

# DIARIO MARROQUI

DEFENSOR DE LOS INTERESES DE ESPAÑA EN MARRUECOS

AÑO X. — LARACHE, Viernes 16 de Mayo de 1930. — Número 2903

APARTADO DE CORREOS NUM. 43

## La situación actual y el puerto de Larache

La aguda crisis que atraviesa nuestra ciudad, acentuada cada día por el constante éxodo de la población obrera a otras ciudades donde encuentran aplicación sus energías y por tanto los medios necesarios a la vida; nos impele nuevamente a volver la vista al mar, ese mar que nos ofrece espléndida la vida que falta a Larache, en magnífico complemento de la campiña, las dos fuentes naturales de vida, en cuyo desarrollo se cifra la suprema aspiración de la región.

Nuevamente, hemos de insistir en la divulgación de la riqueza que ese mar encierra, al alcance de nosotros, porque si siempre es lamentable ver improductivo aquello que puede ser de utilidad a la humanidad, lo es más en esta ocasión en que el aprovechamiento de esa riqueza es imprescindible para la vida material del núcleo numeroso de españoles que siguiendo el impulso imperativo de la raza arribó a este país, y obedeciendo el mandato de la política orientadora y directiva que le ordenó colonizar, colonizó. Y lo hizo en tal forma, que adelantándose a la acción directiva, creó ciudades que son orgullo del Protectorado, donde la urbanización siguió a la iniciativa particular; creó industria y comercio con carácter definitivo y estable. Aquellas construcciones de barracas que caracterizan lo transitorio, desaparecieron en Larache allá por el año 1915 para ser sustituidas por los magníficos edificios que hoy hay en las principales vías de esta ciudad. Y aún todavía siguen las construcciones completando los sitios más céntricos como puede apreciarse en la avenida Reina Victoria y plaza de España.

Esta acción de carácter estable, cimentando la vida y el porvenir, desmiente rotundamente la creencia tan vulgarizada en nuestro país de que la colonia española del protectorado, se compone solo de cantineros y logreros del momento. Y fundándose en este error de principio, se establecen apreciaciones de consideración tan distintas para los españoles que marchan a América, los que colonizaron la Argelia y ahora colonizan el Marruecos francés, y los que tuvimos la decisión de fijar nuestra residencia en el Marruecos español; que mientras aquellos constituyen un timbre de gloria para la raza — y lo merecen indudablemente — a nosotros se nos considera tan inferiores, que no merecemos ni la concesión de aquellos medios elementales que son imprescindibles para el desarrollo de la actividad. Y es preciso que conozcan nuestros hermanos, a uno y otro lado del estrecho, que no solo somos de la misma raza y circula la misma sangre en nuestras venas, sino que además tenemos sobre aquellos, el desinterés que raya casi en heroísmo, de haber renunciado voluntariamente a óptimos beneficios materiales que ellos disfrutaban, a los que hemos renunciado gustosos por vivir siempre bajo el mismo pabellón que nos vio nacer.

La colonia española de esta zona tiene las mismas virtudes y los mismos defectos que aquellos que colonizaron otros pueblos. Merece por tanto la misma consideración y en tanto a protección, la necesaria al mismo para que no vacile un punto en sus más acendrad sentimiento y para sostener sin titubeos la fe en el porvenir. La raigambre de toda la obra de

colonización que hoy florece en las ciudades y empieza a fructificar en el campo, fué echada por estos colonos españoles que al ver como se va esterilizando su obra, en la asfixia de la crisis comercial, elevan su voz a los altos poderes y otra vez, en demanda de la única solución posible al inminente derrumbamiento de cuanto pudo crear con el esfuerzo perseverante de veinte años de trabajo y vida marroquí: la construcción del puerto de Larache.

LA CONSTRUCCION DEL PUERTO, no significa ya para Larache una mejora más, no. Significa la única salvación posible al rápido e incesante descenso de las clases productoras, que van desapareciendo, cuya situación hay que detener irremisiblemente porque su ruina implicaría el fracaso de nuestra obra económica.

Larache sin puerto no puede subsistir, porque todo su esfuerzo se estrella ante el temible fantasma de la barra que no solo cierra su comunicación al exterior, sino que impide el aprovechamiento de los productos del mar, que por sí solos serían suficientes elementos de vida para sostener la ciudad.

Los que hayan seguido con algún interés la campaña continua por la construcción del puerto, conocen que siempre fundamentamos la petición en razones de economía, y estas son las que invocamos ahora, para que no pueda suponerse que estas obras, por la cantidad que en ellas han de invertirse, representa solo un alivio transitorio, en la situación difícil que actualmente atraviesa la ciudad.

Tenemos demostrado repetidas veces, que la construcción del puerto representa una economía inmediata para el Majzen, que suprimiría respetables cantidades que hoy se invierten inútilmente en el dragado del río, sin obtenerse ningún resultado práctico. Existe hoy otra razón más importante aún. En estos últimos meses, se hicieron en el río obras de encauzamiento, cuyo coste no creemos inferior a medio millón de pesetas. Paralizadas estas obras, con los espigones a medio construir, constituyen un nuevo inconveniente para la navegación porque las arenas se acumulan, sobre todo, al abrigo del que se ha construido vertical al canal del río y su obra continua va cegando el canal en proporciones que reclaman inmediato remedio.

Hace muy pocos días, un barco que a popa calaba doce pies, no podía salir del río porque tocaba fondo y hubo que trasladar carga a la proa, para nivelarla. Esto ocurría a plena marea.

Las operaciones de dragado no se verifican desde hace más de dos meses, por haber estado la draga en reparación y últimamente para terminar esta reparación hace cuatro días que fué trasladada a Cádiz. Esto aumenta la alarma y justifica la necesidad de que se emprendan obras definitivas que terminen tanta zozobra.

Han empezado a llegar a nuestra rada los barcos de pesca, para la temporada que se inicia. Hace dos días egaron seis barcos de Barbate y anuncian que siguen veinte más. Los galeones de Huelva y Ayamonte llegarán en breve. Todas las noticias coinciden en que este año vendrán mayor número de barcos que en temporadas anteriores.

Los diez millones de kilos de pescado captado el año anterior en aguas de Larache, atraen sobre estas aguas a los pesqueros y no vendrán solo los de España; seguirán también los de otros puntos de la costa marroquí. Estos barcos que podrían repostarse de víveres y combustible en este puerto, seguirán proveyéndose en otros puertos cercanos por imposibilidad de comunicar constantemente con nuestra plaza según el estado de la "barra" y las condiciones de nuestro río.

La riqueza pesquera, de excepcional importancia en esta costa, emigrará a otros puertos sin que haya posibilidad de establecer fábricas de conservas, salazones, abonos, etc.

Volvemos a insistir una vez más, exhortados por cuanto representa vida y actividad en la región, que nos estimulamos a proseguir esta campaña, insistiendo en la petición del puerto de cuya construcción depende la solución del presente y la seguridad en el porvenir.

