

Redacción, Administración
y Talleres
Calle 14 de Abril
Apdo. de Correos N.º 43

DIARIO MARRUQUÍ

Periódico independiente defensor de los intereses de España en Marruecos

Larache, Año XIV. Núm. 4241

PROPIETARIOS: HEREDEROS DE LOPEZ RIENDA

Martes 15 de Enero de 1935

Laborando por el engrandecimiento de nuestra región

En el ministro de Obras Públicas, Larache tiene un defensor para la construcción del puerto

La ciudad del Lucus ha contraído una deuda de gratitud con el Alto Comisario

En estos momentos la prensa madrileña a grandes titulares destaca las declaraciones del alto comisario, señor Rico Avello, a su llegada a la capital de la República.

El señor Rico Avello ha manifestado a los informadores que el motivo principal de su visita al jefe del Gobierno obedece a exponerle la crítica situación que está atravesando la ciudad de Larache y la necesidad de llevar a cabo el encauzamiento del río Lucus como también la aprobación del nuevo proyecto de puerto que necesita para dar vida a las diversas fuentes de riqueza aún inexploradas por falta de un puerto acondicionado.

Ayer, en su importantísima conversación con el Comité Pro-puerto, en el patio del palacio de la Zona, el ministro de Obras Públicas, manifestó que podíamos estar todos satisfechos, porque en el alto comisario teníamos el más entusiasta defensor de la construcción del puerto de Larache.

Así me lo expresó en la visita que me hizo antes de salir yo para Marruecos, y a sus indicaciones no tuve inconveniente en modificar el itinerario de mi visita a Marruecos, incluyendo en el recorrido a esta ciudad y sus campos, que he venido contemplando detenidamente desde el trimotor siguiendo todo el curso del Lucus hasta Alcazarquivir, y he podido apreciar que es lo mejor que España tiene en su zona de Protectorado y considero que es justo y necesario la construcción del puerto.

Estas manifestaciones sinceras y espontáneas del ministro de Obras Públicas ponen de relieve el máximo interés y el cariño que el alto comisario don Manuel Rico Avello ha puesto en la defensa de la construcción del puerto de Larache, como ya se lo habrá manifestado el jefe del Gobierno señor Lerroux en las conferencias que está sosteniendo estos días con él.

El señor Cid, dijo ayer que a su llegada a Madrid y en el seno del Gobierno apoyará la petición del alto comisario, sobre la construcción del puerto de Larache. Yo también—agregó el señor Cid—seré desde ahora una constante y entusiasta defensor de esta bella ciudad que tan gratísima impresión me ha causado.

Larache ha contraído una deuda de gratitud con el alto comisario, y el Comité Pro-puerto es el indicado a encauzar este homenaje que Larache debe de tributar en nuestra misma población al señor Rico Avello a su regreso a Tetuán.

Esperando al ministro el adjunto de la Intervención, señor Perea.

A las siete de la mañana ya estamos los periodistas locales en el café Hispano Marquí esperando la hora de marchar hacia el aeródromo de Aumara.

El distinguido capitán, don Antonio Martín Luna, nos ha ofrecido asiento en el coche de Aviación, y a las siete y diez, salimos para el aeródromo, en donde el frío se deja sentir un poco.

Una infusión de café que nos ofrece el jefe de la base y pocos momentos después comienzan a llegar autoridades que han de recibir al ministro.

El jefe del Territorio, coronel Múgica, llega con el capitán de Estado Mayor don Carlos Calvo y su ayudante el capitán Cabezujo.

Después llega el interventor local de Alcázar señor Serrano Montaner con el teniente de la Mejaznia, señor Fernández, y el bajá de la ciudad, el Melali, con

Nos trasladamos al campo de aterrizaje a donde llegan tres aparatos que vienen dando escolta al trimotor que conduce al ministro. Son pilotados por el jefe de las Fuerzas Aéreas de Marruecos, comandante Castro Garnica y varios oficiales.

En estos momentos se elevan majestuosamente del aeródromo dos aparatos que marchan a Iñni, en comisión del servicio.

La llegada del trimotor

A las nueve y media aparece sobre el espacio el trimotor que conduce al ministro de Obras Públicas, y un segundo después aterriza con una precisión admirable.

Se abre la puerta del magnífico aparato y aparece el ministro, don José María Cid, que es recibido por el jefe del aeródromo, don Antonio Martín Luna. Seguidamente le saludan el jefe del territorio, el interventor regional, el interventor local y los bajás de Alcázar y Larache.

El señor Cid pasa revista

a las fuerzas de Aviación. que al mando del teniente Ragusin, se encuentran formadas frente al trimotor, y después a los cuatro aparatos que en línea de formación posan sobre el campo.

Desfilan las fuerzas que han rendido honores al ministro; éste agradece al capitán Martín Luna el recibimiento y le felicita por el perfecto estado y presentación de sus fuerzas.

Con el ministro de Obras Públicas han llegado en el trimotor el director general de Puertos, don Casimiro de Juanes, el director general de Aeronáutica, su secretario particular, el alto comisario accidental don Manuel de la Plaza, el delegado de Asuntos Indígenas general Capaz y el comandante de E. M. señor de Benito.

Seguidamente la comitiva ocupando varios autos se pone en marcha hacia Larache.

El ministro llega a Larache

Momentos antes de las diez la comitiva oficial en-

tra en nuestra ciudad.

Frente al Jardín de las Hespérides, hace alto el coche que conduce al ministro y éste se apea, pasando revista a la compañía del Batallón de Cazadores de Africa que con escuadra, banda y bandera y al mando del capitán señor Rodríguez Escribano que le rinde los honores debido a su alta jerarquía.

