

CORREO DE MALLORCA

DIARIO CATÓLICO

REDACCION Y ADMINISTRACION
CALLE DE LA LONJETA, 11

AÑO XIX
NUMERO 5804

PALMA DE MALLORCA
MARTES 29 DE MAYO DE 1928

FRANQUEO
CONCERTADO

HORAS DE DESPACHO de 10 a 1 y de 5 a 7
TELEFONO NUMERO 200

Vida deportiva

Carreras de caballos en el campo de la Hípica

Como estaba anunciado, tuvieron lugar el domingo en el campo de la Hípica las carreras de caballos, con numeroso público a pesar de que la llegada de los hidros al puerto de Pollensa hiciera prever alguna disminución en la concurrencia, pero el programa era tan atrayente que no es de extrañar se llenara como siempre el campo de la Real Sociedad.

En la primera carrera "Carnicerito", a 6 vueltas 3,342 m., venció "Noble", de don Juan Carbonell, que corría con "Morena", de don Miguel Comas, handicapada con 40 m., llegando en segundo lugar y con "Monpier" de B. Fiol, de Inca.

Tercera carrera "Molinari", 6 vueltas. Toman parte "Ecervelé", de don Miguel Monjo; "Dólar", de don Jaime Bestard; "Moro", de don José Tous y "Negro", de don Doblons. "Ecervelé" al poco tiempo cogió la delantera, entablándose lucha entre "Negro" y "Dólar", consiguiendo aquel pasarle y pisando la meta después de "Ecervelé" que resultó el vencedor.

La tercera carrera "Militar" fué a 2 vueltas y lisa. Se alinearon "Invencible" montado por el teniente señor Amor, "Isleño" montado por el capitán señor Sanz, "Borrícote" montado por el teniente señor Bonet y la yegua "Aparatoria" montada por el teniente señor Escandell. "Isleño" se colocó a la cabeza del pelotón, aprestándole "Borrícote", pero sin conseguir pasarle en toda la carrera. "Invencible" y "Aparatoria" llegaron en tercero y cuarto lugar respectivamente.

Dos caballos nuevos se presentaban en la cuarta carrera, "Coquín", de don Cayetano Pomar, traído de Francia con cartel de caballo de carreras, y "Valiente", de don Rafael Pizá, que corrieron con "Ruso", de don Bartolomé Pons, ya conocido y apreciado en la Hípica.

"Coquín" al poco tiempo de salir se coloca el primero; "Valiente" a buen trote pasa a "Ruso", que ayer tuvo mala tarde, y después de unas cuantas vueltas y otras varias intenciones consigue pasar a "Coquín", pisando el primero la meta; de haber estado guiado "Valiente" con un poco más de seguridad y arrojo hubiera pasado mucho antes al caballo francés, del que todavía debemos hacer conjeturas.

En la quinta carrera se substituyó "Liri" por "Uracruz", de don Lorenzo Pomar, caballo llegado de Argel hace pocos días, que corrió con un handicap de 120 m., con "Opheli", de don Domingo Alomar, handicapado con 20 metros, y con "Caminante", de don Nicolás Tous.

Desde un principio Uracruz toma gran velocidad, pasando sin ninguna dificultad a "Opheli", en la primera vuelta y a "Caminante" en la segunda, no consiguiendo éste volver a alcanzarle en las cinco vueltas a pesar de hacer una carrera aplaudida. "Uracruz" sí que ya podemos decir que es un caballo de velocidad y de gran seguridad en el trote.

En la sexta carrera, denominada "Son Lompert" se alinearon dos ases de los veteranos, handicapados los dos con 40 metros: "Sultana", de don Francisco Frau, y "Sapho", de don Gabriel Ferrer, que corrieron con "Paloma", de don Antonio Oliver. Fué una carrera de gran interés y emoción, "Sultana" con trote rápido y seguro en la primera vuelta pasa a "Paloma", pero ésta después de un vis a vis de un cuarto de vuelta le vuelve a pasar en la segunda, pero "Sultana" en la misma vuelta consigue ponerse otra vez en primer lugar, puesto que ya no perdió en todo el tiempo.

La última carrera denominada "Londres" fué como de costumbre a la llana

y a dos vueltas, handicapados los caballos con peso. Se alinearon "Limeño" con 75 kg., de don B. Balaguer, "Mandarin", con 61 kg., de don Antonio Sastre, "Chelito", con 61 kg. de don José Busquets, y "Rayo", con 67 kg., del señor marqués de Casa Ferrandell.

"Rayo" toma la delantera, que conserva hasta la mitad de la segunda vuelta, que le pasa "Chelito" pisando el primero la meta, seguido de "Rayo", y "Limeño" y "Mandarin" llegaron en tercero y cuarto lugar.

Los partidos «Alfonso» — «Terrasa». — El primer encuentro fué un empate

Con gran interés se esperaba ver la actuación del team terrasense, uno de los más positivos valores del fútbol catalán, frente a los notables equipiers alfonsinos.

La afición se percató de la valía del equipo visitante y se recordaba que en encuentros memorables celebrados hace algunos años por ambos «onces» se habían vencido mutuamente por uno a cero.

Y como era de esperar, ayer, en el campo de Buenos Aires se registró un gran entradón.

A las órdenes del capitán de los «rojos» Socías, se alinearon los equipos en esta forma:

«Alfonso XIII». — Oliver, Henales, Camps, Mulet, Gullarons, Delvalle, Cerdá, Felipe, M. Sagi, Pizá y Hernández.

«Terrasa». — Sabater, Vila, Tondo, Tonijuan, Abat, Cadafalc, Gándara, Navarro, Valls, Virgili y Bosch.

Empezó el encuentro con unos momentos de tanteo de fuerzas, dominando el «Alfonso» largo rato, lo que dió ocasión a que a su favor se tirasen dos «corners».

Uno de ellos fué aprovechado por Felipe, que muy oportuno hizo un pase de cabeza a M. Sagi, quien empujando un gran tiro logró el primero de la tarde.

Se creció algo el «Alfonso» con esta ventaja, y su presión se dejó sentir; Felipe, que de cada día se va revelando como un futuro internacional, se hizo aplaudir con sus preciosos regates, y en un magnífico tiro, que el portero desvió a corner, pasando éste y otro más sin consecuencias.

Después fué el «Alfonso», quien tuvo que defenderse de la presión terrasense, dos avances fueron cortados por Camps y Gullarons y otro se malogró por «hans».

El segundo goal fué también «alfonsino» debido a una magnífica jugada de pases cortos llevada a cabo entre Felipe y Cerdá que terminó con un chut imparable de Felipe.

La ovación fué enorme como enorme había sido la jugada.

En la segunda parte, los catalanes lograron el empate consiguiendo el primer goal su interior derecha aprovechando un pase del extremo izquierda.

El segundo goal fué hecho cuando solo faltaban dos o tres minutos; lo consiguió Valls.

Todos en este encuentro jugaron acertadamente, sobresaliendo Felipe, Delvalle y Cerdá.

El segundo encuentro. — El «Alfonso», venció por tres a cero

El partido de ayer, fué prodigo en incidentes; fué todo lo contrario del anterior y en él no vimos más que contadas jugadas dignas de mención y casi todas ellas fueron hechas por el «Alfonso».

Fué un «gran» partido de «Campeonato», no hubo de amistoso más que el nombre, y de ello debemos

culpar también al árbitro que se le ocurrió arbitrar a lo «británico».

Ayer, el «Alfonso», que el día anterior vistió jersey blanco volvió a recuperar su clásico jersey rojo.

Los primeros momentos fueron «alfonsinos» que hicieron grandes avances coronado uno de ellos por Felipe con un buen tiro que rozó el poste.

Pasado este momento el «Terrasa» se impone y logra dominar a los «realistas» quienes se defendieron bravamente.

Hay varios avances «rojos» que cortan los terrasenses, de cualquier modo, incluso con censurables zancadillas, sin que el árbitro se dé por enterado. (Protestas).

Felipe entra en forma peligrosa para el marco de Sabater bloqueando este con tanta dificultad que la pelota se le escurrió yendo a «corner».

Varios ataques «tarrasenses», no dan mas resultado que varios tiros a kik.

Otro avance del «Alfonso», es cortado por un «foult»; tirado este por Felipe, lo remató, M. Sagi, quien de un buen tiro, logró el primer «goal».

Con un chut de Bosch, que se fué a kik, terminó el primer tiempo.

La segunda parte, empezó con una buena arrancada de los «rojos» y centro de Cerdá, que no tuvo consecuencias.

Ello asignó un avance del Terrasa que terminó en corner, sin consecuencias.

Otro avance de los visitantes, con un enorme tiro de Cadafalc, que bloqueó Oliver, pero se le escapó, entrando Valls al remate, pero Oliver en temeraria jugada se tiró a sus pies, salvando el goal desviando a corner, que pasa sin consecuencias.

En esta parte el juego sucio se impuso de una manera censurable; el público protestó por la dureza del juego, llegando incluso a silbar al árbitro que toleraba ese juego tan peligroso, teniendo éste que expulsar al medio izquierda Elías, que era el «mejor» para jugar a todo menos al fútbol.

Pizá tuvo que retirarse, pasando Mulet a cubrir su puesto y Delvalle el de Mulet.

Siguió el «Tarrasa» desarrollando el juego «bruto», al que contestan los nuestros con las mismas «características», demostrándonos que también saben jugar y hacer «caricias».

Un centro de Cerdá es aprovechado por Hernández, quien en impetuosa entrada logró el segundo goal.

Poco después se tiró un corner, que Mulet remató de chut, metiendo la pelota en la red, logrando el tercero de la tarde.

Y con varios incidentes, terminó ese partido, que repetimos, si el árbitro hubiera querido, no se habrían presenciado tantos incidentes.

Estos dos encuentros, han demostrado muy palpablemente la potencialidad de nuestros alfonsinos.

Y ahora a esperar la llegada del «Europa» equipo que según noticias ya ha sido contratado por el «Alfonso».

Escuela Normal de Maestras de Baleares

El próximo viernes, día 1.º de junio, a las ocho y media de la mañana, se darán comienzo en esta Escuela a los exámenes de ingreso.

A continuación se efectuarán los de asignaturas para las alumnas no oficiales, cuyos exámenes se anunciarán con veinticuatro horas de anticipación en el tablón de edictos de esta Escuela.

Desde Barcelona

Regreso del Capitán general

En el expreso de ayer mañana regresó de Madrid el Capitán general, don Emilio Barrera, siendo recibido en la estación de Francia por el gobernador civil, D. Joaquín Milans del Bosch; el capitán general interino, Sr. Despujol; el comandante de Marina, señor Pérez Ojeda; el rector de la Universidad, señor Díaz, y otras personalidades.

Inmediatamente se trasladó el general Barrera a Capitanía, tomando posesión del cargo y cesando en el mismo el general Despujol.

Del Gobierno civil. — La cuestión social de Manresa

Al recibir hoy a lo periodistas, les dijo el Gobernador que se había normalizado la situación social en Manresa, entrando al trabajo los obreros, incluso en la casa de Bertrán y Serra, donde están ocupados 1.500 trabajadores.

Sólo dejaron de asistir los obreros en algunas fábricas pequeñas, sin duda por la festividad del día.

El aviador Allan Cobhan amerrija junto al crucero «Río de la Plata»

A las cinco y media de esta tarde, ha amarrado frente al crucero «Río de la Plata», el aviador inglés Allan Cobhan.

Viene acompañado de miss Cobham y de un operador cinematográfico.

Nos hemos entrevistado con el as de la aviación inglesa y a nuestras preguntas nos ha contestado:

Vengo de Gibraltar. En el viaje he empleado ocho horas. Desde San Vicente a Barcelona el tiempo ha sido inmejorable. Estoy encantado de estar en España.

Mañana a las ocho, parto a Burdeos, de Burdeos a Plimout, y después a Londres.

Daré la vuelta a Inglaterra, y después de un tiempo de descanso, me dedicaré a la aviación comercial.

He recorrido, desde mi salida de Londres, 33.000 millas. Esta es la segunda vez que doy la vuelta al Africa.

Entré en Africa por Egipto.

Le interrogamos si tiene deseos de hacer un vuelo trasatlántico, y respondió: — Tengo mucha familia.

El aparato pesa diez toneladas. Como dato curioso diremos que en Las Palmas compró un canario que lo lleva colgado de una de las alas del hidroavión.

Este raid que acaba de realizar tiene como fin estudiar las líneas aéreas que unen a Inglaterra con sus colonias de Sud Africa.

El primer raid que realizó fué el de Londres a Australia y el segundo de Londres a El Cabo.

El autor de los crímenes de Poble de Ferrán ha sido muerto

Dicen de Tarragona que las pesquisas incesantes que la Guardia civil y el Somatén venían realizando para capturar a José Marimón, han dado por fin resultado.

Entre Rocallaura y La Roca, Marimón fué descubierto y perseguido por unos somatenistas y la guardia civil.

El cabo del somatén de Pira, que acabó con el autor de los crímenes de Poble de Ferrán se llama José Civit Targa; los somatenistas que le acompañaban son Ramón Anill Amorós, de Pira, e Isidro Bonet Jené, de Ventall. Formaban la patrulla, con los mismos, el sargento de la guardia civil Vicente Pradanos y el guardia Miguel Pérez Caballero, del puesto de Vendrell.

Uno de los perseguidores del criminal manifestó que al acorralar a éste, se le quitó rápidamente la escopeta que llevaba, él entonces hizo ademán de sacar algo del bolsillo interior de la americana, en cuyo momento el cabo de Pira le hizo el disparo que le causó la muerte casi instantáneamente. No tuvo tiempo ni de pronunciar una palabra.

La noticia de la muerte del criminal, ha corrido rápidamente por la comarca, renaciendo la tranquilidad que desde la fuga de José Marimón había desaparecido de aquellos pueblos.

