paris 30.—Un despacho de Santiago de Chile que acaba de recibirse, dice: «El ejército con el apoderado de Santiago.»

Restablecimiento de Balmaceda.

Nueva York 31.



carretera, que acudió inmediatamente allí donde más gente se agolpó con motivo de los disparos y heridas producidas y que por ello los ánimos se hallaban más exaltados contra los centinelas ingleses, sobre todo las mujeres.

Es la hora a que nos referimos, en la que más personas hay en la indicada carretera, porque entonces es cuando regresa a esta villa la población trabajadora que pasa todo el día en Gibraltar.

**Cansada de la vida.**  
Ayer tarde intentó suicidarse, tomándose una disolución de fosforos, María Monedero, de estado viuda, y habitante en la casa núm. 7 de la Ronda de Segovia.

En grave estado pasó a la Casa de Socorro del distrito de la Latina, donde se le prestaron auxilios, y allí manifestó que había atentado contra su vida por hallarse aburrida y harta de este mundo.

**Memoria premiada.**  
Segun telegrafía de Málaga a El Heraldo el jurado del certamen del Círculo Militar ha premiado una Memoria del desgraciado García Peláez, autor de la muerte del Sr. Loring.

Dicho trabajo se refería al «Modo de evitar la vagancia de los niños callejeros.» Al saberse el nombre del autor, el público se sintió impresionado.

**Dos niñas ahogadas.**  
Una sensible desgracia ocurrió ayer tarde a última hora en la posesion del conocido notario Sr. Gonzalez, sita en la calle de Rios Rosas.

En dicha finca hay un gran estanque destinado a baño de caballos.

Ayer, en el momento de ir a bañar al estanque un caballo, la persona que le conducía vió con sorpresa que, flotando en las aguas, se hallaba el cadáver de una niña, é inmediatamente puso el hecho en conocimiento del guarda de la posesion, Ramon Llana.

Este, con gran dolor y sorpresa, vió que la niña era su hija, Luisa Llana Rojas, de diez años de edad.

Después se encontró otra niña en el fondo del estanque.

Se cree que el hecho fué casual.

**Rodríguez Arias.**  
Se encuentra ligeramente enfermo en Sanficar el ex-ministro de Marina, Sr. Rodríguez Arias.

Desearíamos pronto y completo restablecimiento.

**Noticias de Marina.**  
El caza-torpederos Destructor, que se halla fondeado frente al palacio de Vilabona (Villagarcía) se defendrá en aquellas aguas hasta mediados de esta semana, si es que no percibe órdenes en contrario.

Durante la permanencia del acorazado Pelayo en el arsenal del Ferrol, arbolará la insignia de jefe de la escuadra el crucero Alfonso XII.

Dice La Correspondencia de San Fernando que es ya oficial la llegada del ministro de Marina a Cádiz y aquella ciudad del 8 al 10 de Setiembre.

El sábado se celebró en San Fernando Consejo de guerra para juzgar al alférez de infantería de marina, D. Leandro Sara Legui, en la causa que se le instruyó por suponerse había maltratado a un cabo del mismo cuerpo, siendo el fallo absolutorio para el procesado.

**Noticias militares.**  
En el tren correo de anoche era esperado en San Sebastian, procedente de Bilbao el general Daban.

En el segundo expreso del sábado salió de San Sebastian para Viena, el agregado militar de la embajada de España en aquella capital, Sr. Montero de Espinosa.

Va a presenciar las maniobras militares que el 1.º de Setiembre próximo, comenzará a practicar el ejército austriaco, dirigido por su Emperador Francisco José y las cuales presenciarán el Emperador de Alemania y el rey de Sajonia.

Segun comunicacion del capitán general de Galicia que el gobernador civil de la provincia de la Coruña inserta en el Boletín Oficial, como circular que dirige a los alcaldes respectivos, han pasado a depender del distrito de Castilla la Vieja todos los ayuntamientos pertenecientes a los partidos judiciales de Rivadeo, Mondoñedo y Fonsagrada, señalándose como provincia militar la de Oviedo.

**Noticias de Canarias.**  
Por ausencia del capitán general don Pedro Cuenca, que ha venido a la Península en uso de licencia, se ha hecho cargo interinamente del mando militar del distrito el general segundo cabo D. Ignacio Perez Galdós.

Porque en la ciudad de Telde, en Canarias, se estudia con premura el proyecto del establecimiento del alumbrado eléctrico, empleando como fuerza motriz el gran caudal de aguas con que allí se cuenta.

El ayuntamiento del Puerto de Santa Cruz (Canarias) ha dedicado a enfermería y lazareto, interin duren las condiciones excepcionales de epidemia variolosa que atraviesa, el castillo desartillado de San Felipe, que con este objeto le ha cedido el ramo de Guerra.

**El señor conde de Xiquena.**  
Llegó ayer a Santander, y desde luego fué a visitar al Sr. Sagasta, diciéndose que estaba perfectamente bien el señor marqués de la Habana.

**El duque de Tetuan.**  
Como estaba anunciado, ayer salió para Sagu Sebastian el duque de Tetuan.

El discurso que el Sr. Puigercver pronunciará con motivo de la apertura de la Academia de Jurisprudencia, versará acerca de la «Responsabilidad judicial.»

Ha regresado a esta Corte el tan conocido dentista, Dr. Monroy.

**Festival en Bilbao.**  
Anoche tuvo lugar en Bilbao, en el teatro de la Gran-Via, el primer concierto dirigido por el Sr. Mancinelli; siendo muy aplaudidas todas las piezas.

