

# DIARIO MARROQUI

DEFENSOR DE LOS INTERESES DE ESPAÑA EN MARRUECOS

AÑO X.—LARACHE, MIÉRCOLES 23 de Julio de 1930.—Número 2932

APARTADO DE CORREOS NUM. 43

## Una nota oficiosa de la Dirección de Marruecos Las nuevas pistas de comunicación entre Xauen y Uazan y Sidi Ali-Tazarut-Ain-Grana

Desde algún tiempo sabíamos que por las mehalas de Gomara y Larache se estaban llevando a cabo incesantes trabajos de construcción de pistas.

La Mehalá de Gomara-Xauen, que manda el distinguido teniente coronel Villalba ha llevado a cabo la construcción de una pista de diez y seis kilómetros que arranca de Dra el Asef y sigue por Bu Hamed hasta el zoco de Agadir el Kruch para internarse en Udel Had ya en zona francesa continuando hasta Uazan, la ciudad santa del protectorado francés.

Esta pista que pone en comunicación la zona española con la francesa ha sido inaugurada con gran solemnidad en uno de los puentes que se han construido en el curso del río Lucus por Agadir el Kruch.

Por terreno muy difícil y habiendo tenido necesidad de construir dos puentes nosotros y tres los franceses en sus trozos respectivos de río, ha ido hecha en 40 días lo que dice un alto del espíritu de trabajo demostrado por nuestros soldados indígenas.

Al acto de la inauguración que se verificó en el zoco de Gadir el Kruch asistieron por parte de los franceses el coronel Fabre, jefe del territorio de Uazan, que llevaba la representación del Residente General, tenientes coronel Hene y Lefebvre de los círculos militares de Zoumi y Alto Lucus respectivamente, M. de Lillo, interventor civil de Uazan, Mrs. Serra y Cazón, director y subdirector de Aduanas, M. Rivaille ingeniero de Trabajos Públicos y su ayudante M. Vauberg, Mress. Villiers, Dargein, Luca, del Sindicato de Turismo de Uazan, Mress. Morena y Lucione comisarios municipales de Uazan, M. Benayón de la Agencia Havas, comandante Jacomoni de la Oficina de Asuntos Indígenas de Uazan, capitanes Bal migere de Ain Defali, Bondi de Fez, Denis y Bjbout de Uazan, tenientes Arneman y Buffe de Mokri-ssa, Iriari Goubeau y Parlange de Uazan, Bostvirondis y Poilleaux, de Riana y los caides de Uazan, Beni Mestara, Guezata francesa y Erhona.

Por la parte española asistieron el coronel Capaz, jefe de las Intervenciones Militares de la zona que llevaba la representación del Alto Comisario, el teniente coronel Villalba jefe de la Mehalá y del sector Gomara Xauen, el teniente coronel de E. M. señor Martin Prat el comandante Galera, adjunto político de Intervenciones, el director de Aduanas de la zona señor Marrouri, el interventor civil de Xauen señor Castelló, el secretario señor Jaén y los capitanes Adame, Sunraz, Rueda y Ochoa de Intervenciones y los tenientes Rebul, Alonso Valiente y Suarez.

Cortadas las cintas que cerraban el puente sobre el Lucus a cuyos lados esperaban las comitivas francesa y española, por los coronel Fabre y Capaz y después del desfile de la Mía de Harraba se trasladó la concurrencia al zoco en donde se había preparado un vino de honor. Tomó la palabra el coronel Capaz que nos habló de lo que si-

gnificaba la obra dentro del plan de colaboración seguido en la paz continuación de la guerra refiriéndose a la importancia futura de la nueva pista que une dos centros religiosos y militares de primer orden que han de ganar extraordinariamente en importancia y poder comercial y turística al poder ser visitados fácilmente de un lado y de otro de la zona y terminó manifestando la gran satisfacción de todos por continuar la obra de colaboración seguida con Francia saludando a los representantes de la vecina república.

A continuación el coronel Fabre contestó reconociendo que gracias a la colaboración eficazísima y voluntaria fuerte del coronel Capaz se había realizado, manifestando las grandes ventajas que han de reportar a todos así como a la economía de la región y termina diciendo que desde hace tres años que cesó la colaboración de guerra, ha principiado la de la paz, en la que espera se ha de continuar siempre.

Termina el acto con vivas a España y Francia siendo traducidos los discursos por el teniente coronel Martin Prat.

Invitados a continuación los asistentes al acto por el coronel Fabre marcharon en automóviles a Uazan en donde fueron obsequiados con una espléndida comida en la lujosa residencia del coronel Fabre haciendo los honores con su gentileza proverbial Mme. Fabre, el coronel Capaz, tenientes coronel Martin Prat y Villalba comandante Galera y señor Marrouri y personalidades francesas y haciéndolo el resto en el Hotel de la población.

La distancia entre las dos ciudades ha quedado reducida a 98 kilómetros.

La nueva pista que hace posible el enlace entre ambas poblaciones ha de verse muy visitada y pronto veremos que dada su importancia será modificada para convertirla en carretera.

Las fuerzas de la Mehalá de Larache también han realizado en poco tiempo una gran obra construyendo la pista que arranca desde Sidi Ali hasta Ain Grana y Tazarut. Esta pista tiene catorce kilómetros por la que hoy pueden transitar toda clase de vehículos. Además se han construido otras dos pistas desde Tazarut a Ain Grana de tres kilómetros cada una, sirviendo estas últimas de enlace con el camino que conduce al célebre santuario de Muley Abdeslam.

En estos trabajos realizados en breve tiempo ha puesto su incansable voluntad el teniente coronel Peña que tan destacadísima labor viene realizando desde la Jefatura de las Intervenciones Militares de Larache, labor anónima que aún haciendo su modestia tenemos que hacer resaltar porque continuamente la estamos observando en nuestros frecuentes viajes por el interior de la región de Larache.

La Dirección de Colonias y Marruecos ha facilitado a la prensa una extensa nota oficiosa en la que da cuenta de estas importantes obras realizadas por las Mehalas

## La visita del Jalifa a Muley Absetam El Principe Muley Hassan llegará a Tazarut el día 26

Una actividad extraordinaria viene desplegando estos días el distinguido teniente coronel jefe de las Intervenciones Militares de Larache don Eleuterio Peña para cumplimentar en todas sus partes el vasto programa que ha sido trazado por la Inspección de Intervenciones Militares de Tetuán con la aprobación del ilustre conde de Jordana para el anunciado viaje de S. A. I. el Jalifa de la zona a Tazarut desde donde se trasladará al venerado santuario de Muley Absetam.

Viaje imperial que como ya hemos hecho destacar en otro artículo tiene una extraordinaria importancia política para la gran obra que viene realizando con un resonante éxito el Alto Comisario cercada los indígenas, no solamente de las ciudades sino hasta de los más recónditos aduares de la montaña.