## Aviso al público

Con motivo de las próximas fiestas de Hilla, circularán los siguientes trenes entre Larache y Alcazar:

### JUEVES DIA 15

Salida de Larache, Puerto, Trenes números 2, 14, 16, 4 y 8. A las 9'25, 13'30, 15'48, 18'00 y 20'15 respectivamente. Del Mensah a las 9'41, 13'46, 16'10, 18'16 y 20'37.

### VIERNES DIA 16

Salida de Alcazar, Apeadero, Trenes números 17, 19, 13 y 3, a las 6'04, 7'30, 10'13, 10'55 y 16, respectivamente. Estación a las 6'08, 7'36, 10'20, 11'01 y 16'06.

### SABADO DIA 17

Salida de Alcazar, Tren número 1, Del apeadero a las 7'30. De la Estación a las 7'36. Tren número 3, del apeadero a las 16'30 y de la Estación a las 16'06.

Se expenden billetes de ida y vuelta a los precios siguientes: Primera P. clase, 3'75. Primera O. clase, 2'75. Tercera clase, 1'75.

Valederos para la ida a Acazar en cualquiera de los trenes indicados en los cuadros anteriores, y regreso a Larache en los que también se indican.

Estos billetes serán valederos hasta el día VEINTE del corriente y podrá hacerse uso en todos los trenes, siendo su PRECIO UNICO entre cualquiera de las estaciones de este ferrocarril.

Los trenes especiales podrán ser limitados en su composición a un coche mixto de primera P. y primera O. y dos coches de tercera, sin que el público tenga derecho a reclamación por falta de asiento.

Larache 12 de mayo de 1930.

LA DIRECCION

**YO**  
Foto de Arte  
Auda. Reina Victoria

## El gran partido de ayer

### Larache ha podido admirar como juega el "Deportivo Español", de Barcelona

#### IMPRESIONES

Larache, esta hermosa ciudad del protectorado español, que siempre tiene un espíritu altamente patriótico, y sabe recibir a cuantos llegan de la Península, ostentando la representación del arte, de las letras o los deportes, tributó en la tarde de ayer un recibimiento efusivo y entusiasta al notable equipo Club Deportivo Español de Barcelona.

Y no obstante ser un día laborable, el soberbio campo del equipo campeón de la localidad Santa Bárbara, se vio concurridísimo por varios millares de personas que de nuestra ciudad y de Alcazar principalmente, tenían deseos por admirar este encuentro.

Nuestro compañero Gavilán hace una foto de los equipiers con el presidente del Santa Bárbara teniente coronel Unceta y el delegado del Deportivo señor Mariné, colocándose con ellos el monísimo niño Pepito Unceta, vestido de futbolista del Santa Bárbara.

Entre los capitanes de los equipos Portes y Veneroso se cruzan hermosos ramos de flores que entregan a las distinguidas señoras de Unceta y Rossell (José María).

La banda de la media brigada de Cazadores dirigida por el notable profesor don Antonio Juncá ameniza este interesante partido que tanta expectación había despertado.

Nuestro gran amigo y conocido aficionado don Ramón Gimenez da la señal para iniciar el juego y el niño Pepito Unceta da la patada al balón que pasa a ser disputado por los dos equipos.

El campo ofrecía un aspecto animadísimo, viéndose en las entradas de palcos y preferencia bellas mujeres.

Nuestra impresión del partido de ayer, es la que anticipábamos en nuestro número anterior.

Larache, debido a las gestiones del distinguido presidente del equipo local Santa Bárbara, y de varios deportistas, como los señores Rossell, (José María) Vidal Hernández, y Gargallo, ha podido admirar como juegan los equipos españoles que tan gallardamente ostentan ruidosos triunfos en este mundializado deporte del fútbol.

Eso fué lo que ayer admiramos. El magistral juego que desarrollan los notables jugadores del Deportivo Español, avezados a enfrentarse con equipos fuertes y constantemente entrenados, por lo que se pueden ver esas formidables combinaciones de juego, con precisión — nada más conseguida que por un constante acoplamiento entre los jugadores del equipo — matemática, y todo este admirable juego fué el que ayer entusiasmó al público de Larache ante tan admirables combinaciones.

El triunfo del Deportivo, era descontado dada su superioridad técnica sobre nuestro equipo "Santa Bárbara", faltos de esa inteligencia deportiva entre sus jugadores, por el motivo de la falta de continuidad en el equipo, debido a que todos prestan sus servicios militares en los distintos Cuerpos de la Circunscripción. Llegada la hora del licenciamiento, dejan vacantes que luego tienen que ser cubiertas por otros jugadores que han de tener

durante algún tiempo una preparación y entrenamiento para jugar con el resto de los que con ellos forman el equipo y que cuando podrían desarrollar un excelente juego — ya acoplados por conocerse deportivamente — vuelven a repatriarse a la Península.

He aquí el secreto, de este equipo local Santa Bárbara que no, obstante tan capitalísimo detalle, viene siendo vencedor de los equipos del Norte de Africa que con él se enfrentan en nuestro campo.

Opiniones autorizadas recogimos ayer de jugadores del Español, como Parera, Jesús, Portes y el representante del equipo Mariné en las que nos manifestaron que el equipo Santa Bárbara, es superior a los equipos que jugaron en Tanager.

#### EL PARTIDO

Este ha sido el final de un encuentro que todos ansiábamos de que se celebrara.

6 a 0 no lo esperábamos y nos es que los chicos de nuestro once hayan dejado de jugar. Han jugado más que nunca aunque dándose cuenta la clase de equipo que tenían enfrente.

Se vieron en la precisión de colocarse en situación francamente defensiva.

No obstante la presión de los del Deportivo han tenido momentos en los que desarrollando entusiasmo y buena voluntad a la par que ligando jugadas han llegado a poner en peligro la meta de Jesús.

Dígalo sino aquel chut de Ayende desde el extremo recibiendo un pase de Veneroso después de una admirable combinación. ¿No merecía ser un tanto?

Pero luchaba con un equipo más completo, más entrenado y en una palabra más equipo que ellos, que por ende cuenta con un guardameta como Jesús y todos los entusiasmos que desarrollaban se estrellaban ante él.

Como ya decimos el Español dominó continuamente y todo su juego lo desarrolló dentro del campo del Santa Bárbara.

Así es que no es de extrañar que los nuestros se vieran en la precisión de ceder a "corner" y cinco veces en el primer tiempo y otras tantas en el segundo.

#### LOS TANTOS

Fueron marcados: El primero como consecuencia de golpe franco, en las inmediaciones del área, que es ejecutado por Sarasqueta, pasando a Xifreu que introduce el esférico en los dominios de Ibañez, sin que éste se entere.

El segundo por el mismo Xifreu rematando un formidable chut — imparable — de un pase que le hace Parera.

Ya en el segundo tiempo son marcados los otros cuatro tantos: uno como remate de una excelente combinación por el ala izquierda, que convierte en goal Broto; otro como resultado de avanzar el balón, Xifreu solo, pasando a defensas y desviando a Ibañez perfectamente en el momento de arrojarle a sus pies; el otro por equivocación de uno de

la casa — despejando una melé — para dentro de la red y el otro como resultado de una combinación muy bien llevada por el ala derecha.

