

CORREO DE MALLORCA

DIARIO CATÓLICO

REDACCION Y ADMINISTRACION
CALLE DE LA LONJETA, 11

AÑO XVIII
NUMERO 5551

PALMA DE MALLORCA
MARTES 19 DE JULIO DE 1927

FRANQUEO
CONCERTADO

HORAS DE DESPACHO: de 9 a 1 y de 4 a 7
TELEFONO NUMERO 200

Importante bendición de Mallorca

La Adoración Nocturna de Jesús Sacramentado ha celebrado la solemnísima Vigilia, llamada de las Espigas. La noche del diez y seis al diez y siete fué testigo de tan dulce acto religioso el monte de Randa. En el santuario de Nuestra Señora de Cura había muy nutridas representaciones de las secciones de Adoradores de Palma, de Lluchmayor, de Binisalem y de Buñola.

Poco más de las diez y media empezó el homenaje al Rey de cielos y tierra. Durante cerca de dos horas el camino y las verdades que conducen a la cima del monte vieron hormigueando con los Adoradores activos y honorarios que iban subiendo, ofreciendo bello aspecto aquellas ásperas pendientes y la austera soledad del Santuario, que erosamente van restaurando los Padres Franciscanos de la Tercera Orden Regular. La sala de entrada, con ser tan grande, llenóse de asistentes. A un simple aviso del Presidente siguió absoluto silencio y, doblando todos sus rodillas, rezó las preces rituales el M. I. Sr. Director espiritual. Desplazadas las banderas de las secciones Adoradoras, saludadas con el imponente «Vexilla Regia prodeunt», puso en marcha la comitiva cantando el himno eucarístico: «Sacris solemnibus». En el Oratorio fué expuesto el Santísimo Sacramento y al hacer las incensaciones que prescribe el Ritual, rindieron los abanderados sus divisas. ¡Qué hermoso espectáculo el de rendir las Secciones su bandera al pie del Trono Real de Jesús sacramentado mientras los Adoradores le rendían sus inteligencias y sus corazones y recogidas en linda bandera eran colocados junto al altar las memoriales de sus peticiones! Es semejante dicho acto al de los espíritus Angélicos presentando a la Magstad divina sus homenajes y las oraciones de los santos.

Deslizáronse rápidamente las horas de la silenciosa noche. Hasta que empezó la Misa solemne a las tres y media de la madrugada, el silencio del devoto Oratorio solamente fué interrumpido por la plática que hizo el Reverendo. P. Jaime Rosselló, de la T. O. R. Franciscana, por el salmodiar solemne y edificante de las secciones de Adoradores, que turnando, rezaron el Oficio del Santísimo Sacramento, por el magestuoso canto solemnísimo del Te Deum y de Laudes bajo la presidencia del Director Espiritual y por las hermosísimas plegarias de los Adoradores, intercaladas en las distintas partes del rezo litúrgico. ¡Qué horas aquellas! ¡Cuanta luz en una noche pasada con Cristo Sacramentado en el silencio de la más tranquila soledad! Duerman y descansen sin zozobra las almas fervorosas; los Adoradores ruegan por ellas. Abran el corazón a la alentadora esperanza los pecadores; los Adoradores de Jesús Sacramentado por ellos llaman con insistencia a las puertas de la divina misericordia. Llegan a lo más íntimo del corazón, como punzantes saetas, las palabras, perdón, Señor; perdón, piedad! en favor de los mismos dirigidas a Jesús Sacramentado por sus Adoradores Nocturnos.

Empezó la Misa cantada por el Director Espiritual. Los Adoradores ejecutaron la partitura de «Angelis» con admirable ajuste, acompañada de armonium y se prepararon para la Comunión sacramental. Ninguno dejó de acercarse a la mesa eucarística y de fortalecerse con el pan de los fuertes. Las señoras habían comulgado antes, durante una misa rezada que empezó a las tres, porque era incapaz la iglesia de contenerlos todos a la vez; eran unos trescientos.

Llegó el momento de más imponente solemnidad, de recuerdo que nunca podrá borrarse. Formando los Adoradores dos largas hileras, con sendos cirios encendidos y cantando el himno litúrgico, acompañaron en devotísima procesión al Santísimo Sacramento por la imponente soledad del recinto del Claustro y por la cima del monte, santificado por las austeras penitencias del Beato Ramón Llull y por las virtudes de sinnúmero de solitarios. Llegó al sitio previamente escogido, a unos centenares de pasos de la puerta de entrada y frente a ella, donde se había levantado un altar. Por el Oriente asomaban los primeros resplandores del astro Rey: al pie de la Custodia se extendía todo el llano de Mallorca, sembrado a trechos de ciudades, pueblos, aldeas y casas de campo. Ligera neblina los cubría, como finísima sábana, en los postreros momentos de su tranquilo descanso reparador. Una nube de oloroso incienso, mezclado con el aromático perfume de las plantas silvestres, envolvió la Hostia consagrada y levantada en alto por el que éstas líneas escribe, con ella dió la bendición a todo Mallorca. Signando en los cuatro puntos cardinales. ¡Qué momento! ¡Qué bendición más imponente! ¡Qué emoción más intensa en todos los asistentes! «Cantemos al Amor de los Amores»... prorrumpieron a la vez todos, como si fuera uno solo, y continuó la procesión regresando Jesús sacramentado al solitario tabernáculo de la iglesia de Nuestra Señora de Cura, emprendiendo seguidamente el descenso del monte los Adoradores, con el corazón rebosante de satisfacción y de bendiciones del cielo. ¡Quiera el Señor que su bendición sobre Mallorca sea fecunda en bienes espirituales y temporales y suscite nuevos ejércitos de Adoradores Nocturnos!

N. Garau, C. D.

La escuadra italiana

El cardenal Vannutelli la bendice

Ostia, 16.—El cardenal Vannutelli, decano del Sacro Colegio de Cardenales, y Obispo de Ostia, bendijo ayer tarde los buques que componen la flota que se encuentra anclada en este puerto.

El cardenal Vannutelli, a bordo de una canoa automóvil, pasó ante los buques que se encontraban formados en línea, deteniéndose ante cada uno de ellos y bendiciéndolo.

Después subió a bordo del «Pantera», buque insignia de la escuadrilla, donde fué recibido

por la oficialidad y pasó revista a la marinería, bendiciéndola.

Luego pronunció una brillante allocución diciendo que se encontraba orgulloso de su visita a los magníficos navios italianos.

Saludo y bendigo—añadió— a estos hermosos buques de Italia, a quienes los dirigen, los administran y los mandan, excitándoles a las más grandes empresas.

Dentro de este mar de Roma, donde se eleva la nueva gran Basílica consagrada a la Reina de la Paz, se hallan ahora los navios que saldrán llevando siempre por todas partes la bendición de Dios para la felicidad de nuestra Patria.

Subieron poco después a bordo del «Pantera» todos los comandantes de los buques que componen la escuadrilla, saludando al cardenal con gran efusión.

Finalmente, el cardenal Vannutelli regresó a tierra, siéndole dispensados los honores correspondientes a su rango.

Mussolini revista la flota

Roma, 16.—Esta mañana Mussolini ha pasado revista a la escuadra fondeada en Ostia. La ha pasado desde el yate «Giuliana», acompañada del primer almirante Thaon di Revel, de varios almirantes y de los subsecretarios de Marina, Aviación y Guerra.

Después de la revista, Mussolini se ha trasladado a bordo del acorazado «Cavour», donde ha sido cumplimentado por el jefe del Estado Mayor general y las demás autoridades y todos los jefes de los buques.

Mussolini ha pronunciado un breve discurso expresando su viva satisfacción por el espectáculo verdaderamente soberbio de potencia y disciplina y añadió que el pueblo italiano está seguro de poder confiar en que su marina responderá en todo momento a su misión.

Mussolini fué ovacionado. Terminado el acto, partió en automóvil para Roma.

Caseros italianos

detenidos

Milán, 15.—La policía ha detenido a gran número de caseros, que se niegan a acceder a la rebaja de alquileres, contravieniendo lo dispuesto en el decreto recientemente publicado.

Dicho decreto pretende que continúen los precios de los alquileres igual que antes de la guerra, o sea con un término medio de 60 a 70 liras.

La mayoría de los periódicos piden la estricta observancia de estas medidas para ganar la batalla económica.

La consagración del Obispo de Vich

Se celebrará el lunes en la Catedral

En vista de que muchísimas personas han manifestado grandes deseos de asistir a la consagración del Reverendísimo. P. Perelló y no les era posible ir a Lluch, y considerando, por otra parte, que resultaría insuficiente la iglesia del Santuario para la consagración de un Obispo, se ha resuelto definitivamente que ésta se verifique el lunes 25 de este mes, festividad del Apóstol San Jaime, en la Catedral y no en el Santuario de Lluch, como primeramente se había proyectado.

Desde Barcelona

Los marinos italianos.— Banquete oficial en el «Pissa»

A bordo del crucero italiano «Pissa», fondeado en nuestro puerto, tuvo efecto ayer noche el banquete ofrecido por el contralmirante Gino Ducci a las primeras autoridades barcelonesas.

A la mesa sentáronse el contralmirante con sus ayudantes, los comandantes del «Pissa» y el «Ferruccio», el general Corra, el comandante de Marina don José Cadarso, el alcalde accidental señor Ponsá, el vicepresidente de la Diputación conde de Figols, el rector de la Universidad don Eusebio Díaz, el cónsul general de Italia en esta plaza y el agregado militar de la embajada.

A los postres, se brindó por la prosperidad de Italia y España y la salud de sus reyes, entonándose por la banda del buque los himnos de ambas naciones.

A las cinco de la tarde, comenzaron a llegar a bordo del «Pissa», los invitados a la fiesta con que el contralmirante italiano obsequiaba a la colonia de su país.

La cubierta del buque se hallaba vistosamente adornada con banderas, plantas y flores, produciendo un magnífico aspecto.

Amenizaba la fiesta la banda del buque, que interpretó escogidos bailes.

En uno de los costados del buque se hallaba instalado un bien surtido buffet a disposición de los invitados.

La fiesta resultó magnífica.

Banquete a un magistrado

Los jueces y exjueces de primera instancia de Barcelona se han reunido en banquete para celebrar la concesión de la medalla del Trabajo al magistrado y exjuez don Víctor González Echavarrí.

El acto se celebró en el restaurant La Patria.

El Conde de Caralt y Barriobere

En el expreso llegaron esta mañana de Madrid, el exministro conde de Caralt, el general Despujols y el exdiputado a Cortes señor Barriobere.

Fallece el Duque de Solferino

Ha fallecido en esta ciudad el Excelentísimo señor Manuel de Llanza y de Pignatelli, Duque de Solferino, víctima de una embolia pulmonar.

A las dos de la madrugada el ilustre enfermo se agravó en tal forma que su médico de cabecera, doctor Degollada, perdió toda esperanza de salvarle.

Al morir le rodeaban sus hijos don Luis, don Francisco, don Ignacio, doña María y doña Concepción, el doctor Degollada y su hijo Rafael, y su director espiritual, el rector de la parroquia de San Jaime.

Contaba el ilustre finado 69 años y desde los 35 era senador por derecho propio.

Anteriormente había sido diputado a Cortes por Vich.

Militó siempre en el tradicionalismo, habiéndole en dos distintas ocasiones honrado el pretendiente designándole para el cargo de jefe regional del partido.

Deja una cuantiosa fortuna y si bien se desconoce cuál ha sido su última voluntad, se sabe que sus albaceas testamentarios son los canó-

nigos doctores Huguet y Vilaseca y su abogado D. Miguel Salella.

Poseía el finado, además del Ducado de Solferino, el Marquesado de Coscojuela con Grandeza de España y el Condado de Centellas.

Hombre de una gran cultura y afición a las bellas artes, protegió a muchísimos artistas y literatos.

La carrera de tres horas

En la carrera de tres horas internacional celebrada en Reus, ganó el equipo Sans Español, efectuando durante este tiempo 692 vueltas o sean 110 kilómetros 700 metros.

La carrera de las 24 horas en Sans.— Los equipos mallorquines

Para la próxima carrera de 24 horas que del sábado al domingo se correrá en el velódromo de Sans, la inscripción se ha cerrado con 16 equipos, lote que representa un récord en calidad y cantidad.

En ella tomarán parte equipos de corredores belgas, franceses, italianos, catalanes, vascos, madrileños y alicantinos.

De Baleares tomarán parte en la carrera Pons Pocoví, formando equipo y Bover que correrá Sauro.

El Comité Paritario circunstancial de la industria textil

A preguntas de un repórter, dijo el señor Milans del Bosch que esa misma semana quedaría constituido el Comité paritario de la industria textil.

El aviador Gallarza se despide del Alcalde

En visita de despedida cumplimentó esta mañana al alcalde accidental Sr. Ponsá, el comandante aviador Sr. Gallarza.

Palou Gari.

Barcelona, 18 de Julio de 1927.