Palou y Garó
Barcelona, 28 de Mayo.

Circular del Obispado

En el «Boletín Oficial del Obispado» se publica la siguiente circular:

«El día 30 de los corrientes se cumple el IX aniversario de la Consagración de España al Santísimo Corazón de Jesús que realizó en el Cerro de los Angeles nuestro Augusto Monarca. Al recordar al venerable clero y fieles de esta diócesis tan gloriosa fecha, es voluntad del Ilmo. y Rmo. señor Obispo que se celebre en todas las iglesias de su jurisdicción con los actos y solemnidad prescritos en años anteriores. Palma, 20 mayo 1928.—Lic. Juan Rotger, Secretario.»

El «Rey Jaime I»

Listo de la reparación de que ha sido objeto en nuestro puerto, hoy, como dijimos, saldrá para Barcelona, en viaje extraordinario, el vapor «Rey Jaime I».

Dicho buque saldrá a las siete y media.

En Barcelona será subido al dique para limpiar fondos.

Es posible que el viernes llegue ya a nuestro puerto en viaje ordinario, continuando luego los viajes a Barcelona.

«Diccionari Catalá-Valenciá-Balear»

Hemos recibido el fascículo 5.º del tomo 1.º del Diccionari «catalá-Valenciá-Balear», redactado por el benemérito iniciador y director de tan importante y valiosa obra, M. I. señor don Antonio M.º Alcover, y don Francisco de B. Moll.

El nuevo fascículo comprende desde la palabra «acrisolar» hasta «advers».

Agradecemos el envío.

Motivo de agradecimiento

A la Excelentísima Diputación Provincial

Poco tiempo hace, divulgó la prensa el plausible acuerdo de la Comisión provincial permanente de encargarse, a partir del actual año, de la organización de la tradicional cabalgata en honor de la Beata Catalina Thomás.

El unánime sentir y el reinante entusiasmo de los valldemosines de gusto bien cultivado y amor extraordinario hacía su ínclita paisana la «Beata», me han forzado a que tomara otra vez la pluma para agradecer en nombre de Valldemosa enteramente un acuerdo tan digno de aplauso y nunca por demás encomiado.

Por otra parte, razón tienen que les sobra los felices moradores de

...la terra escullida,
d'hont pura brostá
floreta santa
de lliiri blanh.

Razón tienen de alegrarse y gloriarse por tal iniciativa, pues cualquier cosa sea en honor de la Beata, honra la tierra divina que la vio nacer; divina, pues así la cantó nuestro eximio poeta Costa y Llobera en la Corona poética tejida en las fiestas del tercer centenario de la Santa valldemosina:

Cativat pel recort sant
de la Verge mallorquina
per Valldemosa trescant
anava, plé del encant
d'aquella terra divina.

Y llegada es ya la hora de divulgar la verdad; este risueño pueblo, repleto por doquiera de gratos recuerdos históricos, se ha dado cuenta, por fin de que honrando y engrandeciendo a su Virgen ilustre, se honra y engrandece a sí mismo, pues ha aumentado en gran manera la devoción a la Santa en estos últimos tiempos; así lo pregona la típica

fiesta que se celebra en su día, en que aparece también el «carro triunfal», una hermosa carroza, gracias a la esplendidez de una noble familia de rancio abolengo; es un símil de la de Palma, en nada decaída; esperamos ahora la tal renovación y en alguna cosa tomaremos ejemplo; porque fuerza es que Mallorca y particularmente Palma y Valldemosa se apresten a honrar debidamente a la Beata en el día magno de su canonización, que, según se dice, va por buenas y felices vías; no ha mucho se cantó en la parroquia de Valldemosa un Te Deum con toda solemnidad porque se habían recibido noticias particulares, aunque no oficiales, que dejaban entrever felices resultados, y los valldemosines suspiran por tal día y preclaro honor de su Beata, la aman y la profesan honda devoción, y por esto se alegran sobremedida de toda gloria que redunden en bien de su ínclita Paisana.

Y ahora, vislumbrando la grandeza de este acontecimiento, dejadme exclamar: ¡Mallorca, tierra encantada! apróntate, aquel día será tu día, te regocijarás en tal fiesta, te engrandecerás por tal dicha porque tus ojos verán florecer la santidad que un día brotó en tu regazo materno; adorna tu tálamo valioso para recibir a la Virgen toda llena de santidad candorosa.

Y nosotros, los mallorquines, ¡oh Señor! recibiremos tu misericordia en medio de tu templo, y según tu nombre así será tu alabanza en todos los confines de nuestras tierras, pues así lo oímos, así lo veremos en la ciudad de nuestro Dios, en la tierra de nuestros mayores.

B. P.

Valldemosa, Mayo de 1928.

El equívoco socialista

Ha recrudecido en estos últimos meses la campaña socialista, especialmente en los campos. No solo campaña oral, de mitin, de conferencia... Ha coincidido con la formación de numerosos comités paritarios industriales y comerciales y con la imminente organización corporativa por la que—contrariamente a lo establecido para los comités del comercio y de la industria—se concederán derechos a las minorías. No es nuestro propósito comentar ahora la consecuencia natural de ello: el socialismo sale favorecido con las minorías rurales, puesto que en el campo, venturosamente, la mortal pestilencia—como León XIII calificó el socialismo—no ha logrado aún hacer muchas víctimas. Y esta ventaja de representación por minorías, se suma a la que goza por las mayorías en los centros fabriles, pues sabido es, que la organización socialista—por causas que tampoco podemos analizar ahora—ha mangoneado siempre los cargos de representación obrera en perjuicio de los obreros asociados cabe las banderas del sindicalismo católico, de los que se alistaban en las filas de los llamados «libres» o de los que viven alejados de toda asociación. Los cuales se han visto representados, es un decir por hombres a quienes jamás hubiera otorgado tal representación.

Lo que sí queremos señalar en estas líneas es el deseo de los católicos españoles de que no sea tolerada la propaganda socialista que tantos estragos, de diverso orden, causa en el proletariado, gente iletrada—por más que sepa leer y escribir—que se asimila las funestas ideas que le enturbian el cerebro y envenenan el corazón. En tiempos de renovación nacional, sepultura de cosas viejas que nos llevaron a los lindes del «finis Hispania», consideramos más intolerable que nunca la propaganda socialista, ya que el socialismo es la concreción de todos los vicios que desmoralizaron y aniquilaron la España. Nuestra ruina fué causada por la política irreligiosa y antipatriótica del liberalismo gubernamental, cuyo sectarismo no tuvo límites; pruébanlo los decretos de

tolerancia para los cultos disidentes, la libertad desmedida de cátedra y de prensa, la continua merma a los derechos de la enseñanza de la Religión, la ausencia completa de represión de la inmoralidad gráfica o representada, etc.; acompañado todo ello por la política «pro domo sua»... ¿Cómo no había de venir la catástrofe? Si llegó la hora de barrer política tan calamitosa, no puede el socialismo—que sobrepasa al liberalismo en cuarto y quinto—escapar a la acción higienizadora y moralizadora de la escoba.

El socialismo tiende a trastornar los fundamentos de la sociedad y a destruir las leyes divinas y humanas. No se gufa sino por los delirios de la razón—elevada a diosa por la revolución francesa—y como no admite la existencia de un alma racional, imagen de Dios, no remonta su vuelo por las regiones de la luz, sino que se enfanga en charca materialista.

El socialismo lleva en su programa la guerra a la autoridad, a la familia, a la propiedad; quiere sustituirlas por la anarquía, el libidoso amor libre y la usurpación indebida. Doctrinas desmoralizadoras cuya circulación, como peste contagiosa, debiera ser severamente prohibida. Tales doctrinas, prometedoras de una mentida felicidad, hacen nacer en los pechos de los que luchan duramente por la vida, ansias de destrucción, anhelos de desesperada venganza, que se mantienen forzosamente secretos, pero que, cuando la ocasión es propicia, estallan en formidable explosión, más formidable cuanto mayor ha sido el tiempo de obligado freno.

No se nos oculta que se nos objetará que la propaganda socialista no se hace con fines políticos, sino económicos. Ahí está el equívoco socialista. El engaño. La añagaza. Aparentemente trátanse sólo cuestiones económicas, jornales, retiros, representaciones corporativas, horas de labor, etc. Pero téngase muy presente que toda cuestión social, aunque se diga económica, rara una cuestión moral. Y basada toda la arquitectura social y económica so-

cialista en la fratricida lucha de clases, en el principio de una absurda igualdad y en la rebelión contra la autoridad legítima, por fuerza la propaganda «económica», fundada en aquellos principios, ha de ser desmoralizadora en absoluto. Las tinieblas no pueden irradiar luz.

La prensa y la gente que se empeñan en sostener que el socialismo económico no es cosa peligrosa, conviene sepan que «El Socialista», comentando estas actividades, ha dicho—«ex abundantia cordis»—que las ventajas que ahora el socialismo consigue no le detendrán en el camino hacia su ideal y que el socialismo

es una fuerza revolucionaria que aspira a constituir el estado socialista con todas sus consecuencias.

Conviene, pues, prevenirse y no dejarse sorprender con equívocos cuyas consecuencias han de ser fatales.

Como muestra de tales fines económicos, y no políticos, diremos que en algún comité paritario la oreja socialista se asomó ya, pretendiendo fijar, como día de trabajo, fiestas religiosas, legalmente reconocidas en España, desde luego, y como día festivo el «primero de mayo»...

Franco

Palma, mayo de 1928.

Desde Roma

(De nuestro Corresponsal)

La «ley seca» y el protestantismo yanqui

He creído oportuno consultar con personas de reconocida autoridad acerca de la «ley seca» impuesta en Norte América en su aspecto religioso, porque dicho régimen tiene un espíritu anticatólico que pudiera causar graves daños en el culto católico de los Estados Unidos.

Se trata de un movimiento que tiene por objeto la supresión absoluta de la producción, comercio y uso de las bebidas alcohólicas. Este prohibicionismo es de origen protestante, y tiene el sello del fanatismo puritano de los metodistas.

El fanatismo sectario tiende con esta medida a hacer prácticamente imposible la celebración del Sacrificio de la Santa Misa.

La carta de Volstead Law que prohíbe el uso de bebidas alcohólicas fué interpretada en el sentido de exceptuar, como es natural, el uso sacramental del vino y la aplicación medicinal del mismo.

Pero la Ley y el Reglamento han caído en manos de fanáticos metodistas, que han extremado e interpretado prácticamente la ley con un criterio absurdo y arbitrario, declarándose partidarios de la prohibición absoluta del empleo del vino para la celebración de la Misa.

De vez en cuando se renueva la cuestión con amenaza constante para la práctica del rito católico, y con restricciones para el empleo medicinal del vino.

Ha servido de pretexto a otra campaña la verdadera llaga social que ofrecía el abuso alcohólico que llevaba a la ruina a numerosos obreros.

Los católicos no podían menos de aprobar la supresión de los centros donde los ciudadanos se reunían para beber con abuso.

Pero debe hacerse constar en honor a la verdad, que la ley no ha podido cortar los abusos. A pesar del régimen seco, se sigue bebiendo en demasía.

Se vende vino de contrabando y se organizan verdaderas flotas de navíos y de aeroplanos, y ejércitos de contrabandistas para proveer a los aficionados el alcohol.

La ley seca interpretada con el estrecho criterio puritano es contraria a la razón y a la fé. La razón nos dice que el hombre puede servirse de los productos de la naturaleza sin abusar de ellos. El prohibicionismo absoluto es contrario a la misma naturaleza.

A estas razones pueden agregarse otras de orden teológico. Dios creó las cosas para utilidad del hombre, y no se debe impedir que las criaturas se sirvan de ellas para los fines ordenados por el Creador. La Sagrada Escritura condena el abuso pero no el uso.

En el Evangelio se confirma esta verdad de un modo singularísimo. El milagro de las Bodas de Canaan es de una elocuencia extraordinaria.

San Pablo en su Epístola a los Efesios abunda en este criterio.

Los fanáticos metodistas han llegado en su locura hasta alterar los textos de la Sagrada Escritura corrigiendo algunas frases que consideraban contrarias a sus doctrinas.

Los católicos yanquis deben sostener su criterio, que es el racional y el conveniente por todos conceptos y apoyarse en la tradición constante de la Iglesia que es la que contiene la luz de la verdad.

P. Passotti

Roma, Mayo 1928.

Servicios de vapores

De Palma a Barcelona.—Lunes, a las 21; Martes, a las 21; Jueves, a las 21; y Sábado a las 21.

De Barcelona a Palma.—Lunes, a las 20'30; Martes, a las 20'30; Jueves a las 20'30 y Sábado, a las 20'30.

De Palma a Valencia.—Lunes, a las 11 y Viernes, a las 19.

De Valencia a Palma.—Miércoles, a las 12 y Viernes, a las 18.

De Palma a Ibiza.—Lunes, a las 11'00.

De Ibiza a Valencia.—Lunes, a las 22.

De Valencia a Ibiza.—Miércoles a las 12.

De Ibiza a Palma.—Miércoles a las 24.

De Palma a Ibiza.—Viernes a las 12.

De Ibiza a Alicante.—Viernes a las 21.

De Alicante a Ibiza.—Domingo a las 12.

De Ibiza a Palma.—Domingo a las 24.

De Tarragona a Palma.—Lunes a las 18'30.

De Palma a Tarragona.—Domingo a las 18'30.

De Mahón a Barcelona.—Martes y Jueves a las 18.

De Barcelona a Mahón.—Miércoles y Viernes a las 18'30.

De Mahón a Alcudia.—Domingo a las 9.

De Alcudia a Barcelona.—Domingo a las 13.

De Barcelona a Alcudia.—Domingo a las 11'30.

De Alcudia a Mahón.—Lunes a las 30'5'

De Ibiza a Barcelona.—Miércoles a las 16.

De Barcelona a Ibiza.—Martes a las 17.

