



REDACCIÓN Y  
ADMINISTRACIÓN  
PLAZA DE CATALUÑA, 9  
TELEFS. 2599-A Y 5051-A  
TALLERES E IMPRENTA  
MUNTANER, 49 - TELEF. 2322-A

# El Día Gráfico

SUSCRIPCIÓN CAPITAL  
PTAS. 275 AL MES  
SUSCRIPCIÓN PROVINCIAS  
PTAS. 300 TRIMESTRE  
NÚMERO SUELTO  
DIEZ CENTIMOS

Barcelona, viernes 27 de Julio de 1928



¡Alerta ante  
el peligro!

Lo anuncian los pelos  
suelos que salen a diario  
enredados en el peine.  
Si quiere usted conservar  
su cabellera abundante y  
sedosa, apresúrese a usar

## PETRÓLEO GAL

Contiene la caída del pelo.  
Limpia bien el cuero  
cabelludo. Elimina la  
caspa. Más de veinticinco  
años de popularidad  
garantizan su eficacia.

Frasco, 2,50 en toda España.

El impuesto del Timbre a cargo del comprador.

RIBAS-24

VERITA

Barcelona, viernes 27 de Julio de 1928

## EL DRAMA DE MEXICO

## Mis recuerdos de Obregón

Era en los primeros meses de 1922. Me encontraba yo en la Habana. Allí recibí, por mediación del secretario de la embajada de Méjico en la Habana—Velázquez, un señor culto, pulcro, atento—la invitación que me dirigía el presidente de la República de Méjico, general Obregón, para que visitara su país, lo conociera y hablara en él. Acepté y dispuse el viaje, en el que me acompañó, cuando lo emprendí a los pocos días, el propio secretario de la embajada.

Hice el viaje en el «Lafayette», de la Trasatlántica francesa. La casa consignataria en la Habana, atendiendo a mi actitud clara y resuelta a favor de Francia durante la guerra, tuvo la delicadeza de obsequiarme con el hospedaje de uno de los mejores camarotes del buque. A los dos días de salir de la Habana, llegué al puerto de Veracruz. ¿Cuál no sería mi asombro al enterarme de que las autoridades de dicho puerto no me permitían desembarcar? Dirigi un energético telegrama al general Obregón pidiendo me explicara un suceso tan insólito. Al día siguiente recibí un expresivo telegrama del general-presidente y a los pocos momentos todas las autoridades del puerto de Veracruz se deshacían en cumplimientos. Lo que había sucedido—lo averigué después—es que al visar mi pasaporte en España con objeto de emprender el viaje, el gobierno de Dato advirtió a los gobiernos de los países que yo me proponía visitar en forma que les decidí ordenar a las autoridades fronterizas que, al presentarme me detuvieran hasta decidir si se me permitía o negaba la entrada. Como esta orden era anterior a la invitación que recibí en la Habana, y las autoridades de Veracruz, al proceder como lo hicieron, se limitaron a cumplir estrictamente su deber.

A los pocos días de llegar a la ciudad de Méjico visité a Obregón. Me acompañaban dos personas: Antonio Ancona, director del «Heraldo de México» y senador, hombre un poco extraño, concentrado, de difícil diálogo, pues apenas contestaba con monoslabos; y Luis León, presidente entonces de la Cámara y recientemente ministro de la Industria, con Calles. Obregón me recibió en el Palacio Nacional, un magnífico edificio herreriano, que ocupa uno de los lados del Zócalo. En una de las habitaciones de este edificio fué asesinado Madero, el primer presidente que hubo en Méjico después del dilatado, corruptor y demoleedor período dictatorial de Porfirio Díaz. La habitación donde se alojaba Obregón no tenía la suntuosidad de un salón regio; era una habitación de trabajo. Papeles en abundancia sobre las mesas, y en las paredes, limpias de lienzo, unos grandes armarios abarrotados de libros. Obregón se levantó de una de las mesas donde consultaba unos «dossiers» para salir a mi encuentro.

Empezé por explicarme lo sucedido con motivo de mi desembarco y añadirme, después, que a él, hacía algún tiempo, le había sucedido algo análogo en Cuba. Hablamos, después, extensamente sobre Méjico y sobre España. Obregón no era un hombre impetuoso de palabras, ni un hombre, que, dándose cuenta de su rango, intentare sostener él solo y por donde a él se le antojara la conversación. Sabía preguntar, sabía atender. Y sabía callar. Un modesto silencio hace honor a las mujeres, sentenció Sófocles. Pero, tanto honor como a las mujeres confiere a los jefes de Estado. Las preguntas que un hombre formula sirven para descubrir su inteligencia, tanto como sus respuestas. Yo recuerdo las preguntas de Obregón.

Una de ellas fué el juicio que España tenía de Méjico; otra, sobre Pi Margall y la posibilidad de la federación; otra, sobre el problema social; otra, sobre Costa y sus libros y sobre la influencia de Costa en la legislación española; otra, sobre el Quijote. ¿Se lee mucho el Quijote en España?—... dijo—. La última pregunta fué sobre el problema religioso. ¿No advierte este interrogatorio un concepto cabal de las preocupaciones españolas; un conocimiento de sus luchas; un

afán inquisitivo que descubre la alta alcurnia de un alma? Cuando Obregón preguntaba, el interrogatorio era conciso, diáfano, preciso cuando contestaba, la contestación era categórica. No ha de olvidarse que Obregón era considerado como uno de los hombres más ingeniosos y ocurrentes de su país. En las respuestas o en las preguntas más serias intercalaba, a veces, como cruzándolas, vitalizándolas y humanizándolas, uno de los rayos fugaces y luminosos de su inteligencia.

Hablé, después de ésta, otras veces con Obregón; una de ellas, extensamente, pues me invitó a sentarme a su mesa. La última conversación que tuve con él fué en la víspera de mi salida de Méjico. Paseamos un largo rato por una pérgola espléndida de luz que tenía en el palacio de Chapultepec. Obregón estaba aquel día con un fuerte abatimiento espiritual. Sus ojos, unos ojos azules, abiertos, acorados, parecían humedecidos. A sus amigos, a quienes luego advertí la impresión que el presidente me había causado, me respondieron que este fenómeno era frecuente en él. Obregón, que era un temperamento alegre, animoso, dicharachero, locuaz, se había tornado en hombre triste, reservado, afásico. No se había entenebrecido, ni debilitado su voluntad de hierro; pero había cambiado su carácter. En este último día, el diálogo versó únicamente sobre la situación religiosa de Méjico. Obregón, en sus palabras, me descubrió el fondo insobornable de su alma. No era un sectario, sino un espíritu profundamente religioso; no sentía deseos de persecución, sino de conciliación. No odiaba la Iglesia, sino que, como en todos los países de Europa, aspiraba a reducirla, con relación al Estado, a una situación de dependencia. La doctrina cristiana le inspiraba tal unción, que su propósito era elevar un monumento a Cristo en cada una de las ciudades de Méjico. Lo que quería era que el clero no constituyera una fuerza organizada para actuar políticamente contra los gobiernos, que, después de Porfirio Díaz se habían constituido en Méjico.—«¿No se desencadenará un día en Méjico una guerra civil, como las que ensangrentaron y empobrecieron el suelo de España durante todo el siglo XIX?»—, pregunté yo.—«No lo quisiera»—respondió él y conservo en mis libretas de apuntes sus mismas palabras—; no lo quisiera, y si por desdicha fuera, no seríamos los provocadores nosotros. Nosotros no provocamos a los terratenientes, ni a los poseedores de yacimientos petrolíferos, ni a las órdenes religiosas. Lo que queremos es que, habiendo en Méjico una Constitución que da la soberanía a Méjico, la soberanía no sea de los terratenientes, de los poseedores de yacimientos petrolíferos y de las órdenes religiosas, sino de Méjico. ¿No sería ésta también una aspiración en cualquier Estado europeo que se encontrase en la situación que nosotros nos encontramos? Mi afirmación fué rotunda. Y con mutuos votos por la felicidad de nuestras personas, el prevalecimiento de nuestras ideas y la prosperidad de nuestros países, nos despedimos. Antes de separarnos me obsequió con un libro de su historia militar y civil, una historia heroica y apasionada, que descubre el temple moral de Obregón.

Obregón... muerto... El cuerpo recio y mutilado; la cabeza cuadrada y clara, han caído... Podrán unos dolerse de su desaparición; podrán otros sentirse satisfechos o vengados... Todos habrán de preguntarse: ¿qué pasará ahora en Méjico? En la pregunta unánime hay el tácito reconocimiento de con la caída de Obregón se ha derribado una de las columnas maestras de aquel país.

Y que Méjico, que de Madero asesinado, ha pasado a Carranza, más radical en las obras que Madero; y de Carranza asesinado, ha pasado a Obregón—más radical en su actuación que Madero; de Obregón, asesinado, no dará un salto hacia atrás, sino con no se sabe quién—tal vez con Morones; tal vez con Soto y Sama, tal vez con Vasconcellos—, dará un formidable salto hacia adelante. Obregón era hoy, por su alta

## EL TERMOMETRO SIGUE SUBIENDO

## ¡Aver estuvimos a 33 grados!

Sigue apretando el calor de manera despiada. El de ayer fué, seguramente, uno de los días de mayor temperatura del presente verano, a causa, sin duda, de que la brisa que diariamente refresca el ambiente desde mitad de mañana hasta última hora de la tarde, no fué tan fuerte como en días anteriores.

A las doce, el termómetro del Observatorio Fabra marcaba a la sombra 32'4, pero como cuando más se deja sentir el calor es entre una y dos de la tarde, a dicha hora había subido el termómetro a treinta y tres grados.

Ayer fué, pues, el día de más calor en este verano hasta la fecha, ya que si las condiciones atmosféricas no cambian, no hay que pensar por ahora en que a los asfixiantes calores que se dejan sentir en Barcelona, sucedan pronto temperaturas más agradables, que hagan más llevadera la vida a cuantos nos vemos imposibilitado de buscar en otros parajes el fresco que en la ciudad no nos es permitido disfrutar.

## En Capitanía

Cumplimentaron al general Barrera.

Señor Jover, marqués de Foronda, doña Carolina Perla, don Manuel F. de la Puente, don Rodolfo Gozalbo, señor Batalla, doña Serafina Borrás, reverendo Ricori, reverendo Santandreu, doña Margarita Ortiz Repiso, don Julio Borrell, señor Ulled y el señor Sayos, del Centro Aragonés.

Al mediodía estuvo en Capitanía el barón de Viver, y con el general Barrera y los ayudantes señores Sanfeliz y Cañas, se dirigieron a Viver, a la finca del alcalde, donde almorzaron.

Por la tarde estuvieron en Matarró, para presenciar las pruebas del Concurso Hípico.

## Correo de las Artes y de las Letras

«Vida Hermosa», así se titula la obra que acaba de publicar don Rufino Carpena Montesinos, especie de novela semihistórica, que encierra un proyecto de construcciones modernas, donde además de vivienda, se proporcionará a las familias que en alquiler las ocupen, comidas cocinadas, limpieza de ropas y otros menesteres.

## Carnet Judicial

## SUSPENSIÓN DE UN JUICIO POR PARRICIDIO

Por enfermedad del letrado defensor, se ha suspendido el juicio oral por parricidio contra Josefa Estadella, para quien el fiscal pide la pena de reclusión perpetua.

La celebración de este juicio ha sido señalada nuevamente para el 9 de agosto próximo.

## CAUSA POR BIGAMIA

El letrado señor Vilalta Vidal ha devuelto calificada la causa que se instruyó contra Vicente Peral Botella, súbdito español, quien habiendo contraído matrimonio en Londres, lo contraió después en Barcelona con Ana María Cano Anorte.

El fiscal pide para el procesado ocho años y un día de prisión, y el defensor la absolución.

## HURTO DE UNA CARTERA

Se ha denunciado al Juzgado que en el Tibidabo le ha sido sustraída a don Fernando Fernández, una cartera con 50 dólares.

y apretada responsabilidad, el estadista más contemporizador de la República.

MARCELINO DOMINGO

## LA PROXIMA TEMPORADA DEL LICEO

## Hablando con Juan Mestres Calvet

Para los entusiastas del arte lírico todo lo que se relaciona con nuestro primer coliseo, reviste un máximo interés.

Por ello, pues, aprovechamos la breve estancia en ésta del empresario del Liceo, que por habersele designado del Comité de Fiestas de la Exposición, ha interrumpido por unos días su veraneo en Castellter-sol, para interrogarle, lo que sería la próxima temporada de nuestro primer teatro lírico barcelonés.

He aquí lo que el señor Mestres nos manifestó:

«Mucho y bueno, valga la inmodestia. Mi viaje—nos dice—ha sido de los de prueba, pero, llevo lo mejor, ya las fatigas las puedo dar por bien empleadas. Además he dedicado mi viaje al estudio de algunos adelantos en los escenarios de los principales coliseos de Europa. Llevo gran copio de datos e incluso planes del gran constructor de escenarios, Max Hassait.

«No sé que decidirá la ciudad, pero es un hecho real, que si se me permite, que me figure en la cabeza de los más importantes, de los que nos irán a la reforma del escenario. Tal como es hoy, no es posible dar ciertos espectáculos.

«Por Castellter-sol, mucho fresco, temperatura agradable, gracias a ella, yo trabajo mucho, diez y doce horas al día.

«El trabajo de preparación es el más difícil y entretenido. Hay que acoplar contratos, fijar fechas de primeras representaciones y sobre todo prevenir las contingencias imprevistas de una enfermedad, o informalidad de alguno de los artistas. Una vez bien planeada la temporada y concebido el calendario artístico, la temporada se desarrolla con mayores facilidades, lográndose el que no tenga que suspenderse ninguna función, como afortunadamente llevo realizado durante mis trece años al frente del Liceo, en que ni una sola vez ha aparecido el desdichado cartelito de «Hoy se suspende la función».

«Satisfecho en extremo, tengo la seguridad que la próxima temporada batirá el record. Muchos sacrificios, enormes contrariedades, pero todo lo he vencido, y la temporada me prometo sea de las más «sonadas».

«Nombres conocidos hay bastantes y todos gozando de gran reputación y de la estima de nuestro público.

«Maestros: Max Von Schillings, que dirigirá Wagner y Mozart. Coates, que dirigirá lo ruso, y Padovani, el italiano, francés y español.

«Sopranos: María Hussa, Sutter-Kottlar, Jacoleva, Smirnova; de ligeras, Jekl, Kanth y la C. ntile. De contraltos, la Supervia, la Zinetti, la Davydoff, la Sadoven y la Kindermann; de tenores: el coloso Lázaro, que vuelve de las Américas repleto de dólares y de grandes lauros, habiendo conquistado el primer puesto entre los tenores mundiales; D'Alessio, Ritch, Krauss, el gran intérprete de Wagner y Rossange. De barítonos, el «magno» Carlo Galeffi, la primerísima figura entre los barítonos; Noto, Groenen, Janssen y Borchard. De bajos: nuestro antiguo amigo Bettoni, Vela, Kaidanoff y Zaporozetz. Y de entre los artistas nuevos para nuestro público, figuran:

## Necrológica

A la avanzada edad de ochenta y tres años ha fallecido en Barcelona, don Domingo Vilató y Tresserras.

Hombre de carrera, inteligente y activo había sabido crear una posición económica desahogada y un envidiable prestigio, que, unido a sus cualidades de bondad y sencillez en el trato, hacían que fuese no sólo apreciado, sino también venerado, de todos sus amigos y conocidos que se cuentan en gran número en nuestra ciudad.

El acto de conducir el cadáver a la parroquia de Nuestra Señora del Pino y de allí al Cementerio del Sudoeste, efectuado ayer tarde, constituyó, como era de esperar, una gran manifestación de duelo; prueba elocuente de la estimación que se le guardaba por las excelentes dotes que señalamos y de las cuales son asimismo todos los suyos.

En el acompañamiento figuraban,

las sopranos Pacetti, la estrella del arte italiano; Heiderbacher, Isabel Escribano; la Trundt y la Haumer, la soprano ligera, Ferrhats; la contralto, Fichsmüller; los tenores, Melchior, el insuperable gran intérprete de Wagner; Melandri, Ederle, Gombert, Joken, y el famoso tenor del Metropolitan, de Nueva York, llamado el sucesor de Tamagno, por todos los públicos de Italia y América, Manuel Salazar, De barítonos: Kreen, Dal Corso, y Biasel.

De bajos: Kalmann, Andressen. El repertorio, puedo decirle que lo abarca todo: «Los Maestros Cantores», «Tristan», «El buque fantasma», «Tannhäuser», «La Ciudad invisible de Kitege», «El Príncipe Igor», «Mignon», «Bohème», «Aida», «Carmen», «La Favorita», «Las bodas de Figaro», «El raptó del Serrallo», «Otello», «Pagliacci», «El Trovador»; la reposición de la más grande producción de nuestro Enrique Marera «Emporium», la exhumación de la genial ópera cómica de Rossini, «La italiana en Argel». La primera representación en el Liceo de la popular ópera de Mascagni «Il Piccolo Marat», y por fin, los estrenos de las obras más importantes de la escena lírica «Sadko», colosal producción de Rimsky Korsakoff, la obra rusa de mayores dificultades, considerada como la obra cumbre de la música rusa. Esta ópera se dará por primera vez en Europa, puesto que no ha sido posible representarla en Rusia hasta la fecha. Y por fin, vencidas mil dificultades, se estrenará la ópera póstuma del insigne autor de «La Bohème» «Turandot», para cuya obra puedo decirle que he echado el resto, como vulgarmente se dice.

«Lázaro cantará «Aida», «Il Piccolo Marat», «Carmen» y «La Favorita».

«La Supervia, «La italiana en Argel», «El Barbero de Sevilla» y «Mignon».

«Se inaugurará la temporada el día 8 de noviembre, con «Los Maestros Cantores», seguirá a ésta «La Ciudad invisible», seguidamente la presentación de Galeffi, el famoso barítono, y de la Gentile y D'Alessio, con «Rigoletto».

«Paco Viñas es el que tiene ahora la palabra. Yo creo que le debemos el homenaje y que él no puede negarse a aceptarlo, mientras esperamos su decisión, callemos.

«Efectivamente, hay grandes planes para la época de la Exposición. Grandes espectáculos, obras imposibles de presentar en otros teatros, y la temporada de Ópera a todo rumbo, aprovechará las fechas en que los artistas del Metropolitan, de Nueva York, no actúan allí, para que vengan.

«Es difícil hoy citar nombres, pero me atrevería a asegurarle que vendrán Lucrezia Bori, la Rosa Raisa, Lauri-Volpi, desde luego nuestro gran Lázaro, Schipa y Gigli.

«Es muy probable, pues las gestiones están muy activadas y por muy buen camino, para que venga Fur-twaengle, y Mengelbert, con sus respectivas grandes orquestas, así como la de la Scala, bajo la dirección de Toscanini.

«He aquí descrita a grandes rasgos, lo que será la próxima temporada del Liceo, la que a no dudar, por la bondad y variedad del repertorio y por el mérito de los intérpretes, promete revestir máxima importancia.

entre otros muchos, don Luis Torres y los señores Chillida, Tomás, Clapeira, Ricard, Terri, Cuatrecasas, Martí y Solsona (Bartolomé).

«Descansen en paz y reciban sus afligidos hijos doña Josefa y doña Dolores, su hijo político nuestro querido amigo particular don Ramón Jordana y Tersol, nietos, nieta adoptiva señorita Mercedes Carcavilla y Viladrosa, sobrinos, primos y demás parientes; la razón social «J. Escudé Gallén» y el joven don Alberto Aranda, nuestro más sentido pésame.

## Formidable incendio en Tolón

Tolón, 26.—Se ha incendiado un depósito de carbones, alcanzando el siniestro grandes proporciones. Se teme que el fuego se propague a las casas vecinas. Los bomberos del puerto trabajan para extinguir el fuego.—Fabra.



## Esta famosa bebida - elegida en todas partes por el mundo chic

*Ahora puede usted encontrarla  
de venta en Barcelona*

**E**N estos días calurosos, cuando el sol abrasa y el aire se hace irrespirable, ¿quién no ambiciona una bebida capaz de apagar su sed y que deje en el paladar un exquisito y raro sabor?...

Coca-Cola, la famosa bebida espumosa, refrescante, le satisfará plenamente. Es nueva en Barcelona, pero su reputación ha sido consagrada por las personas de más experto paladar en las cinco partes del mundo

Actualmente 8.000.000 de botellas se consumen diariamente.

En los lugares más concurridos del mundo—playas, bares y dancings—la juventud elegante, siempre en busca de bebidas nuevas y exquisitas para el paladar, bebe Coca-Cola

En la composición de esta bebida entran científicamente elaborados los productos de catorce de las más sanas y deliciosas frutas. Vigoriza y hace recuperar las energías perdidas por el excesivo calor durante el trabajo o el sport.

Pida Coca-Cola en el café o bar más próximo, pruébela y será usted un entusiasta más de esta bebida. Cuesta sólo Ptas. 0,35 la botella

# Coca-Cola

Marca registrada

*Precio, 0,35 la botella*

# Ecos Políticos

## LA INSTITUCION ALFONSO VICTORIA Y SU COLONIA

En lucida caravana de automóviles, anteayer por la mañana, salió para el Santuario de la Cisa (Premia de Dalt), la colonia de esta benéfica Institución, acompañándola la junta directiva y varias familias protectoras llegando felizmente al expresado lugar. A las once, misa solemne, que celebró el reverendo don Pablo Rolán, con asistencia de distinguidas familias, y algunas de ellas de los miembros del Consejo Directivo, colonia veraniega, representación de la corporación municipal y gran concurso de fieles. La capilla de música del maestro reverendo Masvidal, interpretó con ajuste impecable varias composiciones y terminó el acto con el canto de la Salve.

Seguidamente se instaló la colonia en dos amplias salas del Santuario, que reúnen todo el adecuado confort y con todo el material nuevo de camas y demás objetos apropiados, siendo muy felicitada la Junta por todos los visitantes, por el máximo esfuerzo que representa, teniendo en cuenta que es el primer año de su actuación. La comida tuvo lugar en la terraza del Santuario, juntamente con las niñas, ocupando la presidencia don José Chueca y familia. Entre los que concurren al acto recordamos las distinguidas familias de Baricarte, de don Francisco Guasch, de don Miguel Escasany, de Casali, de Illa, y el médico subdirector de la colonia don Antonio Fábregas.

Se acordó, por unánime aclamación, cursar el siguiente telegrama: «Palacio de la Magdalena. — Santander.—Mayordomo Mayor de S. M. la Reina Victoria. — Institución Alfonso-Victoria, colonias de verano para niñas pobres. Con motivo llegada felizmente colonia al Santuario de la Cisa (Premia de Dalt), lugar donde se ha instalado, se ha celebrado misa solemne y canto Salve a intención de V. M., presidenta honoraria de esta benéfica Institución, con asistencia junta directiva y sus familias, protectores, médicos director y subdirector colonia, representación corporación municipal, capellán custodio Santuario, colonia veraniega y gran concurso fieles, rogando a la Virgen de la Cisa y glorioso apóstol Santiago, patrón de España, conceda a V. M., augusto esposo y real familia, largos años de vida para prosperidad de la Patria, protección de los niños pobres y amparo de los desvalidos. Con esta ocasión re nueva su inquebrantable lealtad al Trono que os sentáis, lealtad que V. M. fortalece, si cabe, con el ejemplo de las excelas virtudes que vos practicáis.—Por la Junta directiva, el presidente, José Chueca».

El médico director de la colonia, don Antonio Salvat, catedrático de esta Facultad de Medicina, envió un radiograma de Mallorca, manifestando que le tuvieran presente en el acto, ya que obligaciones de su cargo universitario le retenían en el expresado lugar. Durante el mes de agosto se celebrará otra función religiosa, a intención de los protectores de la Institución. La junta directiva y familias regresaron, por la noche a esta ciudad, siendo despedidos con entusiasmo por la colonia de niñas.

### FESTIVAL PATRIOTICO

El miércoles por la tarde tuvo lugar en el local del Comité de U. P. del Distrito V, un gran festival patriótico, con motivo de procederse al descubrimiento de los retratos de los señores marqués de Estella, Martínez Anido, don Emilio Barreira, don Joaquín Milans del Bosch, conde del Montseny, barón de Viver, don Andrés Gassó y Vidal y don Antonio Zamora.

Asistieron al acto, el jefe provincial de U. P., señor Gassó y Vidal; el jefe local del distrito, señor Zamora, los concejales señores Udina, Agustí y Maese, y los señores Jayubar, Vancells Carreras, Núñez de Muriles, Casero, Galve, Hita Guart, Fontanillas y representaciones de distintas entidades de U. P. Leyéronse adhesiones de los generales Primo de Rivera y Martínez Anido y una carta del gobernador civil, señor Milans del Bosch, excusando su asistencia, por reciente desgracia de familia. Hablaron en tonos del más ferviente patriotismo, los señores Fontanillas, Stern, y Zamora, presidente del Circulo. Hizo el resumen de los discursos, con uno muy elocuente, el señor Gassó y Vidal.

Todos los oradores fueron calurosamente aplaudidos. Terminado el acto, que fue brillantísimo, los invitados fueron obsequiados con un delicado lunch.

### DIMISIONES

Han dimitido el cargo la mayoría de concejales de Gandesa, excepto los señores Miguel Salvador, Antonio Vidal, Mariano Mondoray y Lorenzo Moyano.

# GACETILLAS

Hoy, viernes, a las ocho de la tarde, dará en el Ateneu Polytechnicum (Alta de San Pedro, número 27, principal), su anunciada conferencia pública el Catedrático de esta Universidad, doctor Cayetano Cortés Latorre, quien versará sobre el tema: «La Bacteria y su importancia en la vida».

## Las Elegancias

Como todos los años, le ofrecen a V. las máximas facilidades y garantías para obtener por precios verdaderamente módicos, desde 40 hasta 150 pesetas los abrigos, trajes, vestidos, sombreros, etc., confeccionados, con los modelos de la presente temporada de verano.

1928

Ronda San Antonio, 31, pral.  
Teléfono 2850-A.

## CANAS, LOCION MESALINA

Sin nitrato de plata. ::::: inofensiva

El día 30 del actual, se celebrará en la Villa de Caldas de Montbuy, el 55 aniversario del ataque de los carlistas a dicha población, verificando una visita a la tumba donde reposan las víctimas de aquella acción.

La Delegación de Hacienda ha señalado para hoy los siguientes pagos:

Antonio Patiño, 214.301 pesetas; Ferrocarriles M. Z. A., 31.581; Aduanas Pujol y Rubio, 5.694; Aguilari y Piera,

## Vida Municipal

### LA REUNION DE LA COMISION MUNICIPAL PERMANENTE

Bajo la presidencia del teniente de alcalde, señor Ponsá, reunióse ayer al mediodía, la Comisión Municipal permanente en sesión pública. En el despacho oficial figuraban peticiones de licencia de los concejales señores Janer, Escalas y Mariné, que fueron concedidas.

También figuraban un oficio del gobernador civil participando haber aceptado la dimisión presentada por el concejal suplente de este excelentísimo Ayuntamiento, don Antonio Costa Mallol, y otro oficio de dicha autoridad participando haber nombrado concejal suplente de este Ayuntamiento a don José de Loresecha, Marqués de Hijos de Alava, en la vacante producida por la dimisión de don José Llambillas.

Acordóse desestimar la petición formulada por don Juan Beltrán y Busquets para que se dé a la calle del Peligro, de la barriada de Gracia el nombre de Buenavista con el que se designa una calle contigua a la primera, por lo que quedaría unificada la denominación de ambas, manteniéndose el actual nombre sin modificación por tratarse de denominación sancionada por el tiempo, y ser dos calles distintas las que se designarían con el mismo título.

Fue aprobado definitivamente la propuesta de nombres de «Fernando Primo de Rivera», «Teniente Coronel Valenzuela» y «Capitán Arenas» para las calles que se señalaron ya que termina el periodo de información pública no se ha formulado reclamación alguna.