La Virgen de los Desamparados

El señor Boira lega su fortuna para que se construya la Basílica

Valencia.— Los albaceas del ilustre patricio don Serafín Boira han enviado esta noche a los periódicos un extracto de las disposiciones testamentarias del finado. Entre éstas figura una cláusula por la que, después de declarar usufructuaria de toda su fortuna a su hermana, dispone que cuanto constituya su caudal sea destinado a la construcción de una basílica para la Virgen de los Desamparados.

En la misma pieza testamentaria hace un emocionante llamamiento a la piedad de todos los valencianos para que contribuyan, cada uno en la medida de sus fuerzas, a la realización de tan magna idea en honra y prez de la excelsa Patrona de Valencia, ya que, aunque la cantidad legada es bastante considerable, no basta ni con mucho a cubrir el importe de una obra tan importante como tendrá que ser la aludida basílica.

El capital que el señor Boira destina a esta magnífica idea, que ya fué iniciada por el Emmentísimo Cardenal Reig cuando la Coronación de la Virgen de los Desamparados el año 1923, excede del millón de pesetas.

¿Estamos en el siglo XX?

Si CORREO DE MALLORCA fuera un diario popular, haría bien el señor Director en romper esta nota. Es un escrito impopular. Estos días, la consabida opinión enloquece ante el éxito pugilista de Uzcudum. Y no me da el naipe por aplaudir esa locura. Locura que constituye un máximo exponente de imbecilidad. El entusiasmo por cualquier deporte tiene un sentido pintoresco. Da gracia el que sienten, por ejemplo, por el fútbol muchos graves ciudadanos. Pero cuando el deporte traspasa el límite de lo inocente y entra en la zona de la barbarie, aquel entusiasmo es incivil, y un pueblo que por él se arrastra, acusa un nivel moral bajísimo y un gusto estragado. Rijase o no por reglas, suponga o no habilidad, el boxeo, es un espectáculo impropio de hombres, y supone la vuelta al paganismo. Dos hombres que se reparten tortas y capones, con más o menos arte, en presencia de miles de espectadores, es algo que nos retrotrae a las repugnantes escenas del circo romano.

Tenemos a la vista un diario local, que relata el reciente match. Véase una muestra:

«Le falla (a Wills) un uppercut enorme «pero coloca un mazazo en los riñones» de Uzcudum».

«Uzcudum, convertido en una verdadera fiera, acomete sin cesar colocando golpes enormes, especialmente con la izquierda «y de preferencia en el estómago y costados».

«... el español coloca con la derecha «un terrible directo a la «mandíbula de Wills, que le hace «tambalear; concluyendo el negro «por derrumbarse sobre el costado.»

«El negro se tambalea nuevamente y Uzcudum, sin esperar, «coloca con la derecha un directo tremendo en la mandíbula, y «la enorme mole negrase derrumbaba definitivamente».

Que espectadores casuales de tales escenas, prorumpieran en pitos sería racional y noble. Pero ni hay casualidad ni pitos: para tales espectáculos se construyen locales, se forman empresas, y se reúnen, ávidos de emoción, muchedumbres. Salvajes nos parecen los detalles copiados, pero, ¿por qué no decirlo?—Aún nos parece más salvaje este otro:

«Al quedar k. o. Harry Wills, el genio que ocupaba el stand «se desbordó en grandes demostraciones de entusiasmo y los españoles lanzaron al aire los sombreros vitoreando enloquecidos a Uzcudum».

No nos parecen muy civiles las corridas de toros y sospechamos que las maldeciría el buen Padre San Francisco. Pero allá, al menos, el hombre no se rebaja; lucha, por el engaño, con una fiera, no con otro hombre, y cuando aquélla ha caído, el entusiasmo del público no celebra la derrota física de un semejante, sino el triunfo del arte humano sobre el ímpetu ciego de la bestia.

Sin embargo, esos mismos citizens neoyorquinos que muchas veces, ante la resaca de una corrida, nos habrán tildado de salvajes, ahora deben considerarnos dignos émulo de los países más pulcros. Uzcudum, con sus bíceps de leñador, ha hecho más por el prestigio de España, que la más selecta embajada cultural...

[Tiempos veredeis!...]

Palma, 17 Julio.

Desde Valencia

(De nuestro Corresponsal)

La Asociación de Padres de Familia

Consecuencia de una brillante campaña sostenida por el periódico católico «Diario de Valencia» fustigando de mano maestra el abandono en que se hallan los intereses morales de la Sociedad, de la familia y del individuo, abandono que se ha producido y perdura únicamente por la más absurda cobardía de los mismos ciudadanos, obligados a precaverla y evitarla, ha bastado para que como una necesidad hace tiempo sentida, surgiera y se organizara una Asociación de Padres de Familia, que, desde los primeros instantes de su constitución, se presenta con una exuberancia de vida que derivada de su misma razón de existencia, hace prever grandes beneficios en la misión que toma a su cargo.

¿Qué fines persigue la Asociación de Padres de familia que acaba de constituirse en Valencia? ¿Cuál es su programa, cual su finalidad? La sola enunciación de las secciones que la integran demuestran su importancia.

Enseñanza, Prensa y Espectáculos, Moralidad Pública, Acción Jurídica, Organización. Estas son las Secciones en que se ha dividido el trabajo, al frente de las cuales se ha designado a personas de reconocida solvencia moral. Su finalidad es conseguir que dentro de cada capital de España, de cada pueblo, de cada aldea a ser posible, se constituya y agrupe un núcleo de personas de un alto sentido moral, que actuando a este solo fin, o como derivación de otras variadas asociaciones de la misma índole que afortunadamente existen ya bajo múltiples denominaciones, tomen a su cargo la honrosa tarea de averiguar si en cada uno de los centros de enseñanza, se cumple la misión

docente que las vigentes leyes señalan tanto en materia de textos como en métodos de enseñanza, denunciando a las autoridades competentes aquellas extralimitaciones que tantos estragos causan en las conciencias de los niños. Paralelamente a esta actuación vigilar la clase de prensa, folletos y publicaciones con que suele nutrirse la inteligencia de la juventud moderna, denunciando igualmente aquellas que por su contumaz sectarismo, grabados obscenos y textos inverosímiles, producen consecuencias funestas y cuyo primer fruto es embotar, aletargar y atrofiar las inteligencias de los jóvenes, a quienes haciéndoles asquibles a toda clase de vicios, convierten en seres ineptos o abúlicos para las virtudes. Los espectáculos y diversiones para la juventud, también debe ser materia de gran vigilancia para los miembros de la Asociación de Padres de Familia y con toda la energía que da la autoridad del ejemplo deben exigir espectáculos que no ofendan la moral ni exciten los apetitos desordenados.

Y cuando sus advertencias prudentemente formuladas ante las personas que ejercen autoridad sean desatendidas, la Acción Jurídica de la Asociación, que cuenta con la adhesión desinteresada de distinguidos Letrados, sostendrá ante los Tribunales de Justicia, aquellas demandas a que dieren lugar la ignorancia, la malicia o el interés en fomentar los espectáculos perniciosos.

En cuanto a organización, hasta la fecha cuenta la Asociación con entusiastas adhesiones, tanto de la capital como de las regiones más importantes de la Provincia; Madrid, Barcelona y otras

poblaciones (1) han constituido grupos de ciudadanos que convencidos de la importancia que esta Asociación tiene en los momentos actuales designarán seguramente para la Asamblea que el próximo Noviembre ha de reunirse en la Corte personas que condensando en conclusiones prácticas sus aspiraciones, las presentarán al Gobierno de S. M., que tan propicio se muestra en toda acción que tienda a moralizar la vida y costumbres de los españoles.

J. Artieda

Valencia, Julio de 1927.

Dos Obispos misioneros en Barcelona

Barcelona.—Ha marchado a Cervera después de pasar unos días en Barcelona, el Rdo. P. Nicolás González, Vicario Apostólico de Fernando Poo, donde ejerce su apostolado desde hace más de treinta años. En Cervera se propone pasar una temporada de descanso en la Residencia de sus hermanos en Religión los padres del Inmaculado Corazón de María.

También se encuentra en Barcelona el Ilmo. P. Fr. Agustín Bernaus y Serra, Obispo titular de Milapotamos y Vicario Apostólico de Bluefields (Nicaragua). Este ilustre Prelado misionero es natural de Artesa de Segre, donde nació el año 1863. En 1882 ingresó en la orden Capuchina, pasando años más tarde a Nicaragua, donde sin interrupción viene ejerciendo su pastoral apostolado. Actualmente cuenta en su misión con un núcleo de más de quince mil católicos. Le ayudan en su obra evangelizadora siete religiosos capuchinos, todos ellos naturales de Cataluña.

Condiciones de España para volver a la Sociedad de las Naciones

Londres.—Se asegura en los círculos bien informados que España ha enviado a Londres la siguiente nota:

«España consentiría en volver a la Sociedad de las Naciones a condición de que adquiriera el derecho exclusivo de policía en Tán-ger y en la zona de la ciudad.

El gobierno de Madrid desea obtener el apoyo del gobierno británico para esta proposición que reviste la forma de una alusión discreta.

En San Nicolás

Según programa anunciado celebróse, antayer, domingo, en la parroquia de San Nicolás la fiesta catequística.

La misa de Comunión general fué muy concurrida, acompañaron a los asistentes las Profesoras catequistas a las que se asociaron las familias respectivas y un numeroso público.

Cantáronse motetes, terminando con el Himno eucarístico.

Por la tarde, tiempo antes de la hora prefijada asistieron los catequistas acompañados los más de sus familias.

Previa y oportuna exhortación del Rdo. señor Pácoro sobre la importancia del acto y necesidad de la enseñanza de la Doctrina Cristiana, recitáronse breves pero muy apropiadas composiciones por los niños Jaime Pol, Juana Balaguer, Juana Oliver, Francisca Novell, Catalina Plasas y un muy sentido diálogo por las niñas Juana Balaguer y Francisca Novell.

Procedióse al reparto y adjudicación de premios, consistentes en trajes completos para niños y niñas que más asistencias presentaron y otros bonitos y varios regalos para los que menos, siendo todos muy celebrados.

(1) N. de la R.—En Palma funciona también, desde hace algunos meses, esta laudable Asociación.

El Odontólogo José Cortés

Después de visitar las principales Clínicas Dentales del extranjero y de obtener el título de Doctor en Cirujía Dental en las Universidades de París y Bruselas, ha abierto nuevamente su Gabinete en su antiguo domicilio.

Plaza Palou y Coll (Banch de S'Oli), 17 principal

Interesante rebaja de precios

Almacenes "Le Printemps"

Para baño

TRAJES, SABANAS Y ALBORNOCES

Traje fresco lana a medida 51 ptas.

Coronó la fiesta con expresiva alocución de agradecida correspondencia y entusiasta invitación a la constante y asidua asistencia a la Catequesis parroquial, el aprovechado y muy discreto niño Augusto Cortés.

Resultó un acto simpático y atractivo, unánimemente celebrado.

Servicio de Ferrocarriles

Servicios de la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca, que rige desde el día 1.º de Abril a 30 Septiembre

DE PALMA A ARTA

Salidas de Palma: A las 8 (1) 14'35, (2) 18'50 (3).

Llegadas a Artá: A las 10'28, 17'5 y 22'40.

DE ARTA A PALMA

Salidas de Artá: A las 6'50, (4) 11'45 (14) 14'20 (6) y 16'35 (7).

Llegadas a Palma: A las 9'25, 15'44, 18'10 y 19'45.

DE PALMA A MANACOR

Salidas de Palma: A las 8 (1) 14'35 (2) y 18'50 (3).

Llegadas a Manacor: A las 9'38, 16'15 y 21'11.

DE MANACOR A PALMA

Salidas de Manacor: A las 7'42 (4) 13'2, (14) 15'46 (6) y 17'48 (7).

Llegadas a Palma: A las 9'25, 15'44, 18'10 y 19'45.

DE PALMA A INCA

Salidas de Palma: A las 7'5—8 (1) 8'25 (8)—13'45, 14'35, (2) 14'45 (9)—18'50 (3).

Llegadas a Inca: A las 8'21—8'45 —9'39—15—15'20—15'51—20'6.

DE INCA A PALMA

Salidas de Inca: A las 5'5—7'48 —8'43—(4), 11'30, (7) 12'49, 14'22 (14) 17 y 18'54 (7).

Llegadas a Palma: A las 7'00—8'58, 9'25, 12'30, 14'3, 15'44, 18'10 y 19'45.

DE PALMA A LA PUEBLA

Salidas de Palma: A las 8'25 (8) 14'45 (9)—18'50, (3).

Llegadas a La Puebla: A las 10'18, 16'26—21'00.

DE LA PUEBLA A PALMA

Salidas de La Puebla: A las 7'00 (8) 11'50—17'50 (7).

Llegadas a Palma: A las 8'58, 14'3, 19'45.

DE PALMA A FELANITX

Salidas de Palma: A las 8'25 (8) 14'15 (10)—18'50 (3).

Llegadas a Felanitx: A las 10'34 16'18—20'55.

