



Formidable bombardeo de Bristol, Londres y Southampton

LOS INCENDIOS OCUPAN EN BRISTOL VARIOS KILOMETROS CUADRADOS

Berlín, 3.—Se anuncia de fuente competente, que los ataques alemanes se han dirigido hoy nuevamente contra la capital británica, que antes de mediodía había sido atacada ya dos veces por los bombarderos alemanes. Las barreras inglesas de artillería antiaérea y aviones de caza, fueron cortadas con sorprendente facilidad. Por parte alemana no ha habido ninguna pérdida.—EFE.

VIOLENTO BOMBARDEO DE BRISTOL

Berlín, 3.—De los informes complementarios que se han recibido hasta ahora acerca de los ataques efectuados esta noche sobre Bristol por los aviones alemanes, se desprende que los ataques duraron cinco horas seguidas, en sucesivas oleadas de aparatos. Del este al oeste de la ciudad se han producido daños de excepcional importancia. Barrios enteros están en prensa de las llamas.

Un avión de combate alemán se separó de su formación a poca altura para poder observar los efectos de las bombas. Pudo comprobar una gran extensión de incendios, cada uno de los cuales abarcaba una extensión de un kilómetro cuadrado aproximadamente. Grandes columnas de llamas atraviesan de parte a parte la ciudad. Los aviones alemanes regresaron sin haber sufrido pérdidas.—(Efe).

NUEVO ATAQUE CONTRA SOUTHAMPTON

Estocolmo, 3.—Según las informaciones de Prensa, el ataque aéreo alemán verificado contra Southampton en la noche del lunes al martes, ha sido el más violento que el día precedente. Un periódico americano afirma que jamás ninguna ciudad inglesa experimentó un ataque tan in-

tenso. Según dicho periodista, los bomberos y miembros de la DCA están vencidos por la fatiga y se dejan caer, rendidos, en las calles. Las calles de Southampton se ven cruzadas por cocinas de campaña que facilitan alguna comida y te caliente, y por equipos de socorro que acuden a los lugares en que son necesitados sus servicios. Un gran número de personas se encuentra bajo los escombros de las casas del centro de la ciudad y las tentativas verificadas hasta ahora para salvarlas, han sido inútiles.

Continúa la tensión en la frontera de Thailand

Vichy, 3. En un comunicado oficial se califican de tendenciosas las noticias dadas por algunas agencias extranjeras sobre los incidentes de la frontera entre Indochina francesa y Thailandia y se dice que han sido los thailandeses quienes desde el veintiseis de noviembre han efectuado verdaderos atentados contra la Indochina. Las localidades de Taket y Zavannakhet, han sido bombardeadas cuatro veces los días 27 y 29 y 1 y 2 de diciembre. Las autoridades francesas han adoptado todas las medidas necesarias para mantener el orden en la frontera.—EFE.

Las falsas «victorias» de los ingleses

Roma, 3.—Los corresponsales de diarios extranjeros, han podido comprobar de manera irrefutable, en el curso de sus viajes al segundo grupo de unidades que tomaron parte en la batalla del cabo Tenlada, que los cruceros italianos "Bolzano", "Trento" y "Trieste", no han sido alcanzados por ningún proyectil, ni sufrido el menor daño.

En la misma situación se encuentran otras unidades más pequeñas atracadas en un puerto del Mediterráneo.

Se señala, por el contrario, que los ingleses sufrieron daños en seis grandes barcos de guerra, que han quedado fuera de servicio temporalmente.—

PRETENDIDOS ATAQUES A WILHEM-SHAVEN

Berlín, 3.—En los centros competentes alemanes se desmienten categóricamente las informaciones inglesas, según las cuales los pilotos británicos bombardearon en la noche del domingo al lunes el puerto de Wilhelmshaven. Los aparatos ingleses, se declara, volaron el lunes al amanecer sobre Cuxhaven, donde arrojaron algunas bombas.

Se pone de relieve en los mencionados círculos, que los ingleses bombardearon, sin duda, Cuxhaven, creyendo bombardear Wilhelmshaven. No es la primera vez que los ingleses incurren en errores de esta índole.—Efe.

ENORMES DAÑOS EN BRISTOL

Berlín, 3.—Los ataques nocturnos efectuados por los bombarderos alemanes en la noche del 2 al 3 del corriente, se dirigieron especialmente contra la ciudad de Bristol, objetivo muy importante desde el punto de vista militar. Los daños causados son enormes.—(Efe).

SE REUNE LA Junta Política

Madrid, 3.—Bajo la presidencia de D. Ramón Serrano Suñer, a las 7,20 de la tarde, ha quedado constituida la Junta Política en la Secretaría General del Movimiento.

Asisten los miembros Gamero del Castillo, Carceller, Conde de Mayalde, Miguel Primo de Rivera, Pilar Primo de Rivera, Sancho Dávila, Gerardo Salvador Merino, Blas Pérez, Ridruejo, Esteban Eilbao y José María Arelliza.—(Cifra).