También en este segundo tiempo se castigó al Santa Bárbara con un penalty que los del Español lanzaron a las manos del portero con verdadera caballerosidad.

#### LOS EQUIPOS

Se alinearon:

R. C. D. ESPAÑOL

Jesús

Portas, Gonzalez

Espino, Sarasqueta, Harte

Prat, Broto, Parera, Xifreu, Ajamo

SANTA BARBARA

Ibañez

Molina, Sen

Aramburo, Venenoso, Lacumisa

Ayende, Ortiz, Montalban, Gamero, Salvide

Arbitro: Ramón Jimenez

Difícil sería hacer ver cual labor se destaca más en nuestros visitantes, ya que todos estuvieron siempre en sus puestos y desarrollando un juego en el que se observaba se encontraban perfectamente competidos.

No obstante, lo que mejor impresión produjo fué la actitud de su línea delantera. Jesús, casi no hubo ocasión de verle actuar.

Los nuestros, repetimos, que todos hicieron lo que pudieron y ni se les debe pedir nada, sobresaliendo sobre todo Ibañez, que en todas sus intervenciones estuvo acertadísimo y Ayende, que trabajó mucho y bien en el extremo.

#### ENTREGA DE LA COPA

Terminado el partido el capitán del Deportivo Español, Portes, con otros jugadores, se acerca al palco que ocupan los distinguidos señores de Rossell con sus familiares y le hacen entrega de la valiosa y artística copa que el señor Rossell (José María) había donado para el equipo vencedor.

Se escuchan grandes aplausos y se inicia el desfile del público por la avenida Reina Victoria que toma una animación extraordinaria.

#### LA RECAUDACION

Toda la recaudación hecha en el partido de ayer fué entregada íntegra al Deportivo Español por el Santa Bárbara, descontando los gastos por derecho de Hacienda, porteros, programas, billeteaje que ha sido necesario desembolsar.

La cantidad entregada al Deportivo Español, asciende a 2.028 pesetas y los gastos no han llegado a trescientas pesetas.

Esta cesión se ha efectuado según manifestaciones del presidente del Santa Bárbara, teniente coronel Unceta, en atención a que el Deportivo Español, además de haber dispensado el favor al Santa Bárbara de celebrar un encuentro con él, lo ha verificado empleándose a fondo como lo habían prometido.

#### EL DEPORTIVO ESPAÑOL EN NUESTRA REDACCION

A las doce de la noche visitaron

Pabet e impresos de todas clases en "GOYA"  
TRABAJOS EN ARABE Y HEBREO - TALLER DE ENCUADERNACION



nuestra Redacción y talleres los notables jugadores del Deportivo Español con su capitán y delegado señores Portes y Mariné.

Después de charlar amigablemente con nosotros y compañeros de prensa que acudieron a nuestra Redacción, se despidieron los elementos que forman este notable equipo Deportivo Español que tan gratísimo recuerdo ha dejado en esta ciudad de Larache en la que siempre se les recordará con agrado y a los que deseamos un feliz viaje a Tetuán y Ceuta en donde jugarán el sábado y domingo, esperando que obtengan los mismos éxitos.

UN SALUDO DEL DEPORTIVO A LARACHE. El señor Mariné delegado del equi...

po entregó a nuestro director la siguiente cuartilla para publicarla en las columnas de nuestro diario.

El Delegado del Real Club Deportivo Español de Barcelona en nombre del mismo y de sus jugadores aprovecha gustoso la ocasión que se le ha brindado de visitar la Redacción de DIARIO MARROQUI para saludar a la afición futbolística de Larache y agradecerle los aplausos que inmerecidamente le ha tributado al equipo realista con motivo de su partido contra el Santa Bárbara F. C.

Hurra por Larache. MARINE

EL PARTIDO DEL DOMINGO El domingo se celebrará un interesante partido entre la Asociación de Fútbol de Méquinez y nuestro equipo Santa Bárbara, a las cinco de la tarde.

Del pasado

Factores de la victoria en la guerra mundial

No hay que discutir, está ya suficientemente probado que la primera batalla del Marne hizo variar al cariz de los acontecimientos en la gran guerra. No fue una victoria decisiva de las que se da cuenta el triunfador; pero modificando el plan alemán destruyó con ello la absoluta seguridad de la aplastante e inmediata derrota francesa. Además, desde este punto, Alemania cede la iniciativa del ataque, que no recupera sino incidental y transitoriamente.

Sin la paralización del Marne, los centrales hubieran podido agotar y destruir la resistencia occidental y volverse luego contra los rusos en Oriente.

El plan estaba bien preparado, pero frustróse y hubo de recurrir a otro intento. El de desbordar el ala izquierda francesa. Esta fue la iniciación de la célebre carrera hacia el mar.

Bélgica, heroica; Francia, patriótica e Inglaterra tenaz, contuvieron al invasor y en Ipré vió éste llegar su segundo fracaso. Nuevo cambio de plan, ahora con cambio también de frente estratégico. Se inmovilizó el frente occidental y atacaron las líneas rusas.

Cerca de tres años de lucha con triunfos locales, pero no definitivos, condujeron a la paz de Brest Litovsk que sino todas las esperanzas dieron a los germanos la gran ventaja de poder retirar las tropas más numerosas de aquel frente y sobre todo la posibilidad del triunfo sobre las tropas inglesas en Amiens y Hazebrouk.

Las derrotas parciales de los aliados tuvieron en virtud de unirlo bajo un mando único, y ello el ataque de Mangin en el Somme y el fracaso alemán en Verdún dieron a los aliados los elementos primeros de la victoria definitiva.

Para Alemania, la entrada de Norteamérica fué un golpe fatal que muchos creen debiera haber evitado. Y en efecto, el Gobierno tedesco trató de evitar por todos los medios, pero no pudo acceder al único que lo hubiera permitido. La cesación de la campaña submarina.

Según Pershing, era criterio afiado el de lo inexpugnable de la línea alemana. Y sin embargo, en muchos momentos fué ésta tan débil, que un ataque decidido la hubiera destruido por completo. No bastaba decir, como decía Foch, que había que "atacar, atacar y siempre atacar"; era preciso preparar técnicamente el ataque para obtener sus frutos y que no quedara reducido a una inútil matanza de hombres.

Por último, un factor importante en el desenlace de la guerra fué el aumento de la moral de los aliados y su descenso en los centrales. Aquellos tuvieron la iniciativa, estos se dedicaron a parar los golpes. La democracia y el concepto del patriotismo triunfaron sobre la autocracia y el concepto de la obediencia, el flexible junco, como en la conocida fábula, sobre el frondoso roble.

Después, la paz, y tras ella, la lucha tan cruel como la anterior que persiste todavía. Esta con máscaras

de engaños y aún con frases cariñosas.

¿Hasta cuándo? El ideal cristiano vestido con cota de malla, no conseguirá eliminarla nunca.