También fue aprobada la propuesta de nombre de Reig y Bonet para la calle de la Sardana, ya que terminado el periodo de información pública no se ha formulado reclamación alguna.

Acordóse que por el plazo de veinte días hábiles se exponga a información de nombre de «Mauricio Vilumara» para la calle de la Unión.

Se acordó interesar del ministro de Instrucción pública se conceda al Ayuntamiento un plazo prudencial de cinco años para cumplimentar lo ordenado en el párrafo tercero de la R. O. de 12 de julio de 1922 referente al legado de don Pedro Vila y Codina.

Se tomó el acuerdo de proceder a la construcción de cloacas, albañales y demás obras accesorias en el camino antiguo de Valencia entre el Paseo del Triunfo y Mariano Aguiló; en la calle de Llull, entre Paseo

1.936; Jaime Batchillería, 49.815; Juan B. Boris, 32.774; Augusto Izaguirre, 189; Obras del Puerto, 575.000; Administración de Loterías núm. 29, 4.000.

La agrupación de Alumnos y Ex-alumnos de la Escuela Abate Oliva, efectuará el domingo una salida de baños a la playa de Ocata. Salida por la estación de Francia, a las siete de la mañana.

## Pida Vd. TAXIS AGRUPACION ESPAÑOLA

Servicio permanente de coches taxis y de lujo (sin franja)

Tickets de valor 10 pesetas los expenden al precio único de nueve pesetas, o sea deducido el 10 % a favor del público.

Por teléfono llegan a domicilio sin marcar el taxi. - No se admiten propinas ni precios convencionales. CENTRAL: CORTES, 526 BAJOS Teléfono 4524-A.

-Nos comunican que se venden a precios de fin de temporada los chicos modelos de sombreros para señora, en la Maison Germaine, Puertaferriera, 6

El miércoles, festividad de San Jaime, partieron para Tiana el centenar de niñas que integran la Colonia infantil del Angel de la Guarda, que patrocina y sostiene la Caja de Pensiones para la Vejez y de Ahorros, dentro de su obra filial de las Colonias infantiles.

Antes de la partida de los pequeños veraneantes, les dirigió sentidas palabras el director de la Institución, señor Moragas, al que acompañaban el consiliario de la Colonia doctor Román y los altos funcionarios de la Caja.

El viaje se efectuó cómodamente en autobuses, aguardando a las niñas de la Colonia en Tiana, las autoridades y todo el vecindario, que les tributaron una afectuosa acogida. Las niñas han quedado perfectamente

## Vida Militar

Jefe de día: señor comandante destinado Cuarto a Pie, don Rafael Aguayo Subiola.

Imaginería: señor comandante del Cuarto de Zapadores, don Pedro Fauquí Lozano.

Parada: Badajoz, Cárcel. — Jaén, Capitania. — Octavo Ligero, P. Artillería. — Sanidad, Hospital.

Imaginería: Vergara, Cárcel. — Badajoz, Capitania. — Octavo Ligero, P. Artillería. — Sanidad, Hospital.

Visita de hospital y provisiones: Noveno capitán de Vergara.

Oficial médico: don José Ventosa Punsoda, del cuarto regimiento de Zapadores.

La guardia del Principal: En el Octavo Ligero.

Médico para los baños de tropa de 6 a 9: El del regimiento Dragones de Santiago.

El general gobernador, Despujol.

Canalizaciones de Gas y Electricidad, el segundo.

### UN AVISO

Se advierte que el plazo para la presentación de proyectos para el suministro de dos escaleras móviles con destino a la estación subterránea del ferrocarril de Sarriá a Barcelona en la Plaza de Cataluña, terminará el día 10 de agosto próximo.

Dichos proyectos deberán ser presentados en el Negociado Municipal de Obras públicas de la Sección de Fomento, durante las horas hábiles de oficina, con sujeción al pliego de Bases y planos que se hallan de manifiesto en el mencionado Negociado.

### DE VIAJE

Ha salido para Font Romeu, el concejal, señor marqués de Zambrano.

### INTERESANDO ALGUNAS MEJORAS

El concejal señor Casals Torres, accediendo al ruego del vecindario, ha formulado varias mociones a la Comisión especial de Ensanche, interesando la reparación total del afirmado de la calle de Valencia, en el trozo comprendido entre Paseo de San Juan y Rogent, que se halla en lamentable estado; la instalación de alumbrado en la calle Besald, entre Navas de Tolosa y Trinxant, que carece de ella y que se adoque definitivamente o que se repare convenientemente, la propia calle de Besald, en el sector comprendido entre las calles de Montaña e Internacional, mejoras todas de imperiosa necesidad.

**CALPY** Fábrica de Artículos de Piel  
Esta casa no tiene sucursales  
Precio fijo y muy limitado  
SALMERON, 239 (junto a Lesseps)

## CUESTION SOCIAL

### REAL MONTEPIO DE SAN PEDRO PESCADOR

Avisa a todos los socios del mismo a las Juntas generales extraordinarias que tendrán lugar en el local «Teatro La Marina» el próximo domingo, 29 del corriente, a las nueve de la mañana, bajo el siguiente orden:

Primera sesión, a las nueve de la mañana.

Orden del día:

Primero.—Ampliación del artículo II del Reglamento, puntualización según dictamen facultativo, los casos de invalidez total o parcial.

Segundo.—Ampliación del Reglamento, con discusión y aprobación del artículo creando subsidios en caso de enfermedad, defunción, viudedad y pensión a los huérfanos, según proyecto.

Segunda sesión, a las diez y media de la mañana.

Orden del día:

Primero.—Actuación de los vocales del Real Montepío de San Pedro Pescador por ante el Comité paritario permanente del puerto (grupo octavo).

Segundo.—Actuación de la Junta y nuevas ponencias referente a la inspección del trabajo, tickets, vejez e invalidez.

Tercero.—Edificio propiedad del Montepío, organización de su régimen y propaganda.

Cuarto.—Dimisión del Presidente.

Quinto.—Elección de vacantes en la Junta Directiva.

Sexto.—Instancia elevada a la Directiva, solicitando se estudie la posibilidad de que el Montepío efectuara las operaciones de carga y descarga por concierto o contrata.



Ofrece a su distinguida clientela y al elegante público en general, las más recientes Novedades de Primavera y Verano, que acaba de recibir de las más renombradas casas inglesas.

CALLE FERNANDO, 25  
(entrada por Arco Santa Eulalia)  
TELEFONO, 661 A.

## El próximo Congreso de la Estrella

Del 2 al 10 del próximo agosto, celebrará el Orden de la Estrella su acostumbrado Congreso anual en los bosques de Eorde, cerca de Ommen (Holanda). Excepcional importancia ha de tener este año el Congreso al que se espera que concurren más de 4.000 personas de todo el mundo. La expectación es debida a que tiene anunciada su asistencia el jefe de la Orden, señor Krishnamurti, el joven instructor indio, quien explicará a los congresistas al aire libre, en pleno bosque, su Evangelio de Felicidad.

Además del señor Krishnamurti, asistirán al Congreso la señora Besant y otros personajes notables de la Orden de la Estrella.

La organización del campamento será este año más perfecta, si cabe, que los anteriores y los congresistas, que vivirán una semana en plena naturaleza, podrán disfrutar al mismo tiempo de ciertas comodidades que, como los baños, el correo, el telégrafo, etcétera, son indispensables en la vida moderna.

La comida será estrictamente vegetariana. Sabido es que en estos Congresos no existen los sacrificios de animales para alimentar a los congresistas. Esta nota de refinamiento es quizás una de las que más contribuyen a que reine esa paz maravillosa característica de estos campamentos de la Estrella. Tampoco se venden bebidas alcohólicas ni se permite fumar en el campamento.

## COLOR SANO HUESOS FUERTES

### SANGRE PURA

## SOLUCION de los H. H. MARISTAS

a base de Bifosfato de Cal

Reparador insuperable del organismo débil. Facilita el desarrollo y crecimiento de los niños.

Frasco de un litro Ptas. 6'50

# De cabeza a rabo

PAGINA SEMANAL DE INFORMACION TAURINA. COMENTARIOS, NOTICIAS, EFEMERIDES Y ANECDOTAS

## Menos complacencias

Dijimos ayer que si damos en la tor de recusar todos los toros que no permitan pinturerías y filigranas, que no embistan «a modo» y no se presten a que les hagan caras bonitas, la lidia de reses bravas quedará circunscrita al parón, a la estética, al estilismo y a otras garranovinas.

Y la lidia es algo más que todo eso, cosa que están olvidando los toreros a fuerza de recibir halagos de los espectadores, quienes con un celo verdaderamente maternal solamente quieren para aquellos el toro mecánico de entra y sal, el toro de los milagros, el toro de pasta flora que embiste derecho, no tira cornadas ni hace un solo movimiento feo.

Y luego nos quejaremos de que a tales toreros se les suba a la cabeza el humo de las palmas y de que «tiren el pelo» en cuanto tropiezan con la menor dificultad.

La lidia no consiste solamente en torear académicamente de salón, en esgrimir la figura y en «echar línea» al asunto, sino en dominar a las reses y en corregir sus defectos y vencerlos hasta donde sea posible, según los medios y capacidad del lidiador.

El miércoles se pitó injustamente en el arrastre un toro bravo, que peleó bien con los caballos, que tuvo fibra que acusó casta y sangre, pero que por el pecado de no embestir derecho y ser algo nervioso se les antojó a algunos que era un manso criminal.

Y puesto que de una novillada se trataba, también estuvo fuera de razón protestar contra el toro sexto, hasta conseguir que fuera retirado, solamente porque no tomó con franqueza los dos o tres capotazos que le tiraron los peones de salida.

A los toros hay que fijarlos y ponerlos luego ante los picadores, pues de esta suerte depende la calificación que se les ha de dar, si de su bravura o de su coherencia se trata.

No se ha de mirar si el toro embiste mal, bien, derecho o torcido, sino que sea bravo o manso.

Si tiene la bravura necesaria y cumple con los caballos, como toro de lidia habrá que disputarlo. Corrija después el lidiador sus defectos, si es que sabe hacerlo, de una lidia adecuada a las circunstancias, que si no se luce lo debido, ya nos encargaremos todos, si es de razón, de buscar atenuantes, diciendo que la res tenía un estilo así o azao.

Ponerles a los toreros las bolas como dicen que se las ponían a Fernán VII, no. Que discurren, que se apliquen y aprendan su oficio, que en éste de lidiar reses bravas hay un campo dilatado de conocimientos y en poseer la mayor cantidad de estos debe fundarse la reputación de los artistas.

En poseerlos y en saberlos poner en práctica.

## Lo que nos ha dado la Empresa

Es de justicia tributar a nuestra Empresa los elogios que merece por la gestión que viene realizando en la presente temporada, aciertos que no han tenido hasta ahora la debida recompensa, o sea la que corresponde a quien ha procurado en todo momento dar muchos espectáculos con los mejores elementos disponibles.

No, no ha respondido el público como debía; las combinaciones de toreros de postín con ganaderías de primera nota, han abundado en lo que va de año y, sin embargo, nunca hemos visto en la plaza las entradas que había derecho a exigir.

Si ante este inexplicable desvío cambiase la Empresa de conducta y organizase solamente espectáculos de presupuesto económico con modestos elementos, no se le podría echar nada en cara, pues visto está que ha puesto y sigue poniendo los medios necesarios para atraer al público.

Hemos dicho que está visto y hemos dicho mal, pues cuando vamos a ver la demostración va a ser ahora, con los datos que a continuación ofrecemos al lector.

En lo que va de temporada, se han celebrado en la plaza Monumental nada menos que diez y ocho corridas de toros, en las que han desfilaro las ganaderías siguientes: Miura, Murube, Santa Coloma, Villarrada, Gracelano, Argimiro, Alipio rrada, Graceliano, Argimiro, Alipio rrada y Antonio Pérez-Tabarnero, Tovar y Antonio Pérez-Tabarnero, Tovar (Félix Suárez), Angoso, Terrones, Santiago Sánchez, Gabriel González, Celso Cruz del Castillo y Angel Rivas.

Y en estas diez y ocho corridas hemos visto veintitrés matadores de toros, lo cual demuestra la variedad que se ha procurado dar a los carteles.

El Gallo ha tomado parte en dos corridas; Luis Freg, en otras dos; Saleri, en una; Valencia I, en una; Márquez, en cinco; Valencia II, en una; Márquez, en otra; Marcial Lalanda, en cuatro; Villalta, en tres; Gitanillo de Riela, en una; Fuentes

Bejarano, en tres; Pedrucho, en dos; José Belmonte, en una; Armillita, en dos; Agüero, en una; Manuel Martínez, en dos; Niño de la Palma, en tres; Cagancho, en dos; Gitanillo de Triana, en una; Vicente Barrera, en cuatro; Enrique Torres, en otras cuatro, y en cuatro también, Armillita-chico.

La enunciación de todos estos nombres y las corridas que a cada uno corresponden dicen bien a las claras la importancia que han tenido la mayor parte de las combinaciones ofrecidas.

Si de las corridas de toros pasamos a las novilladas con caballos, veremos que entre las dos plazas se han efectuado catorce, en las cuales han tomado parte Sacristán Fuentes, Ricardo L. González, José Pastor, Maera, Fortuna-chico, Amorós, Carratalá, Finito de Valladolid, Mariano Rodríguez, Perlaclia, Clásico, Lacruz, Torquito III, Pinturas, Durán Guerra, Nili, Ivarito, Raimundo Tato, Litri II y Agudo.

La mayor amenidad posible dentro de la variación, ha sido el lema que, al parecer, se impuso la Empresa, y hay que convenir en que, si esto fué lo que se propuso, a juzgar por los anuncios que hizo antes de empezar la campaña, lo viene cumpliendo en absoluto.

Por esto decimos antes que es merecedora de estímulo, y éste se consigue correspondiendo al afán que los señores Balaña y Martínez ponen para satisfacer al público.

De justicia es reconocerlo así y por esto nos complacemos en dar publicidad a los presentes renglones.

Para el domingo próximo hay organizada una novillada con tres espadas nuevos este año en Barcelona—Nacional III, José Iglesias y Palmeño—y una ganadería nueva para nosotros, la de Samuel Hermanos, de Albacete, que lleva sangre de Santa Coloma.

Además, y a guisa de prólogo, se presentará para estoquear dos becerros un precoz artista mallorquín, Quinto Caldentey, de quien se viene hablando desde el año pasado empleando los mayores elogios.

Y para el jueves, día 2 de agosto, preparase un acontecimiento: Chicuelo y Enrique Torres, mano a mano, contendrán con seis toros de la ganadería de don Juan B. Conradi.

Quiere decirse que la Empresa persiste en sus buenos propósitos.

Hagan los aficionados por que no tenga que arrepentirse.

Todos iremos ganando con ello: público y empresario.

## Marronazos

En la corrida goyesca celebrada recientemente en San Sebastián, faltó un detalle que hubiera servido para asociar al recuerdo de «Don Francisco, el de los toros», el de un lidiador vasco que fué amigo del inmortal artista.

Ya que en Guipúzcoa se celebraba la corrida, nada más indicado que incorporar a la misma algo que recordase a Martín Barcáiztegui (Martíncho), que era de Oyarzun y de quien Goya nos legó algunos recuerdos en sus famosas aguafuertes.

Y así, Chicuelo, por ejemplo, pudo matar un toro citando a éste sentado en una silla y con grillos en los pies, Marcial Lalanda pudo saltar por encima a otro toro, desde una mesa y también sujetos los pies con esposas, y Cagancho ejecutar la suerte de agarrar con una mano un pitón y con la otra el rabo para forcejear con la res hasta derribarla.

¡Eso sí que hubiera tenido sabor de época!

Si los toreros actuales fueran capaces de realizar tales temeridades, no habría dinero para pagarles lo que exigirían por llevarlas a cabo.

Y a propósito de dinero.

En los pasados días han circulado por varios periódicos las cuentas de la corrida celebrada recientemente en Madrid a beneficio de la Cruz Roja.

Chicuelo cobró quince mil pesetas, Cagancho catorce mil y Gitanillo de Triana trece mil.

Con esos honorarios no hay derecho a estar mal, ni a disculparse con que si el toro embestia de esta o de la otra manera.

Cobrando eso hay obligación de estar siempre bien, sea el toro como sea.

Hola, y menos mal que Chicuelo hizo un donativo de mil pesetas y Gitanillo de Triana otro de quinientas.

El otro gitano, Cagancho, se hizo el loco y no dió ni una perra gorda. Y eso que estuvo como la desacreditada «Chata», según costumbre ni veterada.

Cobrando los toreros lo que cobran y pagándose por los arriendos de las plazas las sumas exorbitantes que todos sabemos, los billetes tienen que costar, a la fuerza, un ojo de la cara.

Por eso no va gente a los toros. Porque nadie quiere quedarse tuerto.

## ¿Hemos hablado de tuertos?

Si fuéramos supersticiosos diríamos que un legión de ellos persigue al matador de toros Manuel Alvarez (Andaluz).

«Jettatura» como la de este modesto espada sevillano es de las que se ven pocas.

El año pasado, el 3 de julio, toreó una corrida en Madrid, la de la confirmación de su alternativa, y en ella encontró la muerte el desventurado espada Gavira.

Después de aquel aciago día, no volvió a torear en la corte hasta el 15 del actual, y en tal corrida fué cogido y muerto el pobre «Zoquita», el infortunado banderillero.

Si el buen Andaluz se pone a meditar sobre estas coincidencias trágicas, se mesará los cabellos con desesperación.

Y no decimos que temblará ante el temor de que sus compañeros le declaren el veto porque aunque así fuera no torearía menos de lo que en la actualidad torea.

¿Tendrá diferencias con Cagancho y habrá lanzado éste contra él alguna maldición?

No olvidemos que son funestas las maldiciones gitanas.

## ¿Qué hacen esos toreros?

La Sociedad de Ganaderos ha elevado a los Poderes públicos una respetuosa instancia pretendiendo que se restablezca el uso de las banderillas de fuego, momento de la lidia que ha sido suprimido con grave perjuicio de los toreros. Y los mismos ganaderos han sido los que, argumentando su petición, han roto una lanza en defensa de los lidiadores.

Lo que no sabemos es que éstos hayan hecho otro tanto, como es su obligación, y de ahí el llamamiento que hacíamos en nuestro trabajo «Voz de alarma», publicado el día 22 del pasado.

De la referencia que los periódicos dieron de la asamblea de la Sociedad de Matadores de Toros en la que el Niño de la Palma presentó su dimisión del cargo de presidente, se desprende que la mencionada entidad realizó algún trabajo en dicho sentido, aunque ignoramos su contenido y los puntos que abarcaba.

Como ignoramos también que la Sociedad de Picadores y Banderilleros haya realizado gestión alguna encaminada a dicho fin.

Bien poca resonancia ha tenido lo que haya podido hacer una y otra sociedad.

Y estas cosas no deben hacerse por mera fórmula, sino poniendo mucho celo, mucho entusiasmo, un gran tesón y procurando interesar a la opinión, a los aficionados, para dar a sus gestiones toda la fuerza y todo el calor apetecibles.

Este es el medio de prestar eficacia a los trabajos de tal índole, pues con realizar éstos—si es que se han realizado—sin más fin que el de «cubrir el expediente», no se consigue nada.

## La corrida de la oreja de oro

Malos vientos han corrido este año para la celebración de la corrida a beneficio de la Asociación de la Prensa de Madrid, pues luego de tropezar con no pocos inconvenientes, ha habido necesidad de aplazarla para el mes de septiembre.

Como no dejan de ser curiosas algunas de las vicisitudes por que ha pasado la misma, queremos hacer aquí historia de las mismas, para lo cual, nada mejor que transcribir lo que nuestro colega Pepe Cortabarría acaba de publicar en su tribuna de «La Prensa», de San Sebastián.

Dice así el estimado compañero:

«La anual corrida de la Prensa, de Madrid, ha sufrido un nuevo aplazamiento. La inesperada retirada del Niño de la Palma, ha dado al traste con la última combinación organizada. Probablemente la corrida no se celebrará hasta el mes de septiembre.

«Hay que reconocer que Palacio Valdés, en su gestión, ha pasado por momentos realmente angustiosos. En principio contaba con Chicuelo, Villalta y Agüero. Pero el primero dijo que él iría a torear esa corrida siempre que se suprimiese la concesión de la Oreja de Oro, y el tercero no pudo torear todavía por no hallarse totalmente restablecido de la lesión que padecía. Contando con Villalta como base del cartel, y ante la imposición de Chicuelo, que fué desestimada, y la imposibilidad de actuar el bilbaíno, se quiso completar la parte de matadores con Rayito y Fortuna, dando a la presencia de éste el atractivo de entregarle, mediante la corrida en cuestión, la Cruz de Beneficencia; pero esta proposición fué rechazada por los compañeros de Palacio Valdés. En vista de ello se habló a Niño de la Palma. Gitanillo de Triana y Valencia II, quienes dieron su conformidad con lo cual, y

añadido Villalta, se ultimaba la combinación de matadores. Mas tampoco pudo realizarse ésta por haber avisado el nieto de «Curro Puya» que su lesión de la boca se había agravado. Se substituyó a Gitanillo con Mariano Rodríguez, y cuando ya se habían fijado los carteles y abierto las taquillas, surge la retirada de Cayetano, dando lugar a un nuevo contratamiento, que por el momento no ha podido ser salvado.

»Como consecuencia de todo lo dicho, la corrida de la Prensa de Madrid, de este año, anunciada en principio para el 13, más tarde para el 16, y finalmente para el 19, se dará, casi con seguridad, para dentro de la primera quincena del próximo mes de septiembre.»

Y, en efecto, se ha dejado para entonces, si es que entonces no surgen nuevas dificultades, las cuales no deseamos a los compañeros madrileños.

## Las corridas de feria de Bilbao y Santander

Definitivamente ultimada la combinación de las corridas veraniegas de estas tres importantes capitales del Norte, vamos a dar cuenta de ellas al lector por si quiere ir a presenciarlas con el pretexto de disfrutar de la brisa del Cantábrico.

Bilbao.—Día 19 de agosto.—Toros de Julián Fernández, para Chicuelo, Félix Rodríguez y Manolo Martínez.

Día 20.—Mieras, para Villalta, Félix Rodríguez y Gitanillo de Triana.

Día 21.—Parladé, para los mismos diestros.

Día 22.—Pablo Romero, para Agüero, Félix Rodríguez y Gitanillo de Triana.

Día 23.—Murube, para Chicuelo, Villalta y Agüero.

Día 24.—Toros del conde de la Corte, para Agüero, Rayito y Armillita chico.

Santander.—Además de la efectuada el día 25 del actual, que es el día taurino tradicional de la capital montañesa, se celebrarán las siguientes:

29 de julio.—Ocho toros de Murube, para las cuadrillas de Chicuelo, Villalta, Gitanillo de Triana y Armillita chico.

5 de agosto.—Seis toros de Miura, que serán estoqueados por Marcial Lalanda, Nicanor Villalta y Félix Rodríguez.

12 de agosto.—La famosa del Mantón, a beneficio de la Asociación de la Prensa, con reses de Pablo Romero, para los diestros Antonio Márquez, Cagancho, y otro no designado aun.

San Sebastián.—Se ha celebrado el día 22 la corrida goyesca, a beneficio de la Asociación de la Prensa, y don Eduardo Pagés, empresario de aquella plaza, tiene organizadas las siguientes para su celebración durante el mes de agosto:

Día 12.—Ocho toros de Graciliano Pérez Tabarnero, para Chicuelo, Marcial, Félix Rodríguez, Cagancho y Barrera.

Día 15.—Astados de Tovar, para Marcial, Félix Rodríguez, Cagancho y Barrera.

Día 19.—Seis bichos de Concha y Sierra, para Valencia II, Villalta y Gitanillo de Triana.

Día 26.—Corrida concurso con ganado de Santa Coloma, Urquijo, Graciliano, Clairac, Tovar y Concha y Sierra, para Márquez, Villalta y Cagancho.

Con el bolsillo bien repleto, con ganas de divertirse y con afición, lo mejor que puede hacer cualquier mortal que disponga de todo esto es marcharse a las costas cantábricas.

## «Torquito», empresario

Los toreros propenden hoy a las actividades del empresario; el ejemplo de Dominguín ha seducido a algunos compañeros suyos y uno de ellos es Serafín Vigiola (Torquito), quien se ha quedado con la plaza de toros de Vitoria, habiendo organizado las tres corridas de cuyas combinaciones dimos cuenta el día 13 del actual.

Pero no queda aquí la cosa. El simpático Torquito ha tomado también en arriendo las plazas de Alcalá, Tarazona de Aragón y Haro, y en las tres plazas dará carteles de altura.

Véase la muestra:

En Alcalá se darán dos corridas de toros los días 25 y 26 de agosto, actuando la primera tarde Chicuelo y Villalta, y la segunda Cañero, Algabéño y Fuentes Bejarano.

En Tarazona, el propio Torquito, Chicuelo y Bejarano, lidiarán reses: Martínez, y en Haro probablemente se dará una novillada, con reses de Montoya, para Torquito III, Revertito y Manolito Fuentes Bejarano, el cual ya toreará con picadores para esa fecha.

## Toros en Huesca

En Huesca no quieren privarse del espectáculo taurino durante las tradicionales fiestas de San Lorenzo, que la capital alto-aragonesa celebra el 10 de agosto, y se habla de efectuar una corrida de tronío, para la que suenan los nombres de Márquez, Algabéño y Cagancho.

Y por si ésto fuera poco, también han pensado en una novillada, igualmente con elementos de primer orden, puesto que se ha pensado en Pastor y Perlaclia.

Si se llevan a efecto estos dos proyectos, habría que reconocer que en la ciudad de Don Ramiro el Monje saben hacer estas cosas admirablemente.

## El festival del domingo en la Pañoleta. - Un exitazo de Chalmeta

Con estos títulos escribe lo siguiente nuestro colega «Triquitraque» en «El Correo de Andalucía»:

«En la noche del domingo se celebró en la plaza de la Pañoleta una corrida, en la que se lidiaron seis toros del señor marqués de Sala... y Alcobá.

«El ganado, como era de esperar, mangó de solemnidad.

«Actuaron de matadores Rodolfo de los Santos «Templafos», José Rodríguez Navarro, Fernando Rodríguez «El Carbonero», Angel Prados Pacheco, José Chalmeta y Gabriel Moreno.

«Los dos primeros salieron del paso.

«A «El Carbonero» y a Angel Prados Pacheco les echaron sus toros al corral.

«Gabriel Moreno estuvo valiente y superiorismo banderilleando.

«El catalán José Chalmeta dió una gran noche.

«Toreó superiorísimamente con el capote, dando lances colosales, que se olean, y con la muleta ejecutó una faena torerísima y terminó con el estoque muy bien.

«Fué ovacionado y cortó una oreja. «La actuación del domingo por la noche ha confirmado plenamente el que Pepe Chalmeta es una promesa.

«El entusiasmo de los partidarios del torero catalán está justificadísimo.

«A terminarse la corrida de la Pañoleta, una comisión de «chalmetistas» visitó al presidente de la Peña, señor González, que estaba algo enfermo, para entregarle la oreja del toro tan brillantemente conquistada por el ídolo.»

## Repasando la Historia

Día 27 de julio; santas Juliana y Semproniana; fiesta mayor en Mataró. Trasládemonos a la vecina ciudad costeña no sin dar un salto atrás—cronológicamente hablando—de treinta y cuatro años, para presenciar la inauguración de la plaza de toros.

Si, en Mataró hubo una plaza de toros, estrenada el 27 de julio de 1894, suceso que obtuvo gran resonancia porque no fué un pelanos cualquiera, sino el pontífice máximo que entonces tenía la tauromaquia, el encargado de inaugurar tal circo taurino, de vida efímera por cierto.

Figuras que el cartel de dicha inauguración lo componían seis toros de la ganadería de Cámara (ahora del marqués de Guadalest) y el famosísimo Rafael Guerra (Guerrita) como único espada.