Un avión inglés aterriza en TORTOSA

Tortosa, 3.—A cuarenta kilómetros de esta ciudad, cerca de la desembocadura del Ebro, aterrizó un aparato bimotor inglés, tripulado por un capitán y dos sargentos de la misma nacionalidad.

Se cree que sufrió una avería en combate sostenido, con la aviación italiana. El capitán de la Guardia Civil se hizo cargo de la tripulación y de los documentos. Conducidos por un teniente de aviación, han llegado a ésta los aviadores extranjeros, que seguirán para Tarragona, con objeto de ser internados.—Cifra.

La Misa del Gallo en los países afectados por la guerra

Roma, 3.—S. S. Papa, ha ordenado que en las regiones en que se aplican las disposiciones para la defensa pasiva contra aviones, se pueda celebrar la misa de media noche de la Nochebuena, una hora antes del apagado obligatorio de las luces.—Efe.

CHOCAN DOS EXPRESOS EN LAS PROXIMIDADES DE ZARAGOZA

HAN RESULTADO 53 MUERTOS Y MAS DE 80 HERIDOS

Zaragoza, 3.—Cincuenta y tres muertos y más de ochenta heridos han resultado al chocar los expresos ascendentes y descendente de Barcelona a Madrid, números 702 y 303, a 51 kilómetros de Zaragoza y en las proximidades de Velilla de Ebro.

Parece que el siniestro se produjo en el cambio de agujas de la estación de Velilla a las 4,30 de la madrugada, y fue tal la violencia del choque, que las máquinas quedaron empujadas y los vagones destruidos en gran número. El frío era enorme y el termómetro marcaba 10 grados bajo cero y se supone que muchos de los muertos lo han sido por congelación. Algunos heridos presentaban también estos síntomas.

Próximamente a las seis, partió de Zaragoza el primer tren sanitario al mismo tiempo que lo hacían otros desde Caspe y Mora de Ebro. En el Hospital Provincial de Zaragoza fueron preparados equipos, que con médicos, sanitarios y material salieron hacia el lugar de la catástrofe.

Debido a la hora en que ocurrió el siniestro, se produjo gran confusión. Por este motivo, los primeros auxilios tuvieron que ser prestados por los tres o cuatro empleados de la estación, en unión de sus respectivas familias.

El Vicario de Tortosa, que viajaba en el expreso de Barcelona, se dedicó inmediatamente a prestar los auxilios espirituales a los heridos al parecer más graves y desde las cinco de la madrugada estuvo dando la absolución.

Para prestar auxilios a las víctimas han salido ya cuatro trenes con los elementos necesarios desde Zaragoza, Mora de Ebro, Caspe y Barcelona. Los muertos y heridos han sido trasladados a Zaragoza.

El choque tuvo lugar exactamente a 50 metros de Velilla de Ebro y 10 metros más arriba del cambio de agujas. Uno de los viajeros del expreso de Barcelona manifestó que el choque entre los dos expresos se produjo cuando el tren ascendente, que marchaba a gran velocidad, con el fin de recuperar 30 minutos que llevaba de retraso, se precipitó, pasada la estación de Velilla, sobre el expreso de Madrid, al que se le había dado paso libre en la anterior estación. Las señales que se hicieron desde Velilla al expreso de Barcelona lo fueron demasiado tarde, cuando estaba materialmente encima del otro tren.

En el expreso de Barcelona viajaban infinidad de soldados que se dirigían a Valladolid con permiso y de los cuales hay hospitalizados 25 en el hospital militar y otros varios en el de la Cruz Roja.

Junto con el material sanitario, han salido para Velilla técnicos e ingenieros, para reparar las vías.—Cifra.

MAS DETALLES

Zaragoza, 3.—Hasta las siete de la tarde han sido recogidos 41 cadáveres. En los trabajos de salvamento cooperó eficazmente la compañía de un batallón disciplinario que realizaba algunas obras en el pueblo de Quinto.

Según declaraciones de los conductores de ambos trenes, les dieron señales de vía libre. El factor de Velilla, al ver que el tran de Madrid pasaba sin detenerse, hizo varias señales con el silbato y un farol encendido. Como la velocidad del tren no era muy grande, pudo pararse y hasta retroceder, pero en este momento fue alcanzado por el de Barcelona, que marchaba a noventa kilómetros por hora.

En las primeras horas de la mañana acudieron al lugar de la catástrofe las autoridades de Zaragoza. El magistrado don Angel Miranda ha sido nombrado juez especial para entender en este asunto. En primer término procedió al levantamiento de los cadáveres. Los agentes de la policía y servicio de ambulantes de Correos, resultaron ilesos. Todos los valores declarados pudieron salvarse. Los trabajos para dejar expedita la vía, se supone durarán 14 o 16 horas. Mientras tanto el servicio entre Madrid y Barcelona se efectúa por la línea de Lérida.—Cifra.