Descalzo y pobre fué como predicó Pedro la religión de Cristo. Su única arma era la fe conque afirmaba: "¡Yo he visto!"

El Hidalgo QUIJANO

Los Previsores del Porvenir

SECCION DE LARACHE

AVISO

Se pone en conocimiento de todos os señores asociados que desde el día 15 del corriente, queda organizada la representación local en esta plaza.

Con oficinas para consultas, inscripciones, pagos de libretas, liquidaciones y pagos de pensión. Todos los días laborables desde las 14 horas a las 16 en el domicilio del representante, carretera de Alcazar. Pabellones de Artillería, bajo derecha.

Para organizar el pago del segundo trimestre y sucesivos del año en esta representación, los asociados pensionistas que deseen cobrar por el representante local lo comunicarán oportunamente antes de finalizar los meses de Junio, Septiembre y diciembre para el pedido de fondos a la Central.

El Secretario de la Junta Local E. López de HARO

DIARIO MARROQUI ES EL PERIODICO DE MAYOR CIRCULACION DE LA ZONA



Este es el "Kodak" que debe Ud. comprar

- SUS dimenziones son tan reducidas que permite llevarlo en el bolsillo del chaleco. SU construcción es tan perfecta que hace fotografías perfectas sin necesidad de aprendizaje. SU precio, desde 45 pesetas. SU nombre, universalmente conocido, es el

Kodak Vest Pocket Autográfico. De venta en el establecimiento GOYA

Después, la paz, y tras ella, la lucha tan cruel como la anterior que persiste todavía. Esta con máscaras

MODAS

ANTIGUA CASA DEL PASAJE DE GALLEGO

Sombreros de señora desde diez pesetas en adelante. Id. de niña desde seis. Traje crepón de seda, desde sesenta pesetas. Casa de Gauguano, (Frente antiguo zoco) encima de la Andaluza.

aceite de oliva

El mejor aceite de mesa y para todo uso la marca registrada Pelayo. Exportadores: F. Durban, Campoy y Compañía, Sevilla.

Agentes exclusivos para Larache y Alcazarquivir A. & S. Amalgar Calle Real núm. 156

RODOPOLIO EN TARABO DEL MONTE DE AFRICA (MONTAÑA)

Este es el mejor aceite de mesa y para todo uso la marca registrada Pelayo. Exportadores: F. Durban, Campoy y Compañía, Sevilla.

Waterford Ideal Waterford Crystal. Waterford Crystal Co. Ltd. Waterford, Ireland. DE VENTA

Banco Español de Crédito S. A. MADRID

Capital social: 100 millones de pesetas. Depósito de garantía: 10 millones de pesetas. Reservas: 44.300.000 pesetas. Bajas de acciones: Interés 4 % a la vista. Cuentas corrientes en pesetas y divisas extranjeras. Sucursal en Larache: Avenida Reyes Católicos.

"El Corderillo" EL ANTI INTERES. Corderillo. EL ANTI INTERES. Corderillo. EL ANTI INTERES.

Compre Vd. "Diario Marroqui"

Gran Empresa de Automóviles

Empresas Españolas

Automóviles de gran lujo, coches para turismo, vehículos que le sirven para sus negocios, con material apropiado y personal experto.

Servicio directo entre Larache, Alcazar, Tetuán, Tánger, Ceuta y Ceuta. Tánger y Marrakech y Rabat.

Horario de salidas y paradas en el siguiente orden: De Alcazar a Larache: 6, 45, 8 y 30, 10, 12, 14 y 30, 16, 17 y 30, 19.

De " " " " Arcila, Tánger 6 y 45, 12, 16. De " " " " Rgala, Tetuán, Ceuta, 10, 12, directo.

De Larache a Alcazar 5, 10, 11 y 30, 13, 15, 16 y 30, 17 y 30 y 19. De " " " " Arcila, Tánger, Tetuán, Ceuta y de Tetuán a Xauen y Rab. Taza, 7 y 45.

De " " " " Rgala, Tetuán, Ceuta, Xauen y Rab. Taza, 7 y 45 de la madrugada.

De " " " " Rgala, Tetuán, Ceuta, 7 y 30, 13 y 30, directo. De " " " " Tánger, 7 y 45, 12, 17.

Bodegas Franco-Española COMPAGNIE ALGERIENNE

LOS MEJORES VINOS DE MASA. Dependiente: Rafael Argués, Avenida Reina Victoria, (Vila Mar) Tánger.

AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR.

AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR.

AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR.

AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR.

AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR.

AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR.

AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR.

AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR.

AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR.

AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR.

AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR.

AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR.

AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR.

AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR.

AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR.

AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR.

AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR.

AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR.

AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR.

AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR.

AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR.

AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR.

AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR.

AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR.

AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR.

AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR.

AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR.

AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR.

AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR.

AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR.

AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR.

AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR.

AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR. AGENCIA DE BRONXAR.

COMPAGNIE ALGERIENNE

Sociedad anónima fundada en 1877. Capital: 100.000.000 de francos completamente desembolsados. Reservas: 80.000.000 de francos.

Dominio social: PARIS, 88, rue de la Harpe. BOMBAHAY, 7, rue de la Harpe. TODAS OPERACIONES DE BANCA DE BILLETES Y DE CAMBIO.

Cuentas corrientes a la vista y con pre-aviso. Impostaciones y remesas de dinero. Depósito y sobre de todos géneros.

Créditos de comercio. Préstamos sobre mercancías. Navios de Fletes. Operaciones sobre títulos. Custodia de valores.

Subscripciones. Pago de acciones. Alquiler de oficinas en las ciudades.

Realización de billetes y de letras de cambio sobre todas las plazas.

AGENCIAS EN FRANCIA. En todas las ciudades y Principales Localidades de ARGENTINA, DE URUGUAY y de MARRUECOS.

AGENCIA EN LARACHE. Avenida Reyes Católicos.

AGENCIAS EN LAS CIUDADES DE ALCAZAR, TETUAN, CEUTA, TANGER, ARGILA, RABAT, CASABLANCA, ORAN, ALGER, BOUEN, Y EN LAS ISLAS CANARIAS.

Compañía Transmediterránea

LÍNEA BARCELONA-ÁFRICA-CANARIAS

Table with columns: Salidas de, Barce-lous, Tarra-gona, Valen-cia, Ali-cante, Carta-gena, Alme-ria, Máin-ga, Ceuta. Rows for Febro., Marzo., Abril., Mayo., Junio.

NOTA.—Transborda en Ceuta al vapor "Mediterráneo", con destino a los puertos de Tánger y Larache.

OTRA.—Se admite carga para todos los puertos de España e Islas Canarias y Baleares.

Agencia en Larache: FRANCISCO LLOPIS.

Gran Hotel Restaurant Español

SITUADO EN LA PLAZA DE ESPAÑA. Antiguo Hotel montado a la moderna, con magnífico servicio de comedor; espléndidas habitaciones y cuartos de baño; Comidas a la carta; por platos y sueltos. Se sirven encargos.

