

Redacción, Administración y
Talleres : — :
Camino de la Torre —
Apartado Correos N.º 43

DIARIO MARRUQUÍ

Periodico independiente, de informacion general y de anuncios, y defensor de los intereses de España en la Zona

Larache. Año XVI. N.º 4375

PROPIETARIOS: HEREDEROS DE LOPEZ RIENDA

Sabado 29 de Junio de 1935

Con la columna de Larache

De Megaret a Sidi Buker y Beni Arós

La noche del 27 ha pernoctado en Sidi Buker la columna de Larache.

Desde los Beni Resdes, la columna de Larache cruzó ese valle histórico que sirvió de tumba a centenares de soldados del Batallón de Barcelona.

Sidi-Buker es un puntal montículo que vigila la entrada de las estribaciones de An Hedid, nombre que se denomina a aduar pintoresco de blanco morabito, y en el que se encuentran los infelices que tienen trastornadas sus facultades mentales.

Aduar que bañan las aguas del Mehacen, río que recorre las gargantas de las estribaciones de Sumata.

Kábil guerrera durante muchos siglos y en la que permanecieron prisioneros españoles en los años 1924-27 en el que fueron rescatados.

Desde Sidi-Buker, la columna salió en la madrugada del 28 para dar el salto a la planicie del Zoco del Jemis de Beni Arós, lugar donde mañana ha de celebrarse un gran desfile de las fuerzas que han tomado parte en este brevisimo periodo de maniobras, ante el jefe superior accidental, general Benito.

La columna pasó indiferente ante la posición de Bab Ersó, una de las más importantes de cuantas se establecieron en Yebala durante las campañas.

En esta posición, asediada durante días y meses por la rebeldía, también sufrieron del

asedio dos periodistas españoles, el notable reporter gráfico, Costa y Salas y el enviado especial del periódico «El Noticiero Sevillano», Olmedo, que con toda la guarnición, salieron indemnes del asedio.

Sobre el mediodía ha llegado la columna de Larache a Beni Arós y se dispone a establecer su vivac.

Ya se encuentran en el Jemis todas las columnas que han de tomar parte en el gran desfile de mañana.

La animación es extraordinaria en el Jemis, en el que hace ocho años no se habían concentrado tan elevado número de fuerzas.

La última concentración y el último desfile se celebró el año 1926, cuando se reconquistó Yebala.

Ante el general Sanjurjo desfilaron, en aquel último desfile, veinte mil hombres, que entonaron un himno al final de la guerra en Marruecos.

Fué aquel un desfile grandioso y emocionante, de inolvidable memoria, que también fué presenciado por gran número de prisioneros, rescatados del Yebel Alam.

El desfile de mañana, me ha de traer aquellos recuerdos de aquellas grandes concentraciones de columnas en este Zoco del Jemis de Beni Arós, donde hoy pernocta la columna de Larache.

PABLO DE AUTIEL

Sidi Buker, 27 junio 1935.

AYER EN LA ALTA COMISARIA

Entrega de una galería al Alto Comisario

Ayer a las doce recibió el alto comisario señor Rico Avello al notable artista Diodoro, quien hizo entrega a S. E. de la galería que le había encargado de retratos de cuantos altos comisarios ha tenido España en el protectorado.

Los cuadros en los que figuran los altos comisarios están hechos por el procedimiento tecnicolor.

El artista Diodoro ha tenido que realizar un esmerado trabajo para hacer la reproducción y ampliación de fotografías que tienen algunas veinte años.

La galería ha quedado magníficamente presentada y Diodoro fué felicitado por el alto comisario señor Rico Avello, el secretario ge-

neral don Manuel de la Plaza, los tenientes coronales Peñamaría y De Benito, el notable periodista redactor de «El Faro de Ceuta» Juan Potous, y nuestro director que estaban presentes en el acto de la entrega.

Los altos comisarios que figuran en la sobercia galería que ha quedado instalada en el despacho del señor Rico Avello son:

Los generales Alfau, Marina, Gomez Jordana, Aizpuru, Berenguer, Primo de Rivera, Gomez Jordana, Souza y Sanjurjo y los señores Villanueva, Silveira, López Ferrer, Moles y Rico Avello al pie de cada cuadro figura las fechas del nombramiento y cese.

El señor Rico Avello fe-

licitó muy efusivamente al artista Diodoro y le hizo un encargo de fotografías, para atender a las que le han sido solicitadas al señor Rico Avello en Granada y en el Protectorado.

Nosotros tenemos que felicitar una vez más a tan notable artista a quien le ha cabido la satisfacción de ser honrado con tan importante encargo como es la galería de retratos en tecnicolor de todos los altos comisarios que ha tenido España en Marruecos, hasta el día de hoy.

El sepelio de ayer

A las cinco de la tarde de ayer tuvo lugar el triste acto de conducir a su última morada el cadáver de la que en vida fué respetable señora doña Catalina Villalba de Pulido, madre de los acreditados comerciantes don Francisco y don Federico Pulido, que víctima de rápida enfermedad, dejó de existir en nuestra plaza en la tarde del pasado jueves.

Antes de la hora anunciada, los alrededores de la casa mortuaria, hallábase muy concurridos.

El cadáver fué sacado a hombros de íntimos de la familia y depositado en el coche estufa, que seguidamente se puso en marcha.

Precedía éste el clero con cruz alzada, en rito de primera clase.

Formaban la presidencia del duelo los apenados hijos don Francisco y don Federico, el padre político de éste, señor Jaén, el hijo político de la finada, señor Burgos y los empleados de los almacenes Pulido.

Detras seguía un numerosísimo acompañamiento, en el que figuraban representaciones de todas las clases sociales de la población, pertenecientes a las tres colonias que aquí conviven.

En el sitio de costumbre, y después de cantarse un responso por el alma de la extinta, se despidió el duelo, testimoniando todos a los dolientes hijos la parte que tomaban en su pesar, continuando muchos hasta el cementerio.

Descanse en paz la finada y reciban sus hijos, los señores de Pulido, nuestro más sincero pésame por tan irreparable pérdida

EN BENI GORFET

La Amara de Sidi Aomar el Gallan

Ayer se celebró en Beni Gorfet la tradicional Amara de Sidi el Gallan.

