

CORREO DE MALLORCA

PERIÓDICO CATÓLICO

Año III.—N.º 897

OFICINAS: Plaza de Santa Eulalia, n.º 9, 1.º
Horas de despacho: de 10 a 2 y de 4 a 7

Lunes 7 de Octubre de 1912

PALMA DE MALLORCA
Apartado de Correos núm. 19.—Teléfono núm. 133
FRANQUEO CONCERTADO

Por qué y cómo han de ser católicas LAS OBRAS SOCIALES

(Continuación)

Supuesta caridad social
Pero el socialismo de Estado no limita su solicitud a sólo los obreros asalariados; ¿por qué no disponer de una propiedad privada en provecho de quienes la ambicionan?

Uno quiere contratar un seguro pagando menos de lo que vale: el Estado concede una subvención para nivelar la diferencia. Otro quiere comprar una propiedad por menos precio del que tiene: el Estado le da una subvención. Otro quiere capitales para su industria o su cultivo: las arcas del Estado se abren para él.

Para justificar estas intervenciones, se ha inventado la cómoda y elástica teoría de la caridad social. La sociedad, dicen, está obligada, como los particulares, a mostrarse liberal con los pequeños y los humildes.

Pero, no: el Estado no tiene obligación ni derecho de dar limosna; ¿con qué recursos la daría? El Estado nada posee, porque nada produce; todos sus recursos, de los impuestos provinciales, o de empréstitos reembolsables con los impuestos. Todos estos recursos provienen de una previa exacción sobre los bienes de los particulares. El Estado tiene, sin duda, derecho de cobrar impuestos para atender a los servicios de que está encargado, y, aun en este caso, son limitados sus derechos. «La autoridad pública, dice la *Rerum novarum*, va contra justicia cuando, a título de impuestos, grava más de lo justo los bienes de particulares.» Pero si el Estado no puede transgredir la justa medida en la percepción de impuestos afectos a servicios públicos, jamás tiene derecho de cobrar tributos para arrancar al legítimo propietario una cantidad en provecho de quienes ningún derecho a ella poseen.

En lo que se ha dado en llamar caridad social, el Estado no da limosna, porque nada posee: la impone a los particulares, disponiendo de lo que es propio de éstos, contra las terminantes enseñanzas de la Iglesia. Oid a Santo Tomás: «A la libertad de cada cual se deja el cuidado de administrar sus propios bienes de manera que pueda atender al socorro de los pobres.» Oid al Cardenal Pie: «Cuando os exhortamos a la caridad, os pedimos una ofrenda voluntaria, y por este mismo hecho robustecemos vuestros sagrados títulos de propiedad... Dios os ha dado un derecho real y absoluto, un derecho de cuyo ejercicio no habéis de dar cuenta sino a El mismo.» Oid a León XIII en la *Rerum novarum*: «Es una obligación, no de justicia, sino de caridad cristiana, y, por consiguiente, una obligación cuyo cumplimiento no puede ser exigido por las vías legales.»

La caridad social, la caridad del Estado, es un atropello del derecho de propiedad; es abrir la puerta a los abusos que León XIII lamentaba en la *Encíclica Inscrutabili*; «la administración inconsiderada de la fortuna pública; su profusión y malversación.»

Contrato del trabajo

Pero los apetitos y la codicia no hallan siempre dócil al Estado. La Revolución, el naturalismo, el liberalismo, la doctrina del Contrato social, consideran al Estado como producto de la voluntad de la muchedumbre. La lógica revolucionaria quiere, pues, que el Estado se sujete a la multitud; y el instrumento más eficaz de sujeción del Estado es la asociación revolucionaria. En la época del Terror, los Clubs hacían temblar a la Convención; ahora, existen otras asociaciones no menos injustas ni violentas, y el Estado tiembla ante ellas.

En este punto la enseñanza católica es terminante: entre asociaciones católicas y asociaciones naturalistas y revolucionarias hay infranqueable abismo; cuanto unas son estimuladas, otro

tanto son las otras objeto de reprobación. No es su título lo que las diferencia; no basta que las llaméis católicas, cristianas o con otro nombre; lo que las caracteriza es el espíritu que las anima, la doctrina que profesan y la moral que practican.

La asociación católica respeta la ley divina, la justicia, la libertad, la propiedad, la autoridad legítima. La asociación revolucionaria se constituye en señora; ella es su propia ley, ella crea el derecho, ella dispone, como soberana, de la propiedad patronal y de la libertad de los obreros.

Entran los obreros a servir a un patrono, y se concierta un salario por un trabajo determinado. ¿Sabéis las consecuencias de este contrato, según la práctica sindicalista? El patrono queda obligado por su palabra; pero no los obreros. Éstos disminuirán las horas de trabajo, exigirán aumentos de salario, porque se llaman a sí mismos la autoridad profesional. Y si el patrono no accede, se declararán en huelga, huelga que les dispensa de cumplir su contrato, pero que, según ellos, no dispensa al patrono; la huelga, dicen, no rompe el contrato. Y durante esta huelga, el patrono no puede disponer de su fábrica, no tiene derecho de ajustarse con nuevos obreros, y ningún trabajador tiene derecho de substraerse a la autoridad sindicalista.

De hecho, el Sindicato es el verdadero propietario de la fábrica, no permitiendo abrirla sino cuando le place, fijando la duración y el precio del trabajo, y no dejando al patrono sino el derecho de declararse en quiebra, y gracias si su persona y su familia se ven libres de violencias, jamás reprimidas y enseguida excusadas.

«No es eso, según frase de la *Encíclica Inscrutabili*, «la libre hartura de los apetitos perversos, la impunidad de los crímenes y maldades, y la opresión de los mejores ciudadanos de todas clases? ¿No es la supresión de la legítima libertad de obreros laboriosos, la violación de la libertad privada, la subordinación de la autoridad patronal? No es la síntesis de la moral del liberalismo revolucionario?»

Luis Durand
(Continuará)

PLUMA DE MUJER
«Bienaventurados los misericordiosos»
(DE NUESTRA COLABORACIÓN)

En la cámara donde acababa de ocurrir la triste desgracia, todo eran lágrimas y desolación. Abrazados al cadáver aun caliente de la Infanta buena, de la esposa modelo, de la hija ejemplar, de la madre amantísima, lloraban con profundo desconsuelo los seres unidos a la pobre muerta por los lazos más íntimos, más grandes, más santos.

La muerte al entrar en el palacio, donde todo era ventura y alegría momentos antes, había hecho su obra y cambiado las coladuras de gala preparadas para la fiesta de familia, en negros crepones de luto...

Una madre sin ventura, verdadera mártir, cuya corona de oro se trocó en diadema de agudas espinas... Un esposo desconsolado que de pronto contempló deshecho el nido de sus amores... Un hermano anegado en lágrimas al ver desaparecidas las dos compañeras de sus tiernos años, las que con maternal protección le rodeaban y cuidaban. Unos niños huérfanos que en vano demandaban los labios de su madre para que los besaran... Tal era el cuadro de tristeza y amargura que presentaba el palacio de la Infanta piadosa, netamente católica, que supo derramar el bien a manos llenas...

Al exterior la lluvia caía, como si el cielo quisiera unir sus lágrimas a las que arrasaban los ojos de los pobres, que se habían quedado sin su ángel consolador!...

II
Acompañada del Custodio celestial que cada criatura tiene en la vida, se presentó un alma ante el Tribunal de Dios... Era un alma pura... un alma noble, un alma no empañada por el

hábito del mundo, a pesar de haber vivido en él...

Llegada a la presencia del Juez de cielos y tierra, inclinóse reverente el ángel, y de su boca cayeron suavemente, como hojas de rosa, estas palabras:

«Señor, el alma que en estos momentos os presento para recibir su sentencia os ha sido fiel durante su vida toda... Amó el bien... No cedió jamás cuando el deber le mostraba que el ceder era una culpa... Fue vuestra siempre... Cuando, colocada en situación elevadísima, hubieran podido desvanecerse las lisonjas y las adulaciones, los honores y las riquezas, se mantuvo por encima de estas miserias humanas, y nunca el orgullo hizo mella en su corazón... Señor... los pobres que a ella se acercaron, fueron constantemente atendidos... Enjugó lágrimas... salvó de la miseria a muchos... escuchó los gemidos de los desgraciados... practicó el Evangelio y aceptó como lema para su existencia la frase vuestra: «Bienaventurados los misericordiosos...» Señor... ¿verdad que ahora esta alma que me encomendastis va a obtener misericordia?...