En la mañana del día 26 saldrá de Tetuán S. A. I. el Jalifa con el Gran Visir y algunos ministros del Majzen trasladándose a Arcila donde se almorzará.

Después del almuerzo el príncipe saldrá de Arcila para trasladarse a Tazarut.

Por vez primera al cabo de diez y ocho años de protectorado y diez y siete de tener la zona española de Marruecos Jalifa, va a realizar la más alta autoridad del Majzen un viaje a través de regiones en las que también durante diez y siete años anidó la rebeldía y fueron teatro de rudos combates entre las fuerzas españolas que en nombre de la civilización conducían el carro del Progreso por el viejo imperio mogrebino y entre las legiones de fanáticos que querían impedir el paso triunfal de la civilización europea.

La llegada del príncipe Muley Hassan a Beni Arós, las tierras sagradas de los chorfas arosi guardadores fieles del venerado Muley Absetam, ha de resultar un espectáculo de indescriptible grandiosidad.

En Tazarut recibirán al Jalifa el Majzen en pleno, todos los caides de la zona occidental y millares de cabileños llegados de todas las regiones que rendirán pleitesía y sumisión al joven príncipe Muley Hassan, cuyo viaje ha de ser para él de gran satisfacción al ver como sus súbditos bajo el amparo y protección de España trabajan bajo la feliz era de paz que reina en el

## SE ADMITEN ESQUELAS DE DEFUNCION HASTA LAS DOS DE LA MADRUGADA

de Gomara y Larache para la construcción de las pistas de Xauen-Uazan y Sidi Ali, Ain Grana Tazarut.

Agrega la nota oficiosa de la Dirección de Marruecos que las pistas construidas por la Mehalá de Larache serán utilizadas por el Jalifa de la zona con motivo de su visita al santuario de Muley Absetam que llevará a cabo el día 26 y que será el punto inicial de una serie de visitas que se propone hacer el príncipe Muley Hassan por la zona del protectorado español con alto y loable sentido político.

Marruecos español desde que nuestro heroico ejército rompió el velo de misterio y fanatismo que rodeaba al famoso Yebel Alam que había sido convertido en baluarte inexpugnable de reyezuelos y cabezas enemigas de la autoridad y de cuanto fuera sumisión a los sultanes.

En Tazarut se lleva a cabo con extraordinaria rapidez la instalación del campamento donde han de pernoctar el Majzen y los caides y notables musulmanes que formarán el brillante cortejo del Jalifa.

El joven príncipe pernoctará en las habitaciones del célebre palacete de Tazarut, que fue construido por el dueño y señor de la montaña el tristemente célebre xerif el Raisuni y que fué varias veces bombardeado por nuestra aviación.

En estos días se están preparando las habitaciones que ocupará S. A. el Jalifa.

En la mañana del 27 acompañado del Majzen, de todos los caides y de millares de indígenas el príncipe imperial subirá al santuario de Muley Absetam donde permanecerá hasta el día 30 que regresará a Tazarut para pernoctar y en la mañana del 31 emprenderá su viaje de regreso a Tetuán por Arcila.

## ANTES DE ANUNCIARSE CONSUME LAS NUEVAS TARIFAS DE PUBLICIDAD DE ESTE DIARIO

VIDA ISRAELITA

## Feliz iniciativa

En el solemne acto fúnebre que el sábado anterior tuvo lugar en sufragio del alma del que fué venerable presidente del Consejo comunal israelita de Larache reverendo don Salomón Moryusef, surgió la feliz iniciativa de inscribir en el Libro de Oro del Keren Cayemet Leisrael (Fondo Nacional Judío) a tan preclaro presidente para conmemorar perpetuamente el nombre de don Salomón Moryusef. Esta iniciativa se debe al inteligente y erudito talmudista hebreo don Rafael Pérez, quien al lanzar la idea encontró decidido apoyo en un gran núcleo de la colonia israelita existiendo el propósito de constituir un Comité organizador para dicha inscripción en el Libro de Oro Judío.

A su debido tiempo DIARIO MARROQUI dijo a conocer a sus lectores las excepcionales dotes que en todos los órdenes de la vida adornaban la eminente y venerable figura del finado presidente del Consejo comunal israelita de Larache don Salomón Moryusef quien durante cuarenta años consecutivos administró los destinos de la laboriosa colonia judía de Larache a la que encaminó por los senderos de la caridad con sus consejos y sus halagueñas palabras que siempre encontraban el más favorable eco en el seno de sus correligionarios, los que sin titubeo se han de adherir a tan feliz idea.

En sucesivos números tendremos al corriente a nuestros lectores sobre las primeras gestiones que se lleven a cabo para este homenaje de gratitud y respeto al finado señor Moryusef.



LA SEÑORA  
**Doña Josefa Genevés Lliso**  
de Alario

Falleció ayer a los 28 años de edad  
R. I. P.

Su desconsolado esposo don Emilio; hijos Emilio, Luis, Alejandrina, Antonio, Ricardo, Vicente y Josefa; hermanos don Francisco Segura Serrá y doña Antonia Genevés, y demás parientes y afectos,

RUEGAN a las personas de sus relaciones y amistad, encomiendan a Dios el alma de la finada y se sirvan asistir al sepelio del cadáver, que tendrá lugar hoy miércoles 23 de Julio, a las seis de la tarde, desde la casa mortuoria, calle Chinguiti (Panadería), al Cementerio Católico, por lo que les quedarán eternamente agradecidos,  
No se reparten esquelas.

FUNERARIA LA SIEMPREVIVA

### Ejemplos a imitar

## El admirable sistema cooperativo de los colonos en la Zona francesa

Jaime Lirón, el notable corresponsal en Rabat de nuestro fraternal colega "El Telegrama del Rif" envía a su periódico esta interesante crónica sobre el aspecto agrícola en la región oriental del Marruecos francés, que reproducimos para conocimiento de cuantos están interesados en el desenvolvimiento agrícola de nuestra región. Dice así la citada crónica:

A su debido tiempo, di cuenta a los lectores de "El Telegrama del Rif" de la llegada a Marruecos de M. Lefevre, para posesionarse de la Dirección de Agricultura. Quise, con el resto de mis compañeros franceses, entrevistar al nuevo director, pero éste estudió toda inquisición, fundamentada en el deseo de conocer antes Marruecos en su aspecto agrícola para a la vista de sus necesidades dar las soluciones que a su juicio considerara oportunas.

En aquella nuestra primera entrevista, manifestó que se había trazado un plan de estudio, Marruecos le agradaba, pero quería conocer su legislación, colonización, administración, posibilidades agrícolas, etc. Estos conocimientos quisimos admirarlos de "visu" poniéndole en contacto con los ejoneros y organismos administrativos.

Ha transcurrido poco más de un mes desde que M. Lefevre tomó posesión de la Dirección de Agricultura y en este lapso ha recorrido distintas regiones de Marruecos y tenido ocasión de asistir al Congreso de colonos de Fez, presidiendo las comisiones que se ocupan de las cuestiones del trigo, la arboricultura y la hidráulica agrícola. Durante este corto plazo, ha sido además precioso colaborador del Residente en los trabajos preparatorios de la VI Conferencia Norteafricana de Argel.