Desde muy temprano la animación en los alrededores del santuario fué muy extraordinaria, ya que desde la noche se encontraban en las inmediaciones del santo millares de indígenas llegados de las distintas cabilas de Yebala, de la Garbía y del Jolot.

Merece grandes elogios, la perfecta organización de los diversos actos realizados ayer en Beni Gorfet, y realizada por el entusiasta interventor de aquella cabila, señor Sánchez Córdoba.

Al mediodía, el kaid de la cabila, obs. quió con una comida a las autoridades interventoras y a los chejs de los poblados.

El rotable fotógrafo de Intervenciones, señor Ferrer, hizo interesantes fotos de esta Amara, que como decimos anteriormente, se ha celebrado con mayor animación que en años anteriores.

En el Casino Español

El acto de mañana

Mañana domingo tendrá lugar a las siete de la tarde en el Casino Español un selecto recital de guitarra y poesías, a cargo del joven y gran artista José Ramos.

Mañana daremos el programa del acto, al que se espera asistan las distinguidas familias de los socios de este centro, dada la importancia del recital.

D. José Fava

Regresó de España, en donde se hallaba pasando una corta temporada en unión de su distinguida esposa e hijos, el conocido propietario don José Fava, querido amigo nuestro.

Le enviamos nuestra cordial bienvenida.

En Beni Arós

El desfile militar de hoy

Como ya hemos anunciado hoy tendrá lugar en el Tenín de Beni Arós el desfile de las columnas que han tomado parte en las maniobras.

Al acto del desfile asistirá S. E. el alto comisario

el jefe superior accidental general Benito y otras altas autoridades de la zona.

En nuestro número de mañana daremos cuenta de este por crónica enviada por nuestro compañero de Redacción Pablo de Autiel.

Nuevo médico

Con objeto de pasar unos días junto a sus familiares llegó de Madrid, después de terminar la carrera de medicina, el apreciable joven don Amram Amselem.

El señor Amselem permanece entre nosotros solo unos días, regresando luego a Madrid con objeto de practicar en su carrera.

Al par que nuestra bienvenida reciba el querido amigo nuestra efusiva felicitación.

Viajeros

Regresaron de Tetuán, el conocido comerciante señor Perez Barranquero, el oficial de este Juzgado de Partido don Joaquín Lagarda y nuestro compañero de Redacción don Isaac Ayach.

De Alcázar y en unión de su esposa, estuvo ayer en Larache el teniente coronel don Emilio Ferrer.

Salieron para el Jemis de B. Aros el comandante de Ingenieros señor Acosta y el capitán jefe de La Radio don Antonio Prados.

Salíó para Ceuta don Marcos de Orueta, corocido agricultor.

De Alcázar llegaron en unión de sus distinguidas esposas los señores don Eligio y don Rafael Salvador.

De la misma población el consul de España señor Serrano y el jefe de Policía, señor Carcaño.

De Fedala Henri Carletón, acreditado comerciante.

De Casablanca

El general jefe Superior

El general Corap, comandante superior de las fuerzas de Marruecos, hará su entrada oficial en Casablanca hoy viernes.

A las ocho de la mañana será revista a las tropas de la Guarnición en la plaza Lyautey y depositará un ramo de flores en el monumento de la Victoria.

Para estas ceremonias se han levantado tribunas en las cuales presenciarán el

desfile las autoridades y representantes de las sociedades patrióticas.

Enfermo

Nuevamente ha tenido que guardar cama, atacado de grippe, el canciller del Consulado de España, don Ildefonso Hernández, al que deseamos un total restablecimiento.

A la Península

Hoy marchan a la Península donde pasarán unos días, el presidente del Circulo Mercantil, don Antonio Pedrosa, y el notable abogado, don José de Reyes.

La festividad de hoy

Hoy, festividad de San Pedro y San Pablo, celebran su fiesta onomástica, el Rvdo. padre, Fray Pedro Martínez, don Pedro Plata e hijo, don Pedro Córdoba, don Pedro Revilla e hijo, don Pedro Estéban, don Pedro Galavielle y otros, a los que enviamos nuestra cordial felicitación.

El teniente coronel Tejero

Saludamos ayer en esta, al inspector jefe accidental de las fuerzas de Ingenieros en Marruecos, teniente coronel señor Tejero, el cual marchará hoy al Jemis de Beni Arós con objeto de presenciar las maniobras.

Del Diario Oficial

El «Diario Oficial de la Guerra» dice lo siguiente:

Se concede a la petición del maestro guarnicionero del Cuerpo Subalterno, con destino en el batallón de Cazadores de Africa 1, don Francisco Miranda Ruiz reconociendo la antigüedad que tenía asignada, correspondiéndole la de 3 de Diciembre de 1910.

Junta Municipal TAZA URBANA

Se recuerda a los contribuyentes por el concepto de Taza Urbana, que el periodo voluntario para el pago de la del año en curso — que deberá efectuarse en las Oficinas de esta Junta — expira el día 30 del presente mes, transcurrido el cual se seguirá el procedimiento de apremio a los morosos aplicando tales los cargos correspondientes.

Larache 1 de junio de 1935
El Intervento Local,
Presidente de la Comisión de Hacienda,
Antonio Galera.

Agencia de Aduanas
Jacob L. Benchetón
 LARACHE - ALCAZAR

Junta Municipal de Alcazarquivir

Subvención del aprovechamiento de las basuras de la limpieza pública

Por acuerdo de la Junta se anuncia a concurso el aprovechamiento de las basuras de la población, con arreglo a las siguientes:

CONDICIONES

1.ª—El contratista fijará el lugar donde hayan de ser depositadas las basuras, que además de reunir las condiciones higiénicas legales y tener fácil acceso, no habrá de distar de la población más de dos kilómetros.

2.ª—Las ofertas habrán de fijar la suma que el contratista se compromete a abonar a la Junta mensualmente por este aprovechamiento y que no podrá ser inferior a ciento veinticinco pesetas.

3.ª—Las proporciones habrán de entregarse en pliego cerrado en la Secretaría de la Junta antes de las doce horas y treinta minutos del próximo día 27 del mes de junio actual en cuyo momento se procederá por la Comisión de Hacienda y a presencia de los interesados que lo deseen, a la apertura de pliegos y adjudicación del aprovechamiento al mejor postor.

