

CORREO DE MALLORCA

PERIÓDICO CATÓLICO

Año III.—N.º 737

OFICINAS: Plaza de Santa Eulalia, n.º 9, 1.º
PALMA DE MALLORCA

Martes 30 de Abril de 1912

Apartado de Correos número 19
FRANQUEO CONCERTADO

(DE NUESTRA COLABORACIÓN)

¿Qué más da uno que otro?

Hacia más de una hora que aquella artista, sentada al piano, nos tenía extasiados con la magia de sus dedos de hada.

De vez en cuando, la dueña de la casa, que nos había invitado a aquella fiesta íntima, nos miraba a todos, uno a uno, como diciéndonos:

«¿Eh?... ¿qué tal? ¿no gozan ustedes?»

«¿Qué gozábamos; lo demostraban nuestros cuerpos inmóviles, nuestras almas en aguda tensión, nuestros ojos hipnotizados por aquella gama brillante de armonía y de notas; si gozábamos... Y era una maravillosa sonata de Beethoven la que mecía nuestro plácido ensueño, cuando una de las puertas del salón se abrió con ímpetu y, presuroso y respirando fuerte, entró un doncel.»

«¡Chissel...»

Arrancados del éxtasis, protestábamos todos instintivamente contra el recién llegado, y con un gesto, con una mirada, con una sílaba, le pedíamos que guardase silencio. Mas él, dejándose caer en una silla, exclamó a media voz, inclinando su busto hacia el vecino:

«¡Ha caído Canalejas!»

Todos, hasta la pianista, nos volvimos a él... Y el encanto quedó roto del todo.

«¿Cómo lo has sabido?»

«¿Cuándo ha sido eso?»

«¿Qué ha pasado?»

«¿Por qué ha sido?»

Y las damas se acercaban al pollo, y los señores se ponían en pie, dispuestos a entrar en discusión; y la dueña de la casa alzaba su voz hombruna por encima de todas las voces:

«Pero ¿cómo ha sido?... Pero ¿cómo ha sido?»

«Inició el joven su más interesante y gallardo gesto irguió su albarada figura de dandy y se limitó a exclamar de nuevo:

«¡Ha caído Canalejas!»

«¡Por Dios, explicatelo! — chillaba una dama.

«¡No nos haga usted sufrir! — imploraba otra.

«Pero ¿es eso cierto? — interrogaba un señor.

«Acaba de caer — afirmó el joven.

«Me lo acaba de decir un amigo empleado en Fomento... La noticia ya es pública... Ha caído verdaderamente, indefectiblemente, absolutamente...»

«¡Providencialmente! — suspiró una dama.

«Sí, — dijo un caballero — porque sólo Dios sabe a dónde íbamos a parar. Y todos gritaban:

«A la ruina...»

«A la ruina...»

«Al desastre...»

«Al caos...»

«A ser botín de otras naciones...»

«A ser una segunda Polonia...»

«Pero ha caído — prosiguió el doncel — por una manía, por una tontería, por una inocente tramoya.

Y todos volvían a gritar:

«Justicia de Dios...»

«Cria cuervos...»

«Ya cayó el hombre funesto...»

«¡Ha sido una excusa, porque los presupuestos lo tenían al cabo...»

«España ha aguantado demasiado...»

«Nos íbamos acostumbrando ya...»

«¿Y quién subirá ahora? — preguntó Gassell — ¿soltó en broma un señor.

«¡Oh, oh, oh! — exclamó todo el mundo.

«Cosas más imposibles leemos en la Historia — objetaba la señora de la casa.

«¿Moret... Mañá... Weyler... el Conde? —

«¡Oh! Cualquiera con tal que no sea de nuevo Canalejas...»

«Cualquiera que venga será mejor...»

«Sí, lo será, tiene que serlo, porque ya habíamos llegado al fondo del abismo — afirmó con manoteo convincente el apuesto doncel. — ¡Ya ven ustedes que les ha traído la esperanza!...»

Y yo, en mi rincón, junto al piano abandonado y mudo, escuchaba esa conversación de admiraciones y de gritos, veía aquellas manos tendidas hacia un falso ideal de salvación, aquellos rostros vueltos hacia donde creían que encontrarían la paz... Contemplaba aquellas excelentes personas, embobadas ante un nuevo cambio de postura...

«¡Oh, señor doncel! ¿Conque usted nos ha traído la esperanza? — Usted lo cree? — Yo, no.

«¿Qué más da que mande éste o aquél, azul ó verde, Juan ó Pedro, si el mal está más hondo?»