Comisaria General de Abastecimientos y Transportes

JUNTA HARINO-PANADERA

Se pone en conocimiento del público, que el sábado, día siete del actual, finaliza el plazo para la presentación de declaraciones juradas clasificación de cartillas, según orden de la Presidencia del Gobierno de 15 de noviembre de 1940, entendiéndose que todo aquel que no presente dicha declaración en el plazo fijado, renuncia voluntariamente al racionamiento de pan.

Por Dios, España y su Revolución Nacional-sindicalista.
El Gobernador Civil - Presidente, CARLOS PINILLA.

DOS OBREROS MUERTOS EN ACCIDENTE

Logroño, 3.—Cuando trabajaban en una cantera de yeso, los obreros Antonio Yeres Merino y Saturnino Alonso, perecieron aplastados por un gran peñasco que se derrumbó.—

PERSPECTIVAS de la guerra en Oriente

por José Díaz de Villegas

AL comenzar el otoño de 1915 también los Balcanes, durante la guerra pasada, fueron teatros activos de operaciones. Tras de la rápida invasión de Servia por los centrales, al finalizar dicho año los aliados habían sido rechazados a Salónica y los restos del Ejército servio llevados a Corfu. Los griegos, que se encontraban en el sector de avance de los búlgaros, se entregaban sin combatir. Aquel mismo año había sufrido Churchill el desastre terrible de los Dardanelos. Y poco después, al finalizar el año siguiente, Rumania, en la que los aliados habían puesto tantas ilusiones, quedaba en poder de los alemanes.

Ha pasado un cuarto de siglo. El teatro oriental se muestra también ahora agitado. Se combate en El Epiro entre griegos e italianos. Pero a la verdad estamos aún en el inicio de los acontecimientos. Las últimas novedades diplomáticas nos lo dicen con toda claridad. La batalla en Oriente amenaza muy seriamente con generalizarse. Todos los indicios parecen llevar a la conclusión de que mientras que los italianos han de reanudar su marcha, por Egipto hacia Suez. Este pequeño país—casi una quinta parte de España—tiene organizadas 10 Divisiones de Infantería, formando 4 Cuerpos de Ejército, además de 2 Divisiones ligeras. El material que posee de artillería, carros y aviación es muy moderno y el soldado es excelente.

El Ejército otomano es numeroso, formando 11 Cuerpos de Ejército. Rusia vela, asimismo. El lector debe recordar—puesto que empezamos con una cita histórica—que sola la revolución soviética libró a los turcos de un desastre prematuro en la guerra pasada. Los rusos, en efecto, habían ya ganado Trebisonda y Erzerum. Turquía, sin olvidarlo debe meditar ahora sobre la lección poica.

Todo parece llevar a un final. La guerra balkánica puede generalizarse, pero por paradoja, deberá ser corta. Téngase en cuenta que la acción bélica no ha sido allí aún más que esbozada. A la postre la marcha convergente sobre Suez, por Asia y por Africa, debe de ser empresa rápida relativamente. El Canal se ofrece como trofeo final, magnífico, de la maniobra que se vaticina. Churchill, a juzgar por las palabras de su reciente discurso, a la verdad no parece mostrárselas allí demasíaño felices. ¿Sus razones tendrá!

EL MINISTRO DE ESTADO HUNGARO hará en breve una importante visita a BELGRADO

LA POBLACION DE MARSELLA RECIBE TRIUNFALMENTE AL MARISCAL PETAIN

.. BELGRADO, 3.—SE CREE QUE EL MINISTRO DE NEGOCIOS EXTRANJEROS DE HUNGRIA, HARA EN BREVE UNA VISITA A BELGRADO, A LA QUE LOS MEDIOS POLITICOS ATRIBUYEN GRAN IMPORTANCIA.—EFE.

ENTUSIASTA RECIBIMIENTO A PETAIN

Vichy, 3.—El Mariscal Petain fué objeto de una calurosa acogida en Marsella. Toda la ciudad estaba engalonada y los barcos anclados en el puerto aparecían empavesados como en día de gran fiesta. La población aclamó continuamente al Jefe del Estado.

Las ceremonias oficiales dieron comienzo con una solemne recepción en el Ayuntamiento. La visita terminará pasado mañana, jueves. El mismo día regresará a Vichy, Laval, después de una estancia de ocho días en París.—EFE.

EL JEFE DEL GOBIERNO NORUEGO NO HA SIDO VICTIMA DE UN ATENTADO

Oslo, 3. En los círculos oficiales se desmiente categóricamente las noticias según las cuales el jefe del gobierno, noruego, Quinsling, había sido objeto de un atentado, después de la reunión política en Frederikstadt.—EFE.

ALBANIA FIEL A ITALIA

Roma, 3.—Oficial y categóricamente se desmienten los rumores repetidos por la radio de un movimiento

insurreccional anti-italiano en Albania.