III
Como bálsamo que cayera sobre la herida abierta por la desgracia, se escucharon en la estancia mortuoria murmullos que nada de terrestres tenían y que repetían sin cesar:

«Bienaventurados los misericordiosos... porque ellos alcanzarán misericordia...»

María de Echarrí

(DE NUESTRA COLABORACIÓN)

Crónica de Roma
El movimiento católico italiano. — Pausadas anticlericales del 20 de Septiembre

El domingo 15 de Septiembre, en la maravillosa ciudad de Tivoli, que se levanta sonriente entre las ruinas romanas de las colinas Sabinas, se juntaron en solemne asamblea los católicos del Lacio inferior, como ocho días antes en las riberas del lago de Bolsena se habían reunido los representantes del Lacio superior.

En una y otra reunión brilló sereno el espíritu de Cristo, reinó la paz que bajo las grandes alas de la Iglesia gozan todos los que en ella creen y por ella combaten. A los rayos de un sol estival, mitigados por la brisa del agua del lago y de las fértiles colinas, ondeaban los estandartes de las Asociaciones católicas.

Se contaron hasta 50.000 personas que habían tomado parte en las dos reuniones, cifra mínima del aguerrido y compacto ejército que en el nombre de Cristo se prepara a dar la gran batalla en defensa de la Religión y de la Patria contra el sectarismo imperante. Y yo he querido que a la nación hermana, primero por sentimiento religioso, y por espíritu patriótico después, a esa bella España tan grande por su historia inmortal, tan favorecida por los dones de la naturaleza, llegase el eco festivo de la voz de millares de obreros romanos unidos en el grande ideal de la fe y del amor al prójimo, despreciadores de los peligros con que el invasor anticlericalismo nos amenaza de continuo.

Los diarios masónicos, al hablar de estas dos grandes asambleas, procuraron disminuir su importancia, ya que no pudieron ocultarla del todo.

II *Messaggero* traía un artículo bastante melancólico, en el cual amenazaba a sus amigos con el más cruel fracaso en las primeras elecciones generales, si no procuraban poner un dique al clericalismo victorioso. Era ni más ni menos que una cruzada al revés. Los himnos y discursos cantados a la victoria de la Cruz crispaban los nervios de los poderosos enemigos, quienes, turbados aun por la colosal manifestación católica mundial verificada dentro de los muros de Viena, suspiraban por el día de las represalias. La próxima fecha del 20 de Septiembre, XLII aniversario de la toma de Roma por las tropas italianas, ofrecía ocasión propicia para intentar una manifestación anticlerical. Una insignificante sociedad, que había tomado el nombre del apóstata de Nola, sin haber conocido ni la virtud ni los frutos de su extravagante

ingenio, ha querido ponerse al frente de una asociación mundial de libre-pensamiento, que desde algunos días venía reuniéndose en una pequeña casa, frente al palacio del Vaticano, para preparar la grandiosa manifestación.

Cuantos católicos españoles hayan tenido la dicha de visitar la Residencia del Sumo Pontífice, acaso hayan visto en sus cercanías una especie de casucha sobre cuyo portal ostentábase dos egípticos de yeso: la una, de Giordano Bruno, y la otra, de Francisco Ferrer. Y precisamente en las reducidas habitaciones de esta casa, se organizó la algarada general de protesta cuando llegó la noticia del fusilamiento del revolucionario barcelonés. Para recuerdo de aquellos nostálgicos días en que por las calles de Roma una turba ebria imprecabal al Gobierno y a España, los pigmeos del libre-pensamiento quisieron dedicar a Ferrer un medallón de yeso por falta de dinero para hacerlo de bronce.

El 20 de Septiembre, las llamadas organizaciones populares democráticas quisieron pasear sus estandartes de color rojo y negro, imprecaando a todos y a todo y aun al mismo Gobierno que les había autorizado para hacer esta manifestación. El señor Giolitti se recrea dejando de vez en cuando a la canalla libertad de acción, con tal que no se trasluzca en aquellas manifestaciones un carácter político demasiado violento. Por parte del Gobierno es posible que por las calles de Roma la chusma anárquica pueda impunemente blasfemar contra la religión del Estado, contra el Pontífice, aun asistiendo a la ley de las garantías, que debería asegurar a la cabeza de la Iglesia contra los insultos y violencias de la canalla. Pero me decía días atrás un alto funcionario del ministerio del Interior: «Nosotros, habíamos deseado que la fiesta del 20 de Septiembre tuviese un carácter sumamente popular. Por eso el Gobierno se abstiene de tomar parte; jamás ningún Ministro ha presidiado la ceremonia delante de la Puerta Pia.»

El funcionario del Sr. Giolitti había aprendido bien la lección de tan ladinio maestro; sólo observará que este personaje debía haber reflexionado un poco antes de denominar pueblo a las heces de la ciudad. Y después ¿qué significa la ausencia del Ministro, cuando el prefecto de Roma, legítimo representante de la autoridad gubernativa, aprueba con su presencia los diferentes vejámenes consentidos por quien preside la administración de la ciudad? En mi crónica anterior apelé a la sinceridad; ahora es inútil volver a acudir a una apelación que jamás tendrá respuesta. Las payasadas anticlericales a las cuales Roma ha asistido impasible, no han turbado la grandiosidad de las manifestaciones católicas.

Nosotros, los católicos, no exigimos del Gobierno más que la libertad y el respeto de nuestras opiniones. Nosotros no queremos alianzas que puedan oscurecer el ideal de nuestros principios: italianos y católicos, obedientes al Pontífice, queremos la grandeza de nuestra patria, su independencia absoluta, sin que la mala planta del sectarismo intente minar sus bases.

L'Osservatore Romano, en su relación acerca del Congreso de Tivoli, terminaba con estas palabras, que son todo un programa:

«El pueblo, creyente, con las solemnes manifestaciones de su fe, de su número y de su fuerza, grita a los adversarios, grandes y pequeños, por lo alto y por lo bajo, aquel terrible: ¡basta!»

Si, basta de violencias, de hipocresías, de negación de nuestros derechos; basta de oprimir la fe del pueblo y de desvirtuarlo. Cristo nuestro Rey vuelve y reina en la sociedad creyente y restaurada en su Santo Nombre.

Para esta obra de fe, de libertad y de civilización, los católicos del Lacio se reunieron en Tivoli para su VI Congreso.

Ellos saben muy bien que la victoria es segura, con tal que la labor sea generosa y vigorosa.
Francesco Turchi.
Roma, Septiembre de 1912.

Información

Legionarios de la Buena Prensa

Los activos señores Laureados harán el favor de entregar las cuotas recogidas durante el mes de Septiembre al señor Recaudador en los puestos de costumbre, que son Secretariado Social, Santa Clara, 34, entresuelo, de 10 a 12 de la mañana los días laborables; Administración de Correos de Mallorca, de 10 a 2 y de 4 a 7 los días laborables, y Centro de Defensa Social.

Los días destinados a la entrega son los comprendidos entre 1.º y 10 del corriente.

El «fomento del Turismo» y las carreteras de Mallorca

La Sociedad «Fomento del Turismo», verdaderamente interesada en que sea un hecho la buena circulación por las carreteras existentes en Mallorca a fin de facilitar el tránsito por ellas de los automóviles y carruajes que conducen a los turistas que vienen a visitar a esta bella Isla, ha elevado respetuosa instancia al Excmo. señor Ministro de Fomento llamándole la atención acerca del deplorable estado en que se encuentran diversas secciones de dichas carreteras y pidiéndole, con toda la prontitud posible y que el caso requiere, que en definitiva se proceda a la subasta de las referidas secciones, especialmente de las comprendidas en las carreteras de Palma a Alcudia, Palma a Andraitx y Palma a Capdepera, cuyos presupuestos hace años que están aprobados y las cuales esta Jefatura de Obras públicas incluye en las relaciones de cada año de las obras que han de efectuarse en esta provincia.