La salvación no está, hoy, en las Cámaras...

La salvación no está en un cambio de Ministerio...

La salvación no está allí arriba... Está á nuestros pies, en el pueblo...

Y ¿qué mirar quién sube ó quién baja, quién manda ó quién cae, si el terreno no está en sazón, si la buena semilla no puede arraigar porque todo está cubierto de maleza?... no sé...»

«¿Moret... el Conde? —

«¿Y después? —

«Se acabarán con eso las hipocresías de las Cámaras? ¿mentirán los unos menos que los otros? ¿cesarán de predicar los falsos apóstoles? ¿se verá libre España del cáncer que ahora la corroe? — ¡Oh, señor doncel!... Yo no he conseguido ese vuestro éxito de salón que ha eclipsado a Beethoven; a mí no me han cercado las damas con miradas anhelantes y con graciosos asparientos de sorpresa; pero he hablado en silencio, he dicho algo que nadie me ha oído, y seguiría hablando si no fuese preciso marchar de aquí...»

«Siga ó no siga Canalejas a caballo en la tapi, ¿qué más da? —

«Se deshizo la reunión. Salieron a la calle damas y caballeros, y partió cada uno por su lado.

Camino de mi casa, iban viendo mis ojos y oyendo mis oídos...

Los kioskos desbordaban de inmundicias... Los niños tarareaban el *complet de moda*... Los elegantes paseaban su insustancialidad y sus tules de fauno... Las puertas de los teatros anunciaban sus espectáculos de decadencia... La gran prensa, la prensa cínica y corrompida, era arrebatada y leída con avidez por todas partes... Los obreros hablaban de represalias y de venganzas justicieras... La ola verde y la ola roja ascendían en fatal marrea...

Y yo pensaba: ¡Pobre doncel, si se creyó que nos traía la esperanza!... Porque ¿dónde estará el político, nuevo eico y flamante, que repare estas ruinas? —

«¿Y quién subirá ahora? — preguntó Gassell — ¿soltó en broma un señor.

«¡Oh, oh, oh! — exclamó todo el mundo.

«Cosas más imposibles leemos en la Historia — objetaba la señora de la casa.

«¿Moret... Mañá... Weyler... el Conde? —

«¡Oh! Cualquiera con tal que no sea de nuevo Canalejas...»

«Cualquiera que venga será mejor...»

«Sí, lo será, tiene que serlo, porque ya habíamos llegado al fondo del abismo — afirmó con manoteo convincente el apuesto doncel. — ¡Ya ven ustedes que les ha traído la esperanza!...»

Y yo, en mi rincón, junto al piano abandonado y mudo, escuchaba esa conversación de admiraciones y de gritos, veía aquellas manos tendidas hacia un falso ideal de salvación, aquellos rostros vueltos hacia donde creían que encontrarían la paz... Contemplaba aquellas excelentes personas, embobadas ante un nuevo cambio de postura...

«¡Oh, señor doncel! ¿Conque usted nos ha traído la esperanza? — Usted lo cree? — Yo, no.

«¿Qué más da que mande éste o aquél, azul ó verde, Juan ó Pedro, si el mal está más hondo?»

La salvación no está, hoy, en las Cámaras...

La salvación no está en un cambio de Ministerio...

La salvación no está allí arriba... Está á nuestros pies, en el pueblo...

Y ¿qué mirar quién sube ó quién baja, quién manda ó quién cae, si el terreno no está en sazón, si la buena semilla no puede arraigar porque todo está cubierto de maleza?... no sé...»

«¿Moret... el Conde? —

«¿Y después? —

«Se acabarán con eso las hipocresías de las Cámaras? ¿mentirán los unos menos que los otros? ¿cesarán de predicar los falsos apóstoles? ¿se verá libre España del cáncer que ahora la corroe? — ¡Oh, señor doncel!... Yo no he conseguido ese vuestro éxito de salón que ha eclipsado a Beethoven; a mí no me han cercado las damas con miradas anhelantes y con graciosos asparientos de sorpresa; pero he hablado en silencio, he dicho algo que nadie me ha oído, y seguiría hablando si no fuese preciso marchar de aquí...»

«Siga ó no siga Canalejas a caballo en la tapi, ¿qué más da? —

«Se deshizo la reunión. Salieron a la calle damas y caballeros, y partió cada uno por su lado.

Camino de mi casa, iban viendo mis ojos y oyendo mis oídos...

