

DIARIO MARROQUI

PERIODICO DEFENSOR DE LOS INTERESES DE ESPAÑA EN MARRUECOS

AÑO VIII.-LARACHE, Sábado 13 de Abril de 1929.-Número 2.456

APARTADO DE CORREOS NUMERO 43

LA ACTUALIDAD EN ESPAÑA

Ante el acto de ciudadanía que se celebrará mañana

Hay una razón fundamental para nosotros: ha sido como un fenómeno eléctrico la celebración de ese acto de afirmitivo de extracorreinte, como una moción colectiva mañana día 14, especie de corriente de retorno, que empieza por debilitar y termina por vencer la corriente primitiva en un círculo cerrado.

Y para ser exactos, la contraofensiva patriótica, no comenzará a manifestarse el día 14 ante el Ministerio del Ejército. Virtualmente ha empezado ya. Nació en Tardienta y culminó en Toledo. Esos cuatro puntos han sido las cuatro hogueras espirituales donde ha comenzado a purificarse y enoblecerse el hondo sentido del patriotismo y de la responsabilidad.

Nos parece prudente y sensato el acuerdo de que ese acto de adhesión al Poder, no revista un carácter demasiado espectacular, de manifestación. Firmar, dejar tarjeta muy ponderado y muy serio. Lo interesante es la asistencia de la personalidad, que no es lo mismo que el acto de presencia personal. El prestigio, el cargo la solvencia, es lo que pesa y lo que se cotiza.

Esa es la reacción. Esa es la extracorreinte, que comienza a circular con un elevado voltaje, por ese circuito de conciencia y de voluntades, para bien de España, para reivindicación del buen nombre, de un inmortal nombre de España.

La postura española ante el mundo no es la misma. Nuestra banca, nuestro arte, nuestro comercio, nuestros sabios, nuestros aviadores y nuestras Exposiciones, no toleran un grave detrimento, las maniobras de los perturbadores de ocio.

Esa es la gran razón del acto de mañana. Y no se piense que dicho movimiento nacional ha nacido bajo los viejos del Poder; no. Ha sido una manifestación de la voluntad popular, espontánea y libre. Ha sido un acto de indignación a la conducta de un sector de españoles clandestinos.

El suceso de ayer en el Hospital de Convalecientes

Ayer tarde se produjo un incendio en uno de los barracones, que la Compañía Mixta de Sanidad, tiene establecidos en el Hospital Militar de Convalecientes.

El barracón, donde se inició el fuego, estaba ocupado por material de servicio de automovilismo, de dicha unidad, habiéndose perdido todos los objetos, que fueron pasto de las llamas.

Para localizarlo y evitar por consiguiente la propagación a las salas ocupadas por los enfermos, acudieron fuerzas del Ejército y la bomba extintora del Parque de Intendencia, con personal de este Cuerpo.

En el lugar del suceso, se hallaban el teniente coronel de Sanidad don Rafael Chico y algunos jefes y oficiales de los distintos Cuerpos que guardan la plaza.

Al retirarnos el lugar del suceso, el fuego se había extinguido, sin que hubiera que lamentar desgracias personales, ignorándose las causas que lo haya podido originar.

Para localizarlo y evitar por consiguiente la propagación a las salas ocupadas por los enfermos, acudieron fuerzas del Ejército y la bomba extintora del Parque de Intendencia, con personal de este Cuerpo.

En el lugar del suceso, se hallaban el teniente coronel de Sanidad don Rafael Chico y algunos jefes y oficiales de los distintos Cuerpos que guardan la plaza.

Al retirarnos el lugar del suceso, el fuego se había extinguido, sin que hubiera que lamentar desgracias personales, ignorándose las causas que lo haya podido originar.

En su totalidad esta película está hecha en la maravillosa Coisa Azul y su parte más interesante en el Marruecos francés, con la cooperación de la Legión Extranjera francesa.

Sinfonía patética

Una de las mejores superproducciones que hasta ahora han sido proyectadas en el Teatro España, es sin duda alguna, la que se estrena hoy, en los "sábados blancos".

Carpentier es el intérprete de esta magnífica película. El ex campeón mundial de boxeo, hace a las mil maravillas su papel y seguramente parece haber nacido para actor que para boxeador. Tiene un gesto preciso y detallado, una postura arrogante y un porte estupendo que hacen de su figura una de las más interesantes.

Con el ex campeón mundial de boxeo, toman parte en esta joya cinematográfica, Olga Day, Michely Virly, Regine Dailly, Henry Krauss y la estrella de la danza June Robert, la genial creadora de la "Danza del Abanico" y de la revista "Rosa Marie".

En su totalidad esta película está hecha en la maravillosa Coisa Azul y su parte más interesante en el Marruecos francés, con la cooperación de la Legión Extranjera francesa.

Con el ex campeón mundial de boxeo, toman parte en esta joya cinematográfica, Olga Day, Michely Virly, Regine Dailly, Henry Krauss y la estrella de la danza June Robert, la genial creadora de la "Danza del Abanico" y de la revista "Rosa Marie".

En su totalidad esta película está hecha en la maravillosa Coisa Azul y su parte más interesante en el Marruecos francés, con la cooperación de la Legión Extranjera francesa.

En su totalidad esta película está hecha en la maravillosa Coisa Azul y su parte más interesante en el Marruecos francés, con la cooperación de la Legión Extranjera francesa.

Antonio Moreno en Madrid

Madrid.—Ha llegado a esta población, el notable artista cinematográfico Antonio Moreno.

Mañana saldrá para Sevilla, donde pasará ocho días, dirigiéndose después a Algeciras, para reunirse con su madre.

Antes de volver a los Estados Unidos hará una excursión por el Marruecos francés.

Fallecimiento del actor Antonio Suarez

Madrid.—Esta tarde ha fallecido el actor de la compañía que actúa en el teatro Infanta Isabel, Antonio Suarez.

Este cómico de exquisita sensibilidad era muy gracioso.

La iniciativa del "Heraldo de Madrid" en favor del indulto de Vicente Medina

DIARIO MARROQUI, sin pararse que tanto le satisface complacer al pueblo español, hermano amante, procura el perdón para cuantos por fatalismos de la vida, se vean envueltos en la triste situación por la que pasa actualmente nuestro compatriota Vicente Medina, se adhiere efusivamente, a la petición de indulto lanzada por el estimado colega madrileño, en favor de nuestro buer lírico y mucho nos satisfará, se obtenga el perdón de aquel poeta, como seguramente se conseguirá, teniendo en cuenta que toda España está de parte del "Heraldo" y él ha de pesar, considerablemente, en el espíritu magnánimo del ilustre presidente de la República Argentina.

UN LIBRO UTIL

No son muchas, infortunadamente, las ocasiones que tenemos de notificar a nuestros lectores la aparición de alguna obra nueva relativamente a asuntos árabes, así que bien puede calificarse de acontecimiento literario cuando ocurre en este caso.

Hoy no podemos menos de congratularnos, puesto que acaba de editarse en esta misma plaza un interesante libro titulado "Modelos de conversaciones marroquíes" del cual es autor el capitán director de la Academia Oficial de Árabe y diplomado de intérprete de Centro, don Ricardo Navas, reconocida autoridad en asuntos lingüísticos.

No del todo profanos en la materia, podemos asegurar un éxito completo por la forma de su desarrollo ameno y práctico.

Los diálogos son reproducción de escenas vividas indudablemente por el autor en sus largos y fecundos años de convivencia con los indígenas y reflejan exactamente el pintoresco lenguaje y la complicada psicología musulmana.

Tiene además la gran ventaja de que no es de una necesidad absoluta, saber leer en árabe para entenderlos, puesto que llevan todos pronunciación figurada con nuestros caracteres y traducción. No obstante, el que quiera iniciarse en la lectura y en la escritura encontrará las suficientes explicaciones en la parte gramatical. Si a esta se una las descripciones que hace de creencias, costumbres y voces de mando y un extracto de "Derecho musulmán", se comprenderá la utilidad de la publicación que según deducimos de la fecundidad de su autor, no será la última. De propósito se le ha dado un formato especial para que pueda llevarse cómodamente en el bolsillo e incluso puede servir de consultor.

La acreditada Casa Goya, editora ha demostrado una vez más que tiene elementos sobrados para toda clase de publicaciones siquiera acarde las dificultades de ésta y que hacen elevar a Larache a los primeros puestos en materia de arte gráfico.

La acreditada Casa Goya, editora ha demostrado una vez más que tiene elementos sobrados para toda clase de publicaciones siquiera acarde las dificultades de ésta y que hacen elevar a Larache a los primeros puestos en materia de arte gráfico.