4.ª—El adjudicatario depositará en la Caja Municipal, antes del día primero de julio y para responder del cumplimiento de las obligaciones a que dé lugar el oportuno contrato que se formulará, el canon correspondiente a tres mensualidades, que le serán computadas por las entregas que haya de efectuar en los últimos meses de la vigencia del contrato.

5.ª—El contrato que se formalizará tendrá efectos a partir de 1.º de julio próximo hasta 31 de diciembre de 1936.

6.ª—El contrato será rescindido, con pérdida de la fianza si el adjudicatario no ingresa antes del día último de cada mes el importe del canon que se haya estipulado.

Alcazarquivir, 13 de junio de 1935.

EL PRESIDENTE

Anuncio de concurso local

Acordada por la Junta la construcción de dos carteleras que han de ser instaladas en la vía pública, se saca a concurso la construcción de las mismas en las condiciones técnicas y económicas que figuran en la Secretaría de esta Junta y que están a disposición de los industriales que deseen examinarlas.

El plazo de admisión de proposiciones, que habrán de presentarse en pliego cerrado en la Secretaría de la Corporación termina el día 27 del mes de junio actual a las trece horas y treinta minutos, en cuyo momento se procederá por la Comisión de Hacienda, y a presencia de los interesados que lo deseen, a la apertura de pliegos y

se adjudica a la construcción de dichas carteleras a la mejor proposición.

Alcazarquivir, 13 de junio de 1935.

EL PRESIDENTE

Suministro de lubricantes

Por acuerdo de esta Junta se anuncia a concurso el suministro de los aceites y lubricantes necesarios para los servicios municipales correspondientes, con arreglo a las siguientes:

CONDICIONES

1.ª—El suministro se efectuará por meses y el abastecedor entregará la mercancía, mediante autorización, en el lugar que por la Junta se designe.

2.ª—El contrato suministrado se suscribirá por un plazo que terminará el día 31 de diciembre de 1936.

3.ª—Las ofertas han de fijar el precio por unidad de los artículos objeto de este concurso.

4.ª—Las cantidades de lubricantes que aproximadamente se consumen durante una anualidad, son las siguientes: Gasolina, 4.500 litros; aceite, 400 litros; petróleo, 150 litros; valvulina, 150 kilogramos; grasa, 100 kilogramos.

Estas cantidades son susceptibles de aumento si la Corporación procede a la adquisición de una camioneta para el servicio de limpieza pública.

5.ª—El importe de las mercancías suministradas será satisfecho en la Caja municipal por meses vencidos.

6.ª—Las proposiciones habrán de presentarse en pliego cerrado en la Secretaría de la Junta antes de las doce horas del día 27 del mes de junio actual, en cuya fecha se procederá por la Comisión de Hacienda y en presencia de los interesados que lo deseen, a la adjudicación del suministro.

7.ª—Para tomar parte en este concurso será indispensable la presentación de la Patente de industrial del presente ejercicio, o la corriente.

8.ª—El adjudicatario efectuará el suministro a partir del mes de julio próximo.

Alcazarquivir, 13 de junio de 1935.

EL PRESIDENTE

Monopelio de Tabacos del Norte de Arica

Cigarrillos de la Habana desde 0'75 pts en adelante
 Cigarrillos filipinos a 0'20 y 0'30 y Manila extra a 0'40
 Picadura superior, Extra y Fino de un Día
 Cigarrillos de picalura extra elegante, cigarrillos extra y elegantes. Véase la tarifa en estancos

Radio PHILCO

El aparato más selectivo del mundo

Exposición de modelos 1931
CASA "GOYA"

Representante general exclusivo para Marruecos español
 Manuel García de Castro

Dr. Banegas

Ex interno del Hospital de S. Carlos, Madrid
 Medicina en general. Especialidad en enfermedades venéreas—Larache

ENFERMEDADES DE LOS OJOS

Dr. LEMUS

del Instituto Oftálmico Nacional

Ex Profesor de Oftalmología de la Academia de Sanidad Militar

Consulta de 3 a 6 de la tarde

Casa Balaguer LARACHE

Francisco Vicente

ABOGADO

Consulta de 4 a 6. Calle 14 de abril número 35

Elegir el jabón

Bia cactor

El más perfumado de todos

Depositario: ALFREDO GIESE

Ferrocarril Larache-Alcazar

Servicio de trenes zoqueros

| Precios ida | | ESTACIONES | | Precios ida y vuelta | |
|-----------------------|------|-----------------|------|----------------------|------|
| 1.ª | 2.ª | 3.ª | 4.ª | 1.ª | 2.ª |
| 2'60 | 1'85 | 1'15 | 0'70 | 3'90 | 2'80 |
| Salida Larache-Mensah | | Salida Apeadero | | Llegada al Mensah | |
| salida a las 8 h. | | a las 16 h. | | a las 17 h. 15' | |
| 3'90 | 2'80 | 1'75 | 1'00 | | |

Los trenes circulan solamente los miércoles, viernes y domingos. Todos los trenes serán mixtos de viajeros y mercancías entre las estaciones de Larache, Mensah y Alcazar.

TARIFAS INDUSTRIALES DE P. V.

X1-X2-X3-X4 X5 X6 y X7

Estas tarifas no serán aplicables más que a los comerciantes, industriales y Agricultores de la Zona de Protectorado ya sean remitentes o consignatarios de la mercancía.

Los precios de estas Tarifas oscilan entre 8'50 y 2'00 pesetas a tonelada de Larache a Alcazar o viceversa, según la Tarifa porque se haga el transporte bien desde Almacenes o estaciones

Las mercancías serán transportadas en los trenes Zoqueros u otros facultativos en cualquier momento según disponga la Dirección y en vista de las facturaciones que se efectúen.

Para detalles dirigirse a las Oficinas del Ferrocarril o a las estaciones del mismo

José A. de Reyes

Abogado

Plaza de España Casa Contreras

JOSE CALLEGO-Banca

Realiza toda clase de operaciones bancarias
 Alcazarquivir-Larache

Realizad vuestros viajes por todo Marruecos en
La Valenciana, S. A.-Tetuan

Electras Marroquíes S. A.