Los kioskos desbordaban de inmundicias... Los niños tarareaban el *complet de moda*... Los elegantes paseaban su insustancialidad y sus tules de fauno... Las puertas de los teatros anunciaban sus espectáculos de decadencia... La gran prensa, la prensa cínica y corrompida, era arrebatada y leída con avidez por todas partes... Los obreros hablaban de represalias y de venganzas justicieras... La ola verde y la ola roja ascendían en fatal marrea...

Y yo pensaba: ¡Pobre doncel, si se creyó que nos traía la esperanza!... Porque ¿dónde estará el político, nuevo eico y flamante, que repare estas ruinas? —

El servicio de mensajerías ha sido instalado en los subterráneos, y es to hace que se disponga de gran espacio para que el público circule cómodamente. Además, junto a la estación general hay adosada otra, destinada únicamente a los servicios postales.

Tiene 32 vías y numerosos andenes de 36 metros de largo. Y, gracias a esto, pueden ser expedidos al mismo tiempo 132 vagones de correo. Los servicios técnicos han sido instalados en los afueras de Leipzig.

La estación ha costado 150 millones de marcos, es decir, casi 190 millones de pesetas.

El servicio de mensajerías ha sido instalado en los subterráneos, y es to hace que se disponga de gran espacio para que el público circule cómodamente. Además, junto a la estación general hay adosada otra, destinada únicamente a los servicios postales.

Tiene 32 vías y numerosos andenes de 36 metros de largo. Y, gracias a esto, pueden ser expedidos al mismo tiempo 132 vagones de correo. Los servicios técnicos han sido instalados en los afueras de Leipzig.

La estación ha costado 150 millones de marcos, es decir, casi 190 millones de pesetas.

El servicio de mensajerías ha sido instalado en los subterráneos, y es to hace que se disponga de gran espacio para que el público circule cómodamente. Además, junto a la estación general hay adosada otra, destinada únicamente a los servicios postales.

Tiene 32 vías y numerosos andenes de 36 metros de largo. Y, gracias a esto, pueden ser expedidos al mismo tiempo 132 vagones de correo. Los servicios técnicos han sido instalados en los afueras de Leipzig.

La estación ha costado 150 millones de marcos, es decir, casi 190 millones de pesetas.

El servicio de mensajerías ha sido instalado en los subterráneos, y es to hace que se disponga de gran espacio para que el público circule cómodamente. Además, junto a la estación general hay adosada otra, destinada únicamente a los servicios postales.

Tiene 32 vías y numerosos andenes de 36 metros de largo. Y, gracias a esto, pueden ser expedidos al mismo tiempo 132 vagones de correo. Los servicios técnicos han sido instalados en los afueras de Leipzig.

La estación ha costado 150 millones de marcos, es decir, casi 190 millones de pesetas.

El servicio de mensajerías ha sido instalado en los subterráneos, y es to hace que se disponga de gran espacio para que el público circule cómodamente. Además, junto a la estación general hay adosada otra, destinada únicamente a los servicios postales.

Tiene 32 vías y numerosos andenes de 36 metros de largo. Y, gracias a esto, pueden ser expedidos al mismo tiempo 132 vagones de correo. Los servicios técnicos han sido instalados en los afueras de Leipzig.

La estación ha costado 150 millones de marcos, es decir, casi 190 millones de pesetas.

El servicio de mensajerías ha sido instalado en los subterráneos, y es to hace que se disponga de gran espacio para que el público circule cómodamente. Además, junto a la estación general hay adosada otra, destinada únicamente a los servicios postales.

Tiene 32 vías y numerosos andenes de 36 metros de largo. Y, gracias a esto, pueden ser expedidos al mismo tiempo 132 vagones de correo. Los servicios técnicos han sido instalados en los afueras de Leipzig.

La estación ha costado 150 millones de marcos, es decir, casi 190 millones de pesetas.

El servicio de mensajerías ha sido instalado en los subterráneos, y es to hace que se disponga de gran espacio para que el público circule cómodamente. Además, junto a la estación general hay adosada otra, destinada únicamente a los servicios postales.

Tiene 32 vías y numerosos andenes de 36 metros de largo. Y, gracias a esto, pueden ser expedidos al mismo tiempo 132 vagones de correo. Los servicios técnicos han sido instalados en los afueras de Leipzig.

La estación ha costado 150 millones de marcos, es decir, casi 190 millones de pesetas.

El servicio de mensajerías ha sido instalado en los subterráneos, y es to hace que se disponga de gran espacio para que el público circule cómodamente. Además, junto a la estación general hay adosada otra, destinada únicamente a los servicios postales.