La concurrencia era numerosa y distinguida.

En el programa del concierto de hoy figuran los Gnomos de la Alhambra, de Chapí, y el preludio y final de Tristan é Isolde, de Wagner.

**Las aguas de Valencia.**  
Segun Las Provincias, continúa sin resolverse el conflicto de las aguas de Sagunto. Los pueblos de la Baronia se resisten a dejar pasar el agua, que no llega

a Sagunto, a pesar de la fuerza del ejército puesta a disposicion del presidente de la acueducto.

El alcalde telegrafió al gobernador civil participándole lo que ocurre y pidiendo mayor fuerza del ejército para apoyar las decisiones de la Junta de riegos.

El gobernador pidió al citado alcalde que precisase los puntos donde el agua era detenida, contestando tambien por telegrafo que la detención entre Estivella y Albalat, cuyos alcaldes se habian declarado impotentes para evitarlo.

El gobernador no cree necesario el envío de nuevas fuerzas. Reina gran excitacion.

**Falta hace.**  
Dice un periódico, que en vista de los escándalos que suelen ocurrir en las puertas de los cuarteles, adonde concurren mendigos y mozalbetes en busca del rancho sobrante, el gobernador civil trata de adoptar algunas medidas que eviten tales espectáculos.

Nosotros creíamos que ya las habia adoptado, porque no hace muchos dias fué herido allí de gravedad un pobre anciano, y estas escenas se repiten a cada momento.

**El Sr. Puigercver.**  
Acompañado de los Sres. Urzaiz, Iglesias y Aranda, el Sr. Puigercver salió el sábado de Vigo con direccion a Sotomayor, para visitar en su castillo de Mos al señor marqués de la Vega de Armijo.

**EDICION DE LA NOCHE POR TELÉGRAFO**

**TELEGRAMAS DE LA TARDE.**

(DE LA AGENCIA FABRA.)

**Proteccion a Francia.**  
Paris 31.—Se confirma la noticia de que el gobierno ruso ha adoptado oficialmente los cañones Canet de tiro rápido que se fabrican en el Havre para el armamento de su escuadra y para la defensa de sus costas.

La decision del gobierno ruso ha producido excelente efecto en Francia.

**Viaje de M. Carnot.**  
Paris 31.—Fijándose el 14 de Setiembre próximo emprenderá su viaje por el Este de Francia el presidente de la República Sr. Carnot.

Paris 31.—Las autoridades de Champagne han votado un crédito de 50.000 francos para los festejos con que será obsequiado el presidente de la República, señor Carnot.

Se están preparando arcos de triunfo, grandes iluminaciones y bailes públicos.

**Rumores prematuros.**  
Viena 31.—Despachos de Belgrado dicen que son muy prematuros los rumores de modificación ministerial y de importantes cambios en el cuerpo diplomático.

**Socorros a la Martinica.**  
Paris 31.—El gobierno ha dispuesto el inmediato envío de grandes cantidades de patatas y legumbres a la Martinica, en vista de la horrorosa miseria en que han quedado sus habitantes por efecto del último ciclón.

**La peregrinacion francesa.**  
Paris 31.—Despachos de Roma dicen que ya están ultimados los preparativos para la recepcion de la gran peregrinacion francesa.

**Maniobras militares.**  
Viena 31.—Despachos de Constantinopla dicen que continúan cambiándose comunicaciones entre los gobiernos de Serbia y Bulgaria con motivo de las maniobras militares que las tropas están haciendo en las fronteras búlgaras.

El despacho añade que el Sultán de Turquía ha ordenado que dichas maniobras se hagan en el interior, y que las tropas sean inmediatamente retiradas de la frontera.

**Contra los bandidos.**  
Londres 3.—The Daily News publica un despacho de Constantinopla, diciendo que el gobierno de la Puerta ha acordado establecer puestos militares en el ferrocarril de Rumelia, para proteger a los trenes de los repetidos ataques que sufren de los bandidos.

**Escusas.**  
Londres 31.—Un telegrama de Constantinopla que publica The Standard, dice que el gobierno de Turquía ha dirigido por escrito escusas al embajador de Rusia por la detencion en el Estrecho de los Dardanelos de un barco de la escuadra voluntaria de Rusia, añadiéndole que semejante hecho no volverá a repetirse.—Fabra.

**SAGASTA EN SANTANDER.**

**La gira de hoy.**  
Santander 31 (3 tarde).

**Director Correo.**  
A las diez y media se llevó hoy a cabo la gira organizada por el Sr. Maura en obsequio al Sr. Sagasta.

Los expedicionarios hicieron el viaje en un vaporcito de la Comquera.

El Sr. Gamazo no asistió por estar indispuesto.

Después de pasear la bahía, remontando el río Cubas en lanchas, almorzaron en el vapor, desembarcando en Pedrera.

Al remontar el río Cubas, los vecinos de Suesa salieron a la orilla, disparando cohetes y dando vivas.

En un gran cartel que tenían varias señoras se leía: ¡Viva Sagasta!

Al verlo éste gritó: ¡Viva Suesa!

Van 13 coches a fuente del francés donde tendrá lugar la comida, volviendo por Solares (donde les obsequiará con un refresco el diputado Morales) y por el Asillero.

Se suspendió el banquete político por causa de la enfermedad del marqués de la Habana, estando ya terminadas las listas de suscripción.

El miércoles, el Sr. Sagasta marchará a Ontaneda, y a Madrid el Sr. Gamazo.—El correspondiente.