El extraordinario de DIARIO MARROQUI

Habiéndose recibido algunos originales, de colaboradores espontáneos, para que se inserten en el extraordinario de DIARIO MARROQUI, del próximo día 8 de Junio y viéndolos en la imperiosa necesidad de no poderlos publicar, bien en contra de nuestros deseos, por falta de espacio para ello, nos permitimos advertir que, en general y sin excepciones, dejaremos de publicar en dicho número especial todos aquellos originales que, previamente, no hayamos solicitado.

Choque de trenes

Madrid.—La Intervención del Estado en la estación del Mediodía ha recibido noticias de un accidente ocurrido en Zafrá. Dos trenes de mercancías chocaron violentamente resultando heridos Manuel Moral, el que murió poco después de ingresar en el Hospital; el maquinista de uno de los trenes Antonio Almaguer de pronóstico reservado, y el ojivero del mismo tren, Eusebio Santos. También resultaron heridos de menos importancia Miguel Morillo y Telesforo Guillné. Ambos convoyes sufrieron graves daños.

Entidad bancaria en el Vaticano

Madrid.—El "Giornale d'Italia", dice que no debe desecharse la idea de que se cree un Banco en la ciudad Vaticana, toda vez parece ser cierto haberse tomado en consideración por los Centros interesados, dos proyectos sobre este extremo.

Con arreglo a uno de ellos se crea un Banco del Vaticano en vez de autorizar a otra cualquier entidad a establecer una sucursal en la ciudad.

El Banco del Vaticano no hará especulación alguna, dedicándose únicamente a las operaciones propias de la administración de los bienes de la Santa Sede.

En la Academia de Ciencias Morales y Políticas

Madrid.—Ha celebrado sesión la Academia de Ciencias Morales y Políticas, verificándose la tercera lectura reglamentaria para la propuesta presentada para cubrir la vacante de número producido por el fallecimiento del conde de López Muñoz.

Solo se ha presentado la propuesta de D. Angel Ossorio y Gallardo. Lavotación se verificará el martes 16.

Madrid.—Esta tarde ha fallecido el actor de la compañía que actúa en el teatro Infanta Isabel, Antonio Suarez.

Este cómico de exquisita sensibilidad era muy gracioso.

Madrid.—Esta tarde ha fallecido el actor de la compañía que actúa en el teatro Infanta Isabel, Antonio Suarez.

Este cómico de exquisita sensibilidad era muy gracioso.

NOTAS DE AVIACION

Lo que será el vuelo alrededor del mundo, según el comandante Franco

Madrid.—Un periodista ha logrado esta tarde tener una entrevista con el comandante aviador don Ramón Franco.

Este le comunicó que habían llegado esta mañana en vuelo, procedentes de Cádiz, Gailarza y él.

Aquí estaremos—agregó—hasta pasado mañana. Por lo menos yo, que marcharé a Los Alcázares. Allí tengo mi chozo; leo, como, vuelo, duermo y... nada más.

—¿Qué juicio le merece a usted el vuelo del "Jesús del Gran Poder"?

—Ha sido magnífico de verdad. Los dos son valientes, dos aviadores completos y muchas cosas más. Es una verdadera hazaña, tan grande que creo que después del vuelo del "Cruz del Sur", solo hay el del "Jesús del Gran Poder", y creo que en cien años por lo menos no habrá quien repita el del "Cruz del Sur".

Los dos vuelos, el de los norteamericanos y el de los españoles, merecen consignarse con letras de oro en una cosa aparte de lo que hasta ahora se ha realizado en aviación.

—¿Cómo supo usted la noticia?

—Estaba en Pisa y por los periódicos italianos me enteré. Ya supe su noticia. Como español en tierra extranjera, me parecía que me tocaba algo de la gloria del gran vuelo. Las gentes me felicitaban y yo aceptaba gustosísimo las felicitaciones. Ya se las transmitiré a Jiménez e Iglesias con un fuerte abrazo.

—¿Y de su vuelo alrededor del mundo?

—Pues va a ver usted. Las etapas están fijadas; el itinerario es cosa perfecta; será un estupendo viaje.

—¿Cuándo saldrán ustedes?

—Nuestro propósito es salir a últimos de Mayo. Si tenemos buen tiempo y está todo preparado para Junio, ya estaremos dando tumbos por esos aires. El vuelo es magnífico. La construcción del avión es algo estupendo.

—¿Intentarán ustedes batir algún "record"?

—Lo primero es dar la vuelta al mundo. No nos corre nadie. Claro es que llevamos un aparato con el que podríamos batir algunos "records" mundiales, entre ellos el de distancia en hidro, y el de vuelo con carga máxima; pero no buscamos eso. Nuestro vuelo es una demostración de lo que significa la aeronáutica aérea transatlántica de porvenir será por hidros y hay que ir demostrando que es cosa viable.

—¿Entonces de "records" no hay nada?

—Hombre, de records... Una vez terminada la vuelta, seguramente podremos intentar el batir alguno. Entre tanto, sería una tontería cansar los motores antes de llevar a la práctica el propósito primordial de viaje.

—¿En qué puerto español rendirán ustedes el viaje?

—Está aun sin decidir; depende de muchas cosas. Quieren en muchos sitios que amaremos pero como esto no depende de nosotros, lo haremos donde pueda ser.

—¿Y de duración del vuelo?

—Es cosa también sin determinar. Como el propósito es dar la vuelta al mundo, con el itinerario y las etapas fijadas, lo mismo dan quince o veinte días más o menos—terminó el glorioso aviador.

—¿Cómo supo usted la noticia?

—Estaba en Pisa y por los periódicos italianos me enteré. Ya supe su noticia. Como español en tierra extranjera, me parecía que me tocaba algo de la gloria del gran vuelo. Las gentes me felicitaban y yo aceptaba gustosísimo las felicitaciones. Ya se las transmitiré a Jiménez e Iglesias con un fuerte abrazo.

—¿Y de su vuelo alrededor del mundo?

—Pues va a ver usted. Las etapas están fijadas; el itinerario es cosa perfecta; será un estupendo viaje.

—¿Cuándo saldrán ustedes?

—Nuestro propósito es salir a últimos de Mayo. Si tenemos buen tiempo y está todo preparado para Junio, ya estaremos dando tumbos por esos aires. El vuelo es magnífico. La construcción del avión es algo estupendo.

—¿Intentarán ustedes batir algún "record"?

—Lo primero es dar la vuelta al mundo. No nos corre nadie. Claro es que llevamos un aparato con el que podríamos batir algunos "records" mundiales, entre ellos el de distancia en hidro, y el de vuelo con carga máxima; pero no buscamos eso. Nuestro vuelo es una demostración de lo que significa la aeronáutica aérea transatlántica de porvenir será por hidros y hay que ir demostrando que es cosa viable.

—¿Entonces de "records" no hay nada?

—Hombre, de records... Una vez terminada la vuelta, seguramente podremos intentar el batir alguno. Entre tanto, sería una tontería cansar los motores antes de llevar a la práctica el propósito primordial de viaje.

—¿En qué puerto español rendirán ustedes el viaje?

—Está aun sin decidir; depende de muchas cosas. Quieren en muchos sitios que amaremos pero como esto no depende de nosotros, lo haremos donde pueda ser.

—¿Y de duración del vuelo?

—Es cosa también sin determinar. Como el propósito es dar la vuelta al mundo, con el itinerario y las etapas fijadas, lo mismo dan quince o veinte días más o menos—terminó el glorioso aviador.

—¿Entonces de "records" no hay nada?

—Hombre, de records... Una vez terminada la vuelta, seguramente podremos intentar el batir alguno. Entre tanto, sería una tontería cansar los motores antes de llevar a la práctica el propósito primordial de viaje.

—¿En qué puerto español rendirán ustedes el viaje?

—Está aun sin decidir; depende de muchas cosas. Quieren en muchos sitios que amaremos pero como esto no depende de nosotros, lo haremos donde pueda ser.

—¿Y de duración del vuelo?

—Es cosa también sin determinar. Como el propósito es dar la vuelta al mundo, con el itinerario y las etapas fijadas, lo mismo dan quince o veinte días más o menos—terminó el glorioso aviador.

—¿Entonces de "records" no hay nada?

—Hombre, de records... Una vez terminada la vuelta, seguramente podremos intentar el batir alguno. Entre tanto, sería una tontería cansar los motores antes de llevar a la práctica el propósito primordial de viaje.

—¿En qué puerto español rendirán ustedes el viaje?

—Está aun sin decidir; depende de muchas cosas. Quieren en muchos sitios que amaremos pero como esto no depende de nosotros, lo haremos donde pueda ser.

—¿Y de duración del vuelo?