Tiene 32 vías y numerosos andenes de 36 metros de largo. Y, gracias a esto, pueden ser expedidos al mismo tiempo 132 vagones de correo. Los servicios técnicos han sido instalados en los afueras de Leipzig.

La estación ha costado 150 millones de marcos, es decir, casi 190 millones de pesetas.

El servicio de mensajerías ha sido instalado en los subterráneos, y es to hace que se disponga de gran espacio para que el público circule cómodamente. Además, junto a la estación general hay adosada otra, destinada únicamente a los servicios postales.

Tiene 32 vías y numerosos andenes de 36 metros de largo. Y, gracias a esto, pueden ser expedidos al mismo tiempo 132 vagones de correo. Los servicios técnicos han sido instalados en los afueras de Leipzig.

La estación ha costado 150 millones de marcos, es decir, casi 190 millones de pesetas.

Nuevo desengaño, pues, contra su costumbre, Bañuls no había parecido por la sencilla casa, admirablemente situada por cierto, en la que se entregaba a sus meditaciones geniales y ensueños; la recorrimos, merced a la finura de la bella señorita Rafaela Martínez, que allí estaba, y, desanimados por la ausencia del propietario, seguimos caminando sin rumbo fijo en busca del apetecido local.

Momentos después, en la puerta, discretamente entornada, de un airoso hotel, distinguimos el correcto perfil de una elegante señorita. ¿Si pudiéramos establecer ahí la estación de péndulo? nos preguntamos a una; Martínez Corpas, más afortunado que los demás, nos dijo que conocía a aquella señorita; se llama Sofía Capellin, es secretaria y profesora de la Escuela Normal de Maestras y prima del cultísimo canónigo don Juan Genestar.

«¡Eal pues vamos allá, y después de las presentaciones de rubrica y de que la amable castellana procediese a atar un perro de aspecto amenazador, tuvimos la honra de que nos enseñase las habitaciones y el hermoso jardín. Ante la franca y noble acogida de la citada joven, quien al punto comprendió, por las breves indicaciones que hicimos, el trabajo que se proyectaba, y el servicio que podía prestar a la ciencia cediendo — y cediendo graciosamente, como ella y su respetable deudo lo hacen — el necesario local, nos despedimos agradecidos todos, y especialmente satisfechos Sans Huelin y Espuñes Esteban.

Ayer por la mañana comenzaron el maestro y los albañiles las obras indispensables para instalar un pilar, que sirva de soporte al péndulo, en una habitación, y para armar en el jardín, donde los mencionados técnicos trazaron la meridiana, una barraca. De manera que dentro de cuatro o cinco días darán comienzo las observaciones, si el estado del cielo lo permite, pues se necesita, que se halle despejado para que se vea la estrella polar.

Para mí, es indudable que, a no haber tenido la suerte de dar con persona tan instruida como la señorita Capellin, no hubiéramos sido recibidos con tal finura que a todos nos cautivó, pues la mayoría de las gentes acogen con desprecio a quien no conocen, no se prestan a sufrir molestias de ningún género, y algunas habrán de ocasionar los amigos Sans y Espuñes, no obstante ser cumplidos caballeros, y ser también maestros en la difícil empresa que les ha encomendado con gran acierto don Angel Galarza, ilustre director general del Instituto Geográfico y Estadístico, y el sabio académico don Eduardo Mier y Miura, jefe del cuerpo de ingenieros geógrafos.

Y he aquí cómo, dando un mentís a los que tachan de *obscurantistas* al clero secular y regular, un jesuita, el P. Ricardo Círcera, director del observatorio del Ebro, coloca el nombre de España a envidiable altura en los Congresos internacionales a que asiste (como lo hace en los de Sismología nuestro delegado señor Mier, y un canónigo, el señor Genestar, no titubea en ofrecer generosamente su residencia tranquila para que dos hombres de ciencia trabajen en ella y aporten nuevos datos que han de servir en su día para el mejor y más cabal conocimiento de la forma del planeta que habitamos.

Bien decía ayer tarde otro presbítero ilustrado, don José Maestre: «Y aun nos llamarán enemigos del progreso!»

R. Alvarez Sereix
Alicante, 24 de Abril.

El Gobierno de España, en las cuestiones internacionales, no tiene más que una opinión, y no se le favorece ante el extranjero cuando se expone el recelo de que sucede lo contrario y se hacen distinciones entre la firmeza de cada uno, como si no hubiéramos estado todos por igual resueltos a servir al país en la forma que las circunstancias dispongan, con entereza cuando proceda y con flexibilidad cuando ésta era conveniente.