El «Fomento del Turismo» robustece su pedimento con la indicación de que, aparte de exigirlo las necesidades del país, la industria del turismo que ahora empieza a desarrollarse en Mallorca reclama que las vías que cruzan a ésta están en un estado por lo menos presentable.

El «cine» del Círculo de Obreros Católicos
En el salón de actos del Círculo de Obreros Católicos se inauguró ayer tarde la presente temporada de cinematografía.

En todas las secciones el teatro estaba lleno de bote.

Incendio en un pajar
En el Gobierno civil se recibió ayer una comunicación de la Benemérita del puesto de Binisalem dando cuenta de un incendio ocurrido anteaño en el pajar de la casa número 15 de la calle de la Iglesia, en aquella villa.

El voraz elemento tomó, desde un principio, grandes proporciones, consiguiéndose sofocarlo después de una hora y media de incansables esfuerzos realizados por las autoridades y fuerzas de la benemérita con la ayuda de gran número de vecinos.

El fuego redujo a cenizas unos cuarenta quintales de paja. Además ocasionó el derrumbamiento del techo. Los paredes del pajar quedaron en estado ruinoso.

La causa del incendio fué una chispa salida de la chimenea de dicha casa.

Las pérdidas materiales ascienden a unas 600 pesetas.

Baritonos: Gustavo Claverio.—Francisco Molina.

Otro baritono: José Fernández. Bajos: Conrado Giral.—José Martini.

Partiquinos: Antonio Oliver.—Mariano Blayral, José Ricart. Apuntador: Mariano Rossi. Director de escena: Francisco Rayer.

Maquinistas, zapateros, sastres, atrezzo, peluquero, armería etc., etc. Decorado especial para todas las obras.

30 coristas, 45 profesores de orquesta y 8 bailarinas. Repertorio: «Lohengrin», «Bohème», «Tosca», «Aida», «Sanson y Dalia», y «Madame Butterfly».

Precios: *Por abono*: Palcos platea y entresuelo, 122 pesetas; butacas, 22; sillones, 12. Lotes de 10 entradas, 750. *Díarios*: Palcos platea y entresuelo, 1740 pesetas; butacas, 3 pesetas; sillones, 2 pesetas. Entrada general, 090 ptas. Timbre móvil a cargo del público; municipal, a cargo de la Empresa.

En Génova
Ayer en el vecino caserío de Génova celebró solemne fiesta religiosa en honor del Salvador, costeada por devota persona, en acción de gracias por un favor alcanzado.

Por la mañana el M. I. Sr. Arcipreste bendijo un hermoso pendón de la congregación de Hijas de María, siendo padrinos el joven D. Antonio Alcover y la señorita D. Margarita Negre.

A continuación tuvo lugar la misa mayor, celebrada por el dicho señor Arcipreste y en la cual predicó sencillo y elocuente sermón nuestro estimado compañero Rdo. D. Gabriel Muntaner.

Por la tarde organizóse nutrida procesión, que llegó hasta el oratorio de la Bonanova, en donde la esperaban buen número de personas.

Después de devota visita a la Virgen, la procesión regresó a Génova. Durante el trayecto se cantó el santísimo Rosario.

Consejo de fomento
Anteaño se reunió el Consejo provincial de Fomento, bajo la presidencia del Ilmo. Sr. D. Bernardo Amer. Se aprobó el acta de la sesión anterior.

Se dio cuenta del informe emitido por la ponencia nombrada en 14 de Marzo del corriente año para estudio de las tarifas de la «Isla» acordándose, a propuesta de la ponencia, que quede 15 días sobre la mesa para que pueda ser estudiado detenidamente por todos los vocales.

Se acordó adherirse a las peticiones de la Jefatura de Obras Públicas para que se subaste la reparación de varios trozos de carreteras.

Se aprobaron las cuentas del mes de Septiembre rendidas por el Secretario del Consejo. Y se levantó la sesión.

Buque con turistas
El «Arcadian» en Palma
Ayer por la mañana, sobre las once y media, fundó en nuestra bahía el vapor trasatlántico *Arcadian*, conduciendo a su bordo a numerosos turistas ingleses.

El buque corrió fuerte temporal. Olas gigantescas barrían continuamente la cubierta, haciendo dar al *Arcadian* grandes bandazos. La mayoría de excursionistas sufrieron las consecuencias del mareo.

El día 10 del actual visitará nuevamente Palma el trasatlántico *Arcadian*, conduciendo a su bordo a otra expedición de turistas.

El ciclón de ayer

Naufragio de un yatch

Travesías penosas.—Amarres difíciles.—Rotura de calabotes.—Falucho en peligro.—Salida del bote-salvavidas.—En tierra.—En Andraitx.—Techos derrumbados.—Abordaje de dos pailebots.—Naufragio de un yatch.—Sin desgracias.—Movimiento de vapores.

El día de ayer amaneció con un gran descenso barométrico. A primera hora reinó un viento fresco, que fué adquiriendo violencia. A las siete, aproximadamente, se desencadenó fuerte vendabal. A las siete y cuarto calmó algún tanto el fortísimo viento, mas al cabo de poco rato éste sopló nuevamente con furia, constituyendo un verdadero ciclón.

El mar alborotóse considerablemente. Olas gigantes, que se estrellaban contra las rocas, impedían el tránsito por el camino de Ronda, que bordea el mar lo mismo que por la Riba nueva.

Desde el muelle veíase cómo las olas, al estrellarse contra la punta de Porto-Pi, alcanzaba una altura inmensa, tanta, que hasta hubo algunas que llegaron a la farola de la torre de señales.

Diversas embarcaciones de pesca, que al ocurrir el ciclón se hallaban en la bahía, tuvieron que arriar el velamen para evitar un vuelco. A algunas, empero, no les fueron suficientes estas medidas. En el Molinar volcó un bote que se hallaba fondeado; el tripulante consiguió salvarse a nadar. En Santa Ponsa estuvo también a punto de naufragar un falucho de pesca; evitaronlo sus tripulantes arriando las velas y dando fondo.

En la bahía se registró un hecho que puso en alarma a las numerosas personas que lo presenciaron desde el muelle.

Al objeto de recoger la red que tenía calada en la bahía, junto a tierra, navegaba a la vela, al ocurrir el ciclón, por aquel sitio, un falucho. La violencia del viento hizo temer el

naufragio de dicha embarcación, la que llevaba todo el velamen tendido.

Efectivamente, el falucho peligraba. Viejos marineros, situados en la Riba, contemplaban las maniobras de los tripulantes, y reconocían lo crítico de las circunstancias. Ellos fueron a la Comandancia de Marina, y allí dieron cuenta del peligro inminente que amenazaba a la embarcación, llamada *La Sangre*.

El dignísimo Comandante de Marina, Sr. de la Guardia, ordenó que saliera inmediatamente, para prestar auxilio al falucho *La Sangre*, un bote-salvavidas. Así se hizo, en efecto, guiando el bote el patrón del mismo, Vicente Palmer, y tripulándolo doce valientes marineros que, sin titubear, ofrecieron espontáneamente para ir a salvar a sus compañeros. He aquí sus nombres: Cristóbal Rigo, Pablo Bujosa, Guillermo Bujosa, Miguel Peña, Francisco Cerdá, Bartolomé Juan, Lorenzo Verger, Miguel Pons, Miguel Rigo, Juan Castell, José Compañy y Bautista Lacomba.

El laúd *La Sangre* pudo al fin fondear junto al muelle del muelle nado. En Santa Ponsa estuvo también a punto de naufragar un falucho de pesca; evitaronlo sus tripulantes arriando las velas y dando fondo.

En la bahía se registró un hecho que puso en alarma a las numerosas personas que lo presenciaron desde el muelle.

Al objeto de recoger la red que tenía calada en la bahía, junto a tierra, navegaba a la vela, al ocurrir el ciclón, por aquel sitio, un falucho. La violencia del viento hizo temer el

puso al buque en peligro de chocar contra la Riba, no teniendo que lamentar ningún accidente gracias a la pericia demostrada por los prácticos y por la oficialidad de a bordo.