DE FELANITX A PALMA

Salidas de Felanitx: A las 6'45, 11'30, (5) 11'50 (6) y 17'50 (7).

Llegadas a Palma: A las 8'58, 14'3 y 19'45.

DE PALMA A SANTANYI

Salidas de Palma: A las 7'15—14'30, 17'15 (11) y 20'10 (12).

Llegadas a Santanyí: A las 10'5, 6'47, 20 y 23'30.

DE SANTANYI A PALMA

Salidas de Santanyí: A las 6, 11, (13) y 17'5.

Llegadas a Palma: A las 8'15—13'35 y 19'53.

NOTAS

(1)—No tiene parada en Pont d'Inca, Marratxí, Consell, Lloseta, ni Empalme.

(2)—Directo a Inca y no tiene parada en el Empalme.

(3)—No tiene parada en Pont d'Inca.

d'Inca, Los domingos y días festivos retrasa su salida hasta las 20.

(4)—No tiene parada en el Empalme, Lloseta, Consell, Marratxí en Pont d'Inca.

(5)—Solo circula los lunes y jueves.

(6)—Solo circula los domingos, martes, miércoles, viernes y sábados.

(7) No tiene parada en Pont d'Inca ni Marratxí.

(8)—No tiene parada en Pont d'Inca.

(9)—Directo a Consell.

(10)—Directo a Santa María.

(11)—Solo circula los jueves.

(12)—Solo circula los sábados.

(13)—Solo circula los jueves y sábados.

(14)—Solo circula los lunes y jueves y no tiene parada en el Empalme, Pont d'Inca ni Marratxí.

SERVICIOS COMBINADOS

Los viajeros para Pórtol y la Cabaneta se apean en la estación de Marratxí.

Los de Campanet, Selva, Bújor, Caimari, Manacor, Alcudia, Monasterio de Lluch, Pollensa, y su Puerto en Inca.

Los de Costitx en El Empalme.

Los de María en Sineu.

Los de Santa Margarita en Muro.

Los de Sancellas en Santa Eugenia.

Los de Cala Ratjada y Cuevas de la Hermita (Artá) en la estación de Artá.

Los de Porto Cristo y Cuevas Drach y Hams, en Manacor.

Los del Puig de San Salvador ex Felanitx.

Los viajeros para Algaida, Lluchmayor y Muro, pueden utilizar previa presentación del correspondiente billete, los autos del servicio combinado entre las estaciones y pueblos respectivos.

Ferrocarril de Sóller

DE PALMA A SOLLER

Salidas de Sóller: A las 6, 9'15 y 18'00.

Los domingos y días feriados el último tren retrasa media hora la salida, que efectúa, por consiguiente, a las 17'30.

Salidas de Palma: A las 7'40 15'00 y 20'05.

Los domingos y días feriados circulan los siguientes trenes extraordinarios uno que sale de Palma para Sóller a las 11'30 y otro de Sóller para Palma a las 13'30.

Nodriza

Se necesita con leche de poco tiempo, para criar en casa de los padres. Informes: Centro de Anuncios.

Cortinas

Las más elegantes y más acreditadas las encontrarán en

EL AGUILA, San Nicolás, 7

Venta exclusiva

Damián Tous Nadal

MÉDICO

Consultorio de Ginecología (enfermedades de la mujer).

Calle Un 63—53. Telégrafo

Consultas a las 10

Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca

Concurso para la realización de las obras del proyecto de doble vía de Palma a Inca

El concurso se celebrará el día 10 de Agosto a las once horas en la sala de Juntas de la Compañía en Palma.

Todas las obras han de llevarse a efecto con la aprobación del Comité Ejecutivo del Consejo Superior de Ferrocarriles por hallarse afecto su abono a la Caja Ferroviaria del Estado.

Los pliegos de condiciones facultativas, generales y económicas y además datos que han de regir en este concurso, podrán ser examinados en las Oficinas de esta Compañía en Palma.

Se advierte que teniendo esta Compañía los carriles y sus eclisas correspondientes con destino a estas obras adquiridos por gestión directa, se entregarán al adjudicatario dichos carriles y eclisas en cualquiera de sus estaciones que considere conveniente, haciéndose la deducción correspondiente de dicho material y de todos los gastos que hagan referencia a él en el proyecto del presupuesto total de adjudicación.

Las obras se ejecutarán con arreglo al pliego de condiciones generales y económicas aprobado por el Comité Ejecutivo del Consejo Superior de Ferrocarriles y con sujeción a las condiciones facultativas generales y particulares que forman parte del proyecto aprobado.

Las obras deberán comenzar en el plazo de un mes a partir de la fecha de la formalización de la adjudicación y deberán terminarse en el plazo máximo de dos años.

La apertura de los pliegos recibidos se verificará quince minutos después de las once horas del día 10 de Agosto de 1927.

Para tomar parte en la licitación se hará un depósito provisional en la Caja de la Compañía o en la caja Ferroviaria del Estado, del uno por ciento (1 por 100) del presupuesto total de la obra contratada que será devuelto a los licitadores al terminar la subasta, excepto al que obtenga la adjudicación provisional de la contrata.

Dentro de los ocho días siguientes vendrá el adjudicatario obligado a elevar dicho depósito hasta el cinco por ciento (5 por 100) en la Caja Ferroviaria del Estado y si no lo hiciera perderá el depósito provisional con todos

los derechos adquiridos en el acto de la subasta. Esta fianza se constituirá total o parcialmente, hasta la mitad, por lo menos, de su cuantía, en títulos de la deuda especial Ferroviaria del Estado, que serán admitidos por todo su valor nominal. Si la fianza no fuera constituida totalmente en Deuda especial ferroviaria, el resto podrá serlo en otros valores amortizables del Estado, también por su valor nominal, o en Deuda perpétua al precio de la cotización media del mes anterior.

Asimismo podrán admitirse para estos efectos las obligaciones hipotecarias de la Compañía de Ferrocarriles de Mallorca al tipo de cotización media del mes anterior.

Si la fianza está constituida en Deuda perpétua o en Obligaciones hipotecarias, el adjudicatario deberá reponer las diferencias que resulten cuando la oscilación de las cotizaciones exceda, durante un mes, del 15 por ciento en relación al tipo a que están constituidas.

Los cupones de los títulos depositados serán cobrados por la Caja Ferroviaria y su importe puesto gratuitamente a disposición del interesado dentro de los ocho días siguientes a cada vencimiento.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados acompañados de la cédula personal del licitador y del resguardo del depósito provisional, admitiéndose en esta Dirección todos los días laborables, en las horas de Oficina, hasta el día anterior y hora señalada para el concurso y se redactarán con arreglo al modelo adjunto, sin que pueda exceder la cantidad propuesta del importe del presupuesto que asciende a 3.069.143 60 pesetas. Si un mismo licitador presentase dos proposiciones, bastará que haga un solo depósito que se entenderá afecto a la más baja.

Si la Comisión de la Junta Administrativa de esta Compañía que ha de intervenir en el concurso tuviese motivos bastantes, a su juicio, para sospechar que los concursantes se hubiesen puesto de acuerdo en daño de los intereses representados por dicha comisión, podrá anular el concurso devolviendo los depósitos a los concursantes, los cuales no tendrán derecho a reclamación alguna.—Palma 16 de Julio de 1927.

Por la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca.—El Director Gerente, R. Blanes Tolosa.

Modelo de proposición
D. N. N. enterado del anuncio

publicado por la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca, sacando a concurso la realización de las obras del proyecto de Doble vía del ferrocarril de Palma a Inca y enterado de los planos; pliegos de condiciones y reglas que han de observarse en dicho concurso y con entera sujeción a las mismas, se comprometo a tomar a su cargo la ejecución de dichas obras por la cantidad de..... (aquí se pondrá la cantidad en letras).

(Fecha y firma del proponente.)

En honor de la Virgen del Carmen

En el Oratorio de los PP. Carmelitas.—La procesión

Con gran brillantez se celebraron anteayer en el Oratorio de los Padres Carmelitas (Santa Catalina) solemnes cultos en honor de la Virgen del Carmen.

Por la mañana, a las ocho, se celebró la misa de Comunión general, que se vió extremadamente concurrida.

A las diez, tuvo lugar el Oficio solemne, siendo el celebrante el M. I. Sr. D. Jaime Espases, asistido: de diácono por el M. Rdo. Padre Superior Martín de Jesús y María, Carmelita; de subdiácono por el Rdo. don Antonio Llitesra, Capellán del Colegio del Sagrado Corazón y de presbítero asistente por el P. José Domingo, Carmelita.

Ocupó la Sagrada Cátedra el M. I. Sr. D. Miguel Alcover. La Capilla que se hallaba adornada e iluminada con verdadero gusto, se vió extremadamente concurrida.

Por la tarde, a las siete y cuarto, salió del Oratorio de los Padres Carmelitas la procesión, que recorrió el itinerario anunciado, organizada en la siguiente forma: Abrieron la marcha la guardia municipal y tambores del Ayuntamiento.

Marchaban a continuación, precedidos de sus respectivos estandartes niños del Colegio del Carmen y una sección de Virgenes, muchas de ellas ataviadas con lindísimos trajes blancos. Niños y niñas llevaban banderitas con emblemas religiosos.

Tras ellos iba con su estandarte e imagen la Congregación del Niño Jesús de Praga.

Venía a continuación la Congregación de Santa Teresita del Niño Jesús, con su bandera, en la que formaban gran número de señoritas y a continuación marchaba la Congregación de San

La Mutualidad de Accidentes de Mallorca

Per mejora y ampliación de local ha trasladado su Dispensario y Oficinas a la calle de San Bartolomé n.º 32 (antigua Imprenta de «La Última Hora»)

Luis Gonzaga, también con su bandera.

Seguía a ella la banda de música «La Lira Mallorquina», dirigida por don Miguel Castellá y a continuación marchaba la Congregación de la Virgen del Carmen con su estandarte, formando en sus filas, luciendo el magnífico escapulario infinidad de señoras y señoritas.

Después iban la Asociación de Patrones Pescadores, Caballeros de la Semana Devota y Círculo de Obreros Católicos de Santa Catalina con sus respectivos estandartes.

Tras ellos venía una sección de marinos de guerra, que precedían a la Cruz de la Comunidad tras la cual iban los Rdos Padres Carmelitas y representaciones de otras Congregaciones religiosas.

Seguía después la magnífica imagen de la Virgen del Carmen, a la que daban escolta de honor marinos de guerra.

Actuaba de Preste en la procesión el M. I. señor don Jaime Espases, quien ostentaba la representación del Prelado, Dr. Llompart; asistido de diácono por el Rdo. don Pedro Juan Gelabert, Vicario de la Parroquia; de San Magín quien ostentaba la representación de la Parroquia de subdiácono el Rdo. don Antonio Llitesra y de presbítero asistente el Rdo. don Sebastián Oliver.

Presidía la procesión el Delegado gubernativo señor Uhler, quien ostentaba la representación del Gobernador, el teniente Alcalde don Juan Aguiló, ostentando la del Alcalde, y el concejal señor Ferragut.

Cerraba la marcha la banda de música de «La Protectora» dirigida por el maestro señor Portas y un piquete de Infantería.

De regreso la procesión al oratorio, se cantó una Salve, terminando así los brillantes actos en honor de la Virgen del Carmen,

que se vieron extremadamente concurridos. El paso de la procesión por las calles de su itinerario fué presenciada por numeroso gentío, ostentando la mayoría de los balcones de las casas del trayecto colgaduras.

«El Caballero Cristiano»

Es el devocionario para hombres que ha tenido más aceptación. Actualmente se está vendiendo la quinta edición de 10.000 ejemplares. Contiene las misas de todos los domingos y fiestas principales además de buen número de devociones y breves meditaciones.

Dicho devocionario tiene unas 250 páginas esmeradamente impresas sobre finísimo papel biblia, mide 10 por 15,50 cm. y abulta menos de UN centímetro.

PRECIO 3 PTS.
De venta: Imprenta «La Esperanza».

Miguel Valentí Mestre

Médico
Urología (Vías urinarias)
Ginecología (enfermedades de la matriz)
Sagament, 8, pral. De 10 a 12

Libros de ventas

Modelo oficial
De 100 páginas con espacio para anotar 2100 operaciones y un impreso para solicitar de Hacienda la legalización del libro
Impreso a varias tintas: 3,00 pesetas
De venta: Imprenta «La Esperanza», Llojeta, 11.

Biblioteca de CORREO DE MALLORCA 112

JEROMIN

Estudios históricos sobre el siglo XVI

POE EL

P. Luis Coloma, S. J.

De la Real Academia Española

lla jornada: «En todo el camino anduvo su Alteza en su caballo ordenando la gente y prohibiendo que nadie se desbandase, mostrándose ahora en la vanguardia, ahora en la retaguardia, a las veces mandando caminar la gente».