—Es cosa también sin determinar. Como el propósito es dar la vuelta al mundo, con el itinerario y las etapas fijadas, lo mismo dan quince o veinte días más o menos—terminó el glorioso aviador.

—¿Entonces de "records" no hay nada?

—Hombre, de records... Una vez terminada la vuelta, seguramente podremos intentar el batir alguno. Entre tanto, sería una tontería cansar los motores antes de llevar a la práctica el propósito primordial de viaje.

—¿En qué puerto español rendirán ustedes el viaje?

—Está aun sin decidir; depende de muchas cosas. Quieren en muchos sitios que amaremos pero como esto no depende de nosotros, lo haremos donde pueda ser.

—¿Y de duración del vuelo?

—Es cosa también sin determinar. Como el propósito es dar la vuelta al mundo, con el itinerario y las etapas fijadas, lo mismo dan quince o veinte días más o menos—terminó el glorioso aviador.

—¿Entonces de "records" no hay nada?

—Hombre, de records... Una vez terminada la vuelta, seguramente podremos intentar el batir alguno. Entre tanto, sería una tontería cansar los motores antes de llevar a la práctica el propósito primordial de viaje.

—¿En qué puerto español rendirán ustedes el viaje?

—Está aun sin decidir; depende de muchas cosas. Quieren en muchos sitios que amaremos pero como esto no depende de nosotros, lo haremos donde pueda ser.

—¿Y de duración del vuelo?

—Es cosa también sin determinar. Como el propósito es dar la vuelta al mundo, con el itinerario y las etapas fijadas, lo mismo dan quince o veinte días más o menos—terminó el glorioso aviador.

—¿Entonces de "records" no hay nada?

—Hombre, de records... Una vez terminada la vuelta, seguramente podremos intentar el batir alguno. Entre tanto, sería una tontería cansar los motores antes de llevar a la práctica el propósito primordial de viaje.

—¿En qué puerto español rendirán ustedes el viaje?

—Está aun sin decidir; depende de muchas cosas. Quieren en muchos sitios que amaremos pero como esto no depende de nosotros, lo haremos donde pueda ser.

—¿Y de duración del vuelo?

—Es cosa también sin determinar. Como el propósito es dar la vuelta al mundo, con el itinerario y las etapas fijadas, lo mismo dan quince o veinte días más o menos—terminó el glorioso aviador.

—¿Entonces de "records" no hay nada?

—Hombre, de records... Una vez terminada la vuelta, seguramente podremos intentar el batir alguno. Entre tanto, sería una tontería cansar los motores antes de llevar a la práctica el propósito primordial de viaje.

—¿En qué puerto español rendirán ustedes el viaje?

—Está aun sin decidir; depende de muchas cosas. Quieren en muchos sitios que amaremos pero como esto no depende de nosotros, lo haremos donde pueda ser.

—¿Y de duración del vuelo?

—Es cosa también sin determinar. Como el propósito es dar la vuelta al mundo, con el itinerario y las etapas fijadas, lo mismo dan quince o veinte días más o menos—terminó el glorioso aviador.

—¿Entonces de "records" no hay nada?

—Hombre, de records... Una vez terminada la vuelta, seguramente podremos intentar el batir alguno. Entre tanto, sería una tontería cansar los motores antes de llevar a la práctica el propósito primordial de viaje.

—¿En qué puerto español rendirán ustedes el viaje?

—Está aun sin decidir; depende de muchas cosas. Quieren en muchos sitios que amaremos pero como esto no depende de nosotros, lo haremos donde pueda ser.

—¿Y de duración del vuelo?

—Es cosa también sin determinar. Como el propósito es dar la vuelta al mundo, con el itinerario y las etapas fijadas, lo mismo dan quince o veinte días más o menos—terminó el glorioso aviador.

—¿Entonces de "records" no hay nada?

—Hombre, de records... Una vez terminada la vuelta, seguramente podremos intentar el batir alguno. Entre tanto, sería una tontería cansar los motores antes de llevar a la práctica el propósito primordial de viaje.

—¿En qué puerto español rendirán ustedes el viaje?

—Está aun sin decidir; depende de muchas cosas. Quieren en muchos sitios que amaremos pero como esto no depende de nosotros, lo haremos donde pueda ser.

—¿Y de duración del vuelo?

—Es cosa también sin determinar. Como el propósito es dar la vuelta al mundo, con el itinerario y las etapas fijadas, lo mismo dan quince o veinte días más o menos—terminó el glorioso aviador.

—¿Entonces de "records" no hay nada?

—Hombre, de records... Una vez terminada la vuelta, seguramente podremos intentar el batir alguno. Entre tanto, sería una tontería cansar los motores antes de llevar a la práctica el propósito primordial de viaje.

—¿En qué puerto español rendirán ustedes el viaje?

—Está aun sin decidir; depende de muchas cosas. Quieren en muchos sitios que amaremos pero como esto no depende de nosotros, lo haremos donde pueda ser.

—¿Y de duración del vuelo?

—Es cosa también sin determinar. Como el propósito es dar la vuelta al mundo, con el itinerario y las etapas fijadas, lo mismo dan quince o veinte días más o menos—terminó el glorioso aviador.

—¿Entonces de "records" no hay nada?

—Hombre, de records... Una vez terminada la vuelta, seguramente podremos intentar el batir alguno. Entre tanto, sería una tontería cansar los motores antes de llevar a la práctica el propósito primordial de viaje.

—¿En qué puerto español rendirán ustedes el viaje?

—Está aun sin decidir; depende de muchas cosas. Quieren en muchos sitios que amaremos pero como esto no depende de nosotros, lo haremos donde pueda ser.

—¿Y de duración del vuelo?

—Es cosa también sin determinar. Como el propósito es dar la vuelta al mundo, con el itinerario y las etapas fijadas, lo mismo dan quince o veinte días más o menos—terminó el glorioso aviador.

—¿Entonces de "records" no hay nada?

—Hombre, de records... Una vez terminada la vuelta, seguramente podremos intentar el batir alguno. Entre tanto, sería una tontería cansar los motores antes de llevar a la práctica el propósito primordial de viaje.

—¿En qué puerto español rendirán ustedes el viaje?

—Está aun sin decidir; depende de muchas cosas. Quieren en muchos sitios que amaremos pero como esto no depende de nosotros, lo haremos donde pueda ser.

—¿Y de duración del vuelo?

—Es cosa también sin determinar. Como el propósito es dar la vuelta al mundo, con el itinerario y las etapas fijadas, lo mismo dan quince o veinte días más o menos—terminó el glorioso aviador.

—¿Entonces de "records" no hay nada?

—Hombre, de records... Una vez terminada la vuelta, seguramente podremos intentar el batir alguno. Entre tanto, sería una tontería cansar los motores antes de llevar a la práctica el propósito primordial de viaje.

—¿En qué puerto español rendirán ustedes el viaje?

—Está aun sin decidir; depende de muchas cosas. Quieren en muchos sitios que amaremos pero como esto no depende de nosotros, lo haremos donde pueda ser.

—¿Y de duración del vuelo?

—Es cosa también sin determinar. Como el propósito es dar la vuelta al mundo, con el itinerario y las etapas fijadas, lo mismo dan quince o veinte días más o menos—terminó el glorioso aviador.

—¿Entonces de "records" no hay nada?

—Hombre, de records... Una vez terminada la vuelta, seguramente podremos intentar el batir alguno. Entre tanto, sería una tontería cansar los motores antes de llevar a la práctica el propósito primordial de viaje.

—¿En qué puerto español rendirán ustedes el viaje?

—Está aun sin decidir; depende de muchas cosas. Quieren en muchos sitios que amaremos pero como esto no depende de nosotros, lo haremos donde pueda ser.

—¿Y de duración del vuelo?

—Es cosa también sin determinar. Como el propósito es dar la vuelta al mundo, con el itinerario y las etapas fijadas, lo mismo dan quince o veinte días más o menos—terminó el glorioso aviador.

—¿Entonces de "records" no hay nada?

—Hombre, de records... Una vez terminada la vuelta, seguramente podremos intentar el batir alguno. Entre tanto, sería una tontería cansar los motores antes de llevar a la práctica el propósito primordial de viaje.

—¿En qué puerto español rendirán ustedes el viaje?

—Está aun sin decidir; depende de muchas cosas. Quieren en muchos sitios que amaremos pero como esto no depende de nosotros, lo haremos donde pueda ser.

—¿Y de duración del vuelo?

—Es cosa también sin determinar. Como el propósito es dar la vuelta al mundo, con el itinerario y las etapas fijadas, lo mismo dan quince o veinte días más o menos—terminó el glorioso aviador.

—¿Entonces de "records" no hay nada?