Se hace resaltar a este respecto, los innumerables ejemplos de privación y heroísmo dados por las tropas albanesas que luchan al lado de los soldados italianos.

Se declaran también falsas y desprovistas de todo fundamento, las noticias inglesas según las cuales los griegos habían hecho cinco mil prisioneros en los últimos días.—EFE.

AVIONES YANKIS PARA INGLATERRA

Baltimore, 3.—El piloto americano Hutchinson ha declarado a los periodistas que los aviadores yankis efectúan entregas regulares en gran escala de aviones de bombardeo a Inglaterra. Cerca de sesenta pilotos y 30 radiotelegrafistas americanos, canadienses e ingleses participan en esta labor. Cada uno de ellos suel hacer un vuelo al mes y regresa a América en barco.—EFE.

LAS PERDIDAS DE LA MARINA BRITANICA

Londres, 3.—El Almirantazgo comunica: "Las pérdidas de la Marina Mercante durante la semana

DEBATES

en los Comunes

—oOo—

Londres, 3.—En la Cámara de los Comunes, el ministro de Navegación, Cross, declaró esta tarde, a preguntas de un diputado, que el primer lord del Almirantazgo ha efectuado los primeros pedidos a los astilleros de construcciones marítimas de los Estados Unidos por un total de sesenta buques mercantes. "Por lo demás—añadió—se comprarán barcos americanos viejos, pero aptos para el servicio, siempre que se presente ocasión."

El canciller del Tesoro, Wood, declaró después, que el importe voluntario suscrito o prometido para la compra de aviones, se eleva a ocho millones de libras esterlinas.

En respuesta a otro diputado, el mayor Atlee, declaró que el Gobierno británico no ha pensado por ahora en añadir al Gabinete de Guerra, ningún representante de los Dominios.—EFE.

Las declaraciones juradas sobre el PAN

Han actuado estos días las Mesas constituidas para recibir las declaraciones juradas para el consumo del pan.

Hay bastantes voluntarios para la primera categoría.

Ayer hicimos una visita a las Mesas, pero por falta de espacio suprimimos la información.

que terminó el 24 de noviembre se establecen como sigue: 19 barcos ingleses, con un total de 75.560 toneladas, y tres aliados, con 12.115 toneladas; o sea, 22 unidades y 87.975 toneladas. La cifra media semanal desde el comienzo de la guerra es de 63.000 toneladas.

En los círculos navales se declara que estas pérdidas son bastante inferiores a las del período álgido de la campaña submarina en 1917.—EFE.

LOS ALEMANES ACTUAN EN EL PACIFICO Y EN EL INDICO

Berlín, 3. — Según la "D. N. B." la aparición de fuerzas navales alemanas de superficie en el Océano Indico y el Pacífico han obligado a Inglaterra a tomar medidas de seguridad, una de las cuales ha sido la requisita del trasatlántico "Empress of Russia", que se disponía a zarpar de Hong-ong. Los pasajeros con el cargamento fueron desembarcados. Este barco que desplaza 16.000 toneladas, será transformado en crucero auxiliar para proteger la navegación mercante británica en el Pacífico.

En los medios navales alemanes se cree que muchos otros trasatlánticos ingleses, seguirán la misma suerte, con lo que se reducirán aún más el tonelaje útil de la Marina de comercio enemiga.—EFE.

Violentos combates en el frente griego

El ejército italiano continúa rechazando los ataques helénicos

Roma, 2.—El cuartel general de las fuerzas armadas italianas publica su comunicado número 170, correspondiente al día 3 de diciembre, que dice:

"En el frente de los noveno y once ejércitos en Grecia, ataques de las fuerzas griegas y contraataques de nuestras tropas.

Nuestra aviación cooperó con las unidades de tierra bombardeando todas las carreteras de enlace y atacando desde escasa altura las posiciones y transportes enemigos. También fué bombardeado el nuevo puerto y otros objetivos militares de la isla de Corfú.

En el Mediterráneo central, nuestros cazas derribaron un avión británico.

Durante la noche del 27 al 28 de noviembre, uno de nuestros submarinos, al cruzar el canal de Sicilia, torpedeó a un crucero enemigo procedente de Malta, escoltado por dos destructores.

En el Africa del norte, nuestras guarniciones del Galata, rechazaron un ataque enemigo apoyado por la artillería. Nuestra aviación bombardeó, en vuelo rasante, las posiciones inglesas, haciendo sobre ellas fuego de ametralladora.

En el Africa oriental, la aviación enemiga efectuó incursiones sobre varias poblaciones sin causar víctimas y sólo escasos daños. Los aviones británicos arrojaron bombas sobre Nápoles y Augusta, donde provocaron ligeros daños y pequeños incendios, que fueron inmediatamente apagados.

Uno de nuestros submarinos, que acaba de regresar a su base, anuncia que el 28 de noviembre hundió en el Atlántico a un barco de cinco mil toneladas.