Entraron al fin en aquellos famosos olivares del camino de Túnez, en que los veteranos de Carlos V realizaron tan portentosas hazañas, y allí mandó acampar don Juan en torno de unos pozos donde sacaron los soldados la ardiente sed que les devoraba. En todo aquel trayecto no habían encontrado rastro alguno del enemigo, ni otro ser humano que un cabrero viejo que huía hacia la montaña; confirmoles éste la noticia de que turcos y moros habían desamparado la ciudad. Llegaba mientras tanto el Mar-

qués de Santa Cruz con sus veteranos a las puertas de Túnez, y encontrábanlas de par en par abiertas; mas desconfiada siempre de la astucia y falsía de los moros, no se aventuró a entrar en la ciudad sin grandes precauciones. Marchaban los soldados uno a uno, en dos largas filas, pegados al caserío de las estrechas callejas y echados a la cara los arcabuces, apuntando siempre a las puertas y ventanas, que aparecían en su totalidad desiertas. En muchas casas veíanse las señales del reciente saqueo de los turcos: rotas las puertas y persianas y destrozados los preciosos patios con arcos, columnas y aljibe de mármol en medio, rodeándolo naranjos y granados cargados de frutas.

En esta forma atravesaron la ciudad y comenzaron a subir a la Alcazaba que está en una altura hacia el lado de Poniente: era muy espaciosa y con muy fuertes murallas, y en un cubo de una de ellas, junto a la cerrada puerta, vieron como una veintena de moros rodeando a otro viejo y gordo que les hacía señas con un lienzo blanco, y que juzgaron sería el Alcalde. Adelantóse el Marqués a caballo con cuatro de sus veteranos, y empizándose sobre las estriberas dióles voces preguntando que por quién tenían

aquella fortaleza. Contestó el viejo que por el Rey Muley-Hamida; pero puesto que éste se había huido a la Goleta a ponerse bajo el seguro del señor don Juan de Austria, dispuesto estaba a entregar la fortaleza a dicho señor don Juan en cuanto se presentase. Dióse con esto por satisfecho el Marqués, y rehusó tomar las llaves, reservando este honor para don Juan de Austria: envió al punto un correo a éste anunciándole lo sucedido y recogió sus tropas en las atarazanas, que están en la parte baja de la ciudad, para esperar allí la llegada del ejército. Caminaban los soldados, a su vuelta menos recelosos y prevenidos, y como ellos por su parte no cometían desmán ni tropelía, tranquilizábanse los pocos vecinos que quedaban en Túnez, y comenzaban a asomar por las entreabiertas persianas atezadas cabezitas de chiquillos, bultos de mujeres tapadas y viejos que salían a las puertas haciendo zalemas a los invasores. Llamaba también la atención la multitud de animales domésticos, gallinas sobre todo, que vagaban por las calles, y parecían escapados de de cuadras abandonadas y corrales abiertos.

VI
Recibió don Juan de Austria el mensaje del Marqués de Santa Cruz a dos millas de Túnez en un lugarejo desierto que llamaban Diana, donde había acampado. Mandó dar al punto un pregón anunciando que daba a saco la ciudad de Túnez, a condición de que no se hiriese, ni matase, ni hiciese esclavo a persona alguna. Púsose de seguida en marcha y a las dos llegó a Túnez: dejó al ejército en formación ante las murallas, y entró solo con sus capitanes para reconocer la ciudad por sí mismo, disponer los cuarteles y alojamientos a fin de evitar desmanes de la soldadesca y dar seguro a los moros que se presentasen, que fueron todos los que había en Túnez. Salióle al encuentro el Alcalde de la Alcazaba con otros moros principales y presentóle las llaves de esta fortaleza, con una humilde arenga digna al mismo tiempo. Escuchóle don Juan con mucha cortesía sin apearse del caballo, y no tomó las llaves que rendidamente de rodillas le presentaba el Alcalde: hizo señas al Marqués de Santa Cruz de que las tomase él y las guardase, en señal de haber sido el primero que penetró en la plaza. Escribió luego desde la misma Alcazaba a su hermano Felipe II, anunciándole que era

ya Su Majestad Sr. de Túnez sin haberse disparado un tiro, y dió al fin la señal del saco, que fué abundante y en cuanto cabe ordenadísimo, sin más desmanes que la muerte de un viejecillo refugiado en una mezquita y varios incendios promovidos por los italianos, lo cual castigó don Juan sin pérdida de tiempo haciendo ahorcar a cuatro de ellos: «Hallóse en la ciudad, dice el diario de Fray Miguel Serviá, mucho trigo, cebada, lana, manteca, aceite y mucha ropa; pimienta, canela, clavo, gengibre, muy ricas porcelanas y almagres. Sacaron de pozos, cisternas y silos muy ricas aljabas, oro, plata y otras cosas; y aquellos primeros días no se comía otra cosa sino gallinas, porque eran sin cuenta las que se hallaron. Repartieron los soldados luego por sus cuarteles y no entendían en otra cosa sino en cavar por diversas partes de la ciudad y buscar ropa y aprovecharse de lo que podían y luego sacaban a vender lo que hallaban, dando la ropa a muy bajo y vil precio. En algunas partes de la ciudad pusieron los italianos fuego, cosa de que su Alteza mostró enojarse mucho, pero luego acudió mucha gente y se remedió. En la Alcazaba sucedió a don Juan un muy extraño caso: era

INFORMACION TELEGRAFICA

SERVICIO ESPECIAL DE "CORREO DE MALLORCA."

Desde Madrid

De Marruecos

Madrid, 18 (22'00)

Declaraciones de Sanjurjo

Tetuán.—Interrogado por los periodistas, el general Sanjurjo ha declarado:

«Me propuse terminar la rebeldía y tengo la seguridad de haberlo conseguido.»

Claro está que he contado con un ejército adiestrado, con un Estado Mayor idóneo y con la aquiescencia del Gobierno que ha dado a este asunto su verdadero aspecto.

Las felicitaciones que recibo las traslado a mis colaboradores, especialmente a las columnas Mola, Capaz y otras, y a la marina y a la aviación.

Logramos dominar nuestras zonas, apoderándonos de gran cantidad de fusiles.

Creo que hemos dado cima a la obra militar.

Terminó manifestando que una vez terminada la campaña se dedicará al descanso por espacio de varios meses.

La Bolsa

Madrid, 19 (1'00)

Cotización de ayer

| | |
|------------------------|--------|
| Interior contado. | 69'75 |
| Interior fin de mes. | 60'00 |
| Amortizable 5 por 100. | 94'00 |
| Amortizable 4 por 100. | 89'00 |
| Banco de España. | 000'00 |
| Compañía Tabacalera. | 201'00 |
| Franco. | 23'00 |
| Libras. | 28'35 |
| Exterior. | 85'50 |
| Marcos oro. | 0'00 |
| Liras. | 31'00 |
| Dólares. | 5'875 |
| Coronas. | 0'00 |
| Franco suizo. | 112'80 |
| Franco belga. | 81'75 |

De Provincias

Madrid, 18 (22'00)

Burgos.—Muerte de una hija política del Conde de Romanones

Burgos.—Comunican de Briviesca que a las doce, en el kilómetro 294 de la carretera de Madrid a Francia, un automóvil que conducía a la condesa de Velayos, hija política del conde de Romanones, chocó contra un árbol.

El choque fué formidable, quedando el automóvil completamente destrozado.

Según marcaba el contador de velocidades, el coche marchaba a 110 kilómetros al ocurrir el accidente. Se ignora si conducía el auto la condesa o el chófer.

Momentos después, pasaba por el lugar del accidente el gerente de los almacenes «Paris-Madrid» quien recogió a los heridos, trasladándolos al hospital de Briviesca.

Cuando los médicos se disponían a curar a la Condesa de Velayos, falleció; su cadáver no presentaba desgarro alguno. Sólo presenta en la región frontal una pequeña contusión que produjo la fractura del cráneo y una herida en el labio superior producida por el cristal.

El chófer, Angel Gallo, presentaba la fractura de la base del cráneo y muchas contusiones. Su estado es gravísimo.

La condesa de Velayos estaba casada con don Luis Figueroa y Alonso Martínez, hijo del conde de Romanones.

A las cinco de la tarde, salió de San Sebastián para Briviesca el con-

de de Romanones padre político de la fallecida, y de Madrid salió el Conde de Torres Arias, padre de la Condesa de Velayos.

Algeciras.—Toros en La Línea

Algeciras.—Ayer hubo corrida de toros en La Línea, lidiando reses de Gregorio Gampos, que cumplieron, los diestros Belmonte, Marcial Lalanda y Niño de la Palma.

Belmonte estuvo voluntarioso, pero no le acompañó la suerte.

Marcial Lalanda expuso poco, pero sacó partido de sus dos toros.

El Niño de la Palma, muy bien, especialmente con la muleta y el estoque. Banderilleando a su tercero, fué ovacionado.

El banderillero Manuel Ordóñez, hermano del Niño de la Palma, fué cogido, sufriendo un puntazo leve en el muslo.

Sevilla.—Los toros de la feria de Valencia

Sevilla.—Se ha efectuado el encierro de los toros que se lidiarán en las ferias de Valencia, siendo presenciado por numeroso público.

Un toro de Miura, bravísimo, rompió el cajón, ocasionando sustos y carreras.

Cartagena.—Los barcos para la Argentina

Cartagena.—Ha llegado un contralmirante argentino, para hacerse cargo de los navíos «Churruc» y «Alcalá Galiano», adquiridos por aquel Gobierno.

Teruel.—Violente incendio

Teruel.—Dicen de Monreal que se incendió la fábrica de panas de Mariano Latorre.

Las pérdidas son de consideración.

Toros en Sevilla

Sevilla.—En la corrida de toros celebrada, se lidiaron seis toros de Santa Coloma.

En el primero Gitanillo da tres verónicas apretadas y lucidas. (Ovación grande).

Gitanillo trastea por bajo y da un natural magnífico. Una media superior. El bicho se pone imposible, terminando con él de media valiente. (Ovación grande).

En el segundo Enrique Torres da una verónica preciosa que se aplaude.

También se aplaude un quite de Gitanillo para una verónica muy suave.

Torres pasa por bajo dando una entera que basta.

En el tercero Fortuna hace una faena por bajo, medio atravesada. Un pinchazo y un descabello. (Palmas a la voluntad.)

En el cuarto Gitanillo da siete verónicas suaves y templadas, modelo de arte y elegancia, entre palmas y olés. (Ovación grande que se repite al primer quite).

Gitanillo pasa por alto, natural de pecho y entrando superiormente, deja media alta que hace doblar. (Ovación y vuelta al ruedo).

En el quinto Torres torea voluntarioso, trastea por bajo para dominar sin perder la cara del bicho. Tres pinchazos y un descabello.

En el sexto Fortuna trastea con poco aguante, aunque con deseos, entrando bien. Cuatro pinchazos. Vuelve a pinchar y media estocada con varios intentos. (Pito).

El regreso del Rey

Madrid 19 (1'00)

La llegada a Santander

Santander.—A las diez de la mañana, llegó a bordo del trasatlántico «María Cristina» procedente del puer-

to de Southampton, el Rey, que iba acompañado del duque de Miranda.

Desde las primeras horas de la mañana la población apareció engalanada, y las calles animadísimas, contribuyendo a la concurrencia de público en el puerto, la esplendidez del día.

Por disposición del Monarca, no se le rindieron honores, limitándose a saludarle las autoridades, que acudieron al muelle, y los presidentes de comisiones diversas, entre las que figuraban somatenistas, Cruz Roja entidades mercantiles y comerciales las cuales subieron a bordo.

Don Alfonso vestía traje azul de paisano y gorra de marino.

En cuanto el vapor «Reina Cristina» enfiló el puerto, el cañonero «Dato» disparó las salvas de ordenanza.

En el palacio de la Magdalena, ondeaba el pendón morado de Castilla.

Al principio, se creyó que el Rey iría a Madrid seguidamente, pero decidió almorzar a bordo del «María Cristina», saliendo después, a las dos de la tarde, para Madrid.

En cuanto desembarcó el Rey conversó con las autoridades.

El público, al desembarcar el Rey, rompió el cordón de guardias y rodeó el coche, tributando al Monarca una gran ovación.

Acompañado del duque de Miranda, fué el Rey al palacio de la Magdalena, donde descansó breves momentos.

A bordo del «María Cristina» llegaron también más de cien turistas americanos, belgas, ingleses y españoles.

Salida para Madrid

Santander.—A las dos de la tarde, salió para Madrid, en auto, el Rey, acompañado del duque de Miranda.

Se calcula que llegará a Madrid entre ocho y media y nueve.

El Rey en Madrid.—Cena con el Presidente

Procedente de Santander llegó a Palacio sin novedad, a las ocho y media de la noche S. M. el Rey don Alfonso XIII.

En Palacio le esperaban los altos palatinos.

A las nueve de la noche llegó el marqués de Estella a Palacio que edaúdase a cenar con el Monarca.

Viaje del Ministro de la Gobernación

Madrid, 18 (22'00)

La llegada a Zamora

Zamora.—Ayer llegó el general Martínez Anido, siendo recibido por todas las autoridades y numeroso público, que le vitoreó.