Dicho buque por la tarde continuó su viaje para la Habana y escalas, siendo la primera Valencia.

También resultó muy laborioso el amarre del *Bellover*.

El *Balear*, que estaba fondeado en el puerto, estuvo a punto de chocar contra la Consigna a causa de haberse roto también un calabrote.

El trasatlántico inglés *Arcadian*, llegado ayer procedente de Tánger, tuvo igualmente penosísima travesía.

Frente a la Lonja estaban fondeados, uno junto al otro, infinidad de faluchos de pesca. Al desencadenarse el ciclón, las embarcaciones apretujábanse mutuamente, no habiéndose estropeado ninguna gracias a que el hecho ocurrió de día y los tripulantes esforzabanse para evitar los daños que de seguro hubieran sobrenado.

Todos los buques surtos en el puerto vieron obligados a reforzar sus amarras.

En tierra causó también el ciclón importantes daños.

En la Catedral Basílica se hicieron añicos varios cristales figurando entre ellos algunos del gran rosetón central. Hubo quienes salieron de la audición de la Misa y salieron desparavidos, por creer que iba a ocurrir un derrumbamiento.

En las cercanías de la Basílica, el tránsito se hizo completamente imposible.

En el jardín de la Glorieta, el ciclón dividió en dos el tronco de un viejo pino. Un platero del paseo del Borne fué igualmente derribado.

En el arrabal de Santa Catalina, fué derribada una pared que cercaba un huerto existente en la plaza de la Navegación.

En el Molinar de Levante fueron derribados varios molinos, y otro en el caserío del Secar del Real.

En el Terreno, en la Bonanova, en Génova y en otros caseríos, el ciclón causó inmensos daños en los

campos, tronchando numerosos árboles.

En Porto-Pi fueron derribadas varias paredes de cerca.

Recibimos noticias de algunos pueblos diciendonos que el ciclón también ha causado allí daños de importancia en el arbolado.

A la ocho y media de la mañana el termómetro subió una línea.

Por la noche, estaba a tres líneas bajo el variable.

Esta mañana hemos recibido de Andraitx la siguiente importante correspondencia, que lleva fecha de ayer.

A eso de las siete de la mañana se ha desencadenado en estas costas un fuerte ciclón, que ha destruido el arbolado y los techos de varias casas.

En el puerto han roto las amarras todas las embarcaciones, habiéndose abordado los pailebots, y las embarcaciones de pesca unas han ido a varar en la costa del fondo del puerto y otras se han destruido contra el muelle y algunas se han ido a pique, sin que haya que lamentar desgracias personales.

En la «Cala de Camp de Mar» un yatch francés, el *Dalga*, ha naufragado, estrellándose contra las rocas de la costa. Ha quedado tumbado del costado de estribor sobre tierra, pudiéndose subir a la embarcación sin dificultad.

La tripulación, compuesta de once hombres, se ha salvado, así como sus equipajes.

El capitán, que es el propietario de la nave, se llama Mr. Louis Deuffent-Rochereau.

Espérase la llegada del Cónsul de Francia para proceder al expediente de salvamento. La embarcación estaba asegurada.

El Ayudante de Marina, nuestro amigo D. Antonio Ferragut, se ha personado inmediatamente en el lugar del naufragio, ofreciendo los auxilios necesarios, y ordenando la vigilancia y custodia del buque, que ha quedado a cargo de los carabineros del puerto.

Con el Ayudante de Marina han acudido al Camp de Mar, el médico de Sanidad D. Pedro Jener, un delegado del Alcalde y varios vecinos de Andraitx.

Ayer no salió de este puerto ningún vapor correo.

Esta mañana ha salido el *Rey Jaime I*, para Barcelona, y ha llegado el *Mallorca* procedente de Ibiza y Alicante.

Dinamógeno

SAIZ DE CARLOS

El desequilibrio nervioso trae como consecuencia la irritabilidad de los centros nerviosos, cerebro y médula, produciendo insomnio, debilidad general y en muchos casos la

NEURASTENIA

acompañada de pérdida de memoria, apatía, demacración, hipertermia, inapetencia.

EL MEJOR TONICO para curar estas afecciones, es el Dinamógeno Saiz de Carlos, que activa la nutrición de los sistemas muscular, óseo y nervioso, fortaleciéndolos y equilibrando sus funciones, por lo que cura el

RAQUITISMO,

recetándolo los médicos para todas las afecciones en que están indicados el aceite de bacalao y las emulsiones de éste con hipofosfitos, sobre los que tiene la ventaja de ser mejor de tomar, abrir el apetito, no cansar al estómago; tonifica y nutre más, pudiéndose usar lo mismo en verano que en invierno y lo toman los Niños con verdadero placer, á los que transforma de pálicos y anémicos, en sonrosados y fuertes con solo el uso de dos frascos.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite folleto á quien lo pida.

A los propietarios de Chalets y Casas de Campo

Teniendo varias peticiones de extranjeros para alquilar Chalets con o sin muebles, con obeto de invemar en Mallorca, se ruega a los propietarios que les tengan disponibles, se sirvan presentar sus ofertas por escrito, a la agencia de turismo Club Mallorca, Plaza de Santa Eulalia núm. 10.

Boletín religioso

MANANA

Santos.—San Simeon el Viejo y santa Pelagia penitente.

Cuarenta Horas.—Concluyen en Santa Catalina de Sana dedicadas a Nuestra Señora del Rosario: Exposición a las seis y media y primera parte del Rosario; a las diez Misa cantada y segunda parte del Rosario, durante una misa; por la tarde a las seis la tercera parte del Rosario, novena del Rosario con sermón y solemne reserva de S. D. M.

Visita.—A nuestra Señora de la Concepción en la Catedral o Concepción.

Exceso de original.—Por exceso de original nos vemos obligados a retirar de esta edición, además del folletín, la sección «Sueltos y noticias», varias informaciones y buen número de telegramas.

Los niños que toman el Serbiol, crecen robustos y sanos. 16

Véase en 4.ª página el anuncio de *Inquilinos de la Liga de Propietarios*.

Nuevo servicio para los turistas **CLUB MALLORCA** Véase cuarta página.

Conferencias telegráficas

(SERVICIO ESPECIAL Y EXCLUSIVO DE CORREO DE MALLORCA)

Desde Madrid

Política

Madrid, 5 (16'00)

Regreso de García Prieto

Esta mañana ha regresado a Madrid el Ministro de Estado, señor García Prieto.

En la estación ha sido recibido por el Ministro de la Gobernación, señor Barroso.

El señor García Prieto, con quien hemos tenido ocasión de hablar, nos ha manifestado que se propone terminar las negociaciones con Francia respecto a la cuestión de Marruecos antes de la fecha señalada para la reunión de las Cortes.

Las sesiones de las Cortes

Se anuncia el programa que se seguirá con motivo de la apertura de las Cortes.

En el Congreso, desde el primer día, se destinarán cuatro horas diarias a la discusión de los presupuestos.

El resto de la sesión se destinará a la discusión del problema de los ferroviarios y del tratado franco-español respecto a la cuestión marroquí.

Madrid, 6 (1'00)

Maura en Palacio

Ayer estubo en Palacio el presidente del Consejo de Ministros señor Maura.

A la salida del regio alcazar, el jefe del partido conservador nos ha manifestado a los periodistas que su visita no tenía más obieto que reiterar el pésame al Monarca por la muerte de S. A. R. la infanta María Teresa.

Ello no obstante la visita del señor Maura a Palacio ha sido obieto de muchos comentarios.

Madrid, 6 (16'00)

El señor Cobián

Ha llegado el señor Cobián, completamente restablecido de su dolencia.

Firma de Guerra.—Ascensos y destinos

El Ministro de la Guerra ha puesto a la firma de S. M. el Rey los correspondientes Reales decretos disponiendo el pase a la reserva, por motivos de salud, del Presidente del Tribunal Supremo de Guerra y Marina, general Suárez Valdés, y nombrando para sustituirle al general Linares.

También se ha firmado el ascenso del general de división señor Jiménez Sandoval, el del de brigada señor Ayala y el del coronel señor Centana.