En esta casa, con un presidente maestro de cocina.

Ferrocarril de Larache a Alcazar

Tarifa de transporte de mercancías en servicio combinado de Alcazar a Alcazar por vía férrea y Alcazar a Larache por vía marítima.

De 1 a 9 kgs. Ptas. 1,00 minutos de percepción.

De 10 a 49 " " " 150 id. id.

De 50 a 99 " " " 175 id. id.

De 100 a 999 " " " 150 por cada fracción de 100 kilogramos.

De 1.000 en adelante, a Ptas. 11,00 los 1.000 kilogramos, por fracciones de 100 kilogramos.

NOTA.—El transporte de mercancías se efectúa en el modo y sistema, siendo por cuenta de la Empresa las pérdidas de carga y descargas.

OTRA.—Quedan excluidas de esta tarifa, las mercancías siguientes: metales y valores inflamables y poligráficos; metales volátiles, voluminosos o de dimensiones excepcionales; pólvora, dinamita y explosivos.

Ferrocarril Ceuta-Tetuán

Cuadro de horarios y tarifas de travesía que rigen a partir del 1 de Diciembre de 1929.

ESTACIONES. M. 32, M. 34, G. 2.

CEUTA A TETUAN. Salidas: Ceuta 16:55, Tetuán 17:00, Ceuta 17:05, Tetuán 18:31.

TETUAN A CEUTA. Salidas: Tetuán 8:00, Ceuta 18:00, Ceuta 9:28, Tetuán 9:33.

NOTA.—Este servicio se efectúa en los días 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 de cada mes.

OTRA.—Este servicio se efectúa en los días 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 de cada mes.

NOTA.—Este servicio se efectúa en los días 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 de cada mes.

OTRA.—Este servicio se efectúa en los días 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 de cada mes.

NOTA.—Este servicio se efectúa en los días 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 de cada mes.

OTRA.—Este servicio se efectúa en los días 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 de cada mes.



El Lucus abierto para la navegación aérea

La llegada del hidroavión alemán de la "Lufthansa" de Berlín

Como anunciamos, en la mañana de ayer amanó en el río Lucus, el hidroavión alemán D 1647, de la compañía aérea Lufthansa, de Berlín.

Para recibir a los aviadores se trasladaron al lugar que tenían fijado para el amaraje, en la cañalera del señor Wuahnich, los señores Renschhausen y Rankle con nuestro director don Angel Garfía de Castro y nuestro redactor jefe "Alfonso Bussom".

A las nueve y diez fue dividido el hidro y a las nueve y cuarto enfiló el río Lucus amerizando magníficamente sobre las aguas, sin el menor contratiempo.

Nos acercamos al hidro que es un soberbio Dornier Wall, del tipo que el aviador Franco llevó en su vuelo a América, pero los motores que lleva son dos de seisientos caballos de construcción alemana.

Los tripulantes del hidro saltan a nuestra cañal y estrechamos su mano. El señor Renschhausen hace las presentaciones y saludamos a los señores Otto Betram, representantes de la Lufthansa en Alemania, Jorge Von Winterfeld, representante de la poderosa compañía en España, Fritz Kiessner capitán del hidro, Ernst Rebenrost, mecánico y Bruno Baumbach, telegrafista.

Concluímos unos momentos con los señores Bertman y Winterfeld mientras la cañal se desliza por el Lucus hacia el muelle.

El hidro tiene 22 metros de envergadura por 17 de longitud y puede transportar además de los pasajeros trescientos kilos de correspondencia.

La Lufthansa, a la que ha sido concedido el transporte de pasajeros y correspondencia desde Cádiz a Canarias, está organizando una red de comunicaciones aérea entre España y las repúblicas hispanoamericanas.

Estos interesantes viajes se realizarán en la forma siguiente: Por las distintas líneas que convergen en Berlín, de Europa y Oriente, llegarán a la capital de Alemania los pasajeros que tomarán el tren rápido de Berlín a Stuttgart.

Desde este punto se trasladarán en hidroaviones de la Lufthansa a Barcelona.

En la ciudad condal habrá otro servicio aéreo hasta Cádiz, donde se transbordarán a los hidros que harán la travesía hasta Canarias,

evolucionando sobre la población. A las seis y cuarenta y ocho la Radio militar recogió el siguiente despacho del hidro alemán dirigido al señor Renschhausen: "Estamos llegando a Cádiz sin novedad. Agradecemos autoridades civiles militares y al señor Renschhausen afectuoso recibimiento dispensado. Siempre volveremos con gusto a la ciudad Larache.—Firmado Betram".

Muy gustosos tenemos que hacer un elogio de los radios militares, que tan rápidamente recogieron el radio lanzado desde el hidro alemán del que nuestro compañero el notable fotógrafo Antonio Gavilán hizo varias fotos para la compañía Lufthansa.

Por nuestra parte agradecemos al señor Renschhausen, las atenciones que nos dispensó durante nuestra entrevista con los tripulantes del aparato alemán.

La mejor película de Pola Negri

La Paramount acaba de presentar, con la soberbia película dramática basada en la hermosa obra "Fedora" de Victoriano Sardou, y titulada "La mujer de Moscú", la película que hasta la fecha se considera como la mejor creación de Pola Negri. Ha celebrado artista polaca aparece en esta producción en la cumbre de su carrera artística; su caracterización de "Fedora" presenta la brillantez de la perfección y el calor vital del realismo.

El argumento de "La mujer de Moscú" es de un refinado gusto europeo consagrada en obra literaria definitiva; es la historia de una princesa rusa que va a París en busca del asesino de su novio y se enamora de él al primer encuentro, no sospechando que se trata del mismo criminal que persigue.

Paramount ha respetado el argumento con toda fidelidad y esta película quedará grabada en su memoria por su interpretación presentación y argumento.

Mañana sábado de moda se estrenará en el Teatro España.

Bembaron & Hazan

Pianos y música. Plaza de España



Gramófonos y discos "La Voz de su Amo". Esta casa invita a su distinguida clientela a escuchar los últimos discos de "La Voz de su Amo" en tangos argentinos por Sánchez Terrado, El alma de la copla por el Peña (hijo) y Guerrita y otros por Vallejo, Angelillo, Marchena, Cepero y el Niño del Museo, El Uruguay por la orquesta Ajady y coro Cóprame un Polo y Sepepe, La Viejecita completa en 4 discos en Album y otros muchos difícil de enumerar.

Grandes facilidades de pago. Agencia en Alcazar, junto al Casino de Clases.

Dr. J. Manuel Ortega

ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS OJOS

Oculista de los Hospitales Militares y de la Cruz Roja

Diplomado del Instituto Oftalmológico Nacional de Madrid

y de l'Hotel Dieu de París

CAMINO DE LA GUEDIRA NUM. 44

Horas de consulta de 3 a 3 de la tarde

El peligro del secreto

No muestres curiosidad por lo que no te importe; no quieras poseer un secreto del que te si no quieres ver turbada la paz de tu existencia.