En el Ayuntamiento se celebró una recepción en su honor, cumplimentándole numerosas comisiones.

El ministro de la Gobernación oyó misa en la iglesia del Tránsito.

Después visitó el Museo, la Catedral, las obras de las escuelas e inauguró en el hospital la sala de rayos X y la de operaciones. También inició el derribo para ensanche de la ciudad, asistiendo después a un vino de honor con que le obsequiaron los médicos.

El general Martínez Anido inauguró las obras del ferrocarril de Zamora a Orense y el puente de Manzanares. La Diputación le obsequió con un banquete.

Después salió en tren con dirección a Puebla de Sanabria, donde inauguró los sanatorios antituberculosos de Lago y San Martín.

Seguidamente regresó a Zamora, saliendo nuevamente para Madrid.

Declaraciones del general Martínez Anido

Zamora.—Hablando de la Asamblea, el ministro de la Gobernación ha declarado que será un organismo que conducirá al definitivo resurgimiento de España.

Añadió que el Gobierno no tiene ideales políticos, necesitando la colaboración de todos los españoles.

Hablando de Barcelona, dijo que no era como Unamuno la describía.

Dijo que los defensores del orden en la ciudad condal, se jugaron la vida por el engrandecimiento de España.

El movimiento revolucionario de Viena

Madrid, 18 (22'00)

Nota de la Delegación de Austria

En la Legación de Austria en Madrid han facilitado la siguiente nota:

«El sábado salieron de Viena en avión varios funcionarios del ministerio, los cuales hablaron por teléfono desde Praga con nuestra legación en París, asegurando que había en Viena calma completa, y durante el sábado no se registró el menor incidente, siendo el Gobierno dueño de la situación y el ejército y la policía adictos al Gobierno, estando garantizada la seguridad pública.»

Durante los sucesos del viernes no se dió un solo caso de violación de la propiedad particular.

Las últimas noticias confirman que la tranquilidad sigue manteniéndose, esperándose para muy pronto el final de la huelga.»

Madrid, 19 (3'00)

Otra nota

A última hora de la noche han facilitado en la legación de Austria en Madrid una nota oficiosa en la que se dice que la huelga general ha terminado subsistiendo únicamente la ferroviaria y la de correos, prosiguiendo las negociaciones para terminarlas.

La nota dice que Viena presenta el aspecto normal.

La muerte de Loriga

Madrid, 18 (12'30)

(Urgente)

Muerte del aviador Loriga

Acaba de saberse en Madrid la noticia de que, en el aeródromo de Cuatro Vientos, mientras estaba probando una avioneta, el comandante Loriga ha sufrido un accidente, falleciendo instantáneamente.

Madrid, 18 (22'00)

Detalles del accidente de aviación

Se conocen detalles del accidente de aviación en el que ha encontrado la muerte el comandante Loriga.

Como se recordará, hace días llegó al aeródromo de Cuatro Vientos una motoavióneta tripulada por el aviador francés Magnard, el cual, intentando el vuelo directo Le Bourget Cuatro Vientos, con objeto de batir el record de distancia en línea recta en esta clase de aparatos, se vió precisado a aterrizar en Casetas (Zaragoza), prosiguiendo después su vuelo a Madrid.

Hoy, el comandante Loriga que llegó anteaer procedente de Galicia, demostró deseos de elevarse en dicho aparato.

El jefe del aeródromo, comandante Peñalver, y el jefe de día, capitán Calvo, advirtieron al comandante Loriga que ya había terminado la hora de los vuelos, conforme previene el reglamento del aeródromo.

Loriga, sin embargo, deseoso de probar el aparato, les hizo ver que eran las once y media y, es decir, 10

minutos antes de la fijada para la cesación de los vuelos.

En vista de ello, fué autorizado a elevarse en la avioneta, y así lo hizo, despegando sin ningún contratiempo.

Pero cuando se hallaba a sesenta metros, y al hacer un rápido viraje, ante el espanto de todos los presentes, el aparato se venció de un lado, cayendo pesadamente en barrena. El choque de la avioneta con el suelo fué tremendo, de un estruendo trágico.

En aquellos momentos se disponían a aterrizar los aviadores Rambaud y Méndez, que tripulaban sendos aparatos. Ambos iniciaron inmediatamente el descenso, con objeto de acudir en socorro del comandante Loriga.

Todas las personas que se hallaban en el aeródromo de Cuatro Vientos acudieron rápidamente al lugar de la catastrophe, para auxiliar también al aviador Loriga.

Inmediatamente, de entre el informe montón de astillas, procedióse a extraer el cuerpo del infortunado aviador. Este presentaba una horrible herida y no dada señales de vida.

Sin perder minuto, el herido fué trasladado al botiquín de urgencia del aeródromo.

Allí los facultativos de guardia apreciaron a Loriga la fractura múltiple de ambas piernas, fractura del cráneo y otras muchas lesiones.

Desgraciadamente, el aviador Loriga era ya cadáver y los médicos no pudieron hacer más que certificar la muerte.

Los aviadores que se hallaban en el aeródromo manifestaron que achacaban el accidente a las malas condiciones de sustentación de avioneta.

Este aparato, marca «Albert», llevaba un pequeño motor «Salmson» de 60 caballos.

Traslado del cadáver

Desde el botiquín de urgencia del aeródromo, el cadáver de Loriga fué trasladado al depósito judicial del Hospital Militar de Carabanchel. Fué envuelto con una sábana blanca e instalado en una cámara, en una de cuyas paredes se hallaba la imagen de la Virgen de la Esperanza.

El cadáver del infortunado aviador presentaba una gran herida en la frente del diámetro de un duro, herida que se extendía al ojo derecho. La mandíbula estaba destrozada.

El lado izquierdo del cuerpo del aviador no sufrió ninguna lesión.

La esposa del aviador.—Escenas emocionantes

A las dos de la tarde llegó en automóvil al aeródromo de Cuatro Vientos la esposa del aviador Loriga, doña Josefa Ruiz.

Se hallaba emocionadísima por haber recibido las primeras noticias, según las cuales su marido había sufrido un accidente.

Con las consiguientes precauciones se la dió la noticia, permitiéndosele entrar a ver el cadáver, acompañada de las hermanas de la Caridad y de varios aviadores.

La escena fué de un intenso dolor. La esposa se abrazó al cadáver de Loriga, y sin reparar en que la cara se hallaba cubierta de sangre, se abrazó a la cabeza, besándola repetidas veces. Luegó le cogió una mano y se la llevó a la frente y la besó.

La emocionante escena sólo fué presenciada por varias Hermanas de la Caridad, algunos aviadores y por un periodista.

A las tres y media de la tarde, llegaba al aeródromo la madre política del comandante Loriga. Al momento

te, y sin que nadie pudiera evitarlo, se dirigió al depósito de cadáveres.

Un soldado le advirtió que no podía entrar sin un permiso especial del coronel director del hospital o del médico de guardia, pero, al recordar a la madre política del aviador, la dejó entrar.

Las heridas que sufrió el aviador

Las heridas que presenta el cadáver de Loriga son las siguientes:

Gran herida en la órbita del ojo derecho, con hemorragia. Tremendo corte en el lado superior, con desprendimiento de varios dientes. Fractura de ambas piernas y ambos brazos.

A pesar de las gravísimas heridas que le fueron observadas, los médicos aplicaron al comandante Loriga inyecciones de cafeína y de suero, que fueron, desgraciadamente, inútiles, pues el aviador, como se ha dicho, murió instantáneamente.

Loriga se levantó de muy buen humor

Loriga se levantó esta mañana temprano, se afeitó pulcramente y estuvo un buen rato cantando, denotando un buen humor.

En el domicilio de Loriga se había recibido esta mañana un aviso de la Administración Central de Correos, para que fuera a recoger un voluminoso paquete de periódicos gallegos, que le dedicaban páginas enteras sobre su estancia en Galicia.

En el Aeródromo de Cuatro Vientos estuvo esta tarde el general Garzón, jefe de la sección de Artillería del ministerio de la Guerra.

Las advertencias que hizo Magnard a Loriga

El aviador francés Magnard había realizado pruebas esta mañana de la avioneta, quedando tan satisfecho, que exclamó: —Voy a intentar ensayarla el vuelo Madrid París.

Fue entonces cuando el aviador Loriga se acercó a Magnard, pidiendo que le autorizara para volar en su aparato.

Magnard le advirtió que las avionetas tienen más velocidad que los aparatos corrientes y necesitan para mantenerse con estabilidad, remontarse a una altura de 100 metros.

Datos biográficos

El malogrado comandante de Artillería don Joaquín Loriga y Taboada había nacido el 23 de septiembre de 1895 en el Ferrol, no habiendo cumplido todavía por consiguiente, 32 años.

Ingresó en el servicio el 1.º de septiembre de 1912 y fue promovido al empleo que actualmente disfrutaba el día 13 de enero último.

Destinado desde hace tiempo al servicio de aviación, realizó en Marruecos notables vuelos y el año último formó parte, con Estévez y Gallarza, de la escuadrilla «Elcano». Como se recordará, en la penúltima etapa, por haber sufrido averías el motor de su aparato, se vio obligado a aterrizar en un sitio poco frecuentado de la costa china, recogiendo, junto con su mecánico, el cañonero portugués «República», que había salido en auxilio de los aviadores españoles, conduciéndolos a Macao, donde les esperaba Gallarza, el cual con su aparato emprendió el vuelo a Manila desde dicho puerto con Loriga, llegando ambos felizmente a la capital del archipiélago filipino.

Estos últimos días estuvo Loriga en diversas poblaciones gallegas, en las que fué objeto de grandes agasajos.

Otras noticias

A las tres y media de la tarde, llegaron en automóvil al aeródromo tres periodistas y fotógrafos, que impresionaron varias placas.

Se dice que se nombrará un juez especial, por si hay que depurar responsabilidades por el suceso.

Los médicos militares forenses practicarán la autopsia al cadáver del infortunado aviador.

El cadáver será embalsamado, tras-

ladándose a Lalin, pueblo natal de Loriga, donde há poco recibiera el entusiasta homenaje de sus paisanos. Será enterrado en el panteón de familia.

En el Aero Club y demás centros de aeronáutica, se colocaron hoy colgaduras y crespones negros.

Se ha ordenado la suspensión de vuelos en todos los aeródromos en señal de duelo.

Magnard, después de la catástrofe, fué a ver el cadáver de Loriga, afectándose extraordinariamente.

La primera noticia de la desgracia que llegó al domicilio de Loriga la llevó el capitán Taboada. Ayer, precisamente, salieron la madre y una hija de Loriga para la Coruña, para pasar el verano.

Manifestaciones del Presidente

Madrid, 19 (14.º)

No ocurre nada de particular. A las 6.30 de la madrugada, salió Estella de Palacio. Interrogado por los periodistas, hizo las siguientes manifestaciones:

Hoy quedarán Vdes. defraudados pues no ocurre nada absolutamente de particular.

El Rey me invitó a cenar, asistiendo también algunos jefes palatinos.

Hemos hablado de cosas generales que Vdes. ya conocen y que Don Alfonso ignoraba a causa de su ausencia.

—¿Cuándo tendrán Consejo?—le preguntamos?

Mañana a las 10 de la mañana—contestó el señor Primo de Rivera—en el Ministerio de la Guerra cam-

biaremos impresiones todos los Ministros y a las 11 tendremos Consejo en Palacio, que será presidido por el Monarca.

—Acoplaremos firma y someteremos varios asuntos a la deliberación del Rey.

—No, por la tarde no habrá Consejo ordinario.

—El señor Calvo Sotelo creo que no podrá asistir al Consejo de mañana, a pesar de sus deseos de hacerlo.

A las ocho de la noche telefoneé a su casa interesándome por su estado. Tenía 38 grados de fiebre. Padece unas anginas afortunadamente benignas.

Después, variando de conversación, el Presidente dedicó un cariñoso recuerdo al desgraciado comandante Loriga.

El Príncipe de Asturias en San Sebastián

Madrid, 19 (14.º)

La llegada.—Al Palacio de Miramar

San Sebastián.—Llegó el príncipe de Asturias, acompañado del conde del Grove.

Le recibieron la Reina doña Cristina, los infantes don Jaime y doña Isabel, palatinos y autoridades.

Desde la estación, donde no se le rindieron, honores por haberlo así él ordenado, las Reales personas se trasladaron al Palacio de Miramar.

El Príncipe pasará aquí una temporada.

Movimiento revolucionario en Viena

Las víctimas

Praga.—Según noticias austriacas de origen oficial, el número de muertos por los sucesos del viernes es de 53 y el de heridos de unos 300. La policía ha tenido 17 heridos. En los sótanos del Palacio de Justicia, fueron encontrados tres policías, que habían sido linchados por la multitud.

Informaciones particulares dicen que el número de muertos es de unos 200.

Sin embargo, créese que esas noticias son exageradas.

Los edificios incendiados

Bratislava.—Se confirma que el Palacio de Justicia de Viena resultó destruido por el incendio. En los bajos del Palacio, funcionaban los servicios de Correos.