De Palma a Mahón.—Jueves a las 20'30.

De Mahón a Palma.—Viernes a las 20'30.

De Palma a Ciudadela.—Martes a las 19.

De Ciudadela a Palma.—Lunes a las 19.

De Ciudadela a Alcudia.—Domingo a las 10.

De Alcudia a Ciudadela.—Lunes a las 3'50.

De Palma a Cabrera.—Martes a las 7 y Jueves a las 7.

De Cabrera a Palma.—Martes a las 14 y Jueves a las 14.

De Palma a Marsella.—Día 1.º de cada mes a las 21.

De Marsella a Palma.—Día 21 de cada mes a las 19.

De Palma a Argel.—Día 23 de cada mes a las 16.

De Argel a Palma.—Día 25 de cada mes a las 16.

Miguel Valentí Mestre

MEDICO

Urología (Vías urinarias).
Ginecología (enfermedades de la matriz.)

Tagamanent, 8, pral. De 10 a 12.

Curación de la Tos

PASTILLAS J. MIRO

Espectorantes y calmantes de la Tos
Farmacia y Laboratorio de J. Miró
Colón, 18, Perejil, 2.

Se desea alquilar

Casa en Son Rapiña, El Terreno, o cercanías de Palma, cerca de pinar muy ventilada y soleada, con algo de tierra o jardincito y con vista alegre y despejada. Ofertas a plaza Santa Eulalia, 10.

Venta

Se vende en Son Rapiña una hermosa casa rodeada de jardín, dos fuentes, espaciosos cuartos dormitorios, terraza y demás comodidades confortables.

Igualmente se vende una finca en la calle de Yeseros de esta ciudad de Palma n.º 18, 1.º y 2.º piso.

Darán razón: Soledad 20, 3.º

Sres. Representantes

Quiere que sus clientes reciban sus géneros con prontitud?

Ordene sean entregados a la Agencia

R. Buxó Labori—Castaños, 8

BARCELONA

Casa en Palma de Mallorca: B. Mulet Berga.

El Caballero Cristiano

Es el devocionario para hombres que ha tenido más aceptación. Actualmente se está vendiendo la quinta edición de 10.000 ejemplares. Contiene las misas de todos los domingos y fiestas principales, además de buen número de devociones y breves meditaciones.

Dicho devocionario tiene unas 250 páginas esmeradamente impresas sobre finísimo papel biblia, mide 10 por 15'50 cm. y abulta menos de un centímetro.

PRECIO 3 PTAS.

De venta: Imprenta «La Esperanza»

Libros de ventas

MODELO OFICIAL

De 100 páginas con espacio para anotar 2.100 operaciones y un impreso para solicitar de Hacienda la legalización del libro

Impreso a varias tintas: 3'00 pesetas
De venta: Imprenta «La Esperanza», Lonjeta, 11.

ELIPIR ESTOMACAL
SAIZ DE CARLOS

Tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

ESTOMAGO e
INTESTINOS

DOLOR DE ESTÓMAGO,
DISPEPSIA, ACEDIAS Y
VÓMITOS, INAPETENCIA,
DIARREAS EN NIÑOS Y
ADULTOS, DILATACIÓN Y
ÚLCERA DEL ESTÓMAGO
DISENTERÍA, etc.

Muy usado contra las diarreas de los niños incluso en la época del destete y dentición. Es inofensivo y de gusto agradable.

VENTA: Principales farmacias del mundo

Desde Berlín

(De nuestro Corresponsal)

La Exposición de Barcelona

A medida que se va aproximando el día en que ha de inaugurarse la Exposición de Barcelona, va acentuándose la actividad entre varios industriales y comerciantes de Alemania.

Hemos tenido ocasión de oír de labios de muchos que desean enviar sus productos a la capital de Cataluña, que la Exposición ha de ser, por los anuncios que se tienen, de lo más grande que se ha conocido en Europa, ya que en Barcelona es un centro estratégico donde podrán concurrir de todas partes sin un mayor gasto.

El puerto barcelonés, situado en la margen del Mediterráneo, se halla próximo a los puertos franceses del mismo adonde afluyen por Marsella muchas comarcas de Francia y de Suiza y por los italianos un caudal inmenso de comercios de la Península itálica, de Austria y los Balcanes.

En estos tiempos se tiene también una gran confianza en el porvenir de España, y Alemania, que tan gratos recuerdos tiene de ese país por los servicios prestados a todos los beligerantes durante la gran guerra, contribuirá quizás más que ninguna otra nación, a la brillantez de esa Exposición Universal.

La Oficina Nacional Alemana de Exposiciones y Ferias ha tomado ya importantes acuerdos respecto a la Exposición, y empieza a prepararse convenientemente para ocupar su digno puesto en el universal certamen. Todos los representantes de esta importante entidad alemana han votado por unanimidad para que no falte ninguna de las industrias alemanas.

Una manifestación de lo que piensa y quiere la Oficina de Exposiciones y Ferias ha sido la de comunicar, en nombre de todos los industriales alemanes, la decisión oficial de concurrir a la Exposición de la ciudad catalana en forma digna de su importancia y de la cuantía de las relaciones de la industria de este país en el mercado español.

Casas importantísimas de maquinaria, de electricidad, de fabricación de objetos de tejidos de diversas clases, de automovilismo, de las industrias metalúrgicas, de aparatos agrícolas, de cerámica y de ingeniería, se apresuran a ponerse en relación

con la oficina de Exposiciones, en cantidad tal que hasta ahora no se había visto para ningún otro certamen de este género.

Los elementos económicos que han decidido tomar el anterior acuerdo, se han dirigido también al Gobierno del Reich, con objeto de que éste conteste afirmativamente a la invitación que le ha sido ya hecha por el Gobierno de España. Tenemos antecedentes de segura fuente, por lo que se sabe que el Gobierno de Berlín patrocinará a los industriales alemanes con objeto de que revista mayor brillantez su concurso.

Aunque todavía faltaban bastantes meses para el fausto acontecimiento, los industriales germanos trabajan y buscan medios de llevar a Barcelona productos. Sin embargo, ya se sabe que algunos grupos de industrias tienen ya resuelto pedir el espacio que desean y ascienden las peticiones de superficie de terreno para construir pabellones a más de quince mil metros cuadrados.

En la competencia de valores nacionales, que habrá en la futura Exposición Universal, Alemania, a pesar de hallarse bajo el peso de tantas calamidades pasadas sabrá quedar a una gran altura, por el esfuerzo en el trabajo y por la constancia y el entusiasmo que se pone en todo.

En otra crónica nos extenderemos en otros aspectos de esta nación con relación a España, y terminamos esta, asegurando que en la ciudad barcelonesa habrá gratas sorpresas.

A. Braun.

Berlín.

Un mensaje

Al Ilmo. Sr. Obispo Coadjutor del de Menorca

Se nos ha facilitado copia del Mensaje que la Adoración Nocturna Española en Menorca ha elevado al Ilmo. y Rdm. Sr. Obispo Coadjutor.

Dice así el citado documento:

«Ilustrísimo y Reverendísimo Señor: El Consejo Superior Diocesano de la Adoración Nocturna Española en Menorca en nombre y representación de 1.747 Adoradores activos, honorarios y tarsicianos que en el

día de la fecha integra el personal de sus turnos; y en el de las Obras al mismo agregadas, a saber: Confraternidad de Camareras de Jesús Sacramentado, Corte de Honor a María Santísima del Pilar, Obra de las Tres Ave Marías, y agrupaciones corales: «Grupo Coral de Adoradores» «Coro Eucarístico Mariano» y «Grupo Coral Tarsiciano» se honra en este día solemnemente en elevar a Su Ilustrísima el presente Mensaje de íntima y cordialísima felicitación.

No se oculta a los firmantes la poquedad de valor que encierran sus nombres, pero consideran no ser obstáculo para empañar el brillo de una Historia en hechos portentosa, que el de curso de cerca seis lustros llena la vida religiosa de Menorca, dilatándose cuando la estrechez de los confines isleños dimitaba su acción, por mares y continentes, hasta tremolar la Bandera eucarística de sus Secciones en los picos de las altas sierras junto a los Santuarios que en las distintas regiones de España son testimonio de la fé mariana de la Patria, o recorriendo enhiesta del brazo de quienes la juraron fidelidad eterna por las calles de las capitales del orbe en ocasión de Asambleas y Congresos, donde se ha tratado de rendir a Jesús-Hostia los grandes Homenajes de amor eucarístico; o recibiendo predilectas, las bendiciones del Vicario de Cristo de la tierra, Historia gloriosa que al enorgullecernos legítimamente, traza a la Obra su porvenir, y señala al Consejo Superior Diocesano de la Adoración Nocturna Española en Menorca su deber de aprovechar los estímulos del acervo común, capaz de tan gloriosas empresas mayormente hallándose como se halla persuadido de que en la gran masa de sus filas está la porción escogida y selecta de la piedad menorquina.

Protección visible de Cielo ha recibido la Adoración Nocturna Española en Menorca, al prodigar sobre ella gracias abundantes y sobre sus miembros beneficios copiosos, depurándolo Prelados insignes que con altísima sabiduría le prestaron en todo momento cooperación eficazísima, como el Dr. Castellote y Pinazo, su Fundador inolvidable, y el Dr. Torres y Ribas, su continuador hasta el presente.

La solicitud paternal de Su Santidad Pío XI accediendo a los deseos expuestos por Su Majestad Católica el Rey don Alfonso XIII proporciona al Venerable Pastor de nuestras almas, un Hermano en el Episcopado que ha de tranquilizarle en su ancianidad, ayudándole en los gran-

Hotel Villa Victoria

(EL TÉRRENO)

Restaurant de primer orden. Todos los días Arroz paella a la Valenciana
ALMUERZO: 6 PTAS. CENA: 7 PTAS.

BANCO PENINSULAR

En la Junta General ordinaria celebrada por esta Entidad el 29 del mes anterior, se acordó repartir, como en años anteriores y en concepto de beneficios del último ejercicio, el 8 % a sus asociados.

En su virtud, los tenedores de láminas del grupo A. podrán hacer efectivo, a partir de 1.º de Junio próximo y mediante la presentación de sus respectivos títulos, en esta Delegación (Sindicato, 184), el complemento que les corresponde cobrar por los mismos, o sea un 4 % de su valor nominal, en atención a haber ya percibido a cuenta de los mencionados beneficios el 4 % restante.

Lo que se publica para conocimiento de los señores socios residentes en estas islas.

Palma 26 de Mayo de 1928.—El Delegado en Baleares. Narciso Bofill

LA ESPERANZA

Imprenta-Papelería-Librería

Trabajos comerciales.—Obras, folletos, revistas.—Tricomias.—

— Cartas, sobres.—Trabajos económicos y de lujo —

Lonjeta, 11 y 13—PALMA—Teléfono, 200

des deberes de jerarquía, y nos envía a los fieles diocesanos un Doctor y Maestro más para mejor asegurar la misión divina de Jesucristo nuestro adorable Redentor (Euntes ergo, docete omnes gentes).

Bien quisiéramos ofrendar a Su Ilustrísima las más ricas preces: pero nuestros rubies radican en el rojizo de las llamas que inflama la caridad ardiente desprendida del divino Tabernáculo, nuestras esmeraldas son el anhelo por el reinado social del Corazón Sacratísimo de Jesús, nuestros repujados en oro, plata, pedrería y esmalte, son las voluntades que cobijadas bajo el lema de nuestra Bandera: «Sacramentum Pietatis Signum Unitatis Vinculum Charitatis» acuden a postrarse ante Su Ilustrísima en el día de su Consagración solemne Episcopal, y le ofrecen con el testimonio de felicitación, el afecto incondicional e inquebrantable y la debida filial sumisión, elevando al Altísimo una oración para quien es-

tá llamado por la Providencia a coadyuvar con el Pastor de la grey al cuidado de nuestras almas.

Mahón (Menorca) fiesta de la Ascensión del Señor y de San Pascual Bilián, Celestial Patrono Nuestro, 17 de Mayo de 1928.

Firman el anterior Mensaje los señores que componen el Consejo Directivo.

ELIXIR GOMENOL CLIMENT

TOS CATARROS GRIPPE RESFRIADOS

DE VENTA EN FARMACIAS Y CENTROS DE ESPECIFICOS



Biblioteca de CORREO DE MALLORCA 40

La Pimpinela Escarlata

POR LA

Baronesa de Orzy

Verión castellana de Ricardo G. Llanos

me siento muy aliviada; el remedio fué sumamente eficaz! La fresca temperatura de este saloncito es deliciosa—añadió, con perfecta serenidad—y los dulces acordes de la gavota que nos llegan del salón de baile, fascinan y tranquilizan.

Charlaba de un modo despreocupado y ameno, mientras sir Andrew, angustiado, buscaba, mentalmente, un medio rápido y seguro para apoderarse del pedacito de papel que tenía entre los dedos aquella preciosa mujer. Confusas y tumultuosas ideas pasaban veloces por su cerebro; se acordó, súbitamente, de su nacionalidad, y más aún, de aquella espantosa historia acerca del marqués de Saint-Cyr, que nadie en Inglaterra había querido creer, tanto por sir Percy como por ella misma.

—¿Cómo?... ¿Aún soñáis y me miráis con fiijeza?—exclamó ella, riendo alegremente—, ¡qué poco galante

sois, sir Andrew! Y ahora que recuerdo—añadió—, mi presencia en este saloncito pareció más alarmaros que agradaros. Estoy convencida de que vuestra ansiedad no la producía el estado de mi salud, ni el infantil recuerdo de lo que os enseñara vuestro abuelita, que os indujo a quemar este pedacito de papel... apostaría a que es la última epístola cruel de vuestro «adorado tormento» que tratáis de destruir. ¡Vamos, confesad!—añadió con aire retozón y levantando el pedacito de papel—: ¿no contiene ésto la ruptura definitiva? ¿O implora el hacer las paces, sellándolas con un beso?