—Hombre, de records... Una vez terminada la vuelta, seguramente podremos intentar el batir alguno. Entre tanto, sería una tontería cansar los motores antes de llevar a la práctica el propósito primordial de viaje.

—¿En qué puerto español rendirán ustedes el viaje?

—Está aun sin decidir; depende de muchas cosas. Quieren en muchos sitios que amaremos pero como esto no depende de nosotros, lo haremos donde pueda ser.

—¿Y de duración del vuelo?

—Es cosa también sin determinar. Como el propósito es dar la vuelta al mundo, con el itinerario y las etapas fijadas, lo mismo dan quince o veinte días más o menos—terminó el glorioso aviador.

—¿Entonces de "records" no hay nada?

—Hombre, de records... Una vez terminada la vuelta, seguramente podremos intentar el batir alguno. Entre tanto, sería una tontería cansar los motores antes de llevar a la práctica el propósito primordial de viaje.

—¿En qué puerto español rendirán ustedes el viaje?

—Está aun sin decidir; depende de muchas cosas. Quieren en muchos sitios que amaremos pero como esto no depende de nosotros, lo haremos donde pueda ser.

—¿Y de duración del vuelo?

—Es cosa también sin determinar. Como el propósito es dar la vuelta al mundo, con el itinerario y las etapas fijadas, lo mismo dan quince o veinte días más o menos—terminó el glorioso aviador.

—¿Entonces de "records" no hay nada?

—Hombre, de records... Una vez terminada la vuelta, seguramente podremos intentar el batir alguno. Entre tanto, sería una tontería cansar los motores antes de llevar a la práctica el propósito primordial de viaje.

—¿En qué puerto español rendirán ustedes el viaje?

—Está aun sin decidir; depende de muchas cosas. Quieren en muchos sitios que amaremos pero como esto no depende de nosotros, lo haremos donde pueda ser.

—¿Y de duración del vuelo?

—Es cosa también sin determinar. Como el propósito es dar la vuelta al mundo, con el itinerario y las etapas fijadas, lo mismo dan quince o veinte días más o menos—terminó el glorioso aviador.

—¿Entonces de "records" no hay nada?

—Hombre, de records... Una vez terminada la vuelta, seguramente podremos intentar el batir alguno. Entre tanto, sería una tontería cansar los motores antes de llevar a la práctica el propósito primordial de viaje.

—¿En qué puerto español rendirán ustedes el viaje?

—Está aun sin decidir; depende de muchas cosas. Quieren en muchos sitios que amaremos pero como esto no depende de nosotros, lo haremos donde pueda ser.

—¿Y de duración del vuelo?

—Es cosa también sin determinar. Como el propósito es dar la vuelta al mundo, con el itinerario y las etapas fijadas, lo mismo dan quince o veinte días más o menos—terminó el glorioso aviador.

—¿Entonces de "records" no hay nada?

—Hombre, de records... Una vez terminada la vuelta, seguramente podremos intentar el batir alguno. Entre tanto, sería una tontería cansar los motores antes de llevar a la práctica el propósito primordial de viaje.

—¿En qué puerto español rendirán ustedes el viaje?

—Está aun sin decidir; depende de muchas cosas. Quieren en muchos sitios que amaremos pero como esto no depende de nosotros, lo haremos donde pueda ser.

—¿Y de duración del vuelo?

—Es cosa también sin determinar. Como el propósito es dar la vuelta al mundo, con el itinerario y las etapas fijadas, lo mismo dan quince o veinte días más o menos—terminó el glorioso aviador.

—¿Entonces de "records" no hay nada?

—Hombre, de records... Una vez terminada la vuelta, seguramente podremos intentar el batir alguno. Entre tanto, sería una tontería cansar los motores antes de llevar a la práctica el propósito primordial de viaje.

—¿En qué puerto español rendirán ustedes el viaje?

—Está aun sin decidir; depende de muchas cosas. Quieren en muchos sitios que amaremos pero como esto no depende de nosotros, lo haremos donde pueda ser.

—¿Y de duración del vuelo?

—Es cosa también sin determinar. Como el propósito es dar la vuelta al mundo, con el itinerario y las etapas fijadas, lo mismo dan quince o veinte días más o menos—terminó el glorioso aviador.

Para toda clase de trabajos comerciales y de lujo en la Editorial GOYA

FARMACIA ESPAÑOLA

Usad siempre la PANACEA ANTICATARRAL INFANTIL «SOBOC» que es la fórmula más sencilla y eficaz para la curación del catarro en los niños.
Precio del frasco: 1 peseta.

TINTURA DE IODO INALTERABLE «SOBOC».—La única que no produce irritación en la piel y es de conservación indefinida.
Precio del frasco: 0,75 pesetas.

COMPAGNIE ALGERIENNE

Sociedad anónima fundada en 1877
Capital: 105.000.000 de francos completamente desembolados
Reservas: 88.000.000 de francos
Domicilio social: PARIS, 50, Rue d'Anjou
TODAS OPERACIONES DE BANCA, DE BOLSA Y DE CAMBIO
Cuentas de depósitos, a vista y fijas
Depósito a vencimiento
Descuento y cobro de giros
Créditos de campaña.—Préstamos sobre mercancías
Envíos de fondos—Operaciones sobre títulos. Depósito de título
Suscripciones—Pago de cupones
Alquiler de departamentos de cajas de hierro
Emisión de cheques y cartas de crédito sobre todos los países
Agencias en **FRANCIA**
y en todas las ciudades y principales localidades de **ARGELIA**, de **TUNEZ** y de **MARRUECOS**
AGENCIA EN LARACHE
Carretera de Alcázar
CORRESPONSALES EN EL MUNDO ENTERO

COMPANIA TRASMEDITERRANEA

Servicios España-Africa-Canarias

LINEA BARCELONA AFRICA CANARIAS

SALIDAS DE:

Barcelona	los jueves	12
Tarragona	viernes	31
Valencia	doming	15 "
Alicante	lunes	31 "
Cartagena	martes	17 "
Almería	miéscol	18 "
Málaga	jueves	16 "
Ceuta	viernes	20 "
Cádiz	doming	11 "
Las Palmas	jueves	15 "
Tenorife	viernes	16 "
Cádiz p. Berna	lunes	19 "

Salidas de Larache para Cádiz los días 2, 6, 11, 16 21 y 26

La Valenciana

Servicio diario entre Alcázar, Larache, Arcila, Tánger, Tetuán y Ceuta

	Horas de salida	Tarifa de precios.	
		1.º	2.º
De Larache a	Arcila	6 ptas.	4 ptas.
	Tánger	10 »	6 »
	Tetuán	17'50	11 »
	Ceuta	21'50	1 »
NOTA.— Los coches de las 13 y 16 horas solo llegan hasta Tánger.			
De Larache a	Arcila	6 ptas.	4 ptas.
	Puerto	10 »	6 »
	R'gala	13 »	8 »
	Tetuán	15 »	10 »
De Larache a Alcázar	Directo y sin pasar por Tánger.	10 »	6 »
	4'30 y 11'30 m.	15 »	10 »
De Alcázar a Larache	8'9'30, 11, 13 15, 16'30, 17'30 y 19 horas	2'50	2'00
	7'30, 8'30, 10, 12, 14,30, 17'30,19	2'50	2'00
De Alcázar a	Larache	2'50	2'00
	Arcila	8'30, 10, 12 14'30	8'50
De Alcázar a	Tánger	12,50	8'00
	Ceuta	Directo y sin pasar por Tánger, 10 m.	21'50

Esta Empresa tiene establecido un gran servicio de automóviles rápidos modernos, de gran lujo y comodidad, entre Tánger, Cádiz y viceversa, y Algeciras, Jerez, Sevilla y viceversa, y Algeciras y Málaga, en combinación con la llegada y salida de los barcos de los puertos de África.

Gran Hotel Restaurant España

SITUADO EN LA PLAZA DE ESPAÑA
Antiguo hotel, montado a la moderna con magnífico servicio de comedor, espléndidas habitaciones y cuartos de baño. Comidas a la carta, por abonos y cubiertas. Se sirven ensargos.
Esta casa cuenta con un buen jefe de cocina.

Casino de Clases Subasta extraordinaria de Larache

AVISO

La junta general extraordinaria convocada para el próximo día catorce, queda aplazada hasta el veintiuno del actual, con objeto de que la directiva de este Circulo pueda estudiar una oferta que se le ha presentado en el día de hoy relativa a construcción de nuevo local para el Circulo.

Larache 11 abril de 1929.

V.º B.º

El Presidente,
ARCE.