El rey Midas, hombre de un desestable gusto artístico, demostró gran preferencia por los cantos de Pan y despreció los de Apolo, llegando hasta a mofarse de este dios quien castigó su irreverencia haciéndole crecer orejas de pollino.

Todo el empeño del monarca encaminóse a ocultar la desgracia a sus vasallos; y al efecto, hizo construir un gorro que se las ocultaba; las ocultaba a todos menos a uno; al barbero, a quien el soberano amenazó con cortar las aurículas si divulgaba la monstruosidad.

El desgraciado anteceesor de Fíguro comenzó desde entonces una vida de desasosiego, puesto que aquel terrible secreto que poseía pesaba torturador sobre su alma y le mantenía en continuo sobresalto por temor de ser indiscreto.

Desearlo redimirse de tan torturadora posesión; un día salióse al campo, abrió un hoyo en la tierra y hundiendo en él sus labios dijo en voz baja: "El rey Midas tiene orejas de pollino". Hecho esto lo tapó cuidadosamente, pero transcurrido un año, en aquel lugar formóse un cañaveral, que repetía al mundo: "Midas tiene orejas de pollino".

Para que puedas ahorrarte todas estas inquietudes, para que no tengas que pasar tormentos por aquello que concierne a los demás, rechaza el conocer todo secreto que, aunque quieras ser hermético, y aunque seas tan discreto que solo lo confíes a un agujero practicado en la tierra, cual hizo el barbero del rey Midas, nacerán las cañas que lo pregonarán a los cuatro vientos, con desdoro para tu seriedad y reserva y con daño para aquel o aquellos a quienes hace referencia.

Y si no quieres poseer, si no has de querer poseer secretos de los demás, has siempre de poner el mayor cuidado en que los demás no lleguen a conocer los tuyos, para evitarles el remordimiento de una pregonación y para evitar que los mismos sean divulgados.

Guárdate para ti y solamente para ti tus secretos y deja reservados para cada uno de tus semejantes los que a cada cual correspondan y así lograrás poner a cubierto tu vida de muchas intranquilidades, de muchos temores y de muchos disgustos.

SAMARUC

Los hijos del general Caballero

Precedente de la Península llegó en la tarde de ayer acompañado de su bella y distinguida esposa, el hijo del excelentísimo señor general jefe de la circunscripción don Federico Caballero, distinguido abogado don Eloy.

Los jóvenes y distinguidos señores de Caballero (D. Eloy) que están realizando su viaje de novios, fueron recibidos en Ceuta por los excelentísimos señores de Caballero (D. Federico) y ses proponen pasar en nuestra población varios días que vivamente deseamos que les sean gratos al mismo tiempo que les enviemos nuestro saludo de bienvenida.

ESTACION OFICIAL TECALEMIT

Garage Continental

Lleven sus coches para engrasar y "desengrasar", por los aparatos Técalemit instalados en el garage Continental. Sus coches quedarán limpios de la grasa usada y se reemplazará por la nueva automáticamente. Limpia las cajas de velocidades, puentes traseros y todo aquello que necesitare de engrase. Prueben y se convencerán.

Disponibles coches de ocasión de varias marcas, procedentes de cambios Renault a precios sumamente baratos.

Grandes facilidades de pago

Avenida Reina Victoria.—Larache

Noticiero local

Para tratar de la organización de los festejos hoy se celebrará una reunión presidida por el ilustrísimo señor cónsul de España, a la que asistirán salientes personalidades de la población.

Hoy en la avenida Reina Victoria el Excmo. señor general don Federico Caballero revistará y presenciara el desfile de la columna de Larache en la que formarán el batallón de Figueras, tres baterías de Artillería y fuerzas de Ingenieros, Intendencia y Sanidad.

En la mañana de ayer marchó al zoco el Sebt de Beni Gorfet el distinguido teniente coronel de Interacciones Militares don Eleuterio Peña que regresó por la tarde a la plaza.

Mañana sábado 17 con el triste motivo de cumplirse el aniversario del fallecimiento de doña Dolores Alfonso Mozas (q. s. g. h.) madre de don Gregorio Ortega profesor del

Grupo Escolar, todas las misas que se celebren en la Misión Católica capillas del Hospital Central, Cruz Roja y H.H. Maristas serán aplicadas por el eterno descanso del alma de la finada.

Al profesor don Gregorio Ortega renovamos nuestro pésame.

En la Jefatura de la Guardia Urbana se halla depositado a disposición del que acredite ser su dueño un billete del Banco de España.

Sastrería Arteseros, Plaza de España. Necesito oficial, oficiales y aprendizas.

Se alquilan locales para comercio u oficinas detrás de establecimiento "Goya". Razón en "Goya".

Se ofrece joven para colocación de oficina sabiendo mecanografía y con conocimientos de francés. No le importa sueldo a percibir trabajando incluso de meritorio.

Ultima Hora

ROMPIMIENTO DE RELACIONES ENTRE INGLATERRA Y LA SANTA SEDE

Roma.—Han sufrido una rotura las relaciones entre Inglaterra y la Santa Sede.

Inglaterra ha retirado y suprimido el cargo de canceller.

HUELGA DE BRAZOS CAIDOS

Paris.—Esta mañana a las once se inició entre los funcionarios de telégrafos, teléfonos y correos la huelga de brazos caídos, alegando la insuficiencia de sueldos.

A la una de la tarde se restablecieron los servicios.

En el Consejo de ministros que se celebraba a esa hora, se trató de la huelga, acordándose adoptar severas medidas para impedir la paralización de servicios que irroguen perjuicio al público.

El ministro de Hacienda manifestó que al próximo Consejo llevará un proyecto donde en atención a la carestía de la vida se hace un aumento de sueldo a los militares y funcionarios civiles.

MANIFESTACIONES DEL MINISTRO DE ESTADO FRANCÉS

Paris.—El ministro de Estado manifestó a los periodistas que son completamente inexactas las noticias que últimamente han circulado por la prensa de España, y la extranjera, acerca de la existencia de un pacto secreto entre Italia y España.

EL ORFEO CATALA Y EL PRESIDENTE DE LA DIPUTACION

Barcelona.—La junta directiva del Orfeo Catalá ha visitado al presidente de la Diputación para darle las gracias por las facilidades que ha prestado al Orfeo para la excursión efectuada.

CAJAS DE CAUDALES LAS MEJORES Y MAS SEGURAS

FICHET

Sellos de Correos



100 sellos jubilados diferentes, tamaño grande, verdaderas joyas del arte gráfico, por pesetas 11 solamente.

562 diferentes entre los cuales, 8 de España, catacumbas, bñgie del Papa Pío XI, 25 clásicos de la América Central, 5 de Liberia jubilados, 3 raros de Anatolia, Persia 1913, Ahmed Shah, completos, hasta 30 Cran, conjunto por 11 pesetas solamente. Veinte veces más que el valor de catálogo. Nota de precios ilustrada, sensacional, gratis. Bela Sekula, Dept. Detall, Cenzorhause, Luocerna. (Suiza).

