

## Una difícil página de nuestra gloriosa aviación

### Se intensifica la búsqueda del "Dornier 16" y no se logra dar con el paradero de sus tripulantes

EL GOBIERNO ITALIANO ENVIA DOS BARCOS EN BUSCA DEL HI-DRO 16

Madrid.—El consejo de la embajada de Italia ha telefonado al ministro de Marina lo siguiente:

"El Gobierno italiano ha dado ordenes al crucero Bari y al contratorpedero "Pantera" que se encuentren en Lisboa, para que tomen parte activa en la busca de los tripulantes del "Dornier 16", efectuando un crucero entre Lisboa, Cádiz y Azores.

La escuadrilla italiana, que se encuentra en Lisboa, ruega al Gobierno español le tenga al corriente de todo lo que pueda ser útil para la búsqueda, ratiando efecando al "Ascona" cuyo signo es I A B N los primeros quince minutos de cada hora, y cuya latitud de onda es de 600 metros".

El ministro de Marina dió en nombre al presidente del Consejo del anterior telegrama, que le había sido comunicado desde la Secretaría de Relaciones Exteriores, añadiendo que había puesto los dos radios siguientes, al almirante de la escuadrilla italiana en Lisboa, y la comandante del buque porta aviones "Eagle".

"Almirante escuadrilla italiana a bordo del "Ascona".—Reiterada posición restos avión vistos por vapor inglés "Graidom" resultó latitud 32° 32 minutos y longitud 23° 03' y enterado que V. F. ha dispuesto salir a destruir "Bary" y "Pantera" me permito suplicarle inspeccionar dicho punto, tratando de identificar restos que de ser el del "Dornier" acabarían la incertidumbre del desgraciado asunto".

Enterado el general Primo de Rivera de este rasgo del Gobierno italiano, le envió muy emocionado las gracias por mediación de la Embajada de Italia en Madrid, que fué lo que comunicó la noticia.

#### LA INQUIETUD AUMENTA

Esta tarde se vieron llenas de aviadores, periodistas y público las oficinas de la Jefatura Superior de Aeronáutica, acudiendo todos en busca de las noticias ultimamente recibidas acerca de los aviadotes desaparecidos.

La inquietud iba en aumento conforme iban llegando noticias negativas.

#### UN BARCO ULTRA RAPIDO OFRECIDO AL GOBIERNO

D. Luis Gil de Sota, persona muy conocida y que demostró su acendrado patriotismo en la campaña de desembarco de Albuemas, ha puesto a disposición del Gobierno, su barco ultra-rápido destinado a la persecución del contrabando de tabacos en el Estrecho, a fin de salir en busca de los tripulantes del Dornier 16.

Aceptado el ofrecimiento el barco ha salido para recorrer los parajes marítimos donde se supone se hallan los restos del hidro.

#### EL HI-DRO FUE VISTO A LAS 2 DEL DIA 22

En la secretaría del Presidente en el ministerio del Ejército, facilitaron un telegrama al consul de España en Horta, confirmando las noticias, según las cuales desde el vapor "Horta" fué visto el hidro volando con dirección Oeste a las tres horas del día 22 a ciento veinte millas de la isla San Miguel, según el meridiano de Greenwich.

Parece ser que el avión no llegó a las Azores, sino que debió caer al mar después de haber sido visto por el citado vapor.

El vapor "Gleisdon" debe haber llegado hoy a Gibraltar.

#### HAN SIDO RECOGIDOS LOS AVIADORES?

Vigo.—En la madrugada de hoy se

ha recibido un radiograma expedido por el periódico "La Nación" de Buenos Aires, en el que asegura que los tripulantes del "Dornier 16" debieron ser recogidos por unos vapores de pesca vigasos de los muchos que van al mar llamado Gran Sol.

A las cinco de la tarde llegó a este puerto el pesquero "Laurita" que traía sesenta noras de navegación.

Los tripulantes manifestaron que desconocían el accidente ocurrido a Franco y a sus compañeros. Asimismo dijeron que ellos iban a pescar entre Irlanda y Terranova a mucha distancia de las Azores.

No creían que los tripulantes del Dornier 16 fuesen al Mar Gran Sol solamente sería posible esto si hubieran perdido el rumbo a causa de la densa bruma reinante en aquellos mares.

En cambio creen que Franco y sus compañeros han podido ser recogidos por algunos pesqueros vascos o por algún buque inglés que los lleve de Nueva York a Irlanda.

Los periodistas de esta capital han montado un servicio con objeto de interrogar a las tripulaciones de los pesqueros que regresen del mar Gran Sol.

#### LOS HIDROS ESPAÑOLES HAN LLEGADO A LISBOA

Los Alcázaros.—Se han recibido noticias confirmando que el hidro "Jupiter" que salió ayer de Melilla y el "Dornier 5" han llegado ya a Lisboa, desde donde saldrán con rumbo a las Azores para realizar pesquisas en busca de Franco y de sus compañeros.

#### LA ESCUADRILLA DE DESTROYERS SE ENCUENTRA EN EL ATLANTICO

Madrid.—A última hora de la tarde fueron recibidos por el ministro de Marina los periodistas.

He recibido,—les dijo—un radio urgente del jefe de la escuadrilla de destroyers que se encuentra en el Atlántico, en el que me pide que le envíe datos con exactitud de la longitud y latitud del punto en que se dice que un buque inglés había visto los restos de un hidro, y le he contestado con radio urgente, enviándole con toda exactitud los datos pedidos.

Confío,—añadió—en que los aviadotes estarán navegando a la deriva.

#### LA OPINION DE UN AVEZADO MARINO

En su afán de informar al público de cuanto se relaciona con el suceso que en estos momentos constituye la nota dolorosa e imprevista de todo buen español, todos los periódicos madrileños han destacado a sus redactores en busca de noticias, detalles y opiniones que puedan arrojar alguna luz sobre el embrollado suceso.

Un redactor de "La Nación" ha tenido una entrevista con persona de nuestra Armada que ha navegado muchísimo y que conoce perfectamente sobre todo el Océano Atlántico y ha solicitado de ella su opinión sobre las causas probables de la desaparición del "Dornier 16".

—El accidente, según me creencia,—ha comenzado diciendo el marino,—puede haber ocurrido en toda la zona de radio de la isla de San Miguel, donde durante casi todo el año hay nieblas muy bajas que hacen difícil la navegación por mar.

—Es de suponer que aumentará esta dificultad en la navegación aérea. Yo creo que Franco y sus compañeros, con el fin de salvar esas nieblas debieron descender extraordinariamente, tanto, que como aquellas veces se extienden a ras del agua es fácil que sin poder remediar el trasen en el mar, y en ese momento

cabe suponer que hayan sido cubiertos por una ola tendida de las que abundan en el Atlántico de muchos metros de extensión y algunos de altura y que por esa causa el hidro ni pudiera navegar ni elevarse.

Esta es la opinión de un marino que repetimos ha navegado mucho por el Atlántico.

Como nota informativa y sin que ello quiera decir las causas de la desaparición del hidro hayan sido las indicadas, las facilitamos a los lectores con el deseo de darles la mayor cantidad posible de información que sirva para orientarles en esta difícil página de nuestra gloriosa aviación.