**Desgracia.**  
Leon 31 (240 t.).—Segun participa el alcalde de Astorga, al llegar ayer tarde a la estación de aquella ciudad el tren mixto, cayó por descuido a la vía el guarda-freno quedando muerto en el acto.

**Fallecimiento.**  
Esta mañana ha fallecido en San Sebastian, a consecuencia de un parto, la señora doña María Aguado, esposa del distinguido autor dramático nuestro muy estimado amigo D. Emilio Sanchez Pastor.

Los auxilios de la ciencia, prestados por los doctores Riedel y San Martín para salvar la vida de tan virtuosa señora, han sido ineficaces.

Enviamos al Sr. Sanchez Pastor la expresion de nuestro sentimiento por la dolorosa pérdida que acaba de experimentar.

**Un incendio.**  
En la mañana de hoy se ha iniciado un ligero incendio en la casa núm. 28 de la calle de Preciados, sofocándose a los pocos momentos.

**BALANCE DEL DIA.**

**Desórdenes en la Coruña.**  
Han fijado especialmente nuestra atención las noticias telegráficas que publican algunos periódicos de la mañana, al dar cuenta de la peregrinacion religiosa que ayer hicieron muchos católicos de la provincia de la Coruña al santuario La Pastoria, y de ciertos sucesos que se promovieron al terminar el meeting que tambien por la tarde celebraron los republicanos de la capital, para expresar sus simpatías por la unidad italiana y por la libertad de cultos.

Sin duda alguna los católicos, y más participando de esta creencia la inmensa mayoría de los españoles, tenían perfecto derecho a la peregrinacion realizada, estando solo la imprudencia en algunos gritos ó vivas, que no podemos apreciar definitivamente, hasta que conozcamos bien el relato y los matices de lo ocurrido.

Como asimismo estaban en su derecho los republicanos que, reunidos en un meeting usaban de las facultades que la Constitución les garantiza, y expresaron simpatías hacia un estado de cosas sancionado por el voto del pueblo italiano y reconocido por todos los países de Europa.

Pero silbar a personas que profesan otras ideas, hacer demostraciones de poco respeto al prelado y realizar una manifestacion prohibida de antemano por el gobernador, esto ya nos parece censurable, como verdaderamente lastimoso el espectáculo de autoridades y agentes que, según los telegramas, dejaron que cada cual hiciese lo que tuvo por conveniente; cosa semejante a lo que ya ocurrió en Madrid cuando la manifestacion de los estudiantes, en la que hubo episodios tan tristes como el de los sables de dos guardias desarmados, que fueron a parar a las alcantarillas.

**Desórdenes en Málaga.**  
Los conservadores, cuando mandaban los liberales, apuraron todo el vocabulario que les es especial, diciendo que la anarquía iba minando toda la vida social, y que el gobierno era una palabra de puro lujo en sus labios.

Pues bien, en Málaga, el día en que se celebró la batalla de flores, ocurrió un suceso, que al ser marcado por algunos corresponsales y comentado con energía por varios periódicos de Madrid, entre ellos El Correo, el gobernador se apresuró a rectificar, diciendo que lo ocurrido... no tenía importancia.

Cual habrá sido, sin embargo, nuestra sorpresa, cuando al leer hoy algunos de los periódicos de Málaga, nos encontramos con estos detalles:

«Nuestra actitud de enérgica protesta—dice Las Noticias, periódico republicano—contra la salvajada llevada a cabo por una turba de rufianes durante la Batalla de flores, y la pasividad censurable de las autoridades enfrente de aquellos desmanes, nos ha proporcionado la honra de recibir numerosas felicitaciones.

Se tiraba con furia, y se aguantaba con paciencia; la mala sangre hirviente convertía los ramos en proyectiles; el harapo se gozaba en manchar el velo prendido, y agarrados a las capotas de los coches, iban los chascos del arroyo; exaltados por innoble instinto y alentados por la impunidad; la Málaga sería, la que ha visto con amargura é indignacion el espectáculo del día 27, está en absoluto con los términos de nuestra protesta.»

En otro periódico, El Porvenir, encontramos estos otros pormenores:

«La Batalla de flores se convirtió, para vergüenza de Málaga y escarnio de la junta de festejos, en una salvaje pedrea, en una lucha traicionera y villana contra pobres niños, débiles mujeres y hombres desarmados; y lo más irritante es que durante ella la junta de orden se celiarsa y las autoridades se cruzasen de brazos, dejando en libertad a la granjería, para que envalentona da con la impunidad, arrancase velos y sombreros a las señoras, detuviese los carruajes y profiriese a gritos insultos soeces contra quienes se permitian responder a sus inicuos atrevimientos.

«Es que en Málaga no hay autoridades? decía espantado y absorto el Sr. Good, administrador del duque de Wellington interin arrancaba a una señora de manos de aquellos cañes.

«Esto es una ignominial ¡Esto es una vergüenza! ¡Esto no pasa en el Riff!—exclamaban otras voces.

La primera zuluada fué contra el cochero de D. Ernesto Paul.

La banda, a media vara del carruaje comenzó a silbar y dirigir ramos de flores recogidos de la corriente, contra el sombrero del cochero.

El coche del Sr. D. Carlos Dávila, en el cual iban su esposa y sus hijos, sufrió una descarga de troncos y pedazos de madera; interin un grupo impedía andar a los caballos.

El respetable Sr. D. Manuel Cruz acompañaba a una sobrinista suya en otro coche.