—Sea lo que fuere, lady Blakeney—replicó sir Andrew, que por grados recobraba su sangre fría—, esa notita me pertenece, y...

Y sin cuidarse de si su acción para con una señora podría calificarse de descortés, alargó, atrevidamente, la mano para apoderarse de la esquelita; mas los pensamientos de Margarita volaban más veloces que los suyos, y sus acciones, impulsadas por una intensa excitación nerviosa, eran más rápidas y seguras. Era, además, alta y fuerte; retrocedió con viveza y derribó la mesita de caoba que, sobrecargada ya, cayó estrepitosamente al suelo, arrastrando consigo el candelabro macizo que sostenía.

—¡Las velas, sir Andrew! ¡Pronto!—exclamó Margarita, alarmada.

El daño había sido insignificante: apagáronse un par de velas al caer el candelabro, las otras derramaron sólo unas gotas sobre la valiosa alfombra, mientras la pantalla de papel de una de ellas se prendió fuego. Con presteza y habilidad apagó sir Andrew las llamas y volvió a colocar el candelabro sobre la mesa; pero aun así, tardó en hacerlo unos instantes, que bastaron a Margarita para echar una rápida ojeada sobre el papelito y enterarse de su contenido: unas cuantas palabras, escritas con la misma letra contrahecha que había visto ya, que acababan con la misma divisa: una florecilla en forma de estrella, dibujada con tinta escarlata.

Cuando sir Andrew volvió a mirarla, sólo se reflejaba en su semblante la alarma producida por tan inesperado suceso y la alegría de su feliz término, mientras la transcendental notita había, por lo visto, caído al suelo revoloteando. Se apresuró el joven a recogerla, y en sus ojos brilló una mirada de alegría al apretar con firmeza el papel entre los dedos.

—¡Qué vergüenza, sir Andrew!—interpuso Margarita, moviendo la cabeza y dejando escapar un suspiro retozón—, Estáis haciendo estragos

en el corazón de alguna enamoradiza duquesa, mientras tratáis de conquistar el cariño de mi dulce Susanita. ¡Vaya, vaya! me parece que Cupido en persona, protegiendo vuestros amores, amenazaba destruir todo el Ministerio de Estado entre llamas, sólo para hacerme soltar el amoroso mensaje, antes de que mis ojos indiscretos pudieran posarse sobre él. Y pensar que otro instante más me hubiera bastado para conocer los secretos de alguna liviana duquesa!

—¡Perdonadme, lady Blakeney, si vuelvo a reanudar la interesante tarea que vinisteis a interrumpir!—repuso sir Andrew, tan sereno y tranquilo ya como ella misma.

—¡Sí, por cierto, sir Andrew! ¿Cómo iba a atreverme yo a volver a contrariar al dios del amor? Quizá me impusiera un castigo atroz por mi presunción. Cueste lo que cueste, ¡quemad esa prenda de amor!

Sir Andrew, que había liado el papelito hasta convertirlo en una finísima varilla, lo acercó a la única vela que había quedado encendida. No observó la singular sonrisa que plegab los finos labios de su bella, «vis-a-vis», tan absorto estaba en su obra de destrucción; de haberla visto, quizá se hubiera desvanecido su expresión de tranquilidad. Con reverente atención veía rizarse la esquila

importante, al ser consumida por la llama; pronto cayó al suelo el último fragmento, convertido en cenizas, sobre las cuales colocó la suela de su elegante zapato de hebillas.

—¡Bien!, sir Andrew—repuso Margarita Blakeney, con aquel singular aire de abandono que la caracterizaba, y sonriendo de la manera más encantadora—, ¡bien! Y ¿os atreveríais ahora a excitar los celos de vuestra hermosa dama, sacándome a bailar este minu?

XIII

La disyuntiva: «sí o no»

Las pocas palabras que Margarita Blakeney logró descifrar del pedacito de papel medio chamuscado, parecían ser literalmente las palabras de lo suerte: «Yo mismo saldré mañana...», había leído claramente; las palabras que seguían estaban borradas por un tizón producido por el humo de las velas; pero, a continuación, y finalizando la esquila, leyó otra frase, que ahora reaparecía en su imaginación con claridad y como escrita con caracteres de fuego: «Si deseáis volver a hablarme, estaré en el comedor a la una en punto.» Un pequeño emblema, apresuradamente garabateado—una diminuta flor, en forma de estrella, que le era ya tan conocida—, servía de firma a la esquelita.

INFORMACION TELEGRAFICA

Desde Madrid

El regreso del Marqués de Estella

Madrid, 29 (3'00)
MANIFESTACIONES — "TODO CUANTO SE DIGA REFERENTE A POLITICA ANTES DEL 13 DE SEPTIEMBRE, ES PREMATURO"

El marqués de Estella llegó anoche a las doce y media en automóvil, procedente de Salamanca, de donde salió a las ocho.

Se detuvo en Peñaranda y Avila, donde de la esperaban las autoridades.

Manifestó que ayer visitó los locales del Somatén y Unión Patriótica de Salamanca, después de concurrir a la corrida de toros.

En el local de la Unión Patriótica se izó en el balcón la bandera nacional, prorumpiéndose en ovaciones.

Se muestra satisfechísimo de los actos celebrados en Salamanca.

También hizo constar los elogios que el Rey dedicó al estado de los cuerpos militares de la guarnición en las ciudades de Salamanca y Ciudad Rodrigo, como el Monarca lo manifestó a los jefes y oficiales de las tres unidades que revistó y a los oficiales y sargentos a quienes dirigió la palabra al terminar la revista militar, elogiando su eficaz colaboración a los mandos superiores y brillante y abnegado espíritu.

Añadió el presidente que al salir de Salamanca entregó al gobernador breve nota destinada a la prensa refiriéndose a los aspectos de mayor relieve que la visita le ha ofrecido.

Refiriéndose a las cosechas de Salamanca manifestó que no son completamente satisfactorias; pero que las lluvias no han sido perjudiciales como en Andalucía y que el estado de la ganadería es excelente.

Probablemente el martes habrá Consejo de ministros.

Refiriéndose a la controversia entablada por algunos periódicos sobre los rumbos de la política, ha manifestado el marqués de Estella que todo cuanto se diga antes del próximo 13 de septiembre le parece prematuro, ya que si acaso aquella es la fecha indicada para dirigirse al país con declaraciones concretas y para exponer ante el Rey los puntos de vista que el Gobierno mantenga con relación a la mejor marcha de la vida pública.

El Gobierno — agregó — viene sintiendo sobre este asunto discusión serena, moderada, para que la opinión pública se vaya formando.

Respecto al propósito de una división provincial de Pontevedra y Vigo manifestó: Eso de que en Vigo se va a crear nueva capital es completamente inexacto. Este Gobierno en nada alterará la división provincial porque lo hecho en Canarias no es cosa que pueda servir de precedente.

De Provincias

Madrid, 29 (1'00)

Oviedo.—Las Adoraciones Nocturnas celebran sus bodas de plata

Oviedo.—Con gran esplendor terminaron ayer las fiestas con las cuales las Asociaciones Nocturnas celebraban las bodas de plata de su fundación.

El Triduo, que terminó el lunes, fué cerrado con brillantísima procesión en la que formaron más de dos mil adoradores de toda España y unos mil asturianos.

En la procesión formaron 71 banderas y tres bandas de música.

La presidieron los Obispos de Oviedo, León y Calahorra; las autoridades y el Cabildo Catedral.

En el Paseo del Príncipe se había levantado un altar de flores desde el cual el Obispo de esta diócesis dió la bendición a más de 2.000 personas que allí se habían congregado.

Cádiz.—Llegada de un Obispo boliviano

Cádiz.—Procedente de Valparaíso

llegó ayer el trasatlántico Buenos Aires.

A su bordo llega, con objeto de pasar una temporada en España, el Obispo boliviano, Monseñor Mejías.

La peregrinación aérea a Tierra Santa

Madrid 29 (1'00)

De tres aviones que salieron, solo uno sigue el viaje

Oficialmente se ha dicho que el avión que pilotaba el capitán Roa, salió anteaayer por la mañana de Benghasi con dirección a Abukir y que el otro avión del vuelo a Jerusalén tiene que interrumpir el viaje a causa de algunas averías.

Como las noticias de los puntos del trayecto suelen llegar algo atrasadas no es de extrañar que no se tengan todavía noticias de la llegada de Abukir.

Se cree que el avión del capitán Roa podrá seguir el vuelo

En la Dirección de Aeronáutica nos manifestaron esta mañana que el avión del capitán Roa continúa en Alejandría, suponiéndose que seguirá el vuelo en dirección a Jersalén.

Asamblea Nacional

Madrid, 29 (3'00)

Se ha terminado el proyecto de Constitución

Ayer se reunió en la Asamblea la sección de leyes constituyentes terminando el proyecto de Constitución que fué entregado al Presidente para que lo haga llegar al Gobierno.

En uno de los artículos se reservaron el voto el Marqués de Santa Cruz y los señores García Oviedo e Izquierdo.

De Palacio

Madrid, 29 (1'00)

El regreso del Rey y la Infanta Beatriz

A las siete menos diez de anteañoche llegaron, en automóvil, a Madrid el Rey y su augusta hija la Infanta Beatriz, procedentes de Salamanca, de donde habían salido a las tres de la tarde.

El automóvil lo guiaba el Rey, que venía solo con la infanta, sin acompañamiento ninguno.

Despacho y audiencia

El Rey despachó ayer por la mañana extensamente con el presidente del Consejo.

—Recibió el Monarca en audiencia al teniente general Ardanaz y a don Victor Pradera y señora.

Regreso del ex-Rey Jorge de Grecia
 El miércoles saldrá probablemente en dirección a Francia, el ex Rey Jorge de Grecia.

Noticias varias

Madrid 29 (4'00)

Junta presidida por don Natalio Rivas

Presidida por el Presidente de la Sociedad del Trabajo, don Natalio Rivas, se celebró una reunión.

En varios discursos manifestó la Sociedad el acuerdo de pedir al Estado tres medallas del trabajo para otros tantos socios.

Seguidamente inauguró la Biblioteca con más de 20.000 volúmenes.

Celebróse después un banquete al que asistieron más de 200 comensales.

Se pronunciaron varios discursos. **Comida y baile en la Embajada norteamericana**

En la noche de ayer tuvo lugar en la embajada norte-americana una comida y baile en honor de los Reyes e Infantes.

Asistieron los Reyes con toda la familia Real, el ex-Rey de Grecia, el Presidente del Gobierno, Marqués de Estella con su prometida la señorita Niní Castellanos y varios aristócratas.

Antes del baile el artista Niles bailó varias danzas clásicas y algunos bailes regionales.

Denuncia contra una compañía de Riotinto

Una nota oficiosa, dice recientemente, que se ha presentado en la Dirección de Aduanas, una denuncia contra la Compañía de Riotinto, acusándola de defraudación de derechos de exportación durante tres años.

La Compañía ha publicado una nota en la prensa inglesa, sincerándose y rechazando algunos extremos de la denuncia dando a entender que el Gobierno antes admitía la legalidad de regalos a los funcionarios de Aduanas, cosa dice inexacta y llena de irregularidades.

Dice que no pueden imputarse immoralidades en la administración que limitó a liquidar sobre la base de los certificados de análisis que exhibía la Compañía en Londres.

El aviador español La Cierva

El aviador español La Cierva ha de tomar parte en una demostración aérea en el Aerodromo.

Accidente de aviación

El aviador Hamble, cayó a la altura de treinta pies resultando ileso el aviador y destruido el aparato.

Se desconoce las causas del accidente.

42 aniversario de la fundación de la Sociedad de Comisionistas

Para conmemorar el 42 aniversario de la fundación de la Sociedad de Comisiones y viajantes celebróse una sesión extraordinaria.

Los hidroaviones italianos en los Alcázares

Madrid 29 (1'00)

Telegrama de salutación del jefe de la escuadra aérea

El marqués de Estella ha recibido el siguiente telegrama que le ha enviado desde Baleares el general italo Balbo:

«Desde Baleares donde han amarrado 62 hidroaviones después de cuatro horas de vuelo sobre el mar latino se acerca más la nación italiana a la española. Me complazo en enviarle saludo de la Aviación italiana y expresión de devoto agradecimiento por el fraternal recibimiento que nos ha hecho la aviación, la marina y el caballeroso pueblo español.»

Ha contestado el jefe del Gobierno agradeciendo el saludo y diciendo que corresponde haciendo votos por la sincera amistad con Italia, deseando que las escuadras de la Aviación italiana coronen felizmente la empresa acometida.

A esperar a los aviadores

Salieron de esta capital para Los Alcázares con objeto de recibir a la escuadra italiana de «hidros» el jefe de la Aeronáutica, coronel Kindelán, el director general de Aeronáutica,

el Embajador de Italia, Marqués de Medici Vascello con su secretario, el profesor Ambrosini, el doctor Montese, jefe de la Aviación civil española, el teniente coronel Bayo, el marqués de Quintanar y el señor Moreno Garacciolo. Los expedicionarios regresarán a Madrid después de haber recogido al director de la Aeronáutica italiana, general Balbo, girando antes una rápida visita a Granada y Sevilla.

El general Balbo cumplimentará en Madrid al Rey y al Gobierno.

Madrid, 29 (3'45)

Las escuadrillas de hidros italianos llegan a Los Alcázares.—Aviones españoles que salieron a recibirlos

Cartagena.—Noticias de Los Alcázares dicen que ayer, por la mañana llegaron a Los Alcázares las escuadrillas italianas de hidroaviones que a las seis de la mañana habían salido de Pollensa.

A las 8'40 de la mañana aparecieron en el horizonte los primeros aparatos italianos, que después de hacer preciosas evoluciones sobre la población, amaron felizmente a pesar del huracán de levante que soplaban.