El Secretario,
CARLOS VILLAVÉRDE

Mañana domingo tendrá lugar en este Centro la acostumbrada velada con que esta Sociedad viene obsequiando a sus socios y familia, la cual dará principio a las 22 horas, siendo amenizada por elementos de la banda de la primera media brigada de Cazadores.

Durante un pequeño descanso se sortearán diversos regalos entre todas las damas y bellas damitas, que sin duda alguna honrarán el local social con su presencia.

De una rifa benéfica de las Damas israelitas

La Junta de Damas Israelitas nos ruega hagamos público que a partir del día 7 del corriente, ya un mes de plazo para retirar del domicilio de don Salomón Moryusef, el soberbio mantón de Manila que hace poco tiempo fué rifado para fines benéficos, en el sorteo celebrado en la Sociedad Hispano Hebrea que correspondió el mantón al número 1112, y que aún no ha sido presentado.

Mañana domingo a las 11 y media, se rematarán los muebles de un oficial que se ausenta y de una sastrería en liquidación.

Gran dormitorio compuesto de cama, dos mesas de noche y ropera desmontable de dos lunas.

Comedor compuesto de trinchero, mesa y seis sillas.

Camas, m. s. s, cubos y perchas.

Máquina «Singer» de coser e industrial.

Tripes para regulares, ingenieros, gorros del Tercio, polainas, pantalones y chaquetas de paño y kaki.

Medalla de oro, perlas y nácar.

Pendientes de oro y diamantes.

Sortijas de oro y diamantes.

Relojes-pulsera y bolsillo, áncora 15 rubies, y otros muchos artículos.

MONOPOLIO DE TABACOS DEL NORTE DE AFRICA (MARRUECOS)

Labores que se recomiendan: Cigarros de LA HABANA desde ptas. 0,75 en adelante. Cigarros filipinos a 0,20 y 0,30 y «MANILA EXTRA» a 0,40. Picaditas «SUPERIOR» «EXTRA» y «FLOR DE UN DIA». Cigarrillos de picadura extra «ELEGANTES». Cigarrillos INGLESES Y EGIPCIOS.
VEASE LA TARIFA EN LOS ESTANCOS

BEBED

«Carta Blanca»

LO MEJOR DE JEREZ

Agustín Blázquez

LA FAVORITA CONFITERIA Y PASTELERIA

Dulces finos para bodas y bautizos.—Especialidad en Tartas y Ramilletes. Todas las tardes de cinco en adelante, agujas de terneras y las célebres empanadillas de salmón y atún.
La más lujosa, elegante y mejor surtida de Larache. Calle Chinguiti, frente a Coreos.

HOTEL PROGRESO RONDA

Francisco Vellido García

En lo más céntrico de la población. Habitaciones confortables. Cuarto de baño. Servicio de comedor excelente. Precios razonables y especiales para estancia por temporada.

Ferrocarril de Larache-Alcázar

Servicio combinado con el Ferrocarril Tánger-Par que empezará a regir el día 20 Octubre de 1928

PRECIOS desde Estación Puerto	TRENES ASCEN. DENTES			ESTACIONES	TRENES DESCEN. DENTES			PRECIOS desde Estación Alcázar (A)						
	1.º	2.º	3.º		1.º	2.º	3.º							
0'45	0'35	2'25	0'3	17-3	8'30	S	LARACHE (Puerto) LI	3'2	6'50	1'15	1'90	2'05	2'10	
1'30	1'50	1'85	0'4	7-4	8'3	S	LARACHE (Mensah) S	1'4	18'46	19'39	3'35	2'60	1'85	
3'15	2'45	75	11'09	18'08	8'5	S	AJAMARA	8'7	18'23	9'16	1'95	1'90	1'05	
3'00	2'80	2'00	11'23	13'20	9'14	S	KERMA	8'3	18'00	18'53	0'68	0'90	0'35	
			11'41	18'4	9'2	(S)	ALCAZAR (E)	(S)	2	5'52	18'45	0'20	0'25	0'10