No pudiendo sufrir más la lluvia de piedras y troncos que caía sobre ellos, alzó la capota de la victoria; pero entonces, un grupo de hombres y chiquillos, sujetando el carruaje, volvió a bajar la capota, continuando la pedrea.

El cochero del Sr. Cruz fué contuso en la cabeza, lo mismo que la señorita.

El ex-concejal D. Rafael Martos recibió una pedrada en un ojo.

A D. Antonio Aguilar le asestaron un palo en la cabeza, hiriéndole y partiéndole el sombrero, y a su esposa, le arrancaron el sombrero, tirándole por alto.

Francisco Canto Cortés fué arrollado cayendo sobre una tribuna y produciéndose dos contusiones en la cabeza y una en el cuello.

La tribuna núm. 2, hubo de ser desalojada porque era imposible sufrir a la plebe que la circundaba.

D. Arturo Seguí recibió un tremendo puñetazo en el pecho, que le hizo arrojar sangre.

El señor conde del Peñon fué magullado.

Al coche donde iba el Sr. Ros con otros amigos, se arrojaron berengenas y membrillos.

La familia de D. Santiago Freüller fué echada de su carruaje y la turba se apoderó en seguida de él.

El Sr. Goya se vió en la necesidad de defenderse a palos.

En casa de los Sres. Conde y Prados y en la botica del Sr. Perez de Guzman, fueron auxiliadas varias personas, contusas ó amagulladas.

Todos los cocheros que entraron en la calle Larios recibieron contusiones en la cabeza.

En el lugar de los sucesos se hallaban unos cincuenta individuos de la Guardia civil, a quienes nadie dió órdenes de ningún género.»

Y, sin embargo, el gobernador ha dicho que lo ocurrido no tenía importancia! Conviene recordar a esto, que fiestas semejantes a las verificadas en Málaga, tuvieron lugar en la propia ciudad en 1883 y en 1889, mandando los liberales; y nada ocurrió contrario al orden público.

Se puede preguntar, por tanto, ¿qué han venido los conservadores? El Sr. Fabié y el Supremo de Justicia.

Entre las cláusulas reglamentarias adoptadas por el Sr. Fabié para el canje por metálico de los billetes de la emision de Guerra del Banco Español de la Habana, figuraba una que desde luego nos pareció absurda, y así lo consignamos en El Correo.

La cláusula era consignando la pena de caducidad a los billetes que no se presentasen al canje en el plazo de seis meses.

Como cuestion de sentido comun, nos pareció esa cláusula un ataque a la propiedad, aparte que la ley de contabilidad establece los procedimientos y los plazos para la reclamacion y caducidad de los créditos contra el Estado.

Pues bien, el Consejo de Estado en pleno y el Tribunal Supremo de Justicia, en una acordada que publica hoy la Gaceta, establece como principio que las prescripciones sobre caducidad de créditos, contenidas en las leyes, solo se refieren y pueden ser aplicables a los créditos que tengan carácter nominativo, que son en los que sus tenedores deben justificar el derecho de posesion; pero no en los al portador (como los billetes de los Bancos) que como no tienen dueño determinado, claro está que falta la base en que descansa la pena de caducidad.

En vista de esta acordada del Consejo de Estado en pleno, con la cual se ha conformado el señor ministro de Hacienda, en real orden que hoy publica la Gaceta, claro es que la cláusula consignada por el señor ministro de Ultramar para el canje de los billetes del Banco Español de la Habana, debe quedar desde luego sin efecto por absurda y por atentativa al derecho de propiedad.

**Desórdenes en Chile.**  
Difícil era que la guerra de Chile concluyera en sus últimos episodios a modo de idilio, segun permitian creer los telegramas de ayer.

Así en Valparaiso como en Santiago han sido saqueadas é incendiadas las casas de los balmacedistas, al par de cometerse otros delitos; y si bien el nuevo gobierno, segun dicen los partes de hoy, ha reprimido los desórdenes, fusilando en Santiago hasta doscientos alborotadores (así lo dice un telegrama), siempre lo ocurrido será una desgracia para los vencedores, porque estas cosas suelen traer represalias y mantener vivo el fuego de la perturbacion.

**BOLSA**

**COTIZACION OFICIAL DE HOY 31 DE AGOSTO.**

FONDOS PÚBLICOS Ultimos precios

4 0/0 int. e. 75 80 Car. de Agosto. )  
Id. tit. pag. 76 00 Id. de Marzo. )  
Id. ser. G. y H. 76 90 Id. de Julio. )  
Id. fin de mes. 75 80 Obras públicas. )  
Id. fin próximo. 76 20 Personal. )  
4 p. 100 ext. c. 77 00 3 p. 0/0 y 1 p. 0/0 )  
Id. emision 1891. ) amort. de C. )  
Id. tit. pag. 77 40 Anualid. de C. )  
Id. emision 1891. 77 70 Bil. P. Rico. )  
Id. ser. G. y H. ) Sisas A. de M. )  
Id. emision 1891. ) Ob. munic. id. )  
Id. fin de mes. ) Ob. Estanger id. )  
Id. fin próximo. ) Céd. B. Hipotec. 5 p. 100. )  
4 p. 100 amor. c. ) Id. al 4 p. 100. )  
Id. tit. pag. 89 30 Oblig. Tesoro )  
Oblig. Tesoro ) Ob. id. 5 p. 100 )  
de 5000 ptas. ) VAL. COMERC. )  
Id. 2.ª serie. ) Ac. B. España. 413 00 )  
Bill. de C. 1886. 105 90 Id. B. Hipotec. )  
Id. id. 1890. 99 00 Id. B. Castilla. )  
3 p. 100 ext. c. ) C. B. de Tabacos )  
2 p. 100 ext. c. )

**Cambios sobre el extranjero.**  
Paris, 6 a vista, 7 65 por 100, beneficio al papel.  
Paris, 6 a div., 7 60 por 100, beneficio al papel.  
Londres, a la vista, libra esterlina, 27 23 pesetas.  
Londres, a 60 días, id., 00 00 pesetas.  
Londres, a 90 días, id., 00 00 pesetas.  
Berlín, a 3 días, marco de 100 dineros, 0-000 pesetas.