Terminada la revista, frente al castillo de las Cigüeñas, presenciando el desfile de las fuerzas que resulta admirable y tiene frases de felicitación para las tropas que comunica al coronel Múgica.

La recepción en el Palacio de la Zona

El ministro, terminado el desfile, se trasladó al patio de la Zona donde ha de celebrarse la recepción oficial.

Primeramente desfilan ante el ministro el Cuerpo consular acreditado en nuestra ciudad, y seguidamente el elemento oficial y entidades particulares, así como numerosas representaciones

de las colonias, aquí residentes.

Hablando con el director general de Puertos

Mientras se celebra la recepción el general Capaz presenta a los miembros del Comité Pro-puerto don Casimiro de Juanes, quien manifiesta que desde el trimotor han venido admirando y apreciando cuanta riqueza guarda toda esta hermosa región del Lucus, que a su juicio es lo que más vale de la zona. También hemos volado a escasa altura sobre el río y la barra y me he dado cuenta de la mala situación del puerto.

Los señores Gomendio, García de Castro y Pulido, exponen al señor de Juanes cual es la aspiración de Larache en cuanto a la necesidad de que le sea construido el puerto, y éste no solamente considera necesaria esta construcción, si no que como obra complementaria y aunque cueste algunos millones más también es preciso la corta del río Lucus por

Pasa a la página 4

Hoy es un día histórico y de júbilo para nuestra ciudad

Ha sido aprobado el proyecto del puerto

Madrid, 14.—El jefe del Gobierno, llegó a la Presidencia, a las cinco de la tarde, y poco después recibió la visita del alto comisario de España en Marruecos, don Manuel Rico Avello.

La entrevista del alto comisario con el jefe del Gobierno, duró más de dos horas.

A la salida, el señor Rico Avello manifestó a los periodistas que el señor Lerroux había aprobado todos los puntos de vista que le había expuesto especialmente los asuntos de mayor interés.

Añadió el alto comisario que en entrevista sucesiva iría exponiendo al presidente del Consejo otros asuntos también de interés para la zona.

Uno de los que mereció la aprobación del jefe del Gobierno—siguió diciendo el señor Rico Avello—ha sido la repoblación forestal y ganadera, que es preciso resolver cuanto antes.

También aprobó el jefe del Gobierno el proyecto de desglase y encauzamiento del río Lucus, que en determinadas épocas del año, al formar las aguas remansos, constituyen un foco de paludismo.

Para estas obras, junto con la construcción del gran puerto de Larache, cuyo proyecto técnico ha sido aprobado, se han calculado veintiseis millones de pesetas.

Un periodista preguntó al alto comisario que había sobre los yacimientos petrolíferos, y contestó que hará cuestión de dos meses había elevado al jefe del Gobierno una propuesta, y una sociedad explotadora inició los trabajos de sondeo, que fueron suspendidos, después por entrar en el límite de la zona. Fueron enviados geólogos del Instituto de Minas, y estos iniciaron sus trabajos. La sociedad explotadora acordó que el Gobierno siguiera los trabajos mediante la concesión de un porcentaje.

También habló el señor Rico Avello del asentamiento de los labradores de la Península en Marruecos.

Terminó diciendo el alto comisario que había encargado al general Capaz para que le asesorara en los territorios del Sahara y de Iñni, cuyas operaciones de deslinde fueron suspendidas a causa de las lluvias y que comenzarían en breve.

De inmenso júbilo debe de ser para el pueblo de Larache el día de hoy y con la mayor alegría y expansión debemos celebrarlo.

En la tarde de ayer el jefe del Gobierno señor Lerroux aprobó la construcción del puerto de Larache, proyecto que se le sometió el alto comisario en la conferencia que durante dos horas celebró en la presidencia del Consejo con el jefe del Gobierno.

Estas noticias transmitidas por Unión Radio de Madrid en la noche de ayer se difundieron con rapidez por toda la población, y en todos los rostros de los larachenses se notaba una inmensa y bien ganada satisfacción.

Después de veintitres años de consecvente labor llevada a cabo sin desmayo por la prensa y las entidades y últimamente con gran tenacidad por el Comité Pro puerto, Larache recibe con incontenible júbilo, la gratísima noticia de que ha sido aprobado el proyecto de construcción del puerto de Larache, y el importe de su obras que se elevan a unos veintiseis millones de pesetas.

Hoy toda la población debe de demostrar su alegría. Y entidades oficiales, centros y particulares, se encuentran en la ineludible obligación de enviar centenares de telegramas al jefe del Gobierno y al alto comisario, poniendo de manifiesto el agradecimiento de esta región hasta ahora postergada a sucumbir entre las ruinas del olvido, siendo como es la mejor región de todo el Protectorado.

El alto comisario, Excmo. señor don Manuel Rico Avello, hizo declaración pública a la ciudad, de que sería un larachense más para defender la aspiración del pueblo, o sea, de que el puerto debía de ser construido, y la victoria a él solo se debe por lo que Larache no puede hacerle más homenaje que a su regreso de Madrid, recibirlo triunfalmente en esta bella ciudad del Lucus y nombrarle hijo adoptivo de la ciudad, primer caso que se registraría en la historia del Protectorado español.

Ahora Larache tiene la palabra.