¡Aquello era un cartel de postín! El califa cordobés despachó los seis astados con la facilidad que le era característica. Únicamente con el tercero de la tarde, llamado Cuervo, anduvo un poquito aperreado. Le dieron las orejas del primero y del cuarto y estoqué también con lucimiento a los jugados en quinto y sexto lugar.

De una revista de aquella corrida copiamos lo siguiente como nota curiosa:

«Lo más saliente fueron los clarinetos, que parecían, cuando no se dormían, que estaban tocando piezas de concierto, y piezas largas. Unos decían que eran los trompeteros de «Aida», otros que los que derribaron los muros de Jericó, y alguno los supuso contratados por el Padre Eterno para el juicio final.»

## Hechos y dichos

El día 30 de agosto de 1912 estoquearon en la plaza de Santander ocho toros de Miura los diestros Vicente Pastor, Rafael el Gallo, Cocherito de Bilbao y Curro Vázquez, éste en sustitución de Ricardo Torres (Bombita), para cuya corrida envió el ganadero ocho astados enormes, grandes, gordos, con muchos pitones, ocho reses que no recordamos haber visto lidiar otras de más respeto, entre las que se hallaba un bicho castaño verdaderamente asustante, del que se ocuparon mucho en principio los aficionados y después se preocuparon no poco los toreros contratados.

A Rafael el Gallo se le «había dado» muy bien hasta entonces en la plaza santanderina y los aficionados montañeses no le habían visto dar nunca sus famosas «espantás».

Y como un buen aficionado y amigo suyo le preguntara si daría una siquiera en tal ocasión para ver cómo eran, Rafael, pensando en el tremendo cornúpeto castaño de Miura, contestó:

«Como me toque ese galán de don Eduardo, ¡se vais a hartar ustés!»

DON VENTURA

# SECCION COMERCIAL Y FINANCIERA

ECONOMIA · BANCA · BOLSA · NAVEGACION · INDUSTRIA · COMERCIO · TRANSPORTES · SEGUROS

## BOLSA

LA SESION DE AYER

CAMBIO ANTERIOR	MONEDA EXTRANJERA	DIA 26
23'90	Paris (100 francos) ..	23'91
29'58	Londras (1 libra) ..	29'555
1'4825	Berlin (1 marco oro) ..	1'485
81'95	Roma (100 liras) ..	81'90
84'85	Bruselas (100 belgas) ..	84'85
117'10	Zurich (100 francos) ..	117'10
8'075	Nueva York (1 dolar) ..	8'0775
2'565	Buenos Aires (1 peso) ..	2'56
75'40	Deuda del Estado	75'50
81'25	Interior, serie A, 4 % ..	81'25
89'50	Exterior, serie A, 4 % ..	89'50
86'50	Abil. 1920 A, 5 % ..	86'70
85'50	Abil. 1917 A, 5 % ..	85'50
103'50	Abil. 1926, serie A, 5 % ..	103'50
104'00	Abil. 1927, 5 % ..	103'50
83'80	Abil. 1927, 5 % ..	83'50
103'50	Deuda Ferrov., 5 % ..	103'50
83'75	Barna, 1906, 4 1/2 % ..	83'75
88'25	Barna, fe. Balnear, 6 % ..	88'50
100'75	Barna, Enxarxes, 6 por 100, 1927 ..	100'50
84'50	Barna, B. Rma., 4 1/2 % ..	84'50
102'80	Málaga, 6 1/2 % ..	102'80
89'50	Sevilla Exposición 6 % ..	89'50
100'75	Valencia, 6 % ..	100'75
84'50	Diputaciones	84'50
101'25	Barna, serie B, 4 1/2 % ..	101'25
75'80	Provinciales B. G. L. T. 6 por 100 ..	75'80
85'00	Varías	85'00
100'00	Pto. Barna, 1905, 4 1/2 % ..	100'00
83'50	Puerto Mellia, 6 % ..	83'50
102'00	Caja Emisiones, 6 % ..	102'00
89'65	Crédito Local, 6 % ..	89'65
89'65	Crédito Local, 5 % ..	89'65
2'565	Valores extranjeros	2'565
103'50	Cédulas Argentinas, 6 % ..	103'50
84'75	Emprestio Argentino ..	84'75
84'75	Deuda Marruecos ..	84'75
75'50	Ferrocarriles	75'50
74'00	Nortes L.A. serie 3 % ..	74'00
75'00	Nortes S.A. id. 3 % ..	75'00
75'00	Espec. Pamplona, 3 % ..	75'00
78'75	Prioridad Euzk., 3 % ..	78'75
89'50	Segovia a Medina, 3 % ..	89'50
73'15	Asturias L.A. hip., 3 % ..	73'15
77'25	Lérida, 3 % ..	77'25
84'50	Villalba a Segovia, 4 % ..	84'50
88'75	Almanzas espec., 4 % ..	88'75
73'00	Almanzas adhor., 3 % ..	73'00
75'00	Mina San Juan, 3 % ..	75'00
84'50	Aissaua, 4 1/2 % ..	84'50
89'50	Huesca, 4 % ..	89'50
103'25	Especiales, 6 % ..	103'25
102'00	Valencia, 5 % ..	102'00
71'85	Alcántara L.A. r. 3 1/2 % ..	71'85
79'50	Alcántara 2.ª hip., 3 % ..	79'50
88'50	Alcántara A, 5 % ..	88'50
91'15	Alcántara B, 4 % ..	91'15
82'50	Alcántara C, 4 % ..	82'50
83'50	Alcántara D, 4 % ..	83'50
90'00	Alcántara E, 4 % ..	90'00
89'00	Alcántara F, 5 % ..	89'00
103'00	Alcántara G, 6 % ..	103'00
101'25	Alcántara H, 5 1/2 % ..	101'25
103'25	Alcántara I, 6 % ..	103'25
89'75	Alcántara J, 5 % ..	89'75
83'50	Alcántara K, 2 % ..	83'50
84'00	Alcántara L, 2 1/2 % ..	84'00
71'00	Córdoba, 3 % ..	71'00
102'15	Badajoz, 5 % ..	102'15
49'50	Andalucía, L.A. serie 5 % ..	49'50
68'25	Id. 2.ª serie 5 % ..	68'25
50'25	Id. 3.ª serie 5 % ..	50'25
67'00	Id. 2.ª serie v. ..	67'00
102'15	Andalucía, 6 % ..	102'15
88'00	Españoles, 6 % ..	88'00
88'00	Catalanes 1924, 6 % ..	88'00
101'75	Ullera, Montserrat 6 % ..	101'75
71'00	Secura de F. Elías, 5 % ..	71'00
27'00	Gran Metro 1925, 5 % ..	27'00
88'75	Cáceres P., variable ..	88'75
44'25	Metro Transversal 6 % ..	44'25
100'50	Orense a Vigo, variable ..	100'50
103'00	Sarría a Barcelona, 6 % ..	103'00
103'00	Tánger a Fes, 6 % ..	103'00
84'50	Tranvías	84'50
80'00	G. de Tranvías, 4 % ..	80'00
87'00	San Andrés y Ex., 4 % ..	87'00
87'00	G. de Tranvías, 6 % ..	87'00
78'50	Ena. y Gracia, 7 % ..	78'50
102'00	Agua, Canales y Electricidad	102'00
100'25	Agua Huerva, 6 % ..	100'25
82'00	Agua Valencia, 6 % ..	82'00
88'75	Canal Urgel, variable ..	88'75
103'00	Gas F., 6 % ..	103'00
102'15	Gas G., 6 % ..	102'15
102'15	Gas Bonos, 6 % ..	102'15
102'00	Chades, 6 % ..	102'00
85'00	Cop. de F. Elías, 6 % ..	85'00
101'25	Energía Eléctrica, 6 % ..	101'25
101'00	Energía El. Bonos 6 % ..	101'00
101'50	Eléctrica Cinca, 6 % ..	101'50
103'00	Gas Lebrón, 6 % ..	103'00
103'25	Agua Barna, 6 % ..	103'25
102'50	Agua Barna, D., 6 % ..	102'50
84'50	Fuerzas Motrices 1920, 6 por 100 ..	84'50
100'25	Fuerzas Motrices, Bonos	100'25
101'25	Riegos Levanta, 6 % ..	101'25
101'00	Unión Eléctrica, 6 % ..	101'00
104'00	Navieras	104'00
87'85	Trasatlánticas 1926 especiales, 8 % ..	87'85
87'85	Unión Naval, 6 % ..	87'85
104'50	Varías	104'50
89'50	Asfalto Asland, 7 % ..	89'50
89'50	Auzel. C. Smanid, 6 % ..	89'50
102'75	Auzel. Ferrocarril, 5 % ..	102'75
88'25	C. y Pavimentos, 7 % ..	88'25
100'25	C. Güell, 6 % ..	100'25
101'25	Cros, 6 % ..	101'25
88'00	Construc. Eléc., 6 % ..	88'00
85'50	Financ. y Minera, 6 % ..	85'50
101'50	F. O. y C. 3 % 1925 ..	101'50
88'50	Hotel Ritz, 7 % ..	88'50
100'25	Hullera Española, 6 % ..	100'25
85'50	no hipotecarias ..	85'50
89'00	Metroplitana Const., 6 % ..	89'00
101'75	Manizales, Corcho, 6 % ..	101'75
101'50	M. Potasa Suria, 6 % ..	101'50
87'25	Siemens Schuckert, 6 % ..	87'25
87'25	T. M. F. Española, 7 % ..	87'25
100'75	ACCIONES	100'75
122'00	Varías	122'00
101'00	Catalana Gas, F. ..	101'00
122'00	Trasmediterránea ..	122'00

CAMBIO ANTERIOR	DIA 26
100'00	Hullera Española ..
250'00	Crédito y Dock de Barna ..
113'00	Banco de Cataluña ..
350'00	Cros ..
282'00	España Industrial ..
74'50	Hotel Ritz ..
89'50	Telefónica Nacional ..
183'50	Agua Barcelona ord. ..
105'00	Maquinista T. y M. ..
75'25	Interior ..
75'85	Amort. 1928, 4 % sin ..
590'00	Acciones Nortes ..
573'00	Alcánte ..
48'80	Orenas ..
82'00	Chades ex. d. ..
877'00	Id. serie D. ..
81'70	Andalucía ..
607'50	Colonial ..
245'00	Doeks ..
100'00	Bulleras ..
245'00	Platas ..
184'00	Agua ..
384'00	Filipinas ..
148'00	Autobuses ..
52'00	Gran Metro ..
44'50	Transversal ..
148'00	Gas E. ..
81'50	Azúcar ord. ..
151'00	Azúcar pref. ..
28'00	Oblig. Cáceres var. ..
100'50	Felgueras ..
1165'00	Explosivos ..
151'50	Petróleos Libres ..
632'50	Mina Riff (portador) ..
120'50	Banco de Cataluña ..

CAMBIO ANTERIOR	DIA 26
89'75	Ayuntamiento Barna, 6 % 1926 ..
84'00	Ayuntamiento Barcelona, 5 % ..
100'75	Ayuntamiento Gerona, 6 % ..
89'50	Ayuntamiento Sabadell, 6 % ..
101'75	Tranvías Barcelona, 6 % ..
103'00	Agua Valencia 1926, 6 % ..
102'50	Barcelona Traction, 6 % 1927 ..
102'50	Fuerzas Motrices, 6 % 1923 ..
102'15	Acciones pref. Tranvías Barcelona
89'75	Compañía Hispano Marroquí Gas y Electricidad, 6 % ..
100'75	Mina Potasa Suria, Bonos, ..
103'80	Electro Metalurgía del Ebro, 6 % ..
102'50	Maquinista Terrestre ..
122'50	Funicular Montjuich, ord. ..
80'00	Funicular Montjuich, fund. ..
101'50	Gas Lebrón, 1927 ..
84'00	Cremallera Nuriá ..
12'00	Cremallera Nuriá benef. ..
416'00	Agua Barcelona, Ac. nuevas ..

CAMBIO ANTERIOR	DIA 26
78'85	Amortizable 3 % ..
118'65	Nortes ..
112'30	Orenas ..
48'00	Andalucía ..
51'00	Gran Metro ..
703'00	Chade (viejas) ..
130'00	Chade E. ..
117'00	Banco Cataluña ..
50'75	Amenazas ordinarias ..
122'50	Platas ..
48'50	Explosivos ..
184'00	Agua de Barcelona ..
150'50	Gas E. ..
124'00	Mina del Riff ..
75'15	Interior ..
117'00	Nortes ..
47'40	Orenas ..
81'25	Andalucía ..
52'00	Gran Metro ..
889'00	Chade (viejas) ..
145'50	Autobuses ..
128'50	Mina del Riff ..
75'15	Interior ..
117'00	Nortes ..
47'40	Orenas ..
81'25	Andalucía ..
52'00	Gran Metro ..
889'00	Chade (viejas) ..
145'50	Autobuses ..
128'50	Mina del Riff ..
75'15	Interior ..

**AGENTES DE CAMBIO Y BOLSA DE LA DE BARCELONA**

La intervención en las operaciones bursátiles se halla reservada por la Ley a los Agentes, quienes al expedir póliza, confiere título de propiedad de los valores y los hace irrevocables.

NEGRE, A. TONIO, Plaza de Cataluña, 16. Teléfono, 3417 A.

CAMBIO ANTERIOR	DIA 26
104'00	Castilla, de 50'50 a 51' Navarra, de 48 a 48'50.
104'00	Avena: Extremeña, de 35'50 a 36. Cebada: de 33'50 a 34. Guisantes (para el ganado): de 39'50 a 40. Habas: Andalucía, nueva cosecha, de 44 a 44'50; Extremadura, nueva cosecha, de 43 a 43'50; Comarca, de 42'50 a 43; extranjera, de 44 a 44'50. Habones: Sevilla, finos, nueva cosecha, de 46'50 a 47; corrientes, de 45'50 a 46. Harina: Extra fuerza, de 84 a 85; corriente fuerza, de 74'50 a 75; extra blanca, a 69; superior blanca, a

68; número 3, de 53'50 a 64; número 4, de 27'50 a 28.

Mafz: Plata, de 41'50 a 42; Mixed (Estados Unidos), a 37'50. Mijo: Marroc, a 46'50. Trigo: de 50 a 53'50, según clase y procedencia.

Titos: Nueva cosecha, de 33 a 38'50. Yeros: de 37 a 37'50.

Todo, precio en pesetas los cien quilos, excepto la harina número 4, que es por los sesenta quilos.

Despojos: Harinas segunda superior, de 23 a 23'50; harina segunda corriente, de 22 a 22'25; terceras, de 20 a 20'25; cuartas, de 19 a 19'50. Precio en pesetas los 30 quilos.

Mendulillo: a 9'25, Salvadillo: de 8 a 8'50. Savado: de 7 a 7'50. Precio en pesetas los 140 litros.

Vapor alemán «Königsberg» (ex «Russland», ex «Europa»), una cubierta y entrepuente, 681 toneladas gruesas, 394 netas; transporta próximamente 860 toneladas peso muerto; construido y equipado por Gebr. Howaldt, Kiel, en 1885; propiedad de la Pressensline Arlt y Co.; ha sido vendido cuyo precio se desconoce de momento.

Vapor belga de una sola cubierta «Ertshandel» (ex «Fusilier», ex «Lynchburg»), de 2.414 toneladas gruesas, 1.758 netas, transportó próximamente 3.750 peso muerto, propiedad de la Armement Gylsen S. A., Amberes; ha sido vendido a Mr. Seeborg Brothers, de Riga, por 850,000 francos y se llamará con su nuevo nombre «Skurdas».

Vapor belga «Princesa Clementina» dos cubiertas, 1.474 toneladas gruesas, 770 netas, construido y equipado de máquinas por la Sociedad Anónima John Cocke Will, Hoboken, en 1896, propiedad del Gobierno belga, cuyo buque fué ofrecido a la venta en Ostende el 27 de junio; ha sido vendido a Tanssanit Gosseling-Duriez, calle Jules Ferry, a Orchies (Francia), por 1.123.874.

Vapores «Almirante Cherranes», de 9.300 toneladas peso muerto, construido en 1917; «Almirante Hasting», de 5.050 peso muerto, construido en 1919, y vapor «Maid of Sparta», de 6.800 toneladas peso muerto, construido en 1913, todos propiedad de la Byron Steamship Company Ltd., Anglo-Foreigner Shipowners Agency, a una firma griega llamada Mr. Maris A. Embiricos de Andros. El almirante Cherranes ha sido cambiado su nombre por el de «Petali». Se desconoce el precio de venta.

Vapor «Wearhong», de 700 toneladas, construido en 1918, ha sido vendido por 3.000 libras esterlinas.

Vapor «Seatwell», de una cubierta, 8.000 toneladas, construido en astillero inglés en 1918, máquina de triple expansión; ha sido vendido por 32.500 libras esterlinas. Este barco fué vendido en el año 1917 por 125

## ALGODONES

Información oficial facilitada por el Centro Algodonero de Barcelona

**LIVERPOOL**  
(Algodón americano)  
Disponible: 11'54 11'63.  
Julio: 10'96 11'09 11'13.  
Septiembre: 10'85 Nom. 11'01.  
Octubre: 10'77 10'88 10'98.  
Diciembre: 10'66 10'76 10'81.  
Enero: 10'67 10'79 10'81.  
Marzo: 10'67 10'77 10'81.  
Mayo: 10'66 10'78 10'80.  
Ventas: 5.000 balas contra 10.000 balas.

**LIVERPOOL**  
(Egipto Sakell)  
Noviembre: 18'98 Nom. 19'50.  
Enero: 19'08 19'40 19'60.

**LIVERPOOL**  
(Egipto Upper)  
Noviembre: 13'72 13'97.

**LIVERPOOL**  
(Algodón Imperio Británico y Varíos)  
Julio: 11'02.  
Octubre: 10'81.  
Enero: 10'71.  
Marzo: 10'70.  
Mayo: 10'69.

**NEW YORK**  
Disponible: 21'10 21'15.  
Agosto: 20'85 20'74.  
Octubre: 20'58 20'70 20'88 20'98.  
Diciembre: 20'38 20'50 20'67 20'40.  
Enero: 20'31 20'48 20'58 20'74.  
Marzo: 20'23 20'38 20'55 20'68.

**NEW ORLEANS**  
Disponible: 20'60 21'06.  
Octubre: 20'00 20'14 20'37.  
Diciembre: 19'94 20'10 20'34  
Enero: 19'86 20'05 20'26.  
Marzo: 19'85 20'05 20'26.  
Mayo: 19'75 20'17.  
Arribos: 2.000 balas contra 8.000 balas.

Desde primero de agosto: 8.498.000 balas contra 13.051.000 balas.  
Transferencia: 4'85 3-8.

**ALEXANDRIA**  
(Ashmouri)  
Agosto: 25'60 Nom. 25'70.  
Octubre: 26'28 26'20 26'45.  
Diciembre: 26'47 26'50 26'75.

**ALEXANDRIA**  
(Sakellaridis)  
Noviembre: 38'80 39'00 39'55.  
Enero: 39'00 39'30 39'70.

**BOMBAY**  
Bengal  
Dbr./En.: 3'21 3'23 3'29.

**BOMBAY**  
Omra  
Dbr./En.: 3'64 3'65 3'70.

**BOMBAY**  
Broach  
Jul./Ag.: 3'71 3'73 3'79.  
Abr./May.: 3'95 3'97 4'01.

Mercado de Barcelona  
Disponible: Good. Midd. St. Univ. Texas, pesetas 168.

**LA PRODUCCION DE AUTOMOVILES**

Nueva York, 26. — En el pasado mes se produjeron 397.000 automóviles mientras que en el mismo mes de 1927 se habían producido 322.000.

La producción del primer semestre ha sido de 2.202.000 coches. La del primer semestre de 1927 fué de 2.069.000.—Agencia Americana.

## Venta de buques

Vapor de una cubierta «Hillbrook» (ex «Trithjof Eide»), de 1.260 toneladas gruesas, 751 netas, transporta próximamente 2.150 toneladas peso muerto, construido en 1919 por la Campbelltown Shipbuilding Company, propiedad de Portsmouth Steamship Co. Lt., de Cardiff, ha sido vendido en 13.500 libras esterlinas.

Vapores de una sola cubierta «Hazelpark» y «Heathpark», cada uno con 3.800 toneladas, peso muerto, construidos en 1922 y propiedad de Denholm Line Steamers Ltd. La venta de estos buques ha sido próximamente de 27.000 libras cada uno.

Vapor alemán «Königsberg» (ex «Russland», ex «Europa»), una cubierta y entrepuente, 681 toneladas gruesas, 394 netas; transporta próximamente 860 toneladas peso muerto; construido y equipado por Gebr. Howaldt, Kiel, en 1885; propiedad de la Pressensline Arlt y Co.; ha sido vendido cuyo precio se desconoce de momento.

Vapor belga de una sola cubierta «Ertshandel» (ex «Fusilier», ex «Lynchburg»), de 2.414 toneladas gruesas, 1.758 netas, transportó próximamente 3.750 peso muerto, propiedad de la Armement Gylsen S. A., Amberes; ha sido vendido a Mr. Seeborg Brothers, de Riga, por 850,000 francos y se llamará con su nuevo nombre «Skurdas».

Vapor belga «Princesa Clementina» dos cubiertas, 1.474 toneladas gruesas, 770 netas, construido y equipado de máquinas por la Sociedad Anónima John Cocke Will, Hoboken, en 1896, propiedad del Gobierno belga, cuyo buque fué ofrecido a la venta en Ostende el 27 de junio; ha sido vendido a Tanssanit Gosseling-Duriez, calle Jules Ferry, a Orchies (Francia), por 1.123.874.

Vapores «Almirante Cherranes», de 9.300 toneladas peso muerto, construido en 1917; «Almirante Hasting», de 5.050 peso muerto, construido en 1919, y vapor «Maid of Sparta», de 6.800 toneladas peso muerto, construido en 1913, todos propiedad de la Byron Steamship Company Ltd., Anglo-Foreigner Shipowners Agency, a una firma griega llamada Mr. Maris A. Embiricos de Andros. El almirante Cherranes ha sido cambiado su nombre por el de «Petali». Se desconoce el precio de venta.

Vapor «Wearhong», de 700 toneladas, construido en 1918, ha sido vendido por 3.000 libras esterlinas.

Vapor «Seatwell», de una cubierta, 8.000 toneladas, construido en astillero inglés en 1918, máquina de triple expansión; ha sido vendido por 32.500 libras esterlinas. Este barco fué vendido en el año 1917 por 125

mil libras; en 1918, por 150.000 en 1919 por 164.000, y en 1920 por 179.000.

Vapor español «Aure» (ex «Guadamar»), de una cubierta, 6.050 toneladas, construido en 1893, equipado de máquina triple expansión, ha sido vendido en 6.500 libras.

Ofertas de la casa Kellogg. Vapores «Ribeauville», de acero, una cubierta, construido en 1919, de 3.300 toneladas, clasificado con 100-A. 1, máquina de doble turbina, con reducción a una hélice, velocidad de ocho a nueve millas, de 119 toneladas; está navegando.

## Comandancia de Marina

**VISITAS**

El comandante de Marina don Rafael Pérez Ojeda, ha visitado al gobernador civil para darle el pésame por la muerte de su nieto.

A despedirse del comandante de Marina estuvo ayer

# INFORMACION MARITIMA

## Movimiento del Puerto

### ENTRADAS

Día 26.  
 Vapor «Guthness», de Newcastle con carbón mineral; vapor inglés «Polino», de Londres y escalas, con carga general; vapor inglés «Penthamos», de Cardiff, con carbón mineral; vapor «Tifis», de Cartagena y Valencia, con combustible líquido; vapor correo «Mahón», de Ibiza, con 16 pasajeros, correspondencia y carga general; laúd «Josefa Cano», de Cullera, con sandías; vapor «Roberto R.», de Málaga y escalas, con 108 pasajeros y carga general; pallebot «Mendo», de Torrevieja, con sal; vapor griego «Orión», de Fiume, Tolón y Port Vendres, con madera; laúd «Virgen Dolorosa», de Alcedia, con carga general; vapor «Anicla número 1», de Gandía, con carga general; pallebot «Lareño», de Gandía, con carga general; pallebot «María Rosa», de Castellón, con algarrobas y vapor «Vicente La Roda», de Orán y escalas, con 320 pasajeros y carga general; velero italiano «Giacomo», de Galería, con carbón vegetal; velero italiano «Italia», de Ajaccio, con carbón vegetal; laúd «Joven Amalia», de Vinaroz, con efectos; pallebot «Puerto de Alcedia», de Palma, con carga diversa, y vapor correo «Manuel Calvo», de Habana, Nueva York y Cádiz, con 213 pasajeros, correspondencia y carga general.

### DESPACHADOS DE SALIDA

Vapor «Mannela C. de R.», con pasaje y carga general, para Cartagena; vapor noruego «Fornica», de tránsito, para Tarragona; vapor correo «Rey Jaime II», con pasaje, correspondencia y carga general, para Palma; vapor «Anicla número 1», con carga general, para Gandía; veleros italianos «Fernando», «Arno» y «Bardo M.», en lastre, para Ajaccio, Sagona y Galería, respectivamente; pallebot «Leonora», con efectos, para Cullera; vapor «Peris Valero», con carga general, para Bilbao y escalas; laúd «Teresa», con efectos, para Valencia, y vapor «Nalón», en lastre, para Gibraltar.

### NOTICIAS

Regresó ayer mañana de Ibiza el vapor correo «Mahón», conduciendo 16 pasajeros, la correspondencia y 7 toneladas de lana, géneros de punto, caracoles, limones, fruta, pescado fresco, calas huevas, jaulas de volatería y envases. Dicho buque saldrá hoy, por la tarde, con destino a Mahón.

El vapor «Betis», llegado de Gandía, ha sido portador de 2 pasajeros y varias partidas de arroz, aceites, maquinaria, accionadas, calzados, sandías y melones, y envases, cuyo alijo varifica en el muelle de España, W.

Procedente de Las Palmas y escalas, llegó en nuestro puerto el vapor correo «Teide», conduciendo 33 pasajeros, la correspondencia y varias partidas de fruta, salazón y bocoyes vacíos, habiendo atracado en el muelle de España, N. E. para descargar.

Regresó de Marsella el vapor «Cabo Carvoeiro», siendo portador de 11 pasajeros y 115 toneladas de algodón, maquinaria, neumáticos, caucho, ferretería, pieles, cueros y tripas, cuyo alijo varifica en el muelle del Rebalk.

El vapor «Roberto R.» trajo de Málaga y escalas 108 pasajeros y 702 toneladas de carga, consistente en yesos, conservas, atrecho, aceite, esparto, mineral, cueros salados, vino y muebles, que deja en el muelle de San Beltrán.

### EL TIEMPO EN BARCELONA

Transcurrió ayer el día con el cielo despejado y los horizontes calmados, soplando viento fresquito y variable del tercer cuadrante y permaneciendo la mar rizada.

### TELEGRAMAS SEMAFORICOS

Dice el vigía del Semaforo de Cabo Bagur, que en aquellas costas ha reinado viento y mar calma, estando el cielo despejado y los horizontes neblinosos.

El de Baloiñ comunica que el viento ha sido S. E. flojito, permaneciendo la mar rizada, el cielo aclarado y los horizontes brumosos.

El de Tarifa ha telegrafado que en aquellos alrededores ha soplado viento E. frescachón, habiendo estado la mar con majerada, el cielo despejado y los horizontes brumosos.