Y los nombramientos de Subinspector general de la Capitanía general de Valencia a favor del general Orozco,

de Gobernador militar de Tarragona favor del general Serra.

Consejo de Ministros

Madrid, 6 (16'00)

Referencias facilitadas por el señor Barroso.—Próximo Consejo

Se ha reunido el Consejo de Ministros en el Ministerio de la Gobernación.

Ha terminado a la una y cuarenticinco minutos de esta tarde.

El Ministro de la Gobernación, señor Barroso, nos ha facilitado las siguientes noticias de lo tratado:

El Consejo se ocupó preferentemente en el asunto de los ferroviarios.

El señor Canalejas pronunció un discurso, haciendo detallada exposición de todo lo relacionado con la huelga, desde el origen de ésta hasta el momento actual.

El Ministro de Fomento, señor Villanueva, informó a sus compañeros de Gabinete sobre los proyectos que llevarán al Parlamento, relacionados con el asunto de los ferroviarios. Son dos: uno relativo al personal de las Compañías, y otro que hace referencia a los futuros litigios entre las empresas ferroviarias y los empleados de las mismas.

Se acordó otorgar algunas recompensas, como pequeña muestra de agradecimiento, al Ejército, a la Benemérita, a los marinos, telegrafistas y demás personal que ha prestado extraordinarios servicios durante el curso del pleito de los ferroviarios.

El Ministro de Estado, señor García Prieto, anunció al Consejo que espera la contestación del Gobierno francés sobre un detalle de las negociaciones sobre Marruecos para darlas por terminadas.

Se aprobaron dos expedientes de crédito con destino a los Ministerios de Marina y Hacienda.

Igualmente se aprobaron otros expedientes de Fomento sobre subastas de obras públicas y construcción de caminos vecinales de las provincias de Zaragoza, Palencia, Albacete y Almería.

Quedó también aprobado un crédito para terminar las obras de la Casa de Correos de Madrid.

Y se acordó celebrar otro Consejo el próximo martes, en el que se aprobará un nuevo reglamento para los maquinistas de la Armada, por el que se les otorgan varias mejoras.

El conflicto de los Balkanes

Madrid, 6 (1'00)

Jefes y oficiales españoles a los Balkanes.—Despidiéndose del Rey

Se ha despedido de S. M. el Rey el Teniente coronel feje de la comisión de jefes y oficiales de Estado Mayor que marcha a los Balkanes para seguir de cerca los sucesos que se desarrollen.

Madrid, 6 (3'30)

De Londres.—Lo que dice la Prensa inglesa.—Respuesta favorable

Londres.—En los Círculos oficiales han desaparecido los optimismos respecto a la situación de los Balkanes.

La Prensa inglesa cree que la guerra estallará antes de ocho días, debido a que las Potencias no pueden obrar con rapidez, dada la actitud belicosa de los Balkanes.

Dícese que el Gobierno ha respondido favorablemente a la Nota enviada por el jefe del Gabinete de París, Mr. Poincaré, de acuerdo con el Saseñf.

De Viena.—La guerra se declarará en la próxima semana

Viena.—Se reciben noticias pesimistas respecto a la actitud de los Balkanes.

El diario «La Nueva Prensa Libre» desmiente la noticia circulada respecto a la supuesta movilización de la escuadra.

Dícese que la guerra se declarará a principios de la semana entrante.

De Bukarest.—Discurso del Rey

Bukarest.—Se ha reunido la Cámara de diputados.

En ella el Rey ha manifestado que las Cortes deben votar la adopción de medidas legislativas acerca de las actuales circunstancias.

Ha terminado su discurso implorando para estos trabajos la bendición de Dios.

Madrid, 6 (16'00)

Ultimatum a Bulgaria?—¿Arderá la guerra?

Constantinopla.—El Gobierno otomano enviará un ultimatum a Bulgaria pidiendo el inmediato cese de los soldados búlgaros últimamente llamados a filas.

Si el «ultimatum» no obtiene favorable acogida, empezarán inmediatamente las hostilidades.

Los representantes de Turquía se retirarán simultáneamente de todos los estados balkánicos.

Háblase de un encuentro habido en la frontera de Montenegro.

Madrid, 7 (3'35)

Compás de espera

París.—El asunto de los Balkanes parece haber entrado en un compás de espera.

Lo que dice la Prensa alemana.—No hay esperanzas de arreglo.—Se gura oposición de Austria

París.—La Prensa alemana, hablando del conflicto de los Balkanes, dice que cada día que pasa sin solucionarse dificulta su arreglo.

Añade que ya pueden perderse todas las esperanzas de solución amistosa.

Asegura que Austria se opondrá a la invasión del Zanjab por las tropas serbias y a todo desembarco de los griegos en Salónica.

Lo que dice un corresponsal.—La guerra es inevitable.—Hoy empezarán las operaciones

París.—El corresponsal de un periódico en San Petersburgo afirma que es del todo inevitable la guerra de Oriente.

Añade que en el Ministerio de Estado se han recibido informes fidedignos asegurando que hoy, día siete, empezarán las operaciones militares.

Lo que se propone Turquía

Berlín.—Se asegura que Turquía emprenderá su acción en el centro de los Balkanes.

Los diputados cretenses

Igualmente se asegura que los diputados de la isla de Creta serán hoy admitidos en la Cámara griega.

De Roma

Madrid, 6 (3'30)

En el Museo Bergiano

Roma.—En el Museo Bergiano figuran interesantes colecciones de objetos de diversas clases procedentes de Misiones Católicas.

Serán trasladados a las magníficas salas del Palacio Lateranense.

Un artículo de «Il Corriere d'Italia»

Roma.—El diario «Il Corriere d'Italia» publica un artículo acerca del aniversario de la proclamación de la República portuguesa.

Con tal motivo, evoca los trágicos episodios, dedicando piadosa memoria a los prisioneros que agonizan en las cárceles bajo la tiranía de los carbonarios.

Conferencia

Madrid, 7 (3'35)

El Presidente del Consejo de Ministros, Sr. Giolitti, se ha entrevistado con M. Bertolini en la ciudad de Caen.

En dicha entrevista trataron de las proposiciones de paz con Turquía.

El señor Giolitti regresó a Roma esta mañana.

Noticia no confirmada

Dicen de Milán que S. M. el Rey ha firmado un decreto nombrando plenipotenciario, para entender en las negociaciones de paz con Turquía, a M. Bertolini.

La noticia no se ha confirmado.

Naufragios

Choque entre vapores.—Uno a pique.—Ahogados

Madrid, 6 (16'00)

Amberes.—En el mar del Norte han chocado dos vapores pertenecientes a la Compañía Hamburgo-América.

Uno de ellos se fué a pique; el otro sufrió graves averías.

Hay 20 ahogados.

Madrid, 7 (3'00)

Buque perdido

Torreveja.—Ha naufragado en estas aguas un buque de pequeño tonelaje titulado «Albiñ».

La tripulación se ha salvado milagrosamente.

En cambio, el buque se ha perdido totalmente.

Otro naufragio

Toja.—Desde la playa se ve un buque de gran tonelaje que enarbolaba el pabellón inglés, embarrancado encima de las peñas de la isla de San Salvador.

Se teme que en la media baja mar se hundirá la proa del buque, creyéndose que en la baja mar el hundimiento será total.

Temporales

Madrid, 7 (1'00)

En Melilla.—Cañoneros a la mar.—Bote destruido.—Sabe averiado

Melilla.—Se ha desencadenado un imponente temporal.

La gran manejada obligó a los cañoneros «Ávaro de Bazán», «Lauria» y «Bonifaz» a abandonar la rada.

Dícese que el último perdió el ancla.

Ha aparecido un bote destruido, perteneciente a un buque de guerra.

El cable de Cañarias ha sufrido averías.

El vapor «Puchol» no ha podido fondear.

En Aguilas.—Lanchas desaparecidas.—Via destruida.—Trenes detenidos

Murcia.—Comunican de Aguilas que allí reina furioso temporal.

Algunos buques rompieron sus amarras.

Han desaparecido cuatro lanchas pesqueras.