Todos los días se proyectan en el Teatro España extraordinarias películas

Leche condensada azucarada con toda su crema
Marca BETTY



ATENCIÓN. Las etiquetas de la leche BETTY se pueden convertir en dinero contante y sonante. Muchas de las etiquetas de dicha marca de leche, vienen con premios en metálico, que son abonadas a primera presentación de las mismas por los agentes en Larache Jacob e Isaac Laredo, Avenida de la República frente al Jardín de las Hespérides

Exigir el jabón

Biancattor

El más perfumado de los jabones

Depositario: ALFRED GIESE

JOSE CALLEGO-Banca

Realiza toda clase de operaciones bancarias

Alcazarquivir-Larache

Radio PHILCO

El aparato más selectivo del mundo

Exposición de modelos 1934
CASA "GOYA"

Representante general exclusivo para Marruecos, español.
Ángel García de Castro

Ferrocarril de Larache-Alcázar

Servicio de trenes zoqueros

Precios ida		ESTACIONES		Precios ida y vuelta	
1. ^a	2. ^a	3. ^a	4. ^a	1. ^a	2. ^a
2'60	1'85	1'15	0'70	3'90	2'80
Salida Larache-Mensah a las 8 h.					
Salida, Apeadero a las 16 h.					
2'60	1'85	1'15	0'70	3'90	2'80
Llegada al Mensah a las 17 h. 15"					

Los trenes circulan solamente los miércoles, viernes y domingos. Todos los trenes serán mixtos de viajeros y mercancías entre las estaciones de Larache, Mensah y Alcázar.

TARIFAS INDUSTRIALES DE P. V.

X1-X2-X3-X4-X5 X6- y X-7

Estas tarifas no serán aplicables más que a los comerciantes, industriales y agricultores de la Zona de Protectorado ya sean remitentes o consignatarios de la mercancía.

Los precios de estas Tarifas oscilan entre 8'50 y 2'00 pesetas a tonelada de Larache a Alcázar o viceversa, según la Tarifa porque se haga el transporte bien desde Almacenes o estaciones. Las mercancías serán transportadas en los trenes Zoqueros o en otros facultativos en cualquier momento según disponga la Dirección y en vista de las facturaciones que se efectúen.

Para detalles dirigirse a las Oficinas del Ferrocarril o a las Estaciones del mismo

Francisco Vicante

ABOGADO

Consulta de 4 a 6. Calle 14 de abril número 36

ASRIA. BANCARIA CLARNUS

Diputación, 309, en l.º, l.º **BARCELONA** Horas de despacho; de 9 a 12
(entre Bruch y Bauza) Teléfono, 20302

Préstamos de dinero y de grandes capitales en hipotecas o documento privado, etc., y sobre toda clase de fincas urbanas y rústicas, etc.
(Tramitación rápida y reservada)

En todas las poblaciones y pueblos de España se facilitan préstamos de capitales en metálico, desde 25.000 hasta 3.000.000 de pts. Con la garantía, para el peticionario que solicita el préstamo, de nuestra rigurosa reserva. Tipo de interés, desde el 5.º anual. Pago de intereses, por trimestres o se nuestros vencidos, sin recargos ni apremios. Tiempo de duración de las operaciones de préstamos, (plazo de vencimiento), desde 1 hasta 20 años, o sea por el número de años que se convenga, indistintamente a corto o largo plazo, con derecho en el vencimiento a prórroga o aplazamiento, libre de recargo y apremio, siempre y cuando se esté al corriente de pago de intereses.

Condiciones para la devolución del capital prestado con facilidades y ventajas para la amortización voluntaria, o sin ella; la amortización voluntaria puede efectuarse indistintamente o conjuntamente por los procedimientos de parcial, mixta y total.

Monopolio de Tabacos del Norte de África

Cigarros de la Habana desde 0'75 pts. en adelante
Idem filipinos a 0'20 y 0'30 y Manila extra a 0'40
Picadura superior, Extra y Flor de un Día
Cigarrillos de picadura extra elegante, cigarrillos extra y elegantes. Véase la tarifa en estancos

Empresa Escañuela

Servicio diario de coches Pulmann-Lujo, entre la zona francesa y española.

Horario para la zona española: De Larache a Alcazarquivir, todas horas - Zona francesa: Salida de Larache a Casablanca-Marrakech, y Fez Orán, a las nueve de la mañana

Salida de Alcazarquivir directo a Ceuta, a las 5'45 y 11'15

José A. de Reyes

Abogado

Piazza de España. Casa Contreras

Elija usted un regalo

Elija usted, gratis completamente, un regalo entre los siguientes. GRAN GEOGRAFIA UNIVERSAL, 1000 páginas, miles de ilustraciones. HISTORIA DE ESPAÑA, 1.000 páginas, miles de ilustraciones en colores. ENCICLOPEDIA ILUSTRADA 1.500 páginas, miles de ilustraciones, mapas en colores. Todos estos libros editados en el año 1933 y lujosamente encuadernados en tela. Cualquiera de estas obras que usted elija se le enviará gratis: INSTITUTO SOCIAL DE BELLAS ARTES Apartado 6.120 MADRID

Agencia de Aduanas

JOSE J. SEREATY

Avisos: Larache, Pasaje del Teatro. Alcazar almacén de don Ernesto Serreaty

Realizad vuestros viajes por todo Marruecos en

La Valenciana, S. A.-Tetuan

Casa "GOYA"

Aparatos y material fotográficos

Sellos de caucho

Manufactura de toda clase de grabados.—Etiquetas y timbrados en relieve.—Rótulos de esmalte y de latón grabados.—Placas grabadas químicamente. Fichas.—Precintos de todas clases.—Aparatos numeradores.—Folios, Perforadoras. Sellos de caucho elástico, etc. etc. PRONTITUD Y ECONOMIA Pida detalles en esta Redacción

ENFERMEDAD ES DE LOS OJOS

Dr. LEMUS

del Instituto Oftálmico Nacional,

Ex Profesor de Oftalmología de la Academia de Sanidad Militar

Consulta de 3 a 6 de la tarde Villavieja, 3. LARACHE

Dr. Banegas

Ex interno del Hospital de S. Carlos. Madrid

Medicina en general. Especialidad en enfermedades venéreas—Larache

DIARIO MARROQUI

Se halla en venta en el establecimiento «Goya» de la plaza de España, y en el kiosco de tabacos del señor Navarro, junto al Café Hispano Marroquí.