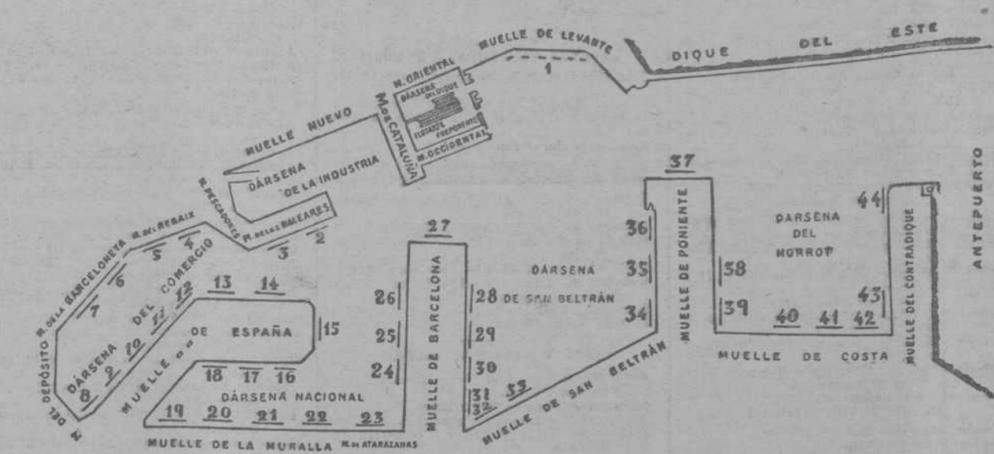
### EL TIEMPO EN CATALUNA

Cielo completamente despejado en toda la región con vientos muy flojos de dirección variable.

Durante las últimas 24 horas, las temperaturas máximas han sido de 36 grados en Tremp, 35 en Serós y 34 en San Adrián.

Las mínimas han sido de 11 grados en Ribas y 13 en Molinos y Capdella.

**CONSIGNATARIOS DE BUQUES CARBONES MINERALES**  
 (Importadores directos)  
**Avilés y Aznar, S. A.**  
 AGENTES DE ADUANAS COLEGIADOS  
 Sucursales:  
 Port. de Génova, Cer. de, Mondays  
 Cien. Central: Barcelona, Via Layetana, 23  
 Teléfonos S. P. 888 - S. P. 826



## Buques fondeados en nuestro puerto

- |   |   |  |
|---|---|--|
| (1) «Valmurián» y «Salvador» (amarrados), «San Ignacio» (pontón).                                       | (20) «Orión» (griego).  | (36) «Josefa».   |
| (2) «Juan» (pesquero).  | (21) «Cervera».   | (37) «Eugenia Sturn» (alemán).                           |
| (3) «M. Nuevo», «Llobregat» y «Besós» (buques bombas de O. P.).   | (22) «Mahón».   | (38) «Goldames» (D.)                                     |
| (4) «Reina Victoria», «Canalejas» (corbeta), «Tornado» (Asilo Naval), «Montevideo» y «Capitán Segarra». | (23) «Pelayo» (inglés).   | (39) «Torres Pamies».                                    |
| (5) «Cabo Razo».  | (24) «Diets» (noruego).   | (40) «S. Giner» (D.)                                     |
| (6) «Cabo Carvoeiro».   | (25) «Manuel Calvo».  | (41) «Dolores de la Torre», «Juan Maragall» (amarrados). |
| (7) «María» (danés).  | (26) «Eulero» (alemán).   | (42) «Norte».  |
| (8) «Alhambra».   | (27) «Industria» (ruso).  | (43) «Vaentín Ruiz Senen».                               |
| (9) «Vicente La Roda».  | (28) «Clutat de Tarragona».                                       | (44) «Santo Firme».                                      |
| (10) «Navarra».   | (29) «Gina» (italiano).   | (45) «Sabinas».  |
| (11) «Teide».   | (30) «Nancy» (danés).   | (46) «Arruice».  |
| (12) «Freixas III».   | (31) «Josefina» (pontón), «Eduardo», «Vicente Ferrer» y «Balmes». | (47) «Rufina».   |
| (13) «Roberto R.».  | (32) «Sthanz» (griego).   | (48) «Lorenzo».  |
| (14) «Betis».   | (33) «Penthamos» (inglés, D.)                                     | (49) «Elcano».   |
|   | (34) «Marqués de Chavarril».                                      | (50) «Tifis».  |
|   | (35) «Kauldi».  | (51) «Cito de la Plata» (crucero), (Dique) «Sac III».    |

## Situación de los buques de Empresas Navieras que visitan nuestro Puerto

- YBARRA Y C.ª, S. en C. - SEVILLA**  
 América del Norte  
 Cabo Mayor—Valencia-Poniente.  
 Rigel.—En la mar rumbo a Nueva York.  
 Anjer.—Saldrá el 30 para Málaga, Sorvord.  
 Génova. Saldrá el 30 para Liorna.  
 Seward.—Génova. Saldrá el 30 para Liorna.  
 C. Espartel.—Mar. Málaga  
 Cabo Vilano.—Sevilla-Nueva York.  
 Cabo Torres.—Mar. para Nueva York.  
 C. Santa María.—Mar-Lisboa.  
 Mediterráneo Brasil-Plata  
 Cabo Pales.—Mar-Las Palmas.  
 C. Quilates.—Buenos Aires-Montevideo.  
 C. Tortosa.—Saldrá de Génova para Barcelona.  
 Servicios de cabotaje  
 Cabo Ortegual.—Bilbao. Saldrá el 29 para Santander.  
 Cabo Creux.—Barcelona para Poniente  
 Cabo Razo.—Barcelona. Saldrá el 31 para Valencia.  
 C. Huertas.—Santander-Málaga.  
 Cabo Roche.—Muel-Norte.  
 Cabo Tres Feras.—Sevilla-Norte.  
 C. Cervera.—Málaga-Levante.  
 C. Sacratiff.—Bilbao.  
 Cabo Menor.—Santander.  
 C. Carvoeiro.—Barcelona.  
 Cabo Blanco.—Motril-Poniente.  
 C. La Plata.—Cartagena-Levante  
 Cabo Santa Pola.—Coruña-Sar.  
 C. S. Vicente.—Hua-Va-Levante.  
 Cabo Peñas.—Bilbao. Saldrá el primero de Agosto para Santander.  
 C. S. Martín.—Vigo-Norte.  
 Cabo Corona.—Segunto-Poniente.  
 C. Torifana.—Sevilla.  
 Cabo Queja.—Panagos-Bilbao.  
 Cabo Neo.—Avilés-Norte.  
 Cabo San Sebastián.—De Barcelona a Levante.  
 Servicios especiales  
 Cabo Cullera.—Bilbao.  
 Cabo Hignar.—En Sevilla.  
 Cabo Reca.—En Bilbao.  
 Cabo Prior.—En Sevilla.  
 Virreya.—En Sevilla.
- COMPANIA TRASATLANTICA BARCELONA**  
 Línea Mediterránea al Brasil y el Plata  
 Infanta Isabel de Borbón—Llegó a Buenos Aires el 25-7, de Montevideo.  
 Reina Victoria Eugenia—Saldrá el 23-7 para Marsella a limpiar fondos. Regresará a Barcelona.  
 Línea del Cantábrico a Cuba y Méjico  
 Alfonso XIII.—Saldrá de la Coruña el 19-7 para Habana.  
 Cristóbal Colón.—Llegó a Bilbao el 25-7, de Santander.  
 Línea del Mediterráneo a Cuba, Méjico y Nueva Orleans  
 Manuel Calvo.—Llegó el 26-7 a Barcelona, de Cádiz.  
 Antonio López.—Saldrá de Tarragona el 25, para Valencia.  
 Montevideo.—Llegó a Barcelona el 2-7 de Las Palmas.  
 Línea del Mediterráneo a Costa Firme y Pacífico  
 Legaspi.—Saldrá de Las Palmas el 25-7 para Cádiz.  
 Buenos Aires.—Saldrá de Valparaíso el 22-7, para Antofagasta.  
 Reina María Cristina.—Llegó a Santander el 25, de Southampton.  
 Línea directa de España a Nueva York  
 Manuel Arana.—Llegó a Nueva York el 19-7 de Cádiz.  
 Línea de Filipinas  
 C. López y López.—Llegó a Manila el 15-7, de Singapur.  
 Línea de Fernando Poo  
 San Carlos.—Saldrá el 25-6 de Santa Cruz de la Palma para Río de Oro.  
 Isla de Panay.—Saldrá de Santa Cruz de Tenerife el 23-7 para Puerto Prata.  
 Línea Comercial  
 Alicante.—Llegó a Nueva York el 23-7 de la Habana.  
 Línea especial  
 Reina María Cristina.—Saldrá de Southampton el 2-7 para Santander.  
 Juan S. Elcano.—Llegó a Santiago de Cuba el 25, de Santa Cruz de las Palmas.

**S. G. T. M.**  
 LINEA DEL BRASIL-PLATA  
 El trasatlántico  
**Alsina**  
 saldrá de Barcelona el 21 Agosto para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires  
 El trasatlántico  
**Plata**  
 saldrá de Barcelona el 31 Julio para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires  
 La carga se recibe en el muelle Balears, tinglado n.º 1, «Colla Rico», teléfono 4630 A.  
 CONSIGNATARIO:  
**Juan Salvador**  
 Rambla Santa Mónica, 2. Tel. 5318 A

**Norddeutscher Lloyd BREMEN**  
 Próximas salidas

DE GENOVA PARA MANILA  
 Vapor «Derfflinger» .. 21 de Agosto.  
 » «Saarbrücken» .. 18 de Septiembre.  
 » «Coblentz» .. 16 de Octubre.

DE VIGO PARA RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO BUENOS AIRES  
 Vapor «Madrid» .. 9 de Agosto.  
 » «Sierra Ventana» 22 de »  
 » «Werraa» .. 29 de »

DE VIGO PARA HABANA  
 Vapor «Seydlitz» .. 20 de Septiembre.  
 » «York» .. 20 de Octubre.

DE CHERBOURG PARA NUEVA YORK  
 Vapor «Columbus» .. 21 de Julio.  
 » «München» .. 3 de Agosto.  
 » «Berlín» .. 12 de »

Para informes y pasajes, dirigirse a  
**Baquera, Kusche y Martín, S. A.**  
 Paseo Colón, 24, 1.º Teléf. A. 3492 - 4068

## EX PORTACION

### Buques que tienen anunciada su salida

- América del Norte y Pacífico**  
 Vapor norteamericano «City of Eurokas», saldrá el 27-7 para Nueva York y Filadelfia.—C. Hijos de M. Condeminas.  
 Vapor italiano «Rialto», saldrá el 29-7 para Colón, La Libertad, los Angeles, San Francisco de California, Vancouver y escalas.—C. Marítima Italo-Española, S. A.  
 Vapor norteamericano «Lafco», saldrá el 27-7 para Habana, Nueva Orleans y escalas.—C. Agencia Marítima Hispano-Americana, S. A.  
 Moto-nave «Hinnoy», saldrá el 30-7 para Nueva York y Filadelfia.—C. Agencia Marítima Delgado.  
 Vapor sueco «Jakob Maersk» saldrá el 10-8 para Nueva York, Norfolk, Charleston, Savannah y Pensacola, C. T. Mallot Bosch
- América del Sur**  
 Vapor español «Reina Victoria Eugenia», saldrá el 5-8 para Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.—C. A. Ripol.  
 Vapor italiano «Conte Rosso», saldrá el 27-7 para Río Janeiro, Santos y Buenos Aires.—C. Hijos de M. Condeminas.  
 Vapor español «Cabo Tortosa», saldrá el 27-7 para Santos, Montevideo y Buenos Aires.—C. Ibarra y Compañía, S. en C.  
 Vapor francés «Alsina», saldrá el 21-8 para Buenos Aires y escalas.—C. J. Salvador.  
 Vapor francés «Plata», saldrá el 31-7 para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.—C. Juan Salvador.  
 Vapor italiano «Duilio», saldrá el 31-8 para Río Janeiro y Buenos Aires.—C. Italia-América.
- Centro América y Sur Pacífico**  
 Vapor español «Legaspi», saldrá el 13-8 para San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Colombia, Guayaquil, Valparaíso y escalas.—C. A. Ripol.  
 Vapor italiano «Virgilio», saldrá el 2-8 para Venezuela, Colombia, Perú y Chile.—C. Italia-América.

- Africa**  
 Vapor italiano «Recca», saldrá el 27-7 para Dakar, Monrovia, Lagos, Libreville, Pointe Noire y escalas.—C. Marítima Italo-Española, S. A.  
 Vapor italiano «Perlas», saldrá el 1-8 para Aden, Mogadiscio, Mombasa, Durban y escalas.—C. Marítima Italo-Española, S. A.  
 Vapor italiano «Fanny Bruenner», saldrá el 1-8 para Orán, Tánger y Casablanca.—C. Baixas.  
 Vapor italiano «Bellanoch», saldrá el 14-8 para Orán, Tánger y Casablanca.—C. Baixas.
- Asia y Oceanía**  
 Vapor holandés «Oudekerk», saldrá el 12-8 para Port Said, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Kobe, Yokohama y Wladivostok.—C. T. Mallot y Bosch
- Europa (Norte)**  
 Vapor alemán «Girgenstein», saldrá el 27-7 para Hamburgo.—C. Baquera, Kusche y Martín, S. A.  
 Vapor alemán «Ruh», saldrá sobre el 6-8 para Hamburgo.—C. Baquera, Kusche y Martín, S. A.
- Europa (Sur)**  
 Vapor italiano «Franca Passio», saldrá el 29-7 para Génova.—C. Tomás Mallot Bosch.  
 Vapor italiano «Cimarosa», saldrá el 30-7 para Marsella, Génova, Livorno, Nápoles, Mesina, Trieste, Fiume y escalas.—C. Emilio Carandini.  
 Vapor francés «Oulof», saldrá el 28-7 para Marsella.—C. Ignacio Villavieja y C.ª  
 Vapor noruego «Atle Jarl», saldrá sobre el 28-7 para Marsella, Génova y Livorno.—C. Hijos de M. Condeminas.

**ADRIA**  
 SOCIETA ANONIMA DI NAVIGAZIONE MARITTIMA FIUME  
 SERVICIO REGULAR SEMANAL con salida FIJA cada lunes. Directamente entre la Península y los siguientes puertos:  
 Marsella, Puerto Mauricio, Oneglia, Génova, Livorno, Nápoles, Palermo, Mesina, Malta, Catania, Bari, Trieste, Venecia y Fiume.  
 El lunes 30 de Julio saldrá de este puerto el vapor  
**CIMAROSA**  
 Admitiendo carga y pasajeros. Además, se acepta carga con conocimiento directo en combinación con los vapores del LLOYD TRIESTINO para los puertos de:  
 GRECIA e ISLAS ADYAGIENTES; TURQUIA, RUMANIA, BULGARIA, TURQUIA ASIATICA, EGIPTO, ISLA DE CHIPRE y PUERTOS DEL MAR NEGRO.  
 La carga se efectuará por la colla Fidei, Muelle de Balears, Tinglado n.º 2. Teléfono A. 4139  
 Para fletes e informes, dirigirse a su consignatario:  
**EMILIO CARANDINI**  
 VIA LAYETANA, 13  
 TELEFONO A 4099

**Carbones**  
Españoles.—Almería.  
Generalife.—Avilés.  
Mar Tirreno.—Cádiz.  
Remolcadores  
Tarraco.—En Palma.  
Canarias.—En Barcelona.  
Delfin.—En Barcelona.

**Dragas**  
Amparo.—En Ferrol.  
Pontones carbón  
Grao.—En Málaga.  
Buques flotados  
A. Cala.—Las Palmas.

**Buques amarrados**  
Canalejas.—Barcelona.  
J. Maragall.—Barcelona.  
Navarra.—Barcelona.  
S. Giner.—Barcelona.  
Tambre.—Barcelona.  
Vicente Ferrer.—Barcelona.  
Oñir (Anque).—Mahón.  
Pesta Quarel.—Mahón.  
Santander.—Mahón.  
Tordera.—Tarragona.  
Jativa.—Valencia.  
Pérez Pujol.—Valencia.  
Rius y Taulat.—Valencia.

Barcelona-Sevilla-Bilbao

**IDA**  
Españoles.—Pasajes.  
Marqués del Turia.—Santander.  
Andalucía.—Pasajes.  
Bermeo.—Santander.  
Santamaña.—Huelva-Vigo.

**REGRESO**  
Peris Valero.—Barcelona-Valencia.  
Alhambra.—Barcelona.  
Terra y Baga.—Sevilla.  
Mariano Cano.—Alicante.  
J. Verdagué.—Sevilla.  
Mar Mediterráneo.—Alicante (exte.)  
Paulina.—Villagarcía.

**LINEAS CORTAS**  
Barcelona-Alicante-Orán-Melilla  
Ceuta-Málaga

Delfin.—Ceuta.  
Vicente La Reda.—Barcelona.  
Valencia  
J. J. Sister.—Barcelona.

**Buques en reparación**  
C. Segarra.—Barcelona.  
Reina Victoria.—Barcelona.  
Mallorca.—Palma.  
Romeu.—Valencia.

**Buques en construcción**  
Cabrera.—Valencia.  
Sanjorje.—Valencia.

**NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA**  
Roma.—Llegó a Nueva York el 20-7. Saldrá el 23.  
Colombo.—Saldrá el 23 para Nueva York.  
Duilio.—Saldrá de Génova el 24-7 para Nueva York.

**Linea Brasil-Plata**  
Ducca d'Aosta.—En Nápoles.  
América.—En Génova.  
Giulio Cesare.—Llegó a Génova el 20-7.  
Augustus.—Pasó el 14-7 por Gibraltar para Río, Santos y Buenos Aires.

**Linea Centro América-Pacífico**  
Virgilio.—Llegó a Génova el 11-7. Saldrá el 21-7.  
Napoli.—Llegó a Génova.  
Ecuador.—Saldrá de Tenerife el 10-7 para Centro-América.  
Orazio.—Llegó a Callao el 21-7, continuando viaje al mismo día retorno.  
Posillipo.—Saldrá de Génova el 30-9.

**Linea de Australia**  
Teermina.—Saldrá el 30-9 de Génova para Centro-América.  
Caprera.—Saldrá el 26-7 de Génova para Australia.  
Città di Génova.—Saldrá de Melbourne el 14-7 para Génova.

**Linea de cargo-boats**  
Vittorio Veneto.—Saldrá de Dakar el 16-7 para Nápoles y Génova.  
Sangre.—Saldrá de Génova para Gibraltar a Ordenes.  
Mincio.—Pasó por Gibraltar el 13-7 para Buenos Aires y Montevideo.  
Tirso.—Llegó a Rosario el 9-7.

**D. TRIPCOVICH (Trieste)**  
Giovinezza.—Génova.  
Bellandera.—Casablanca.  
Fanni Brunner.—Génova.  
Beneloch.—Venecia.

Silvia Tripevico.—Ancona.

**COMPANIA MARITIMA NERVION**  
Mar del Norte.—Llegó a Haleslathay el 5-7.  
Mar Rojo.—Llegó a Stugund el 12-7.  
Mar Caspio.—Llegó a Newcastle el 17-7.  
Mar Blanco.—Saldrá de Alicante para Huelva.  
Mar negro.—Llegó a Bilbao el 4.  
M. Adriático.—Llegó a Bilbao el 12-6.  
M. Báltico.—Llegó a Bilbao el 9.  
Aldecoa.—Saldrá de Gasteon para Barcelona.

**COMPANIA ADRIA. - FIUME**  
Affieri.—En Fiume.  
Carducci.—En Fiume.  
Cimara.—En Nápoles.  
Tizola.—Llegará a Fiume el día 30-7.  
Tizola.—Saldrá de Marsella para Génova.  
Boito.—En Valencia.  
Becaccio.—En Bari.

**VAPORES «NEPTUN» - BREMEN**  
Klio.—Saldrá el 26-7 de Málaga para Cartagena.  
Kronos.—Saldrá el 25-7 de Almería para Hull.  
Olbers.—Saldrá el 25-7 de Bremen para Amberes.  
Euler.—En Barcelona.

**HUJO DE RAMON A. RAMOS-BARCELONA**  
Enrique R.—Saldrá el 21-7 de Barcelona para Málaga y escalas.  
Manelita R.—Llegó a Huelva, de Sete.  
Mal. C. de R.—Saldrá el 26-7 de Barcelona para Cartagena.  
María R.—Saldrá de Port de Bour para Sfax.  
Roberto R.—Llegó el 26-7 a Barcelona, de Málaga y escalas.  
Balme.—En Barcelona.  
Ricardo R.—En Gijón.

**SOTA Y AZNAR - BILBAO**  
Abadi-Mendi.—Llegó el 18-7 a Buenos Aires de San Nicolás.  
Aguirre-M.—Llegó el 17-7 a Barry.  
Alzkarai-M.—Llegó Montevideo.  
Alzkarai-M.—Llegó el 18-7 a Manchester de Sagunto.  
Albizkar-M.—Saldrá Buenos Aires el 4 para Hull.

Altuna Mendi.—Llegó a Río de Janeiro el 11.  
Allu-Mendi.—Saldrá de Gijón el 12, para Montevideo.  
Andrako-M.—Llegó a Sagunto el 17-7.  
Arriaga-M.—Llegó a Sagunto el 15-7.  
Arantz-M.—Saldrá de Gijón el 27-6 para Montevideo.  
Arantz-M.—Saldrá el 6-7 de Bahía para Rotterdam.  
Ardanza-M.—Llegó a Nápoles el 17-7.  
Arriaga-M.—Llegó el 18-2 a Buenos Aires de Río de Janeiro.  
Arriaga-M.—Llegó el 18 Julio a Rotterdam.  
Ariz-Mendi.—Llegó el 18-7 a Río de Janeiro, de Sagunto.  
Arnal-M.—Llegó a Músel el 15-7.  
Arno-Mendi.—Llegó el 18 de Julio a Buenos Aires.  
Arnoz-M.—Saldrá el 15 de Rotterdam para Sagunto.  
Arroila-Mendi.—Llegó San Lorenzo el 4.  
Arta-Mendi.—Llegó Livorno el 5.  
Artes-Mendi.—Llegó el 16 a Middlesbro de Almería.

Artiba-M.—Saldrá el 18-7 de Vigo para Huelva.  
Artaxandra-M.—Llegó el 18 de Julio a Bilbao, de Hull.  
Astoi-Mendi.—Llegó Sagunto el 8-7.  
Atxerri-M.—Saldrá Rosario 6 para Bilbao.  
Axpe-Mendi.—Saldrá de Buenos Aires el 12-7 para Pasajes.  
Vicente-M.—Llegó el 17 a Sagunto de Tyne.  
Ertza-M.—Llegó a Almería el 10.  
Gorbea Mendi.—Llegó a Barry el 4-7.  
Igoz-Mendi.—Llegó el 18-7 a Génova, de Newcastle.  
Illuntzer-M.—Saldrá el 18 de Julio de Liverpool para Swansea.  
Jata-Mendi.—Llegó a Sagunto el 12.  
Orduña-Mendi.—Saldrá de Cartagena el 11, para Dunquerque.  
Uribe-Mendi.—Saldrá de Fartlepos el 10, para Savona.  
Upe-Mendi.—Saldrá el 19 de Sallacaballo para Rotterdam.  
Urkiola-M.—Llegó el 17-7 a Rotterdam, de Sagunto.  
Urko-Mendi.—Saldrá de Sagunto el 12, para Rotterdam.

**SOCIEDAD GENERAL DE TRANSPORTES MARITIMOS A VAPOR - MARSELLA**  
Mont Geneva.—Saldrá de Buenos Aires para Las Palmas.  
P. Lamerle.—Saldrá de Cádiz el 21-7.  
Florida.—Saldrá el 21-7 de Barcelona para Buenos Aires.  
Mont Everest.—Llegó a Buenos Aires el 1-7.  
Ouzruja.—Saldrá de Bahía para Pernambuco.  
Mont Angoual.—Llegó a Fort de Frances el 16-7.  
Valdivia.—Llegó a Dakar el 20. Saldrá para Las Palmas.  
Mont Pelvoux.—Llegó a Nueva Orleans el 15-7.  
Alcina.—Llegó a Río el 20-7. Saldrá para Las Palmas el 21-7.  
Mont Viso.—En Montevideo.  
Ipanema.—Saldrá de Dakar y llegó a Río.  
Mont Kemmel.—Saldrá el 21-7 de Barcelona para Buenos Aires y escalas.

**LLOYD SABAUDO**  
Linea de América del Sur  
Cento Verde.—Saldrá de Río Janeiro el 17-7 para Barcelona. Llega el 23.  
P. di Udine.—Saldrá de Freamante el 16-7 para Adelaide.  
Princessa Giovanna.—Saldrá el 20-7 de Génova para Buenos Aires.  
Princessa Maria.—Saldrá de Bahía para Ceuta, Nápoles y Génova.  
María Cristina.—Saldrá de Colombo el 11-7 para Port-Said.  
Cento Rosso.—En Barcelona. Saldrá hoy para Buenos Aires y escalas.  
Linea de América del Norte  
Cento Giancamano.—Saldrá el 21-7 de Nueva York para Génova.  
Cte. Grande.—Saldrá de Gibraltar el 20-7 para Nueva York.

**Linea de Australia**  
Regina d'Italia.—En desarme.  
Ro d'Italia.—En desarme.

**Vapores de carga**  
Carlagnano.—En desarme.  
Mancoseri.—En desarme.

# VIDA NAUTICA

## La marina mercante japonesa

La revolución, pues, que en poco más de medio siglo se ha desarrollado en la Marina Comercial japonesa, como no podía menos de ser, ha obedecido a causas de naturaleza honda y tendencia señalada, capaces de producir el fenómeno y de hacer perdurable allí esta manifestación de la civilización humana, y aún son ellos suficientes para acrecentarla con la acción del tiempo, que parece tener reservado, para este pueblo, un destino de los más altos, cuando la hegemonía del mundo tienda a desvanecer en la que ahora alborea en Norteamérica y vaya con el sol, trazando su trayectoria sobre el planeta de Oriente a Occidente, y trasponiendo el Pacífico salte al Japón, para quizás pasar a Australia, Africa del Sur y Sudamérica.

¿Cómo se ha verificado esta revolución en lo que a Marina mercante se refiere?

Cuatro rasgos pueden dar de ello idea.

Dejando a un lado lo que en la Edad Antigua y en los principios de la Media fueron las actividades marítimas del Japón, relativamente desiertas en aquel Extremo Oriente, es lo cierto que, por la interpretación que los hombres de Estado japoneses dieron a fin del siglo XVII, al asunto religioso, se encerraron en casa, con prohibición efectiva que duró todo el siglo XVIII y el XIX, hasta 1853 que se derogó el edicto de restricción, siendo el comienzo de su desarrollo y cómo los japoneses fueron saliendo de su aislamiento ayudando a ello los Tratados de navegación que a partir de 1854 fueron celebrándose con las naciones civilizadas.

La guerra chino-japonesa de 1894-1895, a la que verdaderamente siguió la revolución de la Marina mercante japonesa. Antes de aquella guerra sólo se había construido, en astilleros nacionales, muy pequeños barcos de hierro, tales como el «Deuschin Maru», de 260 toneladas, construido en

Tokio el año 1873; el «Korege Maru», vapor de madera, de 1.500 toneladas, construido en 1883, y durante la guerra últimamente citada, el «Sama Maru», vapor de hierro, de 1.600 toneladas, también construido en Nagasaki, además de otros barcos de madera. Durante esta guerra, el Estado compró 36 vapores, sumando toneladas 96.000, lo que constituyó la base de la actual Marina Mercante japonesa.

El proceso que ha seguido el tonelaje y vapor japonés, está especificado en la tabla siguiente, en la que figuran en los últimos años las motonaves sumadas con los vapores, siendo la estadística de buques mayores de 100 toneladas de registro total:

Año 1868, T. R. B., 17.952.
Idem, 1878, id., 70.805.
Idem, 1888, id., 121.627.
Idem, 1898, id., 464.246.
Idem, 1908 id., 1.152.575.
Idem, 1914, id., 1.642.000.
Idem, 1918, id., 2.482.325.
Idem, 1920, id., 3.188.636.
Idem, 1925, id., 3.741.000.
Idem, 1926, id., 3.806.000.
Idem, 1927, id., 3.901.000.