Centrales térmicas, productoras de energía eléctrica en Zetuán, Larache y Alcazarquivir. Transformadores en Arcila, Rio Martín

Se facilitan proyectos, presupuestos de toda clase. Se ilumina alumbrado como de fuerza matriz

Blanco Cinzano

(vermouth blanco dulce patentado)

Quinada Cinzano

(aperitivo tónico digestivo)

VERMOUTH CINZANO

(la gran marca universal)

Dr Ocavio Freiyro Amor

Análisis Clínico y Medicina General

Horas de consulta de 5 a 7 de tarde, en el piso alto del inmueble de la Compañía del Lycus, antigua Casa de Emil Dahl, junto a la antigua parada de autos «La Valenciana»—Alcazarquivir.

Lea Vd.

DIARIO MARROQUI

Cruz Roja

Se saca a Concurso de Méritos, entre los titulares de la Doble, la plaza de Jefe de la Sección, la plaza de Jefe de la Sección y Clínica de Medicina General, del Hospital y Dispensario de esta Institución.

En la tablilla de anuncios de Secretaría, se encuentran las bases, para concursar, y las solicitudes serán admitidas hasta el día 30 de los corrientes.

Larache 21 Junio 1835.

EL COMITE LOCAL

¡Aficionados!

¿Aspiráis a ser ricos? Adquirid vuestros décimos de lotería en la afortunada casa de cambios de don Elías H. Cohen, junto al antiguo restaurant Sevillano por ser la que más premios da en todos los sorteos.

Se alquila

Una casa en la calle de Cervantes; con vistas a la de Cervantes; razón: E. Acosta, calle G número 66, de 2 a 4.



Leche condensada danesa P. F. Esbensen

Casa fundada en 1870

Esa es la marca que ofrece mas ventajas: Calidad, Garantía Economía

En muchas latas salen cheques de cinco, veinticinco hasta cien pesetas

Además hacemos bonitos regalos a cambio de 1 s etiquetas. Exija en todos los establecimientos del ram

LECHE ESBENSEN de fama mundial

No hallará usted marca mas conocida en todo el mundo ni que tenga más adictos

Cheques de 5.25 y 100 pesetas se pagan todos los días en la oficina de ABRAHAM ETEGGUI, calle Canalejas. Cheques y regalos por las etiquetas

Comprando LECHE ESBENSEN

DE ACTUALIDAD

El tunel de Tarifa

«Los españoles—conocida es la frase del padre Mariana—son grandes en las hazañas y parcos en relatarlas». Completando el concepto se puede cercenar la segunda afirmación. «Los españoles son grandes en las hazañas»; es decir, no se emplean como pueblo más que en hazañas grandes. Hay caracteres hazarosos y caracteres hazarosos. Carácter hazaroso en Francia, veceadora, propagandista insuperable autobombardero de cualquier minucia, país en eterna situación fanfarrona. Carácter hazaroso es España que no concibe salir de sí cuando el objeto es mediocre; necesita la idea de gran ambiente, el heroísmo espiritual, la dificultad inaudita para entregar seral heroísmo.

No es la vida histórica española una continuidad perseverante de esfuerzos, sino un asombroso oleaje de inercia deprimente y entusiasmo por algo sublime. Curva de máxima altura; tanteos, la defensa contra Roma, la Reconquista, el descubrimiento y colonización de América, el salto al África, la Contrarreforma, la lucha por la Constitución. Seños de temperatura moral, baja; los períodos intermedios en que fuimos colonias, o reinos de Taifas, o carecimos de un punto de mira elevado. Así, desde Ségura hasta Costa, y desde Carlos II a María Cristina, el español se inflama de entusiasmo ante la tarea épica. Mirándonos, un extranjero en viaje, dijo: «Sólo el rayo despierta estos espíritus de bronce». Sí; la ilusión de España necesita luceros.

Lo que se llama «idea nacional» no la tenemos desde las luchas por la liberación, aspirando a la libertad. La guerra civil, la

política; a campaña de Marruecos es una plataforma excelente para combatir. El partido colonista francés, ayuda. Escandalo del derrocamiento que cultivan con delección los revolucionarios que hoy siguen procurando la revolución. No es «ideal nacional» Marruecos, pero a pesar de todo, España rasga el velo de tierras inéditas — Xuen — resucita hombres de Romanceros: — Va en zuela, González Tablas, tantos— demuestra su eficiencia en Alhucemas. Hoy esta de nuevo el español sin una hazaña grande que acometer, sesteando con morra discutiendo de política, hablando de economía y sociología: Eclipse del lucero norte.

La «ideal nacional» de nuestro tiempo no puede ser guerrero. La guerra terminada la parte de colonización africana que nos era imprecindible, no nos afecta, fuera de Europa; y en Europa otra conflagración sería el mayor crimen contra su existencia. Por lo tanto España ha de ser declaradamente hostil a la tienda entre países continentales y por consecuencia neutral. La reconstrucción interior, el antimaxismo, la salvaguardia de sus intereses morales, son asuntos interesantes, pero de orden normal. Y España necesita la aventura y la dificultad, naves de gran arboladura, para embarcarse a Vataos a semivivir sin una idea esplendorosa? ¿Vamos a entrar en una cómoda decadencia santihopancesca de bajo materialismo? Las alas de los aviadores nos hacen señas de que bajo la vida vegetativa de España late un ansia vehemente de lanzarse a la conquista desincretada de las altas metas.