**Aspecto de la Bolsa.**  
Continúa el descenso de los cambios. Como día en que terminan las operaciones de fecha a fin de este mes, se ha visto algún movimiento más de operaciones que el ordinario, prevaleciendo un tanto la oferta de papel.

El cambio oficial del 4 por 100 exterior en la Bolsa de Paris, ha sido hoy el de 71 9/32; es decir, con corta diferencia, el mismo que regia el sábado último.

Las acciones del Banco de España, con un entero menos; esto es, se han cotizado a 413 por 100.

La cotizacion oficial de los efectos públicos ha tenido el siguiente curso:  
El 4 por 100 interior entre 75 95 y 80, último cambio en operaciones al contado.  
A la liquidacion de este mes entre 75 90 y 75 75, terminando a 75 80.

A fin del próximo Setiembre de 76 05 a 76 20, última publicacion.

El 4 por 100 exterior a 77 por 100, único cambio.

La deuda amortizable no se ha cotizado en partida.

Los billetes de Cuba de 1886 de 105 10 a 105 90, y los de 1890 de 90 15 a 90 por 100. Bolsin.

A las cinco.—4 por 100 interior a la liquidacion, 75 70; fin del próximo, 76 15.

**Telegramas de T. Bénard.**  
Paris 31 (3 10 t.).—4 0/0 exterior, 71 37.—3 0/0 francés, 95 76.—Idem nuevo, 95 95.—5 0/0 italiano, 99 30.—Banco Otomano, 53 30.—4 0/0 turco, 18 55.—Rio-Tinto, 543 00.—Tharsis, 133 90.—Cape Coper, 65 00.—Andaluzes, 428 00.—Norte España, 288 00.—Alicante, 285 00.—Portugues, 145 90.—Cuba, 1890, 456 00.—3 0/0 portugués, 38 95.—Cuba, 1890, 456 00.—Robinson, 57 00.—Panama, 30 00.—Alpanes, 133 00.  
Londres 31 (12 00 t.).—4 0/0 exterior, 71 06.

DE LA AGENCIA FABRA.  
Paris 31.—Apertura de la Bolsa de hoy: 4 por 100 exterior español, 71 28 y 71 34.  
Londres 31.—Apertura de la Bolsa de hoy: 4 por 100 exterior español, 71 06.

**CHARADA.**

—¡Hola prima, ¿dónde vas?  
—Siguiendo a un tres dos tercera que ayer en el primer dos se metió de tres primera.  
En la calle de la todo dicen se llegó a ocultar; con que, adios, que voy a ver si le puedo capturar.

L. F. R.  
(La solución mañana.)

Solución a la charada de ayer.  
MO-RE-NO.

**NOTAS CÓMICAS**

Voces del corazón.  
—¡Ah, doctor! Le debo a Vd. la vida y no lo he de olvidar jamás.

—Usted exagera, amigo mio. Lo que me debe Vd. son treinta duros por mis visitas y eso si que le agradeceré que no lo olvide.

En el circo ecuestre, viendo los trabajos de una ecuyere:  
—¿Y esta hermosa niña no da saltos mortales?  
—No, señor. Hasta ahora no ha pasado de los veniales.

Entre sobrinos:  
—¿Qué edad tiene tu tío millonario?  
—Noventa y cinco años.  
—¡Vaya un vividor!

**Temperatura.**  
La temperatura de hoy, en Madrid, a la sombra, segun las observaciones de los ópicos de la casa viuda de Aramburo, Príncipe, 12, es la siguiente:  
A las ocho de la mañana, 22º sobre 0.  
A las doce de la misma, 29º sobre 0.  
A las cuatro de la tarde, 25º sobre 0.  
La máxima fué de 30º sobre 0.  
La mínima, de 16º sobre 0.  
El barómetro marca 710 milímetros.—Variable.

**CULTOS.**  
Santo de mañana.—San Gil, abad, San Vicente y San Leto, mártires y San Donato y sus once hermanos mártires.

Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en la iglesia de Santa María, donde principia la octava de Nuestra Señora de la Almudena: por la mañana habrá misa mayor con manifiesto y sermón que predicará el Sr. Corrales, y por la tarde, en los ejercicios será crador el Sr. Zafraed, terminando con preces, reserva, letanía y salve.

En la iglesia parroquial de San Sebastian continúa la novena de Nuestra Señora de la Misericordia: a las diez habrá misa solemne con Su Divina Majestad manifiesto y sermón que predicará el Sr. Guajaro, y por la tarde, a las cinco y media, manifiesto, rosario y sermón que dirá el Sr. Renau, terminando con reserva, letanía y salve.

En la iglesia parroquial de San Ginés termina la novena de Su Titular, predicando después de la estación y el rosario el señor cura.

En San Pascual continúa la novena de Nuestra Señora de Aranzazu, predicando el Sr. García Cano.