NOTA.—S. expen. en billetes de ida y vuelta entre todas las estaciones, válidos por cinco fechas, y abonos para 1, 3, 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27, 30, 33, 36, 39, 42, 45, 48, 51, 54, 57, 60, 63, 66, 69, 72, 75, 78, 81, 84, 87, 90, 93, 96, 99, 102, 105, 108, 111, 114, 117, 120, 123, 126, 129, 132, 135, 138, 141, 144, 147, 150, 153, 156, 159, 162, 165, 168, 171, 174, 177, 180, 183, 186, 189, 192, 195, 198, 201, 204, 207, 210, 213, 216, 219, 222, 225, 228, 231, 234, 237, 240, 243, 246, 249, 252, 255, 258, 261, 264, 267, 270, 273, 276, 279, 282, 285, 288, 291, 294, 297, 300, 303, 306, 309, 312, 315, 318, 321, 324, 327, 330, 333, 336, 339, 342, 345, 348, 351, 354, 357, 360, 363, 366, 369, 372, 375, 378, 381, 384, 387, 390, 393, 396, 399, 402, 405, 408, 411, 414, 417, 420, 423, 426, 429, 432, 435, 438, 441, 444, 447, 450, 453, 456, 459, 462, 465, 468, 471, 474, 477, 480, 483, 486, 489, 492, 495, 498, 501, 504, 507, 510, 513, 516, 519, 522, 525, 528, 531, 534, 537, 540, 543, 546, 549, 552, 555, 558, 561, 564, 567, 570, 573, 576, 579, 582, 585, 588, 591, 594, 597, 600, 603, 606, 609, 612, 615, 618, 621, 624, 627, 630, 633, 636, 639, 642, 645, 648, 651, 654, 657, 660, 663, 666, 669, 672, 675, 678, 681, 684, 687, 690, 693, 696, 699, 702, 705, 708, 711, 714, 717, 720, 723, 726, 729, 732, 735, 738, 741, 744, 747, 750, 753, 756, 759, 762, 765, 768, 771, 774, 777, 780, 783, 786, 789, 792, 795, 798, 801, 804, 807, 810, 813, 816, 819, 822, 825, 828, 831, 834, 837, 840, 843, 846, 849, 852, 855, 858, 861, 864, 867, 870, 873, 876, 879, 882, 885, 888, 891, 894, 897, 900, 903, 906, 909, 912, 915, 918, 921, 924, 927, 930, 933, 936, 939, 942, 945, 948, 951, 954, 957, 960, 963, 966, 969, 972, 975, 978, 981, 984, 987, 990, 993, 996, 999, 1002, 1005, 1008, 1011, 1014, 1017, 1020, 1023, 1026, 1029, 1032, 1035, 1038, 1041, 1044, 1047, 1050, 1053, 1056, 1059, 1062, 1065, 1068, 1071, 1074, 1077, 1080, 1083, 1086, 1089, 1092, 1095, 1098, 1101, 1104, 1107, 1110, 1113, 1116, 1119, 1122, 1125, 1128, 1131, 1134, 1137, 1140, 1143, 1146, 1149, 1152, 1155, 1158, 1161, 1164, 1167, 1170, 1173, 1176, 1179, 1182, 1185, 1188, 1191, 1194, 1197, 1200, 1203, 1206, 1209, 1212, 1215, 1218, 1221, 1224, 1227, 1230, 1233, 1236, 1239, 1242, 1245, 1248, 1251, 1254, 1257, 1260, 1263, 1266, 1269, 1272, 1275, 1278, 1281, 1284, 1287, 1290, 1293, 1296, 1299, 1302, 1305, 1308, 1311, 1314, 1317, 1320, 1323, 1326, 1329, 1332, 1335, 1338, 1341, 1344, 1347, 1350, 1353, 1356, 1359, 1362, 1365, 1368, 1371, 1374, 1377, 1380, 1383, 1386, 1389, 1392, 1395, 1398, 1401, 1404, 1407, 1410, 1413, 1416, 1419, 1422, 1425, 1428, 1431, 1434, 1437, 1440, 1443, 1446, 1449, 1452, 1455, 1458, 1461, 1464, 1467, 1470, 1473, 1476, 1479, 1482, 1485, 1488, 1491, 1494, 1497, 1500, 1503, 1506, 1509, 1512, 1515, 1518, 1521, 1524, 1527, 1530, 1533, 1536, 1539, 1542, 1545, 1548, 1551, 1554, 1557, 1560, 1563, 1566, 1569, 1572, 1575, 1578, 1581, 1584, 1587, 1590, 1593, 1596, 1599, 1602, 1605, 1608, 1611, 1614, 1617, 1620, 1623, 1626, 1629, 1632, 1635, 1638, 1641, 1644, 1647, 1650, 1653, 1656, 1659, 1662, 1665, 1668, 1671, 1674, 1677, 1680, 1683, 1686, 1689, 1692, 1695, 1698, 1701, 1704, 1707, 1710, 1713, 1716, 1719, 1722, 1725, 1728, 1731, 1734, 1737, 1740, 1743, 1746, 1749, 1752, 1755, 1758, 1761, 1764, 1767, 1770, 1773, 1776, 1779, 1782, 1785, 1788, 1791, 1794, 1797, 1800, 1803, 1806, 1809, 1812, 1815, 1818, 1821, 1824, 1827, 1830, 1833, 1836, 1839, 1842, 1845, 1848, 1851, 1854, 1857, 1860, 1863, 1866, 1869, 1872, 1875, 1878, 1881, 1884, 1887, 1890, 1893, 1896, 1899, 1902, 1905, 1908, 1911, 1914, 1917, 1920, 1923, 1926, 1929, 1932, 1935, 1938, 1941, 1944, 1947, 1950, 1953, 1956, 1959, 1962, 1965, 1968, 1971, 1974, 1977, 1980, 1983, 1986, 1989, 1992, 1995, 1998, 2001, 2004, 2007, 2010, 2013, 2016, 2019, 2022, 2025, 2028, 2031, 2034, 2037, 2040, 2043, 2046, 2049, 2052, 2055, 2058, 2061, 2064, 2067, 2070, 2073, 2076, 2079, 2082, 2085, 2088, 2091, 2094, 2097, 2100, 2103, 2106, 2109, 2112, 2115, 2118, 2121, 2124, 2127, 2130, 2133, 2136, 2139, 2142, 2145, 2148, 2151, 2154, 2157, 2160, 2163, 2166, 2169, 2172, 2175, 2178, 2181, 2184, 2187, 2190, 2193, 2196, 2199, 2202, 2205, 2208, 2211, 2214, 2217, 2220, 2223, 2226, 2229, 2232, 2235, 2238, 2241, 2244, 2247, 2250, 2253, 2256, 2259, 2262, 2265, 2268, 2271, 2274, 2277, 2280, 2283, 2286, 2289, 2292, 2295, 2298, 2301, 2304, 2307, 2310, 2313, 2316, 2319, 2322, 2325, 2328, 2331, 2334, 2337, 2340, 2343, 2346, 2349, 2352, 2355, 2358, 2361, 2364, 2367, 2370, 2373, 2376, 2379, 2382, 2385, 2388, 2391, 2394, 2397, 2400, 2403, 2406, 2409, 2412, 2415, 2418, 2421, 2424, 2427, 2430, 2433, 2436, 2439, 2442, 2445, 2448, 2451, 2454, 2457, 2460, 2463, 2466, 2469, 2472, 2475, 2478, 2481, 2484, 2487, 2490, 2493, 2496, 2499, 2502, 2505, 2508, 2511, 2514, 2517, 2520, 2523, 2526, 2529, 2532, 2535, 2538, 2541, 2544, 2547, 2550, 2553, 2556, 2559, 2562, 2565, 2568, 2571, 2574, 2577, 2580, 2583, 2586, 2589, 2592, 2595, 2598, 2601, 2604, 2607, 2610, 2613, 2616, 2619, 2622, 2625, 2628, 2631, 2634, 2637, 2640, 2643, 2646, 2649, 2652, 2655, 2658, 2661, 2664, 2667, 2670, 2673, 2676, 2679, 2682, 2685, 2688, 2691, 2694, 2697, 2700, 2703, 2706, 2709, 2712, 2715, 2718, 2721, 2724, 2727, 2730, 2733, 2736, 2739, 2742, 2745, 2748, 2751, 2754, 2757, 2760, 2763, 2766, 2769, 2772, 2775, 2778, 2781, 2784, 2787, 2790, 2793, 2796, 2799, 2802, 2805, 2808, 2811, 2814, 2817, 2820, 2823, 2826, 2829, 2832, 2835, 2838, 2841, 2844, 2847, 2850, 2853, 2856, 2859, 2862, 2865, 2868, 2871, 2874, 2877, 2880, 2883, 2886, 2889, 2892, 2895, 2898, 2901, 2904, 2907, 2910, 2913, 2916, 2919, 2922, 2925, 2928, 2931, 2934, 2937, 2940, 2943, 2946, 2949, 2952, 2955, 2958, 2961, 2964, 2967, 2970, 2973, 2976, 2979, 2982, 2985, 2988, 2991, 2994, 2997, 3000, 3003, 3006, 3009, 3012, 3015, 3018, 3021, 3024, 3027, 3030, 3033, 3036, 3039, 3042, 3045, 3048, 3051, 3054, 3057, 3060, 3063, 3066, 3069, 3072, 3075, 3078, 3081, 3084, 3087, 3090, 3093, 3096, 3099, 3102, 3105, 3108, 3111, 3114, 3117, 3120, 3123, 3126, 3129, 3132, 3135, 3138, 3141, 3144, 3147, 3150, 3153, 3156, 3159, 3162, 3165, 3168, 3171, 3174, 3177, 3180, 3183, 3186, 3189, 3192, 3195, 3198, 3201, 3204, 3207, 3210, 3213, 3216, 3219, 3222, 3225, 3228, 3231, 3234, 3237, 3240, 3243, 3246, 3249, 3252, 3255, 3258, 3261, 3264, 3267, 3270, 3273, 3276, 3279, 3282, 3285, 3288, 3291, 3294, 3297, 3300, 3303, 3306, 3309, 3312, 3315, 3318, 3321, 3324, 3327, 3330, 3333, 3336, 3339, 3342, 3345, 3348, 3351, 3354, 3357, 3360, 3363, 3366, 3369, 3372, 3375, 3378, 3381, 3384, 3387, 3390, 3393, 3396, 3399, 3402, 3405, 3408, 3411, 3414, 3417, 3420, 3423, 3426, 3429, 3432, 3435, 3438, 3441, 3444, 3447, 3450, 3453, 3456, 3459, 3462, 3465, 3468, 3471, 3474, 3477, 3480, 3483, 3486, 3489, 3492, 3495, 3498, 3501, 3504, 3507, 3510, 3513, 3516, 3519, 3522, 3525, 3528, 3531, 3534, 3537, 3540, 3543, 3546, 3549, 3552, 3555, 3558, 3561, 3564, 3567, 3570, 3573, 3576, 3579, 3582, 3585,

NOTICIERO DE LARACHE

Con toda felicidad ha dado a luz dos hermosos gemelos...

La madre de los recién nacidos que se encuentra en perfecto estado de salud...

A los felices padres, enviamos nuestra felicitación.

Marchó a Mexerah, el distinguido comandante jefe de la Mehala...

Ayer pasaron unas horas en Larache, nuestros estimados compañeros...

Destinado a esta plaza llegó ayer de Río Martín, el distinguido oficial de Ingenieros...

A la ciudad condal marchó el ingeniero de Obras Públicas Sr. Blasco Roig...

Regresó de Cádiz, el jefe de la Policía Gubernativa don Antonio Sánchez Gijón.

Marchó a la capital del Protectorado el conocido propietario don José Contreras.

El ordenanza de Telégrafos Mohamed Ab el Kader, encontró en la vía pública una libreta...

Acto seguido hizo entrega del hallazgo al jefe don Victoriano González, quien le felicitó...

Ayer saludamos en esta procedente de Alcázar al jefe de la Policía Urbana don Francisco Carcaño...

En el sorteo de la Cruz Roja, correspondió ayer el premio al número 190.

Es esperado en esta plaza don Urbano López, viajante de la Sastre...

Las religiosas del Colegio de Nuestra Señora de los Angeles pasarán el día de hoy en el campo...

Se ofrece joven para colocación en oficina o cargo análogo...

Se alquilan habitaciones amuebladas Plaza España, en cima del café "Vinícola"...

El importante periódico de la zona francesa "La Presse Marocaine" se vende todos los días...

Se ofrece profesora de francés y español, se dan lecciones a domicilio Casa Goya.

Se alquilan almacenes fondak López; un piso casa Relojero y se vende una escopeta...

En el plazo de treinta días a contar desde esta fecha, 26 de Marzo de 1929...

Asimismo y en las mismas condiciones expuestas anteriormente, se avisa a don Miguel Harrillo...

Cartelera

TEATRO ESPAÑA—Estreno de la grandiosa super-producción titulada «La sinfonía patética»...

CINEMA X.—Restreno de la hermosa película titulada «Estrellas estrelladas».

Tintorería DE María Urbano

Esta tintorería, establecida en la calle Real número 93 participa a su numerosa clientela...

Dr. J. Manuel Ortega

Especialista en enfermedades de los ojos. Oculista del Hospital Militar, diplomado del Instituto Oftálmico Nacional de Madrid...