Ha quedado también destruida la Central de la Policía, a consecuencia de lo cual el cuerpo de policía ha quedado sin archivos ni documentos de ninguna clase.

Se exige la dimisión del canciller

Budapest.—Un grupo de periodistas que ha ido a Viena en aviones, dicen que los socialistas han dirigido un ultimátum al Consejo de ministros exigiendo inmediatamente la dimisión del canciller monseñor Seipel y la separación, también inmediata, del jefe de policía, amenazando, en caso contrario, con hacer cesar el trabajo de los servicios de agua y electricidad.

El canciller en peligro

Bratislava.—Durante los disturbios del viernes, el canciller monseñor Seipel, se ha encontrado dos veces en peligro. Los huelguistas detuvieron el coche del canciller, pero la policía secreta que le acompañaba echó mano de su revólver y pudo alejar a los asaltantes.

En otra ocasión, un destacamento de caballería tuvo que dar una carga contra los manifestantes, que habían parado el auto del canciller.

La impresión rumana

Bucarest.—Las noticias de Viena

han causado enorme impresión en los círculos rumanos.

La prensa dedica largos comentarios a la situación de Austria.

El «Independiente» hace notar que existen dos corrientes en Austria, la pangermanista y la comunista, y que los movimientos de ambas están dirigidos desde Berlín y desde Moscú.

Seipel, que ya ha conseguido restablecer el orden una vez, puede ahora contar con el concurso de sus aliados, firmemente decididos a mantener los tratados.

Batallones húngaros en la frontera

Berlín.—Según noticias procedentes del servicio parlamentario socialista, el Gobierno húngaro ha concentrado en la frontera austriaca cinco batallones completamente equipados.

Tropas irregulares están igualmente dispuestas para entrar en territorio austriaco.

Comentarios de la Prensa francesa

París.—El diario «L'Echo de Paris» al comentar los acontecimientos de Viena, recuerda la oposición de los países de la Pequeña Entente al programa del Anschluss y pide que las decisiones que sobre el particular tomaron dichos Estados, se publiquen.

Otros diarios, al referirse a los acontecimientos de Viena, insisten en el peligro que todo ello representa de una próxima unión de Austria con el Reich e insisten que, para evitarlo, las potencias se esfuerzan en dar a Austria un «statu quo» económico satisfactorio.

«Le Matin», después de rendir homenaje a la energía y serenidad del presidente Seipel, añade que Austria es probable que de momento haya escapado al peligro inmediato; pero, así y todo, no es menos cierto que su situación económica continúa siendo deplorable y ofrece un terreno favorable no sólo a los sectarios de la revolución social, sino también

a las intrigas de que podría ser objeto por parte de los países vecinos.

Proclama del partido socialista

Bratislava.—El partido socialista austriaco ha publicado una proclama diciendo que ya ha corrido bastante sangre y reconociendo que algunos centenares de perturbadores indisciplinados han contribuido en gran manera a complicar la crisis.

Se añade que la lucha será continuada con los medios dignos de la clase obrera, la cual es invitada a abstenerse de toda demostración.

El manifiesto proclama la huelga en toda Austria, incluso ferrocarriles, correos, telégrafos y teléfonos.

Los demás obreros harán solamente una huelga de protesta de 24 horas, después de lo cual reanudarán el trabajo.

El llamamiento termina diciendo: «Nosotros no queremos sufrir lo que el proletariado ha tenido que sufrir en Italia y Hungría. Por eso queremos realizar todos los esfuerzos para evitar la guerra civil.»

El día de ayer transcurrió con calma en Viena

París.—Las misiones extranjeras residentes en Viena han sido puestas continuamente al corriente de los acontecimientos.

Todas las noticias de origen fidedigno aseguran que el día de ayer transcurrió con entera normalidad en Viena.

Las fuerzas del ejército que prestaban servicio de vigilancia en el Parlamento y otros edificios públicos han sido sustituidas por la policía.

Parece que mejora la situación Monseñor Seipel conferencia con los socialistas

París.—Las noticias que se reciben de Viena acusan una sensible mejora en la situación general, esperándose que, para todo el día de hoy, lunes, quedará establecida la normalidad, gracias a los esfuerzos de los directores del partido socialista, que en sus parlamentos y manifiestos no cesan de recomendar la mayor cordura a la población, diciéndole, que en su justa indignación, no debe dejarse arrastrar por los elementos comunistas.

Según un telegrama recibido vía Praga, el órgano de los socialistas, «Mitteilungsblatt», que es el único diario que se publica en Viena, actualmente, declara que la jornada del sábado hubiera transcurrido en completa calma si elementos irresponsables, como los comunistas y la juventud siempre excitada, así como gente de mala nota, no se hubiesen mezclado en el acto de protesta de los socialistas, altamente indignados por el fallo del tribunal al poner en libertad a dos elementos fascistas, acusados de haber dado muerte a un socialista.

En el día de ayer, domingo, Mr. Seipel, presidente del Gabinete austriaco, conferenció con el alcalde de Viena y diputado señor Bauer, del partido socialista, cuya influencia es notoria en las masas.

También ayer por la tarde, y se cree que a raíz de dicha conferencia entre el presidente del Gabinete y el alcalde, se reunieron en extensa deliberación los principales hombres de confianza del partido de la Social Democracia.

A estas reuniones se les concede una extraordinaria importancia, sobre todo porque se cree que afectan a la cesación inmediata en la huelga de transportes y comunicaciones que está causando grandes trastornos en el país.

Encuesta de la policía

Bratislava.—Comunican de Viena que la policía ha abierto una encuesta sobre los orígenes del motín del viernes. De esa encuesta se deduce que el primer tiro lo disparó un comunista llamado Fiala, que ha sido ya detenido.

Siguen las negociaciones entre Seipel y los socialistas

Bratislava.—Continúan las negociaciones entre el canciller Seipel y los socialistas. Estos reclaman la dimisión de todo el Gabinete, pero el Gobierno se niega a abandonar su puesto en estos momentos peligrosos.

Se asegura que monseñor Seipel ha propuesto la constitución de un ministerio, o directorio, en el cual los socialistas tendrían algunos puestos.

La situación política es inquietante. El peligro de una intervención italiana o húngara preocupa tanto al Gobierno como la situación interior.

Sin periódicos en Viena

Bratislava.—Tampoco hoy se han publicado periódicos en Viena.

RADIOGRAMAS DE ESTA MAÑANA

El movimiento revolucionario en Viena

Se retira la orden de huelga del tráfico.—Comunicaciones restablecidas

Viena.—Se retiró la orden de huelga del tráfico, anoche, a las doce.

Las comunicaciones telefónicas se restablecieron esta mañana a las siete.

Se reanudó el servicio de ferrocarriles en la frontera austro-suiza.

Destrucción de los registros de la propiedad

Viena.—Se confirma que los registros de la propiedad han sido destruidos durante el incendio del palacio de Justicia.

Se pide la revisión del proceso de Schattendorf

Viena.—El fiscal general, en Viena pide la revisión del proceso de Schattendorf.

Checoslovaquia y Hungría neutrales

Praga.—El ministerio de negocios extranjeros niega que Checoslovaquia tenga el propósito de intervenir en Austria; permanecerá estrictamente neutral como lo hace también Hungría.

Italia no ha protestado

Milán.—Se desmiente que Italia haya protestado en Viena contra el establecimiento de una guardia de paisanos armados. Según el periódico «Corriere della Sera», no se envió ninguna nota referente a dicho asunto.

Otras noticias

ALEMANIA.—Lluvias torrenciales.—Cumpleaños

Berlín.—Usas lluvias torrenciales están causando graves perjuicios a las cosechas, particularmente en Silesia y en Mecklemburg.

El pintor alemán Max Liebermann celebra mañana miércoles su 80 cumpleaños.

EE. UU.—Lindbergh visitará las principales capitales europeas, con su escuadrilla de aviones

Nueva York.—El gobierno americano se propone enviar al coronel Lindbergh a Europa con una escuadrilla de aviación que visitará las principales capitales.

CHINA.—Firma de una tregua entre el Norte y el Sur

Berlín.—Se firmó una tregua entre el Norte y el Sur de China, para el establecimiento de un gobierno nacional.

EXTRAVIO

Se ha extraviado desde el día 11 de este mes, una perra raza podenca, color blanco pelo serrut teniendo en la cara manchas rojas.

La persona que la haya encontrado puede devolverla en la calle Montesión 14 (Palma) y se la gratificará.



Servicios de la Compañía Trasatlántica
Servicios directos

El vapor Cristóbal Colón, saldrá de Bilbao y Santander el día 19 de junio, de Gijón el 29, de Coruña y el 21, para Habana, Veracruz y Tampico,
El vapor Alfonso XIII saldrá de Bilbao y Santander el día 17 de julio, de Gijón el 18 y de Coruña el 12, para Habana, Veracruz y Tampico.

LINEA DEL MEDITERRANEO A COSTAFIRME Y PACIFICO

El vapor Legazpi saldrá de Barcelona el día 10 de julio, de Valencia el 11 de Málaga el 15, y de Cádiz el 13, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayana, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia, Colón, Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique y Antofagasta.
Próxima expedición: El día 15 de agosto.

LINEA A FILIPINAS

El vapor C. López y López saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA MEDITERRANEO A BRASIL-PLATA

El vapor Reina Victoria Eugenia saldrá de Barcelona el día 4 de julio, de Almería y Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor Infanta Isabel de Borbón saldrá de Barcelona el 30 julio, de Almería y Málaga el 31 y de Cádiz el 2 de agosto, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Próxima expedición el 25 de agosto.

LINEA DEL MEDITERRANEO A CUBA-MEXICO Y ESTADOS UNIDOS

El vapor Manuel Calvo saldrá de Barcelona el día 28 de junio, de Valencia, el 29, de Málaga el 1 de julio y de Cádiz el 3 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma (facultativa), Santiago de Cuba (facultativa), Habana, Progreso (facultativa) y Veracruz.
Próxima expedición el 24 de julio.

LINEA RAPIDA DIRECTA ESPAÑA A NEW-YORK

El vapor Manuel Arnús saldrá de Barcelona el día de , y de Cádiz el directo para New York.

SERVICIO COMERCIAL

El vapor Angsla saldrá de Barcelona el día de para Valencia, Alicante y Málaga, y de Cádiz el para New-York.

LINEA A FERNANDO POO

El vapor San Carlos saldrá de Barcelona, el día 15 de junio, para Valencia, Alicante y Cádiz, de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.
Próxima expedición el 15 de junio.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por en marotes especiales.—Los vapores tienen instalada la Telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los pasajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas de fletes de exportación.—La Compañía hace rebaja de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que permiten admitir carga y pasajeros para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo-Ilo, Cebú, Port Arthur y Wladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Sobres comerciales
blancos y de color
EN TODAS CLASES Y TAMAÑOS
Imprenta LA ESPERANZA, Lonjera, 11 y 13

LOS PELIGROS DE LA HERNIA

Desaparecen seguros e inmediatos, usando los renombrados aparatos de presión graduable de gran resistencia y comodidad que construye la antigua y acreditada Casa Escuer de Barcelona que con sus 37 años de práctica garantiza la perfección y duración de sus aparatos y la absoluta y completa contención de las Hernias, siendo el tratamiento más práctico y fácil de poder llegar a la suturación normal de los tejidos.

Fajas-ventrales de todas clases para señoras y caballeros. Los aparatos se construyen a medida.—Precios económicos.

HERNIADOS: No sufrir más de las hernias ni exponeros a sus graves consecuencias. Visitad con toda confianza seguros de encontrar alivio a vuestra dolencia al antiguo Especialista Constructor Sr. Escuer que gratuitamente os informará en:

| | | | |
|--------------------|-----------|----------|--------------------|
| Sóller: | martes | 19 Julio | Fonda Pantinadó |
| Lluchmayor: | miércoles | 20 | Hotel Universo |
| Inca: | jueves | 21 | Hotel Domingo |
| Pollensa: | viernes | 22 | Hotel Cosmopolita |
| Manacor: | sábado | 23 | Fonda «Can Felip» |
| Pelanitz: | domingo | 24 | Fonda «Can Terres» |
| Palma de Mallorca: | lunes | 25 | Hotel Alhambra. |

Acuda a la visita en los días indicados con preferencia por la mañana de 9 a 1.

Casa fundada en 1890-Hospital 132-BARCELONA

PROPIETARIOS

Exigid y comprad los MOSAICOS

A. J. P.

Solidez-Economía-Duración

Fabricante:

Antonio J. Pastor

Plaza de la Fuente--INCA

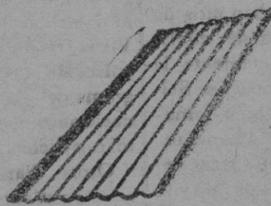
Alerta! Alerta! Alerta!

Se ofrecen en esta población aguas minerales como procedentes de los manantiales Vichy Catalan.