Cerveza Z. H. B.

LA PERFECCION DE PUREZA Y CALIDAD, LA DE MEJOR GUSTO, LA PREFERIDA POR LOS CONOCEDORES.

Braceada y embotellada especialmente para conservar-se en los paises cálidos

El Instituto de Londres, con fecha del 4 de octubre de 1929 extendió un certificado número 1.511 certificando que la cerveza Z.H.B. reúne la perfección de pureza y calidad requeridas.

Sub-Agente en Larache, D. Simón M. Castiel

Para la venta por cajas en los siguientes e importantes depósitos: LARACHE: Señores Carmelo Rosendo, Antonio Español, Abraham M. Beniflah, Massa y Muñoz, José Isaac Beneish, José Bensimon, Rahamim Muzal, Manuel Rosendo, Vazquez Herrnanos y Abraham Eljarrat. ALCAZAR: Señores Ruben J. Cohen, J. Cohen, Bergel y Forado y Salvador Anidjar. ARCILA: Jacob Bentolija.



Bebé duerme tranquilo

con un sueño profundo y apacible, signo inequívoco de buena salud, fruto de la facilidad con que digiere su alimento favorito,

Leche Condensada azucarada LA LECHERA

Pura, sana y nutritiva



MADEIRA Y SANTIAGO DE LOS CABALLEROS



# "DIARIO MARROQUI" EN ALCAZARQUIVIR

De nuestro corresponsal-delegado Francisco R. Galvino

## La jornada mercantil y el Comercio de Alcázar

Llegada la temporada de los fuertes calores, surge de nuevo en el Comercio de esta plaza, el eterno tema o problema de la hora del cierre de los establecimientos.

Precisamente cuando de nuevos proponíamos ocuparnos de este asunto, hemos tenido ocasión de escuchar el parecer de algunos comerciantes sobre este interesante punto.

Aunque algunos de ellos fijan horas distintas, quizás por la inole de sus respectivos negocios, para el cierre y apertura de los establecimientos, conviene todos, sin embargo, que en beneficio de la clase debe de modificarse el actual horario.

La prensa, que tiene la ineludible misión de recoger, apuntar y apoyar toda idea, cuando ésta se halla inspirada en un sentido de justicia, cumple hoy con el deber de exteriorizar el sentir de esos comerciantes.

Desde luego nos complace que sean esta vez los propios comerciantes los que se hallen animados de modificar el horario de cierre y apertura de los establecimientos en consonancia con la época del año.

Opinan algunos que durante los meses de Junio, Julio, Agosto y parte de Septiembre, los establecimientos deben de cerrarse de una a cuatro de la tarde, y por la noche a las nueve en punto.

Otros creen, sin embargo, que durante los referidos meses, deben de estar cerrados desde las dos a las cinco de la tarde, fundamentando su criterio, por cierto elocuente, en que durante los calores nadie sale a la calle.

Consideramos muy fundamentada esta opinión, porque en realidad, durante el transcurso de los referidos meses, las calles de la población, a causa de las fuertes calores, se ven desiertas desde las dos a las cinco de la tarde, hora en que el público empieza a salir de las casas.

Ya que esta vez varios comerciantes se hallan inclinados a modificar las horas de trabajo de sus establecimientos, debe de aprovecharse esta oportunidad para llevar a vías de hechos lo que siempre fué una aspiración de la dependencia.

Per cuanto al cierre nocturno se refiere, es otra de las cosas que deben de tener muy en cuenta los comerciantes, pues solamente en este pueblo se da el caso de que la mayoría de los establecimientos permanezcan abiertos hasta cerca de las once.

No creemos que el pretender tener abiertos los comercios hasta esas descompasadas horas de la noche, suponga nada práctico en las ventas. No duden los com-

erciantes que cuando el público sepa que los comercios han de cerrar antes, acudirán con tiempo a efectuar sus compras.

Además, cuando todos marchan de perfecto acuerdo y existe seriedad para cumplir lo pactado, ninguno resulta perjudicado en sus intereses.

Véase si no la simpática actitud adoptada desde hace unos meses por el gremio de barberos, que la vienen sosteniendo con toda rectitud y con la complacencia del público.

Claro está que si se llega a un acuerdo para la hora del cierre y apertura de los establecimientos, tienen que estar incluidos en ello tanto el Comercio europeo como el israelita.

Como quiera que este asunto ha de resultar beneficioso para todos, hay pues que contar con la cooperación del Comercio israelita, por ser el más numeroso que existe en la plaza.

No creemos que sería labor difícil conseguir esta unión, puesto que bien demostrado tiene la laboriosa colonia hebrea de esta plaza, su deseo de marchar de acuerdo en todo lo que pueda ser beneficioso.

Por todo ello consideramos que el Comercio de Alcázar, tanto los mayoristas como los que venden al detall, deben de celebrar una reunión para tratar del interesante asunto de la jornada mercantil, durante la época del verano.

Huelga decir que tratándose de comerciantes, nada más lógico y natural que esta reunión tenga lugar en el Círculo Mercantil, puesto que esa debe ser la cava social de todas las fuerzas mercantiles de Alcázar.

Aun cuando cualquier comerciante que citara a esta reunión lo consideramos autorizado para ello, no obstante,

nos permitimos creer que la iniciativa de la reunión debe de partir de la directiva del Círculo Mercantil.

Es, pues, a ella, a la que en esta ocasión nos dirigimos y ponemos en su conocimiento que son muchos los comerciantes de Alcázar los que aspiran a llegar a un acuerdo sobre las horas del cierre.

Esperamos que la directiva del mencionado organismo, que tan inequívocas pruebas viene dando de constancia, laboriosidad y actividad, recogerá el sentir de esos comerciantes y que por estas líneas le trasladamos.

Esa reunión no debe retardarse y citar a la misma a todos los comerciantes de Alcázar, sean o no socios del Círculo Mercantil. Ello pudiera ser al propio tiempo de práctica propaganda para conseguir el ingreso de nuevos asociados.

Para tratar de esta reunión de comerciantes, la directiva no debe de esperar a reunirse reglamentariamente. Ello debe de ser objeto de una sesión extraordinaria para ganar tiempo en un asunto que a todos interesa.

Para cuanto en este sentido pretendamos hacer nos hallamos incondicionalmente a la disposición de quienes consideren necesaria nuestra actuación.

La reglamentación de las horas de cierre y apertura de los establecimientos es cosa que siempre ha merecido nuestra simpatía, por la que en todo momento hemos trabajado y por la que estamos dispuestos a continuar trabajando.

### SE VENDE

Se vende, una empacadora, Mucho rendimiento. Razón don Francisco Pérez Rosado ALCAZARQUIVIR



Si quiere Vd. ver a sus hijos contentos déles el agradable Jarabe Salud.