Por fin, en 1909, España tiene un blanco para disparar su energía. El gran tónico de la guerra vuelve a poner en tensión sus músculos. Aparece el heroísmo de nuevo, pero se atraviesa la

Paralelo de nuevo el providencial designio que no nos abandona: Dios vuelve a ocuparse de nosotros pa-

ra señalararnos un grande y honroso trabajo. El destino ha cambiado con el correr del tiempo el eje del mundo y el eje del mundo es ahora y para el porvenir de España. La Geografía nos impone la conducta a seguir. Por las evoluciones de la civilización España se encuentra en la intersección de todos los cambios, es la encrucijada de Europa, Asia, África y América tiene poco mas de treinta años de «puesta en explotación». Es el inmediato futuro. América se acerca a Europa por su progreso, y por el acortamiento de distancias en tiempo debido a los aparatos de transportes. Trescientos millones de chinos y cien millones de indios se incorporan, entre convulsiones al tipo de vida contemporánea. A su vez Europa la sobrecargada de energía busca derramarse sobre América, Asia y África. España es el sitio de paso obligado en todas direcciones, Gibraltar es el pasillo del mundo y la ruta Irun Tarifa la única carretera internacional posible. Estamos en el momento en que puede ocupar España el sitio que tuvo Francia es decir, ser centro de sistema de comunicaciones y, por lo tanto, lonja y apoderado universal. La gran ría da de viajeros y mercancías de todo el planeta circulan por nuestro país, hará de España lugar de florecimiento de la riqueza y su secuela la cultura. Las ventajas de que eso suceda son practicamente incalculables. ¿Que se necesita para ello? Construir el túnel bajo el estrecho de Gibraltar, túnel que yo denominaría con más exactitud, de Tarifa.

Un general de Ingenieros don Mariano Rubio, fué quien lanzó el alerta hace bastantes años. Abandonada, sin haberse, la empresa la tomó a su cargo el artillero don Pedro Jeverois,

Segundo.— Los solicitantes deberán dirigirse al Director de la Escuela Normal donde deseen cursar sus estudios durante el mes de agosto próximo, debiendo comenzar los ejercicios el día 10 de septiembre en todas las Normales de España. Tercero.— Podrá tomar parte en este concurso-aposición: a) Quienes acrediten haber aprobado los estudios necesarios para obtener el grado de Bachiller por cualquiera de sus planes, b) Quienes hayan aprobado los cuatro años de estudios del Magisterio por el plan de 1914. c) Los que hayan aprobado los cuatro años del plan transitorio del Magisterio 1931. d) Quienes demuestren haber aprobado los cinco primeros años del plan de segunda enseñanza de 1934. Cuarto.— Los solicitantes, además de probar mediante certificación facultativa, estar revacuados y no padecer enfermedad contagiosa ni defecto físico que les inhabilite para el ejercicio de la profesión. e) Haber cumplido los dieciséis años de edad antes del día primero de agosto próximo, para lo que acompañarán certificación del nacimiento. f) Acreditar mediante certificación facultativa, estar revacuados y no padecer enfermedad contagiosa ni defecto físico que les inhabilite para el ejercicio de la profesión. g) Abonar la cantidad de 2,30 pesetas en papel de pagos al Estado, acompañando a la instancia la documentación oportuna. Quinto.— Los ejercicios a realizar por los aspirantes a ingreso serán los determinados en artículos séptimo del vigente Reglamento de Escuelas Normales, ajustándose en los ejercicios escritos y orales, al cuestionario publicado en la Orden ministerial de 26 de octubre de 1931. Sexto.— El número total de plazas a proveer en esta convocatoria, de acuerdo con lo que se dispone en el artículo 4.º del vigente Reglamento, se fija en 2,000 como máximo.— Su distribución por Normales se fijará oportunamente por esta Dirección general, en proporción al número de aspirantes por Escuela y sexo. A este fin, el día primero de Septiembre los Directores de las Escuelas Normales enviarán a esta Dirección general relación telegráfica del número de aspirantes de cada sexo que hayan solicitado ingreso en cada Escuela.— Madrid, 23 de junio de 1935.— El Director, Rafael González Ceballos.

Escuela Normal del Magisterio Primario de Melilla

EXAMEN DE INGRESO-OPOSICION

Convocatoria libre de agosto

La «Gaceta de Madrid» número 22 del actual, publica la Orden Ministerial siguiente: «En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo cuarto del Decreto de segundo de septiembre de 1931, que reorganizó la formación del Magisterio primario, y de lo ordenado en los artículos cuarto al octavo del Reglamento vigente de las Escuelas Normales.

Esta Dirección General ha acordado lo siguiente. Primero.— Que por los directores de las Escuelas normales se anuncie, en la forma acostumbrada, el examen oposición para ingreso en el grado profesional de las mismas, con arreglo a las condiciones preceptuadas en el Decreto y Reglamento orgánicos antes citados y de las que se fijan en la presente Orden.

quien lleva quince años trabajando en la propaganda y los estudios preliminares. El Estado Español le ha prestado su apoyo y en la actualidad está perfectamente comprobada por autoridades científicas la viabilidad técnica del proyecto. Se trata de unir Tarifa con un punto de la costa de nuestro protectorado marroquí. El coste del túnel será inferior a trescientos millones de pesetas, cantidad no insuperable para nuestros medios financieros. (Muchos ferrocarriles en construcción valen el triple) Una ojeada al mapa hace ver que el túnel canaliza por España el tráfico de América por Dakar; todo el tráfico de África y casi la totalidad del de Asia con Europa y entre sí. No hay economías políticas que ignore los fantásticos beneficios de todo orden que nos acarrearía contar con ese medio de comunicación intercontinental.

Tomás Borrás Melilla, 26 de junio de 1925.

Escuela Normal del Magisterio Primario de Melilla

EXAMEN DE INGRESO-OPOSICION

Convocatoria libre de agosto

La «Gaceta de Madrid» número 22 del actual, publica la Orden Ministerial siguiente: «En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo cuarto del Decreto de segundo de septiembre de 1931, que reorganizó la formación del Magisterio primario, y de lo ordenado en los artículos cuarto al octavo del Reglamento vigente de las Escuelas Normales.

Esta Dirección General ha acordado lo siguiente. Primero.— Que por los directores de las Escuelas normales se anuncie, en la forma acostumbrada, el examen oposición para ingreso en el grado profesional de las mismas, con arreglo a las condiciones preceptuadas en el Decreto y Reglamento orgánicos antes citados y de las que se fijan en la presente Orden.

quien lleva quince años trabajando en la propaganda y los estudios preliminares. El Estado Español le ha prestado su apoyo y en la actualidad está perfectamente comprobada por autoridades científicas la viabilidad técnica del proyecto. Se trata de unir Tarifa con un punto de la costa de nuestro protectorado marroquí. El coste del túnel será inferior a trescientos millones de pesetas, cantidad no insuperable para nuestros medios financieros. (Muchos ferrocarriles en construcción valen el triple) Una ojeada al mapa hace ver que el túnel canaliza por España el tráfico de América por Dakar; todo el tráfico de África y casi la totalidad del de Asia con Europa y entre sí. No hay economías políticas que ignore los fantásticos beneficios de todo orden que nos acarrearía contar con ese medio de comunicación intercontinental.