Dolores Márquez MODISTA

Bordados a máquina, de todas clases. Casa Fernández Alcalá.—Chinguiti, Larache.

Bodegas Franco Española

LOGROÑO LOS MEJORES VINOS DE MESA. Depositario, Manuel Arenas Avenida Reina Victoria. (Villa María Teresa)

Servicio telegráfico de última hora

Accidente de un avión argentino que escoltaba al "Jesús del Gran Poder"

CIERRE DE BOLSA DE MADRID Francos 26'15 Libras 32'52 Dólares 6'71

EL "JESUS DEL GRAN PODER" SALE PARA SANTIAGO DE CHILE

Madrid.—Se recibe cable desde Buenos Aires, de que a las 13'45 de hoy viernes, hora local, salió para Santiago de Chile...

DESGRACIADO ACCIDENTE QUE CAUSA LA MUERTE DE UN PILOTO, DE UNO DE LOS APARATOS QUE ESCOLTABA AL "JESUS DEL GRAN PODER"

Madrid.—Se reciben noticias urgentísimas de Buenos Aires, relativas a un accidente que ha costado la vida a un aviador argentino...

EL PESAME DE ESPAÑA A LA ARGENTINA

Madrid.—Nuestro embajador en la argentina, don Ramiro de Maetzu, ha recibido instrucciones del Gobierno español...

LA ESTANCIA DEL REY EN EL PANTANO DE GANDULA

Madrid.—Don Alfonso y el ministro de Instrucción Pública, pernoctaron en el Pantano de "Gandula" en la casa del ingeniero.

PREPARATIVOS PARA RECIBIR AL CONSEJO DE LA SOCIEDAD DE NACIONES

Madrid.—El Gobierno se halla preparando una recepción que ha de dar en honor de los miembros del Consejo de la Sociedad de Naciones...

BOTADURA DE UN SUBMARINO

El Havre.—Hoy se botó al agua el submarino polonés destinado a la colocación de minas.

EL DESARME NAVAL EN LOS ESTADOS UNIDOS

Londres.—Continúan en los círculos políticos, de Nueva York, formándose atmósferas por la cuestión del desarme naval.

BANQUETE DIPLOMATICO

Lisboa.—En la embajada de España se celebró un banquete al que asistieron además del embajador y personal diplomático...

ENVIO DE FUERZAS A LA FRONTERA

Nueva York.—El Gobierno ha enviado mil hombres más a la frontera y ha dado ordenes al setenta regimiento de Caballería...

LA REVOLUCION EN MEJICO

Méjico.—Los federales dominan en todo Chihuahua y 600 rebeldes se han incorporado a las fuerzas de Topote.

CONFERENCIA INTERNACIONAL DE AGRICULTURA

Roma.—La conferencia internacional de Agricultura ha obrado presidente al conde de la Viñaza...

EL GENERAL SORIANO

Valencia.—En avioneta llegó el general Soriano, director de Aeronáutica. Después de cumplimentar a las autoridades continuo viaje para Barcelona.

LLEGADA DE UN TRASATLANTICO

Cádiz.—Llegó de América el trasatlántico holandés "Comte Roso", a bordo del cual viene el ilustre periodista Acosta...

DE LA GACETA

Madrid.—La Gaceta publica una Real Orden disponiendo que los rectores de las distintas Universidades tomen medidas de carácter gubernamental...

AUDIENCIAS DEL PRESIDENTE

Madrid.—En el Ministerio del Ejército...

Mehal-la Jalifiana de Larache número 3

Se hace saber por el presente anuncio que esta Mehala necesita adquirir las prendas y efectos que a continuación se expresan.

PRENDAS

600 polainas de cuero. 4 trompetas para Caballería. 2 cornetines.

EFFECTOS

4 Escudos de batidor. 300 Almohazas. 300 bruzas. 200 Collares ganado. 100 Cadenas. 50 cubre-cargas lona impermeable. 50 Mantas ganado. 100 Talhas primera. 200 Talhas segunda.

citó recibió el general Primo de Rivera al señor Yanguas, Remal y San Pedro, los cuales dieron cuenta de la reforma de la ley orgánica del Poder ejecutivo...

AMPLIACION DE DETALLES DEL ACCIDENTE AL AVION ARGENTINO

Buenos Aires.—En el momento de elevarse el "Jesús del Gran Poder" se elevó para acompañarle un avión argentino tripulado por dos pilotos...

FALLECIMIENTO

Londres.—Ha fallecido el decano del clero católico.

MEDIDAS POLICIAICAS

Londres.—El director general de la policía ha ordenado se haga un registro en los domicilios de varios policías...

LA REINA DE RUMANIA A RONDA

Sanlúcar de Barrameda.—La Reina de Rumania con la princesa Ileana y príncipes Bibescos e infanta de Orleans han salido para visitar la ciudad de Ronda.

Llegada del "Jesús del Gran Poder" a Santiago de Chile

Madrid.—Comunican del Ministerio del Ejército a las 2'10 de hoy viernes que según cable recibido de Santiago de Chile...

GOMEZ

Madrid.—En el Ministerio del Ejército...

100 pares de riendas, 300 Sulhanes blancos. Larache 9 de Abril de 1928. El Capitán Pagador CARLOS LORENZO Vº Bº. El Teniente Coronel Jefe PENA

BACA (DENTISTA) PLAZA DE ABASTOS LARACHE

DEPOSITO DE CARBONES

Ventas al por mayor y peso garantizado CARDIFF, todo grueso. Calidad extra. En briquetas. Depositario: IGNACIO GANTA LEJO LEIRO Almacenes: Camino bajo de la Torre

PANTER La mejor cuchilla de afeitar Paquete de diez cuchillas 4'00 pesetas. Una cuchilla suelta, 0'50. De venta, en la casa "GOYA"

Así como EL ARCA DE NOÉ hizo que no se perdiera el linaje humano.... Harina Lacteada NESTLÉ es el áncora de salvación de la Infancia. Como alimento alterno, durante la lactancia; complementario después del destete; base desde los dos a los diez años para asegurar el desarrollo máximo. Es un alimento completo, ideal, nutritivo, económico....

Vertical text on the left margin: AN bre 1928, A., porrientes, la, ier, baldosa, las galv, tientos de, los. VEN, ANTO, variadas, Sevilla, ES DE IM, JINAS LI, e scrib, ificos, npañia, pel, a Real, tiva pa, Estado, unicipio, iscos

"DIARIO MARROQUI" EN ALCAZARQUIVIR

De nuestro corresponsal-delegado Francisco R. Galviño

Sobre Colegios de segunda enseñanza

Sólo a título de rumor recogemos y damos la noticia de la probabilidad de que los Hermanos Maristas quiten el Colegio que con el nombre de Nuestra Señora del Pilar tienen en esta plaza.

Según estas noticias, que repetimos la damos a título de rumor, obliga esta determinación el hecho de sean mayores los gastos que los ingresos.

De confirmarse la desagradable noticia, hemos de lamentarlo porque con ello salen perjudicados cuantos deseen cursar los estudios de segunda enseñanza.

Hace tiempo, ocupándonos de la beneficiosa labor que realizaba este Colegio, en cuanto a la segunda enseñanza se refiere, pedíamos para el mismo todo apoyo moral y material que precisara, para que su labor instructiva y educativa fuera ampliada.

Decíamos, y hemos de repetir hoy, que el continuo aumento en el censo de nuestra población europea requería que ésta dispusiera de un Colegio de segunda enseñanza.

Pedíamos, y fundamentábamos, el establecimiento de este Colegio por el hecho de que serían muchos los padres de familia que tuvieran gran interés en que sus hijos cursaran el segundo grado de enseñanza, pero que su situación económica no les permitían mandarlos fuera de la localidad.

Agregábamos, aunque no tuvimos la suerte de ser escuchados, que teniendo en esta plaza los Hermanos Maristas un Colegio de segunda enseñanza y que mereciendo sólo plácemes y felicitación la obra de este Colegio, nada más práctico y hasta político, que prestarle la necesaria ayuda para el fomento y desarrollo de esa labor.

Una pequeña subvención, bien del Estado o de la Junta de Servicios Municipales, como hacen en España los Ayuntamientos, podría realizar el milagro que la población de Alcazarquivir dispusiera en todo momento de un colegio de Segunda Enseñanza en donde pudiera hacerse esta clase de estudios y preparación del bachillerato.

Como al principio decimos, la desaparición de este colegio es a título de rumor; pero si ello adquiriera los caracteres de la realidad perdería esta población una institución necesaria, y para los padres que se preocupan de la educación de sus hijos supondría un verdadero problema.