El Almirantazgo británico ha comunicado recientemente la pérdida de dos submarinos que operaban en el Mediterráneo. Por consiguiente, figuran entre los destruidos por la Marina de guerra italiana, como se hizo saber oportunamente.—EFE.

COMUNICADO GRIEGO

Atenas, 3.— Comunicado de las fuerzas griegas, correspondiente al día 2 de noviembre:

"En el ala izquierda del nuestro ejército, después de un combate heroico, han puesto bajo sus banderas al enemigo y hemos ocupado varias posiciones.

Han sido capturados numerosos prisioneros y toda clase de material de guerra, entre el que figuran cuatro cañones. En las montañas de Ostravista, nuestros victoriosos ataques dispersaron a los nuestros enemigos. Se hicieron prisioneros, entre ellos algunos oficiales. Al norte de Pograditz continúa la lucha favorable para nuestras tropas.—EFE.

xxx

Atenas, 3.—El Ministerio de Seguridad Interior comunica:

"La aviación enemiga ha bombardeado nuevamente Corfú y ha causado bastantes destrozos en los edificios. Resultó destruida una casa.—EFE.

PEREGRINACION de Ciegos al Pilar

Zaragoza, 3.—Los ciegos que han venido de toda España a peregrinar al Pilar, han comenzado esta tarde el jayero de la Virgen en la continuación en la Santa Cruz. Rezaron el Rosario y cantaron el Salve y el himno a la Virgen de Leó.

Después, en el Teatro Ibañeta, tuvieron a la función en la noche con el cuadro artístico de Cádiz, que en la escena "El contrabando" y "El río suena" con naturalidad hace soltura de consumados actores profesionales, sin que se advirtiera que todos son ciegos, incluso el presentador. El P. Mañer Jerez hizo la presentación de los artistas y terminó con vivas a la Virgen del Pilar y a Zaragoza y a la Organización Nacional de Ciegos, en un momento de gran entusiasmo. Los ciegos de la familia "Niño de San Julián" y la familia Pepa Padilla, interpretaron el caso Ginc cancioneros flamencos. El poeta ciego de Barcelona, nuestro ciego, cantó su poema "Canción del Peregrino de la f" Ante el micrófono de Zaragoza, dió un concierto el ciego de la organización de Barcelona que por la mañana había acompañado a los coros de la misma organización que cantaron la misma.—Cifra.

Negociaciones entre Argentina y Uruguay

Buenos Aires, 3.—Los diarios anuncian que los ministros de Negocios Extranjeros de Argentina y Uruguay, celebrarán una reunión el domingo próximo, acompañados por seis expertos técnicos, en un lugar cercano a Montevideo, para tratar de la cuestión de las bases militares proyectadas por los Estados Unidos en América del Sur.—EFE.

FIESTA HOY MIERCOLES, DIA 4 LA SALA AUX CEL.

FIESTAS "BOLERO" PRESENTARA MAGNIFICO ALARDE DE SU FERIA CONGA.

ALGO ORIGINAL Y BELLO QUE PRENDERA A CUANTOS ASISTAN UN DERROCHE DE FLORES, MUSICA BUEN GUSTO.—VALIOSOS REGALOS SORPRESAS.

Hoy miércoles en Bolero

NACIONAL-SINDICALISTA SANCIONES

SINDICATO de Vivienda y Hospedaje

Carlelera

CINE MARI (Palacio del Cinema Leones)

Sesiones a las 7.15 y 10 noche.
Gran estreno en español
MISTER WONG
DETECTIVE

Un nuevo film del colosal actor Boris Karloff, con un argumento sensacional.

TEATRO ALFAGEME

Sesiones a las 7.15 y 10 noche.
Gran éxito de la encantadora estrella Marika Rokk, en
LUNA DE MAYO
Film de gracia y de gran presentación.

TEATRO PRINCIPAL

UNICA SESION a las siete y cuarto de la tarde:
Éxito formidable de la genial estrella Ginger Rogers en
ARDID FEMENINO
Una película Radio hablada en español y plagada de escenas de la mayor gracia.

CINE AVENIDA

Sesiones a las 7.15 y 10 noche.
Gran programa hablado en español.

EL SECRETO DE ANA MARIA

La emocionante producción nacional interpretada por Lina Yegros y Juan de Landa.

CINE MARI

PALACIO DEL CINEMA LEONES

Próximo viernes, 6
Grandiosa Presentación Cinematográfica
¿QUIEN ME COMPRA UN LIO?
Extraordinaria producción nacional Cifesa, tomada de la obra de igual título, de Lucio y Moyrón
UN MILLON DE CARCAJADAS PRODUCIDAS POR EL ASUNTO MAS SIMPATICO Y ORIGINAL
Una selección de artistas de la comicidad entre los que se cuentan a
BRETANO - VILLASIUL - HEREDIA Y ALADY
Sabado 7, ESTRENO
ROBERTO KOCH
EL VENCEDOR DE LA MUERTE
El más grande, elevado y hondo de los films.
La suprema creación del glorioso actor, **EMIL JANNINGS**
UNA PRODUCCION HISPANIA TOBIS, HABLADA EN ESPANOL

a su casa. Durante la comida, no pudiendo disimular la satisfacción por haber adquirido el obsequio, hacen entrega de él a su madre, al mismo tiempo que la promesa de ser muy buenos con ella, y quererla con más fuerza que nunca.