De Lorca dicen que han caído fuertes lluvias, y que cerca de Jaravía la

aguas han destruido seis kilómetros de vía ferrea.

Se añade que hay detenidos, a consecuencia de los destrozos, dos trenes de viajeros y dos de mercancías.

Han salido trenes de auxilio para reparar las averías.

Se ha avisado a los pueblos ribereños del Segura, ante el temor de que dicho río sufra un desbordamiento.

Noticias varias

Madrid, 5 (16'00)

Balneario incendiado

Oviedo.—Un violento incendio ha destruido el balneario existente en las inmediaciones de la playa de Salinas.

Madrid 6 (1'00)

Oficial de Hacienda encarcelado

Almería.—Ha sido encarcelado el empleado de Hacienda don José Altei, complicado en el incendio ocurrido en esta Delegación de Hacienda.

Un ómnibus se precipita en un barranco

Las Palmas.—Un ómnibus lleno de pasajeros se ha precipitado en un barranco, a causa de la rotura de un volante.

A consecuencia del hecho hay siete pasajeros heridos.

Uno de ellos se halla en estado gravísimo.

Una mala madre

Málaga.—La policía ha detenido a una mujer que trataba de vender a un hijo suyo por cincuenta pesetas.

La catástrofe de Alicante.—Un muerto.—Identificación de cadáveres.—Declaraciones

Alicante.—Ha fallecido en esta ciudad don Rafael Furió, herido a consecuencia de la catástrofe ferroviaria ocurrida el viernes último en esta población.

Se ha identificado el cadáver de María Gomis y el de su hijo Juan García.

El conductor del tren que chocó contra la estación ha prestado declaración ante el Juzgado, diciendo que, durante la marcha, funcionaban todos los frenos del convoy.

Lo ha confirmado, al declarar, el guardafrenos, quien ha añadido que ambos los hicieron funcionar diferentes veces.

Tanto el conductor como el guardafrenos suponen que la catástrofe se debió a la circunstancia de haber patinado la locomotora.

Ambos empleados aseguran que, poco antes de llegar a Alicante, echaron los frenos.

Lo mismo asegura el fogueiro que iba en el tren.

Por la infanta María Teresa Orense.—En la Catedral se han celebrado solemnes funerales en sufragio del alma de S. A. R. le Infanta María Teresa.

Ha oficiado el Ilmo. señor Obispo. Han asistido el Ayuntamiento, la Audiencia, los Gobernadores militar y civil y numerosas comitivas.

Arrollado por el tren Algeciras.—Un mozo de la estación que conducía un carro ha sido atropellado por el tren, destrozándole el pie izquierdo.

El desgraciado mozo hallase en estado grave. Madrid, 6 (3 30)

Nafragio de un vaporcito Bilbao.—El Alcalde de Ondarroa ha comunicado al Gobernador que a 18 millas de tierra ha naufragado el vapor pesquero «Eaa».

En el naufragio ha perecido un fogonero llamado Sebastián Zuricaldei.

Además, han resultado heridos el maquinista y un marinero. Los demás tripulantes han sido salvados.

¿La paz italo-turca?

París.—Dicen de Turin a «La Matin» que mañana se reunirá en Roma el Consejo de Ministros, ante el cual expondrá el Presidente del mismo, Giolitti, el feliz término de las negociaciones para concertar la paz italo-turca.

La huelga de ferroviarios

Desde Madrid

Madrid, 5 (16'50)

Lo que dice la Prensa de las derechas La Prensa de las derechas de esta Corte aplaude al Gobierno por la militarización de los ferroviarios y por las demás medidas que aseguran el orden y aminoran las consecuencias de la huelga.

Trabajos en los Ministerios En todos los Ministerios se trabaja febrilmente, bajo la dirección del jefe del Gobierno, señor Canalejas, con motivo de la huelga de ferroviarios.

En el Ministerio de la Guerra están preparadas las listas, con los nombres, residencia y profesiones, de todos los reservistas, por si llegase el caso de la movilización de la reserva territorial.

Llamamiento de los ferroviarios de la segunda reserva La «Gaceta de Madrid» publica esta mañana un Real decreto llamando a filas a los ferroviarios pertenecientes a la segunda reserva.

En Fomento.—Formación de relaciones En el Ministerio de Fomento se están formando las relaciones completas del personal y material disponibles para hacer frente a la huelga.

En la relación de personal figuran personas de todas las clases sociales que se han ofrecido al efecto. El general Serra encabeza la lista de los militares, y el Duque de Zaragoza la de aristócratas.

En el Ministerio de Gracia y Justicia En el Ministerio de Gracia y Justicia, además de la circular del Fiscal del Tribunal Supremo referente a los castigos por las confabulaciones en las huelgas y por los casos de sabotaje, que inserta la «Gaceta» de hoy, se están preparando unas instrucciones para el cumplimiento de diversos preceptos legales, algunos de los cuales han caído ya en desuso.

Trabajos en Gobernación En el Ministerio de la Gobernación se llevan también a cabo diferentes trabajos para evitar que en ninguna población falten subsistencias a pesar de la declaración de la huelga general.

En Madrid se dispone de trigo y harina para dos meses, y de carnes para quince días. El suministro de alumbrado está asegurado en todas las capitales de importancia.

Además, está asegurada la alimentación de toda España por quince o veinte días. Las fuerzas de orden público, guardia civil y del cuerpo de vigilancia están distribuidas en la mayoría de capitales de provincia y pueblos más importantes.

Estudios del Gobierno El Gobierno está estudiando también algunos proyectos de ley que favorecerían a los ferroviarios que no abandonen sus puestos.

Prohibición a los reservistas El Capitán general de esta región ha ordenado la prohibición a los re-

añadese que los delegados de Turquia siguen en Ouchy esperando instrucciones.

Madrid, 7 (3 30)

Las fiestas del Pilar Zaragoza.—Hoy han comenzado las fiestas de Nuestra Señora del Pilar. La ciudad aparece iluminada.

A causa del tiempo pésimo que reinaba, suspendióse la fiesta de aviación. Prensa Asociada

Desde Barcelona

Notas catalanas

Barcelona, 6 (16'00)

Temporal y chubascos.—Huracán.—El mar está agitadoísimo. Reina violento temporal. Han caído abundantes chubascos.

Ha soplado un viento huracanado. El mar está agitadoísimo. Corrida suspendida

A causa del mal tiempo reinante, ha sido suspendida la corrida organizada, en la plaza vieja, a beneficio de «La Cruz Roja».

Se celebrará mañana, si el tiempo no lo impide. Corresponsal

servistas de asistir a ninguna reunión ni de hacer manifestaciones que estén penadas por la ley.

Fuerzas preparadas Los batallones de cazadores de Madrid y de Barbastro están preparados para salir al primer aviso con destino a Galicia.

El Comité Nacional, disgustado Se acentúa el disgusto del Comité Nacional de la Federación ferroviaria por la negativa de los asociados de Zaragoza de aplazar la declaración de la huelga hasta el día 8, como solicitó aquel.

Creación de un Regimiento de ferroviarios Se ha firmado un Real decreto del Ministerio de la Guerra organizando como regimiento el actual batallón de ingenieros de ferrocarriles.

En cada reemplazo se destinarán a dicho regimiento los individuos que pertenezcan a las Compañías ferroviarias y que se hallen comprendidos en el cupo.

El regimiento tendrá la misión primordial de estudiar el material fijo, móvil y de tracción de las distintas Compañías españolas.

Canalejas en Fomento El jefe del Gobierno, Sr. Canalejas, ha estado esta mañana en el Ministerio de Fomento, entrevistándose allí con el Sr. Villanueva.

En la conferencia se ha hablado de la huelga de ferroviarios. De Almería.—Trenes retrasados.—Averías.—Acto de sabotaje.—Protesta de un grupo de huelguistas

En el Ministerio de la Gobernación se ha recibido un telegrama del Gobernador civil de Almería comunicando que el tren correo llegó a aquella población con siete horas de retraso.

El tren asediado salió para Guadix con retraso motivado por una avería sufrida en la máquina. En Gergal se interrumpió también el servicio por haberse engrasado los rieles. Se desconocen los autores de este acto de sabotaje.