Antes que ello suceda y mu-

chos niños no puedan terminar sus actuales estudios y otros no puedan empezarlos, hay que poner todos los medios para que continúe funcionando el referido Colegio de Nuestra Señora del Pilar.

En nuestro buen deseo de laborar en todo momento y en todo sentido por el continuo progreso de este pueblo en toda su amplia ramificación, nos ocupamos de este asunto por considerarlo de gran importancia.

Por lo o ello, consideramos que nuestras dignas autoridades, con su innegable cariño y celo en todas las cosas que afectan a esta población, son las llamadas a evitar que desaparezca el referido colegio de segunda enseñanza.

Así lo exige la necesidad de educar debidamente a los hijos de los numerosos españoles que hay en esta población y la imposibilidad de la mayoría de estos españoles de internar a sus hijos en colegios fuera de la localidad.

Jefatura Administrativa de la Plaza de Alcazarquivir

ANUNCIO

Aprobada por la Superioridad la venta en pública subasta de doscientos quintales métricos de habas que en estado de inutilidad existen en el Depósito de Intendencia de esta plaza se hace público para conocimiento de todos que la subasta tendrá lugar el día 8 de mayo próximo y hora de las 11 en el local del citado Depósito.

Las condiciones para tomar parte en la referida subasta se hacen constar en los anuncios fijados en la tablilla del Consulado de España y en la de esta Jefatura y los pliegos de condiciones técnico legales, estarán expuestos durante las horas hábiles de oficina y se sujetarán los concursantes a lo prevenido en los mismos.

Alcazarquivir 7 de Abril de 1929.

El teniente coronel jefe de Administración, J. SEITEBER

Doctor Ortega

Especialista en garganta, nariz y oídos.

Consulta diaria de 3 a 6. Plaza del Teatro.

NOTICIERO DE ALCAZARQUIVIR

Después de haber contraído matrimonio en España, regresó a esta ayer, en unión de su distinguida y elegante esposa, el culto capitán del Grupo de Regulares de Larache don César Rodríguez Galán.

Al dar la bienvenida a los señores de Rodríguez, le reiteramos nuestra sincera felicitación por su nuevo estado, en el que les deseamos toda clase de venturas.

Regresó de Ceuta y Tetuán, el joven comerciante de esta, nuestro querido amigo don Luis Pérez Pianno.

Hoy se proyecta en nuestro teatro la película de risa «El solterito», que ha tenido un resonante éxito en todos los cinemas.

En la próxima semana hará su debut una notable artista de variedades, proyectándose la película de Alcazar, que ha terminado la Sociedad «Marruecos Film».

Habiendo empezado los calores, y habiéndose dado algunos casos de mordeduras de perros, aunque afortunadamente sin graves consecuencias, sería conveniente que nuestro organismo municipal diera las oportunas órdenes para la recogida de canes vagabundos.

Para asuntos de negocios marchó a Larache y Arcila el conocido contratista de obras públicas don José Seguí.

Según tenemos entendido, por distinguidas señoritas de la buena sociedad de Alcazar y varios jóvenes de la misma se formará un cuadro artístico provisional para dar en nuestro teatro una función a beneficio de las Conferencias de San Vicente de Paul, en vista de las obras caritativas y humanitarias que desde su reciente fundación está llevando a cabo esta benéfica Sociedad.

Oportunamente informaremos a nuestros lectores de la fecha de la función, del título de la obra que ha de representarse y de los nombres de los valiosos elementos que han de tomar parte en esta función benéfica.

Farmacia Central ALCAZARQUIVIR

Próximo traslado al Zoco de Sidi Buhamed, local de la Droguería LA AMERICA

Doctor J. Romeu

Inspector municipal de Sanidad por oposición, ex alumno interno numerario por oposición de la Universidad de Valencia. Especialista en enfermedades de las vías genito-uritarias de ambos sexos y Cirugía operatoria. Tratamiento curativo de los procesos gonocócicos (uretrales y extra-uretrales) y sífilíticos por medios adecuados modernos.

Horas de consulta: de tres a cinco de la tarde.

Asistencia a partos laboriosos. Plaza del Teatro: Casa de la Viuda.

La Cordobesa

Taller de ebanistería y carpintería en general, de Baldomero Mellado Galvez.

Especialidad en muebles de lujo.

Dormitorio y comedor de madera de haya, ambos desde mil pesetas. Puertas interiores de pino rojo, desde 28 pesetas el metro cuadrado.

Se facilitan presupuestos para toda clase de obras de carpintería.

Pago a plazos y al contado Calle del Consulado ALCAZARQUIVIR

Antonio Balboa

Proveedor del Ejército

Almacén de comestibles, vinos y licores.

Especialidad en chacinas y otros artículos de procedencia española

Envío a domicilio.

Despacho Central: Plaza del Jardín de la Paz.

Sucursal: Calle de la Iglesia ALCAZARQUIVIR

— FARMACIA —

de Licenciado

García-Galán

Plaza del Teatro. (Casa del Sr. Solé.) ALCAZARQUIVIR

Se pone en conocimiento de público, que queda hecha una gran rebaja de precios, tanto en los específicos como en las recetas.

LEA USTED DIARIO MARROQUI

Sevilla-Malaga

Pescadería y Freiduría de Nuestro Señor del Gran Poder, de Emilio Montero.

Este nuevo establecimiento, montado con todo confort, vende diariamente pescado fresco a todas las horas del día y de la noche, a precios sumamente económicos.

Gran freiduría de pescado desde las doce del día hasta la una de la noche. Servicio a domicilio.

Calle de la Iglesia: 7 y 9. ALCAZARQUIVIR

Servicio de camiones para pasajeros

DE JUAN LOPEZ

Salida diaria de Alcazar para Teffer, Muires y Mexerah a las 9 de la mañana y a las 2 de la tarde.

Regreso para Alcázaa de los mencionados sitios a la misma hora.

Despacho de billetes en esta plaza: Agencia de los autos «Chevrolet», junto al Círculo Mercantil.

Teatro Alfonso XIII

ALCAZARQUIVIR

Hoy 13 de Abril de 1929

Proyección de la grandiosa película

El solterito



Lámparas y material eléctrico de la mejor clase al precio más económico. Casa «Goya» Alcazarquivir

Miguel Alcaide de la Oliva

Abogado del Ilustre Colegio de Sevilla y de los Tribunales de España en Marruecos

Consulta de 4 a 6 Barrio Escriña Frente al Juzgado

Se vende

«El Sol» «La Voz» «ABC» «Informaciones» «Unión Mercantil» «La Publicidad de Granada» LIBRERIA «GOYA» ALCAZARQUIVIR



Si quiere Vd. ver a sus hijos contentos déles el agradable Jarabe Salud.

Con este famoso reconstituyente les dará la alegría y el vigor que les falta y combatirá los estragos de la inapetencia, desnutrición, anemia, raquitismo, clorosis y demás enfermedades producidas por la debilidad

Pedir Jarabe Salud para evitar imitaciones.

Cerca de medio siglo de éxito creciente

Aprobado por la Real Academia de Medicina

Jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD

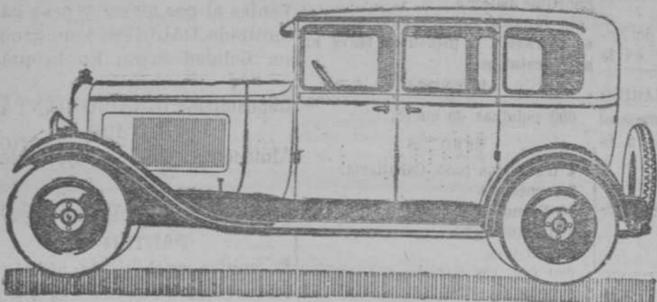
Real Hotel

ALCAZARQUIVIR

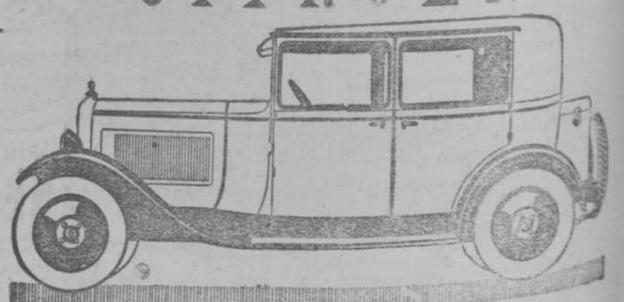
Hotel de primer orden, todo confort; agua fría y caliente en todas las habitaciones; baños, garage propio. Excelente cocina.

La mejor marca de automóviles

CITROEN



Agente exclusivo para Larache, Alcázar y Arcila: José Escriña Iracheta. Pidan catálogos, nota de precios y condiciones de venta



El coche más práctico al precio más económico