Aprovechando el viaje de regreso M. Lefevre se detuvo veinticuatro horas en Uxda, con objeto de familiarizarse con la colonización de esta región. El viaje pues, ins-

tructivo, del director de Agricultura, merecía conocerlo con detalles y estos hemos tenido ocasión de oírlos de labios del inteligente director. Su visita más detenida ha sido para la región oriental y he aquí lo que nos ha manifestado:

La región de Uxda es hoy parecida a la del oranesado, de la que es prolongación geográfica, debiendo considerársela bajo la doble subdivisión que determinan los montes de Beni Snassen. Al Norte la llanura de Triffas. Al Sur la de Beni Snassen, limitando la primera el Mediterráneo y la segunda los Augads, que hasta hace medio siglo se denominaba desierto de los Augads. Estas regiones son las más ricas y las mejores cultivadas del Marruecos oriental con sus tres centros de atracción—Barkane, Matluprey y Uxda—y sus dos puertos—en la actualidad suspensos—de Saldia y Nemours.

El terreno de la región de Triffas es de excelente calidad y como el agua se halla a escasa profundidad, permite la irrigación fácil por medio de bombas; las tierras de Augads por el contrario no gozan de un régimen de lluvias y el agua es más escasa y más profunda.

Lo que me ha agradado más en la región de Uxda es la semejanza con Argelia. La población rural la componen colonos argelinos, llegados con el objeto de instalarse e implantar sus métodos colonizadores. Siendo buenos agricultores e instalados en una región tan rica, han realizado excelentes cultivos. He hallado muchas de las plantaciones que se hacen en el oranesado; tabacos, algodón, leguminosas. La vinya tiene un puesto muy importante.

Nos habló del sistema cooperativo muy desenvuelto ya en toda la región, habiéndose organizado en común para las compras y las ventas de granos. Existen también botegas cooperativas que están ahora en sus principios. Las hay muy

Papel e impresos de todas clases en "GOYA"  
TRABAJOS EN ARABE Y HEBREO - TALLER DE ENCUADERNACION

interesantes: la de Martimprey du Kess, por ejemplo, que se ocupa al mismo tiempo de la administración de los docks silos de Marruecos oriental, en Berkane existe la cooperativa algodonera y otra vinícola en el mismo lugar. Uxda cuenta con una dedicada a la defensa de los cultivos.

Siguió comunicándonos su opinión sobre el cultivo de irrigación por bomba, con el que los colonos obtienen excelentes resultados en la arboricultura, que cada vez toma más extensión.

Los naranjales de Beni Snassen, son magníficos. Cree que cuando la presa del Muluya quede terminada lo que permitirá el riego de quinientos mil hectáreas, se podrá intentar en gran escala los cultivos de algodón, tabaco y frutas que ahora se hacen pero en pequeño, lo que permite una corta exportación. Tiende la administración a que el cultivo de los frutales, constituya el porvenir de la región.

Iremos por ahora a la creación en Marruecos oriental de una gran-

ja experimental que tendrá por objeto estudiar de un modo especial los cultivos de irrigación, así como los métodos para el cultivo de cereales, siguiendo otras orientaciones modernas.

Inquirimos de M. Lefevre si a un aumento eventual de la producción no necesitaría un puerto especial para Marruecos oriental.

—Es cierto—dijo—que existe la necesidad de una salida en el Mediterráneo, pero con las exportaciones actuales cortas, se ha puesto de manifiesto la dificultad de los lazos terrestres que son escasos y difíciles. Una solución rápida de este asunto sería la solución de todos los problemas. ¿Para qué queremos un puerto si no tenemos los medios que nos conduzcan a él?

Ha terminado la interesante entrevista haciendo M. Lefevre un cumplido elogio de la solidaridad y del espíritu de cooperación de los colonos de la región, cualidades que simbolizan las tres "Casas del Colono" que se encuentran en Uxda, Martimprey y Berkane.

Del torneo futbolístico local

En el primer encuentro, "El Patronato" elimina al "Atlántico" por 4 a 3

(Continuación)

SEGUNDO TIEMPO

Al comenzar el segundo tiempo el público tiene la impresión de que el partido es ya del Patronato pues to que ahora juega a favor de viento y sol y se encuentran menos agos contrarios.

Como para demostrar que va a ser así no permiten que al hacer el saque del centro del campo pasen los del Atlántico, de la línea de medios para dar lugar a que la línea delantera permanezca casi constantemente en el campo de los verdes.

Núñez es el encargado de cortar el primer avance y lo hace bien para dar juego a Fereres III. Este corre la línea y termina contrando bien para que Valderas pierda la ocasión de chutar.

Avanza el Atlántico y en un pase muy adelantado al extremo derecha, Fereres II corta y cede a su hermano I quien se adelanta con el esférico para luego pasárselo a Pepin y que este dirle a medios y defensas y termine por chutar a goal a dos metros de García, marcando el tanto del empate.

Los peques del Patronato se entusiasman y nuevamente no consenten que la línea delantera lleve su avance de salida más allá de la línea Gutiérrez, Fereres I, Núñez. El segundo de estos corta el avance y pasa a Visiers para que este a su vez lo haga a Armario adelantado y que este centre fuera.

Saque corto de García, Fereres I recoge y pasa a Pepin este cede a Valderas quien adelanta la pelota que recoge Visiers para chutar a goal y que García pare con la cabeza al tirarse a por la pelota produciéndose corne, que ejecuta Armario y la defensa despeja bien, Guerra avanza con el balón y dá el pase adelantado a su extremo Dolch, que contra para que Diaz despeje la situación.

Avanza con la pelota el Atlántico que consigue llegar hasta Dormido, chutándole desde jargo y parando este sin dificultad.

En el saque recoge el balón Manolo, pero Núñez no le deja adelantarse con él y por el contrario lo pone a los pies de su extremo. Este que ve venirle encima la defensa y la línea media centra como puede, Pepin recoge, nuevamente hace una jugada de las suyas, para chutar a goal que el larguero devuelve y la pelota sola entra en la puerta.

El árbitro pita el goal y el portero protesta. Hay unos momentos de discusión. Ramón considera valdedero el tanto y Guerra abandona campo en una aptitud algo violenta invitando a su equipo a que lo haga también. El juez de goal dice que había off-side, pero lo cierto es que el tanto se considera como bueno. Hay unos momentos en que el Atlántico consigue llegar sus avances hasta la meta de Dormido, sin ningún resultado positivo vol-

viendo enseguida los del Patronato sobre la de García.

Fereres vuelve a salvar a su equipo de una situación difícil, saliendo al fin con la pelota de entre el lío que se armó y dándose a Armario, este se la cede un poco adelantada a Visiers quien de nuevo se la remite a Armario que estropea la jugada centrando fuera. (Se ve que no es ese su puesto).