En la Virgen del Puerto continúa la novena a Su Titular y predicará el señor rector.

En San Antonio de los Alemanes, se celebrarán cultos a Su Titular como todos los martes.

Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora de la Almudena en Santa María, la Blanca en San Sebastian ó la del Consuelo en San Luis.

**Espectáculos para MAÑANA.**  
Felipe.—Beneficio del primer actor cómico Manuel Rodriguez.—A las 8.—La mascarita.—A las 9.—El toque de rancho.—A las 10.—El monaguillo.—A las 11.—La baraja francesa.—A las 11 3/4.—La canción de la Lola.

Recoletos.—A las 8 1/2.—Las cuatro estaciones.—A las 9 1/2.—La fuente de los milagros.—A las 10 1/2.—Los dos millones.—A las 11 1/4.—Las cuatro estaciones.

Tivoli.—A las 8 1/2.—Blanca ó negra.—A las 9 1/2.—El primer vuelo (estreno).—A las 10 1/4.—¡Pero cómo está Madrid!—A las 11 1/2.—Cerrado por nacimiento.

Gran Circo de Parish.—A las 9.—Ocultava fashionable soirée.—Programa

LEYES PENALES DE ESPAÑA
ANOTADAS Y CONCORDADAS POR
D. Leon Medina y D. Manuel Marañón
Abogados del Ilustre Colegio de Madrid
Esta importante obra, la más completa de las publicadas hasta el día, contiene en un volumen manual de 1.200 páginas, á dos columnas, la Constitución, el Código Penal, el de Justicia Militar, el Penal de la Marina, las leyes de Enjuiciamiento Criminal, del Jurado, la Orgánica de Tribunales y la Adicional, y cuantas disposiciones rigen en materia criminal, sobre contrabando, orden público, montes, imprenta, extradición, etc., etc., con un extenso índice alfabético de suma utilidad 8 pesetas en Madrid y 9 en provincias.

VENTA DEL ESTABLECIMIENTO
DE
BAÑOS de MAR BILBAINOS
Las Arenas.—Bilbao.

El día 10 de Setiembre de 1891 tendrá lugar en la notaría de D. Blas Onzón en Bilbao, la subasta pública y extrajudicial de esta hermosa propiedad, en la cantidad de pesetas 350.000, pagaderas al contado, ó en anualidades con el aumento de interés de 5 por 100 anual, ó hipoteca de fianca con la condición de que el pago al contado sea por lo menos de 125.000 pesetas.

BAÑOS MINERO-MEDICINALES
DE
EL MORAL Y BUENA-VISTA
aprobados por
REAL ORDEN DE 26 DE ENERO DE 1891

Durante los meses de Junio á Octubre se halla abierto al público bajo dirección facultativa, el establecimiento de aguas minero-medicinales del Moral y Buena-Vista, en término de Solvatierra de los Barros (Badajoz), distante un kilómetro de dicho pueblo y cuatro leguas del ferrocarril de Zafra.

Sociedad de Teléfonos de Madrid
(SOCIEDAD ANÓNIMA)
Tarifas de precios de suscripción al año
Por una estación particular..... 300
Por una estación para fincas urbanas y para todos los inquilinos de la misma..... 600
Por una estación de uso público..... 1.000

SERVICIOS
DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA
LINEA DE LAS ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ
CON ESCALAS EN
PUERTO RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS NORTE Y SUR DEL PACIFICO

TRES SALIDAS MENSUALES CON LAS ESCALAS Y EXTENSIONES SIGUIENTES
El 10 de Cádiz, haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7 con extensión á Tuxpan y Tampico.
El 20 de Santander, con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes la de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

LINEA DE COLON
COMBINACION PARA EL PACIFICO AL N. Y S. DE PANAMA
Y SERVICIO A MEJICO CON TRASBORDO EN HABANA
Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 6 y de Vigo el 12, para Puerto-Rico, Habana, Santiago de Cuba, La Guaira, Puerto-Cabello, Cartagena, Colon y Puerto-Limon.—Retorno por Cartagena, Sabanailla, Puerto-Cabello, La Guaira, Ponce, Mayagüez, Puerto-Rico y Vigo

LINEA DE FILIPINAS
con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapore; servicio á Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones á Kirahoe y Bushire (Golfo Pérsico), Zanzibar y Mozambique (costa oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Saigón, Sidney, Batavia, Hong-Kong, Shangay, Hyogo y Yokohama.

LINEA DE BUENOS-AIRES
CON ESCALAS EN
SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO
Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escala en Barcelona, Málaga y Cádiz, de donde saldrán cada mes.

SERVICIOS DE AFRICA
LINEA DE FERNANDO POO
con escalas en Las Palmas, Río de Oro, Dakar y Senegalia
Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con las escalas en Barcelona y Cádiz.

SERVICIO DE TANGER
El vapor TANGER saldrá de Cádiz todos los domingos, miércoles y viernes, y de Tánger todos los lunes, jueves y sábados.

El vapor CATALUÑA saldrá de Cádiz el 7 de Setiembre.

Sétima edición, 1891
GUÍA COMERCIAL DE MADRID
PUBLICADA CON DATOS DEL ANUARIO DEL COMERCIO
(C. BAILLY-BAILLIÈRE)
Edición corregida y considerablemente aumentada.
CONTIENE: Monarquía Española.—Real Casa.—Consejo de Ministros.—Cuerpos Colegiados: Senado.—Congreso de los Diputados.—Cuerpo Diplomático: Español.—Extranjero.—Consejo de Estado.—Ministerios: De Estado.—De Fomento.—De la Gobernación.—De Gracia y Justicia.—De la Guerra.—De Hacienda.—De Marina.—De Ultramar.