#### EL INVENTOR LA CIERVA ESPERA QUE SEAN HALLADOS LOS AVIADORES

A última hora de la tarde estubo en la Jefatura Superior de Aeronáutica el ingeniero inventor de autogiro señor La Cierva.

A pesar de la falta de noticias concretas, expresó la confianza de que pronto serán descubiertos y recogidos los aviadotes.

#### LAS DISPOSICIONES DE LA JEFATURA DE AERONAUTICA PARA LA BUSCA DE LOS DESAPARECIDOS

Los periodistas hablaron esta tarde con el segundo jefe Superior de Aeronáutica teniente coronel La Llave, quien les dijo:

Siguen tomándose toda clase de medidas de previsión y auxilio para el socorro de los aviadotes.

Una de las cosas que he hecho es enterarme de cuales son los buques de las Compañías extranjeras que cruzan en estos momentos el Atlántico, para radiarles despachos rogando estén atentos al posible descubrimiento del hidro.

Me falta ver solo los de la Compañía Lloyd italiano.

De las compañías inglesas, francesas y holandesas he sabido que los dos buques están actualmente en la ruta del Atlántico, en las proximidades de la zona donde se cree que puede encontrarse el hidro. Son dichos buques el "Cap Acona" que regresa de Nueva York y el "Cuba" que está en camino para Norte América. A los dos he puesto radios, rogando a sus respectivos capitanes vigilen sus rutas por si ven el hidro.

#### EN BUENOS AIRES REINA ENORME ANSIEDAD POR CONOCER EL RESULTADO DEL VUELO DEL COMANDANTE FRANCO Y DE SUS COMPASEROS

Buenos Aires.—En toda la nación y especialmente entre la numerosa colonia española, reina enorme ansiedad con motivo de las noticias que se reciben acerca del vuelo emprendido por el comandante Franco y sus compañeros.

El pueblo argentino recuerda con cariño en estos momentos de emoción a los bravos tripulantes de "Plus Ultra" que cubrieron de gloria a la aviación española, escribiendo su página más brillante.

La inquietud aquí es muy grande con respecto a la suerte que hay podido haber a los gloriosos aviadotes, que por afortunada vez se han lanzado a la aventura de realizar la travesía del Atlántico, una vez por la ruta del Norte.

También publican los periódicos fotografías de los aviadotes con artículos biográficos de los mismos, haciendo resaltar lo destacado de sus personalidades en la aviación mundial.

La información, como antes decimos, es muy activa pues ella recoge cuantas noticias llegan referentes al vuelo.

También publican artículos editoriales de personalidades destacadas de la aviación para deducir que aún no se puede afirmar la pér-

didada del Dornier y hacer votos por que pronto se tengan noticias concretas de su paradero.

Las redacciones de los periódicos se ven constantemente asediadas por personas de la colonia española que acuden a ellas en demanda de noticias.

Puede decirse que en estos momentos la emoción en la Argentina es tan intensa como en España.

#### UN PROYECTO

### ¿El raid Santander-Nueva York por una hija del general Soriano?

En nuestro colega "La Voz de Guipuzcoa", de San Sebastián correspondiente al día 22 del corriente leemos lo siguiente:

"En el diario de Tolouse "La Depeche" encontramos un retrato de la señorita Margot Soriano, hija de director de los servicios de Aviación españoles, y una leyenda que nos sorprende. Dice así:

"Santander-Nueva York por vía aérea.—Este raid en escala se está preparando en secreto por una joven aviadora española, que no es otra que la señorita Margot Soriano, hija del general".

El periódico francés no da más detalles de este proyecto, del cual nada se había dicho.

Hasta ahora una sola mujer ha hecho la travesía del Atlántico, miss Erhard, y no de Continente a Continente, porque los límites de su vuelo fueron Nueva York y Burro en las islas británicas.

Además la travesía sobre el Atlántico en la dirección Europa-América está inédita. Solamente lograron el éxito en la aventura Hunoelr Coelh y Gitzmaurica, que la iniciaron en Irlanda y aterrizaron en una isleta de las costas canadienses. El salto de Continente a Continente, en esta dirección no lo ha dado nadie.

Sería un honor para nosotros que fuese una mujer española la primera en realizar la hazaña, que todavía no ha podido completar un aviador del sexo masculino.

#### DEL DIARIO OFICIAL

### La reorganización de la Yeguada Militar

El Diario Oficial del Ministerio del Ejército del día 25 publica un disposición por la que la Yeguada Militar de Sanid el Ma col los depósitos de ganado de Ceuta y Melilla se refunden en un solo organismo que se titulará "Establecimiento de Cría Caballar del Protectorado de Marruecos". A continuación publica una extensa organización de los servicios.

#### EL TENIENTE CORONEL GALVEZ

El teniente coronel de Intendencia don Eduardo Galvez Jimenez que se encontraba disponible en la segunda región ha sido destinado a la Dirección del Parque de Intendencia de Santa Cruz de Tenerife.

### Jabón Zotal

BLANQUEA Y SUAVIZA EL CUTIS

#### LA GLORIOSA JORNADA DE AIT-YACUB

### Una carta del Residente General al general Vidalón

El Residente General ha dirigido al Jefe Superior de las Fuerzas de ocupación general Vidalón la siguiente carta:

"Mi querido general: En el momento que se acaba de terminar con un brillante éxito el que seguramente tendrá profunda repercusión en la montaña bereber—el descomulgamiento de rebeldes del puesto de Ait Yacoub y el restablecimiento de nuestra situación en el sector, deseo inclinarme ante vuestros gloriosos oficiales y tropas que sucumbieron en la lucha y expresarles mi más profunda admiración y el reconocimiento del Gobierno del Protectorado por el esfuerzo magnífico realizado bajo vuestra alta dirección por los Estados Mayores y tropas regulares y supletorias del Cuerpo de ocupación.

Mi pensamiento va primero hacia la heroica guarnición de Ait Yacoub que durante once días y bajo el mando del capitán Pistre ha resistido los ataques repetidos y violentos de los rebeldes fanatizados como consecuencia del desgraciado accidente del pasado día 5 de junio.

Rindo igualmente homenaje a los jefes que han decidido sobre el terreno la acción del restablecimiento.

A la aviación que ha llevado a cabo un esfuerzo sobrehumano para desalojar de enemigos los alrededores de Ait Yacoub.

A los valientes colaboradores de la región de Tounefit tan oportuno y tan feliz al Estado Mayor cuya actividad y clarividencia ha sabido acumular los medios necesarios para la defensa.

Y finalmente a las fuerzas Regulares y supletorias que han rivalizado en la acción de heroísmo y valentía.

A todos dirijo la expresión de mis sentimientos y reconocimiento y a usted mi querido general, le reitero mis calurosas felicitaciones por los resultados obtenidos y las cualidades de autoridad, de decisión y de amor al país de lo que habéis dado prueba personal en estas circunstancias difíciles.—Firmado: LICIEN SAINT".