Les esperaban el comandante general del departamento marítimo de Cartagena, el general jefe del Arsenal, el capitán general de la región, el gobernador militar de Cartagena, los generales Castro Girón, Soriano, Aznar y González el coronel Kindelán el teniente coronel Bayo y muchos jefes y oficiales aviadores.

Les aguardaban también los alcaldes de Murcia, de Cartagena y otros pueblos, así como enorme gentío entre el que figuraba toda la aristocracia.

El primero en desembarcar, entre vítores y aplausos, fué De Pinedo, que saludó a todas las autoridades que le dieron la bienvenida.

De Pinedo agradeció mucho el recibimiento.

Poco después fueron llegando las restantes escuadrillas italianas hasta formar sesenta y un aviones.

Al contar De Pinedo los aparatos y ver que faltaba uno salió en una gasolinera a ver si veía el aparato que faltaba, puesto que durante el vuelo no se le había comunicado novedad alguna.

Efectivamente el aparato que faltaba había amarrado a dos millas de la costa y en él venían el Subsecretario de la Aeronáutica Balbo, y altos jefes de la Aeronáutica italiana.

El aspecto del aeródromo era brillantísimo con tantos hidroaviones.

Con los aparatos italianos llegó un español tripulado por el general Soriano, que había salido a su encuentro.

A las once y cinco de la mañana llegó el comandante Llorente que también había salido al encuentro de los italianos y que tuvo que amarrar en Sóller por falta de esencia.

A los italianos se les obsequió con un lunch en el Palacio de los oficiales pilotos españoles.

A las doce y cuarto de esta mañana llegó un aparato Junker trimotor procedente del Aeródromo de Gafate, pilotado por Ansaldo.

Conducía Ansaldo, el embajador de Italia, al marqués de Quintanar, al señor Moreno Caracio, coman-

dante Andrínez, teniente coronel Gallo.

Esta mañana al intentar remontar el vuelo para salir al encuentro de las escuadrillas italianas el hidroavión «Pirata» del capitán Cañete ocupado por éste, el capitán Antero Pérez Soto y el teniente Población, se le rompió un flotador no pudiendo elevarse a causa de esta avería.

Entre las personalidades que se hallaban en el momento de la llegada figuraban el Infante don Alfonso de Orleans, el barón de Casa Davalillos.

Madrid, 29 (3'00)

Hidro español que cae al mar

Según comunican de Marsella, la estación de T. S. H. de aquella ciudad ha recogido un radiograma del paquebote «Mustafa» diciendo que encontraron a los 40'38 grados latitud norte y 2'16 longitud este, un hidroavión español que se había caído al mar.

Dice el radiograma que la tripulación se negó a abandonar el aparato.

Reina fuerte viento en los Alcázares —El aprovisionamiento no se pudo hacer.—Lunch.—Los aviadores a sus puestos.—Banquete y verbena

Cartagena.—Reina en Los Alcázares fuerte viento de Levante que imposibilitó ayer, hacer el aprovisionamiento de gasolina a los hidroaviones.

Después de la llegada se obsequió con un «lunch» a los aviadores italianos, quienes después marcharon inmediatamente a bordo de sus aparatos para cuidar de ellos, no fuese que el viento les causase alguna avería.

Anoche a las ocho se celebró el banquete de gala en el aeródromo de Los Alcázares y después una gran verbena.

Lo que se tardó en la etapa

Cartagena.—La tercera etapa del raid Pollensa-Los Alcázares, de 428 kilómetros, fué hecha por la escuadra aérea italiana en dos horas y media.

Boletín religioso

HOY, DIA 29

CUARENTA HORAS

Concluyen en la Santa Iglesia Catedral Basílica en honor del Sagrado Corazón de Jesús.

OTRAS CUARENTA HORAS

Continúan en San Miguel al Santo Cristo de los Lirios.

OTRAS FUNCIONES

En la iglesia del Corpus Christi (Centro Eucarístico), a las siete y media de la tarde, empezará una novena expiatoria a Jesús Sacramentado, con exposición de S. D. M., Rosario y sermón por el Rdo. Padre Allés, de los Sagrados Corazones. Continuará los demás días a la misma hora y con los mismos actos.

MIÉRCOLES, DIA 30

San Fernando, rey de España — Témpora — I. P.

CUARENTA HORAS

Concluyen en la parroquial iglesia de San Miguel en honra del Santo Cristo de los Lirios; exposición a las seis y media; a las diez, Tercia y misa mayor. Por la tarde, actos de coro; al anochecer, Rosario, misa de María, procesión, Te Deum y reserva de S. D. M. Visita. — A Nuestra Señora de la Consolación en el Socorro.

TRABAJOS DE JESUS.—P. TOMÉ DE JESUS.—2 tomos de de unas 400 páginas, encuadernado en tela negra.—Ptas. 6'00.

De venta: IMPRENTA «LA ESPERANZA»

Del Extranjero

Se sigue sin noticias del "Italia"

Han salido varios buques en su bisea.—Gran ansiedad en Italia

No se confirman las noticias optimistas —Se sigue sin saber nada del "Italia"

La noticia según la cual la expedición del general Nobile había logrado aterrizar en las costas de Siberia occidental, carecen en absoluto de fundamento.

Se hace observar que en la eventualidad de un aterrizaje forzoso del dirigible "Italia", sus tripulantes llevaban provisiones para unos dos meses. El Gobierno noruego no perdonará medios para hallar a los tripulantes del dirigible.

Oslo. — Contestando a una petición del ministro de Italia, el Gobierno ha declarado que se haría todo lo posible para encontrar el dirigible "Italia".

Es posible que el dirigible haya sido arrastrado por los vientos hacia Siberia. Se conjetura la posibilidad de que el dirigible "Italia", cuyo paradero se sigue ignorando, haya sido arrastrado por los vientos hacia Siberia y se sea imposible dar cuenta de su situación, a causa de alguna avería en la estación de radio.

Las estaciones radiotelegráficas noruegas están a la escucha, por si se recibiera alguna noticia.

Trabajos de salvamento

Oslo. — El teniente Holm, muy experto en la navegación por las regiones polares, ha salido a bordo del vapor "Habby" para explorar el norte de la isla de Spitzberg con el fin de descubrir algún rastro del "Italia".

También por orden del Gobierno sueco ha salido el vapor "Braganza", que se halla por aquellas latitudes para cooperar a las obras de exploración.

Notifican de King-Bay que ayer a mediodía zarpó el "Citta di Milano" también con rumbo al Norte Septentrional del Spitzberg.

Pocas noticias

Oslo. — Las noticias de Kings Bay, son muy escasas. Se desprende que el vapor "Citta di Milano" debió abandonar su base, toda vez que un radiograma de la estación de Kings Bay da cuenta que el referido buque, a las 21, se encontraba en la isla de Amsterdam, indicando fuerte viento noroeste, siendo difícil la navegación a causa de los numerosos bancos de hielo que flotan.

Ansiedad en Italia

Roma. — La ausencia de noticias del dirigible "Italia" ha causado una viva emoción en todo el país. El sábado por la noche circuló el rumor, del que se hizo eco la prensa, publicando ediciones especiales, de que el buque "Citta di Milano" finalmente había entrado en comunicación con el "Italia". Pero lo cierto es que el embajador italiano en Oslo, a instancia del ministerio de Negocios Extranjeros de Roma, consultó a la tripulación del "Citta di Milano", los cuales contestaron que hasta las 23 del sábado nada se sabía del "Italia" y que el buque continuaba sus preparativos para zarpas corriendo a su auxilio.

Los comentarios de prensa, sin embargo, son de tonos muy optimistas, confiando no tan sólo en las excelentes condiciones aeronáuticas del dirigible y de la experiencia de su mando, pero también en las abundantes provisiones que llevábase a bordo.

Los diarios ponen de manifiesto el rasgo del Gobierno de contribuir a descubrir el paradero del "Italia".

Según un explorador polar se pueden tardar tres años en encontrar a los naufragos

París. — El doctor Juan Charcot, famoso por sus exploraciones en las regiones polares, consultado por un periodista respecto a la suerte del "Italia", ha declarado que no participaba de ninguna manera de los temores generales, y si la carencia de noticias persiste, está asimismo dispuesto a tomar parte en las pesquisas que van a iniciarse.

Estima que se puede tardar tres años en encontrar a los tripulantes del "Italia", sin que entre tanto haya motivo para creer en su muerte, si como es de esperar, hanse visto obligados a aterrizar en algún paraje desierto.

Comentarios

Oslo. — Después de haber agotado

completamente todos sus depósitos de bencina el "Italia" podría mantenerse en el aire durante unos quince días, y la tripulación, que va provista de víveres para un mes, podría hacer frente a esta situación.

Pero cabe la suposición de que el "Italia" se vea obligado a aterrizar en una región desierta. En este caso podrían transcurrir algunos meses antes de que fuese posible encontrar al dirigible.

Se teme igualmente que el buque aéreo haya sido precipitado al mar por el huracán. Otra hipótesis es la que el dirigible haya sido arrastrado por el viento por encima de las estepas de Siberia, en donde la tripulación podría aterrizar con grandes peligros y continuar a pie su camino y pasasen largas semanas antes de que se supiese algo de ellos.

Sin noticias

Kings Bay. — La estación radiotelegráfica de Kings Bay está en comunicación constante con el vapor "Citta di Milano".

Un radio del mediodía del "Citta di Milano" decía que no había podido obtener ningún indicio del paradero del dirigible.

El navegante Holm
Oslo. — El célebre navegante teniente Holm ha salido para Tromsø desde donde continuará buscando el paradero del dirigible "Italia".

La Sociedad de Naciones

La revisión eventual del convenio relativo a la jornada de ocho horas

Ginebra.—El Consejo de Administración de la Oficina Internacional del Trabajo ha discutido la proposición inglesa acerca de la revisión eventual del convenio relativo a la jornada de ocho horas.

Los delegados de Francia, Bélgica y Polonia opusieron a la pretensión de la delegación británica.

El delegado polaco sugirió que fuera aplazada esta discusión, a lo cual se negó el delegado inglés, diciendo que si su proposición fuera rechazada su país no admitía responsabilidades sobre lo que pudiera ocurrir.

Los Juegos Olímpicos de Amsterdam

Portugal venció a Chile por 4 goals a dos

Amsterdam.—Ayer se jugaron en el Estadio Olímpico los primeros partidos para el torneo de fútbol en los que se enfrentaron los equipos de Portugal contra Chile y Bélgica contra Luxemburgo.

Ambos partidos fueron presenciados por numerosísimo público, pudiéndose considerar desde este punto de vista un gran éxito los actuales juegos.

El equipo portugués venció por cuatro goals a dos al Chileno.

Los belgas vencieron a los jugadores luxemburgueses por cinco goals a tres.

Goiburú no podrá formar parte del equipo español

El Comité Olímpico ha desechado la inscripción del jugador del equipo español, perteneciente al Club "Osasuna" de Pamplona, Golbsri, cursada a última hora por la Federación Española, por haber llegado tarde, por lo que no podrá participar el citado jugador en los partidos del Torneo Olímpico que juegue España.

El equipo que representará a España frente a Méjico

Amsterdam.—Rechazada por el Comité Olímpico la inscripción de Golburú, ha sido preciso modificar el equipo español que se había formado para jugar contra Méjico, siendo el «once» que representará el miércoles a España, el siguiente: Jáuregue, Vallana, Quincoces, Ama-

deo Gamborena, Mariscal, Regueiro, Marculeta, Sagurzazu, Yermo, Kiriiki.

Se permite la «entrada» al partido y no se autoriza la sustitución de jugadores lesionados

Reunido el Comité Internacional de Arbitros, acordó autorizar la «entrada» al portero, siempre que no se vea en ella intención premeditadamente violenta.

Acordó también prohibir la sustitución de jugadores lesionados durante el encuentro y a la vez la alineación durante todo el torneo Olímpico de los jugadores que por su conducta merezcan ser expulsados del campo.

Espectación para el match Holanda-Uruguay

Los holandeses esperan con expectación extraordinaria y temor por la calidad del adversario que les toca en su primer partido, el match que ha de jugar Holanda contra el Uruguay, para el que ha empezado ya la cola frente a las taquillas, en las que han estado estacionadas cinco personas durante treinta horas, para adquirir localidades.

Notas sueltas

Turquía

El viaje de los Reyes de Afghanistan

Angora.—Con motivo de la estancia de los Reyes afganos en esta capital, ha sido firmado un tratado de amistad y colaboración entre Turquía y el Afghanistan.

Los Soberanos, huéspedes de la República turca, continúan muy agasajados.

Francia

El congreso socialista francés

Tolouse.—Esta mañana en el Congreso del partido socialista, el diputado Bracke ha manifestado que en su opinión la actitud del grupo parlamentario debe ser de franca oposición al Gobierno, oposición que debe manifestarse con la negativa de colaboración con los otros partidos en la preparación de las leyes. Sin embargo, el partido debe en cada caso dar a conocer las soluciones que preconiza para todos los problemas.

Bracke terminó manifestando que es esencial que el partido permanezca completamente unido.

Un avión cae sobre el público y causa un muerto y tres heridos

París.—Esta tarde, en el curso de un mitin de aviación organizado en el aeródromo de Orly, de los alrededores de París, y al que asistía numerosísimo público, se calculaba en diez o quince mil personas un aparato cayó sobre la muchedumbre resultando un muerto y tres heridos, de los cuales se hallan en estado muy grave.

Se ha abierto una investigación para saber las causas del accidente.

El aparato pertenece al Centro Marítimo de Orly.

Estados Unidos

Se critica a los tripulantes del «Bremen»

Nueva York.—Los tripulantes del «Bremen» están siendo vivamente criticados por una parte de la Prensa norteamericana que estima que han demostrado poco interés en intentar el salvamento del avión caído en Greenly Island. Mientras los tripulantes del «Bremen» realizan una excursión por diversas ciudades de los Estados Unidos, la aviación americana ha realizado varios intentos de salvamento del aparato.