La negociación se ha prolongado seguramente más de lo que todos, en España y en Francia, deseábamos; pero estoy seguro de las dotes de buena voluntad de M. Geofroy, así como de las de M. Busser, a cuyo amistoso concurso tanto debemos ambas partes para contribuir a un resultado rápido.

Los monárquicos valencianos

Valencia.—La prensa monárquica lamenta la resolución del señor Bermejo de dimitir el cargo de alcalde en estas circunstancias, en que ha empezado el desquiciamiento de los republicanos.

En el correo marchó a Madrid dicho señor, despidiéndole en la estación los diputados y concejales tradicionalistas y conservadores, el liberal señor Burro y otras personalidades.

Desde la estación los mencionados concejales se dirigieron al Ayuntamiento, donde celebraron una reunión, en la que acordaron no romper la coalición monárquica, sea quien fuere el nuevo alcalde.

La opinión, a pesar de todo, se muestra disgustada por las divergencias dentro del partido liberal que han obligado al señor Bermejo a dimitir y que quizás favorezcan el resurgimiento de los republicanos.

La descomposición de Francia

Con motivo de los orímenes de los sápatos del automóvil, dice *Le Gaulois*:

«La sociedad enferma, descompuesta, podrida, que debemos a cuarenta años de república, es para esos criminales un excelente campo de cultivo, y para tranquilizar al país hay que rechazarlos sin consideraciones y destruirlos cuando se presente ocasión. Los antiguos auxiliares de los gobiernos se han convertido abiertamente en bandidos, y su audacia aumenta sólo ante el recuerdo que han guardado del favor que en otros tiempos se les demostró. Nuestra república está podrida y el banditaje no es más que un accidente de esa descomposición general. Hay que edificar de nuevo, y como es natural, para salir en bien de esa obra de salvación, hay que limpiar, hay que purificar, es preciso sobre todo acerbir.»

La mayor parte de los periódicos se expresan en términos parecidos a éstos, aunque acentuando más o menos las notas, según el concepto que tienen formado de determinados principios y los grados de franqueza de que están animados para confesar las equivocaciones enormes y funestas en que se ha caído en el desbarajuste y

Confusión de teorías modernas, que candidamente admiten muchos, sin distinciones de ninguna clase, como moneda de buena ley.

Inglés y norteamericano

La actitud en que se han colocado los norteamericanos, con motivo de la catástrofe del *Titanic*, parece llamada a suscitar algunas dificultades entre ellos y los ingleses. Como es sabido, al llegar a Nueva York los naufragos salvados, se había constituido en Washington una comisión de senadores, con el encargo de abrir una amplia información acerca de lo sucedido, a cuyo efecto llamó a la capital de la república a los oficiales, marineros, y otros testigos, entre ellos el presidente de la Compañía armadora del buque, impidiéndoles embarcar inmediatamente para Inglaterra, como algunos desearon, y sometiendo a un minucioso interrogatorio.

Este procedimiento parece haber causado algún disgusto en la Gran Bretaña, donde está también preparado un tribunal para entender en este asunto cuando lleguen los sobrevivientes y exigir las responsabilidades que pudieran haber en el desastre.

Francia en Marruecos

Fez.—La tranquilidad ha quedado restablecida, debiéndose únicamente, según parece, a los efectos de los cañones, pues se advierte que persiste hostilidad contra los europeos.

Todos los indígenas han sido desarmados, excepto los notables cuya honorabilidad está reconocida.

Parece comprobada la responsabilidad en los sucesos de algunos personajes de Fez.

Hay todavía 800 amotinados que no se han sometido.

Se carece de noticias acerca de las intenciones de las tribus.

Paris.—En el Consejo de Ministros celebrado en Rambouillet bajo la presidencia del Sr. Fallières se ha acordado nombrar residente general en Marruecos al general Liautey, y para el cargo de secretario al señor Gallard, actual cónsul en Fez.

De un momento a otro será nombrado para una legación en Europa el Sr. Regnault.

Telegrafía el representante de Francia en Marruecos que no hubo indicio alguno que hiciera prever la sedición ocurrida en Fez en 17 del mes actual, y que ningún funcionario jerárquico está actualmente acusado de haber faltado a su deber, excepto el intendente militar.

De política

Dice un periódico de Madrid: «Aumenta la expectación en los círculos políticos para conocer el desenlace de la crisis por que están atravesando el Gobierno y el partido liberal.