Unos momentos se desarrolla el juego en el centro del campo. Por fin Núñez decide la situación cortando un avance del Atlántico, pasando a su extremo para que este centre, Pepin recoge, pase a Valderas y éste chuta marcando el cuarto tanto para su equipo.

De salida los Atlántico consiguen dominar algunos minutos llegando incluso a presionar y obligando a Diaz a ceder corne. Se ejecuta este muy bien por Dolch, Medrano remata de cabeza y el esférico va hacia la puerta. Dormido que salió poco antes a cortar el corne, no puede hacer nada por el balón, Fereres II va decidido a por él, se encuentra con Diaz que también hacía por el esférico y consecuen- cia del encontronazo es que la pelota se cuele en la portería.

Saca el Patronato y llegan en su avance hasta la puerta de García. La defensa devuelve bien y la línea delantera del Atlántico avanza decidida a por el empate. Gutiérrez corta el avance y al pasar a Pepin se inerpone Guerra que corta y hace el pase a su ala izquierda. Esta corre la línea, centra bien y dá lugar a una mejé ante la meta de Dormido. Tras gran jaleo Pepin se hace con el balón y qpas adelantado a Fereres III. Este se adelanta con el balón y cerrándose dirbiando a la defensa y codicioso, llega a las inmediaciones de García chutando y metiendo dentro de la portería el esférico.

Hay otro par de arrancadas por ambos "onces" y sin más resultado se da por terminado el encuentro. CARBAYON

GRAVE INCIDENTE EN ESTRASBURGO

Algunas banderas francesas son arrancadas de una tribuna y lanzadas al Rhin

Estrasburgo.—Las regatas organizadas ayer en el Rhin, por la Federación de Sociedades del Noroeste, han terminado con un incidente bastante grave.

La bella manifestación deportiva se desarrollaba en presencia del prefecto del Bajo Rhin, y con asistencia de unos cinco mil espectadores. La tribuna oficial había sido engalanada durante la jornada del sábado al domingo con una rica decoración de banderas tricolores.

Durante la noche del sábado al domingo algunos vándalos aún desconocidos, arrancaron de la tribuna oficial todas las banderas francesas y las arrojaron al Rhin.

Inmediatamente fué abierta una información para averiguar las causas que llevaron a los autores a cometer este acto de vandalismo.

Se cree que es obra de algunos marineros alemanes que se encuentran a bordo de un navio alemán anclado en este puerto.

VIDA USTED EN ALGAZAR "DIARIO MARROQUI" EN EL ESTABLECIMIENTO "GOYA"

COMPAGNIE ALGERIENNE

Sociedad anónima fundada en 1877  
Capital: 105.000.000 de francos completamente desembolsados  
Reservas: 89.000.000 de francos  
Domicilio social: PARIS, 50, Rue d'Anjou

TODAS OPERACIONES DE BANCA, DE BOLSA Y DE CAMBIOS  
Cuentas corrientes a la vista y con pre-aviso  
Imposiciones a vencimiento fijo  
Descuento y cobro de todos Giros

Envíos de fondos. Operaciones sobre Títulos. Custodia de valores  
Suscripciones. Pago de cupones. Alquiler de Cajas de caudales

Emisión de cheques y de Cartas de Crédito sobre todos los países

Agencias en FRANCIA  
y en todas las ciudades y principales localidades de ARGELIA, de TUNEZ y de MARRUECOS

Agencia en Larache, Avenida Reina Victoria  
CORRESPONSALES EN EL MUNDO ENTERO

Compañía Trasmediterránea LINEA BARCELONA-AFRICA-CANARIAS

Table with columns for destinations (Barcelona, Tarragona, Valencia, Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Ceuta) and departure dates (Feb, Mar, Apr, May, Jun).

NOTA.—Transbordo en Ceuta al vapor "Mediterráneo", con destino a los puertos de Tánger y Larache.

OTRA.—Se admite carga para todos los puertos de España e Islas Canarias y Baleares.

Agencia en Larache: FRANCISCO LLOPIS.

Gran Hotel Restaurant España

SITUADO EN LA PLAZA DE ESPAÑA  
Antiguo Hotel montado a la moderna, con magnífico servicio de comedor. Espléndidas habitaciones y cuartos de baño. Comidas a la carta por abonos y cubiertos. Se sirven encargos. Esta casa cuenta con un excelente maestro de cocina

Ferrocarril de Larache a Alcazar

Tarifa de transporte de mercancías en servicio regular...  
De 1 a 9 kgs. Ptas. 1'00 mínima de percepción.  
De 10 a 49 " " " 1'50 id. id.  
De 50 a 99 " " " 1'75 id. id.  
De 100 a 999 " " " 1'50 por cada fracción de 100 kilogramos.  
De 1.000 en adelante, a Ptas. 11'00 los 1.000 kilogramos, por fracciones de 100 kilogramos.

NOTA.—El transporte de mercancías en servicio regular...  
NOTA.—Quedan excluidas de esta tarifa, las mercancías perecederas, inflamables y volátiles, explosivos, explosivos, explosivos, explosivos, explosivos, explosivos.

Excelente servicio de Comedor a la carta.  
Bebidas de excelentes y acreditadas marcas.—Tapas variadas  
FRENTE AL TEATRO ESPAÑA.—LARACHE



Excelente servicio de Comedor a la carta.  
Bebidas de excelentes y acreditadas marcas.—Tapas variadas  
FRENTE AL TEATRO ESPAÑA.—LARACHE

Suscríbese a DIARIO MARROQUI

Banco Español de Crédito MADRID  
Capital social 100 millones de pesetas  
Capital desembolsado 30.428.500 pesetas  
Reservas 30.290.348.280  
Caja de ahorros.—Intereses 4% a la vista. Cuentas corrientes en pesetas y divisas extranjeras  
Sucursal en Larache Avenida Reina Victoria  
Moras de Caja de 1 a 15

Compre Vd. 'Diario Marroqui' Gran Empresa de Automoviles 'La Valenciana'