Los aviadores del «Bremen» se han negado a comentar los artículos de la publicación aeronáutica «Aviación», que es la que les ataca más duramente.

Alemania

El Reichstag se reunirá el 13 de Junio.—Será Presidente Loebe, socialista

Berlín.—Según manifiestan los periódicos, el nuevo Reichstag se reunirá el día 13 del próximo mes de junio.

Se considera seguro que será elegido presidente del mismo el que lo fué del anterior, señor Loebe.

Chile

Chile tendrá Embajada en Madrid

Santiago de Chile.—El Poder Ejecutivo ha remitido un mensaje al Congreso proponiendo la elevación a la categoría de embajada de la representación de Chile en Madrid.

El Senado ha solicitado para el cargo de embajador en Madrid la designación del señor Rodríguez.

Estado del Presidente del Brasil

Río de Janeiro.—El presidente de la República, señor Washington Luis, ha pasado tranquilo la noche. A primeras horas de la mañana, ha sido reconocido por su hermano político doctor Alves Lima, profesor de cirugía de la Facultad de Medicina de Sao Paulo, quien le cuidará personalmente hasta su completa curación, asistido de los doctores Miguel Couto, Aleycio de Castro y Brandao, hijo.

El último parte facultativo, firmado por los doctores Couto, Castro, Brandao y Alves Lima, dice que el estado del presidente no ha experimentado ningún cambio, siendo por tanto satisfactorio.

Argentina

Alonso, triunfa

Buenos Aires.—El tennista Manuel Alonso venció a Williams por 6-1, 6-2, 7-5.

A causa de la lluvia ha tenido que suspender la partida final del Campeonato que debía celebrarse entre Alonso y Pellisa.

Ortega Gasset irá en Julio a Buenos Aires

Buenos Aires.—El profesor español don José Ortega y Gasset, ha sido invitado por la Sociedad de los Amigos del Arte para dar en Buenos Aires una serie de conferencias.

El señor Ortega y Gasset vendrá a Buenos Aires a fines de julio para dar nueve conferencias.

Fiestas patrióticas

Buenos Aires.—En todo el país se han celebrado brillantemente las fiestas patrióticas, observándose particularmente en Buenos Aires una enorme afluencia de forasteros.

Las colectividades española, italiana y francesa, se han asociado a las fiestas.

Inglaterra

La travesía del Atlántico en canoa automóvil

Londres.—El diario «Star» anuncia que la señorita Carstairs, muy conocida por sus proezas en deporte náutico, tiene el intento de efectuar, en octubre próximo, la travesía del Atlántico, haciendo el record de velocidad, sobre una canoa automóvil, construida expresamente, capaz de marcar velocidades de 50 nudos por hora.

Mlle. Cartairs partirá de la costa occidental de Irlanda, y se detendrá en Tierra Nueva, para aprovisionarse de combustible.

La citada deportista espera efectuar la travesía, que comprende en total 2.850 millas, en tres días y medio.

Hidro español que cae al mar al N. O. de Mallorca

Como verán nuestros lectores en la sección telegráfica, un telegrama de Marsella da cuenta de que el vapor «Mustafá» halló en el mar un hidroavión que hubo de amerrizar por haber sufrido averías.

Dicho telegrama fué recogido por la estación de T. S. H. de Marsella y nos lo ha retransmitido nuestra agencia de Madrid.

Esta mañana hemos podido enterarnos de que dicho radiograma fué también recogido por la estación de Muleta (Sóller), la cual se puso en comunicación con el buque portaaviones «Dédalo», que le dijo que salía para ver de recoger el avión. Esta pasada noche, al noroeste de Mallorca, un torpedero español ha estado realizando pesquisas para ver de hallar a dicho hidro y no se tienen noticias de que hayan dado resultados positivos a pesar de haberse ayudado del foco de sus reflectores durante largo rato.

Esta mañana, a pesar de las repetidas llamadas que ha hecho al «Dédalo», la estación de Muleta no ha logrado comunicar con él. Dichas llamadas las continuaba haciendo dicha estación a la hora en que cerramos nuestra edición.

Del texto del primer radiograma, que fué emitido por el vapor «Mustafá», se deduce que las averías que sufrió el hidro español no debieron ser de mucha consideración, por cuanto no aceptaron el ofrecimiento que les hizo dicho vapor de recogerlos.

Hacemos votos por que a la hora actual los tripulantes de dicho hidro ya hayan sido salvados.

El record actual, en cuatro días y trece horas, lo detenta el trasatlántico «Mauritania».

El Embajador de España en Londres, desmintiendo un rumor que había circulado

Londres.—El embajador de España en esta capital, ha enviado una carta a un redactor del diario «Financial Times», desmintiendo categóricamente los rumores que han circulado y de los que se había hecho eco dicho redactor, atribuyendo al Gobierno español la decisión de crear un Centro de compra de carbones y monopolizar su distribución en España.

El «Financial Times» comenta favorablemente la carta del embajador de España, expresando su satisfacción por este mentis, que hará inútil las gestiones que iban a iniciarse por los exportadores británicos de carbón cerca del Gobierno de Madrid.

Italia

La política italiana

Roma.—En la reunión celebrada ayer por el Gabinete tratóse de la situación interior del país y de los últimos acontecimientos de carácter internacional.

El Senado celebrará sesión el martes y discutirá los presupuestos de varios ministerios.

Créese que durante la presente semana Mussolini pronunciará un discurso sobre la política exterior del fascismo.

Rogativas por los tripulantes del Italia

Con motivo de la carencia de noticias en Roma del vuelo de Nobile, las iglesias están llenas de fieles que emocionados, oran por los tripulantes.

S. S. el Papa aplicó la misa por el feliz arribo de los aviadores.

La estación de Radio dice que son inexactos los rumores de que han aterrizado los tripulantes en Alaska.



PAPEL
de
FUMAR
BAMBÚ

Castellet Hotel Cala-Ratjada

Cambio de dirección--Regentado por su propio dueño.
Confort moderno--Cocina de primer orden

Grandes Talleres de Maquinaria Agrícola

ESPECIALIZADA EN

TRILLADORAS Y TURBINAS mecánicas patentadas.

Se construyen 4 tipos de Trilladoras desde 20 a 100 cavayons por día desde 4.000 pesetas adelante.

Además vendería un motor marca Otto seminuevo de 11 a 14 HP. con toda clase de garantías.

Bartolomé Mestre, Felanitx, Mar, 73



Cambiamos las gomas

A TODA CLASE DE RUEDAS

Pronto, bien y barato

Casa Codina, Unión, 8, Palma

(EntrMercado y Borne)

Mariano Jaquotot

Palma de Mallorca

Materiales para la construcción

Fábrica de Mosaicos Hidráulicos en Santa María (Mallorca)

Venta de azulejos y demás materiales para la construcción.

Bovedillas de 40 y 50 cm. a 24 y 30 ptas. el cien

Derejil 11 y 13 Teléfono 367

El Antiguo Testamento

Edición bendecida por S. S. Pío XI

Dos tomos, tamaño de bolsillo, de 1150 y 1224 páginas.

15 PESETAS

De venta imprenta «LA ESPERANZA»--Lloseta, 11 y 13

Sobres comerciales

blancos y de color

EN TODAS CLASES Y TAMAÑOS

Imprenta LA ESPERANZA, Lloseta, 11 y 13



PEDIRLO
A GRANEL
AL MENUDO

WHITT

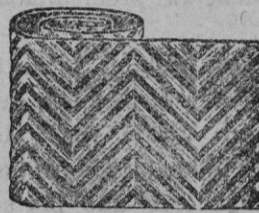
Líquido insecticida. Resulta muy barato comprado a GRANEL. Mata al minuto Moscas, Mosquitos, Chinchas, etc. No mancha. Es inofensivo.

Tira el dinero no comprando a GRANEL. - PROBARLO. En DROGUERIAS, COLMADOS, FERRETERIAS, etc. Al Mayor "Comercial WHITT"-Gerona



COMPRAR
AL DETALLE
ES AHORRAR

Para pedidos: Luis Montagut, Estudio General, 16--Palma



Alfombras de goma

Todas clases, formas, medidas y precios.

CASA CODINA

Unión, 8, Palma
(Entre Mercado y Borne)

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Servicios directos

LINEA CANTABRICO A CUBA-MEXICO

El vapor Cristóbal Colón saldrá de Bilbao y Santander el día 6 de mayo, de Gijón el 7 y de Coruña el 8 para Habana y Veracruz.

El vapor Alfonso XIII saldrá de Bilbao y Santander el día 28 de mayo de Gijón el 29 de Coruña, el 30 para Habana y Veracruz.

Próxima expedición: El día 28 de junio.

LINEA DEL MEDITERRANEO A COSTAFIRME Y PACIFICO

El vapor Legazpi saldrá de Barcelona el día 5 de mayo, de Valencia el 6 de Málaga, el 8 de Cádiz, el 10 para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayara, Puerto Cabello, Iquique, Curacao, P. Colombia, Colón, Guayaquil, Callao, Mollenin, Arica, Autoragasta y Valparaiso.

Próxima expedición: El día 5 de mayo.

LINEA A FILIPINAS

El vapor C. López López saldrá de Barcelona el día 15 de junio para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Próxima expedición: el día 7 de junio.

LINEA MEDITERRANEO A BRASIL-PLATA

El vapor Infanta Isabel de Borbón saldrá de Barcelona el día 5 de mayo, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor Reina Victoria Eugenia saldrá de Barcelona el día 5 de junio, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima expedición el día 5 de julio.

LINEA DEL MEDITERRANEO A CUCA-MEXICO ESTADOS UNIDOS

El vapor Montevideo saldrá de Barcelona el día 14 de mayo de Valencia el 15, de Málaga el 18 y de Cádiz el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma (facultativa), Santiago de Cuba (facultativa) Habana y Nueva York.

El vapor Manuel Calvo saldrá de Barcelona el día 5 de junio, de Valencia el 6 de Málaga, el 9, de Cádiz el 11, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, (facultativa), Santiago de Cuba (facultativa), Habana, Nueva York.

LINEA A FERNANDO POO

El vapor Isla de Panay saldrá de Barcelona el día 15 de mayo para Valencia, Albacete y Cádiz, de donde saldrá el 20 para las escalas intermedias de Fernando Poo.

Próxima expedición: El día 15 de junio.

LINEA RAPIDA DIRECTA ESPAÑA NEW-YORK

El vapor Manuel Arnús saldrá de Barcelona el 19 de mayo y de Cádiz el 23 de directamente para New-York.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camareros especiales.—Los vapores tienen instalada Telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los pasajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en fletes de exportación.—La Compañía hace rebaja de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares que permiten admitir carga y pasajeros para

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Persico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo-Ilo, Cebú, Por Artur y Wladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Viladelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico de Panamá a San Francisco de California. Punta Arnau, Coronel y Valparaiso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le serán entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos cuya venta como ensayo deseen hacer los exportadores.

Se desea alquilar

Casa en Son Rapiña, El Terreno, o cercanías de Palma, cerca de pinar muy ventilada y soleada, con algo de tierra o jardincito y con vista alegre y despejada. Ofertas a plaza Santa Eulalia, 10.

Piso de 50 pesetas

Agua a grifo, se alquila en el centro de la ciudad.

Razón: Plaza Santa Eulalia, 10.

Casa en Génova

Se alquila. Informarán calle Miramar, 20, pral.

A toda persona católica

se le facilitarán GRATUITAMENTE detalles de como puede obtener un precioso cuadrado de N. S. Jesucristo Crucificado, luminoso, visible en la obscuridad, verdadera maravilla científico-religiosa. Escribid a Institución Católica. Apartado de Correos 10.053 Madrid.

"El Siglo Futuro,"

Diario Católico de mayor circulación, fundado el año 1875.

Venta y suscripción en Palma, Jovellanos 5—Librería Religiosa.

ZELLO-PUNKT

Nasoformo universal

Aparato para corregir las narices.

Venta



Casa Codina

Unión, 8, Palma

(Entre Mercado y Borne)

Casa de recreo

Se vende una en Son Rapiña que reúne toda clase de comodidades. Razón: Pl. Santa Eulalia núm. 10.



Peras de gema

Todas clases

y aplicaciones

Vendemos en grandes y pequeñas partidas a precios sin competencia posible.

Casa Codina

UNION, 8, PALMA

(Entre Mercado y Borne)

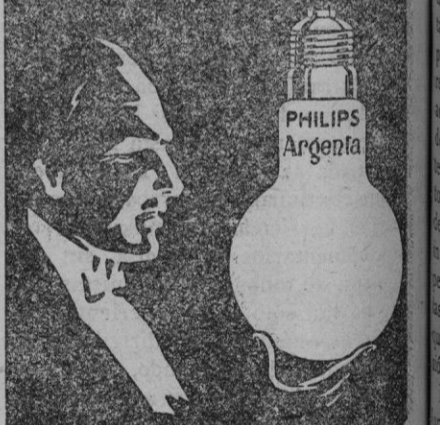
PELO-VELLO

Extirpación radical extra rápida sin reproducción del pelo. Conquistador, 7, de 12 a 1 y de 5 a 8 tarde.

Vinos de mesa Oliver

De venta Sacristía de San Jaime núm. 3, callejón, y Merced, 3.

¿Tendrá Vd. LA MEJOR LUZ?



MIENTRAS NO COMPRE LA

PHILIPS ARGENTA

DE CRISTAL OPALIN

VENTA EN TODAS PARTES Y LAMPARA PHILIPS S.A. MADRID-Prado, 30. BARCELONA-Córcega, 222.

Venta en Baleares

Antonio Cabot Cañellas, plaza Libertad, núm. 6. Palma.

Miguel Amenguat, plaza Rosario, núm. 1. Palma.