#### UNA ORDEN GENERAL

El Jefe Superior de las Tropas de ocupación del Marruecos francés

ha dictado la siguiente orden general:

Las operaciones en el sector de Ait Yacoub bajo el mando superior del general Freydenberg, y bajo el mando directo del general Niezer han quedado terminadas con un brillante éxito.

El destacamento de Ait Yacoub ha sido despejado y el enemigo puesto en huida dejando sobre el terreno numerosos cadáveres con armamento.

Bajo el mando del capitán Pistre el destacamento citado ha estado sitiado por todos lados por un enemigo audaz y muy superior en número a nuestras fuerzas y ha sabido resistir a todos los ataques rebeldes durante once días sin cesar de dar pruebas de su más elevada moral y de su más grande coraje.

La aviación de reconocimiento y bombardeo bajo el impulso energético del comandante D'Assier de La Ligerie, que pagó con su vida su heroísmo ha dado un bello ejemplo de solidaridad y de valentía.

Los partidarios y los goums de Tander bajo la dirección del coronel Le fevre, y bajo el mando del jefe del batallón, Aumer y de los oficiales de Asuntos Indígenas de la Circunscripción, han contribuido al éxito final realizado el pasado día 12 sobre Tou riri una operación de las más felices.

Finalmente las unidades de refuerzo, tiradores marroquíes y argelinos, batallones y compañías de la Legión, compañías del Sahara, grupos franceses Artillería colonia y metropolitana, Spahis, auto ametralladoras, crews de asalto, partidarios, oficiales y personal de Asuntos Indígenas, Estado Mayor y servicios correspondientes, todos han rivalizado con ardor y valentía en un país montañoso y particularmente difícil para restablecer una situación que amenazaba extrema gravedad.

El general jefe Superior de las

Continúa en tercera plana

#### La cerveza FALCON es indiscutiblemente la que tiene

su inmejorable e inimitable

calidad



Adquiera Ud. un "Kodak"

y podrá usted perpetuar las encantadoras escenas infantiles de sus queridos hijos en bellas fotos "Kodak", las que en años futuros serán su más preciado tesoro.

Hay "Kodaks" desde 40 ptas., y "Brownies", desde 21 ptas.

Para detalles y demostraciones

Es el Establecimiento COYA LARACHE-ALGAZAR

FARMACIA ESPAÑOLA

Usad siempre la PANACEA ANTICATARRAL INFANTIL «SOBOC» que es la fórmula más sencilla y eficaz para la curación del catarro en los niños.  
Precio del frasco: 1 peseta.

TINTURA DE IODO INALTERABLE «SOBOC».—La única que no produce irritación en la piel y es de conservación indefinida.  
Precio del frasco: 0'75 pesetas.

COMPAGNIE ALGERIENNE

Sociedad anónima fundada en 1877.  
Capital: 105.000.000 de francos completamente desembolados  
Reservas: 88.000.000 de francos  
Domicilio social: PARIS, 50, Rue d Anjou  
**TODAS OPERACIONES DE BANCA, DE BOLSA Y DE CAMBIO**  
Cuentas de depósitos, a vista y fijas  
Depósito a vencimiento  
Descuento y cobro de giros  
Créditos de campaña.—Préstamos sobre mercancías  
Envíos de fondos.—Operaciones sobre títulos. Depósito de título  
Suscripciones.—Pago de cupones  
Alquiler de departamentos de cajas de hierro  
Emisión de cheques y cartas de crédito sobre todos los países  
Agencias en FRANCIA y en todas las ciudades y principales localidades de ARGELIA, de TUNEZ y de MARRUECOS  
**AGENCIA EN LARACHE**  
Carretera de Alcázar  
**CORRESPONSALES EN EL MUNDO ENTERO**

COMPANIA TRASMEDITERRANEA

Servicios España-Africa-Canarias

LINEA BARCELONA AFRICA CANARIAS

SALIDAS DE:

Barcelona	los jueves	12
Tarragona	" viernes	31
Valencia	" domingo	15 "
Alicante	" lunes	31 "
Cartagena	" martes	17 "
Almería	" miércoles	18 "
Málaga	" jueves	18 "
Ceuta	" viernes	20 "
Cádiz	" domingo	11 "
Las Palmas	" jueves	15 "
Tenerife	" viernes	18 "
Cádiz p. Barna	" lunes	19 "

Salidas de Larache para Cádiz los días 2, 6, 11, 16, 21 y 26

La Valenciana

Servicio Marítimo entre Alcázar, Larache, Arcila, Tánger, Tetuán y Ceuta

		Horas de salida		Tarifa de precios.	
				1.º	2.º
De Larache a	Arcila	7, 13 y 30 y 16		6 ptas.	4 ptas.
	Tánger			10 >	6 >
	Tetuán			17'50	11 >
	Ceuta			21'50	14 >
NOTA.— Los coches de las 13 y 16 horas solo llegan hasta Tánger.					
De Larache a	Arcila	Directo y sin pasar por Tánger.	4'30 y 11'30 m.	6 ptas.	4 ptas.
	Puerto Internacional			10 >	6 >
	R'gala			13 >	8 >
	Tetuán			15 >	10 >
	Ceuta			19 >	13 >
De Larache a Alcázar		8' 9'30, 11, 13, 15, 16'30, 17'30 y 19 horas		2'50	2'00
De Alcázar a Larache		7'30, 8'30, 10, 12, 14, 30, 17'30, 19		2'50	2'00
De Alcázar	Larache	8'30, 10, 12 14'30			
	Arcila				
	Tánger				
De Alcázar	Arcila	Directo y sin pasar por Tánger.		21'30	15'00
	Tetuán				
	Ceuta	10 m.			

Gran Hotel Restaurant España

SITUADO EN LA PLAZA DE ESPAÑA  
Antiguo hotel, montado a la moderna con magnífico servicio de comedor, espléndidas habitaciones y cuartos de baño. Convidados a la carta, por abonos y cubiertos. Se sirven oncesanos.  
Este hotel cuenta con un gran salón de fiestas.

Patronato Militar

UN CURSO DE VERANO

Se abre un curso de verano para los que desean examinarse de asignaturas de cualquier Bachillerato o Magisterio en Septiembre.

Asimismo empieza el curso de preparación para carreras militares de la Armada o Ingeniería en primero de julio. Informes en Secretaría de 10 a 12.

Aviso importante

Se alquilan automóviles de gran lujo y confort, completamente nuevos para viajes, bautizos, excursiones, etc., a precios reducidos. Garage España. Calle Chinguiti Larache.

Se vendé

Por dedicarse a negocios se vende tienda de comestibles y bebidas en carretera de Alcázar "La Segunda". Una barraca con cuatro habitaciones y retrete en el barrio de los Cuach.  
Razón en "La Segunda". Bartolomé Macías.

Bodegas Franco Español

LOGRONO  
LOS MEJORES VINOS DE MESA

Depositario, Manuel Arenas  
Avenida Reina Victoria. (Villa María Teresa)

Ceuta-Larache

La acreditada empresa "La Unión" pone en conocimiento de su distinguida clientela, que todos los meses del 10 al 25, el precio del paso billete de Larache a Ceuta será de 1 peseta y del puerto Ceuta a Larache 20 pesetas.