APARATOS CONTINUOS
para la FABRICACION de Bebidas gaseosas de todas clases
AGUAS DE SELTZ, LIMONADAS, SODA WATER, VINOS ESPUMOSOS
UNICOS QUE PUEDEN PRODUCIR BEBIDAS SANAS Y DE GUSTO AGRADABLE
Manual del fabricante de Bebidas gaseosas. Precio, 6 Ptas.
Envío franco de prospectos detallados.
CASA HERMANN-LACHAPPELLE
J. BOULET Y Cia, SUCESOROS
Ingenieros Constructores. — 31-33, Rue Bolnoid, PARIS

PERFUMERIA GELLE FRERES
Paris, rue d'Argout, 35
EXPOSICION DE 1878 — MEDALLA DE ORO
PASTA DENTIFRICA GLYCERINA
Preparacion de Eug. DEVERS, Laureado de Farmacia
El unico dentifrico que reúne a una cualidad excepcional una baratura sin precedentes.
El que la emplee una vez la adoptará para siempre.
DEPOSITO EN TODAS LAS PERFUMERIAS DE ESPAÑA

La casa Triviño é hijos, Dentistas, Alealá, 13, tiene establecida una clinica de su profesion, con precios al alcance de todas las fortunas, en su hotel de la calle de Bravo Murillo, 69.

CASA DE VIAJEROS
Carrera San Jerónimo, 12, 3.º
Pupillajes desde 10 reales

Fábrica de guantes
Confeciona con los productos más superiores.—Especialidad en medias.
3. ESPARTEROS, 3
SE VENDE PAPEL por mayor, en la Administración de este periódico, San Marcos, 30.

CENTRO UNIVERSAL
DE
ANUNCIOS
para todos los periódicos de Barcelona, Madrid y demás provincias de España, Ultramar y extranjero
VENTAJAS POSITIVAS
para los señores anunciantes
SE PROPORCIONAN diferentes medios de anunciar
ROLDÓS Y COMPAÑIA
BARCELONA
calle de Escudillers, 30 y Obradores, 2

Academia Preparatoria de Ingeniero
Director: D. B. Donnet y Pareja, Ingeniero de Caminos. D. Rafael P. del Valle, Ingeniero de Minas. Se admiten internos.
Jacometrezo, 80, pral.

LA EMPRESA ANUNCIADORA
Los Tiroleses
se encarga de la insercion de los Anuncios, Reglamin Noticias y Comunicados en todos los periódicos de la capital y provincias con una gran ventaja para vuestros intereses.
Fidense tarifas, que se remiten á vuelta de correo.
Se cobra por meses, presentando los comprobantes.
OFICINAS
Barrionuevo, 7 y 9, entresuelo, Madrid.

EL DUQUE DE ALCIRA
NOVELA ORIGINAL
DE D. RAMÓN DE NAVARRETE
Segunda edición
Se vende á TRES pesetas en las oficinas de La España Editorial, calle de Mendizábal, núm. 34, hotel; en la librería de Fé, Carrera de San Jerónimo, núm. 2, y en otras de las principales.

LA DAMA BLANCA
POR
WILKIE-COLLINS
en que una doble crisis pesaba sobre su destino futuro.
En cuanto á mí, estaba resuelta á hacer que se espicara clara y terminantemente, por interés de la pobre Laura.
—¡Sir Percival!—exclamé yo interviniendo con cierta brusquedad en la conversacion.—No tiene Vd. nada que decir, despues de tanto como ha hablado mi hermana?—Y añadió echando mano de mi desdichado carácter.—Despues de confesiones tan completas, á mí entender, como ningún hombre de vuestra posición tiene derecho de escuchar á una mujer.
Esta última temeridad mia le decidí á romper el silencio.
—Perdon señorita Halcombe—dijo sin retirar la mano que ocultaba su rostro,—perdoname Vd. si le recuerdo que yo no he reclamado en este asunto ninguna clase de derecho.
Algunas sencillas frases hubieran bastado á traerle al terreno que trataba de esquivar; me apuntaban ya á los labios, cuando Laura me detuvo á toda prisa tomando ella la palabra.
—Espero, continuó, que yo no me habré impuesto en vano esta penosa confesion, y confío en que seguirá Vd. dispensándome su benevolencia para lo que me queda que decir.
—En cuanto á eso no abrigo Vd. la menor duda. Esta corta respuesta pronunciada con cierto calor, y mientras hablaba, Sir Percival dejó caer su mano sobre la mesa y volvió el rostro hacia nosotras.
Aquel primitivo cambio de fisonomía que pudo ser involuntario, habia desaparecido, y en aquel instante Sir Percival habia recobrado la posesion de sí mismo