Y en el orden de ideas de la Marina menor para tráfico interior casi todo de muy pequeñas dimensiones, puede darse el dato de que en 1908, de 27.100 veleros japoneses de menos de 500 toneladas, eran ellos juncos no menos de 21.700, o sea un 80 por 100, y en 1919, de 42.500 buques dedicados al mismo tráfico marítimo, sólo 10.500, o sea el 25 por 100 eran ya juncos, y muchos del mismo total; la inmensa mayoría dispone hoy de motor auxiliar. Este desarrollo marca su punto de partida en el período que comprende la guerra en China del 94 y 95.

Como consecuencia de ello, los hombres de Estado japoneses comprendieron lo que su Imperio significaba elemento tan imprescindible cual la Ma-

**Lloyd Sabauda**  
SUD-AMERICA EXPRES  
Para Río Janeiro, Santos y Buenos Aires  
saldrá el trasatlántico  
**Conte Verde**  
el día 24 de Agosto  
admitiendo pasajeros y mercancías.  
Asimismo libramos conocimientos directos para Paraná, Corrientes, Concepción y Anunciación, Rosario Santa Fe, Bahía Blanca, Madrid, Comodoro, Desendo, San Julián, Santa Cruz, Río Gallegos.

La carga se efectúa por la colita FIDUE - Muelle Balears, tinglado n.º 2 - Teléfono A. 4139

Teléfonos: 4199 A. y 251 A.  
29, Rambla Santa Mónica, 31

**NORDENFJELDSKE**  
SERVICIO REGULAR DE VAPORES DESDE BARCELONA  
Para MARSELLA, GÉNOVA y LIVORNO  
saldrá sobre el 23 Julio el vapor  
**ATLE-JARL**  
admitiendo carga para los citados puertos y para los de Noruega, con trasbordo en Amberes.  
Asimismo libramos conocimientos directos para el Havre y Puertos del Rhin, con trasbordo en Amberes.  
NOTA: La Compañía dispone de tinglados propios para la descarga de las mercancías en el «Maro Brown's Wharfs» de Londres, así como en Amberes.

**American Export Lines**  
SERVICIO REGULAR PARA NEW-YORK, FILADELFA, BOSTON y BALTIMORE  
Para New-York y Filadelfia  
saldrá el día 26 de Agosto el trasatlántico  
**BLAIR**  
aceptando mercancías.  
Asimismo libramos conocimientos directos para Edifia, Chicago, Cincinnati, Cleveland, Columbus, Denver, Detroit, Kansas, City, Pittsburg, St. Luis, Washington, Montreal, Toronto, Quebec, Halifax, Ottawa, Port-Arthur, Kenora, Winnipeg

—BARCELONA—  
Tele: «SABAUDO» y «CONDEMINAS»

rina mercante, en 1896, dictaron la primera ley de protección para la navegación marítima y la construcción naval, con duración de diez y ocho años, de la que surgió una gran expansión del tráfico marítimo. Nuevos itinerarios para Europa, América y Australia, fueron establecidos, y el comercio con los países de la costa oriental de Asia alcanzó pronto auge prodigioso.

La Compañía Naviera Nippon Yusen Kaisha (N. Y. K.), fundada en 1885 y que corresponde a la Royal Mail Steam Packet Company (R.M.S.P.), en Inglaterra, organización que colaboró valiosamente con el Estado en la campaña del 94-95, hizo muy pronto rápidos y señalados progresos, y además de encargar a los astilleros ingleses doce vapores de 6.000 toneladas para las líneas abiertas a Europa, Pacífico y Australia, encargó seis iguales a los astilleros nipones. El primero fué el «Hitachi Maru», construido en los astilleros Mitsubishi (Razón social de la familia Iwasaki), que corresponde a la Krupp alemana, abarcando todavía más generalización de negocios) de Nagasaki, y tras éste hasta noventa y cinco vapores más en este y otros astilleros de la misma Casa y de otras distintas, hasta 237.000 toneladas en el período 1896-1909, siendo los mayores de los barcos el «Tenyo» y el «Shino Maru», construidos también por Mitsubishi, en Nagasaki, para la (Toyo Kisen Kasha) nueva Compañía naviera creada en la misma época y que tras seguir histórica competencia con la «N. Y. K.» terminó en 1926 por unirse con ella, adquiriendo ésta la mayoría de las Acciones y todos los barcos de pasaje, entre los que contaba el «Shinyo Maru» de 13.000 toneladas, a turbinas y 20 millas de ve-

locidad, destinado a cubrir la carretera Yokohama-San Francisco, que es la más aristocrática del Pacífico. A aquellos barcos de 6.000 toneladas en 1896, siguieron seis de 8.000 en 1908, pero ya construidos todos en los astilleros del Japón, y en 1910 se pasó a cinco trasatlánticos de 10.000 toneladas, y de ahí para arriba en progresión acertada, siendo los actualmente en construcción motonaves de toneladas 17.000 y 19 millas de andar, para los servicios preferentes.

A la ley de protección de 1896 siguió la de 1909-1910, sin dejar terminar la vigencia de la primera, limitando la ayuda a barcos de acero, mayores de 1.000 toneladas y a la construcción nacional completa, con la sola excepción en los barcos grandes, con premios para las máquinas y motores, sin que pudiera recibir subvención alguna los barcos de más de quince años, con primas a la velocidad, etc., en una palabra, una sapientísima ley de protección naval, para ayudarles a progresar, sin sentir, de ninguna manera, que las ganancias obtenidas con la ayuda del Estado no vinieran en definitiva a redundar en el adelanto de la nación, que es lo único que puede justificar estos regímenes de subsidio.

El efecto de la primera ley protectora fué triplicar el tonelaje de 1896 a 1909. En la segunda, o sea desde 1909 a 1919, se duplicó, y hasta 1927 se ha triplicado; de modo que en los años dichos los aumentos fueron co-

mo uno es a tres, como a seis, como a 18, desde 1896, empezándose a disfrutar ahora, desde 1926, nuevo régimen de protección a la Marina mercante, fundado, como todos los modernos en uso, en la facilitación al naviero del empleo del crédito, tanto para la construcción como para la navegación, para lo cual el verdadero subsidio significa el que el Estado abone un suplemento de interés a los préstamos, convirtiéndolos a bajo interés para el naviero, que encuentra facilitado un negocio por tener que abonar rentas inferiores a las ganancias obtenidas.

La construcción de la Marina mercante japonesa es lo peculiar de los tonelajes medios, de los servicios mixtos de carga y pasaje y de las velocidades moderadas; es decir, que responde, ante todo, a la consideración de la mayor y mejor economía, sin admitir el lujo, al que los nipones no rinden excesivo culto. Sólo hay actualmente en el Japón cinco vapores de turbinas recíprocas, mayores de 10.000 toneladas, los once con velocidades comprendidas entre 15'5 y 16 millas hora, sumando un 8'4 por ciento del tonelaje total japonés, y no significando estos barcos ni un 1 por 100 del total mundial de buques de este tonelaje.

Esta consideración de la economía se refleja en otro aspecto: cuando han visto que las moto-naves se construyen en todos los países, y teniendo poco combustible líquido en el país y,

**Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft**  
HAMBURG

DE VIGO A RIO DE JANEIRO EN 10 DIAS  
DE VIGO A BUENOS AIRES EN 12 1/2 DIAS  
por los magníficos vapores de la «Cap» clase

PROXIMAS SALIDAS DE VIGO PARA  
RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

«Cap Norte» . . . . . 4 de Septiembre  
«Cap Polonia» . . . . . 14 de >  
«Cap Arcona» . . . . . 5 de Octubre

Para informes y pasaje dirigirse a los agentes  
**Baquera, Kusche y Martín, S. A.**  
Paseo Colón, 24, 1.º Teléfs. A. 3492 y 4068 A.

**Lloyd Triestino**  
SERVICIO REGULAR SEMANAL EN COMBINACION CON ADRIA  
Expedimos conocimientos directos para los puertos de:  
GRECIA e ISLAS ADYACENTES; TURQUIA, RUMANIA, BULGARIA, TURQUIA ASIATICA, EGIPTO, ISLA DE CHIPRE y PUERTOS DEL MAR NEGRO

**D. Tripcovich -Trieste**  
LINEA A. M. O. M. REGULAR QUINCENAL  
Directo para ORAN-TANGER-CASABLANCA. Saldrá el día 1.º de Agosto el vapor FANNY BRUNNER. Saldrá el 14 de Agosto el vapor BELLANOCH.  
Consignatario: BAIXAS, Rambla de Sta. Mónica, 2. tel. 269 A., Barcelona

**Compañía «NEPTUN» Bremen**  
El día 31 Julio saldrá el vapor  
**«KLIO»**  
admitiendo pasaje de cámara y carga para  
**AMBERES Y BREMEN**

ADVERTENCIAS IMPORTANTES:  
Expedimos conocimientos directos para los siguientes puertos:  
HOLANDA: Amsterdam, Rotterdam.  
INGLATERRA: Londres, Hull, Leith, Glasgow, Manchester, Liverpool, Bristol, Cardiff, Newport, Swansea.  
IRLANDA: Cork, Dublin, Belfast.  
ALEMANIA: Hamburgo, Kiel, Stettin, Koenigsberg.  
DANZIG.  
LETONIA: Riga.  
ESTONIA: Reval.  
RUSIA: LENINGRADO.  
FINLANDIA: Helsinki, Kotka, Abo, Wiborg, Maentylouto, Wassa.  
Rumania, Ypsia, Jacobstad, Ulesborg.  
DINAMARCA: Copenhagen, Velle, Aghurs, Randers, Aalborg.  
SUECIA: Malmoe, Gotenburgo, Norrkoepling, Estocolmo.  
NORUEGA: Oslo, Christiansand S., Flekkefjord, Stavangor, Haugesund, Bergen, Aalesund, Christiansund, Moide, Drontheim.  
RHIN: Todos los puertos.  
BRASIL: Santos, Río de Janeiro, Pernambuco, Bahía.  
ESTADOS UNIDOS: Para los puertos más importantes.  
Para fletes, pasajes y demás informes, dirigirse a sus Consignatarios

**Comercial Combalia Sagraera, S. A.**  
Paseo de Colón, 25, primero. Teléfonos A 646 y A 333.

# Navigazione Libera Triestina, S. A. (Trieste)

## Linea Cuba-Méjico-Estados Unidos

El vapor DUCHESSA D'AOSTA saldrá de Barcelona el día 22 de agosto de 1928, para Habana - Veracruz y Tampico. Libramos conocimiento directo para todos los puertos de Cuba con trasbordo en Habana.

ADMITIENDO PASAJEROS DE CLASE Y CARGA

Agentes generales en España: **MARITIMA ITALO-ESPAÑOLA, S. A.**  
Paseo de Colón, 17 - BARCELONA - Teléfonos: A. 2312 y A. 2501

## Sud Africa

El vapor PERLA saldrá de Barcelona el día 1.º de agosto 1928, para Aden - Mogadiscio - Kisimaio - Monbasa - Beira - Delagoa Bay - Durban - East - London - Algoa Bay - Cape Town.

pudiviendo, en cambio, disponer de abundante riqueza de carbón, no les convenia el tipo de motor, y han sabido reducir su empleo a lo estrictamente necesario, en aquellos barcos que en su explotación: necesitan grandes radios de acción, tan fácilmente logrables con el combustible líquido o cuando en sus itinerarios han de tocar en puertos en los que hay buenos precios de adquisición de dicho combustible; y mejor cuando se reúnen ambas condiciones.

Así no hay ninguna Marina mercante de las que se mencionan en las estadísticas, que tenga tan poco tonelaje con motor Diesel como la japonesa, excepto la española; aquel tonelaje no alcanza siquiera a un centenar de mil. de toneladas, y consecuentemente a la misma altura lo muestra, y ya es decir bastante. La Marina japonesa en material de buques cisternas o barcos tanques, dispone de 45.000 toneladas, dedicadas al transporte de petróleo para la flota militar, la que no puede prescindir de esta clase de combustible.

(Continuará)

## Las señales fónicas

La niebla ha constituido siempre el mayor enemigo al desarrollo perfecto de la navegación, consiguiendo, desgraciadamente, unos resultados fatalmente nefastos y representando siempre, al presentarse y tener que defenderse de ella, trágico fantasma que amenaza con la muerte.

Todo lo mucho que se haya hecho y sucesivamente se vaya haciendo para evitar totalmente sus terribles efectos, será siempre muy poco, comparado relativamente con los enormes perjuicios que causa en todos los órdenes y aspectos.

Y si algo ha venido a aumentar considerablemente estos peligros, desde hace ya tiempo y las circunstancias así lo han impuesto, ha sido la moderna navegación por las exigencias del tráfico y el consiguiente cumplimiento exacto de los itinerarios. Claro es que el hecho de haber tenido niebla, es causa justificada a un retraso por grande que éste sea, pero hemos de reconocer que no basta tal disculpa de orden completamente moral. Lo que se impone es dotar las costas y puertos de todos los elementos necesarios, para que la navegación no se interrumpa, los itinerarios no sufran variación alguna y a no ser por circunstancias excepcionales de grado de intensidad de la niebla, u otras causas que puedan presentarse, no represente ello perjuicio grande y sufrimientos indescriptibles.

Los puertos españoles, por principales que éstos sean, carecen de señales fónicas convenientes, que determinen perfectamente su situación y entrada, lográndolos fácilmente. Habrá imperado en ello la nota general característica de que no están situados en zonas caracterizadas por la frecuencia de dicho fenómeno meteorológico; pero ello hemos de convenir que no es suficiente razón y mucho menos al tener en cuenta que esas instalaciones no son costosas.

Barcelona, por ejemplo, tiene muchos días del año una fuerte calina que algunas veces es niebla, que dura hasta bien avanzada la mañana. Esa es precisamente la hora de salida y entrada de los correos de Baleares, sujetos a un fijo y moderno itinerario, además de los muchos buques que, procedentes de otras rutas, procuran sujetar su navegación a la llegada para dichas horas.

Lo que ello perturba, no es para contar, pues ya es sabido con todo género de detalles. Tenemos ejemplos de muchos buques «aguantados» casi a vista del puerto, por no contar éste, en el extremo de la escollera, con una señal fónica, por modesta en su importancia que fuera, que determinase así fijamente la situación de la misma.

Y lo que sucede con Barcelona, ocurre con otros puertos, por importantes que sean y por mucho que sea el tráfico que tengan. España no se sabe por qué ha sido refractaria a la instalación abundante de señales fónicas. Contamos con algunas, muy pocas y desde hace poco, relativamente, con la instalación de radio faros, modernísimo procedimiento,

## Servicio bimensual DIRECTO PARA

# MUSEL-GIJON

saldrá de Barcelona el martes día 31 de Julio de 1928 el vapor

## Teresa Pamies

(en puerto). Admitiendo carga a precios reducidos

Para más informes dirigirse a su armador y consignatario:

## P. GARCÍAS SEGUI

Paseo de Colón, núm. 9 - Entrada: Plata, número 4  
Teléfono 4131 A., BARCELONA

Nota: La carga se recibe en el muelle de Baleares (Barceloneta). «Colla Ricós», machina núm. 11. Teléfono A. 4630

que por sus determinadas condiciones no pueden utilizar todos los buques.

Tenemos, en cambio, a Portugal, que no hay saliente de su costa que no esté dotado de su correspondiente señal fónica, sea corneta, sirena o cosa similar. Monte Dor, Leixoes, Aveiro, Berlingas, Carvoeiro, Roca, Raso, Espichel, San Vicente son otros puntos en los que se cumple esta magnífica condición. Es decir, no falta una siquiera, pues todos están enumerados en el orden de su situación en la costa.

En cambio en España son muchos los puntos, cabos salientes todos ellos, de importancia suma para las recaladas y consiguiente cambio de rumbos, que no tienen instalada su señal fónica y los perjuicios que con ello causan, si no son efectos trágicos, por lo menos son de importancia suma.

No se comprende qué es lo que con ello se espera, pues con frecuencia se ha hablado del asunto, y la lamentación de los marinos sobre este particular, es siempre, y con razones fundamentales, constante y enérgica. Lo de llevarlo a cabo cuando ha sobrevenido una catástrofe determinada, aunque no haya costado vidas, no es lo más procedente, y si quizá lo más censurable.

Si entre todas las facilidades que un determinado país marítimo debe conceder a la navegación en general, se encuentra, como así es por costumbre, la instalación en sus costas de las correspondientes señales fónicas, llévase a cabo en buena hora y terminese con ello con la excepción que representa el no tenerlas y con los momentos de intranquilidad y de agobio que forzosamente han de sufrir los marinos al tener que luchar con el enemigo terrible de la niebla.

X. X. X.  
(De Navegación)

## Fletamentos - Vapores para toda clase de transportes

Establecimiento y organización de líneas fijas en vapores.

Para **GANDIA** saldrá todos los jueves por el vapor **V. URAVAIN**

Para **PALAMOS y ROSAS** saldrá todos los lunes por el vapor **ANCIOLA núm. 1**

Para fletes e informes dirigirse a **FRANCISCO ARGUMBAU**  
Paseo Colón, 18-Tel. 3765 A-BARCELONA

### Una Real orden autorizando la importación temporal de los efectos que se presenten al despacho en las Aduanas de Irún y Pasajes con destino a la primera Feria de Muestras de Industrias del Mar

Vista la instancia suscrita por el alcalde de San Sebastián, en la que, como presidente del Comité Ejecutivo de la primera Feria de Industrias de Mar, que tendrá lugar en aquella población del 5 al 20 de septiembre del año corriente, solicita se autorice la importación temporal por las Aduanas de Irún y Pasajes de las mercancías extranjeras que concurren al expresado certamen, cuya autorización ha sido concedida según Real orden de 22 da marzo último, y considerando que la importación temporal solicitada está prevista y autorizada por el caso sexto de la disposición tercera del Arancel y en el artículo 140 de las ordenanzas de Aduanas, correspondiendo a este Ministerio el señalar las Aduanas por las que se han de efectuar dichas importaciones.

Su Majestad el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por V. I., ha tenido a bien autorizar, con arreglo a los mencionados preceptos legales, y previa la presentación de fianza que asegure la reexportación, la importación temporal de los efectos que se presenten al despacho en las Aduanas de Irún y Pasajes con destino a la primera Feria de Industrias de Mar, que se celebrará en San Sebastián del 5 al 20 de septiembre.

# LINEA MAC ANDREWS

Para LONDRES, NEWCASTLE y HAMBURGO, el vapor

## CASTELAR

saldrá sobre el día 30 Julio, admitiendo carga.

Para LIVERPOOL y GLASGOW el vapor

## COLÓN

saldrá sobre el día 4 Agosto, admitiendo carga.

Para más informes dirigirse a Mac Andrews y Co. Ltd., Paseo de Colón, número 24. Teléfono 406 A.

### Las obras de mejora en los puertos pesqueros oficiales

### Se sufragarán con el importe de un impuesto de un céntimo y medio por cada quilo de pescado que en ellos se subaste

PARA LAS OBRAS DEL PUERTO DE PASAJES SE DESTINARÁN 4.400.000 PESETAS

Madrid, 26. — La "Gaceta", en su número de ayer publicó, entre otros, un Real decreto de Fomento disponiendo que los gobernadores civiles de Guipúzcoa, Santander, Vizcaya, Oviedo, Coruña, Pontevedra, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería y Alicante abran una información durante el plazo de treinta días para recabar de los elementos pescadores, Asociación de Armadores de barcos de pesca, Cofradías, pósitos y en general de cuantas industrias utilicen el pescado para su desenvolvimiento, su conformidad con el impuesto de un céntimo y medio sobre la venta de cada quilo de pescado que se subaste en los puertos de Pasajes, Bilbao, Santander, Gijón, Avilés, Coruña, Vigo, Huelva, Cádiz, Sanlúcar de Barrameda, Puerto de Santa María, Málaga, Almería y Alicante.

Con el percibo de este impuesto, el Estado se resarcirá de los gastos originados con las obras realizadas en esos puertos y otras importantes que en los mismos han de ejecutarse, con un presupuesto de cincuenta millones de pesetas, cuya distribución se relaciona en el artículo tercero de dicho decreto, de la siguiente forma:

- Pasajes, 4.400.000 pesetas.
- Bilbao, 4.450.000.
- Santander, 4.600.000.
- Gijón, 2.000.000.
- Avilés, 1.000.000.
- Vigo, además de las 11.827.717 pesetas que importan las obras de reforma de la dársena pesquera, que están en ejecución, se destina un crédito suplementario de un millón 750.000 pesetas, para tinglados, obras ferroviarias, etc.
- Coruña, 8.000.000 de pesetas para la dársena pesquera, obras de ampliación, etc.
- Huelva, 6.200.000.
- Cádiz, 4.550.000, además del importe del proyecto de dársena, que se eleva a 3.651.000.
- Sanlúcar de Barrameda, 600.000.
- Puerto de Santa María, 500.000.
- Málaga, 5.800.000.
- Almería, 2.400.000.
- Alicante, 3.200.000.

Los proyectos ordinarios del año próximo y sucesivos se incluirán en el crédito de dos millones de pesetas, para garantizar el pago de la amortización de intereses de la emisión de cincuenta millones de pesetas, en que se calcula el importe de las obras e instalaciones pesqueras en los puertos, por sí en el primer ejercicio el gravamen de céntimo y medio no alcanzara a cubrir aquellos intereses de amortización.

### Salvamento de buques hundidos (SALVATAGGI E RICUPERI)

7. Francesconi - Viareggio (Italia)  
Material Flotante ad-hoc  
Sistema ultra-moderno  
Agente exclusivo para España:  
**B. CATEURA**  
Rambla Sta. Mónica, 5, prt. T. 905 A  
Telegramas: CATEURAGENCIA - Barcelona

## Vapores de Hijo de Ramón J. Ramos

DIRECTO PARA

### Cartagena

Servicio semanal con salida los jueves, a las SEIS de la mañana. Admitiendo carga y pasaje DIRECTO PARA

Aguilas, Almería, Motril, Algeciras y Málaga

Servicio semanal con salida los sábados por la tarde

Admitiendo carga y pasaje

También admite carga con conocimiento directo para:

Tánger, Casablanca, Rabat, Mazagán, Safi, Mogador, Tetuán y Kenitra, con trasbordo en Gibraltar.

Para informes, dirigirse a su armador y consignatario:

## Hijo de Ramón A RAMOS

Paseo de Colón, 19 Teléfono A. 205

## Abordajes y hundimientos de la semana

Vapor Canadiense, Canadian Transport, con el vapor Anastasia, cerca de Montevideo; ligeramente averiados.

Vapor americano Thomas P. Beal y vapor Tillamoort, cerca Longvieu; ligeramente averiados.

Vapor español Altobizkar Mendí y el Danes Luciana, en Buenos Aires, averiados ambos.

Vapor Nerissa y el bergantín francés, La Freliau, en latitud 46-N. Log. 56-38 N., ligeramente averiados.

Vapor belga Breretan y vapor Anna de Newport, ambos averiados.

Vapor Queusland Transport y vapor Coimhlic, de Buenos Aires, ambos a tierra.

Vapor Atlanta y el petrolero Pass of Ballater, de Uvanmonth, el último, averiado.

Vapores japoneses Santen Mam y Yodo Maru, cerca de Shimonoseki, ambos ligeramente averiados.

Vapor alemán Augsburg e italiano Mangola, de Dover, el último embarrancado.

Vapor alemán Sindentfels y holandés Bredyk, en el canal de Suez, el último averiado.

Vapor Rahman, sobre el cabo, cerca de Chumpon Siam.

Vapor Oshogbo a tierra a 20 millas, del Este de Lagos, partido en dos.

Vapor República, totalmente perdido por incendio, en Valparaíso.

Vapor Oaxaca, muy mal metido en tierra, cerca de Wrangel, Alasca.

# COMPAGNIE DE NAVIGATION

## PAQUET-MARSEILLE

DIRECTAMENTE PARA

## MARSELLA

saldrá de este puerto el día 28 de julio el magnífico correo francés

## OUOLOF

admitiendo carga para MARSELLA, TANGER, CASABLANCA, RABAT, MOGADOR, MAZAGAN y KENITRA, y pasajeros solamente para MARSELLA.

También admite carga, con transbordo en MARSELLA, para LE PIRE, CONSTANTINOPLÉ, SAMSOÛN, TREBIZONDE, BATOUM y eventualmente NOVOROSISK.

Se expenden pasajes de primera, segunda y tercera clase, con embarque en MARSELLA, para los puertos antedichos y DAKAR (Senegal). Para más detalles dirigirse a sus Consignatarios:

## Ignacio Villavecchia y C.ª

Rambla Santa Mónica, 7

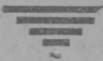
Teléfonos A 345 - A 349.

# Fabre Line

Para NEW-YORK & FILADELFA  
saldrá el día 30 de Julio  
el "motor Ship"

## HINNOY

admitiendo carga



Para fletes e informes dirigirse a la

AGENCIA MARITIMA DELGADO

PASEO COLÓN, 24

Tel. A 1322. Tinglado A 5668

## Regata-cruceiro Barcelona - Mataró

Correspondiendo a una muy entusiasta invitación de significados elementos deportivos de la vecina ciudad, el Comité de Vela del Real Club Marítimo de Barcelona ha organizado para el próximo domingo una gran regata cruceiro Barcelona-Mataró para velas a vela de la fórmula internacional y asimilados y yates mixtos (Handicap).

La hora fijada para la salida de los yates a vela será a las 8 horas, y para los yates mixtos, a partir de las 8'40 horas.

Por la numerosa concurrencia de embarcaciones participantes y por el manifiesto interés que ha despertado la regata anunciada, promete revestir un indiscutible acierto para sus organizadores.

## ROB M. SLOMAN Jr. 'S MITTELMEER-LINIE, de Hamburgo

PROXIMAS SALIDAS DE BARCELONA

Para HAMBURGO, directo, saldrá sobre el 30-31 de Julio el vapor

### GIRGENTI

Para GENOVA, LIORNA, NAPLES, CATANIA, MESSINA y PALERMO, saldrá el 30-31 de Julio el vapor

### CATANIA

Para HAMBURGO directo saldrá sobre el 5-6 Agosto el buque motor

### RUHR

(de la H. A. L. -Deutsch-Austral)

Todos los buques admiten pasajeros de primera clase.

Se admite carga con conocimiento directo para cualquier destino.

Entrega continua de la carga para los buques de la línea Sloman, por la «Colla Boada Hermanos», Muelle Baleares, Machina núm. 2, Puertas 10-11.

Para fletes e informes dirigirse a

## Baquera, Kusche & Martín, S. A.

Teléfonos 3492 y 4068 A. - Edificio Colón. - Paseo de Colón, 24.

### Agencia Marítima DELGADO

ADMISIONES CARGA BAJO CONOCIMIENTO DIRECTO PARA LOS SIGUIENTES DESTINOS:

Con transbordo en New-York:  
Via MUNSON STEAMSHIP LINE para todos los puertos de Cuba, Méjico y los puertos principales del Pacífico.

Via THE NEW-YORK & PORTO RICO STEAMSHIP Co. - PORTO RICO LINE  
Servicio rápido bisemanal a todos los puertos de Puerto Rico.  
Via THE NEW-YORK & PORTO RICO STEAMSHIP Co. - SANTO DOMINGO LINE  
Servicio rápido semanal a todos los puertos de Santo Domingo.

Via UNITED FRUIT COMPANY  
Servicio rápido semanal a Costa Rica, Panamá, Habana, Santiago, Banes, Pregon, Jamaica, Honduras, Guatemala, Puerto Colombia, Cartagena, Santa Marta, Barranquilla. (Los embarques de vino se efectúan con transbordo en Habana.)

Via ATLANTIC NAVIGATION CORPORATION  
Servicio rápido semanal para todos los puertos de Cuba.  
Via PANAMA RAIL ROAD STEAMSHIP LINE  
Servicio de vapores rápidos para los puertos de la República de Haití.  
Via CANADIAN NATIONAL RAILWAYS  
Para todos los puertos interiores del Canadá y E.E. UU.  
Con transbordo en Marsella:  
Via FABRE LINE y FRAISSINET & Cia.  
Servicio rápido para Alejandría, Beyrouth, Jaffa, Constantinopla, Constantza, Bourgas, Bama, Dakar, Bathurst, Konakry, Sierra Leona, Tadmoul Bassam, Costa Ivore, Costa de Oro, Lomé, Cotonou, Duala, Gabon, Gran Bassam, Lagos, Libreville, Sette, Caima, Mayumba, Banane, Moma, Matadi Pointe Noire, etc.