De la feria

Con igual animación que el día anterior prosiguió ayer la feria: unas mil quinientas cabezas de ganado vacuno. Toros hubo en cantidad y buenos ejemplares. Se pagaron hasta a cuatro pesetas kilo en vivo.

Transacciones pocas, debido a la restricción de venta para fuera de la provincia.

Cerdos de ceba no se presentó ninguno. Los de cría tienden a bajar. Los que se pagaban a treinta y cinco y cuarenta duros en agosto y septiembre, se pagan hoy de veinte a treinta.

GARAGE IBAN

Automóviles, Bicicletas, Repuestos.
Independencia, 10.

Teléfono 10-21

LEON

MIRULIPTOL

Evita la caída del cabello. Facilita su crecimiento. Usando MIRULIPTOL nunca será calvo. Hace desaparecer la caspa. Pídale: Farmacias, Droguerías, Perfumerías

Cupón pro-Ciegos

Números premiados correspondientes al sorteo celebrado el día 3 de diciembre de 1940:

Premiado con 25 pesetas el número 780 y con 250 los siguientes: 80 180 280 380 480 580 680 880 y 980.

Dar lo que necesitas, lo que obtener te costó sufrimiento y trabajo es una obligación cuando lo necesita la vida de la Nación.

Negarte a dar lo que no te sirve, lo que tienes abandonado es un delito que cometes y una deslealtad a tu Patria.

EL JOVEN FLORENTINO PEREZ CABREROS

Falleció en Ardón (León), el 2 de diciembre de 1940, a los 20 años de edad.—Habiendo recibido los S. S. y la B. A.—D. E. P.—Sus desconsolados padres, don Victorino Pérez y doña Carolina Cabrerros; hermanos, Jesús, Manuela, Gloria y Paula Pérez Cabrerros; abuelos, don Florentino Cabrerros y doña Paula Garrido; tíos, primos y demás familia.—Suplican a usted una oración por su alma. Todas las misas que se digan el día 4 del corriente en la iglesia parroquial de Santa María de Ardón, serán aplicadas por su eterno descanso.

VACA roja, tijejetada cadera derecha, con ramal en cuernos, extravióse. Darán razón: Galo Moral, Restaurant "Dos de Mayo".

SEBASTIAN HERNANDEZ (Hijo)

MEDICO-DENTISTA.

Avenida del General Sanjurjo, núm. 16, 2.º izquierda (Al lado del Cine Avenida).—Consulta: Horas de 10 a 1 y de 4 a 8.

TURNO DE FARMACIAS

De 1 a 2 de la tarde: Sr. Vega Flórez, Padre Isla; Sr. Mazo, Plazuela del Conde.

De 8 de la noche a 9 de la mañana: Sr. Mazo, Plazuela del Conde.

MECANOGRAFIA, Contabilidad, Sagasta, 4.

IDIOMAS, mecanografía, taquígrafía. Academia Franco, Rúa, 49.

ANUNCIADOS cursillos para ingreso en el Magisterio. Preparación completa. Profesorado competente. Juan de Mansilla, 38. La Bañeza.

VAGONES. Acarreos de carbón y toda clase de materiales. J. Morán, Ruiz de Salazar, 22. Tfno. 1922. León.

COMPRO Registradora, vendo máquina de escribir, carro grande "Iberia". Tfno. 1654.

SE VENDE una casa de nueva construcción y un carro nuevo de 4.000 kilos. Para tratar con Germán Otero, Mansilla de las Mulas.

COMPRO máquinas de escribir, sumar, calcular. Pago altos precios. Ramón y Cajal, 3. Teléfono 1523.

VENDESE coche niño, muy nuevo. Informes esta Administración.

ARRIENDO local bien situado Sahagún, para negocio o almacén, antigua casa Vda. Epifanio Cabrero. Informes: Mayor, 33. Palencia.

COMPRO miel, pago buen precio. Enviar precio y muestra a Baldomero García, Plazuela Capua, 2. Gijón.

SE VENDE máquina de escribir, Calle Hospital, 34. Ponferrada.

YEGUA torca, colina, seis años, siete cuartas y tres dedos, extravióse Crucero San Marcos. Se gratificará devolución: Posada Ramona Paniagua. Trabajo del Camino.

VENDESE comedor estilo español y coche niño. Informes esta Administración.

PENALES, catorce pesetas, giro. Villamandos, Montera, 7. Madrid.

SE NECESITA sirviente de 30 a 45 años con buenos informes, para atender niños. Informarán en esta Administración.

CARTERA documentos militares, extravióse Estación Norte. Se gratificará devolución en esta Administración.