Se vende

Por no poderlo atender el dueño, se vende el taller de bicicletas de Enrique Conejo

Se vende

Vendo aparato Radio Philips semi nuevo.

ASOMBROSO DESCUBRIMIENTO

Por fin llegó la pintura que necesita todo Marruecos por su clima húmedo.

"COLIMP-BONDEX"

Producto patentado en todos los países

ARQUITECTOS - INGENIEROS - CONTRATISTAS PROPIETARIOS MAESTROS PINTORES.

COLIMP-BONDEX es una nueva pintura impermeable, vistosa, perfecta y de duración infinita, para fachadas e interiores. Los fabricantes garantizan COLIMP-BONDEX por diez años. COLIMP-BONDEX evita la colocación de andamios de año en año. COLIMP-BONDEX resuelve las preocupaciones y alivia las fatigas cuantiosas de todos los propietarios, además de revitalizar sus fincas COLIMP-BONDEX servido en forma de polvo, se prepara únicamente con agua corriente y lo mezcla en efectos instantáneos. COLIMP-BONDEX evita las humedades y las filtraciones, es aislante y sanitario.

Se suministra en 17 colores.

RAFAEL H. AMSELEM: Secco, 5 - LARACHE

Agencia para Marruecos con depósito.

PIDA DEMOSTRACIONES

Electras Marroquíes S. A.

Centrales térmicas, productoras de energía eléctrica en Tetuán, Larache y Alcazarquivir. Transformadores en Arcila, Rio Martín. Se facilitan proyectos, presupuestos de toda clase de alumbrado como de fuerza motriz

De Londres

TRADICION

Antes, ahora y luego, los ingleses se distinguieron siempre por su amor a las tradiciones. Los británicos flexibilizaron sus rigideces en gracia a su amor por las cosas añejas. En estas horas de vísperas navidadales, las coras de España adquieren caracteres de protagonistas. Nuestras frutas y nuestros vinos decoran todas las mesas y contribuyen a la alegría de los anfitriones.

La alegría inglesa, necesita de unos inyectables de la sangre dorada de Jerez. Todo no habían de ser wiskeys. Para nosotros los expatriados, este florecimiento del vino español, nos con suela un poco de las amarguras, que nos ha sido preciso soportar en los juicios sobre los sucesos de España que han vertido y siguen vertiendo los periódicos del socialismo y los órganos de la masonería. Pasaron los sucesos y sin embargo persisten los juicios sobre nuestra política nacional desde un punto de vista perfectamente masónico. No en vano, Inglaterra es la sede de esta secta internacional que tanto ha influido, y pretende seguir influyendo en la política del mundo.

Nosotros podríamos hacer una crítica específica y doctrinal, nosotros podríamos hablar de la actitud universalmente conocida del rey y de Siam, pero nosotros preerimos hoy dedicarnos a nosotros mismos, a nuestras nostalgias españolas, a los recuerdos de nuestras tradiciones y al blando concepto de la familia—que los sectoristas atacan para apartar e incorporar a las modernas corrientes—porque nosotros, en estos momentos no podemos sustraernos a la melancólica caricia de aquellos villancicos que en

tonamos de niños, frente a nuestros nacimientos acompañándonos de la gamera, de las sonajas relucientes.

El ambiente inglés rima bien con estas añoranzas, porque aquí también se rinde culto a las tradiciones, pese a la influencia masónica. En estos días todos los británicos esperan andando la noche de nochebuena. Y esperan andando porque todos preparan y afilan sus disposiciones culinarias. No hay inglés que se precie de serlo, que en la noche del 24 de diciembre, no irrumpa en su cocina dispuesto a epatar las más famosas glorias del arte culinario.

En esa noche, mientras gustamos del pavo, víctima obligada en todas partes y paladeamos la musiquilla juguetona de un fox, unos cuantos españoles alzaremos el cáliz de nuestras copas y brindaremos por nuestra España, con nuestro vino de Jerez, y entonaremos un villancico preñado de nostalgias y de fe católica. Después... volveremos a incorporarnos al fragor de los comentarios políticos. Ahora no tenemos tiempo, la tradición manda...

Tomás REY

Política internacional

Desde hace tiempo las catástrofes ferroviarias se vienen registrando con gran frecuencia. La última de estas hecatombes ha tenido lugar en la línea Moscú-Leningrado, y en ella—un choque de trenes—han perecido dieciséis personas y han resultado heridas más de cincuenta.

Las causas, por lo menos en apariencia, de la tremenda catástrofe, han sido las mismas que ya han produ-

cido tantas y tantas desgracias en todos los países del mundo. Esta causa tiene por nombre «imprevisión, familiaridad con el peligro en fuerza de vivir junto a él años y años». También ha tenido la fatalidad alguna parte en el siniestro. Según parece, en aquellos trágicos momentos no funcionaron las señales automáticas por estar cubierto el mecanismo de espesa capa de hielo.

Y, a pesar de ello, no hubieran chocado los dos trenes, si el maquinista del expreso que seguía al número veintisiete, no hubiera marchado con excesiva velocidad por aquel sector cubierto por una espesa capa de hielo, resbaladizo y por lo tanto peligroso. Otro funcionario, no acostumbrado a pasar por allí en circunstancias idénticas, hubiese adoptado las precauciones necesarias para evitar una desgracia. Este maquinista no lo hizo así y el resultado, que el lamentará seguramente más que nadie, ha sido la pérdida de una cantidad importante de rublos, importe del material destruido y las numerosas víctimas del accidente.