Además avisando con 24 horas de anticipación, se harán los viajes a petición de los clientes a la hora que ellos indiquen con coches abiertos o cerrados por el precio total de ochenta pesetas de Larache a Ceuta.

Por la Empresa ROBERTO

HOSPITAL DE LA CRUZ ROJA

En este Centro benéfico, se siguen las consultas gratis para los pobres por el método Asuero, los martes, jueves y sábado de 3 a 5 de la tarde

MONOPOLIO DE TABACOS DEL NORTE DE AFRICA (MARRUECOS)

Labores que se recomiendan Cigarros de LA HABANA desde 0,75 en adelante. Cigarros filipinos a 0,20 y 0,30 y "MARNILA EXTRA" a 0,40. Picaduras "SUPERIOR" "EXTRA" y "FLOR DE UN DIA". Cigarros de picadura extra "ELEGANTES". Cigarrillos INGLESES Y EGIPCOS.

VEASE LA TARIFA EN LOS ESTANCOS

BACA (DENTISTA)

Trabajos modernos. Precios económicos. De 3 a 6 de visita a domicilio LLAN DE LA DUQUESA LARACHE

Se alquila

Una casa para el próximo mes de Julio, situada en la carretera de Nador y frente a la Plaza de Abastos, actualmente ocupada por la "Pensión Miramar". Tiene 18 habitaciones.

Razón en "El Comercio Español".



El mejor papel de fumar CLASICO. Caja de cien libritos a 5'50 en la casa "Goya"

HOTEL PROGRESO RONDA

Francisco Vellido García

En lo más céntrico de la población. Habitaciones confortables. Cuarto de baño. Servicio de comedor excelente. Precios razonables y especiales para estancia por temporada.

Ferrocarril de Larache-Alcázar

Servicio combinado con el Ferrocarril Tánger-Fez que rige desde el día 20 de Abril de 1929. (Con arreglo a la hora oficial)

PRECIOS desde Estación Puerto		TRENES ASCENDENTES			TRENES DESCENDENTES			PRECIOS desde Estación Alcázar (A)				
1.º	2.º	N.º 2	N.º 4	N.º 10	N.º 1	N.º 3	N.º 11	1.º	2.º	3.º		
		11-30	18-30	9-15	S LARACHE (Puerto)	L 10-28	17-58	20-51	3'80	2'05	2'10	
0'45	0'35	0'25	11-45	18-45	9-30	S LARACHE (Mensah)	S 10-16	17-46	20-39	3'35	2'60	1'85
1'00	1'50	1'45	12-09	19-29	9-54	S ALAMARA	S 9-53	17-23	20-16	1'95	1'50	1'05
3'15	2'45	75	12-29	19-29	10-14	S KERMA	S 9-30	17-00	19-53	0'65	0'50	0'35
3'80	2'80	0'00	12-41	19-41	10-24	(S) ALCAZAR (E)	(S) 9-24	13-52	19-45	0'20	0'25	0'10

NOTA.—Se expenden billetes de ida y vuelta entre todas las estaciones, válidos por cinco fechas, y abonos para 15, 30 y 60 viajes, válidos por 30, 60 y 90 días respectivamente, utilizables por una o varias personas indistintamente así como billetes de libre circulación, porzonales y transferibles válidos por 1, 3 y 12 meses.  
El tren número 11, circula los sábados y domingos.  
El tren número 10, circula los domingos y lunes.

FERROCARRIL

CEUTA-TETUAN

Horario de trenes que regirá a partir del día 5 Mayo 1929

Estaciones

CEUTA A TETUAN

		M. 32	M. 34	M. 36	C. 2
CEUTA (PUERTO)	S. L.				16,55
CEUTA	S. L.	9,00	12,00	19,00	17,00
TETUAN	L. L.	9,07	12,07	19,7	17,10

TETUAN A CEUTA

		M. 31	C. 1	M. 33	M. 35
TETUAN	S. L.	12,20	8,45	16,36	19,20
CEUTA	L. L.	12,35	8,59	16,51	19,34
CEUTA (PUERTO)	L. L.				

Cruces.—Los trenes C. 1 y M. 33 cruzan en el Negro con M. 32 y C. 2. Los trenes M. 34 y M. 36 cruzan en el Kincón con M. 31 y M. 35.

Banco Español de Crédito. S. A.

Capital social 50 millones de pesetas  
Capital desembolsado 20.628.500 pesetas  
Reservas 20.290.448,26  
Caja de Ahorros: Intereses 4 % a la vista. Cuentas corrientes en pesetas y divisas extranjeras.  
Sucursal de Larache: Avenida Reina Victoria  
Cuenta de Caja de 100 y 1000

"El Cocodrilo"



GAFFE BAR RESTAURANT

Excelente servicio de Comedor a la carta. Bebidas de excelentes y acreditadas marcas.—Tapas variadas. Frente al Teatro España—LARACHE

UNA GRAN MARCA

PARA DISTINGUIR DOS EXCELENTES PRODUCTOS PARA LA ALIMENTACION

Leche condensada

P. F. Esbensen



P. F. Esbensen

Mantecquilla

Son las mejores del mundo

La leche condensada ESBENSEN es fabricada con leche procedente de vacas sanas de Dinamarca, alimentadas con los ricos pastos de aquel país. Es recomendada para niños y enfermos. Desconfíe de las muchas IMITACIONES que se han hecho de este artículo y exija siempre en la lata el nombre de P. F. ESBENSEN. Representante en Larache: Antonio López Escalant.

"GOYA"

Larache-Alcázar Sevilla  
GRANDES TALLERES DE  
IMPRESION CON MAQUINAS LITHOGRAPHE  
Máquinas de escribir  
Laborios fotográficas  
Imprenta de campaña  
Algodón de papel  
Laborios  
Cada uno de los Real  
Industria Cooperativa de  
Cádiz  
Municipalidad  
Discos



ULTIMA HORA

Se sigue ignorando el paradero del "Dornier 16" En Getafe chocan violentamente una avioneta y un sexquiplano, resultando gravísimo uno de los pilotos

CIERRE DE BOLSA
Francos 27'70
Libras 34'26
Dólares 7'07

son máximas las averiguaciones que se realizan, a tal fin. El Gobierno interpretando el verdadero sentir de España se complace en mostrar gran gratitud hacia cuantos países se interesan por la suerte de nuestros aviadores cuyo paradero se confía en saber muy pronto.

CONSEJO DE MINISTROS
A las siete de la tarde han hecho reunión los ministros, bajo la presidencia del general Primo de Rivera. A la entrada, los ministros los consejeros que el marqués de Estello no ocultaban el pesar que les embargaba por la carencia de noticias del "Dornier 16". A la hora en que telegrafía todavía permanecen reunidos los ministros.

GRAVE ACCIDENTE DE AVIACION
Madrid.—Esta mañana una avioneta del Aero Club pilotada por el aviador civil don José Canedo estuvo efectuando pruebas en Getafe.