(EMPRESA ESPAÑOLA)  
José Llodra Sala  
Automóviles de gran lujo, gran rapidez y con butacas individuales. La Empresa más antigua, con material moderno apropiado a las carreteras que recorren y personal experimentado.  
SERVICIO DIARIO ENTRE CEUTA, TETUAN, XAUEN, BAB TAZA TANGER, ARCILA, LARACHE Y ALCAZAR.  
HORARIO DE SALIDA a partir del 14 de abril de 1930, en combinación con la Empresa "La Española".  
CEUTA A TETUAN, 7'30, 8'30, 10'12, 13'30, 15'30, 16'30, 16'45; 18 y 19'30.  
CEUTA TETUAN TANGER ARCILA LARACHE 7'30 y 13'30.  
CEUTA TETUAN R'GAIA ARCILA LARACHE DIRECTO: 7'30, 14'45.  
CEUTA TETUAN XAUEN: 7'30 y 14'  
TETUAN CEUTA: 8, 8'30, 10, 12'45, 15, 16'45, 17'45, 18'15.  
TETUAN TANGER: 8, 10, 13'30, 18'30, 19'30.  
TETUAN R'GAIA, ARCILA LARACHE: 9, 18.  
TETUAN XAUEN: 7, 10'30, 14'30.  
TETUAN BAB TAZA: 7'30.  
TANGER ARCILA LARACHE ALCAZAR: 7, 13'30.  
TANGER ARCILA LARACHE: 7, 13'30, y 18'30. (correo).  
TANGER TETUAN: 6'45, 9, 13'30, 16'30.  
TANGER TETUAN CEUTA: 6'45, 9, 13'30, 16'30.  
TANGER XAUEN: 9.  
XAUEN TETUAN CEUTA: 9, 14, 15.  
XAUEN TANGER ARCILA LARACHE: 11.  
BAB TAZA TETUAN CEUTA: 13'30.  
BAB TAZA TETUAN TANGER: 13'30.  
LARACHE T.ZENIN MEGARET JEMIS BENI AROS 7'45, 14'30.  
ALCAZAR TAATOF TEFER MEXERAB: 7'45, 14.  
BAB TAZA TETUAN R'GAIA ARCILA LARACHE: 13'30.  
LARACHE RCIL TNGER: 7, 13'30, 17.  
LARACHE ARCILA TANGER TETAN CEUTA: 7, 13'30.  
LARACHE ARCILA R'GAIA TETUAN CEUTA: 7'30, 13.  
LARACHE XAUEN BAB TAZA 7'30 y 7.  
LARACHE ALCAZAR: 8, 10, 11'0, 13, 15, 16'30, 17'30, 19'30.  
ALCAZAR LARACHE: 6'45, 8'30, 10, 12'30, 14'30, 16, 17'30 y 19.  
ALCAZAR LARACHE ARCILA TANGER: 6, 12, 16.

SERVICIO DE ESPAÑA  
Coches rápidos de gran lujo con butacaas individuales STUDEBAKER y PANHARD LEVASSOR carrozados en los Estados Unidos, de América y en París. Servicios en combinación con la llegada y salida de los barcos, rápido de Cádiz y Sevilla, para Madrid, Barcelona y principales líneas de automóviles de Andalucía.  
Salidas de Algeciras para Cádiz a las 13'30.  
Salidas de Cádiz para Algeciras a las 7,00.  
Salidas de Algeciras para Jerez y Sevilla a las 13'30 y 13'30.  
Salida de Sevilla para Jerez, Algeciras a las 6'00 y 8'00.  
CONSULTEN PRECIOS EN TODAS LAS AGENCIAS Y OFICINAS DE "LA VALENCIANA".

UNA GRAN MARCA PARA DISTINGUIR DOS EXCELENTES PRODUCTOS PARA LA ALIMENTACION



Son las mejores del mundo  
La leche condensada ESBENSEN es fabricada con leche procedente de vacas sanas de Dinamarca; alimentadas con los ricos pastos de aquel país. Es recomendada para niños y enfermos. Desconfíe de las muchas IMITACIONES que se han hecho de este artículo y exija siempre en la lata el nombre de P. F. ESBENSEN. Representante en Larache: Antonio López Escalot

Noticiero local ULTIMA HORA

DESPUES DE UNOS SUCESOS

¿Se llegará a un acuerdo sobre el Muro de las Lamentaciones?

Jerusalén.—La comisión del Muro de las Lamentaciones ha terminado ayer sus trabajos. En su discurso el presidente de esta comisión ha declarado que recibirá hasta primeros de septiembre las proposiciones que deseen someterle las partes interesadas a fin de llegar a un arreglo amistoso sobre esta delicadísima cuestión.

TEATRO ESPAÑA

El estreno de hoy

Como ya hemos anunciado, hoy se proyectará en nuestro primer coliseo la soberbia super joya de gran valor espectacular titulada "Kif Tebbi", cuyos principales protagonistas son Gino Vietti, Marcelo Espada, Ugo raci y Laura Orsini. Esta maravillosa joya de la escena muda posee una mise en scene grandiosa, decorados y vestidos de una riqueza aplastante. Se trata de una película que cautiva por su originalidad, su apropiada realización, humorismo y su fantasía. La presentación ha sido objeto de la más esmerada y adecuada escenificación sin reparar en los cuantiosos gastos que ha originado el trasladarse a los países en que la novela se desarrolla. Hoy con toda seguridad nuestro primer teatro se verá concurridísimo en las dos secciones.

Garage Continental

ABIERTO DIA Y NOCHE
PRECIOS DE ESTANCIAS DE COCHES POR ABONOS DE UN MES

Table with 2 columns: Vehicle type (Coches ligeros, Camionetas, Camiones) and Price (20 ptas, 30 ptas, 40 ptas).

POR DIA

Table with 2 columns: Vehicle type (Coches ligeros, Camionetas, Camiones) and Price (1 pta, 1'50 ptas, 2 ptas).

JAULAS

Table with 2 columns: Duration (Mes, Día) and Price (40 ptas, 1'50 ptas).

Este garage dispone de todos los adelantos modernos. Estación oficial Tecalemit para engrase de coches. Agua a gran presión para lavado de coches. Inflador de neumáticos eléctrico, etc.

Coches de ocasión de varias marcas con facilidades de pago. ANTES DE COMPRAR CONSULTEN PRECIOS

De interés público

LOS SABADOS A LAS CINCO DE LA MAÑANA SALDRA DE TETUAN DIRECTO A MELILLA UN AUTOMOVIL GRAN LUJO CHRISLER. DE MELILLA A TETUAN SALDRA LOS MARTES A LAS CINCO DE LA MAÑANA. LLEGADA EN EL DIA PRECIO DEL PASAJE BIEN PRESENTADO. LOS PASAJES SE APARTARAN CON DOS HORAS DE ANTELACION. Para informes en Larache, Raberto y en Tetuán, Plaza de Alfonso XIII, sntos rápidos.

Notas necrológicas

En el día de ayer falleció a los 28 años de edad la bondadosa señora doña Josefa Genovés Lliso, esposa del conocido industrial de esta plaza don Emilio Alario.

La muerte inesperada de la joven señora de Alario ha de causar profundo sentimiento entre sus amistades ya que supone una gran desgracia para el desconsolado esposo, hijos y familia de la finada.

Cuando gozaba de la felicidad del hogar rodeada de su amantísimo esposo y de sus queridos sobrinos, hijos de su también infortunada hermana viene a sorprenderla la muerte, dejando en el mayor desconsuelo a los que con ella compartían una existencia feliz.

El sepelio de la finada que se verificará esta tarde a las seis consistirá una sentidísima manifestación de duelo al que asistirán las numerosas amistades que tiene en la población el atribulado esposo don Emilio Alario al que enviamos nuestro más sentido pésame que ha cemos extensivo a sus hijos y demás familiares.