Llamamos la atención de los consumidores para que no se dejen sorprender y para que se fijen en las botellas que les ofrecen, puesto que las de los manantiales Vichy Catalan llevan tapones, cápsulas, precio, en las etiquetas con el nombre SOCIEDAD ANONIMA VICHY CATALAN, y por lo tanto dejan de proceder de dichos manantiales las que no lo llevan.

Portland Artificial "Landfort,"
Grapier-Portland "Vailcarca,"
de la Fábrica de Cementos Vailcarca

de
José Fradera
Rocalla



Bovedillas patentadas para la construcción de techos.
Canalones indestructibles que no se oxidan ni alabean, como los de zinc, plomo, etc.
Depósitos para agua. Depósitos para waters, muy económicos.
Tubos para conducción de aguas.
Todo fabricado por Rocalla a base de cemento y amianto.

Alfredo Llompарт

Avenida Alejandro Rosselló, 14

CALLOS?

Usando solo tres días el patentado Ungüento Magico desaparecen totalmente «callos» y «durezas», «ojos de gallo», «verruugas» y «juanetes».

Hay muchas imitaciones ineficaces. Exigid

Ungüento Magico

En farmacias y droguerías 150 Ptas. Por correo 2 ptas. Farmacia Puerto, P.^a S. Ildefonso, 5 Madrid.



ESQUELAS MORTUORIAS y de Aniversario

se reciben PARA ESTE DIARIO

en el

Centro de Anuncios

Plaza de Santa Eulalia núm. 10 y en esta misma Imprenta

Gabinete de Quinesiterapia

Aplicación científica del MASAJE médico SUECO. PEDICURO (Callista y MANICURA

a cargo de

F. Martinez Magán

Ex-interno del «Washington Sanitarium and Hospital (Estados Unidos), y del Sanatorium du Léman-Suiza; Practicante en Medicina y Cirujía.

De 11 a 1 media y de 6 a 8 tarde San Miguel, 149 (entresuelo).

Alquilo piso

Con 3 cuartos dormitorios, sala y comedor. Informarán: Ramón Berenguer III, 8, bajo, ensanche (carretera de Sóller).

Vinos de mesa Oliver

De venta Sacristía de San Jaime núm. 8, callejón, y Merced, 3.

PELO-VELLO

Extirpación radical extra rápida sin reproducción del pelo. Conquistador, 7, de 12 a 1 y de 5 a 8 tarde.

Persianas económicas

Las encontrará V. con solidez, prontitud y economía, si hace sus encargos a la Fábrica de Persianas de Jorge Mestre

Palma, Santiago Russiñol, 25, frente al Instituto.



MEJORES NO HAY

Suscripción

Abierta entre los discípulos del Rvdmo. P. Perelló para hacerle un homenaje con motivo de su elevación al Episcopado. (Continuación)

Table with 2 columns: Name and Pesetas. Lists subscribers like Rdo. señor don Juan Benassar, Rdo. señor don Antonio Caparó, etc.

ción 21; de Ibiza, Antonio Valls Francisco, Fábrica Cadenas; de Barcelona, Damipera, Maravellas 16; de Sevilla, Antonio Rodríguez, Pont d'Inca 11; de Cádiz, Magdalena Estades, San Miguel; de Barcelona, Zaforteza, Zanglada 5; de Cullera, Rosselló, Barca «San José»; de Barcelona, Sureda Ballet, Sta. Catalina; de Málaga, Magdalena Estades, Cale San Miguel.

El padrón de habitantes

Ha sido devuelto a la secretaría del Ayuntamiento, por la Jefatura de Estadística de esta provincia, el censo de población de Palma debidamente rectificado y que fué confeccionado por los empleados del Negociado de Estadística de este Ayuntamiento bajo la dirección del Oficial don Pedro Canet.

Dicho laborioso e importante trabajo, ha merecido la aprobación con frases laudatorias del digno Jefe de Estadística don José de Olesa.

El almendrón

El almendrón propietario se cota a 155 pesetas el quintal en el mercado de Felanitx.

De Petra

Programa de los festejos cívico-religiosos que se celebrarán en la citada villa los días 20 y 21 de julio en honor de su Patrona Santa Práxedes, patrocinada por el Magnífico Ayuntamiento de la misma:

Día 20.—A las 21'30: Solemnes Completas con órgano, en la iglesia parroquial.

A las 22: Bailes al estilo del país en la plaza de Fr. Junipero Serra.

A las 23: Gran castillo de fuegos artificiales y suelta de globos aerostáticos en la mencionada plaza.

Amenizará las dos anteriores actos la banda de música de Petra que dirige el joven maestro don Juan Santandreu, la cual ejecutará selectas y escogidas piezas de su repertorio.

Día 21.—A las 10: Prima y Tercia con órgano y Misa mayor solemne con sermón en la iglesia parroquial en honor de Santa Práxedes, cuyo panegirico correrá a cargo del Rdo. don Andrés Caimari, Pbro. Se cantará por

nutrido coro la misa «Tedeum Laudamus», de Perosi.

A las 16: Grandes carreras para hombres y caballerías en el «cos» denominado «Na Rostida», en la que se disputarán los siguientes premios:

Carrera regional para hombres: primer premio 15 pestas, segundo 5.

Carrera para potros: primer premio 10 pesetas y segundo premio 5 id. y tercero un pollo.

Carrera para caballos: primer premio 10 ptas., segundo 5. A las 18. Horas y Completas solemnes en la iglesia parroquial.

De las 21 a las 24: Bailes al estilo del país, suelta de globos, fuegos artificiales y música en la plaza de Fr. Junipero Serra.

A las 24: Gran traca final.

Servicio de Vapores

De Palma a Barcelona.—Lunes, a las 21; Martes, a las 21; Jueves a las 21; y Sábado, a las 21.

De Barcelona a Palma.—Lunes, a las 20'30; Martes, a las 20'30; Jueves, a las 20'30; y Sábado, a las 20'30.

De Palma a Valencia.—Lunes, a las 11 y Miércoles, a las 19'00 De Valencia a Palma.—Miércoles, a las 12 y Viernes, a las 18'00.

De Palma a Ibiza.—Lunes a las 11'00.

De Ibiza a Valencia.—Lunes a las 22.

De Valencia a Ibiza.—Miércoles a las 12.

De Ibiza a Palma.—Miércoles a las 24.

De Palma a Ibiza.—Viernes a las 12.

De Ibiza a Alicante.—Viernes a las 21.

De Alicante a Ibiza.—Domingo a las 12.

De Ibiza a Palma.—Domingo a las 24.

De Tarragona a Palma.—Lunes a las 18'30.

De Palma a Tarragona.—Domingo a las 18'30.

De Mahón a Barcelona.—Martes y Jueves a las 18.

De Barcelona a Mahón.—Miércoles y Viernes a las 18'30.

De Mahón a Alcudia.—Domingo a las 9.

De Alcudia a Barcelona.—Domingo a las 13.

De Barcelona a Alcudia.—Domingo a las 11'30.

El Sant Evangeli

Concordia dels quatre Evangelistes

EDICION MALLORQUINA

Condiciones materiales: «El Sant Evangeli» es un bello libro que por su reducido tamaño (13'5 x 8 cm.) puede llevarse comodamente en el bolsillo o en el bolso y está claramente impreso sobre excelente papel.

Precios en cartón: UNA peseta—En tela DOS

Depósito general: Imprenta LA ESPERANZA, Lonjeta, 11

Se halla de venta también en las librerías de GUASP (calle de Morey) FRAU (calle de Jovellanos) y VANRELL (pas d'En Quint).

Ornamentos de Iglesia

Plaza Santa Eulalia 8 y San Francisco 2

Damascos; Rasos, bocateles, lampas y demás telas propias para Ornamentos de Iglesia.

Galones y flejos en oro fino entrefino y falso.

Bajos alba y puntillas para roquete, gran variedad.

Hilos canutillos lentejuelas y piedras para bordar.

Sección especial de bordados en oro y sedas.

HÁBITOS TALARES

ANTIGUA CASA JULIÁN ROSSELLO

De Alcudia a Mahón.—Lunes a las 5'50.

De Ibiza a Barcelona.—Miércoles, a las 16.

De Barcelona a Ibiza.—Martes, a las 17.

De Palma a Mahón.—Jueves a las 20'30.

De Mahón a Palma.—Viernes a las 20'30.

De Palma a Ciudadela.—Martes a las 19.

De Ciudadela a Palma.—Lunes a las 19.

De Ciudadela a Alcudia.—Domingo a las 10.

De Alcudia a Ciudadela.—Lunes a las 3'50.

De Palma a Cabrera.—Martes a las 7 y Jueves a las 7.

De Cabrera a Palma.—Martes, a las 14 y Jueves a las 14.

De Palma a Marsella.—Día 18 de cada mes a las 21.

De Marsella a Palma.—Día 21 de cada mes a las 19.

De Palma a Argel.—Día 23 de cada mes a las 16.

De Argel a Palma.—Día 25 de cada mes a las 16.

PLIEGOS DE ESTAMPAS

a una pta. el pliego

De venta Imprenta «La Esperanza»

RECORDATORIOS

DE

DEFUNCION

:- VARIADO SURTIDO :-

PRECIOS ECONÓMICOS

De venta: Imprenta «La Esperanza»

Advertisement for Elixir Estomacal SAIZ DE CARLOS. Includes text: Tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las enfermedades del ESTÓMAGO e INTESTINOS. DOLOR DE ESTÓMAGO, DISPEPSIA, ACEDIAS Y VÓMITOS, INAPETENCIA, DIARREAS EN NIÑOS y Adultos que, a veces, alteran con ESTREÑIMIENTO, DILATACIÓN Y ÚLCERA del Estómago, DISENTERÍA. Muy usado contra las diarreas en los niños, incluso en la época del DENTECHE y DENCIÓN. 33 AÑOS DE ÉXITOS CONSTANTES. Ensayese una botella y se notará pronto que el enfermo como más, digiere mejor y se nutre, curándose de seguir con su uso. 5 pesetas botella, con medicación para unos 8 días. Venta: Soriano, 30, Farmacia, MADRID y principales del mundo.

CENTRO DE ANUNCIOS

M. SERRA Y BENNASAR

Exclusiva para anuncios, reclamos, comunicados, esquelas mortuorias etc. etc. en

los diarios

Correo de Mallorca

y La Ultima Hora

Despacho: P. Sta. Eulalia núm. 10

En el Ayuntamiento

La sesión de ayer
Ayer, por la mañana, se celebró en el Consistorio la reunión de la Comisión Municipal Permanente, presidida por el Alcalde y con asistencia de los tenientes de Alcalde señor Crespo, Esteva, Valenzuela, Canet, Aguiló, Moragues y Cerdá y el suplente señor Cerdá.

Se aprobaron el acta de la sesión anterior y las cuentas de trámite que figuraban en el orden del día.

Se acordó el pago de los intereses correspondientes al trimestre último de las cantidades puestas al Consistorio por el Crédito Balear y el Fomento Agrícola.

Se aprobó una relación de expedientes sobre partidas fallidas de los arbitrios sobre anuncios y carteles.

Se autorizó el traspaso de una sepultura a favor de don Alfredo Simonet.

Se concedieron diversos permisos para obras particulares.

Se autorizó a don José Pomar para la instalación de varios motores eléctricos.

Se acordó la construcción de un tramo de cañería para las aguas potables de la calle de Costa y Llobera.

Se acordó instalar varias bombillas eléctricas en el Easanche de esta población.

Se aprobó un dictamen sobre abono de 717 pesetas, importe de la estancia en el Hospital Militar de los mozos sujetos a observación para declarar su utilidad como reclutas.

Se aprobó un contrato, encargando dar diversos conciertos, en el paseo del Borne, a la banda Militar, del Regimiento de Palma, pagando el Ayuntamiento por cada concierto la cantidad de 250 pesetas.

Se acordó desestimar un recurso de reposición presentado por el Barón de Pinopar, por haberle denegado la Comisión Permanente, la rectificación de la cantidad que liquida en concepto de impuesto por solares sin edificar.

Se acordó abonar varios créditos reconocidos.

El señor Valenzuela propuso se formule al Estado, la petición de que se construya una nueva Cárcel en esta población, dado que la actual ni por su emplazamiento ni por sus condiciones reúne cualidades para ello.

Se concedieron dos meses de licencia, para asuntos propios, a los Tenientes de Alcalde don Fernando Crespo y don Juan Aguiló, y se levantó la sesión.

Noticias militares

Disponible.—Visto el escrito de que acompañaba certificado de reconocimiento facultativo sufrido por el capitán de Artillería don Ramón Martínez Sapiña, de reemplazo por enfermo en las islas Baleares en cuyo documento consta se halla curado y en disposición de prestar servicio, el Rey (q. D. g.) se ha servido resolver que el indicado oficial quede disponible en este territorio hasta que le corresponda colocación, según preceptúa la real orden circular de 9 de septiembre de 1918.

Apto para el ascenso.—Se declara al alférez de Artillería don Pedro Cerdá Martorell, del II regimiento ligero.