Por lo pronto, y con objeto de depurar las personalidades que pudieran derivarse del choque, las autoridades han abierto una encuesta y han detenido al maquinista, al fogonero, sus ayudantes, un jefe de estación y los demás funcionarios del convoy siniestrado. Si como parecen, resultan culpables, pagarán ellos la culpa de su imprevisión. Pero, ¿quién libra a los heredidos de sus dolores y a las familias de los muertos del pesar de haber perdido para siempre a sus seres queridos?

Lecciones de bordado

A MAQUINA
SULTANA BELILTY
Por una hora diaria 10 pesetas, al mes y por una hora diaria a domicilio 15 pesetas
Se admiten prendas a precios :: módicos ::
Calle Barcelona, 23 Larache

David J. Edery

Taller de platería y grabado
Se hacen trabajos de todas clases, en todas clases de metales
Calle 8 de Junio, (Inmueble Guagnino).

Dr Octavio Freijro

Amor
Análisis Clínico y Medicina General
Horas de consulta de 5 a 7 de la tarde, en el piso alto del inmueble de la Compañía del Lucus, antigua Casa de Emilio Dahl, junto a la antigua parada de autos «La Valenciana».—Alcazarquivir.

Lea V. "Diario Marroquí"

Notas militares

VACANTE

El «Diario Oficial» del ministerio de la Guerra anuncia una vacante de comandante de los Servicios Técnicos, que deberá ser cubierta por concurso entre los comandantes con título de ingeniero, siendo preferentes los que pertenezcan a la Aeronáutica.

EL UNIFORME DEL PERSONAL DE LAS OFICINAS INDÍGENAS Y TROPAS

El «Diario» inserta una circular de la Presidencia del Consejo aprobando el proyecto de uniformidad para el personal destinado en las Oficinas de Asuntos indígenas y para las tropas de Policía del Sahara propuesto por el alto Comisario.

RETIROS

Se concede el retiro en Carabineros a dos subtenientes, dos brigadas y ocho carabineros.

Se concede el retiro al teniente coronel de la Guardia civil don Virgilio de la Prada y a dos capitanes y cinco tenientes del mismo Instituto.

AL SERVICIO DE OTROS MINISTERIOS

Pasa a la situación de al servicio de otros ministerios el comandante de Infantería, disponible en Marruecos, don Juan Fernández Aceituno.

APROBADA

Se aprueba favorablemente la instancia del brigada de Infantería con destino en el batallón de Cazadores de Africa 7, don Ramón Suárez.

AMPLIACIÓN DE VACANTES

El «Diario» inserta una circular ampliando las vacantes del Cuerpo de Suboficiales de Artillería, anunciadas en orden de 3 del actual, pudiendo ser solicitadas hasta el día 18 del presente mes.

EN EL CAMPAMENTO DE NADOR

Tres Consejos de guerra

En la Sala de Actos del batallón de Africa número 2, se celebró ayer la vista de la causa en Consejo de guerra ordinario, contra el tambor y corneta del batallón Cazadores de Africa número 2, Adolfo Payo y Juan Velázquez Anos, respectivamente, por el delito de robo.

Mañana y pasado se verán las dos siguientes: contra Jesús Mediana la Bilbao, soldado licenciado, por el delito de hurto, y contra José Zambrano Velázquez, soldado de la Agrupación de Artillería, por el delito de insulto a superior.

Intervención de Marina

Vapores entrados
«Ante Macosit», para Huelva, Pesqueros, 4.

Vapores salidos
Salidos.

Mareas para hoy
Pleamar.—5 h. 59 m mañana
7 h. 15 m. tarde.

Bajamar.—0 h. 57 m. mañana
1 h. 12 m. noche.

Estado del tiempo

Tarifa: Este bonancible, marejadilla, cielo cubierto, horizonte brumoso.

Ceuta: Ventolina del Sur, mar llana, cielo cubierto, horizonte brumoso.

La independencia de las islas Filipinas

Nueva York.—Los diarios americanos dicen que, a consecuencia de la situación general en el Pacífico, las Filipinas podrían aceptar un Estatuto de dominio, evitando así el peligro de una independencia completa.

Parece que la Comisión senatorial americana que se encuentra actualmente en Filipinas ha hecho ya indicaciones en ese sentido.

El presidente del Senado filipino, señor Quezón, es favorable a esa solución, pero ha pedido que los Estados Unidos, en lugar de cesar todas las relaciones comerciales con Filipinas, como lo prevía la ley de Independencia, consientan en una estrecha asociación económica.

La misión americana parece que ha respondido muy evasivamente a estos últimos deseos, alegando la oposición de los poderosos intereses económicos americanos.

Intervención Regional de Larache

HOJA INFORMATIVA CORRESPONDIENTE AL DIA 17 DE ENERO DE 1935

Sucesos.—En Arcila: Por el jefe del campamento del Tenín, fueron puestas a disposición del interventor, las indígenas Fatma Bentis Ahmed, Aiaxi Bentz Yelul y Fatma Bentz Abdeslam, las que fueron encontradas en unión de varios askaris del Tabor de Mehal la de Caballería en una habitación de las existentes en dicho Campamento.

Fué arrollado y muerto por el tren en la madrugada del día de hoy, en la estación de Arcila, el indígena llamado Siali Ben Laarbi Ben Ali Ifut de Uad Abubu, personados en el lugar del suceso el interventor adjunto y médico de dicha Intervención se procedió al levantamiento del cadáver al que se le apreciaron las siguientes heridas:

amputación total del muslo a nivel tercio superior con desgarramiento extenso de todos los tejidos fractura total del cinturón torácico a nivel del hombro derecho con desgarramientos de la piel y músculos del cuello y región maxilar; fractura por desprendimiento de los dedos pulgar y medio de la mano derecha; contusiones múltiples y extensas por el dorso y región costal derecha. Por las señales que aparecían en la vía los restos óseos encontrados a unos dos metros de distancia al sitio donde ocurrió el suceso en dirección Arcila Janger anteriores del cadáver se deduce que fué arrollado por el tren descendente. El cadáver fué entregado a sus familiares para su exhumación.