Se ha dicho, por personas bien informadas, que los actuales Ministros no insistirían en retirarse del Gobierno antes de presentarse a las Cortes, para que se vea claramente y de una manera oficial que se ha hecho imposible la vida del Gobierno por su falta de unidad y las intrigas de muchos primates de la actual democracia.

Pero los llamados liberales conjurados no parece que han tenido en cuenta que, si llegasen a triunfar, no prestarían su concurso a un Gobierno de los llamados intermedios ni el señor Canalejas ni el Sr. Moret.

Así lo afirmaba una de las personas de mas autoridad en la política. Y quizá ante esta actitud se habló de situaciones Montero Ríos o Moret. Este último se descarta él mismo, porque siempre repite aquello de *jamás sin el decreto de disolución de Cortes*.

Se dijo también que el Conde de Romanones aun no le dan la *alternativa* los viejos liberales y demócratas.

Los más serenos confían en que todo se arreglará encargándose el señor Maura de formar Gobierno, teniendo tiempo sobrado, aun para aprobar los presupuestos que han de regir el año 1913.

Del naufragio del «Titanic». — Cuadro macabro

El comandante del buque alemán «Bremen», llegado a Nueva York, declaró que el sábado por la tarde pasó su buque a cuatro millas del lugar en que se sumergió el «Titanic».

Vieron flotando cadáveres, restos humanos medio devorados por los peces y enorme cantidad de maderas del trasatlántico inglés.

Además de los detalles sobre los numerosos cadáveres que vio flotando, añadió lo siguiente un pasajero de dicho buque:

«Vimos también una balsa y un bote-quilla al aire, cajas, mesas, objeto de toda clase.

«Pasamos a la vista de cinco iceberg.»

La señora Johanna Stanka, pasajera del «Bremen», hace el relato siguiente:

Investigación científica

Trabajos de péndulo

Anteayer mañana me vi gratamente sorprendido por la visita del ilustrado y joven ingeniero geógrafo don Guillermo Sans Huelin y el laborioso topógrafo don Santiago Espuñes Esteban. Después de darme noticias de la Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico, a la que ellos y yo pertenecemos, digémosle que venían a esta capital con objeto de hacer una estación de péndulo y determinar la intensidad de la gravedad; de aquí se trasladarán a Denia, Valencia, Tortosa y otros puntos (*).

Hemos visto el Instituto, pero no reúne condiciones para la instalación que necesitamos —añadieron;— ¿conoce usted algún edificio a propósito?

Entonces pensé que pudiera sernos muy útil, para el fin que perseguimos, el insigne escultor Vicente Bañuls; lo buscamos por la tarde en su casa, en el Ayuntamiento—donde, según el empleado que nos habló, no había nadie—en el Casino, y luego, en compañía del docto catedrático don Hipólito Domínguez y del topógrafo señor Martínez Corpas, nos encaminamos al estudio del afamado artista alicantino.

El año venidero irán a Mallorca,

Curiosidades

La más grande estación ferroviaria

El día 1.º de Mayo próximo será inaugurada y abierta al servicio público la nueva estación ferroviaria para viajeros de la ciudad de Leipzig.

Dicha estación, que será la más grande del mundo, reemplazará a las cuatro que son utilizadas actualmente en aquella ciudad.

Sus dimensiones son verdaderamente colosales: Su fachada es de 300 metros de anchura, por una altura proporcional, y la nave central tiene 320 metros de longitud.

La estación, sin sus dependencias accesorias, ocupa una superficie de 26.000 metros cuadrados.

Tiene 14 andenes, y 26 trenes pueden realizar todas sus operaciones de embarco y desembarco de viajeros al mismo tiempo y sin estorbarse.

(*) El año venidero irán a Mallorca,

BOCA SANA-DIENTES BLANCOS



Se tienen siempre usando los **DENTIFRICOS HIGEA**

Frasco de elixir para 60 usos 1'25 PTAS. Frasco para 120 usos 2 PTAS.

Caja de Polvos dentifricos 1 PTAS. Tubo de Crema dentifica 1 PTAS.

Venta en Perfumerías, Droguerías y Farmacias. Depósito general J. L. NADAL, El Japon Constitución, 33, (Borne) Palma de Mallorca

LICOR "VERDAD"

GRAN ESTOMACAL elaborado con materias de garantida pureza y excelente **APERITIVO** competible con los mejores de su clase.--Su mejor garantía es la gran solicitud y demanda que ha conseguido en todos los países.