También falleció ayer a la edad de siete meses el angelical niño Aurelio Hurtado, hijo del conocido maestro de talleres de la Comandancia de Ingenieros don Eduardo.

El sepelio del monísimo hijo de nuestro estimado amigo señor Hurtado se verificará hoy a las siete de la tarde y serán numerosas las personas que asistan a este acto fúnebre dadas las generales simpatías que tiene en la población el atribulado padre al que enviamos nuestro sentido pésame que también hacemos extensivo a la desconsolada madre y demás familia.

Agencia Levy

Transportes automóviles. Turismo. Plaza de España.—Larache

Esta acreditada agencia de automóviles tiene establecido el siguiente horario para sus servicios fijos de viajeros:

- De Larache a la zona francesa (C. T. M.) 6.30 m.
De Larache a Arcilla y Tánger: 7 m, 9.30, 10 m, y 4 tarde.
De Larache a Alcazarquivir, 6.30, 9.30, 3, 7.30 t, y 9 noche.
De Larache a Tetuán y Ceuta, (por Dar Xau) 8 m.
De Larache a Tzenin, Jemis Beni Arós, 7 m.

Despacho de billetes e informes en general: Plaza de España.

Bodegas Franco Española

LOS MEJORES VINOS DE ESPAÑA. Depósito, Masual Arènes Avenida de la Victoria, Villa María.

CEMENTO PORTLAND NACIONAL

GOLIAT

el de mayores resistencias, el más barato

Delegado para Marruecos: F. A. DIAZ.—TANGER

Agente en Larache: ENRIQUE DIAZ. Marina 6

Depósitos en Ceuta, Tetuán, Tánger, Arcilla y Larache.—De venta en los principales establecimientos

En franca convalecencia de las pertinaces fiebres que le han retenido en cama varios días, hemos tenido el gusto de saludar a nuestro querido amigo don Antonio Domingo.

Por la Junta de Asuntos Judiciales de Marruecos que preside el digno magistrado del Supremo que durante muchos años fué magistrado y presidente de la Audiencia de Tetuán, ha sido propuesto para encargarse nuevamente del Juzgado de Primera Instancia de Larache el magistrado de la Audiencia de Badajoz don Francisco de Rojas y Rojas, persona estimadísima en Larache donde residió varios años captándose numerosas simpatías. Siendo casi seguro que se confirmará esta noticia, nos anticipamos a enviarle nuestra enhorabuena, felicitándonos de su pronto regreso.

En el sorteo de la Cruz Roja celebrado ayer correspondió el premio al número 125.

En la mañana de ayer marchó a la península, el conocido comerciante don Antonio Pedrosa al que deseamos feliz viaje.

Se espera hoy procedente de España la joven y distinguida señora doña Rosalía Alarcón, hermana de nuestro querido amigo el funcionario de la Junta de Servicios Locales don Lázaro.

Regresó a Ceuta acompañada de su monísimo hijo la bella y distinguida esposa del capitán de Estado Mayor don Ramón Armada, a la que deseamos un feliz viaje.

Marchó a España donde pasará una corta temporada al lado de su familia el P. Presidente de esta Misión Católica Fray Vicente Flores.

Durante la ausencia del P. Flores se hará cargo de la Misión el Padre Fray José Lerchundi que con este objeto llegó en la mañana de ayer de Tánger.

Continua experimentando notable mejoría en la operación quirúrgica a que últimamente había sido sometido en Tánger nuestro distinguido amigo el director de "La Dépêche Marocaine" de la ciudad del Estatuto M. André Pierre.

Muchos nos alegramos de la mejoría experimentada por el querido compañero y hacemos votos por su total restablecimiento.

El abogado don Romualdo Catalá participa a sus clientes que ha trasladado su bufete a la travesía Chinguiti casas Asaya], entrada por la calle frente al garage africano.

Se alquila un piso con cinco habitaciones, cuarto de baño completo

o y cuarto lavadero en la azoleta. Un almacén para establecimiento. Avenida Primo de Rivera, Casa eñor Bustamante.

Se alquila una habitación amueblada. Informarán kiosco Pascual Plaza de España.

Sastrería Arteseros. Plaza de España. Necesito oficial, oficiales y aprendizas.

Se necesita un muchacho de 16 a 17 años que sepa escribir para el establecimiento del señor Guadamino. Calle Chinguiti.

Se alquilan locales para comercio u oficinas detrás de establecimiento "Goya". Razón en "Goya".

Bambaron & Hazan

Plazas y música. Plaza de España



Gramofonos y discos "La Voz de su Amo". Esta casa invita a su distinguida clientela a escuchar los últimos discos de "La Voz de su Amo" en tangos argentinos por Sánchez Terrado. El alma de la copia por el Pena (hijo) y Guerrita y otros por Vallejo, Angelillo, Marchena, Cepero y el Niño del Museo. El Uruguay por la orquesta Alady y cord. Compreme un Polo y Sepope. La Viejección completa en 4 discos en Album y otros muchos discos de enumerar. Grandes facilidades de pago. Agencia en Alcazar, junto al Casino de Gizaes.

Z.H.B. Aviso importante Z.H.B.

Los señores Coriat y Compañía, agentes de la cerveza Z. H. B., tienen el honor de informar a sus clientes, que a pesar de la tan buena acogida que dió el público al concurso de cápsulas Z. H. B., efectuado en Diciembre del año pasado, este año se propone hacer un mayor regalo, que consiste en



25.000 FRANCOS EN EFECTIVO

en forma distinta a la del anterior concurso. Mil cápsulas numeradas con una señal especial posteriormente, serán distribuidas entre los próximos envíos. El poseedor de cada cápsula numerada, puede presentarla a los señores Coriat y Compañía, o a cualquiera de sus Sucursales o Agencias, y se le abonará 25 francos, sin más formalidades que la de firmar el recibo correspondiente. Larache, Mayo 1930.

SubAgente en Larache: Simón M. Castiel

sustitución de Chicherin que ha presentado la dimisión de este cargo.

NUEVOS DESORDENES EN EL CAIRO

El Cairo.—Se han producido nuevos desórdenes cuando la policía intentaba impedir que se celebrara una asamblea ilegal convocada en el Parlamento por los jefes nacionalistas.

La policía disparó sobre la multitud, resultando varios muertos y heridos.

Las tropas han ocupado los alrededores del Parlamento, la estación férrea, las fábricas de gas y electricidad y custodian el suministro de aguas a la población.

RODRIGUEZ MARIN JUBILADO

Madrid.—El ministro de Instrucción Pública don Eñas Tormo ha manifestado que va a ser jubilado el jefe del Cuerpo de Archiveros señor Rodríguez Marin.

EL REY A LA GRANJA

Madrid.—S. M. el Rey aplazó la entrevista con el ministro de Hacienda saliendo en automovil para la Granja.

