







con la sonrisa de la indiferencia cantando aquel de "¡Vivamos y cantemos, Que el mundo es un festín,"

á cuyo arrollo sería difícil dormir si el corresponsal de La D. seccion no viniera á despertar á los hombres de la situación en esta provincia con estas fatídicas palabras: ¡¡¡Estais solos!!!—No lo creéis? Pues escuchad á un buen amigo, que os va á explicar su sibilístico sentido.

Estais solos, sí, porque bajo el poder y con todo el peso de la influencia consabida, habeis podido á duras penas conseguir que en las elecciones municipales triunfaran dos de vuestros candidatos. Enseñaos esta lección, porque no está lejano el día de una elección general que podrá llegar á ser el juicio final de vuestros errores, si continuáis en esa soledad, y sí, como se anuncia, pero no lo creen los profanos, el gobierno, para dar garantías de independencia y de respeto á los electores, publicará una especie de código de libertad electoral. No olvidéis que para entonces os aguardan amargas tribulaciones, de que no os ha de librar aquella senora de los pensamientos del que solo respira el ambiente suavisado embalsamado por el vapor del presupuesto. Para vuestra convicción, voy á decirros lo que habeis de ver:

Enfrente de vosotros una oposición robusta y fuerte, creada porque habeis querido. Á vuestro lado, momias sin otra vida que la vida fugaz que ha de prestarles el Júpiter tonante del olimpo oficial. Lejos de vosotros, los indiferentes que oirán vuestros requiebros y recibirán vuestras caricias cantando aquello de

Eres turco, no te creo...

con burla sonora, pronta á convertirse en estrepitosa carcajada, si, cual debes temer, la derrota viene á coronar vuestros esfuerzos. ¿No lo creéis? ¿Os reís?... Allá veredes. Pero antes oíd.

Conozco vuestra historia. Es breve y compendiosa. El hombre que os sostiene, vino al mundo político sin vosotros. Aclamado por todos, fué elegido sin deber nada á nuestro esfuerzo. ¿Qué grande y qué noble figura hacia entonces, no viendo en derredor suyo más que rostros amigos que unánimes, y todos, todos, le llamaban! Después vosotros os acercásteis á él, pero tanto, tanto, que los demás se alejaban. Segunda vez propuesto al colegio electoral, él, que en un principio ningún esfuerzo tuvo que hacer, fué preciso que se mezclara en la lucha; y hubo

lucha grande, muy grande, en la cual vencisteis porque las fuerzas contrarias no hacian mas que ensayarse, y porque con ellas no estaban las que despues alejasteis de vuestro campo. Se acerca la tercera. ¡Atended, atended! Leed esas palabras misteriosas que sobre el muro, que creéis inexpugnable, de vuestros destinos, aparecen como ante los ojos espantados de aquel rey del festin, para decirnos... ¡que á las tres va la vencida! ¡Oh! ¡ah! Dejad vuestros torrones y escapad... Pero no: sois buenos padres, buenos esposos,

honrados, virtuosos ciudadanos. Aunque la consideración justa y merecida de vuestros vecinos proclame la bondad de vuestros lances, continuad ocupando vuestro sitio en la mesa del presupuesto, que reformando vuestros defectos, aún podreis ser útiles á la patria. No el turron, no vuestros destinos codician vuestros contrarios; no los quieren. Solo apetece que la marcha en la gestion de los negocios públicos admita el concurso de todos, porque todos son útiles, porque todos tienen un capital de buena fé y de inteligencia que ofrecer en servicio de la patria común. Si vosotros sois útiles, ellos tambien lo son. Fuera exclusivismo, pues, si no queréis dar pronto con el turron en tierra...

¿Os reís? ¿No lo creéis?... Adios, turroneros recalcitrantes. El viento me impide oír lo que decís, pero volveré á reirme de vosotros, si vuestra enmienda es como pedir cofias en el golfo.

El Porvenir de Granada excita á los ayuntamientos á emprender una reforma general y completa en la administración municipal. Granada carece de buenas construcciones; no hay un mercado que reúna las condiciones de tal; el principal está formado por una especie de barracas y tiendas de campaña con lienzos sucios y andrajosos, y viejas esteras que le dan un aspecto feo y repugante; la curiosidad y la higiene enteramente abandonadas, habiendo algunas calles en el estado más deplorable; no hay tampoco lavaderos públicos.