COTIZAMOS FLETES PARA TODOS LOS PUERTOS INDICADOS  
Para informes y demás detalles, dirigirse a la misma:  
Paseo Colón, 24. Teléfono 1322 A.

NOTA: Se avisa a los cargadores, que la duración de la travesía desde Barcelona a los puertos de destino, es aproximadamente de 30 días.

Confianza a tierra, en Cawsand Bay, Plymouth.

Vapor Magda, a tierra sobre Ignacio Sock, en la costa del Uruguay.

Vapor francés, Moghsel Asca, a tierra, cerca de Hanfeur, partido en dos.

Vapor griego Dinoussios, a tierra, cerca de Burling.

## Agencia marítima Witty, S. A.

Plaza Medinaceli, n.º 5  
BARCELONA

### LA REGATA NUEVA YORK SANTANDER

Anoche entraron en Santander el «Guinevere» y el «Pinta»

Santander, 26. — El yate «Guinevere» entró ayer en este puerto a las 19 horas, 1 minuto, 40 segundos.

El «Pinta», atravesó la meta a las 20 horas, 42 minutos, 9 segundos.

Aunque en el orden de llegada ocupa el «Mahawk» el segundo lugar pasa a ocuparlo en la clasificación el «Pinta» por compensación.

#### BANQUETE A BORDO

Santander, 26. — En el buque almirante de la escuadra francesa, se celebrará mañana una comida en honor de los jefes y oficiales del crucero español «Príncipe Alfonso». Asistirán también los jefes y oficiales del crucero americano «Detroit».

## YBARRA y C.ª (S. en C.) de Sevilla

**LINEA DE VAPORES**

Servicio fijo de cabotaje:  
Sale de este puerto todos los viernes por la noche, vapor que hace las escalas de Tarragona, Valencia, Alicante, Cartagena, Agullas (quincenal), Almería, Motril, Málaga, Ceuta (quincenal), Cádiz, Sevilla, Huelva, Ferrol (quincenal), Avilés (quincenal), Pasajes y Bilbao.

Servicio rápido para Galicia y Noroeste:  
Sale vapor todos los martes, por la mañana, para las escalas de Alicante, Málaga, Sevilla, Vigo, Villagarcía, Coruña, Muelle-Gijón, Santander y Bilbao.

Servicio para Francia:  
Todos los martes salidas de vapor con destino a los puertos de Cette y Marsella.

Servicio rápido quincenal entre Nueva York, Génova y viceversa, con salidas fijas de Barcelona los días 6 y 21 de cada mes.

Admitiendo carga con conocimiento directo para los puertos de Cuba, Méjico, Santo Domingo y San Juan de Puerto Rico, con transbordo en Nueva York.

ITINERARIO			
Salidas de Nueva York	15 y 30	Llegadas y salidas	Barcelona 21 y 6
Salidas de Cádiz	30 y 15		Tarragona 23 y 8
Llegadas a Barcelona	3 y 18		Valencia 24 y 9
Salidas de	8 y 23		Alicante 25 y 10
Llegadas a Génova	10 y 25		Málaga 27 y 12
Salidas de	15 y 30	Llegadas a Nueva York	13 y 22
de Lorna	18 y 3		
de Marsella	20 y 5		

### SORVARD

Saldrá de Barcelona el día 6 de Agosto para

### NEW-YORK

La carga se recibe al costado del vapor y en el tinglado situado en el muelle Rebaix hasta el 20 de Julio.  
Para fletes e informes, dirigirse a sus Consignatarios:  
YBARRA y C.ª, S. en C. — DELEGACION EN BARCELONA  
Ancha, 23, principal. Teléfonos: 895 y 5220 - A.

## A. P. MOLLER COPENHAGEN

Para NEW-YORK - NORFOLK  
CHARLESTON - SAVANNAH  
PENSACOLA

saldrá el 10 de agosto el vapor

## Jakob Mærsk

admitiendo carga

informará su consignatario  
**T. MALLOL BOSCH**  
Paseo de Colón, 17

### LA NUEVA BAJA DE FLETES

La flojedad del mercado de fletamento en las pasadas semanas, tiene su reflejo en el número-índice del Lloyd's Line, que se establece en 83'69 contra 95'90 en junio del pasado año, 84'88 en 1925 y 96'34 en 1924. Excluyendo el año 1926 (a causa de la huelga inglesa), la cifra del pasado mes es la más baja registrada en junio de los cuatro últimos años. De no modificarse considerablemente la situación en el segundo semestre de este año, no estará justificada la construcción de nuevos buques.

#### Mediterráneo

Huelva-Hamburgo, enero 1928 5'6, semana anterior, 7'6; semana actual 8.  
Bilbao-Rotterdam id. id. 5'0; id. 5'6; id. 8'1 ½.  
Bilbao-Newport, id. id. 0'0; id. 6'9; id. 7.  
Bilbao-Glarrow, id. id. 0'0; id. 6'9; id. 7.  
Bona-Rotterdam, id. id. 0'0; id. 7 ½.  
Bilbao-Cardiff, id. id. 0'0; id. 5'1-2; id. 6.  
Melilla-Rotterdam, id. id. 0'0; idem, 4'9; id. 5.

#### La Plata

Rozano. R. V.-Con, id. id. 0'0; idem, 22; id. 22'6.  
S. Lorenzo R. V. id. id. 21'9; idem, 21'6; id. 21'9.  
B. Aires-Amberes, id. id. 20'6; idem, 19'6; id. 20.

#### Reino Unido

Cardiff-Anglia, id. id. 0'0; idem, 8; id. 8'3.  
Id.-Alejandría, id. id. 0'0; id. 9, idem, 9'6.  
Id.-La Plata, id. id. 11; id. 11; idem, 11.  
Id.-Huelva, id. id. 0'0; id. 11; id. 11.  
Id.-Oeste Italia, id. id. 8; id. 9 ½; idem, 9'9.  
Id.-Bilbao, id. id. 8'4 ¾; id. 7'6; idem, 7'9.  
Id.-Barcelona, id. id. 10'9; id. 11; idem, 11'8.  
Sijon-Bilbao, id. id. 7'25; id. 6'50 a 8; id. 6'50 a 7'50.  
Id.-Pasajes, id. id. 8'50; id. 8'50; idem, 8'50.  
Id.-Santander, id. id. 7'25; id. 6'50; idem, 7'50.  
Id.-Coruña, id. id. 8'50; id. 7'50; idem, 6'70.  
Id.-Rías Bajas, id. id. 11'00; id. 8'50 a 9'50; id. 8'50 a 9'50.  
Id.-Sevilla, id. id. 13'00; id. 13'50; idem, 13 a 13'50.  
Id.-Valencia, id. id. 13'00; id. 13a 14; id. 12'50.  
Id.-Barcelona, id. id. 14'75; idem, 14; id. 14.

#### Argentina

En esta Sección del mercado, los navieros no sólo tienen que luchar con unos fletes ínfimos, sino también con las persistentes mareas bajas, que han obligado a varar a muchos buques, con la consiguiente deterioración y pérdidas, para cuya contingencia no se establece previsión alguna en los cálculos del flete, y, además con el nuevo paro de obreros en Rosario de Santa Fe.

Durante toda la semana, el movimiento ha sido corto. Se acusa ahora bastante interés por parte de Europa, para el transporte de maíz, siendo buenas las perspectivas para buques pequeños, desde los puertos al-

## Regato y Fonthona consignatarios

Cristina, 11  
BARCELONA

## Compañía Trasmediterránea

Via Layetana, 2, BARCELONA - Plaza de las Cortes, 6, MADRID

SERVICIO SEMANAL Y RAPIDO DEL

MEDITERRANEO Y CANTABRICO

Saliendo de Barcelona todos los jueves con escalas en VALENCIA, MELILLA, CEUTA, SEVILLA, CÁDIZ, HUELVA, VIGO, VILLAGARCIA, CORUNA, SANTANDER y BILBAO, admitiendo carga con conocimiento directo para AVILES, SAN ESTEBAN DE PRABIA, LUARCA, NAVIA, TAPIAS RIVADEO, FOZ, VEGA DE REVADEO y VIVERO, cuya carga admitimos con transbordo en MUSEL-GIJON

#### PENINSULA - CANARIAS

Servicio quincenal admitiendo carga y pasaje para los puertos del Mediterráneo Las Palmas y Tenerife, con salidas los jueves.

Servicio rápido de gran lujo BARCELONA, CÁDIZ y CANARIAS. Salidas quincenales los viernes. Servicio prestado por la mota nave

## INFANTA BEATRIZ

SERVICIO BARCELONA VALENCIA

Salidas de Barcelona: Lunes, miércoles y viernes, a las 20 horas.  
Salidas de Valencia: Martes, jueves y sábados, a las 19 horas, prestado por el magnífico buque a motor

## J. J. SISTER

SERVICIO BARCELONA ALICANTE ORAN

Salida de Barcelona: Todos los domingos, a las 8 horas, con escalas en Alicante, Orán, Melilla, Ceuta, Málaga, Ceuta, Melilla, Orán, Alicante y Barcelona.

SERVICIO BARCELONA - CARTAGENA

Salidas todos los jueves, a las 6 horas, admitiendo carga y pasaje.

SERVICIO ENTRE LA PENINSULA Y BALEARES

Salidas de Barcelona y Palma todos los lunes, martes, jueves y sábados, a las 20'30 horas.

SERVICIOS INTERINSULARES EN BALEARES

Para informes y pasajes:

COMPANIA TRASMEDITERRANEA

Via Layetana, n.º 2.

BARCELONA

## Compagnie SUD-ATLANTIQUE y CHARGEURS REUNIS

Vapores de Gran Lujo Extra Rápidos

Para LISBOA, RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, saldrán de VIGO los siguientes vapores de 25.000 caballos de fuerza y cuatro hélices:

29 de Julio: MASSILLA  
26 de Agosto: LUTETIA  
Admiten pasajeros de gran lujo, lujo 1.ª, 2.ª, 3.ª intermedia y 3.ª clase.

Vapor rápido Para Río de Janeiro, SANTOS, Montevideo y BUENOS AIRES, saldrán de VIGO los vapores siguientes

31 de Agosto: AURIGNY  
Salidas de La Coruña Para Dakar, FERNAMBUCO, BAHIA, Río de Janeiro, SANTOS, Montevideo y BUENOS AIRES.

11 de Septiembre, GROIL.  
NOTA: Los niños menores de dos años, gratis. De 2 a 10 años, medio pasaje. De 10 en adelante, pasaje entero.

Para toda clase de informes, dirigirse a los Agentes Generales en España:

**ANTONIO CONDE, HIJOS**  
VIGO CORUNA  
C. Luis Taboada, 4, Pza. Orense, 2, VILLAGARCIA Calle Marina.  
BARCELONA: Jorge Vital, Via Layetana, 4. Teléfono A 1099.

del Occidente, para el Reino Unido-Continente, continúan señalando las cifras recientes que se estiman bajas. Tráfico Carbonero

Todos los sectores continúan bastante flojos y los tipos de fletes son ruinosos, tanto para el pequeño tonelaje que se utiliza en el Cantábrico, como para los vapores mayores, dedicados al transporte de carbón con destino al Sur y puertos del Mediterráneo.

La situación se hace angustiosa para los buques dedicados al cabotaje español de carbones, cuyos mezzquinos fletes no permiten la conservación y reparación del material.

### Las maniobras navales alemanas

EL MINISTRO DE LA GUERRA HA SUSPENDIDO LAS DEL BALTICO, ANUNCIADAS PARA SEPTIEMBRE, POR MOTIVOS DE ECONOMIA

Berlín, 26. — El ministro de la Guerra del Reich, ha anunciado que quedaban suspendidas las maniobras navales que se debían efectuar en las costas del Mar Báltico en septiembre próximo. Como que simultáneamente habían de verificarse también maniobras en Silesia, el Gabinete ha creído conveniente suspender las del Báltico en evitación de los gastos que suponen.

## COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS DIRECTOS

**LINEA DEL CANTABRICO, CUBA Y MEXICO**  
El vapor Cristóbal Colón saldrá de Bilbao el día 8 de Agosto, de Gijón el 9 y de Coruña el 10, para Habana y Veracruz.  
Próxima expedición: el día 30 de Agosto.

**LINEA DEL MEDITERRANEO A COSTA FIRME Y PACIFICO**  
El vapor Legado saldrá el 13 de Agosto de Barcelona, el 14 de Valencia, el 16 de Málaga y el 18 de Cádiz, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia, Colón, Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

**LINEA A FILIPINAS**  
El vapor ..... saldrá de Barcelona el día .. de ..... para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

**LINEA DEL MEDITERRANEO A BRASIL - PLATA**  
El vapor Reina Victoria Eugenia saldrá de Barcelona el día 5 de Agosto, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor Infanta Isabel de Borbón saldrá de Barcelona el día 6 de Septiembre, de Almería y Málaga el 7 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.  
Próxima expedición: el día 5 de Octubre.

**LINEA DEL MEDITERRANEO A CUBA Y NEW-YORK**  
El vapor Antonio López saldrá de Barcelona el día 25 de Julio, de Valencia el 26, de Málaga el 29 y de Cádiz el 31, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma (facultativa), Santiago de Cuba (facultativa), Habana y New-York.

El vapor ..... saldrá de Barcelona el día 16 de Agosto, de Valencia el 17, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma (facultativa), Santiago de Cuba (facultativa), Habana y New-York.  
Próxima expedición: el día 7 de Septiembre.

# Música, Teatros y Cinematografía

**COLISEVM**  
Orquesta Blai Net  
HOY, TARDE Y NOCHE  
POLA NEGRI y JAMES HALL en  
**HOTEL IMPERIAL**  
superproducción Paramount  
MARION DAVIES en  
**El molino de los duendes**  
producción Metro-Goldwyn  
CÓMICA y REVISTA  
Próximo lunes, Reprise de la mejor comedia de la temporada RECLUTAS SOBRE LAS OLAS, por Wallace Beery

Aristocráticos  
:: Salones :: **Kursaal y Cataluña**  
Los predilectos de familias distinguidas  
:: Orquestas JOVER-TORRENS ::  
Hoy, viernes, tarde a las 4 y media y noche a las 9 y media. PROGRAMA NON-PLUS-ULTRA. La sensacional obra cinematográfica de gran fuerza dramática y emoción  
**POBRES MUCHACHAS**  
una página del libro de la vida, magistralmente interpretada por Dorothy Revier y Edmund Burns. La finísima comedia satírica de gran humorismo  
**ENTRE GENTE BIEN**  
por George Sidney, Vera Gordon, Luisa Fazenda y Helen Costello. Completando tan colosal programa la cinta cómica de gran risa LUCAS Y EL MONO GIGANTE y la siempre deseada revista NOTICARIO FOX, vol. 4, núm. 17. Domingo, matinal a las 11; tarde, sesión continua de 3 y media a 8; noche a las 9 y media: Último día de proyección de las dos grandes producciones **POBRES MUCHACHAS!** y **ENTRE GENTE BIEN**

**CAPITOL CINEMA**  
:: PARAISO DE LA CINEMATOGRAFIA ::  
:: ORQUESTA A SUNE ::  
Hoy, VIERNES. Moda Selecta. EXITO BRILLANTE de la seleccionada REPRISÉ  
**HOTEL IMPERIAL**  
creación de POLA NEGRI, es un film «PARA-MOUNT»  
**El molino de los duendes**  
superproducción «Metro-Goldwyn», por MARION DAVIES  
:: GRUPO DE FAMILIA, film cómico ::  
MAGAZINE METRO :: LUNES próximo, la GRAN REPRISÉ del film extra «FOX» GENTE DE GUANTES, por GEORGE O'BRIEN, y estreno JUVENTUD CONTRARIADA, es una hermosa comedia «PARA-MOUNT» :: TELEFONO A 33

**TIVOLI** El teatro más fresco de Barcelona. Compañía del Teatro de la Comedia de Madrid. Director: CASIMIRO ORTAS  
ANTEPENULTIMO DIA de actuación de esta Compañía en este teatro. Hoy, noche a las 10 y media. ESTRENO en Barcelona de la casi película policíaca en 3 jornadas, divididas en varias partes, con algunos letreros y primeros planos, original de PEDRO MUÑOZ SECA  
**CALAMAR**  
por CASIMIRO ORTAS, PEDRO ZORRILLA y toda la Compañía. 7 decoraciones de Blancas y Ripoll. Letreros de la casa Pathé: Mañana, sábado, última matiné a precios populares, espléndido programa. Noche, BENEFICIO del director de la Compañía, el popular actor CASIMIRO ORTAS, con la reposición del colosal sainete del maestro de los saineteros Carlos Arniches SERAFIN EL PINTURERO. Domingo, Despedida de la Compañía. Se despacha en contaduría

divos, Marcos Redondo y Emilio Vendrell, en sus geniales creaciones, «Los Gavilanes» y «Doña Francisquita», en las que alcanzan los citados artistas un gran éxito. Sin duda alguna, el domingo, el teatro Nuevo se verá aún más concurrido, dado los alicientes de estos programas y sus intérpretes.

**BARCELONA.**—Mañana sábado, por la noche, hará su presentación en este coliseo, el eminente artista argentino, Enrique Arellano, eligiendo el celebrado drama en tres actos del inmortal dramaturgo Florencio Sánchez, «Los muertos», del cual hace una genial interpretación el protagonista.

La obra, que ha sido cuidadosamente ensayada por el propio actor, se hará con el siguiente reparto:

Lisandro, Enrique Arellano; Amelia, Anita Leyva; Liberata, Elvira Moya; María Julia, María Quesada; Lalo, niño Gutiérrez; Julia, Ricardo González; Ricardo, Alejandro Navarro; Jorge, Victoriano Guisarro; Luis, Ely Vilches; Agustín, Sebastián Abollo; una alemana, Pepita Brotat; Capataz, Alberto López; Mozo, Silvino Lanuza; Un vigilante, José Gómez; Un cliente, Julio de Carlo.

La acción se supone en Buenos Aires, época actual.

No dudamos, que mañana el Barcelona se verá concurridísimo por los amantes del arte escénico.

**TIVOLI.**—Estreno de «Calamar».—Para hoy viernes se anuncia el estreno de esta casi película policíaca en tres jornadas, como las series que se estiman y con varias partes y cuadros a granel con sus correspondientes primeros planos y letreros para darle todo el sabor de cinta vivida.

«Calamar» es obra del inagotable ingenio y arsenal de chistes y ocurrencias de Pedro Muñoz Seca, y acusa en su construcción el pleno conocimiento que asiste a su autor de los gustos del público, por cuyos derroteros siempre le sale al paso con la chispeante gracia de su pluma.

Ni que decir cabe que la obra re-

une condiciones para que Ortas, Zorrilla y demás agoten su repertorio y tenga sobradamente donde lucirse; y a propósito de Ortas, no hay que olvidar que mañana celebra su beneficio y la obra elegida es «Serafin el Pinturero», o contra el querer no hay razones», en cuyo personaje famoso hace Ortas una creación básica en el género. La última semana de actuación de Ortas y su gente promete ser inolvidable.

**TURO PARK.**—Siguen con creciente animación las veladas estivales del Turó Park, lugar el más adecuado para disfrutar de una temperatura agradable tan necesaria para los que no pueden ausentarse de la ciudad y a esa predilección que muestra el público por este parque de recreo contribuye la empresa con sus numerosas atracciones que satisfacen todos los gustos y los espectáculos que ofrece cada día de fiesta.

Para mañana, sábado, por la noche, se ha encargado a una de las mejores casas de pirotecnia una traca valenciana que por su extensión y combinaciones sorprendentes, será de verdadero lujo y un alarde artístico. El domingo por la tarde, para regalo y alborozo de los muchos niños que visitan el Turó Park, se hará entrega a cada uno de ellos de un magnífico regalo y además de los espectáculos y atracciones de costumbre, se les obsequiará con un disparo de fuegos japoneses que desprendarán variados juguetes a disposición del que los recoja.

**La temporada de ópera en El Bosque**

Ha llegado de Ita-

artístico de la nueva temporada de ópera que se desarrollará en el Bosque, don José Valls, y con él han llegado ya algunos artistas contratados.

Esta vez sí que se ha querido ir al éxito no omitiendo cuanto sea necesario en Barcelona para conseguirlo, a pesar de que ello significa no pocos sacrificios y una dosis de valentía extremada.

El debut será mañana, con «La Bohème», repitiéndose esta hermosa ópera el domingo por la tarde.

El domingo, por la noche, primera salida del divo tenor Giuseppe Radaelli, con «Carmen», y el lunes, «Rigoletto», para debut de Toshiko Sekiya, Giuseppe Traverso y Galilero Parigi.

**Frontón Principal Palace**  
Hoy, tarde, no hay partido. Noche a las 10 y cuarto, gran partido: ARETIO II y CARRERAS contra ARTIA y EGURROLA

**Plaza de Toros Arenas**  
SABADO, 28 DE JULIO  
Noche a las 10 y media  
**Fiesta taurina grata**  
4 MATADORES DEBUTANTES, 4  
4 BRAVOS BECERROS, 4  
1 TANCREDO VALENTINISIMO, 1  
Fuegos artificiales  
Balles  
Restaurant espléndido  
TEMPERATURA IDEAL  
Han quedado abiertas las taquillas SIN CONTADURIA

**BOXEO - Hoy**  
en el NUEVO MUNDO DEL PARALELO  
Todo el público a pocos metros del ring  
16 sensacionales peleas, 6  
SANTOS-BEN YUSUF, OROS-ALBERNI  
**Oldani - Bob Yusef**  
250 Ptas. Entrada general Ptas. 250

**Casino Sa Sebastián**  
Hoy, de 6 a 9: TE DANSANT  
A las 10: CINE EN LA PLAYA  
A las 11 y media: GRAN TERRAZA DEL SALÓN DE FIESTAS. Dancing y atracciones. BLANCO BACHCHA, ORQUESTINA ROYAL y G. MC. HATTON GIRLS, 6

**TURÓ-PARK**  
Inmensos jardines. Gran centro de atracciones, el mejor para pasar fresca y agradablemente las calurosas noches de verano. Hoy, noche, CONCIERTO por la BANDA DE CAZADORES NUM. 1. CAFE RESTAURANT CARBO  
Entrada de paseo cincuenta céntimos

**Plaza de Toros Monumental**  
DOMINGO, 29 DE JULIO. Tarde a las 5  
MAGNIFICA NOVILLADA  
Debut del joven mallorquín

**Quinto Caldentey**  
que matará dos bravos novillos erales en lidia ordinaria  
Los vallentísimos y excepcionales matadores de novillos

**José Iglesias Nacional Chico y Palmeño**  
estocarán 6 hermosos novillos toros 6 de SAMUEL HERMANOS de ALBACETE  
Han quedado abiertas las taquillas SIN CONTADURIA

**Porta Coeli - Bar Restaurant**  
Final de la Escollera (Faro). Abierto día y noche. Selecto Restaurant y económico. Servicio de Gaviotas.

**Teatro NUEVO**  
Colosal triunfo de la Compañía de LUIS CALVO :: Funciones para mañana, sábado, tarde a las 5 y media. Precios populares. TODAS LAS BUTACAS 2 PTAS. GENERAL, 0'50 PTAS. 1.º LA CZARINA 2.º Ultima de CANCÓ D'AMOR I DE GUERRA. Noche a las 10 menos cuarto, 6 actos, 6. BUTACAS 3 PTAS. 1.º MARINA (ópera), por Juliá García, Antonio Blarnez, Matías Ferrer y Joaquín Torró. 2.º LAS GOLONDRINAS, por Victoria Racionero, Mercedes Miel y su creador JOSÉ PARERA  
Domingo, tarde: DOÑA FRANCISQUITA, por EMILIO VENDRELL y LOS GAVILANES, por MARCOS REDONDO. Noche, primer acto de EL PAJARO AZUL, por Matías Ferrer, y GAVILANES, por MARCOS REDONDO y EMILIO VENDRELL

**EL TEATRO**  
Elvira Serra dará dos funciones en Sant Vicens dels Horts  
La gentil tiple ligera Elvira Serra, de cuyos éxitos en el Dosque tan grato recuerdo guarda nuestro público, dará dos funciones con su Compañía de ópera, en el pintoresco pueblo de Sant Vicens dels Horts, los próximos días 30 y 31 del corriente.  
El día 30 representará «Marinas y Rigoletto», al siguiente día, secundada por valiosos elementos del arte lírico. Deseamos a la simpática diva, cuyo sólo nombre ya es garantía de éxito, un triunfo tan resonante como todos los por ella tan justamente logrados.

### Notas informativas

**NOVEDADES.** — Hoy, viernes, se estrenarán en este coliseo los grandes ventiladores que la Empresa ha adquirido de la casa Brucman, de Berlín.

Con la agradable temperatura del teatro, seguramente un numeroso público continuará acudiendo para aplaudir los últimos espectáculos de hipnotismo e ilusionismo del Comm. Maironi. Mañana, sábado, y domingo, tarde y noche, despedida de los espectáculos Maironi.

**NUEVO.**—Han sido un éxito extraordinario las funciones que la Compañía de Luis Calvo dió el jueves último en este teatro, las que se vieron tan concurridas, que la Empresa del mismo, de acuerdo con Luis Calvo, ha decidido dar unas funciones, mañana y domingo, en las cuales, se pondrán en escena, mañana la ópera «Marinas», por un notable cuarteto, y las «Golondrinas», por su creador, el notable barítono, José Parera.  
Para el domingo, alternarán los

**BOSQUE**  
Temporada Oficial de Ópera Italiana Inauguración Sábado, 28, con BOHEME Primer cuadro de debutantes: LUISA PALATZINI, MERCEDES ROCA, GIUSEPPE TRAVERSO, ENRICO GALIMBERTI, MARCELO SABAT y el eminente maestro PIETRO FABBONI (Más detalles, por carteles)

**TEATRO BARCELONA**  
Mañana, sábado, a las diez y media de la noche, PRESENTACION del eminente artista argentino  
**Enrique Arellano**  
con el grandioso drama en tres actos, del inmortal dramaturgo rioplatense FLORENCIO SANCHEZ  
**Los muertos**  
BUTACAS, CUATRO PESETAS

**CINE PRINCESA**  
Hoy, viernes, grandioso programa: Corazón de oro, superproducción Fox por Marion Nixon; El séptimo cielo, colosal reprise, por la famosa pareja Janet Gaynor y Charles Farrell; Noticiero Fox; Bobby guarda sus pedazos, cómica, y El sastre de sastre, cómica :: Dom. noche Amanecer

**DIANA-CONDAL-BOHEMIA ARGENTINA-ROYAL-IRIS-PARK**  
Hoy, viernes, monstruosísimo programa: Segunda jornada de la grandiosa novela cinematográfica EL JUDIO ERRANTE por André Marnay; la extraordinaria superproducción de gran espectáculo La isla encantadora, por Betty Bronson y Milton Sills; el colosal film Fox Rindiendo la jornada, por el idolo del público Tom Mix; La misión de Ko-ké (dibujos animados) y la interesante revista Noticiero Fox, volumen 4, número 14 :: Domingo, noche, dos grandes estrenos: EL JUDIO ERRANTE (2.ª jornada) y El héroe del batallón, por Monte Blue

**Pathé Palace**  
HOY, VIERNES  
Co'sosal programa cómico  
**El Peregrino**  
por CHARLOT  
**La ley de la honestidad**  
por PAMPLINAS  
**El tren del placer**  
por HAROLD

Oidani hoy, en el N. Mundo contra Bob Yusef

**MONUMENTAL** :: PADRO WALKYRIA :: EXCELSIOR  
Hoy, viernes, exitazo: El bosque en llamas, «Metro-Goldwyn», por Antonio Moreno; reprise popular de El signo del zorro, la obra cumbre de Douglas Fairbanks; Las deudas se pagan, por Harrison Ford; La ciencia del amor; Un buen coello, cómica :: Domingo, noche: Las dos madres, Los últimos segundos y otras.