VENTA importante partida frascos vacíos, garrafas y 200 kilos aceite sustitutivo linaza. Agencia MERQ. Ordoño II, 41.

SE VENDE molino harinero con dos parejas piedras francoas, limpia y eernido, mide largo 15 m. por 6 ancho, 1,65 saltos de agua. Para tratar: José Pérez del Valle y sus Herederos. Llamas de la Ribera.

CARTERA conteniendo cierta cantidad de dinero y documentación extravióse. Ruégase devolución en esta Administración.

PERDIDA guante negro, derecho, reloj pulsera señora, marca "Colibrí", faltaba aguja, numeración árabe, tapa atrás y cerquillo cristal plata, dibujo rameado. Ruégase devolución en esta Administración.

SE CEDE hermosa habitación de dos camas para dormir. Razón: Legión Cándor "La Hora Fija"

PASTILLAS

RICHELET

Son muy agradables

Suprimen la TOS, evitan catarros, previenen contagios.



90 centimos

SANCIONES

Por el Ilmo. Sr. Fiscal Superior de Tasas, y en virtud de expediente instruido por esta Fiscalía, ha sido impuesta a DON JOSE CARRO GARCIA, industrial y vecino de Astorga, una multa de CIENTO MIL PESETAS, por ocultación de géneros, e incautación de las mercancías intervenidas al mismo, de su propiedad, sin perjuicio de dar cuenta a la Autoridad Militar, a efectos de la Ley de 26 de Octubre de 1939, sobre acaparamiento.

Asimismo por esta Fiscalía han sido impuestas las siguientes sanciones:

A CASTORINA APARICIO AGUNDEZ, vecina de Sabero, MULTA DE SIETE MIL QUINIENTAS PESETAS y cierre durante tres meses de su establecimiento de carnicería, por vender carne de cerdo a precio superior al de tasa.

A PEDRO DOMINGUEZ PRIETO, industrial y vecino de Astorga, MULTA DE DOS MIL PESETAS, cierre de su establecimiento durante tres meses e incautación de la mercancía intervenida, por vender manteca de vaca a precio superior al de tasa.

A CONSTANTINO FERNANDEZ DIEZ, vecino de Barrios de la Tercia (Rodiezmo), MULTA DE MIL PESETAS, por vender leche a precio superior al de tasa.

Al cerrar

EL MINISTRO DE EDUCACION EN ALICANTE

Alicante, 3.—El Ministro de Educación Nacional ha llegado a Orihuela procedente de Murcia, para visitar la exposición de pinturas, fotografías y muebles antiguos. Fue recibido por las autoridades y jerarquías. Después de visitar la exposición, se trasladó al Palacio de Arte. A las ocho regresó a Murcia y fué acompañado hasta el límite de la provincia por las autoridades y jerarquías.—(Cifra).

LLEGAN A BARCELONA VARIAS VICTIMAS DE LA CATASTROFE DE ZARAGOZA

Barcelona, 3.—A las ocho de esta noche ha llegado a la estación un convoy compuesto por una máquina y cuatro vagones del tren siniestrado en Velilla del Ebro, que resultaron indemnes. Venían tres heridos, todos ellos de pronóstico reservado.

En la estación había más de quinientas personas, familiares de empleados de la Compañía y pasajeros del tren siniestrado. Los empleados de la estación se multiplican para satisfacer la ansiedad del público. El expreso de lujo de Madrid, de las 19.50, salió vía Lérida a las 21.20 y el rápido de Madrid llegó con nueve horas de retraso.

EL MARISCAL PETAIN EN MARSELLA

Marsella, 3.—La ciudad de Marsella ha hecho al Jefe del Estado una recepción llena de patriotismo y de admiración profunda por el

HORAS DE OFICINA

De conformidad con lo establecido en la Orden de 26 de Noviembre próximo pasado ("B. O. del Estado" del 27) las horas de Oficina en esta Fiscalía, a partir del día 1.º de los corrientes, serán de NUEVE Y MEDIA A UNA Y MEDIA de la mañana y de CUATRO a SEIS de la tarde.

León 2 de diciembre de 1940.

20 buques ingleses, que desplazaban 160.000 toneladas, hundidos por submarinos alemanes

LA AVIACION ALEMANA LANZO DE NUEVO VIOLENTOS ATAQUES CONTRA SOUTHAMPTON

COMUNICADO ALEMANO

Berlín, 3.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

"Nuestros submarinos atacaron

con extraordinario éxito, el 2 de diciembre, un convoy británico que navegaba con rumbo a Inglaterra, el cual fué dispersado a pesar de que iba fuertemente protegido por cruceros y torpederos, y a pesar, también, de la violenta acción de-

sensiva. Quince buques que desplazaban más de 110.000 toneladas, pertenecientes a la escolta del "denia", de 17.000 toneladas, fueron torpedeados y hundidos. Es posible el naufragio de otros buques que formaban parte del convoy y desplazaban un total de cincuenta mil toneladas. El submarino mandado por el teniente de mar Mengersen, ha tenido intervención decisiva en esta victoria, al hundir cinco buques, con un total de treinta mil toneladas. Aparte de estos señalados éxitos, otro submarino anuncia el hundimiento de mercaderes armados enemigos, que desplazaban un total de 21.247 toneladas, uno de los cuales era un moderno buque inglés, el "Victor Ross", de 11.247 toneladas. Por lo tanto, nuestros submarinos han hundido en el curso del 2 de diciembre más de 160.000 toneladas de navios enemigos.