El Almirantazgo inglés ha dispuesto que el buque porta-aviones "Eagle" salga en busca del hidro español. El citado porta-aviones recorre con sus aviones una distancia de 120 kilómetros, en la anchura de Cabo San Vicente y las Azores, realizando exploraciones que hasta la presente y por desgracia no han dado resultados satisfactorios.

EL DEBATE DE MARRUECOS EN LA CAMARA FRANCESA
Dicen de París que en la Cámara se ha reanudado ayer el debate planteado sobre los sangrientos combates librados en el Marruecos francés. La sesión resultó agitada y los ministros Briand y Paullevé protestaron del supuesto que se atribuye al Gobierno de llevar adelante una política de guerra en Africa.

EL NUEVO PARLAMENTO INGLÉS
Londres.—Por vez primera se ha reunido el nuevo parlamento inglés. El primer ministro Macdonald fue objeto de grandes ovaciones al entrar en la Cámara.

UNA NOTA DEL GOBIERNO
A las 17'30 se ha facilitado a la Prensa por el Gabinete de Censura una nota del Gobierno, en la que se dice persistir un buen augurio e ir ponerse la necesidad de que todo confiemos en las exploraciones que se están llevando a cabo para hallar al "Dornier 16" y a sus tripulantes; pues hay que tener presente en que

El ministro de Marina, ha sostenido una conferencia telefónica con el comandante del vapor inglés "Graeldon" que acaba de arribar a Gibraltar. Dicho jefe ha manifestado al titular de Marina, ser completamente incierto el rumor propalado de que el "Graeldon" hubiera hallado en su travesía, restos del Dornier 16.

El "Dornier 16" y a sus tripulantes; pues hay que tener presente en que

El "Dornier 16" y a sus tripulantes; pues hay que tener presente en que

El "Dornier 16" y a sus tripulantes; pues hay que tener presente en que

El "Dornier 16" y a sus tripulantes; pues hay que tener presente en que

El "Dornier 16" y a sus tripulantes; pues hay que tener presente en que

El "Dornier 16" y a sus tripulantes; pues hay que tener presente en que

El "Dornier 16" y a sus tripulantes; pues hay que tener presente en que

El "Dornier 16" y a sus tripulantes; pues hay que tener presente en que

El "Dornier 16" y a sus tripulantes; pues hay que tener presente en que

El "Dornier 16" y a sus tripulantes; pues hay que tener presente en que

El "Dornier 16" y a sus tripulantes; pues hay que tener presente en que

El "Dornier 16" y a sus tripulantes; pues hay que tener presente en que

El "Dornier 16" y a sus tripulantes; pues hay que tener presente en que

El "Dornier 16" y a sus tripulantes; pues hay que tener presente en que

El "Dornier 16" y a sus tripulantes; pues hay que tener presente en que

El "Dornier 16" y a sus tripulantes; pues hay que tener presente en que

El "Dornier 16" y a sus tripulantes; pues hay que tener presente en que

El "Dornier 16" y a sus tripulantes; pues hay que tener presente en que

El "Dornier 16" y a sus tripulantes; pues hay que tener presente en que

El "Dornier 16" y a sus tripulantes; pues hay que tener presente en que

El "Dornier 16" y a sus tripulantes; pues hay que tener presente en que

El "Dornier 16" y a sus tripulantes; pues hay que tener presente en que

El "Dornier 16" y a sus tripulantes; pues hay que tener presente en que

El "Dornier 16" y a sus tripulantes; pues hay que tener presente en que

El "Dornier 16" y a sus tripulantes; pues hay que tener presente en que

El "Dornier 16" y a sus tripulantes; pues hay que tener presente en que

El "Dornier 16" y a sus tripulantes; pues hay que tener presente en que

El "Dornier 16" y a sus tripulantes; pues hay que tener presente en que

El "Dornier 16" y a sus tripulantes; pues hay que tener presente en que

El "Dornier 16" y a sus tripulantes; pues hay que tener presente en que

El "Dornier 16" y a sus tripulantes; pues hay que tener presente en que

El "Dornier 16" y a sus tripulantes; pues hay que tener presente en que

El "Dornier 16" y a sus tripulantes; pues hay que tener presente en que

El "Dornier 16" y a sus tripulantes; pues hay que tener presente en que

El "Dornier 16" y a sus tripulantes; pues hay que tener presente en que

Y nada más. Doy por terminado este asunto baladí que no tuvo por qué surgir si usted no hubiese interrogado a quien no debía, pues crítico es crítico y nada más, y en sus funciones de crítico, no tolera que le pregunten sobre sus otras funciones profesionales en relación con las obras de la farsa teatral.

EL CRITICO DE TEATROS

Noticiero local

De Alcázar llegó ayer para asistir a la conferencia dada por el comandante de Regulares don Antonio Castejón, el cajerero de la Junta de Servicios Municipales don Luis Tapia Ruano, acompañado de su bella y distinguida esposa.

Marchó a Ceuta el ayudante de obras militares de aquella Delegación don Andrés Montiel, estimado amigo nuestro.

En viaje de prácticas llegó ayer al Aeródromo de Aunamara una escuadrilla de Tstuán al mando del capitán Abellán.

En el sorteo benéfico de la Cruz Roja correspondió ayer el premio al número 137.

Nuestro gran equipo campeón de "Santa Bárbara" ha embarcado en el puerto de Ceuta a bordo del vapor por correo de Melilla.

En Melilla se enfrentará con una selección de aquella plaza en un gran partido anunciado para pasado mañana sábado.

Con los jugadores del aplanado equipo tarraconense ha embarcado también el teniente don Arturo Vázquez.

Ayer llegó a la rada el vapor "Islandia de Menorca". Por la tarde se verificó el embarque del personal que marchaba a la península zarpano el citado vapor para el puerto de Cádiz, una vez terminado el embarque.

De Arcilla saludamos ayer al conocido comerciante don Rafael Fimat estimado amigo nuestro.

Mañana 28 Hagará a nuestro puerto procedente de Ceuta el vapor "España 5" que trae a su bordo 635 soldados del disuelto regimiento de Serralvo, y que vienen a cubrir las nuevas plantillas de los batallones de Cazadores 8 y 9.

Por falta de espacio dejamos de dar cuenta en nuestro número de hoy del traslado e instalación de floreciente Casino de Clases de Larache al local que tenían los "Magasén Modernes" y de los proyectos que abraja el entusiasta y trabajadora junta directiva de este simpático centro de las abnegadas clases de segunda categoría.

Salió para Madrid el notable e inteligente abogado don Juan Sánchez Ferrero, particular amigo nuestro. Lleve buen viaje y feliz estancia en la corte.

Vendo, hasta el día 30, una gramola último modelo "La Voz de su amo" en 975 pesetas. También se venden varios discos y algunos muebles. Razón: Comandante de Ingenieros, capitán Martínez, de cese a nueva y media de la tarde.

Se alquilan dos habitaciones amuebladas para caballero solo. Piso en cima de "La Vinícola". Plaza de España.

SE VENDE
A precio ventajoso un patio de casas con treinta y una habitación, dos cocinas, tres retretes, dos corredores, y jardín. El antiguo café restaurant "El Tupi" con mostrador estantería, cocina de tres habitaciones, retrete y patio.