En la misma estación, un grupo de huelguistas protestó contra los conductores de un tren, lanzando fuertes gritos.

Los ferroviarios de Badajoz no secundan el movimiento Badajoz.—Los ferroviarios de esta sección han publicado un manifiesto calificando de injusta la huelga actual.

Añaden en el manifiesto que no secundarán la huelga por atribuir carácter anárquico al movimiento iniciado por los directores de la Federación Nacional. Madrid, 6 (1 00)

La huelga, solucionada.—Manifestaciones de Canalejas El jefe del Gobierno, Sr. Canalejas, ha hablado con los periodistas.

Nos ha manifestado que por la tarde había recibido un telegrama del Gobernador civil de Barcelona, Sr. Portela, diciéndole que la Asamblea de ferroviarios ha acordado p r a c l a m a c i ó n d e s i s t i r d e l a h u e l g a .

Añade el Sr. Portela, en su despacho, que, probablemente, el próximo

lunes se restablecerá la normalidad total.

Nos ha agregado el Sr. Canalejas que el Gobierno ha acordado, en vista de ello, que los reservistas regresen cuando quieran a sus casas.

Además, el Gobierno ha solicitado a las Compañías que no emprendan represalias contra los obreros y que procuren ampliar lo más posible las concesiones que deben hacerles.

Por último, nos ha dicho que en las Cortes se discutirán alternativamente los presupuestos y el problema de los ferroviarios.

Viaje suspendido El Ministro de la Guerra, general Luque, ha ordenado que suspenda su salida para Valencia el batallón de infantería que estaba ya en Badajoz, camino de la ciudad del Turia.

Entrevista de Villanueva con los Directores de las Compañías El Ministro de Fomento, Sr. Villanueva, ha celebrado la anunciada conferencia con los Directores de las Compañías ferroviarias.

Éstos se pusieron a disposición del Gobierno para llegar a un arreglo con los ferroviarios.

Además, mantuvieron las concesiones hechas a los empleados. Como éstos carecen de entidad legal autorizada para tratar de este asunto, desean las Compañías que los ferroviarios designen un árbitro.

Consejo de Ministros Hoy, domingo, se reunirá el Consejo de Ministros, al objeto de cambiar impresiones sobre la huelga.

La reunión tendrá lugar en el Ministerio de la Gobernación. De Huelva.—Descarrilamiento de un tren

Huelva.—El tren de mercancías ha descarrilado entre Sevilla y esta población. Tan pronto como se ha sabido la noticia, han salido de Huelva varios trenes con 18 vagones.

Parece que la máquina del tren descarrilado se metió en la caseta del guarda agujas. Se necesitarán varios días para recomponer y desahogar la vía.

De Málaga.—La Cámara de Comercio de esta ciudad se ha constituido permanentemente para prestar su concurso al Gobierno con el fin de ver de solucionar la huelga de ferroviarios.

El Director de la Compañía de Ferrocarriles Andaluces ha publicado una circular comunicando a sus obreros que los que permanezcan en sus puestos quedarán definitivamente en la Compañía.

El Gobernador civil ha prohibido que el día de la declaración de la huelga se coloquen banderas en los trenes. Madrid, 6 (3 30)

Manifestaciones de Canalejas.—Los ferroviarios de Zaragoza.—El Gobierno está arma al brazo

El Jefe del Gobierno nos ha manifestado que el Sr. Ribalta conferenció con el presidente de los ferroviarios de Zaragoza, aconsejándole la suspensión de la huelga.

Éste le contestó que hoy lo expondrá en la asamblea que ha de celebrarse. El Gobierno ha comunicado tales noticias al Gobernador de Zaragoza, añadiéndole, empero, que mantenga toda clase de precauciones.

El Sr. Canalejas también nos ha dicho que el Estado Mayor Central trabaja activamente para, en adelante, poder encargar los servicios públicos de la naturaleza del de ferrocarriles, si llega el caso, al Ejército.

Por último, el Presidente del Consejo nos ha manifestado que el Gobierno no estará arma al brazo, por lo que pueda ocurrir, hasta que las Cortes aprueben el proyecto del Ministro de Fomento referente a los ferroviarios.

¿Los ferroviarios valencianos se declararán en huelga? Valencia.—La impresión dominante entre los ferroviarios es que este Comité resolverá declarar en huelga el día señalado a pesar de la solución del conflicto de los ferroviarios catalanes.

Atropello inexacto.—No era un ferroviario Huelva.—Ha resultado inexacto el atropello que se dijo se había cometido contra un ferroviario llamado Cayetano Poyeto.

Resulta que el individuo de que se trata no es ferroviario, sino periodista, y que si se registró su casa fué por haber publicado una proclama exortando a la huelga; proclama de la cual fueron encontrados bastantes ejemplares en el domicilio del autor.

Llegada de fuerzas Huelva.—Ha llegado una compañía de Ceu siendo recibido recibida con entusiasmo.

Se esperan más fuerzas, procedentes de Sevilla. Se han concentrado aquí 200 guardias civiles.

De Zaragoza.—Impresiones que causa la noticia de la solución del conflicto de los ferroviarios catalanes.—Manifestaciones de Ribalta.—Se acuerda reanudar el trabajo

Zaragoza.—El Centro Ferroviario se ha visto animadísimo. La noticia de la solución de la huelga de los ferroviarios catalanes fué recibida en un principio, por algunos, con desagrado.

El señor Ribalta conferenció con el Comité zaragozano, diciéndole que el conflicto de los ferroviarios catalanes había quedado solucionado por haber prometido solemnemente el Gobierno que el día 14 del actual quedará sancionada una ley concediendo el aumento de sueldo, los retiros y la inamovilidad; ley que se hará extensiva a todas las líneas ferroviarias.

En vista de las manifestaciones del señor Ribalta, el Comité se hizo públicas en el Centro Ferroviario, ante numerosa concurrencia, la cual quedó satisfecha después de la explicaciones dadas.

En su consecuencia, los ferroviarios resolvieron reanudar el trabajo el próximo lunes. De la Coruña.—Alegria.—Orden revocada.—Lo que harán los ferroviarios

La Coruña.—Ha causado aquí gran alegría la noticia de la solución de la huelga de los ferroviarios catalanes. Dos escuadrones que estaban preparados para salir para Zaragoza han recibido orden para que suspendieran la salida.

Por el despacho del Gobernador civil han desfilado muchas personalidades para felicitar al Gobierno por la solución del conflicto.

Dícese que los ferroviarios de aquí se someterán a los acuerdos del Comité Central. E. Gobernador ha ordenado que la Benemérita se retire de las estaciones.

Madrid, 6 (16 00) Intervención eficaz Sábese que en el desarrollo de la solución del conflicto ferroviario ha intervenido de una manera eficaz el diputado militar don Julio Amado.

Este celebró diferentes entrevistas con el señor Canalejas y con el Comité central de la huelga, consiguiendo que este último aceptara los ofrecimientos formulados por el Gobierno de presentar a las Cortes un proyecto de ley reconociendo las aspiraciones de los ferroviarios.

El señor Amado sirvió para dar seguridades a los huelguistas de una carta autógrafa del señor Canalejas en la que constaba la promesa del Gobierno relativa al mencionado proyecto de ley.

Para dar cuenta de la solución El Comité de la Federación de ferroviarios ha acordado celebrar esta noche una asamblea en el Teatro Español para dar cuenta de la solución de la huelga.

El lunes marcharán a distintas provincias varios individuos del Comité de la Federación de ferroviarios para confirmar verbalmente la orden de suspensión de la huelga.

Barrio y Cordoncillo irán a Barcelona. Compromisos contraídos.—Sobre la suspensión de las reservas

Oficiosamente se confirma que el Gobierno ha contraído compromisos concretos, pues los ferroviarios se han limitado a poner su confianza en el Parlamento, aceptando en líneas generales el proyecto del señor Villanueva.

Seguramente se prescindirá de la incorporación de la segunda reserva. Respecto de la primera, agudarse para decidir que transcurran algunos días en plena normalidad.

El Comité conjunccionista El Comité de la conjunción republicano-socialista ha acordado combatir al Gobierno en las Cortes, por la intervención parcial que ha ejercido en la huelga, inclinándose del lado de las empresas.