Con este famoso reconstituyente les dará la alegría y el vigor que les falta y combatirá los estragos de la inapetencia, desnutrición, anemia, raquitismo, clorosis y demás enfermedad des producidas por la debilidad

**Pedid Jarabe Salud para evitar imitaciones.**  
Cerca de medio siglo de éxito creciente  
Aprobado por la Real Academia de Medicina

Jarabe de **HIPOFOSFITOS SALUD**

## Una carta de la Federación al Círculo Mercantil

Como prueba de la estrecha amistad y solidaridad que existe entre la Federación de Círculos Mercantiles de España y el organismo mercantil de esta plaza, a continuación publicamos la expresiva carta enviada al Círculo Mercantil.

Sr. Presidentes del Círculo Mercantil, Industrial y Agrícola de Alcazarquivir: Muy señor nuestro y amigo: Este Consejo agradece muy vivamente a esa entidad de su digna presidencia la intervención que ha tenido en su asamblea celebrada en Sevilla los días 28 y 29 de Abril último.

La presencia de su representación ha constituido para nosotros, para todas las entidades federadas, estímulo valioso para cuanto ha significado de adhesión, de asesoramiento y testimonio de espíritu de clase.

Aun cuando suponemos conocedora ya las conclusiones aprobadas, tenemos mucho gusto en incluirlas. Permítame también, ante la prueba que nos ha dado, le rogamos continúe prestándonos su importante concurso para el mejor éxito de las cuestiones tratadas y de los fines estatutarios de esta Federación.

Muy agradecidos saludan a usted y a ese Círculo Mercantil muy cordialmente sus afectísimos amigos,

s. s. q. e. s. m.  
El Presidente,  
**RAFAEL SALGADO**  
Madrid 6 de Mayo de 1930.

COMPRE USTED UN PAQUETE DE **BLUE BAND**

El producto que sustituye la mejor de las mantecillas

DE VENTA EN LA TIENDA EN **MARROQUI**

**Dr. Ortega**  
Especialista en garganta, oídos  
Consulta diaria de 4 a 6  
**ALCAZARQUIVIR**  
Casa de Emilio Dhal

**¡Automovilistas, atención!**

"La Igualdad", sucursal de la casa "Baker" de Tetuán situada en la calle Znaidja, quedará abierta al público a partir de hoy 30 de marzo en donde encontraréis todo lo que concierne al ramo de autos. Visitad esta casa antes de hacer vuestras compras en donde seréis bien atendidos.  
Stok Ounlog

**Se alquila**

Una casa en el Barrio Seguí con tres dormitorios, comedor, cocina, patio, terraza, jardín en la fachada y pozo.  
En el mismo barrio se alquila otra casa con dos dormitorios, pasillo, cocina, comedor, patio terraza y pozo.  
Para informes Antonio Alguacil Ultramarinos, junto al Banco Español de Crédito.

## Noticiero de Alcázar

Durante todo el día de ayer y con motivo de la fiesta de la Hilula, estuvieron llegando a nuestra plaza centenares de familias hebreas. Los trenes extraordinarios que puso el ferrocarril Larache-Alcázar llegaban repletos de viajeros. La mayor parte de estas familias marcharon a Uazan.

Del éxito tenido en esta plaza por la animación que hubo anoche en esta romería, daremos cuenta en el número de mañana.

Para asuntos de negocios estuvo en esta nuestro antiguo amigo el comerciante don Felipe Palmer.

Mejorado de la enfermedad que le ha retenido unos días en cama, salió ayer a la calle el cabo de la Policía Urbana don Benito Alonso.

De la Federación de Círculos Mercantiles de España y Asociaciones Libres de Comercio, hemos recibido las conclusiones de la Asamblea celebrada en el Centro Mercantil de Sevilla el día 28 del pasado Abril.

Por lo extensa e importante de la misma, dejamos su publicación para números sucesivos. En lugar aparte nos complace en publicar la atenta carta que la referida Federación de Círculos Mercantiles ha remitido al organismo mercantil de esta plaza.

Hoy a las seis de la tarde y en el Consulado e Intervención civil, tendrá lugar la Junta general de la Sociedad Tennis Club, para tratar de asuntos de interés y proceder a la elección de Junta Directiva, por considerar terminada su misión la Comisión Gestora.

## Teatro Alfonso XIII

**ALCAZARQUIVIR**  
Hoy 16 de Mayo de 1930  
Exito de la Compañía de Comedias que dirige Antonia Plana.  
Estreno de la graciosa comedia en tres actos, de Carlos Arniches,  
**LA CONDESA ESTA TRISTE**

**FARMACIA**  
**DEL LCDO. A. GARCIA GALAN**  
Calle Zulca,  
frente a la Plaza del Teatro  
**ALCAZARQUIVIR**

## Agencia Juan López

Servicio de camionetas para pasajeros. Salida de Alcazar para Tetuán, Muires y Mexerah a las ocho de la mañana y a las dos de la tarde.  
Regreso para Alcazar de los indicados sitios a la misma hora.  
Servicio de carga entre la población y la estación del ferrocarril.  
Agente: GGuillermo Reyes.  
Despacho de billetes junto al Círculo Mercantil.

**EL PERIODICO**  
**DIARIO MARRUQUÍ**  
DIRECCION: **RAMON BARRAZA**  
EN EL AMPARO DE LA LEY DE TODA MANERA  
FUNDADA EN 1910  
PORQUE SE MUEVA EN FAVOR DE LA JUSTICIA  
EN LA DEFENSA DE NUESTRO PAIS

## Ferrocarril de Larache a Alcázar

PRECIO DE LOS BILLETES DESDE LARACHE-PLAZA DE ESPAÑA

1.ª clase		3.ª clase		ESTACIONES
Ida	Ida y vuelta	Ida	Ida y vuelta	
1'00	1'55	0'70	1'10	Auzama.
1'70	2'60	1'10	1'70	Kerma.
1'95	3'00	1'25	1'95	Alcázar-Estación.
2'05	3'15	1'35	2'10	Alcazar-Apeadero.
0'45	0'75	0'35	0'60	LARACHE-PUERTO.

NOTA.—El servicio desde la Plaza de España, es combinado con los coches-automóviles de la Empresa "Hernández Hornadas".  
Larache 1.º de Septiembre de 1929.  
**LA DIRECCION**

## Garnicería "El Valenciano"

DE MIGUEL IBORRA  
Desde esta fecha registrarán en este establecimiento los siguientes precios de rebaja: Carne de primera clase para bistec a 3 pesetas el kilo; de segunda clase molla a 2'40; carne de cabeza y costilla a 1 peseta con sesenta céntimos el kilo. Plaza de Abastos, Alcazarquivir

## La Campana

CONFITERIA Y PASTELERIA  
Se reciben encargos para bodas, bodas y bautismos  
Zona de San Sebastián, junto a la Bandera Española. — Alcazarquivir

## Automóviles FORD

Los vehículos de esta marca son los más baratos, los de consumo más económico y de mayor duración.

### Piezas de recambio

Agente para Ceuta, Larache, Alcázar y Arcole: **JOSE SANGHEZ MARTIN**.  
Larache: Travesía Chiguí (Delegación Hispano Suiza).  
Ceuta: Independencia, 41