Pidase en los buenos CAFÉS, CONFITERÍAS y ULTRAMARINOS.

Unico fabricante **PEDRO JOSÉ ESBARRANCH** Sto. Cristo, 4, Palma

Infalible medio de que el capital produzca el interés deseado

COMERCIANTE E INDUSTRIALES

Ya en Invierno, la época de más movimiento comercial en Palma conviene que los Establecimientos de

SEDERÍA, LANERÍA, MUEBLES, SASTRERÍA, SOMBRERERÍA, MODAS, ZAPATERÍA, ALMONEDAS LABORES, SOMBRILLAS, ETC.,

se apresten á hacer la propaganda de sus respectivos artículos, abandonando los ineficaces medios que para ellos algunos emplean y acudiendo sólo á la Prensa, único procedimiento de seguros y prácticos resultados. No dudar de cuanto queda expuesto y pedid la tarifa de periódicos combinados, á la base de la gran economía, Centro de Anuncios de M. Serra Bannasar, Plaza de Sta. Eulalia, 10.—Palma.

UNICA LAMPARA IRROMPIBLE



DE VENTA EN TODAS LAS CENTRALES Y BUENOS ESTABLECIMIENTOS DE ELECTRICIDAD
A. E. G.-Thomson Houston Iberica S. A. BARCELONA

Oficina de venta: Ronda de Universidad, 22

Oficina de instalaciones: Ronda de Universidad, 35

Curacion del Estrenimiento DE POLVOS DE CASSIA RICHELET Laxantes - Depurativos Refrescantes

Muy agradables al paladar. No producen colicos

Empleado siempre con éxito en los sufrimientos del estómago, del intestino, en las enfermedades de la piel y de la sangre, en las turbaciones de la circulación, reumatismos, gota, afecciones del hígado, obesidad, etc.

Deposito en todas las buenas Farmacias y Droguerías de España, Canarias, y Baleares.

Laboratorio: **L. RICHELET**
Rue Gambetta, 13, SEDAN (Francia)

Depositorio General para toda España:
D. Francisco LOYARTE
Calle S. Marotat, 33, esquina a San Ignacio de Loyola, 9, SAN SEBASTIAN

Precio: **3 Pesetas**

SERVICIOS DE LA COMP. TRASATLANTICA DE BARCELONA

Línea de New-York, Cuba y Méjico.—El día 25 Marzo saldrá de Barcelona, el 27 de Málaga y el 29 de Cádiz, el vapor **MONSERRAT** directamente para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Venezuela-Colombia.—El día 10 de Abril saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **HEGAZI** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.—El día 27 de Marzo saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **ALICANTE** directamente para Génova, Port-Said Suez, Colombo, Singapore, Ilo-Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Suมาตรา, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.—El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor **P. DE SATRUSTEGUI** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias y Fernando Póo.—El día 2 de Abril saldrá de Barcelona el 3 de Valencia el 4 de Alicante y el 7 de Cádiz el vapor **C. DE CADIZ** con trasbordo en Cádiz al «San Francisco» con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Sta. Cruz de Tenerife, Sta. Cruz de la Palma, demás escalas medias y Fernando Póo. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Aviso importante: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 oyo en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los Exportadores.

Línea de Cúla y Méjico.—El día 17 de Marzo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor **ALFONSO XII** directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Plaza extraordinaria á Cuba.—El día 11 de abril saldrá de Santander, el 13 de Coruña, el vapor **ALFONSO XIII** con destino á Habana, admitiendo carga y pasaje.

Informarán en Palma los Sres. Jaime M. Granada, S. en C., Plaza de Antonio Maura núm. 4.—Palma.