**Triunfo-Cine Marina-Cine Nuevo**  
Hoy, viernes, estupendo programa: La jornada de EL JUDIO ERRANTE, gran film, inspirado en la famosa novela de Eugenio Sue; PASION DE AVENTURAS, por Clara Bow; TODO CORAZON película altamente sentimental, por Harry Carey (Carena); ACUALIDADES GAUMONT; la cómica ENAMORADO, FRESCO Y MARTIR :: Domingo, noche: El héroe del batallón, Monte Blue

**BOXEO** HOY en el Nuevo Mundo, Oldani Bob Yusef, Santos Ben Yusuf y Oroz Alberni

**Cine París**  
Avenida Puerta Angel, 11 y 13  
Orquesta FUSELLAS  
Preferencia, 0'60. General, 0'40  
Hoy, viernes, programa selecto: REVISTA PARAMOUNT; LAS AGUILAS TRIUNFANTES, por Edmundo Lowe y Hella Thornegg. Últimos días de la colosal película exclusiva de este Salón EL CASTILLO DE LA MUERTE LENTA; AVENTURAS DE BABY, por Baby Peggy

**Capi ol y Colisevm**  
Marion DAVIES, Owen MOORE y Karl DANE en  
**El Molino de los Duendes**  
Una pintoresca narración del país holandés, en la que lo cómico se junta con lo sentimental y lo típico para hacer una bellísima comedia de costumbres  
Superproducción METRO GOLDWYN MAYER

**Folies Bergere**  
Music-Hall de primer orden  
50 BELLISIMAS ARTISTAS, 50  
4 GRANDES ATRACCIONES, 4  
ENCARNITA GIL notable bailarina  
RAFAEL VALENTINO estilista argentino  
LOS 6 OSWALS colosal troupe inglesa  
ESMERALDA GIS famosa estrella de la canción

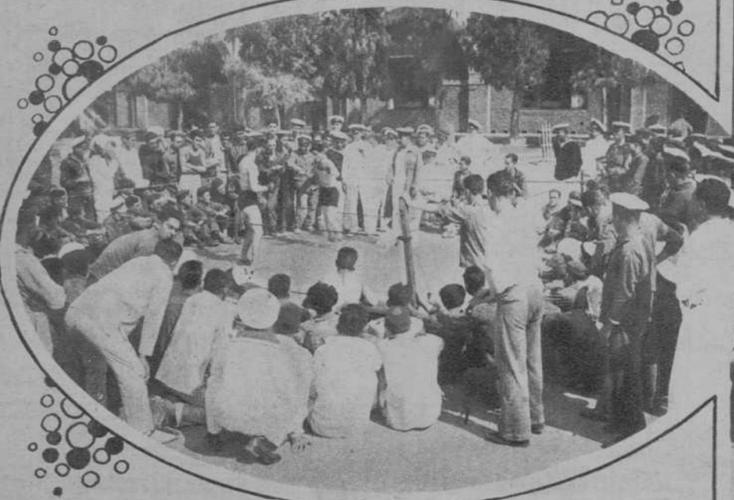
HOY en el N. Mundo 6 grandes combates 2'50 pesetas general

**INAUGURACION del MAXIMS**  
como COMEDORES del GRAND HOTEL  
Cubiertos reclamo a 5 ptas. a la Americana, tarde y noche Orquestina. BAILES CLASICOS RAMBLA DEL CENTRO, 35, teléfono 204 A.

Oidani «AS» Italiano, hoy contra el argelino Bob Yusef



HOSPITALET.—Altar regalado al Depósito de Sementales por el conde del Montseny. Autoridades asistentes al lunch ofrecido por el conde del Montseny, después de la bendición del altar (Fots. Merletti)



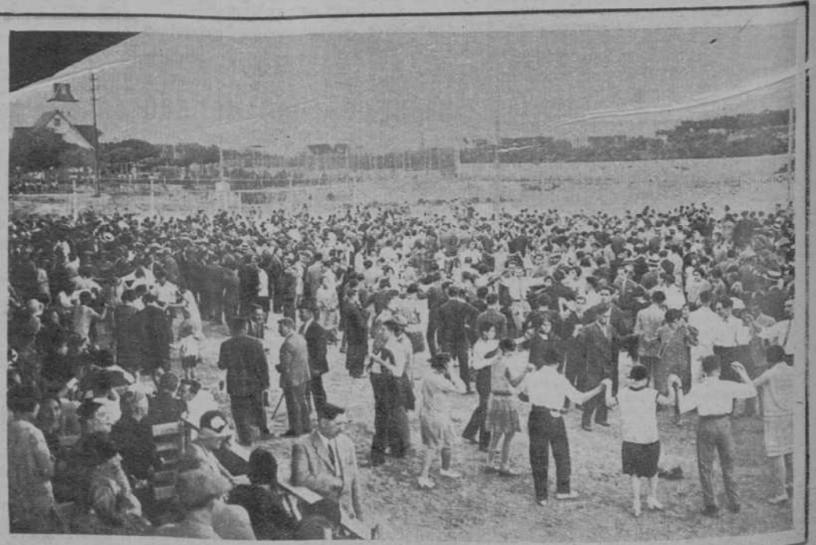
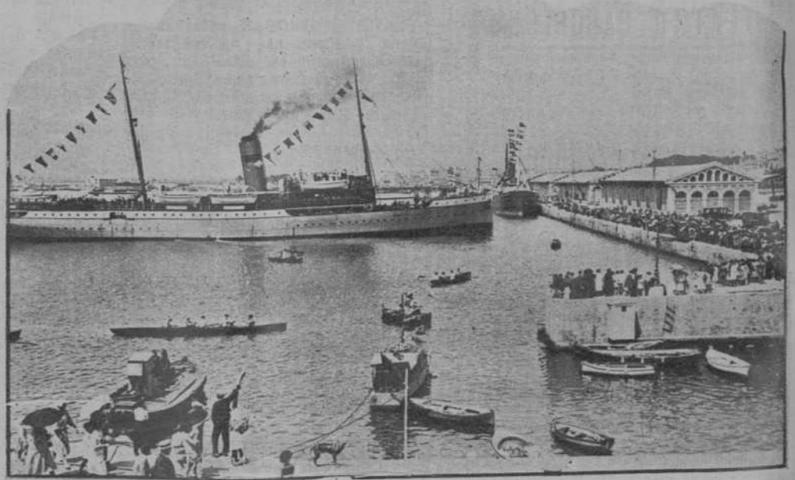
CARTAGENA.—Match de boxeo celebrado entre el personal de marinería de la base de submarinos. (Fot. San Chito)



MADRID.—Fiesta infantil celebrada en el Asilo de Santa Cristina con motivo del santo de la Reina madre. (Fot. Vidal)



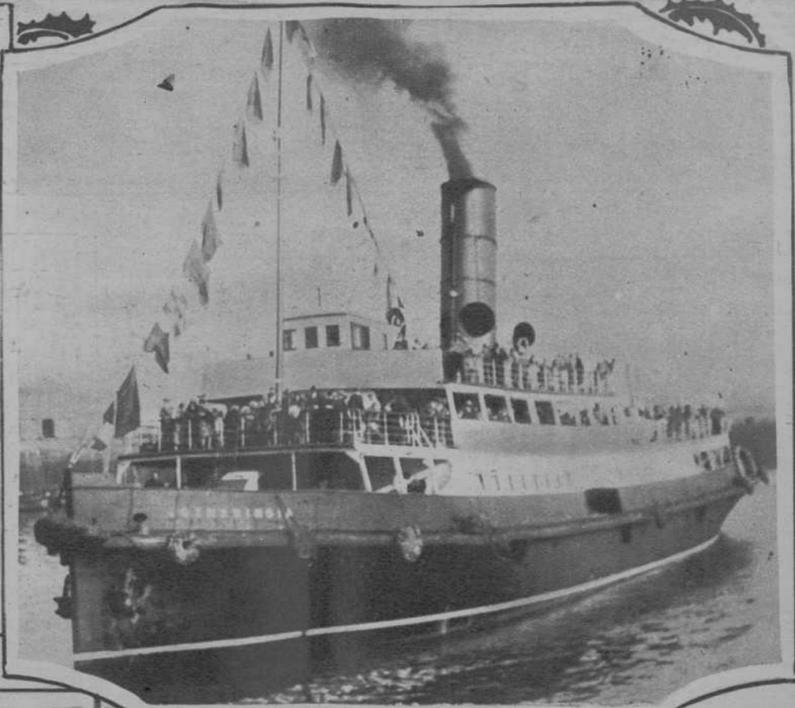
SAN SEBASTIAN.—El general Primo de Rivera rodeado de las señoritas que asistieron al baile goyesco. (Fot. Marin)



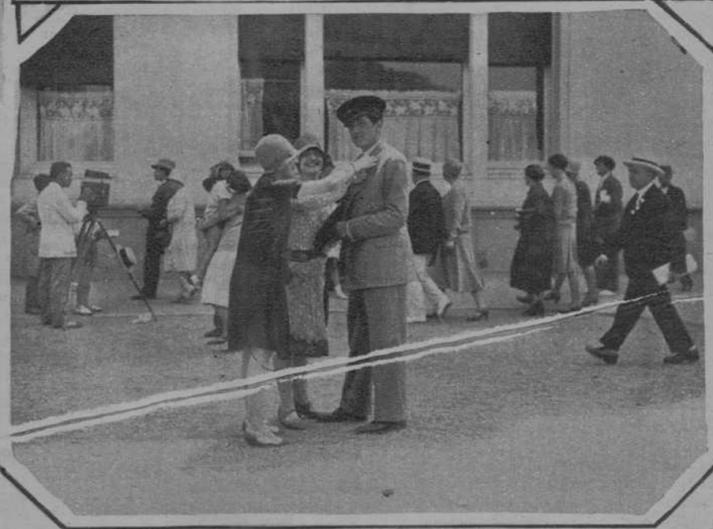
TARRAGONA.—Excursión marítima del Foment de la Sardana de Barcelona.—Llegada del buque al puerto. Una especie de la fiesta en el campo del Club Gimnástico. (Fots. Vallbe)



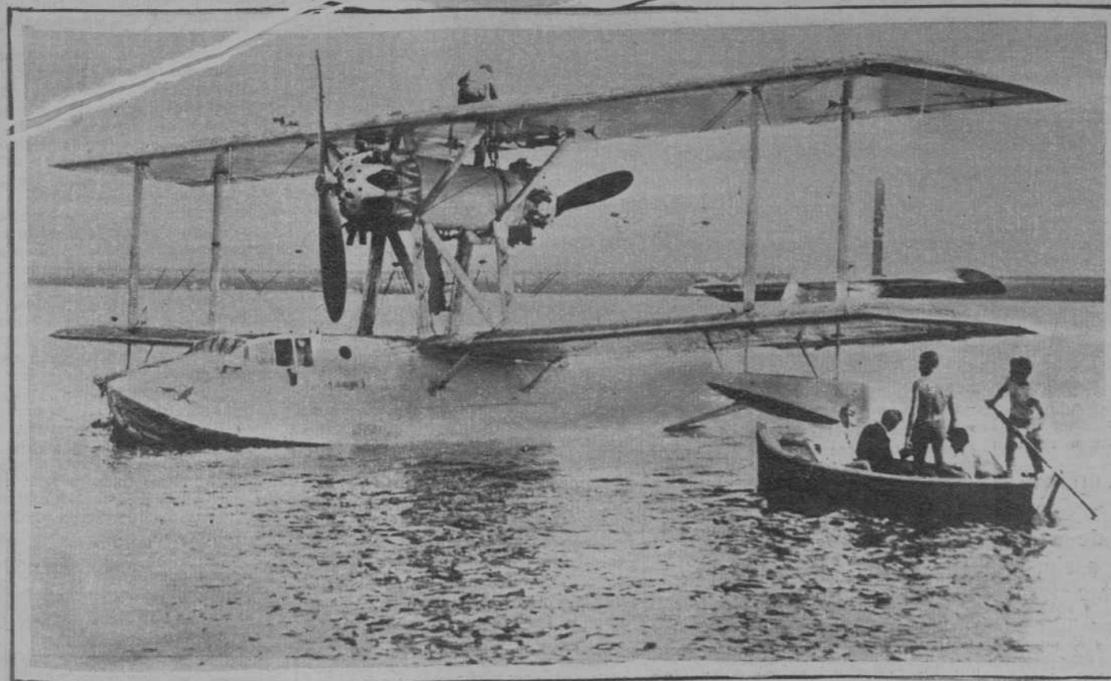
Llegada a Cherburgo del buque que conduce a Francia a los congresistas americanos del comercio de lujo, miembros de la corporación «Garment Retailers» (Fts. H. Manuel)



La vanguardia fascista de Toronto vistiendo el uniforme de marino, en su visita a la tumba del soldado desconocido, en Roma (Fts. P. Pastorel)



Dos momentos de la Fiesta de la Flor celebrada en San Sebastián. (Fots. Marin)



El aeroplano «La Fregate», con el que el capitán Paris ha comenzado su vuelo a través del Atlántico. (Fot. Keystone)

El compositor sueco Kurt Atterberg, que ha ganado un premio de dos mil libras esterlinas por su terminación de la «Sinfonía Inacabada», de Schubert. (Fot. Keystone)



# VIDA DEPORTIVA

## AUTOMOVILISMO

### El VI Circuito de Lasarte

#### Comentarios sobre el Gran Premio de San Sebastian

El primer comentario que sugiere al éxito completísimo del «Criterium de los ases», corrido ayer en el clásico circuito de Lasarte es el papel difícil y obstinado que han jugado los organizadores, para salvarse de la corriente de asfixia, que parecía hasta hace poco envolver estas grandes manifestaciones.

Cuando el A. C. F. se ha encontrado con serias dificultades para poner en pie su Gran Premio, el «Criterium de los Ases» se estaba laborando, trabajando, en silencio y se avizoraba ya como un éxito imposible de malograrse.

Y lo notable del caso es que careciendo nuestro país de una industria que pueda permitirse el lujo de sostener cuadros de carreras que lleven bellón de la industria nacional, han sido los ases extranjeros, quienes se han adherido y han transformado en un éxito de gran organización guipuzcoana, cuando hasta hace poco se mostraban remisos a los Grandes Premios extranjeros.

Esta deferencia, de simpatía, llamémoslo así para distinguirlo de alguna manera, no es, naturalmente, injustificada. Hay muchas razones que han pesado favorablemente, y de ellas la más influyente es la de haber sabido remozar y adaptar a las necesidades del día la reglamentación de la prueba.

Ante la divulgación que el coche de carreras ha adquirido, debido en gran parte a la política constructora de Ettore Bugatti, y gracias a la manejabilidad, elasticidad, y, sobre todo, a la prolongada duración y adaptación a un servicio relativamente semejante al normal para un «sportman» de los modernos bolidos son ya muchos los amateurs que se suman a las carreras conduciendo su coche propio y son también muchos los corredores que tienen para sí y aparte de los coches de la marca a que están adscritos, chassis rápidos que les sirven de entrenamiento y destinados a las carreras que corren por su cuenta y riesgo.

Esta tendencia, que es un principio de «americanización» ha sido de este G. P., recogida y encauzada.

No es todavía el corredor que encarga su coche en vísperas de la carrera, que lo paga y busca con él la «gabala» de un gran Premio, como base de su resistencia; pero sí es un mayor destaque da al figura del corredor, por encima del fondo difumado de la fábrica, generalmente abstencionista.

Tras del Gran Premio de Alemania, del Gran Premio de Bélgica, del Premio de Roma, ganado también, precisamente, por Chiron, a 126'419 kilómetros por hora, el Criterium de los ases tiene su papel dignamente, y habrá contribuido, y no poco, a reanimar, a mantener elevada la evolución alentadora en favor de las carreras de velocidad, a las que tanto debe la actual técnica motorista.

Y éste, a nuestro ver, ha sido el más destacado de los rasgos, dignos de comentarse, de esta carrera de Lasarte; el de su concepción, según las normas más actuales y de una internacional aceptación, y el de llegar a traducirlo en un éxito, por el puñado de animadores que han perdonado medio para hacer del Gran Premio de San Sebastián una jornada con la que se «cuenta» en el calendario internacional.

#### LOS RECORDS

El circuito de Lasarte, pese a las buenas condiciones del piso, no es un circuito fácil, donde las máquinas deciden por ellas solas los puestos de la clasificación. Es un circuito que reúne en una síntesis escogida todos los requisitos de un trayecto «routier», donde el conductor puede, a fuerza de audacia, intervenir seriamente.

En este aspecto, el vencedor Chiron, bien conocido ya en el ambiente automovilístico, se ha perfilado un campeón completísimo. Su «Bugatti» dos litros, ha dejado huella marcada con los nuevos records. El de la vuelta más rápida con la velocidad sería de 141'900 por hora, que dice bien claro cuando pueden dar de sí estas fieras «bugattistas», puesto que representa en carretera tomar las rectas rayantes a los 200 por hora.

Y el otro record, el total de la carrera a 129'800 k. p. h., que luego del

debut poco afortunado de Chiron, ya que tuvo que arrimarse al «bore» a las primeras vueltas, y perjudicó su promedio, es muy significativo, de su «c» de su «retour» formidable para recuperar.

#### LA «ALCHANCE DE DIVO»

El reglamento de la carrera enfocaba la destrucción del clásico «equipo» de marca, que salía con plan premeditado, que hacía la carrera al dictado de las instrucciones del «box» que le daban de vuelta a vuelta y que antes de la salida ya tenía previsto el vencedor, a quien todo el equipo le preparaba la victoria, sacrificándolo todo para él.

Divo, el campeón ya conocido nuestro, por su victoria en el Autódromo y sus carreras en el circuito del bajo Panadés, ha sido la víctima de este nuevo giro que han tomado las cosas.

Vencedor de la última, Jarga Florio, con el «Bugatti» 2.300 c. c. la misma montura que conducía en Lasarte, constituía para muchos el favorito de la carrea. Sus diez primeras vueltas, llevando la delantera, parecían asegurar la candidatura de Divo para el primer lugar.

Pero a la vuelta doce el revestimiento de un freno trasero quemado le obliga a retirarse, cuando llevaba una carrera magnífica. Sus compañeros de marca y amigos, Chiron y Lehoux, le niegan el favor de prestarle las piezas de que carece y le obligan a tal determinación. Verdaderamente el reglamento salió con la suya, no hubo espíritu de equipo, las carreras eran personales, extrínsecamente personales.

Aun cuando esto pueda contrastar con el gesto gallardo del corredor español Torres, que comprometió su carrera para recoger a Williams, que vivió su coche incendiado, no quita, que los corredores defendieron en todos los terrenos la «chance» personalmente. Tal como estaba prescrito.

#### EL CIRCUITO PERMANENTE

San Sebastian tiene ahora su gran semana, convertida al automóvil. Es un recurso turístico aparte del valor deportivo enorme que representa y que pone a nuestro automovilismo en un terreno privilegiado.

El circuito de Lasarte, circuito permanente, con sus carreteras cuidadas, más que cuidadas, mimadas, le permite a la comisión organizadora, poner en pie, manifestaciones de una envergadura importante, que ponen a San Sebastián durante unos días en el primer plano de las ciudades abiertas al turismo.

Se ha hablado mucho y muy largo para dotar a Barcelona de un circuito semejante al de Lasarte, donde celebrar también los Grandes Premios, en un ambiente a propósito. En estos momentos este problema adquiere una brillantez notable.

No sabemos si tendrá su resabio de impertinencia el traer a colación tras el éxito del «Criterium de los Ases» este inciso. Pero nuestra ciudad que tanto hizo en este terreno, celebrando los Grandes Premios, en el circuito de Levante y en el del Bajo Panadés, que tiene un autódromo a dos pasos de su sede, hace tiempo no ha tenido ocasión de asistir a uno de estos Grandes Premios, que han desertado hacia otros puntos, donde han encontrado circuitos a propósito y cuentan con protección y ánimos para realizarlos.

Para el año que viene, cuando la Exposición de Industrias Eléctricas, no puede faltar la gran manifestación automovilista, que ahora encontramos a faltar, y que sabemos hay un empeño notable en que se realice apoteósicamente.

F. GIBERT

#### En la fabricación de neumáticos se tiende a simplificar medidas

En todo el mundo Automovilista se sigue con el mayor interés el movimiento iniciado en los Estados Unidos para fijar un número limitado de medidas de Neumáticos, y eliminar gradualmente las medidas superfluas, movimiento que ha conseguido ya que

#### Nuestra colaboración deportiva

#### Francisco Gibert

Animados del propósito de dar la necesaria amplitud a la información relacionada con motorismo en general y automovilismo en particular, en vísperas de llevar a la práctica proyectos que pronto daremos a conocer, contamos desde hoy con la colaboración de don F. Gibert, que, en adelante, tratará en estas columnas de motorismo y de automovilismo, con la competencia y serenidad de juicio que han dado a su firma solvencia indiscutible.

los fabricantes de coches firmen un convenio para no usar más que 18 medidas en los coches fabricados desde 1.º de enero de 1929. Las otras medidas se seguirán fabricando mientras haya una demanda para ellas de los propietarios de coches, pero a medida que pasen los años esas medidas anticuadas irán desapareciendo, en los coches de turismo se emplea hoy unas 50 medidas, de modo que se va a eliminar unos dos tercios. A la larga, esta simplificación tenderá a abaratar los neumáticos, pues los fabricantes tendrán un equipo mucho menor en sus talleres. Este movimiento fué iniciado por Mr. C. B. Whittelsey, de la United States Rubber Company.

#### FUTBOL

#### EN LA CREU ALTA

#### Sabadell, 3; Manresa, 2

Bajo un sol de justicia, con un desierto en las populares soleadas y regular concurrencia en el graderío de sombra, el antiguo defensa sabadellés Sorribas, formó los equipos de la siguiente manera:

Sabadell: Puigdoménech, Morral, Devesa, Queralt, Prat, Griera, Pérez, Sanoí, Puig, Montserrat y Doménech. Manresa: Corrons, Miquel, Martí I, Deelgado, Martí II, Zenzano, Garriga, Peguerul Roca, Castells y Galobart.

Desde los comienzos y en las primeras arrancadas, ya se pudo notar la ineficacia del trio atacante azul y conforme transcurría el match netamente favorable a los vallesanos, se acentuaba la desdichada labor del trio antes aludido. Los contados ataques del equipo rojo-blanco, fueron mucho más peligrosos por la gran inteligencia existente en su delantera que con gran facilidad sabía colocarse también a la defensiva, formando con el resto del equipo una muralla delante del marco, casi imposible de atravesar.

Los primeros en marcar fueron los sabadellenses, por mediación de Montserrat, al rematar un corner y el empate no tardó en venir al aprovechar Castells una «badada» de Devesa y batir de una rusa imparable a Puigdoménech. Después del descanso volvieron a marcar los visitantes, por otro descuido de la defensa azul, siendo Galobart el autor del tanto y pese al enorme dominio del equipo sabadellés, no pudo perforar la meta de Corrons, hasta el final del tiempo, logrando el empate y tanto decisivo Prat y Pérez, respectivamente, de sendos cañonazos a escasa distancia.

De los visitantes, buena la labor de Corrons, Martí II y Roca, cumpliendo el resto del equipo. De los azules, Puigdoménech, Pérez y Griera, éste último el mejor hombre sobre el terreno.

El arbitraje de Sorribas tan excelente que, más deseamos verle actuar con el pito que como jugador. — F. S.

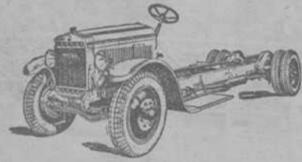
#### EN SAN MARTIN

#### Martinenc, 2 - Español, 1

Jugóse anteayer tarde, un encuentro amistoso entre el primer equipo del club de San Martín y el nombrado equipo B del «Español».

Resultó en extremo interesante, no solo por el ardor con que se luchó, sino también por la notable calidad del juego empleado por los contendientes.

La victoria sonrió a los rojos martinencs, aun cuando no puede decirse que ella fuera reflejo de su superioridad sobre los realistas. Estos superaron, quizás, a sus vencedores, en efectividad y técnica, pero la fortuna no quiso acompañarles, de tal manera, que bien puede afirmarse que los postes del marco defendido por Prat contribuyeron en igual o mayor escala que el metro topo a rechazar los fuertes y numerosos tiros



Para Autobuses, Transportes, Camionetas reparto, Servicios públicos, los chasis

## MINERVA

de 2 a 5 toneladas

le ofrecen: Velocidad, Poco consumo, Seguridad, Duración ilimitada.

## Automóvil Salón

Balmes, 155

Trafalgar, 52

Diagonal, 429

que prodigaban los rápidos y codiciosos delanteros blanquiazules.

De todos modos, la victoria de los rojos fué del todo legal y también merecida por el entusiasmo con que supieron aguantar y contrarrestar a su tiempo el juego de los que se presentaban en plan de vencedores.

Durante el primer tiempo, solo se entró un goal, y aun fué en el último minuto y debido a un penalty. Se encargó Morrajas de su conversión. Antes, el «Español» había desaprovechado otro castigo máximo que se había impuesto a su contrario.

Después del descanso, y a pesar del mayor dominio realista, volvió el «Martinenc» a batir a Solá, siendo esta vez Montleón el encajado de racerío, por cierto, de una manera brillante. Hacía las postrimerías del encuentro, otra vez se impuso a los rojos la penalidad máxima, que, ejecutada por Prat, sirvió para que el «Español» se apuntase su único tanto.

En el bando de los vencedores sobresalió la labor del trio defensivo, de Corominas y de los interiores Morrajas y Casas.

En el de los vencidos brillaron Solá, González y el ala Vilar-Prat. Los demás estuvieron bien, pero la línea media cometió la torpeza de levantar demasiado el balón cuando la superioridad de su equipo estribaba en el juego raso.

Dirigió el encuentro el señor Aramburu con bastante discreción.

Formaban los equipos los siguientes jugadores:

«Martinenc»: Prat, Bergés, Bracons, Corominas, Boyer, Andreu, García, Casas, Montleón, Morrajas y Rubio.

«Español»: Solá, Tomás II, González, Altés, Durán, Mongrell, Prat, Vilar, Gallard, Barrachina y Navas.—A. Llopis.

#### EN REUS

#### Terrassa F. C., 6 Reus Deportivo, 1

En el nuevo Estadio del Reus Deportivo, el día de San Jaime, se jugó este interesante encuentro.

Arbitrando el aficionado Rovira, se alinean los equipos de la siguiente forma:

Terrassa: Sabaté, Vila, Queralt, Tonjoán, Cadafalch, Codina, Solís, Valls, Alavedra, Virgili y Calzina.

Reus Deportivo: Sentís, Vernet, Queralt, Margalef, Pellicer, Sanagustín; Estalella, Sans, Olivé, Climent y Domingo.

El equipo local salió al campo con gran entusiasmo, imponiendo al principio su juego rápido que se vio coronado con un goal marcado por Domingo a las diez minutos de haber empezado.

El empate no se hizo esperar, corriendo a cargo de un equipier local al querer despejar una pelota que el portero estaba preparado para bloquear y en cambio, él, mal situado, pifó e hizo entrar el balón en la red.

En el segundo tiempo el equipo visitante se hizo dueño del campo y jugó sin contrincante, apuntándose tres tantos más únicamente y decimos únicamente porque el Terrassa,

a pesar de jugar sin contrincante, no dió la sensación de un equipo digno de figurar en el grupo A de la primera liga.

El público correcto y no muy numeroso. El arbitraje regular.—C.

#### EL CAMPEONATO DE RUMANIA

#### En los cuartos de final ha sido eliminado el campeón

Bucarest, 26. — En los cuartos de final del Campeonato de Rumania de fútbol, ha sido eliminado el actual Campeón «Chenizul», que fué vencido por el «Soimi», de Sibui, por 4 a 3.