Como ya se hizo saber, las operaciones de combate de la aviación alemana han prosiguído en la noche del lunes los ataques sobre Southampton y alrededores, tendiendo e intensificando los ataques que ardían desde el anterior día. Las explosiones de los depósitos y en los barrios del puerto pudieron ser observados desde otro lado de la Mancha. En la noche francesa, la débil defensiva ha aumentado la seguridad en el lanzamiento de bombas por los aparatos alemanes. Las ciudades de Londres, Birmingham y Liverpool fueron igualmente objeto de bombardeos. También se ha guiado la colocación de minas en los puertos ingleses. Durante la noche del 3 de diciembre, las formaciones alemanas atacaron la ciudad de la costa occidental de Gales. La actividad nocturna de aviones británicos consistió en algunas incursiones sobre territorios ocupados. Falta un aparato alemán.—EFE.

COMUNICADO INGLÉS

Londres, 3.—Comunicado de los Ministerios de Defensa y Seguridad Interior:

"Poco antes de la caída de la tarde, los aviones enemigos atacaron ayer una ciudad del oeste de Inglaterra, ataque que continúa gran escala hasta media noche. Hubo bastantes incendios, y algunos casos particulares como los edificios públicos sufrieron daños de importancia. Algunas personas resultaron muertas y otras heridas, pero los informes disponibles indican un número total de víctimas muy elevado.

También fueron bombardeados diversos puntos de East, País de Gales y otras regiones. Los daños fueron escasos, pero el número de víctimas, reducido cuando hay que lamentar cuantos muertos. Uno de los cazas fué derribado, pero el piloto logró salvarse.—EFE.

Londres, 3.—Comunicado del Ministerio del Aire, de la noche hoy:

"Aviones enemigos sí fueron efectuado hoy algunos vuelos al este y sureste de Inglaterra. Algunos volaron también sobre la región de Londres, y arrojaron bombas en sus alrededores. También se lanzaron bombas sobre el condado de Sussex y el este de Gales. Los daños causados son escasos y el número de víctimas reducido.—EFE.

Excmo. Ayuntamiento de León

EMISION de 20.000 Obligaciones de 500 pesetas cada una al interés anual del 4 % libre de impuestos

pagadero mediante cupones semestrales, con vencimiento 1.º de Enero y 1.º de Julio de cada año amortizable; en 45 años, a partir de 1946

Tipo de Emisión 100 % o sean 500 pesetas por Obligación

Esta Emisión ha sido tomada en firme por las siguientes entidades:

- Monte de Piedad y Caja de Ahorros
- Banco Bilbao
- Banco Central
- Banco Herrero
- Banco Mercantil
- Banco de Santander
- Banco Urquijo Vascongado

que la ofrecen en Suscripción Pública en sus ventanillas y en las de sus Sucursales y Agencias de la provincia.

LA SUSCRIPCION, A TITULO IRREDUCTIBLE, tendrá lugar a partir del día de la fecha, admitiéndose los pedidos por orden de llegada y reservándose los Bancos la facultad de declararla cerrada en cuanto quede cubierta.

León, 2 Diciembre 1940.

salvador de la Patria. El mariscal llegó a las nueve y media de la mañana y marchó a la prefectura donde se celebró una recepción, después de la cual, tuvo lugar la jura de los legionarios ante el mismo edificio. El Jefe del Estado pronunció después una alocución en la que dió las gracias a los legionarios por su juramento.

Después de esta ceremonia, el mariscal recibió a diversas personalidades en el edificio de la prefectura, ante el que se congregó una gran muchedumbre, que aclamaba al Jefe del Estado continuamente,

viéndose obligado a salir al balcón en varias ocasiones.—EFE.

EXPORTACION DE NARANJA

Valencia, 3.—118 vagones de naranja, con un total de 680.000 kilos, han salido durante la semana pasada por vía terrestre para distintos puntos de la península. El total enviado a distintos puntos del continente se eleva a mil ochocientas toneladas.—(Cifra).

Visitas al Ministro de Asuntos Exteriores

Madrid, 3.—El Ministro de Asuntos Exteriores conferenció hoy con el embajador de Inglaterra. Fué cumplimentado por los ministros de Holanda, Noruega y El Ecuador, por el cónsul de España en Rabat y por el ministro secretario de embajada en el Vaticano, don Antonio Villacres.—EFE.