Beni Arós.—A la indígena del aduar Tozarut Fatma Benst Si Mohamed el Mexuri se le ha extraviado un toro que dejó pastando en el campo. Sus señas son: castaño cornabierto de 5 años de edad. Se hacen gestiones para encontrarlo.

Servicios y recorridos.—Por fuerzas de estas Intervenciones se efectuaron los servicios y recorridos por carreteras, caminos, gabas, vías, fronteras y plazas sin novedad.

Enseñanza.—Ninguna.

Observaciones meteorológicas.—La temperatura observada en la kábila de Beni Arós

ha sido, máxima 19, media 9'50 y mínima 0.

Servicios médicos.—Asistencias en los dispensarios y consultorios de esta región: En Arcila, dispensario, 93; en Beni Gorfet, consultorio, 7; en Ahl Serif, consultorio, 14; en Beni Arós, consultorio, 6; total 120 asistencias.

Servicios veterinarios.—Asistencias en los consultorios de esta región: En Beni Arós, 4 asistencias.

Zocos.—Con motivo de la fiesta del Ramadán, no se ha celebrado el zoco Had de la Carbia.

Zecaudaciones.—Tarjetas: En Beni Gorfet, 44'00 pesetas españolas.

Multas.—En Beni Issef y Beni S'kar, 150 00 pesetas españolas.

Pasaportes. En Beni Issef y Beni S'kar, 3'00; suman las recaudaciones 197'00 pesetas españolas.

Recorridos personal.—El interventor, interventor adjunto de Arcila a la estación del ferrocarril de Arcila; el médico, a este mismo punto y al Zoco el Had; y el practicante del Sahel a la gaba de Suier.

El médico y el practicante de Beni Issef, al poblado de Amegadi, asistiendo a un enfermo.

El interventor de Beni Arós acompañado del interventor adjunto visitaron el aduar Bexiar. Se incorporó el practicante de esta kábila que se encontraba en España con permiso.

Presos.—Jolot: existencias, 7, altas, 0, bajas, 0, quedan, 7; Sumata: existencias, 7, altas, 0, bajas, 0, quedan, 7; Beni Gorfet: existencias, 10, altas, 0, bajas, 0, quedan, 10; Beni Arós: existencias, 5, altas, 0, bajas, 0, quedan, 5; Beni Issef: existencias, 0, altas, 2, bajas, 0, quedan, 2; Ahl Serif: existencias, 7, altas, 0, bajas, 0, quedan, 7; Arcila: existencias, 14, altas, 0, bajas, 0, quedan, 14; Alcázar: existencias, 29, altas, 0, bajas, 0, quedan, 29; Larache: existencias, 41, altas, 0, bajas, 0, quedan, 41; Suman: existencias, 120, altas, 2, bajas, 0, quedan, 122.

Expresiones altas.—Ingresaron en la cárcel de Beni Issef y Beni Skar Mohamed Ben el Hachmi Ben Abdelkader y Ahmed ben Ahmed Regui de Jaudak al Yanna por reyerta.

Conferencias.—El interventor de Sumata con Jalifa y Nadir del Habús.

El interventor de Beni Gorfet con el Kaid (tratando de asuntos de orden interior de la kábila).

El interventor de Beni Issef y Beni Skar con el Kaid y de más autoridades de la kábila.

El interventor de Beni Arós con el Chej de Megaxar tratando de orden de la kábila.

Visitas.—Visitaron en el día de hoy la Intervención de Beni Arós, los indígenas Si Mohamed El Mojtat y Si Ahmed ben Dris, el primero, «uki» de los chorfas de Alamien, en el pleito que sostienen con los Rahamunien de Xuen.

Nota.—A la hora de cerrar esta información no se ha recibido las correspondientes a las oficinas de Larache y Alcázar, por cuyo motivo no se incluyen en esta hoja.

Imprenta GOYA

LARACHE

Para encargos en Alcazarquivir, que se servirán con la mayor rapidez, diríjase al correspondiente de este periódico en la citada población

Junta de Plaza y Guarnición de Larache

ANUNCIO

El próximo día 30 de los corrientes a las 10 horas y treinta minutos, (30) esta Junta celebrará concurso de compra de artículos para las atenciones del Parque de Intendencia de esta plaza y sus Depósitos, con sujeción a las normas publicadas en los anuncios que se hallan de manifiesto en las tablillas de los sitios de costumbre, siendo la clase y cantidad de los que se precisan adquirir la expresada por medio de los referidos anuncios.

Será obligatoria la presentación de muestras por lo que a las harinas y cebada se refiere, las que serán admitidas a partir de la publicación del presente anuncio, hasta las 12 horas del día 26 de los corrientes.

Para las entregas se tendrá muy presente, la obligación que tienen los adjudicatarios de presentar en el acto de la misma, la DOCUMENTACION DE PROCEDENCIA DE LOS ARTICULOS que hayan sido ofertados de producción nacional o de la Zona, con la consiguiente ventaja del 10 por 100 sobre los de producción extranjera.

Larache a 7 Enero de 1935.
El Capitán Secretario,
MIGUEL BALBAS.—Rubricado
V.º B.º
El Tente. Coronel, Presidente,
CARMELO GARCIA CONDE.—Rubricado

El ministro de Obras Públicas en Larache

Viene de la primera

las dunas de Ras Remel; obra que si no se hace, siempre tendremos la enemiga de las arenas del río.