Otra reforma urgentísima y necesariamente reclamada es la del alumbrado del gas, haciendo desaparecer los feos faroles que en la actualidad alternan con las fases de la luna, cooperando con sus pálidas luces á hacer más lúgubre la oscuridad de la noche. Las cañerías ordinarias de barro cocido para la conducción de las aguas, por tubos de hierro, cuyo coste estaria compensado por la economía de las cantidades respetables que hoy se invierten en inútiles recomposiciones.

Algunas otras mejoras propone nuestro colega granadino, mucho más cuando la locomotora, con su imponente silbido, está próxima á llamar á las puertas de aquella ciudad.

—La Ilustración de la Coruña discute sobre el proyecto de construir un ferro-carril desde Vitoria á la Coruña, patrocinado por las diputaciones de Álava y Guipúzcoa.

Inmensos serian á la verdad los beneficios que reportaria si ese pensamiento se ampliara, prolongando las vias férreas de Barcelona á Vitoria y desde esta ciudad á la de la Coruña. Cada día es mayor la necesidad de unir el Océano Atlántico con el Mediterráneo, por medio de un camino de hierro que partiendo de la Coruña á Barcelona, cruce por las diferentes vias de igual género que ha de hallar en su trayecto. Esta línea, marcharia paralela á la cordillera pirenaica, y protegeria nuestras costas y fronteras de mar á mar, sirviendo de elemento de defensa en caso de guerra con el extranjero.

Es tambien de inmensas ventajas considerado este proyecto en sus aspectos comercial, industrial y social. Las provincias de Barcelona, Lérida, Huesca, Zaragoza, Navarra, Álava, Vizcaya, Santander, Oviedo, Lugo y la Coruña, representan una gran riqueza, y sus productos puestos en movimiento y circulación, adquiriran mucho valor en los mercados. Los importantes puertos de Barcelona y la Coruña, y los de Vizcaya, Santander, Asturias y Galicia, gozarian más animación y vida; y el transporte en pocas horas de mercancías y viajeros del Océano al Mediterráneo, es de resultados tan ventajosos como prodigiosos.

Esta línea férrea pondría además en contacto con Francia y Europa los gallegos, asturianos, santanderinos y vizcaínos, los cuales desde Vitoria continuarian su viaje á Bayona por Guipúzcoa. Los ferro-carriles que están hoy en explotación ó construcción recibirán al mismo tiempo gran movimiento. La línea pirenaica, sin hacer la competencia á ninguna otra, prestaria á todas servicios importantes, y completaria la grande red de los ferro-carriles del Norte de España.

—El Diario de Córdoba escribe sobre la canalización del Istmo de Suez. La construcción del canal ha alcanzado hoy tal adelanto, que puede asegurarse un éxito completo: han comenzado á construirse con montones de piedra, traída por mar de Alejandría, unos muelles para que pueda abrigarse una flota aun dentro de los muelles más pequeños. En Port-Said se presenta un islote edificando en la alineación de uno de los muelles, con estacas ó piés de hierro: allí descargarán con facilidad centenares de buques cargados de materiales.

Levántase ahora sobre la playa desierta poco há una población de 400 habitantes europeos ó indígenas, con su hospital, faro, iglesia, mezquita y sus almacenes, provistos abundantemente de objetos necesarios á la vida, leñeros y gran número de talleres perfectamente montados. La elección de este sitio ofrece aprovecharse del lago Menzaleh para hacer el canal marítimo; á sus inmediaciones se eleva una población pescadora y que con el auxilio de trece dragas se ha abierto allí el canal ó acequia de 40 kilómetros.

Al extremo Sud del lago se encuentra Kartara, que se levanta sobre las ruinas de antiguas ciudades, y situada en el camino de Egipto á Siria. El valle de Fesser está atravesado por un canal de agua dulce derivado del Pilo, por medio del cual han podido introducir el orden conveniente en el servicio de aprovisionamientos. El lago Ballac se halla en la prolongacion del Menzaleh y no ofrece dificultades para atravesar el canal marítimo; extiéndose á sus orillas varias canteras de yeso, que son un gran recurso para las construcciones futuras. Al Sud de Port-Said se levantan los arsenales del Guira á una altura media de cuatro metros en la longitud de cinco kilómetros, se ha encontrado el umbral de Guira á 10 metros sobre el nivel del mar y con 10 kilómetros de extension.