HACIA LA SOLUCION DE UNA HUELGA

Bilbao.—La huelga de los obreros de la traida de agua se encuentra en vias de solución.

Las bases presentadas han sido aprobadas por los obreros y están pendientes solo de la Comisión del Trabajo.

UN NIÑO ATROPELLADO POR UN AUTO

Sevilla.—Al salir del colegio el niño de seis años Fernando Aguilera Gutiérrez fué alcanzado por el auto que conducía Fernando Torres causándole heidas gravísimas.

El niño fué conducido a la Clínica de Urgencia en estado desesperado. El chauffeur ha sido detenido.

De interés general

Cuantos señores habitan en las poblaciones de Arcilla, Larache y Alcazar y quieren suscribirse a DIARIO MARROQUI recibirán gratis nuestro diario hasta fin del presente mes de Julio.

Pueden hacer sus suscripciones en Larache, en el establecimiento "Goya", en el quiosco de Prensa de la Plaza de España y en la Administración de este diario.

En Alcazar, a nuestro corresponsal delegado don Francisco R. Galvino, y en Arcilla en la librería de Arévalo.

Todos los suscriptores de "DIARIO MARROQUI" recibirán gratis los números extraordinarios ilustrados que vayamos publicando

YO

Foto de Arte

Roda Ketna Victoria

Cerveza "Victoria"

LA MEJOR QUE SE BEBE

Representante: Marceliano Larios

LARACHE

# "DIARIO MARROQUI" EN ALCAZARQUIVIR

De nuestro corresponsal-delegado Francisco R. Galvino

## Del servicio público de camionetas

Atendiendo a reiteradas y justas peticiones del público, nos hemos ocupado en distintas ocasiones del servicio público de camionetas de manera que pudiera ser compatible con las necesidades del público y los intereses de los industriales que tienen montado este servicio.

Hoy nuevamente nos vemos precisados a continuar ocupándonos de mismo asunto porque a ello nos obliga las constantes quejas del público que desea con buen acuerdo que en beneficio de todos establezca este servicio de camionetas un horario de salida.

La petición que en este sentido viene haciendo el público en general desde que quedó inaugurado este servicio de camionetas que hace su recorrido a toda la parte alta de la población no puede ser más razonable y merecedor de ser atendido.

El público que es el primero que sabe darse cuenta del poco movimiento que hoy hay en la población no exige—no puede exigir—que cada quince minutos salga de la parada una camioneta.

Desea únicamente y ello es muy justo que así se haga que se establezca un horario de salida en consonancia con las horas de oficinas y de aquel otro público que precisa de este servicio a determinadas horas.

Por no existir ese horario impuesto hoy en todas partes donde se halla establecido este servicio, el público se ve precisado a tener que perder un tiempo precioso, sabiendo con ello perjudicado en sus intereses unos y en sus ocupaciones los más.

Conviene por todos conceptos que se llegue a una justa regularización en este servicio y que el público sepa con toda tranquilidad a que atenderse pues se da el caso muchas veces que queda completamente desatendido este servicio.

Repetimos que el movimiento que hoy tiene la población no permite desde luego que las camionetas del servicio público salgan de la parada con la misma frecuencia que lo hacían hace un año, cuando era

mayor la afluencia de forasteros en esta plaza.

Pero no por ello se debe perjudicar a los que en la actualidad necesitan de este servicio y que mientras esté funcionando tiene perfecto derecho a utilizarlo en forma que resulte beneficioso.

El público repetimos quiere que se establezca un horario de salida de estas camionetas que podrá ser cada quince o veinte minutos o cada media hora según crean los propietarios y que pueda convenirle a su negocio.

Con el establecimiento de este horario que urge que se ponga y se cumpla el público podrá hacer su composición de lugar y no esperar con pérdida de tiempo como muchas veces sucede mas de media hora a que salga una camioneta.

Con la regularización de este servicio seguramente habrían de resultar beneficiados con el público los dueños de las camionetas, ya que en cada viaje habría mayor número de pasajeros.

Como quiera que cuanto en este sentido viene pidiendo el público es de justicia que se haga, es de esperar que por parte de quien corresponda se den las debidas instrucciones que como al principio decimos, puedan ser compatibles con las necesidades del público y los intereses de esos industriales.

Puesto que de esta clase de servicios nos ocupamos, vamos a hacer otra petición en nombre del público al que nos debemos y al que tenemos el deber de servir cuando sus quejas o ruegos están dentro de lo razonable y justo.

Nos referimos ahora a la conveniencia de que con cierta regularidad se pase una visita de inspección a las camionetas, a los taxis y a los coches de punto.

El buen nombre de nuestra población requiere que todo esto se halle renovado y que el forastero que a diario utiliza estas clases de vehículos se lleve la grata impresión del estado de higiene y aseo en que se encuentran.

No creemos encuentre nadie exagerada nuestra petición ya que en todas partes, toda clase de coches están sujetos a la inspección que hoy pedimos, mucho más precisa y necesaria en esta población donde no existe escrúpulos para que cualquier clase de persona ocupe este vehículo.

## D. Eduardo de Prada

Aunque oficialmente no se ha publicado la noticia, sabemos sin embargo por conducto fidedigno, que nuestro distinguido amigo el jefe de Telégrafos de esta plaza don Eduardo de Prada marchará en breve destinado a la capital del protectorado.

El señor Prada en su nuevo destino según nuestras noticias ocupará el cargo de gerente del Negociado del giro telegráfico de nuestra zona de protectorado.

Mucho lamentamos la marcha de tan excelente funcionario que durante el tiempo que lleva de jefe de jefe de Telégrafos de esta plaza tantas y tan generales simpatías ha sabido conquistarse entre las tres colonias que aquí residen.

Funcionario activo e inteligente, supo el señor Prada conceder toda clase de facilidades a cuantos vinieron precisados a utilizar los servicios de telégrafos.

Por todo ello la marcha de entre nosotros del señor de Prada, ha de ser muy sentida y cuantas personas tienen conocimiento de la noticia han expresado su contrariedad.

Según tenemos entendido los socios del Club de los Cincuenta del que el señor de Prada es fundador y entusiasta presidente piensan hacerle un homenaje como cariñoso y sentida despedida.

Consistirá este homenaje en un banquete o vino de honor pues aún no está ultimado.

También creemos que existe el propósito de que puedan asociarse a él cuantos señores lo deseen aunque no sea socios del Club de los Cincuenta.

Tratándose de un acto en honor del señor Prada como despedida por su marcha a la capital del protectorado, no dudamos que han de ser muchas las personas que se adherían.

Huelga decir que los iniciadores de esta simpática idea nos tienen como prensa incondicionalmente a su disposición.

## Por higiene

Interpretando el deseo de muchas personas y el nuestro propio, quisiéramos pedir a nuestra Junta de Servicios Municipales que proveyera a los carros de limpieza de unas tapaderas al objeto que quedarán cubiertas las basuras que los mismos llevan.