Los ayudante de Obras Públicas señores Martínez de Velasco y Baeza, muestranal Sr. de Juanes el plano del proyecto del puerto, sobre el que el Delegado de Fomento del Protectorado señor Serrano, va indicándole en qué ha de consistir la obra que el director general de Puertos la considera magnífica y no muy costosa, por lo que vuelve a insistir en la necesidad de la corta del río.

Lo que dice el ministro de Obras Públicas

Al terminar la recepción el ministro de Obras Públicas señor Cid, se dirige hacia el grupo que forma el Comité Pro puerto con el señor de Juanes, y dice, que bien saben con quien tienen que hablar extensamente, refiriéndose a que el Comité y los periodistas rodean al director general de Puertos.

El ministro dice que todos los representantes de Larache pueden estar satisfechos del alto comisario, porque es un entusiasta defensor de la ciudad, como pudo apreciarlo en la entrevista que sostuvo con el señor Rico Avello antes de su salida, quien le habló con gran interés de las obras de encauzamiento del río y de la necesidad de que sea aprobado el proyecto de la construcción del puerto de Larache que radica en la Presidencia del Consejo de ministros.

En mí, tendrán ustedes otro constante defensor de esta importante obra, y a mi llegada a Madrid apoyaré la exposición que el señor Rico Avello haya hecho al señor Lerroux, porque he podido apreciar como aquí el señor de Juanes, que la construcción del puerto en esta región es absolutamente necesaria.

La visita al semáforo

Desde el Palacio de la Zona, el señor Cid con su séquito, se trasladó al Semáforo, donde nuevamente el delegado de Fomento y el señor Comendio le mostraron más sobre el terreno en la forma que ha de ir construido el puerto.

El director general de Puertos, señor de Juanes, insistió cerca del ministro en la necesidad de que como obra complementaria habría que llevar a cabo la corta del río para evitar que dentro de algunos años hu-

biera que gastar grandes cantidades en el dragado. Honor de la Agrupación;

Recorriendo el río Lucus

Desde el Semáforo la comitiva se trasladó al muelle de la Aduana, donde el señor Cid, apreció sobre el terreno cómo las arenas han cegado totalmente el muelle de atraque de los barcos que entraban en el río, y a bordo de una goleta y acompañado también de su séquito, por el comandante de Marina, señor Guimerá, interventor de la Aduana, señor Alvarez María y por el práctico del Puerto, don Enrique Díez, recorrió el río hasta la altura de Ras Remel, para ver el lugar por donde podría hacerse la corta del río.

En la Escuela Hispano Israelita

Al desembarcar en el muelle el ministro con su séquito los millares de personas que se habían congregado, tributaron al señor Cid una salva de aplausos

Desde el muelle de la Aduana, la comitiva se dirigió al edificio ocupado por la Escuela Hispano-Israelita.

El interventor local señor Galera presentó al ministro al director de este centro de enseñanza, don Miguel Matamala y al profesorado, y después recorrió varias clases, haciendo diversas preguntas a alumnos y alumnas que contestaron, congratulándose el señor Cid del estado de aplicación de los niños de ambos sexos que concurren a esta escuela, por lo que felicitó al señor Matamala y al profesorado al dar por terminada su visita a este centro,

Unos momentos en la Agrupación de Periodistas

Desde la Escuela Hispano-Israelita el ministro se trasladó al jardín de las Hespérides, donde se apeó del automóvil y seguido de su séquito, el señor interventor local don Antonio Galera, le acompañó por la Avenida de la República, trasladándose después a la Agrupación de Periodistas donde fué recibido por el presidente, don Miguel Armario y la junta directiva.

El señor Cid recogió una agradabilísima impresión del local social de los periodistas larachenses, con los que estuvo conversando durante largo rato.

El ministro de Obras Públicas, don José María Cid, invitado por el presidente de la Agrupación, señor Armario, estampó el siguiente

autógrafo en el Libro de Honor de la Agrupación;

«Complacido expreso a la prensa local y colaboradora de la misión de España en estas tierras, mi agradecimiento por su delicada atención, al invitarme a pasar unos momentos en su compañía, en su domicilio social. Con mi agradecimiento reciban la expresión de mi confianza en su gran labor por España y por la República».

José María Cid

14-1-35

El director general de Puertos también hizo honor a la invitación, escribiendo:

«Desde las alturas, primero; y después sobre el mar, se adquiere la convicción de que Larache puede y debe ser el primer puerto de la costa Atlántica de África y el único para dar la debida salida a nuestra producción. La prensa local, defendiendo este punto hace España. Todos mis aplausos y mis votos están con ustedes».

Casimiro de Juanes

14-1-35

El alto comisario accidental, don Manuel de la Plaza, puso el siguiente autógrafo.

«En recuerdo de un día de mucha emoción para Larache y para el Protectorado».

Manuel de la Plaza

14-1-35

Los periodistas locales agradecieron profundamente al ministro de Obras Públicas la visita realizada a su local social, y el señor Cid ofrecióseles para cuanto le necesitasen relacionado con su departamento o para apoyar algunas de sus aspiraciones dependientes de otro ministerio.

La comida en el Palacio de la Zona

Como estaba anunciado, a las doce se celebró la comida oficial en el Palacio de la Zona en honor del ministro, asistiendo todas las personalidades que le acompañan y las autoridades militares, civiles y judiciales de nuestra ciudad.

A Tánger

A la una y media de la tarde, el señor Cid, acompañado de su séquito salió para Tánger, desde donde continuó viaje a Tetuán, habiendo llegado a la capital del protectorado sobre las cinco de la tarde de ayer.

Confraternidad periodística

Terminada la comida oficial en honor del ministro en el Palacio de la Zona, todos los periodistas que han acompañado al señor Cid, se reunieron en el local social de sus compañeros de Larache, donde fueron obsequiados por la junta directiva. Los compañeros llegados son Potous y Vega, por «El Faro de Ceuta»; Roda y Méndez, por «La Gaceta de África»; y el reporter gráfico de Tetuán, señor Cuadrado.