ITINERARIO DE CORREOS

que riga desde el 1.º de Enero

VAPORES COBRES		Salidas de Palma	
Domingo.	—A las 7 de Barcelona; a las 7 de Ibiza (via Valencia-Barcelona).	Para Felanitx y La Puebla, a las 6'30 mañana, y 5'15 t.	
Lunes.	—A las 7 de Ibiza y Alicante; a las 17 de Cabrera.	Para Palma, Manacor y La Puebla, a las 6'40 m., 12'15 y 5 t.	
Martes.	—A las 7 de Barcelona; a las 7 de Mahón.	Para Palma, Manacor y Felanitx, a las 6'55 m., 12 y 5'25 t.	
Miércoles.	—A las 6 de Ibiza a las 6 de Barcelona (Rápido); a las 9'30 de Ciudadela y Mahón (via Alcudia); a las 17 de Cabrera.	NOTA.—Los miércoles y jueves, mercado en Sineu e Inca respectivamente, sale un tren de Manacor para Palma a las 11'45 mañana.	
Jueves.	—A las 7 de Barcelona; a las 7 de Mahón; a las 9 de Marsella.	OTRA.—Los sábados, mercado en Palma, sale un tren de esta para Manacor a las 4'45 tarde. Si el sábado es día festivo y por lo tanto el mercado se traspa al viernes dicho tren traslada también su alida al día del mercado.	
Viernes.	—A las 6 de Valencia (directo); a las 9'30 de Ciudadela (via Alcudia); a las 9'30 de Barcelona (via Alcudia); a las 17 de Cabrera.	FERROCARRIL DE SÓLLER	
Sábado.	—A las 6 de Barcelona (Rápido); a las 7 de Ciudadela; a las 8 de Argel.	Itinerario de trenes que riga desde el 27 de Abril de 1912.	
Todos los días, del interior de la isla, a las 9'30.		Salidas de Sóller a las 5'30, a las 9'30 y a las 18.	
Salidas de Palma		Salidas de Palma a las 7'40, a las 15 y a las 20.	
Domingo.	—A las 9 para Marsella; a las 22 para Barcelona (Rápido); a las 22 para Ibiza (via Barcelona).	Los domingos y días festivos hay además dos trenes extraordinarios. Uno que sale de Palma a las 11'30 y otro que sale de Sóller a las 13'15.	
Lunes.	—A las 7 para Cabrera, las 18'30 para Barcelona; a las 19 para Ciudadela.	DILIGENCIAS COBRES	
Martes.	—A las 14 para Barcelona (via Alcudia); a las 14 para Ciudadela (via Alcudia); a las 17 para Valencia (directo).	Entre Palma y los pueblos	
Miércoles.	—A las 7 para Cabrera, a las 19 para Mahón; a las 21 para Ibiza; a las 22 para Barcelona (Rápido).	Puntos de parada	
Jueves.	—A las 14 para Ciudadela y Mahón, (via Alcudia); a las 17 para Argel; a las 18'30 para Barcelona.	Pueblos	
Viernes.	—A las 7 para Cabrera, a las 12 para Ibiza y Alicante.	Andraitx . . . Valseca 4 2 t. 7 mañana	
Sábado.	—A las 18'30 para Barcelona; a 19 para Mahón.	S'Arracó 8 8	
Todos los días, del interior de la isla, a las 14.		Capdellá . . . Santacilia . . . 7 8	
FERROCARRILES DE MALLORCA		Calviá 8 8	
Salidas de Palma		Esportias . . . P. Olivar . . . 9 9	
Para Manacor, a las 7'40 m., 2 t. y 6'15 t.		Establiments 9 9	
Para Felanitx, a las 7'40 m., 2'05 t. y 6'15 t.		Bañalbufar 9 9	
Para La Puebla, a las 7'40 m., 2'40 t. y 25 t.		Puigpuent 9 9	
Salidas de Manacor		Valldemosa. S. Miguel 8 4 6	
Para Palma, a las 2'30 m., 6'30 m., y 5'15 tarde.		Deyá 9 9	
		Lluchmayor. Bauló 6 8	
		Santanyí 8'30 8'30	
		Campós 8'30 8'30	
		Sansellas . . . P. S. Ant.º . . . 8'30 8'30	
		Eugenia 6'30 6'30	
		Felanitx . . . Mercadal . . . 6 6	
		Algaida 6 6	
		Monturri 9 9	
		Porreres 8 8	

NO MAS FUEGO A LOS CABALLOS NO MAS CABALLOS COJOS

Curación de las enfermedades de los caballos, mulos, etc.



Acete Vulcanizado
(Excelente venicente)
Ungüento Rojo
(Poderoso resolutivo)

Con ambos preparados se curan: los esparavanes, alifates vejigas, sobremanos, sobrecañas, sobretendones, exostosis, codilleras, agriones, distension es ó torceduras de mano ó de pie, tumores de todas clases, etc.
«Anticólico Schwankieff» (calmante energético) de García Royo.—«Líquido Revulsivo de Senés (6 mostaza líquida) de García Royo.—«Cicatrizante Moderno» (el cicatrizante más activo) de García Royo.—Se vende en farmacias, Droguerías y Centros de Especialidades farmacéuticas.

Autor: José García Royo.—Mar. 72.—VALENCIA

Imprenta de Felipe Guasp