mo y era otra vez dueño de sus palabras y de sus movimientos.
La cara de Sir Percival no expresaba más que una viva atencion, una intensa curiosidad de lo que mi hermana iba á decir.
—Quisiera convencer á Vd.—prosiguió—de que ningún motivo egoista ha inspirado mis palabras. Si Vd. renuncia á mi mano despues de lo que acaba de oír, no será para verme casada con otro hombre; con esto solamente me da Vd. derecho á terminar mi vida en un voluntario celibato.
La falta que he podido cometer con Vd., queda encerrada en el secreto de mis pensamientos y jamás traspasará sus limites. Ni una palabra se ha cruzado....
Aquí vacilé, no sabiendo qué frase emplear, bajo la influencia de una turbacion pasajera que no se podia contemplar sin pena.
—Ni una palabra hemos cruzado—añadió con paciente energia—yo y la persona á quien queria aludir delante de Vd. hablando de los sentimientos que me habia inspirado y de los que yo tal vez haya hecho nacer en su corazón; ni una palabra se ha cruzado sobre este punto, y no existe ninguna probabilidad de que volvamos á encontrarnos en el mundo él y yo. Yo le suplico que crea, bajo mi palabra, lo que acabo de decirle. Esta es la verdad, Sir Percival; la verdad que he creído de mi deber manifestar á mi futuro marido por muy violenta que me haya sido la manifestacion. De su generosidad espero mi perdon, y pongo mi secreto bajo la salvaguardia de su honor.
—Doble confianza para mi sagrada—dijo—á la que yo juro responder.
Despues de haber contestado en estos términos, se calló y levantó los ojos hacia mi hermana como esperando lo que esta tuviera que decir.
—He terminado—dijo ella con calma.—Usted ahora tiene motivos para encontrar perfectamente legítimo y natural que yo falta á nuestro compromiso.
—Tengo—respondí—más motivos que necesito para consagrar mi vida á servir á Vd....
Hablando así se levantó y dió algunos pasos hacia el sofá donde estaba sentada mi hermana.

Esta se levantó bruscamente y la sorpresa le arrancó del pecho un débil grito.
Cada palabra de las que habia pronunciado revelaban su candor, su perfecta lealtad hacia un hombre que debia apreciar en su verdadero valor la lealtad y fuerza de aquella mujer.
La nobleza misma de su conducta habia secretamente anulado todas las esperanzas que ella fundara en sus relaciones.
Esto era lo que yo habia temido desde el principio, y esto lo que yo hubiese impedido si me hubiera dejado intervenir en la conversacion.
Aun en aquellos instantes yo me prometia enmendarme el yerro cometido y esperaba una palabra de Sir Percival, que me diera ocasion de hacerle comprender la verdadera situacion.
—Me deja Vd. el derecho, señorita Fairlie—dijo él—de renunciar á su mano? Yo no soy tan seco de corazón que vaya á renunciar la mano de una mujer que acaba de hacer honor á su sexo....
Hablabá con un acento tan vivo, con una pasion tan entusiasta y con tan perfecta delicadeza que mi hermana levantó los ojos, ruborizándose y le miró cara á cara animada de súbito valor.
—No—dijo ella con firmeza.—El deshonor del sexo sería que una mujer consintiera el dar su mano sin dar el mismo tiempo su amor.
—Y no podria dar andando el tiempo su amor al marido que consagrara su vida entera á merecerlo?
—¡Jamás!—respondió mi hermana.—Si Vd. insiste en mantener nuestro compromiso, podré ser vuestra mujer leal y fiel; pero conozco bien mi corazón.... ¡No illegará Vd. nunca á tener el amor de su mujer!
Pronunciada estas palabras, se destacaba su belleza con una espléndida y un aire de triunfo, que ningún hombre habria podido resistir su imperio.
En vano me esforzaba yo interiormente en buscar el flaco de las razones de Sir Percival para reprocharle por su conducta; á despecho mio, todos mis instintos de mujer me inclinaban á tener piedad de él.
—Acepto con reconocimiento—dijo—la verdad que usted me dice y la fé que me ofrece. Lo menos que usted pueda ofrecerme importará á mis ojos más que

todo lo que yo pudiera esperar de cualquier otra mujer....
Con su mano izquierda sujetaba Laura una de las mias, y pasando mi brazo sobre su hombro á lo largo de su cuerpo.
Sir Percival la llevó dulcemente á sus labios, estampó en ella un beso que apenas merecia este nombre, inclinó la cabeza para despedirse de mí, y despues, con gran circunspeccion y delicadeza, abandonó en silencio la habitacion.
Al quedarnos solas, mi hermana permaneció inmóvil y muda, sentada á mi lado, con los ojos fijos en el suelo.
Comprendí que no podia consolarla con sanas palabras, y pasando mi brazo sobre su talle, la estreché contra mi pecho.
Estuvimos así durante un intervalo de tiempo, que me pareció tan largo y penoso, que para escapar á su influencia, buscando un cambio cualquiera de situacion, le dirigí cariñosamente la palabra.
—El sonido de mi voz le hizo salir de su ensimismamiento, y separándose bruscamente de mí, se levantó.
—Hay que sucumbir, María—dijo—hay que someterse. La vida que para mí comienza tiene penosísimos deberes; uno de ellos se me impone hoy mismo....
Hablando así dirigióse hacia el lado de la ventana, donde habia un estante, en el cual estaban sus instrumentos de dibujo; los reunió cuidadosamente, los depositó en uno de los cajones de su guarda-ropa, cerró el cajón y me dió la llave.
—Debo separar de mí todo cuanto me le recuerde—dijo.—Encierra esta llave donde te parezca; yo no la pediré jamás.
Antes de que yo pudiera articular palabra, ella se habia dirigido hacia su biblioteca y habia retirado el álbum que contenia los dibujos de Gualterio Hartwright.
Vacilé unos momentos, durante los cuales sus manos oprimitan el libro con pasion, y despues se lo llevó á los labios, sellándole con un ardiente beso.
—¡Oh, Laura! ¡Laura!—grité yo, no para reprenderla, sino revelando en el eco tierno de mi voz la profunda pena que angustia mi corazón.