En este punto están las obras del canal y es donde se halla el trabajo más concentrado; allí

hay reunidos 20,000 obreros, que es un contingente que el virrey de Egipto pide todos los años para los trabajos públicos: ahora están á disposición de la compañía canalizadora, la cual les da un buen salario y tratandolos además con especial esmero y cuidado.

### SECCION RELIGIOSA.

SANTO DE MAÑANA. San Félix de Valois, confesor. FUNCIONES DE IGLESIA. Cuarenta horas en la de monjas Trinitarias, donde se celebrará á San Félix de Valois con misa mayor y panegirico, y por la tarde completas y reserva. Se dará á los fieles la absolución general.

Continúa por la tarde la novena de Santa Getrudis en la parroquia de San Justo; será orador D. Emilio Moreno Cebada. Es el segundo día de la novena de Nuestra Señora del Socorro en la capilla del Monte de Piedad, y predicará por la tarde en los ejercicios, que comenzarán á las tres y media, D. Juan García Rodríguez. Prosiguen celebrándose por la noche los sufragos por las benditas ánimas del Purgatorio en Italianos, San Ignacio, Santo Tomás y en el Carmen Calzado.

### SECCION COMERCIAL.

#### BOLSA DE MADRID.

Cotización del día 18 de Noviembre de 1862. FONDOS PÚBLICOS. Títulos del 3 por 100 consolidado, publicado, 51 70, 75, 70 y 75 c.; á plazo, 51-65, 70 y 80 c. fin cor. vol.

Títulos del 3 por 100 diferido, publicado, 45-80. Idem del personal, publicado, 21-35; á plazo, 21 40 c. fin cor. vel., y 21-40 fin prox. vol.

Obligaciones municipales al portador, de 4,000 reales, 6 por 100 de interés anual, no publicado, 92-25 d.

Acciones de carreteras, emision de 1.º de Abril de 1850, de 4,000 rs., 6 por 100 anual, publicado, 98-25.

Idem de 2,000 rs., no publicado, 98-50 d. Idem de 1.º de Junio de 1851, de 2,000 rs., no publicado, 97-50.

Idem de 31 de Agosto de 1852, de 2,000 rs., no publicado, 96-25 d. Idem de 1.º de Julio de 1856, de 2,000 rs., no publicado, 97.

Idem de obras públicas de 1.º de Julio de 1858, no publicado, 97-25. Idem del canal de Isabel II, de 4,000 rs., 8 por 100 anual, no publicado, 110-25 d.

Obligaciones del Estado para subvenciones de ferro-carriles, publicado, 96-40, 30, 45, 50 y 45 c. Acciones del Banco de España, no publicado, 220 d.

Idem de la sociedad española mercantil é industrial, no publicado, 2,440. Idem de la compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante, no publicado, 2,300.

Obligaciones de la compañía de los de Madrid á Zaragoza y Alicante, con interés de 3 por 100, reembolsables por sorteos, id., 1,010 d.

Idem hipotecarias del de Isabel II de Alar del Rey á Santander, con interés de 6 por 100, reembolsables por sorteos, á 137 1/4 por 100, idem, 10,500.

### VAPORES-CORREOS DE A. LOPEZ Y COMPAÑIA. LINEA TRASATLÁNTICA. SALIDAS DE CADIZ PARA SANTA CRUZ, PUERTO-RICO, SAMANA Y LA HABANA

### LINEA DEL MEDITERRÁNEO. SALIDAS DE ALICANTE

### A LAS MODISTAS Y COSTURERAS.

### JARABE DE JHONSON. Cabezas de Espárragos.

### PILDORAS ANGÉLICAS DE ANDERSON.

### PAPEL WLINSKI.

### PERLAS PURGANTES.

### SE VENDE una máquina Jacquart, para tejer seda, con todos sus accesorios; la persona que deseara adquirirla, podrá dirigirse calle del Arsenal, número 28, tienda de fumistería, y se le facilitará con gran rebaja. (Lu.)

### HEBERT, BOTICA CALLE DE GRENELLE-SAINTE-HONORE, 19, EN PARIS. PAPEL QUÍMICO DE HEBERT el único admitido en los hospitales y hospicios de Paris por decision del Consejo general de esta administracion del 2 de marzo de 1842.

### Gota y reumatismo.

### MEDIO SEGURO PARA TODOS de ganar dinero en las horas de recreo.

### PARIS Capsulas-Mothes.

### ESSENCE de SALSEPAREILLE.

### PAPEL FUMIGATORIO DE SWANN.

### CAJA NACIONAL COMPANIA A PRIMA FIJA.