Para informes dirigirse a Maximiliano Catalayud, en el citado patio en el Barrio de Nador, avenida número 2 travesía.

DIARIO MARROQUI SE LEE EN TODO MARRUECOS PIDA TARIFAS

El Director y Profesores de la Academia Politécnica se complacen en felicitar a las familias de los alumnos por el feliz éxito de los exámenes, rogando al propio tiempo, no den crédito a falsos rumores propalados referentes a las notas obtenidas en dichos exámenes; cuyo resultado como puede comprobar por la presente relación es altamente satisfactorio.

PARA EL CRONISTA "LIXUS"

Con más claridad que la luz

Querido LIXUS: No sé quien es usted. Jamás adiviné las personalidades tras de los pseudónimos. Y como veo que usted está mucho más que a un asunto baladí, voy a ser breve. En primer lugar el crítico de teatros de DIARIO MARROQUÍ, es eso: un crítico y nada más que un crítico. En sus funciones de crítica no retiene ninguna otra profesión; aun que la posea. Por tanto, usted hizo mal, muy mal en aludir a ningún "Maestro nacional" que en la crítica no dice que lo sea y siendo esto así no tuvo usted por qué interrogar a ningún maestro ¿Estamos?

Por otro lado, si cada señor de respetable público que no está conforme con la crítica de tal o cual señor, fuese a interrogarle y entablar polémica ¿cómo estaríamos los críticos para contestar a todos? Si usted no ejerce las funciones de crítica—y ya se ve que no por lo poco razonada de su contestación—debe habituarse, pues se ve que tiene una ligera afición a las cosas de teatro, aunque según usted confiesa, ve pocas funciones por carácter de fondos y "no tener entrada gratis". ¡Es una lástima y de veras lo lamento. Quizá le guste usted a ser un Díaz Canedo y quien sabe si, andando el tiempo, un autor tar eximio como Benavente. De los buenos críticos salen a veces, cuando hay probado talento, aunque raras veces, autores como los que usted adora.

Yo no he criticado la obra teatral densa, plébrica y magnífica de Benavente, no, Comedias, de prisas, a salir del teatro, la función; pero bien equilibrado mi juicio según la impresión que me produjo. Admiró a Benavente; pero no en tal obra. No tenía porque decir esto a usted porque no es quien, ni, moco prueba, estaba capacitado teatralmente para interrogarme porque ni vivo a "No quiero, no quiero", ni conozco más que de referencia las obras de Suarez de Deza, ni tal vez las de otros autores. Y si no ve usted las funciones, como afirma, ¿con qué derecho interroga sobre lo que ignora?

Pero no por usted, sino por el público, que éste si merece aclaraciones, contesto y le digo: Primeramente. Que es muy cómodo papapearse tras la gran figura de Benavente, para entablar polémica escudado en su nombre, y sin méritos propios. Apéese, si puede de tan alto pedestal y entonces le contestaré sobre lo que no tiene ningún derecho a interrogarme.

Segundo. Demuestra usted no saber lo que dice, cuando afirma que yo HE INICIADO esta polémica. ¿No fue usted quien me interrogó? A mi crítica contestó Vd. con una crónica—de alguna manera he de llamarla—y con un artículo kilométrico después, sin saber donde coloca el asunto eje de la cuestión. Su pensamiento difuso va a la deriva como navío sin rumbo.

Tercero. Dé las gracias en nombre a ese generoso amigo que posee tan magnífica biblioteca, porque tuvo a bien prestar a usted ese precioso libro "Las Máscaras" de un gran académico de la Lengua. De ese modo aprenderá usted a conocer a Benavente por el lado de lo que grandes críticos le comentaron. Ha salido usted remozado del paseto teatral y no le queda a usted otro remedio que dar las gracias por un buen consejo. Fue una lección de orientación, ¿no es cierto? Pues sepa que yo acostumbré a poner preclito a mis lecciones.

Y por último—crítico porque ha sido más largo de lo que me proponía—en los aleddanos del LIXUS hay de todo: señoras anónimas que no conozco por su pseudónimo y anónimos que escriben algunos señores, que se dedican a estos bajos oficios

Academia Politécnica
El resultado de los exámenes

SEGUNDO AÑO

D. José Valle Molina. Geografía, Historia Universal, Terminología y Francés primero. Sobresalientes Geografía e Historia de América, Francés segundo e Historia de la Literatura, Aprobados.

D. Fernando Altamira Sanjuán. Terminología y Francés primero, Sobresalientes, Geografía e Historia de América, Francés segundo Geografía e Historia Universal e Historia de la Literatura, Aprobados.

D. Ernesto Ortega González. Terminología, Francés primero, Geografía, e Historia Universal, Francés segundo, Geografía e Historia de América e Historia de la Literatura, aprobado.

D. Eduardo Espinosa Tavera. Geografía, e Historia Universal, Sobresaliente, Francés primero, Geografía, e Historia de América, Terminología, y francés segundo, Aprobados.

D. José García Hernández. Terminología, Geografía e Historia Universal, Francés primero e Geografía, e Historia de América, Aprobados.

TERCER AÑO

D. José Magallanes, Francés tercero, Sobresaliente, Primer Grupo (Terminología) Sobresaliente; sexto grupo (Historia Natural y Fisiología e Higiene) Sobresalientes; séptimo grupo (Historia de la Literatura y Deberes Éticos y Cívicos y Rudimentos de Derecho) Sobresalientes; Francés segundo, Aprobado; Reválida de Francés, Aprobado; Prácticas de Castellano, de Caligrafía y de Dibujo, admitido.

D. José Olmos Rodrigo, Primer Grupo (Terminología) Sobresaliente; sexto grupo (Historia Natural y Fisiología e Higiene) Sobresaliente; séptimo grupo (Historia de la Literatura y Deberes Éticos y Cívicos y Rudimentos de Derecho) Aprobado; Francés tercero y Reválida de Francés, Aprobado; Prácticas de Castellano, de Caligrafía y de Dibujo, admitido.

D. José Calvet Alvarez. Francés tercero, Aprobado, Primer Grupo (Terminología) Aprobado; sexto grupo (Historia Natural y Fisiología e Higiene) Aprobado; séptimo grupo (Historia de la Literatura y Deberes Éticos y Cívicos y Rudimentos de Derecho) Aprobados; Francés tercero y Reválida de Francés aprobado; Prácticas de castellano, de caligrafía y de Dibujo, admitido.

D. Luis Urpiza Arnáiz, Primer Grupo (Terminología) Aprobado; sexto grupo (Historia Natural y Fisiología e Higiene) Aprobados; séptimo grupo (Historia de la Literatura y Deberes Éticos y Cívicos y Rudimentos de Derecho) Aprobados; Francés tercero y Reválida de Francés aprobado; Prácticas de castellano, de caligrafía y de Dibujo, admitido.