En el libro de Honor de la Agrupación, el notable periodista y exquisito escritor Juan Potous Barcelo, escribió este cariñoso autógrafo:

«Lo mejor de Larache, es la fina cordialidad de sus periodistas».

Juan Potous

Después de pasar un rato agradabilísimo los periodistas tetuanes y larachenses, los es-

timados compañeros y notables reporteros gráficos, Cuadrado y Diodoro, hicieron a la puerta del local social, un grupo de todos los reunidos como recuerdo de esta visita ministerial a Larache».

Un telegrama al alto comisario

Al abandonar nuestra ciudad el ministro de Obras Públicas el Comité Pro-puerto dirigió un telegrama extenso y expresivo al alto comisario, don Manuel Rico Avello, dándole cuenta de la gratísima impresión que el señor Cid y el director general de Puertos llevan de su visita a nuestra ciudad y la plena convicción de la necesidad de construir el puerto de Larache, lo que era para la ciudad del Lucus un motivo más de agradecimiento a la intensa labor que Madrid viene realizando en favor de Larache».

La causa contra el general Mola ha sido sobre eida

Madrid, 14.—Ha sido sobreseida la causa que se seguía contra el general Mola, siendo director general de Seguridad en el año de 1930.

El subsecuente se debe a que la acusación ha sido retirada por el fiscal.

EN CEUTA

Explota el polvorin del Hacho

Ceuta, 14.—A las cinco y media de la madrugada pasada, hizo explosión el polvorin del Hacho, y la formidable detonación alarmó grandemente la población.

El centinela cuyo nombre se desconoce resultó muerto.

La explosión que tuvo lugar en la batería Lamada del Obispo se cree debida a que la pólvora se hallaba en malas condiciones.

En honor de los agregados extranjeros

Madrid, 14.—En honor de los agregados extranjeros, se celebró hoy en el Hotel Ritz, ofrecido por el ministro de la Guerra el banquete anual.

Imprenta GOYA

LARACHE

Para encargos en Alcazarquivir, que se servirán con la mayor rapidez, dirijanse al correspondiente de este periódico en la citada población

David J. Ebery

Taller de platería y grabado. Se hacen trabajos de todas clases, en todas clases de metales. Calle 8 de Junio, (Inmueble Guagnino).

Dr Octavio Freyro Amor

Análisis Clínico y Medicina General. Horas de consulta de 5 a 7 de la tarde, en el piso alto del inmueble de la Compañía del Lucus, antigua Casa de Emilio Dahl, junto a la antigua parada de autos «La Valenciana».—Alcazarquivir.

El plebiscito del Sarre Un 70 por 100 es favorable a la vuelta a Alemania

Strasbruk, 14.—Se ha celebrado el plebiscito, dando el siguiente resultado.

Un setenta por cien es favorable de la vuelta del Sarre a Alemania y un treinta por cien es favorable del statu quo.

El alto comisario visita al ministro de Gobernación

Madrid, 14.—El ministro de la Gobernación, al recibir hoy a los periodistas, les manifestó que habían sido detenidos en Sevilla los autores del atraco a don Francisco Morijá.

También dijo el señor Vaqueiro que había estado a visitarle el alto comisario, con quien cambió impresiones sobre asuntos de la Zona de Protectorado, mostrándose muy optimista sobre ellos.

Dedicó grandee elogios al señor Rico Avello y finalmente dijo que había conferenciado con el jefe del Gobierno.

BUSTER KEATON EN "El rey de los campos elfeos"

«Ufilms», la marca de máxima garantía, presenta hoy en el Teatro España, la película más graciosa, espectacular, alegre, humorística y fría de la actual temporada «El rey de los campos elfeos», habida en francés con rótulos en español e interpretada por el genial humorista americano, Buster Keaton, secundado por Collete Darfeuil, Paulette Dubost y las 300 broad ways girls.

Usted reirá como nunca admirando esta película sin igual, hecha exprofeso para divertirle.

—o—
Mañana reaparición del gran Douglas Fairbanks en la pro-

ducción Artistas Asociados «E Robinson moderna».

—o—
Pronto, «La señorita de los cuentos hoffman», otro espectáculo Ufilms de calidad con la famosísima vedette, Anny Ondra.

Ante el juez especial

Madrid, 14.—Ante el juez especial, ha prestado declaración esta mañana el ex ministro de la Guerra don Diego Hidalgo.

Suplicatorios denegados

Madrid, 14.—Se ha reunido la Comisión permanente de las Cortes, acordando denegar los suplicatorios para procesar a don Bruno Alonso y a don Juan Tirado.

Alcazar

PETICION DE MANO

Por don Francisco Lázaro, y respetable esposa del comercio de Tánger, y para su hijo, el veterinario municipal don José, na sido pedida la mano de la simpática señorita, Antonia López, hija de don Tomás, de Larache.

Según nos informamos, la boda ha sido fijada para muy en breve.

A los jóvenes y simpáticos novios, enviamos nuestra más cordial enhorabuena, con todo género de felicidades.

Sellos de caucho

Manufactura de toda clase de grabados.—Etiquetas y timbrados en relieve.—Rótulos de esmalte y de latón grabados.—Placas grabadas químicamente. Fichas—Prescintos de todas clases.—Aparatos numeradores.—Foliadores, Perforadoras. Sellos de caucho elástico, etc. etc. PRONITUD Y ECONOMIA Pida detalles en esta Redacción

Blanco Cinzano
(vermouth blanco dulce patentado)

Quinado Cinzano
(aperitivo tónico digestivo)

VERMOUTH CINZANO
(la gran marca universal)