Tomás Borrás Melilla, 26 de junio de 1925.

Escuela Normal del Magisterio Primario de Melilla

EXAMEN DE INGRESO-OPOSICION

Convocatoria libre de agosto

La «Gaceta de Madrid» número 22 del actual, publica la Orden Ministerial siguiente: «En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo cuarto del Decreto de segundo de septiembre de 1931, que reorganizó la formación del Magisterio primario, y de lo ordenado en los artículos cuarto al octavo del Reglamento vigente de las Escuelas Normales.

Esta Dirección General ha acordado lo siguiente. Primero.— Que por los directores de las Escuelas normales se anuncie, en la forma acostumbrada, el examen oposición para ingreso en el grado profesional de las mismas, con arreglo a las condiciones preceptuadas en el Decreto y Reglamento orgánicos antes citados y de las que se fijan en la presente Orden.

quien lleva quince años trabajando en la propaganda y los estudios preliminares. El Estado Español le ha prestado su apoyo y en la actualidad está perfectamente comprobada por autoridades científicas la viabilidad técnica del proyecto. Se trata de unir Tarifa con un punto de la costa de nuestro protectorado marroquí. El coste del túnel será inferior a trescientos millones de pesetas, cantidad no insuperable para nuestros medios financieros. (Muchos ferrocarriles en construcción valen el triple) Una ojeada al mapa hace ver que el túnel canaliza por España el tráfico de América por Dakar; todo el tráfico de África y casi la totalidad del de Asia con Europa y entre sí. No hay economías políticas que ignore los fantásticos beneficios de todo orden que nos acarrearía contar con ese medio de comunicación intercontinental.

Tomás Borrás Melilla, 26 de junio de 1925.

Notas militares

CIRCULAR

El «Diario Oficial» publica una circular, nombrando una comisión que se encargará de la redacción del reglamento de contabilidad y estará integrada por el presidente, que será el jefe de la sección de personal del ministerio de Guerra, dos jefes de la subsecretaría de dicho departamento ministerial y dos comandantes mayores de dos Cuerpos de Infantería y Artillería de guarnición en Madrid.

DESTINOS

Los destinos de jefes y oficiales de Caballería y Artillería no afectan a ninguno a esa.

Infantería.—Capitán, don Julián Gallego Paro, de disponible en Melilla a la primera Legión del Tercio; don Mariano Rubio de Castro, de Regulares de Alhucemas a la segunda Legión del Tercio.

Tenientes, don Manuel Rey, del regimiento número 33 de Regulares de Melilla, don Cecilio Gómez García del batallón de Montaña número 3 a la segunda Legión del Tercio, don Juan Sánchez Sánchez, de la segunda Legión del Tercio a Regulares de Tetuán; don Fermín Fernández, del batallón de Montaña número uno a la segunda Legión del Tercio.

Alférez, don Ángel Valencia, del batallón de Montaña número cinco a la primera Legión del Tercio.

Intendencia.—Capitanes, don Ernesto Navarro de disponible forzoso en Marruecos a la Pagaduría Militar de Canarias.

Tenientes, Mariano Vizcaino Romero de la Pagaduría Militar de Canarias a Intendencia Militar de Marruecos.

A REGULARES DE ALHUCEMAS

Pasa destinado en la vacante que en su empleo existe en Regulares de Alhucemas, el subteniente de Infantería, don Luis Ocaña, con destino en el batallón de Ametralladoras número tres.

DESTINOS DE SUBOFICIALES

Infantería.—Sargentos, don Manuel López de Manzanera, de disponible forzoso en Melilla al regimiento de Infantería número tres, don Julián Serrano Montaner, de Cazadores de África número cuatro al regimiento de Infantería número 20, forzoso, don José Castillo Pérez, de Cazadores de África número tres al regimiento de Infantería número 20.

Artillería.—Brigada, don Antonio Escudero, de disponible forzoso y agregado a la Agrupación de Melilla, a la misma de plantilla.

Ingenieros.—Subtenientes, don Antonio Vela Castillo, de la Sección de Automovilismo de Marruecos al regimiento de Transmisiones.

Sargentos, don Teudiselo Gómez, de disponible en Melilla y agregado a la Comandancia de Ingenieros de Marruecos, al Grupo Mixto de Zapadores para la división de Caballería y brigadas de Montaña; don Clemente Gregorio Requero del batallón de Zapadores número 6 a Zapadores de Marruecos.

Los destinos de suboficiales de Caballería e Intendencia no afectan a ninguno a esa.

DESTINO DE MUSICO

Música de tercera, don Pedro Gómez Terrón, del Tercio, al

regimiento de Infantería número 18.

DESTINOS DE CONDUCTORES AUTOMOVILISTAS

Entre los destinos de conductores automovilistas figuran José Gómez Tirado, cabo del Parque divisionario a la Agrupación de Artillería de Melilla y Antonio Martínez Jiménez del Grupo de Defensa contra aeronaves número 1 a la Agrupación de Artillería de Melilla.

DESTINOS DE PERSONAL

Artillería.—Cabo Jaime Ripoli, de la Agrupación de Melilla al regimiento número 6; capos-cornetas, Julián Clemente de agregado en la Agrupación de Melilla al regimiento de Costa número tres en el mismo concepto.

Ingenieros.—Cabo-corneta, Francisco Gil del batallón de Zapadores número siete a Zapadores de Marruecos; cabo de tambores, José Adame de ascendido y agregado al batallón de Zapadores de Marruecos a Zapadores número seis; Antonio Artúñez Rubio, de Zapadores Minadores número siete a Zapadores de Marruecos.

Clases de tropa y banda de Ingenieros. Cabos, Valentín Benito Iglesias del batallón de Transmisiones de Marruecos al Parque Central de Automóviles; José Sotelo, del mismo regimiento de Transmisiones; Juan Francisco Prieto, del batallón de Zapadores de Marruecos a Zapadores Minadores número siete; Adolfo González del Corral, del mismo a Zapadores Minadores número dos; Marcos Gaspar, del Servicio de Automovilismo de Marruecos a Ferrocarriles número uno; corneta José Sampayo, de Zapadores de Marruecos al regimiento de Ferrocarriles número dos; tambor María no Ayuro, de Zapadores de Marruecos a Ferrocarriles número dos.