D. Victorino Aller Arguelles. Primer Grupo (Terminología) Aprobado; sexto grupo (Historia Natural y Fisiología e Higiene) Aprobado; séptimo grupo (Historia de la Literatura y Deberes Éticos y Cívicos y Rudimentos de Derecho) Aprobados; Francés tercero y Reválida de Francés aprobado; Prácticas de castellano, de caligrafía y de Dibujo, admitido.

D. Tomás Núñez Pérez Galdós. Geometría, Geografía e Historia de España, Francés tercero, Historia Natural, Fisiología e Higiene y Deberes Éticos y Cívicos y Rudimentos de Derecho, Aprobados; Prácticas de Castellano y de Dibujo, admitido; Reválida de todo el Bachillerato Elemental, Aprobado.

D. Eufrasio Guevara Martínez. Fisiología e Higiene, Aprobado. Bachilleres elementales: D. José Magallanes Barrojo, D. José Calve Alvarez, D. Luis Urpiza Arnáiz, don José Olmos Rodrigo, D. Tomás Núñez Pérez-Galdós y D. Eufrasio Guevara Martínez.

Resumen de las notas: Sobresalientes 25; Aprobados 129; Suspenso 8. Total de exámenes sufridos: 162.

Bachilleres elementales: 0.

Tropas de ocupación de Marruecos les dirige la expresión de su viva satisfacción y el orgullo que siente de mandarlos al mismo tiempo que se inclina en profunda acción ante que todos aquellos oficiales, clase soldados que han encontrado una muerte gloriosa durante el curso de estas dos jornadas y hace votos por el pronto restablecimiento de los heridos.—Firmado: VIDALON

HAN SIDO ENCONTRADOS LOS CADAVERES DE APARECIDOS EL DIA 8 DE JUNIO

Rabat.—Los cadáveres de los oficiales, clases y soldados de la guarnición de Ait Yazoub que desaparecieron el día 8 del corriente han sido encontrados en el lugar donde uno su descontroló la acción.

Se han podido identificar los cadáveres de todos los oficiales que deberán ser considerados más que como desaparecidos, muertos en el campo de batalla.

A todos los cadáveres recogidos les serán tributados los honores correspondientes.

EN EL PARQUE DE ARTILLERIA

La conferencia de ayer

En la soberbia biblioteca de tropas de la Comandancia de Artillería de la tarde de ayer una notabilísima conferencia el distinguido comandante del Grupo de Regulares de Larache don Antonio Castejón.

El conferenciante desarrolló con innegable acierto el tema de disertación que tituló "Lo que el infante tiene que aprender del artillero".

La conferencia duró una hora siendo presidida por S. E. el general Mola, asistiendo gran número de jefes y oficiales de la guarnición.

De Alcázar asistieron el coronel Castelló jefe de aquel sector, el jefe de Regulares teniente coronel Yague, los comandantes Oliver, Manabao y Caballero y gran número de oficiales del bizarro Grupo.

El conferenciante fué felicadísimo y a las felicitaciones que ayer recibió unimos la nuestra muy cordial.

LA FIESTA DE HOY

La Patrona de Sanidad Militar

Hoy festividad de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro celebra su Patrona el brillante Cuerpo de Sanidad Militar.

A las diez de la mañana tendrá lugar en la capilla del hospital una solemne misa a la que asistirán nuestras primeras autoridades, habiendo sido invitadas también distinguidas familias.

Mañana 28 en la misma capilla y hora se dirá una misa en sufragio de los fallecidos del Cuerpo.

Al distinguido jefe de Sanidad Militar de la circunscripción teniente coronel don Rafael Chicoy agradecemos la invitación que nos ha enviado.

"Agustina de Aragón"

Con éxito extraordinario se proyectó anoche en el Teatro Español esta magnífica producción nacional que nada puede envidiar a las mejores extranjeras en técnica y dirección.

Hoy se repite por última vez la petición de muchas familias que no han podido asistir.

Cinema X

Hoy se proyecta en este coquetó salón la gran producción americana "La mujer perfecta", cuya presentación, argumento e interpretación por excelentes artistas ha de ser del agrado del público.

NO DEJE USTED DE VISITAR EL RECREO DE LA PLAYA

DIARIO MARROQUI ALCANZA LA MAYOR TIRADA

Cartelera
TEATRO ESPAÑA—Restreno de la grandiosa producción española «Agustina de Aragón».
CINEMA X.—Estreno de la grandiosa producción «La mujer perfecta».
i siempre primero!
Experiencia, modernidad y eficacia se reúnen en la HARINA LACTEADA NESTLÉ (nueva fórmula)
protege a los niños contra el raquitismo y los desarrolla fuertes, sanos y robustos

# "DIARIO MARROQUI" EN ALCAZARQUIVIR

De nuestro corresponsal-delegado Francisco R. Galviño

## El riego de las calles

Tenemos entendido que en la primera sesión que celebre la Junta de Servicios Municipales, ha de quedar satisfactoriamente resuelto cuanto se relaciona con el riego de las calles de la población.

Demasiado sabíamos que los dichos vocales de nuestro organismo municipal, a los que únicamente trasmitimos el ruego que nos hacían varios vecinos, sabrían atenderlo por lo justo y razonado del mismo.

Reconocemos que a causa de hallarse el magnífico camión de riego falto de una pieza importante, no puede funcionar, pero como quiera que dicha pieza tarda en llegar y el tiempo apremia, hay necesidad de utilizar otros medios que subsanen en parte esta deficiencia.

Precisamente, por saber que dicho camión no podía funcionar, no pedíamos en nuestro ruego que se regase toda la población varias veces al día, como se hace todos los veranos.

Nos limitábamos a pedir que durante el barrido que se efectúa por la tarde se regasen antes las principales calles de la población, para que se evite el enorme polvo que levantan las escobas y que tanto perjudica a la salud pública y al comercio de la plaza.

Este modesto riego que pedimos, puede hacerse bien con el carro-cuba que dispone la Junta o por otros procedimientos que dicho organismo ha de tener a su alcance.

Nos felicitamos de que nuestros ediles se hayan hecho eco del ruego que les transmitimos en nombre de varios vecinos de la ciudad y fundamentalmente esperamos que por ser de una absoluta necesidad higiénica no ha de hacerse esperar ese riego, que debe efectuarse antes que sean barridas las calles, para evitar la polvareda que se levanta.

## Antonio Balboa

Proveedor del Ejército

Almacén de comestibles, vinos y licores.  
Especialidad en chacinas y otros artículos de procedencia española.  
Envío a domicilio.  
Despacho Central: Plaza del Jardín de la Paz.  
Sucursal: Calle de la Iglesia  
ALCAZARQUIVIR

Lámparas y material eléctrico de la mejor clase al precio más económico. Casa "Goya" Alcazarquivir

## Natalicios

En Marsella, donde actualmente se encuentra, ha dado a luz con toda felicidad un hermoso niño, primero de su matrimonio, la joven y distinguida esposa de nuestro cónsul interventor don Vicente Ramírez Montesinos.

De todo corazón felicitamos a los señores de Ramírez Montesinos por tan grato acontecimiento de familia.

Con toda felicidad dió ayer a luz una preciosa niña la distinguida esposa del culto capitán de África, to, nuestro querido amigo D. Gregorio Moya Díaz.