Peregrinación a Lourdes en 1928

Libretas de ahorro

Para facilitar el pago a los que desean visitar la Virgen de Lourdes en la Gruta de las Apariciones, la Hospitalidad ha abierto libretas de Ahorro para las tres clases, 1.ª, 2.ª y 3.ª, mediante las cuales pueden hacer efectivo el pago por cantidades mensuales que harán efectivas en el domici-

lio del señor Delegado Diocesano, en la forma que cada tenedor de Libreta escogiere mientras que antes de día 15 de Mayo, o 15 de Agosto respectivamente para la peregrinación de Junio o de Septiembre, haya satisfecho todo el importe.

Precios a satisfacer:
Desde Palma a Lourdes y viceversa, excluidos los gastos en Barcelona.

1.ª clase, 352 pesetas.
2.ª clase, 240 pesetas.
3.ª clase, 140 pesetas.

Para informes e inscripciones acúdase al M. I. señor don Nadal Garau, Caldés 13, 1.ª Palma.

En la Casa de la Villa

Las Colonias Escolares.
—La visita a la de Lluch aptazada

El próximo sábado se realizará la visita oficial a la Colonia Escolar que costea por el Consistorio, pasa una temporada en el Monasterio de Lluch.

Visita al Alcalde

Visitó ayer, por la mañana, al Alcalde el Rdo. P. Superior de los Carmelitas, acompañado del Arquitecto señor Raspall, autor del templo que actualmente se empieza a construir, dedicado a la Virgen del Carmen, en el arrabal de Santa Catalina, para solicitar se hagan las necesarias gestiones y obras para poner en comunicación la calle de Antich con la carretera de Son Rapiña.

El Alcalde prometió enterarse de este asunto, si bien manifestó que toda vez que se trata de una cuestión de gastos, se ha de estudiar el modo de incluir éstos en el próximo presupuesto.

Concejal jurado

Durante esta semana se halla encargado del Organismo Judicial el concejal jurado don Rafael Estarellas.

Vida deportiva

Ciclismo.—Las carreras del domingo

Publicamos, ayer, el resultado de la carrera de medio fondo, celebrada en nuestro velódromo entre los equipos Bover Rubio, Vay Parets y Pocovi Serra, carrera en la cual salió vencedor el equipo Bover Rubio, efectuando Bover una bella carrera con un magnífico promedio de tiempo invertido en ella.

Bover sigue siendo un buen corredor de innegables condiciones físicas.

Vay, para los que le vimos correr el domingo, nos parece superior a Bover. ¡Mo en balde está seleccionado para concurrir a las contiendas internacionales, re-presentando a su país!

Y vayamos a reseñar las restantes pruebas.

Efectuado el desfile, en el que tomaron parte 23 corredores, se efectuó la carrera de eliminación para corredores de tercera categoría y principiantes, en la cual cada tres vueltas era eliminado el último corredor que pasaba por la meta, y al quedar seis en pista se corrió el sprint final.

Tomaron parte en ella los corredores: Bibiloni, Palou, Amengual, Llabrés, Campins, Gelabert, Martí, Jordá, Frau, Salvá (J. y F.), Coll, Noguera, Sansó y Rigo, (M. y J.)

Quedaron para la final, entrando vencedores por el orden que se les señala Noguera, Jordá, Salvá (F.), Rigo (J.), y Martí.

Se corrió después la de resistencia para los corredores de 1.ª y 2.ª categoría, distancia 50 vueltas, con puntuación cada diez.

Esta carrera fué un éxito para los corredores Pons y Abraham, singularmente para el primero que logró en los cinco sprints entrar el primero en la meta.

Abraham también llegó en los cinco sprints ocupando el segundo lugar.

La clasificación final fué la si-

guiente: 1.º Pons, 2.º Abraham, 3.º Morey, 4.º Noguera y 5.º Pastor.

La carrera de consolación que se efectuó en último lugar fué ganada por Jaime Salvá, seguido de Pedro Frau y Miguel Rigo.

De fútbol.—Partidos no celebrados

El domingo no se jugaron los partidos anunciados entre el «Athletic»-«Baleares» y «Español»-«Constancia».

A jugar contra el «C. M. de Alaró» se desplazó el equipo campeón de Baleares formando en sus filas algunos reservas.

El «Alfonso» fué vencido por dos a uno por los alaronenses, quienes acogieron su victoria con gusto y merecido júbilo.

Un equipo reserva del «Baleares» pasó a Binisalem, venciendo a los jugadores del «Ibérico» por tres «goals» a uno.

Notas de Sociedad

Peticiones de mano

Ha sido pedida la mano de la distinguida señorita Catalina Comas Sanllorente para el capitán de infantería don Eduardo García Serena.

La boda se celebrará en el próximo otoño.

—Para nuestro particular amigo el joven don Arnaldo Estrades Bonet ha sido pedida la mano de la bella y distinguida señorita Teresa Galafat Lacerotto.

La boda se celebrará el próximo otoño.

Destinos

A la Delegación de Hacienda de esta provincia han sido destinados doña Margarita Vidal Martí, auxiliar de cuarta clase del Cuerpo de Contabilidad, y don Antonio de Jodar Escudero, Auxiliar de primera clase.

De viaje

Hay han llegado de Barcelona, en el «Mallorca», don José Roviralt, don Jaime Piquer, don Juan Nadal, don Juan Aleñar, don José Bonilla, don Manuel Giménez y don Antonio Alós.

También han llegado don Odon de Buen, el jefe de Correos don José Roca, las señoritas Immaculada y Pilar Zayas, don Francisco Compubi, el fotógrafo don Gaspar Rubán, el radiotelegrafista del «Jaime II», don Antonio Bascuñana, el oficial de artillería señor Giménez, don Ramón Badosa y señora y don José M.ª Soler.

—Para Barcelona salieron anoche, en el «Jaime I», don Fernando Vida, don Jaime Perera e hijo, don José Urgell y señora, don Jaime Ponsa, don Jaime Navarro y señora, don Antonio Mulet y don Miguel Planas.

También salió la Marquesa de la Torre y su nieta M.ª del Pilar, quienes se dirigen al balneario de San Hilario.

Igualmente embarcaron el oficial del ejército don Pedro Llompart, don Dominiu Caubet y familia, don Juan Guasp, don Pedro Amat y don Enrique Camps.

Para Barcelona salieron también anoche, el catedrático de este Instituto don Emilio Rodríguez y el fotógrafo señor Amer y su hija Rosita, quienes desde la Ciudad Condal se dirigirán en auto a San Sebastián.

—Anoche embarcó para Marsella el Secretario de la Diputación provincial, don Miguel Font Gorostiza.

LA FILADORA

SASTRERIA Y CAMISERIA
A medida de primer orden.

Del mar

Entradas

Ayer llegó el «Tintoré», de Alicante e Ibiza.

De Ibiza llegó la balandra «Mareta Hernández», con carga general.

De Amiéls llegó el vapor «Generalife», con carbón.

Hoy ha llegado el vapor «Ciudad de Palma», de Ciudadela.

De Barcelona ha llegado el vapor «Mallorca».

Salidas

Anoche salió para Barcelona el vapor «Rey Jaime I».

Para Ibiza y Valencia salió ayer el vapor «Baleares».

Viñetas de una Misión

por **Mn. Andrés Caimari, Pbro.**

El recuerdo más sugestivo y acabado de la última Misión

Bello libro de 60 páginas, tamaño folio holandés, y cubiertas de cartulina couché con artística portada.

Va ilustrado con 16 detalladas fotografías evocadoras plásticas de los grandiosos acontecimientos, y lleva detallada y completa crónica de la Misión.

Precio del ejemplar 2.00 ptas.

De venta en la Imprenta «La Esperanza» y en las principales librerías de la ciudad.

Para Marsella salió anoche el vapor «Bellver».

Para Barcelona salió el vapor «Manuel Espalin», con gasolina.

Para Valencia ha salido el pailebot «San Bernardo», con efectos.

Para Cabrera ha salido el vapor «Ciudad de Palma».

Despachados

Esta tarde saldrá el vapor «Ciudadela», para Ciudadela, liste ya del recorrido de que ha sido objeto en este puerto.

Para Barcelona saldrá el vapor «Mallorca».

Para dicho punto debe salir el pailebot «Raimundo Lulio», con carga general.

Para Tarragona saldrá el pailebot «Miramar», con efectos.

Para Málaga está despachado la balandra «Maria», con abonos.

Buques esperados

El «Cabrera» debe llegar esta tarde el «Ciudad de Palma».

Mañana es esperado el vapor «Rey Jaime I», procedente de Barcelona.

A nuestros abonados veraneantes

Como de costumbre, también este año les serviremos, con mucho gusto, CORREO DE MALLORCA en su residencia veraniega. Con objeto de asegurarles un buen servicio, les rogamos tengan la bondad de avisar directamente a esta Administración, dejando nota bien clara de su residencia ordinaria y de las señas de su domicilio temporal.

Igualmente rogamos a los que piensen ausentarse por dos o tres meses que, a fin de evitarlos perjudicales demoras, nos hagan la merced, que mucho agradeceremos, de satisfacer al entregarnos la nota de traslado, los recibos correspondientes a su respectiva temporada, sin que ello sea condición para realizar nosotros, muy gustosamente el servicio.

Es V. oiente de la Sucursal N.º 1 de la **CASA MATON**

Desaparecido que aparece

Según comunica la Guardia civil del puesto de Campos, el 13 del actual desapareció de la casa de campo «Las Anchoas» el vecino de la misma Bartolomé Sitjar Lladó, de 84 años.

Durante unos cuantos días, el anciano no apareció por su casa, causando la natural alarma a su familia y vecinos, que hicieron pesquisas ppr encontrarle, las que no dieron resultado, hasta que el pasado sábado se presentó de nuevo el Sitjar diciendo que había estado en Montuici, en donde le habían retenido sus ocupaciones durante varios días.

¡Para que se preocupen otra vez!

Antonio Solivellas

Pecho, Medicina general, Rayos X

San Felio, 9, Teléfono, 15

Boletín religioso

HOY

Cuarenta Horas.—Concluyen en la Misión en honor de su Santo Fundador.

Cuarenta Horas fuera de turno.—Concluyen en las Misiones también a S. Vicente de Paúl.

Otras Cuarenta Horas.—Continúan en S. Francisco, por las Almas del Purgatorio.

MAÑANA

Santos.—Santa Margarita, vg. y Sr. S. Elix pita.

Cuarenta Horas.—Empiezan en Santa Magdalena a su Titular. Exposición a las siete y media, a las nueve y media, Misa mayor. Por la tarde, a las ocho Rosario, continuación de la Novena de la Bta. con sermón por el Rdo. P. Domenech, S. J. y reserva de D. S. M.

Cuarenta Horas fuera de turno.—Continúan en San Francisco en sufragio de las Almas del Purgatorio. Exposición a las siete. A las nueve Misa cantada. Por la noche, Rosario, Estación y reserva de D. S. M.

Otras funciones

En Sta. Teresa, se celebrará fiesta en honor de S. Elix profeta.

En la Merced, durante la Misa de seis y media se dará principio a la Novena de la Beata Catalina Thomas. Por la tarde, a las ocho, Santo Rosario, y estación al Santísimo Sacramento.

En la Concepción, fiesta a Santa Margarita que una devota familia le dedica todos los años; a las diez y media misa Mayor cantada por la Rda. Comunidad y sermón por don Bartolomé Borrás, capellán de las Reparadoras.

Visita.—A la Divina Pastora, en las Capuchinas.

Sueltos y noticias

Nueva Junta

Por aclamación han sido nombrados para los cargos de la Comisión administrativa de las Industrias de Pesca «Los Amparados» los siguientes señores:

Presidente, don Miguel Snaup; Vice presidente, don Bartolomé Ferragut; Secretario Contador, don Simón Vicens; Vice Secretario Contador, don Bartolomé Vaquer, Depositario, don Jaime Picornell; Vocales: don Pedro Moll, don Nadal Antem y don Miguel Moll.

Misal Cotidiano

EL MISAL COTIDIANO, como ya indica el título es el devocionario que contiene las misas correspondientes a todos y cada uno de los días del año, y se ha publicado para facilitar que los seglares puedan seguir las oraciones del Sacerdote durante la Santa Misa.

En el MISAL COTIDIANO va también completa la «Semana Santa» EL MISAL COTIDIANO, es también excelente devocionario pues además de las oraciones propias de la Santa Misa, inserta buen número de oraciones para cada día, ejercicios de confesión y comunión, cantos litúrgicos, varias novenas y numerosas oraciones a los santos.

EL MISAL COTIDIANO forma un reducido volumen, tamaño 14 1/2 x 9 1/2 cm., impreso a dos columnas, en hermosos caracteres elzevirianos a dos tintas sobre finísimo papel Biblia y a pesar de sus 1.104 páginas únicamente tiene dos centímetros de grueso.

EL MISAL COTIDIANO encuadernado en tela negra y con estuche, se vende al precio de 12 pesetas en la Imprenta «La Esperanza».