Satisfacción De todas las provincias se reciben telegramas expresando satisfacción por

haberse logrado dar solución a la huelga de ferroviarios.

Madrid, 7 (1'00) Reanudación de servicios Esta pasada tarde hemos sido recibidos los periodistas por el Ministro de la Gobernación, señor Barroso.

Este nos ha manifestado que hoy, lunes, se reanudarán los servicios en todas líneas excepto en las que sirven las Compañías Central y del Sur de Aragón.

Tren averiado El Ministro de la Gobernación, señor Barroso, ha recibido un telegrama oficial del Gobernador civil de Almería diciéndole que el tren correo se halla detenido en la estación de Nacimiento a causa de una avería sufrida por la máquina.

Mitín de ferroviarios.—Se acuerda terminar la huelga A las 9 30 de la noche ha terminado en el Teatro Español la anunciada reunión de ferroviarios.

El acto se vió concurridísimo, asistiendo unos 6.000 asociados. Abierto el acto, el Presidente hizo uso de la palabra, diciendo que el objeto del mitin era dar cuenta de la solución que ha tenido el conflicto.

El «compañero» Barrio, que habló a continuación, dió cuenta detallada de las gestiones realizadas por el diputado a Cortes Sr. Amado para solucionar el conflicto.

El Sr. Cordoncillo leyó las cartas cruzadas entre el Sr. Amado y el jefe del Gobierno, Sr. Canalejas, respecto a la huelga de ferroviarios. El señor Canalejas, en sus cartas, promete legislar desde el Parlamento las peticiones de los ferroviarios.

Continuando Barrio en el uso de la palabra, dijo que, aunque hubiera triunfado la huelga, el triunfo hubiera sido menor que el actual, pues ahora se ha logrado llevar el asunto a las Cortes.

«Lo que importa ahora—añadió—es robustecer la Asociación y la disciplina, al objeto de impedir abusos». Terminó preguntando a los reunidos si aprobaban la conducta del Comité y si daban por terminada la huelga.

Todos los reunidos contestaron que sí. Por aclamación, se acordó dar un voto de gracias al diputado señor Amado.

Al terminar el acto, diéronse entusiastas vivas a la Unión de ferroviarios y al Comité Central. Madrid, 7 (3 35)

El Obispo de Almería Almería.—El Obispo de esta diócesis ha dirigido una carta al Presidente de la Asociación de ferroviarios ofreciéndose para intervenir en el conflicto ferroviario con objeto de suavizar asperezas y conseguir solución a la huelga.

En el mismo sentido se ha dirigido al Gobernador Civil y al Director de la Compañía ferroviaria. En Zaragoza.—Asamblea de ferroviarios.—Disparidad de criterio.—Acuerdan volver hoy al trabajo

Zaragoza.—Los huelguistas ferroviarios de la Compañía M. Z. A. han celebrado una asamblea con objeto de acordar la conducta a seguir.

La reunión fué muy accidentada a causa de la gran disparidad de criterio que reinaba entre los reunidos. Algunos huelguistas manifestaron que no querían volver al trabajo mientras la Compañía no despidiera a los «esquirols».

El Presidente les aseguró que serían despedidos, en vista de lo cual se acordó por unanimidad volver hoy al trabajo.

En Valencia.—Conferencia del Gobernador con el Presidente de los ferroviarios.—Gráese desistirán del paro

Valencia.—El Gobernador civil ha celebrado una conferencia con el Presidente de la Asociación de ferroviarios. Le comunicó el acuerdo tomado por los catalanes.

El Presidente de los ferroviarios le contestó que hoy se reunirán en Asamblea los huelguistas de esta sección. Créese que acordarán volver al trabajo. Prensa Asociada

Desde Barcelona

Barcelona, 6 (16'00)

Manifestaciones del Gobernador a los periodistas A noche, a última hora, el señor Gobernador civil recibió a los periodistas.

Les dijo que le había causado gran satisfacción el que los ferroviarios hubiesen acordado, en el mitin celebrado por la tarde, volver al trabajo el próximo lunes.

Les añadió que le habían prestado su ayuda, para resolver el conflicto, las entidades económicas, los partidos políticos y la prensa, por lo cual les estaba muy agradecido.

Felicitación y elogios de los periódicos Los periódicos de hoy se felicitan de la solución del conflicto ferroviario.

Todos ellos elogian la correcta actitud que han observado los huelguistas. También elogian la conducta de las personalidades que han intervenido en la solución de la huelga.

Huelguistas que se presentan en la estación del Mediodía.—Reanudación de servicios.—Circulación de expresos.—El martes quedará todo normalizado

En la estación del Mediodía se han presentado muchos huelguistas para ocupar sus antiguos destinos. No se les ha opuesto dificultad alguna.

Esta noche se reanudarán algunos servicios ferroviarios. Es probable que mañana, lunes, circulen ya los expresos de Madrid, Francia y Valencia, guiados por los huelguistas.

Créese que el próximo martes quedará todo normalizado. Reservistas licenciados.—Reconocimiento

Han sido licenciados los individuos de la segunda reserva que se habían presentado para encargarse de los servicios ferroviarios.

El jefe de la estación de ferrocarriles del Mediodía ha publicado un orden expresando su reconocimiento a cuantos han contribuido a aminorar los perjuicios que han sufrido, con motivo de la huelga, el comercio, la industria y otros importantes factores de la vida nacional.

Los huelguistas de la línea del Norte.—Automóviles a disposición de los ferroviarios Los ferroviarios de la línea del Norte que holgaban han acordado ocupar desde hoy sus puestos.

El «Fomento del Trabajo Nacional» ha puesto a disposición de la Junta directiva de la «Unión Ferroviaria» varios automóviles para que en ellos pueda recorrer las líneas al objeto de ordenar la vuelta al trabajo. Barcelona, 7 (3'00)

Obreros que acuden al trabajo A noche se presentaron en la estación de Francia unos 1.300 obreros con objeto de reanudar el trabajo.

Allí se les dijo que volverían hoy, pues aun no habían quedado organizados los servicios. Más obreros al trabajo

En la estación del Norte se presentaron anoche, a las doce, los obreros que estaban en huelga. Seguidamente todos ocuparon sus respectivos puestos.

Censuras Los ferroviarios de esta ciudad que pertenecen a la «Unión nacional», censuran el proceder de la sección catalana.

Llaman a sus miembros lacayos de Portela. Excursión de los ferroviarios

A pesar del mal tiempo reinante los obreros ferroviarios efectuaron una excursión a la montaña del Coll. En dicho punto se organizaron bailes.

Al regresar de la excursión desfilaron por el paseo de Gracia dando vivas a la «Unión ferroviaria». Dimisión del compañero Polo

El secretario de esta Asociación de ferroviarios compañero Polo ha presentado la dimisión de su cargo. El motivo de la dimisión obedece a no estar conforme con la acordada vuelta al trabajo.

El señor Polo ha tomado parte en todas las asambleas y mítines celebrados con motivo del conflicto ferroviario. A pesar de esto no es empleado de ninguna compañía, pues sirve en la estación de Francia con calidad de meritorio.

Cese del Gobernador civil.—Quiere ocupar su escaño en el Congreso.—Banquete a los periodistas.—El Gobierno piensa ofrecerle la primera cartera vacante

A mediados de esta semana piensa cesar en su cargo el Gobernador civil, señor Portela. El sábado marchará a Madrid, pues quiere ocupar su escaño en el Congreso el día de la apertura de las Cortes.

El señor Gobernador, cumpliendo lo ofrecido, obsequiará el próximo viernes con un banquete a los periodistas que hacen información en el Gobierno civil.

Se dice que el Gobierno le quiere recomensar los servicios prestados ofreciéndole una cartera ministerial en la primera vacante que ocurra.

INTERESANTE

Se necesita un operario inteligente en el manejo y conocimiento de las máquinas de construir calzado de la Unit.d hoe Machinery Compa.y, que pueda desempeñar el cargo de contramaestre en una fábrica importante. Buen sueldo. Dirigirse lista de correos.—U. A. Madrid.