Aparte del mal efecto que causa ver transitar por el centro de la población esos carros cargados de basuras, se evitaría con lo que pedimos percibir los insanos olores que despiden y ver la cantidad de moscas que lo rodean.

Como es conveniente para la higiene y salud pública no dudamos que nuestro Municipio complacerá al público en esta petición.

## Sobre el pago de patentes

La Dirección de Hacienda ha enviado a la representación de esta plaza, el telegrama que a continuación publicamos sobre el pago de patentes.

Dice así:

"Director Hacienda a representante Hacienda Alcazarquivir. De acuerdo Alta Comisaría dar máximas facilidades para recaudación impuesto patentes en presente año, S. E. el Alto Comisario se ha dignado disponer se conceda una prórroga última y definitiva para la cobranza del mencionado impuesto sin recargo hasta el día 31 del corriente comenzando a cobrarse el recargo del veinticinco por ciento sobre las cuentas y recargos municipales durante todo el mes de agosto y el cincuenta por ciento durante el mes de septiembre.

Sírvase publicar aviso en ciudad y prensa haciéndolo saber así expresando de manera clara y concreta el carácter de definitiva que tiene la prórroga concedida hoy.

## La calidad del pan

Continúa el público protestando con razonado fundamento de la deficiente calidad de gran parte del pan que se viene vendiendo en esta plaza.

Comprenderán los señores industriales de este gremio que no existe motivo para expender esa deficiente calidad de pan convertido en levadura.

El público paga por ese artículo el precio que le piden sin ninguna clase de regateos y por ello tiene perfecto derecho a que se le dé buena calidad.

Esperamos que por parte de quien corresponda se tomen las oportunas medidas y se les obligue a los industriales panaderos a que sellen el pan que cada uno elabora.

## "El Soldado de Chocolate"

Este es el título de la hermosa y graciosísima película que se proyecta hoy miércoles en el Teatro de la Naturaleza y que está basada en la graciosa comedia que no hace mucho vimos representar en esta plaza.

"El Soldado de chocolate" es un precioso film de la casa Ufa lleno de vida y color, en los flirteos de un príncipe con tres hermosas molineras.

La notable orquesta de Teatro de la Naturaleza durante la proyección de la película ejecutará un precioso programa musical.

EN ARCIJA SE VENDE "DIARIO MARROQUI" EN LA LIBRERIA AREVALO

## Noticiero de Alcázar Teatro de la Naturaleza

### COMERCiantES

Para asuntos de negocios estuvieron en esta los comerciantes de esta plaza nuestros antiguos amigos don José Navarro y don Francisco Morte.

### TENIENTE CORONEL

Acompañando al teniente coronel de Intendencia D. José Gilabert tuvimos el gusto de saludar en esta plaza al teniente de dicho Cuerpo y presidente de la Asociación de la Prensa de Larache don Francisco Muro Gomez.

### A TETUAN

Marchó ayer mañana a Tetuán regresando en el mismo día por la tarde nuestro ilustre cónsul interventor don Luis Mariscal.

### DESTINADO

El activo agente de la Policía Gubernativa nuestro buen amigo don Cipriano Ruiz que no hace mucho llegó a esta plaza para prestar sus servicios ha sido destinado a Villa Sanjurjo para donde marchará en los primeros días del próximo mes de agosto y en donde le deseamos toda estancia y muchos éxitos en su carrera.

### AGRADECIMIENTO

Nuestro estimado amigo el auxiliar de Intendencia don Julián Ruiz nos ruega hagamos público en su nombre y en el de su familia su eterno agradecimiento a cuantas personas asistieron el lunes por la tarde al sepelio que su querida tía. Complacemos en su petición al querido amigo y le reiteramos nuestro sentido pésame.

## Lecciones de violín

Se dan lecciones de violín por el profesor Antonio Juvifá. Antigua calle del Consulado. Casas de don Juan Cano.

## Monopolio de Tabacos del Norte de Africa

PRECIOS DE ALGUNAS LABORES	
PICADURAS	
Picadura Extra, cuarterón	Pesetas 4'00
Gener Partagás, Competidora, cuarterón	Pesetas 3'00
Picadura Superior, cuarterón	Pesetas 2'50
Flor de un día, cuarterón	Pesetas 1'00
Victoria Eugenia, medio cuarterón	Pesetas 0'90
La Rifeña, medio cuarterón	Pesetas 0'70
CIGARILLOS	
Elegantes picado, cajetilla 20 cigarros	Pesetas 1'00
Coloniales, id, id, id.	Pesetas 0'50
Ovalados Superiores id, id, id	Pesetas 0'50
Ovalados corrientes id, id, id.	Pesetas 0'35
Amarillos	Pesetas 0'30
CIGARROS PUROS	
De Canarias	Pesetas 0'40
De Filipinas	0'80 y 0'40
Varios	de 0'75 a 0'60
CIGARROS DE LA HABANA	
Aguilas Partagás	a 3'00
Hoyo Monterrey número 1	a 2'60
Coronas	a 2'30
Tacos de Cuba	a 1'60
Príncipes	a 1'60
Brevas Conservas	a 1'20
Panetelas	a 0'80
Carunchitos	a 0'75
Conchas	a 0'75

Cigarrillos ABDULLA, CAPSTAN, COUSIS, DUBEC

Para más detalles vea la tarifa en los estancos



**Mucho más fuerte que las construcciones más sólidas es la reputación del Jarabe Salud.**

Es el más famoso en el mundo por su eficacia para combatir la anemia, el raquitismo, la inapetencia, la clorosis y la debilidad del organismo en todas sus manifestaciones.

Cerca de medio siglo de éxito creciente. Aprobado por la Real Academia de Medicina.

Todo enfermo débil adquiere en pocos días un vigor extraordinario con el uso del Jarabe de

**HIPOFOSFITOS SALUD**

**La Campana**

CONFITERIA Y PASTELERIA

Se sirven suaves para bautizos, bodas y bautizos. Solo en Sidi Buhamed, Junto a la Bandera Española. —ALCAZARQUIVIR

SUSCRIBASE A ESTE DIARIO

**AVISO**

En breve sera trasladada la confitería LA SULTANA, a su nuevo local, plaza de Sidi Buhamed, junto al "Cafe Alhambra"

**Alcazar-Larache-Tetuán**

POR DAR XAUI

Se informa al público que ha quedado establecido un servicio de viajeros entre Larache y Tetuán, pasando por Tezenin y Dar Xaui. Precio del billete: primera 10 pesetas, Segunda 8.

Salida de Alcázar 6 mañana, De Larache 7 mañana, Salida de Tetuán 5 tarde

Despacho de billetes: Plaza de España, Agencia Levy

**SE VENDE**

Se vende, una imprenta. Excelente rendimiento. Razón don Francisco R. Galvino

**ALCAZARQUIVIR**

"DIARIO MARROQUI" SE VENDE PROFUSAMENTE EN LARACHE, ARCIJA Y ALCAZAR