Pasen destinados a prestar servicio en Zapadores de Marruecos por haberlo solitado los cabos Argimiro Herrero, de Zapadores Minadores número siete; so dados Andrés Mezquita del mismo y Carlos Casimiro Campos, del regimiento de Zapadores Minadores.

Patronato Militar de Enseñanza de Larache

Terminado el curso oficial en este Centro de Enseñanza, el próximo lunes día 1.º de Julio darán principio las clases extraoficiales de verano, con arreglo al horario que figura en la Secretaría del Patronato.

Teniendo lugar los exámenes extraordinarios el día 15 de septiembre próximo, precisa que los alumnos reciban un mínimo de sesenta clases en forma intensiva; cualquiera de estos que faltara, sin causa justificada a ocho clases será dado de baja.

El Patronato Militar ampliará durante el presente verano el edificio de su instalación, con local amplios y modernos, que respondan al actual sentido de la Enseñanza y al creciente número de alumnos que cada año vienen honrando le con su asistencia.

La matrícula para el cursillo de verano queda abierta a partir de esta fecha en la Secretaría del Centro de 4 a 7 de la tarde.

LA DIRECCION

Intervención Regional de Larache

HOJA INFORMATIVA CORRESPONDIENTE AL DIA 27 DE JUNIO DE 1935

Sucesos.—En Alcázar: En la tarde de hoy ha sido descubierto el cadáver de un musulmán de unos 23 años, gastaba gafas y chilaba de moda de las llamadas «adema», calzaba zapatillas con suelas de goma. Se supone haya muerto por motivos de juego, toda vez que en el lugar donde ha aparecido el cadáver es donde se dedican a hacerlo. No ha podido ser identificado y se practica información.

En Arcila.—En la carretera de Tanger Rabat, y al intentar apearse de una camioneta en la cual viajaba, un musulmán fué atropellado por dicho vehículo, sin que se sepa las heridas que padece por haberle sido trasladado por la misma camioneta de Larache.

En el Santuario de Sidi Yamani se celebró con gran concurrencia la Amara del mismo nombre, asistiendo el señor Interventor, el señor [adjunto] señor Maldonado, el médico y el teniente jefe de la Línea de Mejazña; no ocurrió ningún incidente.

En Mexerah.—En la madrugada de hoy ha marchado a Tetata de Beni Isel, en cuyas intermediaciones pernoctarán, las fuerzas de regulares que se hallaban acompañadas en Mexerah, siendo acompañadas por el Interventor, veterinario y Raid.

En el Zoco el Sebti.—Afluyen forastero de Gomara, Zona francesa, kabilas limitrofes, para asistir a la Amara.

En Sidi Ali.—Con motivo de las maniobras militares que se han de efectuar en esta kabila se encuentra una columna en Tazarut, de esta jurisdicción y otra en Beni Rezatén.

Se encuentra esta jurisdicción el Excmo. Sr. Jefe Superior de las Fuerzas Militares de Marruecos.

Servicios y recorridos.—Por fuerzas de la Majzña Armada se efectuaron los servicios y recorridos por carreteras, caminos, gbas, vías, fronteras y playas sin novedad.

Enseñanza.—Asistencia en las escuelas de la región: en Arcila, Hispano Arabe, 57.

En Larache; Hispano Israelita, 200; Grupo Escolar, 205; Grupo Escolar del Barrio Nuevo, 104; Miguel de Cervantes, 74; Hispano Arabe, 57; total, 615.

En Sahel.—Hispano-Arabe, 37.

Servicios médicos.—Asistencias en los dispensarios y consultorios de esta región: en Larache dispensario, 155; en Arcila, dispensario, 61; en Mexerah consultorio, 11; en Tenin y Sahel, consultorio, 31; en el Zoco el Sebti, consultorio, 23; en Sidi Ali, consultorio, 48; en Taatof, consultorio, 18; total, 347.

Servicios veterinarios.—Asistencias: en Sidi Ali, 2.

Vacunación.—En los poblados de Azrien y Dor Xi-n fueron vacunados 225 reses vacunas y 950 azaes.

Matadero.—En Sidi Ali: vacuno, 0; lanar, 3; cabrío, 14; porcino, 0.

En Arcila, mercado: vacuno, 7; lanar, 4; cabrío, 0; porcino, 2.

En Larache, mercado: vacuno, 12; lanar, 6; cabrío, 0; porcino, 3.

En Taatof, mercado: vacuno, 0; lanar, 2; cabrío, 5; porcino, 0.

Total: vacuno, 19; lanar, 15; cabrío, 21; porcino, 5.

Mercados.—En el de Larache se reconocieron 67 litros de leche, 1224 kilos de pescado y 3 mil huevos.

Se decomitaron 50 buevos. Visitas.—El señor interventor regional, acompañado del jefe de Sanidad civil, don Ricardo Treva y del intérprete de la oficina al Zoco el Sebti y Tetata conversando con las autoridades musulmanas.

Larache 28 de junio de 1935. El interventor regional (P. O.) SANTIAGO ROVIRALTA

Las conversaciones de Eden y Mussolini

Aun mantienen su palpitante actualidad las gestiones de S. Anthony den, para aminorar el malestar que ha producido en Francia y en Italia la firma del acuerdo naval anglo germano. El ilustre pro hombre británico se encuentra actualmente en Roma, donde está celebrando entrevistas con Mussolini. Las conversaciones entre ambos grandes políticos no se limitan solamente al pacto citado y a sus consecuencias, sino que abarcan también otros puntos interesantes para sus naciones respectivas, entre ellos la cuestión de Abisinia.

Las noticias periódicas dejan entrever algo de lo tratado entre Mussolini y el negociador inglés. Según parece, en dichas conversaciones se han podido comprobar los hechos siguientes, muy importantes para el desarrollo de los acontecimientos. Hechos que:

Primero.—Inglaterra e Italia no tienen dificultad alguna en seguir una política común, de acuerdo con Francia, en todas las cuestiones europeas.