B. Bisquerra Botinas, San Miguel, núm. 207. Palma.

Una mejora para los catedráticos de Instituto

El decreto de Instrucción Pública que publica la «Gaceta» sobre los ingresos por concepto de matrículas en los Institutos, dispone, entre otras cosas, las siguientes:

«Las Juntas económicas de los Institutos Nacionales de Segunda Enseñanza remitirán al ministerio de Instrucción certificada, de la cantidad ingresada en metálico por recaudación de las cinco pesetas por cada matrícula no oficial colegiada o libre, según lo establecido en el número 1.º de la real orden de 30 de marzo de 1927.

Del total importe de las cantidades recaudadas y conservadas en depósito la Junta económica retendrá la mitad y remitirá al ministerio la otra mitad, juntamente con los documentos oportunos.

La mitad retenida por las Juntas económicas se distribuirá por éstas en cada Instituto en la forma siguiente:

A) Dos tercios en partes iguales entre los catedráticos numerarios de asignaturas expresadas en tal concepto en el plan vigente del Bachillerato y los profesores de idiomas que lo sean en propiedad.

B) El otro tercio se distribuirá entre el resto del personal docente que sirva sus cargos en propiedad, tanto catedráticos y profesores especiales no comprendidos en el apartado anterior, como los auxiliares y ayudantes numerarios y suplentes, percibiendo media parte los ayudantes y una parte cada uno de los profesores de las otras categorías.

La mitad remitida al ministerio se administrará por una Junta económica central, cuyo funcionamiento se reglamentará oportunamente y se distribuirá la suma a que asciendan las cantidades remitidas por los Institutos para atender las siguientes atenciones en la proporción y cuantía que permita la cantidad a distribuir en cada año.

a) Aumentar, hasta un máximo de 1.000 pesetas, si es posible, las percepciones de los catedráticos y profesores especiales en propiedad que en la distribución de su Instituto no obtuvieran esa cantidad.

b) Aumentar hasta donde sea posible sin que el total exceda de 500 pesetas, las percepciones de los profesores auxiliares y ayudantes no comprendidos en los apartados A y B de este artículo.

c) Aumentar los sueldos de los profesores interinos de idiomas y mecanografía en cuanto sea posible, hasta llegar a un máximo de 1.000 pesetas.

La presente disposición no afecta al servicio económico de las permanencias ni a los derechos que por trabajos en las mismas correspondan a los catedráticos como a los profesores en su caso, y a los auxiliares y ayudantes que en la actualidad disfruten legítimamente de tales derechos, y por consiguiente, el fondo común instituido por la totalidad de los ingresos que recaudan las Juntas económicas seguirá distribuyéndose en las atenciones de personal y material determinadas en las vigentes disposiciones oficiales que vienen regulando dicha inversión.

La primera distribución por las Juntas económicas de los Institutos y el correspondiente envío al ministerio con las certificaciones justificadas comprenderán el total de lo recaudado hasta la fecha.»

Prendices maquinistas de la Armada

Por la Comandancia de Marina de esta Provincia se ha publicado el siguiente edicto:

Que por Real Orden de 28 de abril último pasado, inserta en el Diario Oficial, número 114, se anuncia una convocatoria para cubrir 26 plazas de Prendices Maquinistas de la Armada. Los exámenes se verificarán en las Comandancias de Marina de Cartagena, Barcelona, Bilbao, Ferról y Cádiz, en el orden enumerado, empezando el día 1.º de septiembre próximo.

Las solicitudes, documentadas, se presentarán en cualquier Comandancia de Marina.

Los paisanos que deseen tomar parte en dichas oposiciones acompañarán a su solicitud los documentos siguientes:

1.º Certificado del acta civil de nacimiento, legalizada, de la que se deduzca que el solicitante habrá cumplido los diez y ocho años y no los veintidos el día 31 de diciembre de 1928 y que es ciudadano español.

2.º Certificado del Registro Central de Penados y Rebeldes.

3.º Certificado de soltería expedido por el Juzgado Municipal.

4.º Certificado de buena conducta y de encontrarse en pleno goce de los derechos civiles y políticos compatibles con su edad, expedida por la Autoridad Municipal del pueblo de su residencia.

Los documentos señalados con los números 2, 3 y 4 deberán tener fecha posterior a la de la convocatoria sin cuyo requisito no serán válidos.

El plazo de la presentación de solicitudes terminará el día 20 de julio del corriente año.

Los que deseen adquirir más detalles referentes a los conocimientos que han de poseer y demás extremos de esta convocatoria les serán facilitados en las Oficinas de esta Comandancia de Marina, todos los días laborables y horas hábiles de oficina.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Palma 25 de mayo de 1928.»

De casas baratas

Se ha dispuesto que todo beneficiario de casa barata que haya adquirido el dominio de la misma, podrá solicitar del correspondiente Ministerio que se gire a su nombre la cuota de amortización e intereses del préstamo del Estado, correspondiente a la casa de que sea dueño y que a la solicitud acompañen los documentos que se indican.

¡Vaya atún!

En nuestro colega de Ciudadela «El Iris» leemos lo siguiente:

«Buena pesca.—Esta mañana la barca pescadora mandada por su patrón don Cristóbal Cerdá Bagur ha cogido con almadraza un atún del peso de 144 kilos. Dicho pescado será embarcado para Barcelona para venderlo en aquel mercado.»

Misal Cotidiano

El MISAL COTIDIANO, como ya indica el título, es el devocionario que contiene las misas correspondientes a todos y cada uno de los días del año, y se ha publicado para facilitar que los seglares puedan seguir las oraciones del Sacerdote durante la Santa Misa.

En el MISAL COTIDIANO va también completa la «Semana Santa».

El MISAL COTIDIANO es también excelente devocionario, pues además de las oraciones propias de la Santa Misa, inserta buen número de oraciones para cada día, ejercicios de confesión y comunión, cantos litúrgicos, varias novenas y numerosas oraciones a los santos.

El MISAL COTIDIANO forma un reducido volumen, tamaño 14 x 12 y 9 x 12 cm., impreso a dos columnas, en hermosos caracteres elzevirianos a dos tintas sobre finísimo papel biblia y a pesar de sus 1.104 páginas únicamente tiene dos centímetros de grueso.

El MISAL COTIDIANO encuadernado en tela negra y con estuche, se vende al precio de 12 pesetas en la Imprenta «La Esperanza».

Cortinas

Económicas, elegantes y fuertes
Venta exclusiva
EL AGUILA SAN NICOLAS, 7

RECORDATORIOS

DE DEFUNCION

— VARIADO, SURTIDO —
— PRECIOS ECONOMICOS

De venta: Imprenta «La Esperanza»

Correo de Mallorca

Diario católico ilustrado

(Fundado en 1910)

Sale al mediodía.—Extensa información de Baleares, Península y Extranjero.—Selecta y nutrida colaboración.

Precio de suscripción: dos pesetas al mes.

Extranjero, diez pesetas trimestre.

Para publicidad: Centro de Anuncios, P. de Santa Eulalia, 10.

Se admiten esquelas mortuorias hasta las once de la mañana.

Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca

SERVICIO DE MOVIMIENTO

(Desde 1.º Abril a 30 Septiembre)

DE PALMA A ARTA

Salidas de Palma: A las 8 (1), 14'35 (4).
Llegadas a Artá: A las 10'28 y 17'5.

DE ARTA A PALMA

Salidas de Artá: A las 6'50, (2) y 16'35 (3).
Llegadas a Palma: A las 9'25 y 19'45.

DE PALMA A MANACOR

Salidas de Palma: A las 8 (1), 14'35 (4), y 18'50 (5).
Llegadas a Manacor: A las 9'38, 16'15 y 21'11.

DE MANACOR A PALMA

Salidas de Manacor: A las 7'42 (2), 13'2 (6), 15'46 (7) y 17'48 (3).
Llegadas a Palma: A las 9'25, 15'44 18'10 y 19'45.

DE PALMA A INCA

Salidas de Palma: A las 7'5, 8, (1), 8'25 (8), 13'45, 14'35 (4), 14'45 (9), 18'50 (5).

Llegadas a Inca: A las 8'21, 8'43, 9'38, 15, 15'15, 15'50, 20'5.

DE INCA A PALMA

Salidas de Inca: A las 5'5, 7'48, 8'43 (2), 11'30, (3) 12'49, 14'22, 17 y 18'54 (1).

Llegadas a Palma: A las 7, 8'58, 9'25, 12'30, 14'3, 15'44, 18'10 y 19'45.

DE PALMA A FELANITX

Salidas de Palma: A las 8'25 (8), 14'15 (10), 18'50 (5).
Llegadas a Felanitx: A las 10'31, 16'18, 20'55.

DE FELANITX A PALMA

Salidas de Felanitx: A las 6'45, 11'50 (7), 13'20 (6) y 17'50 (3).
Llegadas a Palma: A las 8'58, 14'3 15'44 y 19'45.

DE PALMA A LA PUEBLA

Salidas de Palma: A las 8'25 (8), 14'45 (9) y 18'50 (5).
Llegadas a La Puebla: A las 10'18, 16'26 y 21'00.

DE LA PUEBLA A PALMA

Salidas de La Puebla: A las 7'00, 11'50 y 17'50 (3).
Llegadas a Palma: A las 8'58, 14'03 y 19'45.

DE PALMA A SANTANYI

Salidas de Palma: A las 7'55, 15'00 y 19'5 (11).
Llegadas a Santanyi: A las 10'00, 16'32 y 21'20.

DE SANTANYI A PALMA

Salida de Santanyi: A las 6'40, 12'10 y 18'00.
Llegadas a Palma: A las 8'50, 14'25 y 19'53.

NOTAS

(1)—No tiene parada en Pont d'Inca, Marratxí, Consell, Lloseta ni Empalme.

(2)—No tiene parada en el Empalme, Lloseta, Consell, Marratxí ni Pont d'Inca.

Hoy no anunciamos

Invitemos solamente Vd. a que a pruebe nuestros Calzados.

Ellos se anuncian solos



Calzados Bazar Balear

Casa Central: SINDICATO, 55 y 57
Sucursal: PALACIO DEL CALZADO, Quint 9, 11 y 13
PALMA

Centro de Anuncios

M. Serra y Bennasar

Exclusiva para anuncios, reclamos, comunicados, esquelas mortuorias etc. etc. en los diarios

Correo de Mallorca

y La Ultima Hora

Despacho: P. Sta. Eulalia núm. 10

(3)—No tiene parada en Marratxí ni Pont d'Inca.

(4)—Directo a Inca y no tiene parada en el Empalme.

(5)—Los domingos y días festivos retrasa su salida hasta las 20.

(6)—Circula los lunes y jueves.

(7)—Circula los domingos, martes, miércoles, viernes y sábados.

(8)—No tiene parada en Pont d'Inca.

(9)—Directo a Consell.

(10)—Directo a Santa María.

(11)—Los domingos y días festivos retrasa su salida hasta las 20'10.

SERVICIOS COMBINADOS

Los viajeros para Portol y La Cananeta se apean en la estación de Marratxí.

Los de Campanet, Selva, Bújer, Caimari, Mancor, Monasterio de Luch, en Inca.

Los de Costitx en El Empalme.

Los de María en Sineu.

Los de Santa Margarita en Muro.

Los de Sancellas en Santa Eugenia.

Los de Porto Cristo y Cuevas Drach y Hams, en Manacor.

Los del Puig de San Salvador en Felanitx.

Los de Cala Ratjada y Cuevas de la Hermita (Artá) en la estación de Artá.

Los viajeros para Algaida, Lluchmayor y Muro, pueden utilizar previa presentación del correspondiente billete, los autos del servicio combinado entre las estaciones y pueblos respectivos.

FERROCARRIL DE SOLLER DE PALMA A SOLLER

Salidas de Sóller: A las 6, 9'15 y 18'00.

Salidas de Palma: A las 7'40, 15 y 20'05.

Los domingos y días festivos circulará un tren extraordinario con salida de Palma a las 11'30 y de Sóller a las 13'30.

Estilográficas

AGATE, desde 2 ptas.
JAKDAK, desde 7'75 id.
SWAN, la mejor pluma, desde 22'50.
De venta: Imprenta «La Esperanza», Lonjeta, 11 y 13.

Peregrinación a Montesión de Porreras

Ayer, numeroso grupo de Marías de Palma, al que se juntó otro del Sindicato Obrero-femenino, efectuó piadosa peregrinación al Santuario de Nuestra Señora de Montesión en Porreras. Durante el trayecto y también en Porreras se unieron las Marías de Alaró, Binisalem, Felanitx y Manacor, formando, entre todas, un grupo de varios centenares.

Al llegar al devoto santuario, cantaron una Salve, y el P. José Borrás, C. O. les dirigió fervoroso saludo de bienvenida.

A continuación, se celebró, con toda solemnidad, el mes de María.

Por la tarde, después de la comida, se dirigieron las Marías a Porreras, visitando a las religiosas de la Caridad, quienes las obsequiaron con un refresco. Seguidamente visitaron al Santísimo en la iglesia parroquial, donde se celebraban Cuarenta Horas. El señor Ecónomo, Rdo. don Luis Crespi, les hizo oportuna plática. Después, formando devota procesión y cantando el Santo Rosario, se dirigieron a la iglesia de San Felipe. Allí, expuesto el Santísimo, se celebró hermoso acto de desagravios, predicando el Rdo. Padre Borrás y el señor Arcipreste de Felanitx, Rdo. don Antonio J. Mora.

Poco después, despedidas en la estación por el clero y todo el pueblo, emprendieron el regreso a Palma, muy con placidas de la devota excursión.

Clases pasivas

La Delegación de Hacienda en esta provincia, autorizada por la Dirección General de Tesorería y Contabilidad, ha acordado que las Clases Pasivas que perciben sus haberes por la Tesorería Contaduría de la misma efectúen el cobro correspondiente al mes actual en los siguientes días:

Día 1.º de junio, Montepío Civil y Jubilados.