Tanto la madre como la recién nacida disfrután de excelente salud, de lo que nos congratulamos.

Nuestra sincera felicitación a los señores de Moya por tan grato acontecimiento.

## Miguel Alcaide de la Oliva

Abogado del Ilustre Colegio de Sevilla y de los Tribunales de España en Marruecos

Consulta de 4 a 6 Barrio Escriña Frente al Juzgado

## Servicio de camionetas para pasajeros

DE JUAN LOPEZ

Salida diaria de Alcazar para Teferr, Mules y Mexash a las 8 de la mañana y a las 2 de la tarde.

Regreso para Alcázas de los mencionados sitios a la misma hora

Despacho de billetes en esta plaza: Agencia de los autos «Chevrolet», junto al Círculo Mercantil.

## Giménez y Ros

Talleres mecánicos de carpintería y ebanistería

Aserrado y labrado de maderas  
Proyectos y presupuestos de carrocerías para automóviles  
Calle Lala Aixa-el-Jadra  
ALCAZARQUIVIR (junto al teatro)

Papel de carta blanco, color y fileteado en estuche y serpentinas de cinco cartas en "Goya"

## Círculo Mercantil

Hoy jueves se reúne nuevamente la directiva del Círculo Mercantil para continuar despatchando los asuntos que quedaron pendientes en la sesión anterior.

Según nos comunican, aunque oficialmente nada sabemos, ha imperado el buen criterio entre los directivos de dicho organismo de retirar la dimisión que tenían presentada y que nadie la consideró oportuna ni justificada.

Desde luego, hay que lamentar la marcha del seno de esa Directiva, de su presidente, por ser el elemento de gran valía, pero que se ve obligado a dimitir irrevocablemente por exigencias de sus múltiples asuntos.

— FARMACIA —  
de Licenciado

A. García-Galán

Plaza del Teatro.  
ALCAZARQUIVIR

## Farmacia Central

Zoco de Sidi Bu-Hamed  
Frente al Reloj  
ALCAZARQUIVIR

## El extraordinario de DIARIO MARROQUI

Continúa en preparación nuestro extraordinario de Junio y en espera de recibir importantísimos originales que de ninguna forma podemos restarle, ya que con ello contribuiremos máxime a la labor divulgadora que tiene por objeto dicho número especial

## Instalaciones Eléctricas con personal especializado Casa "Goya".-Alcazarquivir

## Real Hotel

ALCAZARQUIVIR  
Hotel de primer orden, todo confort; agua fría y caliente en todas las habitaciones; baños, garage propio, Excelente cocina.

## NOTICIERO DE ALCAZARQUIVIR

Llegó ayer de la capital del Protectorado, posesionándose seguidamente de su nuevo destino, el jefe de la Policía Gubernativa, nuestro antiguo y querido amigo don Enrique Olivares Barbas.

Tan distinguido amigo quedará actuando de comisario durante la ausencia del Sr. Fernandez Contreras.

Ayer tuvimos el gusto de saludar en esta a nuestro antiguo y querido amigo el acreditado marroquí de Tánger don Antonio Alba que vino para asuntos de su profesión.

Después de permanecer entre nosotros varios días, marchó a Málaga nuestro buen amigo don Antonio Cano, sobrino del decano de la colonia española de esta, don Juan,

Para resolver asuntos particulares marcharon a Tetuan el apoderado don José Escriña y el director gerente del «Marruecos Film», don Jaime Mola, que se propone regresar a fines de la actual semana.

Para asistir a la notable conferencia que dió ayer en el Parque de Artillería el culto comandante del Grupo de Regulares de Larache don Antonio Castejón, marcharon a la citada plaza el comandante militar coronel don Luis Castelló, jefe del Grupo don Juan Yagüe, comandantes señores Mancebo, Oliver, Caballero y varios señores oficiales de Regulares.

Para asuntos de negocios marchó a Rabat D. Pedro Sán-

chez, esposo de la profesora en partos doña Josefa Gómez.

Continúa guardando cama nuestro antiguo y querido amigo el que durante mucho tiempo fué comerciante de esta plaza don Hipólito Corrales, al que deseamos pronta y total mejoría.

Se venden terrenos por parcelas. Para informes: Casa Engerer.

En Larache, Vicente Lorety Zoco Chico, calle Chamah, número 27.

## Se vende

"El Sol" "La Voz" "Informaciones" "Unión Mercantil" "La Publicidad de Granada" LIBRERIA "GOYA" ALCAZARQUIVIR

ANUNCIE EN "DIARIO MARROQUI".

## Teatro Alfonso XIII

ALCAZARQUIVIR  
Hoy 27 de Junio de 1929  
Exito de la notable compañía de comedias de Margarita Xirgu. La hermosa obra de Guimerá, traducida al castellano por José Echegaray,  
María Rosa



Casa Goya  
PANTER  
La mejor cuchilla de afeitar Paquete de diez cuchillas 4'00 pesetas. Una cuchilla suelta, 0'50. De venta, en la casa "GOYA"

## ANEMIA

Se combate rápidamente fomentando el apetito y renovando la sangre extenuada con el supremo vigorizador

## Jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD

Cerca de medio siglo de éxito creciente. Aprobado por la Real Academia de Medicina.

Pídalo JARABE SALUD para evitar imitaciones.

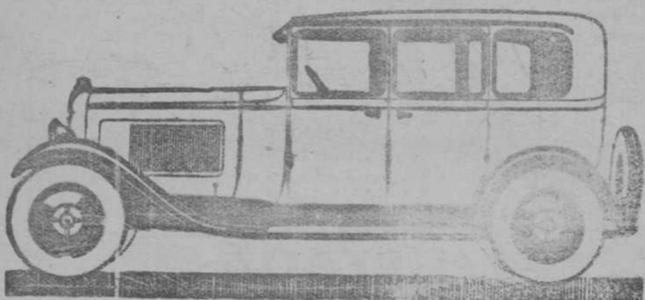


Exija siempre el Flit en bidón amarillo con franja negra. Todo producto vendido a granel no es Flit. Exija los envases precintados.

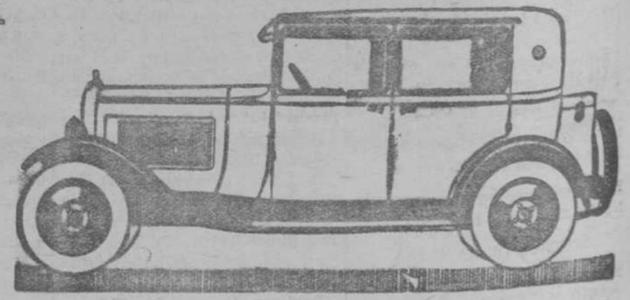
Por mayor, BUSQUETS Hnos. y C. Cortes, 587 - Barcelona Madrid, Sevilla, Bilbao, Valencia, Gijón, Vigo, Palma y Ceuta.



## La mejor marca de automóviles



Agente exclusivo para Larache, Alcázar y Aroila:  
José Escriña Iracheta.  
Pidan catálogos, nota de precios y condiciones de venta



## El coche más práctico al precio más económico