Segundo.—Italia no está de demasiado inquieta por el acuerdo anglo alemán, pero lo mismo que Francia, experimenta cierto malestar a causa del procedimiento seguido para concertar dicho acuerdo.

Tercero.—Mussolini aprueba el hecho de haberse realizado un comienzo real para un acuerdo general relativo a los rearmamentos marítimos y favorece negociaciones inmediatas para un pacto aéreo de la Europa occidental.

Respecto a Etiopía, parece que Italia se muestra sinceramente dispuesta a estudiar todas las sugerencias inglesas. Dentro de unos días, cuando se conozca el resultado de las conversaciones, sabremos si la visita de Eden a Francia y a Italia ha sido provechosa o no para la paz internacional. Actualmente, es imposible hacer augurios porque no hay más elementos de juicio que las informaciones particulares.

EN EL TEATRO ESPAÑA

Escándalos romanos

Eddie Cantor va a alegrarnos otra vez la vida y volveremos a admirarlo y a reír sus ocurrencias en «Escándalos romanos».

Su argumento de críbe la vida de un mozo de cándido mirar que vive en Nueva Roma (Estados Unidos) y que gracias al poder de su imaginación vive extrñías y regocijantes aventuras en la Roma de los Césares. Bellas doncellas en peligro entre las hermosas cautivas del emperador Valerio, intrigas de estado y un profundo secreto con el que Eddie trata de escapar y que pone fin a la película con una impresionante carrera de cuadrigas hasta el mar.

Samuel Goldwyn ha querido mantener la tradición de la espendidez de sus producciones con cantos, bailes y bellísimas «girls» seleccionadas, una a una entre las más bellas óvemas de la tierra. Dabiu y Warren han dado a Eddie dos nuevas melodías excelentes como todas las que de estos compositores hemos oído en la pantalla pulcra, y una plañidera canción que canta Ruit Eling. Frank Tattle manejó el megáfono para la dirección y el famoso Busby Berkeley dirigió los magníficos números de conjunto.

Aviso a los bañistas

Para conocimiento de los bañistas, y con objeto de evitar accidentes en las playas durante la temporada de baños, se avisa lo siguiente:

1.º Cuando se ize una bandera en la Caseta de Salvamento de Nánfragos, situada en el Malecón, indica queda prohibido bañarse en la playa grande de Ras Remel, exterior del puerto, por ser peligroso.

2.º Cuando se izen dos banderas indica se prohíben los baños en las dos playas del interior y del exterior del puerto.

3.º Se prohíben los baños en la playa Sur interior del puerto en las horas de vacante, que se indicará diariamente con una bandera roja.

La Dirección del servicio de automovilismo

Se crea en el Estado Mayor Central la Dirección del Servicio de Automovilismo del Ejército. El órgano auxiliar de mando para cuanto tenga relación con el Servicio Automóvil, lo será el tercer Negociado de la cuarta Sección de dicho Centro en el que radica la dirección del Servicio de Tren.

La dirección del Cuerpo de Tren conservará como facultad propia los cometidos que le asigna el artículo 11 de esta disposición.

El artículo tercero determina la misión que compete a esta dirección.

Denderán de la dirección de Automovilismo, en su función técnica:

a) Las inspecciones de automóviles de la península, Baleares, Canarias y Marruecos.

b) La Escuela de Automovilismo del Ejército.

c) Un taller central para la península, a base del actual Parque Central, al cual tendrá talleres destacados fijos y talleres parque móviles divisionarios. En este centro radicará la Comisión de compras para la

adquisición de todo el material de tracción mecánica del Ejército y el almacén general de piezas de recambio para la península.

d) El servicio de Automovilismo de Marruecos, conservará su taller central y destacamentos en la forma actual.

La dirección, así como el servicio de los distintos centros y desempeñados por jefes y oficiales de Artillería e Ingenieros. Con el personal de tropa que les estará afecto, se constituirán unidades del nuevo Cuerpo de Tren.

En la Subsecretaría de Guerra y a cargo de un teniente coronel del Tren, se crea un negociado que intervendrá en la terminación de créditos para recorridos y consumo, suministros, autorización de servicios especiales, situación del material en su aspecto administrativo, entretenimiento y reparación, pago de abastecedores y cuantos asuntos administrativos se deriven de la nueva organización.

El cometido fundamental de la Escuela de Automóviles será el de la enseñanza automovilística de oficialidad, con dos grados:

a) Cursos de información para jefes y oficiales de todas las Armas y Cuerpos, con objeto de que la instrucción en las Unidades que utilizan vehículos de tracción mecánica se mantenga con la necesaria unidad.

b) Cursos de especialización para información técnica de oficiales de Artillería e Ingenieros. Estos cursos serán suficientemente intensos para su objeto y la convocatoria para los mismos deberá comprender un número limitado de plazas. Además, en la Escuela se desarrollarán los cursos de capacitación para ingreso como alférez en el Cuerpo de Tren de los suboficiales del Ejército y los de conductores automovilistas para los soldados y clases de las distintas Armas y Cuerpos.

Hospital Militar de Larache

Jefatura Administrativa ANUNCIO

Necesitando la Junta Económica de este Hospital y Enfermería de Alcázarquivir adquirir los artículos de consumo de motores y otros servicios, aprobados por la Superioridad y con destino a los citados Establecimientos, cuyo detalle se halla de manifiesto en la Jefatura Administrativa de este Hospital, Enfermería de Alcázarquivir y Oficinas de la Intendencia de Marruecos, se admiten ofertas a la Junta que se constituirá el día 28 del actual a las doce horas de la mañana.

Los depósitos del 5 por 100 pueden constituirse de 11 a 12 todos los días hábiles en la Administración de este Hospital.

Larache 20 de Junio de 1935.

El Secretario, FRANCISCO MARQUEZ V.º B.º El Presidente, LLERENA

El cónsul de España y el bajá de Larache en Tetuán

Ayer pasaron el día en Tetuán el cónsul de España señor Albela y el bajá, Sidi Mohamed Jaled el Raisuni.

Diario Marroquí Ha establecido su Redacción y Talleres en la Casa Baroche (cuesta de la Torre), bajos de la casa del señor Reschhausen Se reciben encargos y avisos en la Agrupación de Periodistas