Día 2 de junio, Montepío Militar y Retirados.

Día 4 de junio, Retirados.

Día 5 de junio, Nóminas sin distinción.

Notas de Sociedad

Mejoría

Esta mañana nos hemos interesado por el estado de los señores don Emilio Pou, coronel de Caballería retirado, su hijo don Nicasio, notario, y la distinguida esposa de éste, quienes, como saben nuestros lectores, resultaron heridos a consecuencia de un accidente automovilista.

Todos ellos mejoran de sus heridas y lesiones, encontrándose en estado satisfactorio.

Lo celebramos, deseándoles pronto y total restablecimiento.

Boda

Se unieron ayer en el santo lazo del matrimonio en la parroquial iglesia de San Jaime, la bella señorita Josefa Quetglas Campamar con el distinguido joven don José Castañer Palou.

Fué bendecida la unión por el M. I. señor don Jaime Espases, canónigo, quien les dirigió oportuna plática.

Actuaron de testigos por parte de la novia sus hermanos políticos don Rafael Perelló, comandante de Infantería, y don Francisco Mir, primer maquinista de la Transmediterránea, y por parte del novio su hermano político el médico don Antonio Rotger y el presidente de las Obras del Puerto, don Miguel Cerdá.

Los novios, a quienes deseamos muchas felicidades, salieron para Porto-Petra, embarcando dentro de unos días para la Península.

Nombramiento

Por la Asociación General de Ganaderos de España ha sido nombrado visitador primero de Ganadería y Cañados de esta provincia el distinguido señor don Felipe Villalonga y Dezaillar, cargo que estaba vacante por fallecimiento del señor marqués de Casa Desrull.

De viaje

Hoy han llegado de Barcelona, en el "Jaime II", don Francisco Fernández, don José Picornell, don Emilio Carrasco, don Guillermo Morell y don José García.

También han venido don Ramón Andrés y señora, el oficial del Banco de España don Pablo Socías, don Antonio

Canales, don Lorenzo Castañer, don Bernabé Tascón, don Andrés Pastor y don Vicente Rosselló.

Esta mañana ha llegado de Barcelona nuestro amigo el propietario don Lorenzo Castañer, quien regresa de Puerto Rico. Sea bienvenido.

En el "Bellver" salieron ayer para Ibiza los oficiales del Ejército don Jaime Homar, don Calixto Romero y don Andrés Suris.

En dicho buque salieron para Valencia don Nicolás Siquier, don Buenaventura Rubí, don Luis Beltrán y señora y el joven don Francisco Montañer, quien se dirige a Murcia.

Para Barcelona salieron anoche don José Pansa y señora, don Francisco Juan, don Antonio Llorens, don Guillermo Vanrell y señora, don José Solá, don Francisco Vidal, don Francisco Alabern, don Guillermo Ripoll y don Antonio Mas.

También salieron don José Planells y familia, don Jaime Muntaner, don José Ponés y don Mauricio Serra, el Padre Avelino de Pañencia, el oficial del Ejército don Juan Cerdá, don Mateo Ferragut y el notario don Guillermo Alcover.

En el mismo buque salió el cónsul general de Italia, quien, como dijimos, vino a Palma con motivo de la llegada de la escuadrilla de hidroaviones italianos a Pollensa.

La salida de los hidros italianos de Pollensa

Fué un espectáculo soberbio

Noticias que recibimos de Pollensa y en ampliación del telegrama publicado por nosotros ayer dicen que la salida de los hidros de Pollensa fué también, como lo había sido su llegada, un espectáculo soberbio.

A las seis en punto salieron los primeros hidros en escuadrilla, guardando el mismo orden y forme que a su llegada.

La orden de salida la dió el general De Pinedo, por medio de tres cohetes que fueron disparados en corto espacio de tiempo.

Al primer cohete los aviadores puestos en pie saludaron.

Al dispararse el segundo todos los motores fueron puestos en marcha, y al tercero salió ya, el general De Pinedo con dos aparatos y seguidamente las tres escuadrillas, que tomaron rápidamente rumbo norte.

Minuto tras minuto salieron los restantes hidros, por escuadrillas, haciéndolo en último término los aparatos trimotores en que viajan el subsecretario Balbó, los altos jefes de la Aeronáutica Militar, agregados extranjeros y periodistas.

La salida de los aparatos fué presenciada por numeroso público.

Elogios a las autoridades de Pollensa
El Gobernador civil, hablando ayer con los periodistas, elogió grandemente el servicio extraordinario que con motivo de la llegada de los hidros italianos ha prestado la guardia civil y todas las fuerzas de servicio.

Efectivamente, en Pollensa se vió durante todo el domingo un orden perfecto, llevándose todos los servicios a cabo con verdadero celo.

Por ello también han recibido especiales felicitaciones de nuestras autoridades el Alcalde de Pollensa, don Juan Vives, y el secretario del Ayuntamiento don Antonio Jaime, quienes con verdadero celo tan cuidado desde hace mucho tiempo de todos los detalles relacionados con este viaje; el ayudante de Marina señor Picornell, inspector de Policía señor Flórez y el teniente de la Guardia civil señor Riutord y las fuerzas de carabineros.

Después de los hidros italianos salieron los españoles.

Taurinas

Homenaje a Esteban Satué

Los componentes de la «Peña Belmonte», radicada en el «Petit Doré», ofrecieron anteayer un banquete a su presidente, el apoderado de Quinito Caldentey, Esteban Satué.

Puede decirse que se adhirió al acto la plana mayor de la afición y estuvieron en pleno todos los miembros de la Peña.

Pronunciáronse brindis y al final el homenajeado agradeció el acto en breve y sentido parlamento.

Entre los comensales reinó un espíritu de franca cordialidad y buen humor.

La novillada del domingo

Ayer llegaron por vía de Alicante los ocho novillos-toros de la famosa ganadería de don Rafael L. de Clairac, que el domingo próximo han de estoquear en nuestra plaza los valientes novilleros «Melchor Delmonte» Enrique Balaguer «Chatet», Ricardo L. González y Quinito Caldentey.

La suelta tuvo lugar a las once de la mañana en redondel el de la plaza, ante numeroso público, que aplaudió unánimemente la excelente presentación y trapío de la novillada.

Los nombres, números y pelos de los toros son los siguientes:

N.º 107, «Lobo», negro zaino.

N.º 130, «Zapatero», listón.

N.º 80, «Bilbaíno», zaino.

N.º 77, «Barrileto», negro bragado.

N.º 138, «Salto», negro zaino.

N.º 136, «Escapulario», salpicado.

N.º 126, «Español», negro zaino.

N.º 104, «Mesonero», negro meano.

La empresa ha decidido establecer precios especiales para las señoras, quienes sólo pagarán media entrada.

Noticias militares

Ascenso.—Ha sido declarado apto para el ascenso y ascendido al empleo superior inmediato, el teniente auditor de 3.ª clase don José Olivés Feliu, con destino en el Gobierno militar del Campo de Gibraltar.

Destino.—El Comisario de guerra de 1.ª clase, interventor militar de Baleares don Fulgencio Villacampa, pasa destinado a la Intendencia de Burgos.

Del mar

Entradas

Hoy ha llegado el vapor «Rey Jaime II», procedente de Barcelona.

Ayer llegó el pailebot «Pedro Oliver» de Barcelona, con carga general.

De Tarragona ha llegado el vapor «Jorge Juan».

De Ciudadela ha llegado el «Ciudadela».

Salidas

Para Ibiza y Valencia salió ayer el vapor «Bellver».

Para Argel salió ayer tarde el trasatlántico alemán «Lutzow», con turistas.

Para Barcelona salió anoche el vapor «Mallorca».

Hoy ha salido el «Ciudad de Palma», para Cabrera.

Despachados

Para Barcelona saldrá esta tarde, a las siete y media, en viaje extraordinario, el vapor «Rey Jaime I».

A las nueve saldrá el vapor «Rey Jaime II», también para Barcelona, en viaje ordinario.

Esta tarde saldrá el vapor «Ciudadela», para Ciudadela.

Buques esperados

Esta tarde llegará el correo de Cabrera.

Mañana es esperado el vapor «Mallorca», procedente de Barcelona.

Teatrales

Principal

Esta noche, a las nueve y tres cuartos, se estrenará la comedia de Jacinto Grau «El Caballero Varona». Mañana se despide la compañía.

Para la Junta de Represión de la Mendicidad

El Gobernador civil ha recibido quinientas pesetas de don José Baquero y don Jorge Fortuny, organizadores de la función benéfica realizada pocos días ha en el Teatro Principal.

LIBRO DE LA ORACION Y MEDITACION.—FR. LUIS DE GRANADA.—358 páginas, en 4.º holandés, encuadernado en tela negra.—Ptas 2.00. De venta: IMPRENTA «LA ESPERANZA».

PRECIOS SIN COMPETENCIA
Extenso surtido
MODISTERIA Y SASTRERIA
Almacenes LE PRINTEMPS
SAN NICOLAS 3 y 5

Radiogramas

de esta mañana

DE LA ARGENTINA.—Otra bomba estalla en la casa de un fascista

Buenos Aires — Otra bomba explotó en la casa del leader fascista Alfedra, causando muchos perjuicios materiales.

Varias casas vecinas han sufrido también las consecuencias de la explosión; no hubo víctimas.

CHINA.—Se espera un gran combate

Shanghai—Chang Solin no puede avanzar más sobre la línea del ferrocarril Pekin-Han Keu, pues su ala izquierda se halla en peligro cerca de Tien Tsin. Es probable que se libere una gran batalla en Hotschieu. Según noticias de procedencia japonesa, doscientos mil hombres tomarán parte en esa batalla.

ITALIA.—Retirada del Ministro italiano en Belgrado

Roma.—El ministerio de Negocios extranjeros confirma que el ministro italiano en Belgrado ha sido llamado a Italia, a consecuencia de los varios incidentes de carácter anti-italiano que han ocurrido en Yugo eslavía.

GRECIA.—Nuevo terremoto en Corinto.—La crisis

Atenas.—Se hicieron sentir nuevamente sacudidas sísmicas en Corinto.

Se encargó a Zaimis la formación del nuevo gobierno.

Venzelos fracasó en sus intentos para formar nuevo Gabinete.

El dirigible «Italia»

Trabajos de exploración

Kingsbay.—El barco italiano «Citta di Milano» llegó a la isla de Amsterdam, pero no puede continuar el viaje, habiendo sufrida averías. El gobierno italiano envió a Tromsøe el barco rompe-hielos «Braganza» para explorar los mares del Norte.

Ofrecimiento de los aviadores

Wilkins y Eyselton

Italia.—Los aviadores Wilkins y Eyselton ofrecieron al Gobierno italiano volver en su aeroplano a las regiones polares para buscar al dirigible del general Nobile.

Telegramas

de esta mañana

Madrid, 29 (9'45)

La nueva Constitución

El proyecto de reforma constitucional, después de estudiarlo el Consejo, lo examinará la Asamblea en los plenos de Junio.

Los abogados

Se reunió el Colegio de Abogados rechazando la propuesta de conceder a aquéllos el carácter de funcionarios públicos.

El vuelo a Jerusalén

Los aviadores Riano y Roa llegaron a Alejandría. Poco después reanudaron el vuelo hacia Aboukir.

El «Jesús del Gran Poder»

Es probable que hoy despegue, en Sevilla, el «Jesús del Gran Poder».

La Olimpiada de Amsterdam
Dicen de Amsterdam que miles de personas sostuvieron violenta lucha para adquirir billetes para el match Uruguay-Holanda. La policía dió varias cargas, resultando un muerto y varios heridos.
Los billetes, equivalentes a diez pesetas, se han vendido a 125.

Sueltos y noticias

Rectificación

Por error de caja, en la penúltima estrofa de la poesía «La mort d'un Sant» que publicamos el sábado último, se omitió un verso. Dicha estrofa debía decir así:

Axis se morí aquell Sant
a tots sos fills evocant
ab paternal escomesa;
fou aquell abràs tan fort
que li va donar la mort,
arribant del cel al port
abrassantlos ab tendresa.

—La mejor solución alcalina se obtiene con la

SAL VICHY-ETAT

producto natural, superior a todos los preparados artificiales. Facilita la digestión y evita las infecciones. Cura de verdad el artrismo, reuma, diabetes, gota, etc.

Socio

Se desea para intensificar y mejorar un negocio EN MARCHA de importancia instalado en punto céntrico o bien traspararía.
Razón: P. Santa Eulalia, 10.

Pianos Chassaigne Freres

Lo poseen y recomiendan todos los principales profesores de Mallorca.
CASA BANQUE, CALLE COLON.

Vida de Nuestro

Señor Jesucristo

La magistral obra de L. Cl. Filión, traducida por el Rdo. P. Victorino M. de Larrainzar, O. M. C.

Una vida científica del Salvador en la cual se cumple al través de la narración con triple objeto: 1.º Exponer históricamente la Vida terrenal de Nuestro Señor. 2.º Responder a las objeciones de la crítica. 3.º Deducir las conclusiones apologeticas que implica. SE TRATA DE UNA OBRA DE PRIMERA ORDEN.—(De "La Croix").
Cuatro magníficos tomos en 4.º con un total de unas 2000 páginas.—A 750 pesetas tomo.
De venta: Imprenta "La Esperanza".

PAPEL MANILA

a 5.75 resma

Descuentos importantes en grandes partidas.

Imprenta LA ESPERANZA, Lonjeta, 13

—KEMPIS-Imitación de Cristo—seguido del Ordinario de la Misa, Lecciones de los Santos, Cánticos y Oraciones. Edición miniatura—Mide 5 1/2 x 9 cm. y pesa 70 gramos
600 páginas impresas sobre finísimo papel—pel biblia, en bellos y claros tipos—
Precio: 2'25 pesetas
De venta: Imprenta «LA ESPERANZA»