El «Coltea Brasov», uno de los aspirantes más calificados al título, ha vencido al «Olympia», de Bucarest, después de una prolongación, por 3 a 2.

En la semifinal el «Coltea» venció al «Mihai-Viteazul», por 3 a 2, quedando el vencedor finalista. La final se jugará en Nasod el 25, probablemente entre el «Coltea» y el «A. C. Jiu!».

#### BOXEO

#### Hoy, Oldani contra Bob Yusef

Hoy, viernes, por la noche, tendrá efecto en el Nuevo Mundo, del Paralelo, una importante velada de boxeo a base de diez rounds que ha de poner al batallador italiano Oldani, frente al moro argelino Bob Yusef, que ha hecho tablas con Ricardo Alís y Kid Nitram.

Este combate, entre los aficionados, ha despertado enorme interés, pues se cree que el vencedor será enfrentado al filipino Luis Logan, en su primer combate de presentación.

De todos modos, la dureza de ambos pugiles proporcionará a los espectadores momentos de verdadera emoción, dada la proximidad del ring del Nuevo Mundo, del más apartado espectador.

En ocho rounds, serán nuevamente enfrentados Oroz y Alberni, campeón y finalista respectivamente del torneo del peso ligero, en el que muchos pretenden que Oroz se vió favorecido por la suerte en la designación de adversarios, tocándole a Alberni los más duros, cosa que se tradujo en un handicap para Alberni en la final.

Esta revancha, en la que ambos combatirán con igualdad de condiciones, nos dirá definitivamente cuál es la verdadera situación de ambos.

En seis rounds, el notable peso medio castellano Alvaro Santos, cuyas victorias por K. O. vienen llamando la atención de los aficionados, será puesto frente al negro Ben Yusef, cuyo punch es también de los temibles.

En los preliminares, en cuatro rounds, Miret será enfrentado a Valencia; Bernabeu a Maciá, y Campos II al batallador García.

Quedan nulos todos los pases y carnets, a excepción del del Sindicato de Periodistas Deportivos y el de los socios del Palace Sporting Club.

**FERODO** FERODO BONDÉD ASBESTOS

El mejor forro para frenos y embragues

**FERODO**

H. A. GIBBY & WALKER

# EL LUNES EMPEZARAN LAS REBAJAS DE EL BARATO



Serán muy interesantes y de gran beneficio para el público **¡aguárdelas, usted!**

## Radiotelefonía

Programa para hoy

BARCELONA (Radio Barcelona)

11'00: Parte Meteorológico radiotelegráfico para las líneas aéreas.  
12: Campanadas horarias de la Catedral; Parte del Servicio Meteorológico de la Diputación Provincial de Barcelona; Estado del tiempo en Europa y en España; Previsión del tiempo en el NE. de España, en el mar y en las rutas aéreas.

13'30: Emisión de sobremesa. El Trío Iberia interpretará: «Apolo», marcha; «Mi porota», tango; «Bocaccio», selección; «Alborada gallega»; «Mearning», fox; «Caminito de Sevilla», pasodoble. Alternando con discos de gramola. Cierre del Bolsín de la mañana.

14'45: Cierre de la Estación.  
17'30: Apertura de la Estación; El Sexteto Radio interpretará: «Piernas al aire», charleston; «La chula de Cabestros», schotis; «Only For You», vals.

18: Cotizaciones de los mercados internacionales y cambio de valores. Cierre de Bolsa.  
18'10: Radiotelefonía femenina. «Modas», por la señorita Pompadour; «Temas útiles», por la señorita Georgette. Dichos trabajos serán leídos por la señorita Balaguer.

18'30: El Sexteto Radio interpretará: «Lucero», marcha española; «The Only Girl», selección; «Pobre mamita», tango; «Legendes de la forêt», valse.

19: Cierre de la Estación.  
21: Apertura de la Estación. Cotizaciones de monedas y valores; Últimas noticias; Cierre del Bolsín de la tarde.

21'05: La Orquesta de la Estación interpretará: «Gallarza», pasodoble; «Réve de valse», valse; «Maniobras en otoño», selección.

21'30: Fragmentos de las obras teatrales cómicas: «Qué hombre más simpático», y «Pimentas», interpretados por la actriz señorita Cotó y el actor señor Blanes.

21'45: La Orquesta de la Estación interpretará: «Adagio cantabile, Vivaldi»; «Andante», de la «Sinfonía en sol mayor».

22: Campanadas horarias de la Catedral; Parte del Servicio Meteorológico de la Diputación Provincial de Barcelona; Estado del tiempo en Europa y en España; Previsión del tiempo en el NE. de España, en el mar y en las rutas aéreas. Cierre de mercados.

22'05: Concierto por la Schola Orpheónica. Director José Alier. «Adieu germá meul»; «Cant a l'Alós»; «El rossinyol»; «L'ánima de les flors»; «La pastoret»; «Muntanyes regalades», popular; «Empordà i Roselló», sardana.

23: Cierre de la Estación.

BARCELONA (Radio Catalana)

21'00: Boletín meteorológico de Cataluña. Pronóstico del tiempo. Cotizaciones de Bolsa de Barcelona. Santos del día. Crónica de Arte, Deportes y Modas. Crónica Cinematográfica. «Missa Solemnis», de Beethoven (primer fragmento).

Acto de concierto: María Biel, canzonetista; Máximo de Ryskoff, barítono. Orquesta Radio Catalana.

Programa de la señorita Biel: «La violetera», «Locuras de Colom».

La propaganda atrae al comprador, y la calidad lo conserva

## MUEBLES BENLLOCH

Cera, 51

### EL SUPUESTO AUTOR DE UN ATROPELLO

Ha sido detenido por la policía don Ramón Canela, supuesto autor del atropello de auto que costó la vida al niño de nueve años Julio Sánchez García.

### DE UN ROBO

Por la policía fué detenido Ramiro Valls Ramírez, el cual ha sido reconocido por don Padro Mas, como autor del robo de un reloj y una cadena de oro del que fué víctima éste, días pasados. El reconocimiento se hizo por una fotografía del detenido que le enseñó la policía.

### UN HOMBRE AHORCADO

Ayer tarde, en el camino llamado del «Esparvé», próximo a la barriada de Casa Antúnez, fué hallado pendiente de un algarrobo el cadáver de un hombre al parecer de unos 56 años. Avisado el Juzgado de guardia, cuando éste acudió y ordenó el levantamiento del cadáver, pudo comprobarse que el interfecto se llamaba Vicente Cebriá, natural de un pueblo de la región valenciana.

## Notas Musicales

### CONCIERTO DE LA BANDA MUNICIPAL

La Banda Municipal dará un Concierto en la Plaza de San Miguel (Barceloneta), mañana sábado, día 28, a las diez y cuarto de la noche, ejecutando el siguiente programa:

I  
Weber. — Der Freischutz, obertura.  
Bizet. — La Arlesiana, suite: Preludio; Minuetto; Farandola.  
Wagner. — Rienzi, obertura.

II  
Berlioz. — Carnaval Romano, obertura.  
Albéniz - Lamote de Grignon. — Rapsodia Española.  
P. Casals. — Festívol, sardana.  
Usandizaga. — Pantomima de «Las Golondrinas».

No se ejecutará ninguna obra fuera de programa.

### «Marina», en la playa

La representación de la popular opereta de Arrieta en la playa del Baleario de San Sebastián, en un teatro de la naturaleza, fué un éxito, tanto por su presentación como por su notable y ajustada interpretación.

Julita García fué una protagonista de voz timbrada y ágil; el tenor Enrique Alabart, que hizo su entrada por el mar, tranquilo como nunca, dijo muy bien la salida y los números más característicos de la partitura; José Valls, que sustituyó al barítono Matías Ferret, a quien la pérdida de un hijo alejó de la representación, dió el debido relieve a la parte de Roque y Joaquín Torró estuvo correcto en el papel de Pascual.

Bien los coros, y bien la orquesta, dirigida por el maestro Ezpeitia.

El público, que era numerosísimo, quedó complacido del espectáculo, tributando merecidos aplausos a todos los intérpretes de la obra.

### DICCIONARIO DE LA MUSICA

Se ha puesto a la venta el fascículo número XVIII, que consta de 24 páginas y una lámina fuera de texto con el retrato de Gabriel Fauré. Además de una interesante y bien documentada biografía de este eminente maestro francés, contiene el presente fascículo otros importantes epígrafes: «La Favorita» (argumento y comentarios a la partitura); «Fernández Arbós»; «Fernández Bordas»; «Fernández Caballero»; «Fidelio» (argumento y comentarios a la partitura); La Flauta Mágica (id. id.), y entre otras numerosas biografías hay los epígrafes correspondientes a diversos instrumentos musicales, etc., habiendo llegado con el presente cuaderno a la página número 496 de esta apreciable obra de divulgación musical.

### EN LA SALA MOZART

Concurridísimo estuvo el concierto dado en la Sala Mozart por la eximia lleriderista Paquita Paulé, que en cada nueva actuación pone de relieve mayores aptitudes, mayor dominio en su técnica y de sus recursos expresivos.

Su voz, límpida y sonora, su fraseo claro y matizado, su agilidad y potencia, lucieron espléndidamente, en las vie-

## Asesoría Contable Jurídico-administrativa

Director: Juan de Dios de Mora

Profesor - Intendente Mercantil

Plaza de Cataluña, 9 - Teléfono A. 1001

Información a los contribuyentes y gestión en Hacienda de todo lo relativo a las Contribuciones, Industrial, de Utilidades, Territorial, Timbre, Derechos Reales Transportes, Impuesto sobre consumos suñarios, Libro de Ventas, Registro de arrendamientos, etc. Organización y examen de contabilidades y balances

## ELIXIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS

(Stomalex)

Medicamento agradable, inofensivo siempre en todas las edades y de resultados positivos para curar las enfermedades del ESTÓMAGO e INTESTINOS

35 años de éxito

Venta: Principales farmacias del mundo

jas canciones francesas de la primera parte del programa y en las audiciones de autores españoles y catalanes. Todas ellas gustaron de veras al auditorio, debiéndose bisar, ante los insistentes aplausos del auditorio, «Cirer florit», de la señora Marimón; «Bresant», de A. Mestre, delicada y tierna melodía que valió al autor una merecida ovación; la de Romeu, delicado ropaje armónico que también provocó una manifestación de simpatía al autor, y «Amor perdut», de C. Lozano, de amplio sentido lírico y dramático.

El maestro Lozano acompañó todo el programa acertadamente.

La señora Paulé, que fué obsequiada con flores, recibió al terminar la sesión una prolongada ovación de la numerosa y selectísima concurrencia congregada en la Sala Mozart, como premio a su artística labor, saliendo complacidísima de la fiesta.

B. S.

## Cinematografía

### KURSAAL Y CATALUSA

Si guiendo el éxito obtenido por las Selecciones Verdaguer, ayer jueves nos ofreció esta marca dos de sus buenas exclusivas: «Pobres muchachas», drama de gran emoción y de ejemplar argumento, que encierra un saludable aviso a las locuelas juveniles de hoy y «Entre gente bien», una comedia repleta de humorismo, que pone en la picota a los nuevos ricos, satirizando de modo magistral su elegancia «sui generis» y su vida estrafalaria. La primera de dichas cintas está interpretada por Dorothy Revier y Edmund Burns, dos notables «cases» de la pantalla, y la segunda está magistralmente vivida en todos sus detalles por George Sydney y Vera Gordon, con Luisa Fazenda como estrella cómica; todos ellos comediantes a los que el público tiene en gran estima. No puede negarse que la Semana Verdaguer cierra de modo magistral su actuación en el Kursaal y Cataluña.

### PATHE CINEMA

El nuevo programa que actualmente se está proyectando en este salón, ha tenido, como el anterior, un verdadero éxito. Los tres primeros artistas de la pantalla: Alice Terry, Ramón Navarro y Rodolfo Valentino, han llevado durante estos días al Pathe Cinema una gran afluencia de público, deseoso de admirar a sus actores favoritos en sus más grandes creaciones, como son «El árabe» y «El águila negra», películas que obtuvieron un grandioso éxito y cuya reprise sólo durará unos días.

### PATHE PALACE

El éxito que obtuvo en el Pathe Cinema la reprise de las hermosas películas «El peregrino», por Charlot; «Laley de la hospitalidad», por Pampinas, y «El tren del placer», por Harold, se ha repetido en el Pathe Palace, que se ha visto concurridísimo.

Dicho programa, como se viene anunciando, sólo durará dos días más, para dar lugar a la proyección de otros importantes programas.

## CALENDARIO

Sale el sol a las 4'40.

Se pone a las 7'14.

Sale la luna a las 3'12 (t.).

Se pone a las 12'48.

Santos de hoy.—San Pantaleón, médico y mártir; Mauro, obispo y mártir; Hermelao, presbítero y mártir; Jorge, diácono y mártir; Félix y Aurelio, mártires. Santas Juliana y Semproniana, vírgenes y mártires.

Santos de mañana.—San Inocencio I, papa y confesor; Víctor, papa y mártir; Nazario y Celso, mártires; San són, obispo y confesor; Peregrino, presbítero; el Beato Luis Exarch, de Barcelona. Santa Catalina Tomás, virgen.

Para preservar los vestidos de lana, pieles etc. contra la polilla, emplee usted los sacos guardarropa de papel impregnado a ptas. 1'50. Véase anuncio con ilustración del saco, página 22.

## Fomento del Trabajo Nacional

Presidiendo don Domingo Sert, celebró sesión la Junta directiva del Fomento del Trabajo Nacional, a la cual se dió cuenta del reciente viaje a Madrid del presidente, para asistir a las sesiones de la Sección de Defensa del Consejo de la Economía Nacional, así como de las gestiones realizadas, aprovechando su estancia en la corte.

La secretaria informó a la Junta de lo ocurrido con motivo de las vistas que la Inspección de Hacienda había hecho a algunas fábricas de géneros de punto, de las que pretenda se matriculasen como vendedores al por mayor de ropas hechas, ya que vendían los artículos de su fabricación confeccionados. Considerando que este criterio se apoyaba en una confusa interpretación de la nota al epígrafe 72 de la Clase primera de la Tarifa tercera, el Fomento se dirigió a los señores Delegado de Hacienda y a Director general de Rentas, obteniendo respuestas absolutamente favorables al criterio de la Corporación.

La Junta tuvo ocasión de felicitar a la resolución dictada en la cuestión del impuesto del timbre de negociación de acciones no cotizables en Bolsa, la cual ha venido a dar satisfacción a la petición formulada en su día por el Fomento.

Continúan recibiendo quejas por las dificultades que suscita la Administración de Correos al despacho en el régimen internacional de setiquetas verdes, de los paquetes y certificados contenidos artículos de joyería, el Fomento ha vuelto a dirigirse a la Dirección General de Comunicaciones, con ruego de que se den facilidades que se reconocen en todos los países y aquí venían siendo práctica consentida.

En vista de que las relaciones comerciales con Grecia se vienen sosteniendo, desde hace tiempo, de manera harto precaria, el Fomento se ha dirigido al ministerio de Estado para excitar a nuestra representación diplomática, al objeto de ver si puede volverse al beneficio anterior, por lo menos en lo que afecta a algunos de los más caracterizados artículos de nuestra exportación a Grecia.

Los señores Sert y Gual Villalbí dieron amplia referencia a la Junta sobre su actuación en el Consejo de la Economía Nacional, con motivo de los trabajos de la revisión arancelaria. Próximamente habrán de discutirse las «Disposiciones preliminares del Arancel».

La Junta acordó adherirse al homenaje nacional al señor marqués de Estella.

El señor Sert hizo historia de la actuación del Fomento en los Congresos internacionales de Organización científica del trabajo, haciendo resaltar el éxito de dicha colaboración en los Congresos de Bruselas y Roma.

La presidencia ha sido favorecida con el nombramiento de Vocal de honor de la Exposición de Maquinaria agrícola, que ha de celebrarse en Lérida bajo los auspicios de la Comisión Hidrográfica del Ebro.

Finalmente, después de aprobarse la incorporación de varias sociedades en concepto de adheridas, el secretario comentó las líneas generales del proyecto de reforma de la Ley de Protección a las Industrias, que se había discutido recientemente en la Sección de Defensa del Consejo de la Economía. El proyecto aprobado, con el informe del secretario de la Sección, ha de elevarse al jefe del Gobierno para su resolución definitiva.

# INFORMACION GENERAL DE CATALUÑA

«EL DIA GRAFICO» en Gerona

## Violento incendio en unos bosques

Gerona, 26.—A consecuencia de una chispa y debido al fuerte viento, se ha declarado un violento incendio en los bosques inmediatos al maso «Rocabergis», propiedad de Juan Puig, en el término de La Junquera, logrando sofocarlo el vecindario y evitando que se propagara al caserío vecino.

### FUTBOL

Ayer, en el Stadium de Vista Alegre se celebró un partido de fútbol, de la Copa Provincial, entre los primeros equipos del Ateneo Social Democrático y el Olot F. C.

### EL GANADO PARA EL DIA 29

Han llegado ya las cinco bravísimas

«EL DIA GRAFICO» en Lérida

## Los ingenieros frances que vienen realizando un viaje de estudio, visitaron ayer algunas Centrales Eléctricas, marchando luego al Valle de Aran

Lérida, 26.—Ayer, a primeras horas, regresaron de Barcelona y Mntserrat los miembros de la Asociación Profesional de ingenieros de puentes, calzadas y caminos, de Francia, acompañados, muchos de ellos, de sus esposas e hijas.

Fueron recibidos por sus colegas hirdenses y esta mañana, en autocars, salieron con dirección a Camarasa, Tremp y Poble de Segur, donde visitaron las Centrales Eléctricas que allí tiene establecidas la Sociedad de Fuerzas y Riegos del Ebro.

Después se dirigieron al Valle de Aran.

### UNA ASAMBLEA

En el salón Nueva Cataluña, se celebró ayer la anunciada Asamblea de la Cámara de Inquilinos.

Se adoptaron importantes acuerdos y se procedió a la renovación de la Junta directiva, que actuará bajo la presidencia don José Xammar Aldomá.

### LA PROXIMA EXPOSICION AGRICOLA

Los miembros de la Comisión organizadora de la Exposición de Maquinaria Agrícola y Sanidad del Campo, don Ricardo González y don Eusebio Martí, han regresado de Barcelona,

resas que han de ser lidiadas el próximo domingo, día 29.

Son de inmejorable estampa.

### CAE DE UN PERAL A UN POZO, Y MUERE AHOGADO

En San Martín Vell ha tenido la desgracia de caerse de un peral el niño de dos años, José Freixa, hijo del ex alcalde de Madremafia, don Jaime, con tan mala suerte que fué a parar a un pozo que existe debajo del peral.

Extraído del agua el infortunado niño, fueron inútiles todos los esfuerzos que se hicieron para salvarle, pues había dejado de existir por asfixia.

«EL DIA GRAFICO» en Lérica

## Los ingenieros frances que vienen realizando un viaje de estudio, visitaron ayer algunas Centrales Eléctricas, marchando luego al Valle de Aran

donde en unión de los señores Guedea y Torrijos visitaron diferentes casas constructoras de maquinaria agrícola, automóviles y productos sanitarios, invitándoles a concurrir a dicha Exposición, que se celebrará como es sabido el próximo mes de septiembre.

### MERCADO AGRICOLA

El mercado agrícola celebrado hoy en esta ciudad se ha visto muy concurrido.

### LA TEMPERATURA

Reina un calor verdaderamente intenso. La temperatura máxima durante las últimas 24 horas, ha sido de 37 grados y la mínima de 25.

### Epílogo de un drama

AL DERRETIRSE LA NIEVE APARECEN LOS CADAVERES DE LOS TRES ARRIEROS SEPULTADOS POR LA TORMENTA EN EL PUERTO DE BENASQUE

Lérica, 26.—Los cadáveres de los tres arrieros españoles que en diciembre pasado, al querer atravesar el puerto de Benasque, han aparecido al derretirse las nieves.

El últimamente hallado es el de Fernando Solana, de 24 años de edad, y la semana pasada se recobraron los de Angel Ispo y José Palacín.

### ORDEN DE LA ALCALDIA

Recogiendo una petición de la Prensa local, la Alcaldía ha ordenado se proceda al riego de los árboles en la plaza de Mosén Jacinto Verdagner.

### CONTRA LA INFLAMACION DE PELICULAS

Se han instalado en los cines de la localidad, cumpliendo una orden gubernativa, unos aparatos para prevenir la inflamación de películas.

### DE VERANEO

Se encuentran en San Fausto, de temporada, nuestro compatriota el distinguido ingeniero don José Serrat Bonastre, y el director gerente de la Banca Marsans, don Pelayo Miquel, acompañados de sus distinguidas familias.

### FIESTA EUTERPENSE

Una representación de la Sociedad coral Amigos de la Unión se trasladó a Blanes para sumarse al homenaje que se tribuyó al fundador de los coros, José A. Clavé, dándose su nombre a una de las calles de dicha población.

### EL CALOR REINANTE

Ha sido el día de hoy el más caluroso de la temporada, marcando el termómetro 36 grados a la sombra.

### Horrible desgracia

EN EL RIO CONGOST PERECEN AHOGADOS UN NIÑO Y UNA JOVEN QUE INTENTO SALVARLE

Granollers, 26.—En el vecino pueblo de Figaró ha ocurrido esta tarde una horrible desgracia.

Al ir a bañarse al río Congost un niño de siete años, sobrino del capataz de línea de San Juan de las Abadesas, que pasaba unos días con sus familiares, fué arrastrado por la corriente, y al intentar salvarle una prima suya de veintidós años, corrió igual suerte, pereciendo ambos ahogados a pesar de haber acudido en su auxilio el capataz, padre de la joven, que, ayudado de varios vecinos, sólo consiguió extraer del río los cadáveres de su hija y de su sobrino.

Personáronse las autoridades en el lugar del suceso, ordenando el levantamiento de los cadáveres y su traslado al depósito del cementerio, donde les será practicada la autopsia.

«EL DIA GRAFICO» en MATARO

## Han empezado los festejos de la fiesta mayor

Mataró, 26.—Con bastante animación y alegría han comenzado esta mañana los festejos de la fiesta mayor.

Todos los números del programa se han ido cumpliendo, pues primeramente se han repartido bonos a los pobres en el patio del Hospital, y luego repique de campanas y mullines y laudes en la Basílica de Santa María.

A las cuatro de la tarde se ha celebrado el concurso hípico militar, en la Ronda de Barceló, resultando muy concurrido.

Ha asistido al mismo el capitán general don Emilio Barrera con sus ayudantes el teniente coronel Sanfeliu y el comandante Cañas, el gobernador militar de la provincia, general don Ignacio Despujol, y el alcalde de Barcelona, barón de Viver.

Además se encontraban en las tribunas de autoridades el alcalde de Mataró, don Antonio de Ubal; el juez de Instrucción, el ayudante de Mataró, don Antonio de Palau; el Artillería y otras personalidades.

Los gigantes y cabezudos que han recorrido las calles de la población, a última hora de la tarde, han sacado de sus casillas a la chiquillería, que les ha acompañado en su recorrido.

El tiempo sigue caluroso, a pesar de lo cual la animación es extraordinaria.

Esta noche, los coros de la localidad darán un concierto frente a las Casas Consistoriales.

Mañana, viernes, entre los actos salientes que han de celebrarse, figurará el oficio, a las diez, en la parroquia de la Basílica de Santa María, y la solemne procesión a las siete de la tarde.

Parece que el general Martínez Anido ha delegado para llevar el pendón a una personalidad de esta provincia.

### INAUGURACION

Ayer se inauguró, en la Sociedad Iris, la Exposición de pinturas de Juan Casals y Palmada, siendo bastante concurrido dicho acto.

### EL FESTIVAL MARITIMO

Por los preparativos que se hacen, promete resultar espléndido el festival marítimo del próximo domingo.

### TARADELL

LA ULTIMA GRANIZADA — EXPOSICION ESCOLAR — HUESPED Distinguido

Taradell, 24.—El lunes por la tarde descargó sobre esta localidad una tormenta de granizo de gran tamaño. El fenómeno duró unos veinticinco minutos, las piedras que caían algunas alcanzaban un diámetro de cinco centímetros y un peso de treinta gramos. Los ancianos no recordaban haber visto piedras como aquellas.

Los daños materiales son de consideración. Cuéntanse unos dos mil cristales rotos, y las pérdidas se elevan a unas veinte mil pesetas. En los campos quedó todo tronchado.

La fábrica de don Domingo Sert, llamada el Tint, y la del señor Puigmartí fueron las que más se resquebrajaron del fenómeno, ya que no quedó ninguna claraboya entera. La piedra y el agua entró por ellas, causando destrozos en los telares y la consiguiente alarma en sus operarios. En ambas se tardará algunos días en trabajar.

La población está muy conternada. Hace algunos días que está en nuestra compañía el conocido reverendo Andrés Morera, misionero del Sagrado Corazón de María, hijo de esta localidad, que ha venido a España de su residencia de Sumidouro, en el Brasil, para celebrar sus bodas de plata sacerdotales, que se efectuó en el Monasterio de Montserrat. La fiesta fué muy solemne, tomando parte la orquesta-cobla «Lluïsos» de Taradell, y una nutrida representación de ésta.

—Han celebrado su anual Exposición las escuelas nacionales de esta localidad. El día de su apertura fueron visitadas por todas las autoridades locales, que dieron muchos plácemes a los maestros señorita Ana Generés y José Vilá por su acertada actuación en bien del pueblo y de la Patria, ya que con su labor preparan los futuros ciudadanos.

En la Exposición había trabajos artísticos en dibujo y madera, cuadernos de Geometría, Aritmética y Gramática, etc., y un museo escolar que llamó la atención por la acertada interpretación de las industrias. Sobresalieron en su ejecución los niños Puig, Pujol, Riera, Martí, Sence, Blasi Arumí Codina y Vilardell.

En la de niñas llamaban la atención por el trabajo que representan y por su delicada confección un precioso estor de malla, una variada y extensa colección de almohadones de varios estilos y diferentes modelos, destacándose entre ellos dos muy artísticos con una cabeza de muñeca, así como una muñeca de gran tamaño hecha de tela.

También es de notar la gran profusión de ejercicios escritos de Aritmética, Geometría y todas las asignaturas del programa escolar, un gran número de dibujos de todos los tamaños y modelos.

Se han distinguido las niñas Amat, Riera, Ballester, Roca, Blasi, Riera y Molsova. Han sido ambas muy visitadas y felicitados sus profesores.—C.

«EL DIA GRAFICO» en Tarragona

## El saneamiento de las marismas de Salou

Tarragona, 26.— El presidente de la Diputación Provincial, don Manuel de Orovio, ha recibido en su despacho oficial al asambleista don Juan Bautista Bofarull, quien le ha interesado la necesidad de que se emprendan en Salou, los trabajos de saneamiento de las marismas que de antiguo existen en aquel lugar.

El señor Orovio, ofreció atender la petición de su visitante.

### DE SOCIEDAD

Por ser la fiesta onomástica de la señorita Ana María Lasaleta, hija del gobernador civil, ha recibido expresivas muestras de afecto de sus amistades. Con este motivo, se dará esta noche una fiesta en los salones del Gobierno Civil.

Ha estado en esta ciudad, para recoger a su esposa e hijas, que han pasado temporada en esta ciudad, el general de división, gobernador militar de Huesca, don Marcos Rodríguez.

### CARRERA CICLISTA

El gobernador civil ha concedido el correspondiente permiso para celebrar mañana, con motivo de la fiesta mayor de San Carlos, una carrera ciclista en el siguiente circuito: San Carlos, Amposta, Santa Bàrbara, Uldecona, Vinaroz y San Carlos.

INGRESOS Y PAGOS MUNICIPALES Durante el primer semestre del corriente año por la Depositaria de fondos municipales se han efectuado ingresos por valor de 692,712'30 pesetas y se han efectuado pagos por valor de 54,824'24 pesetas.

### EL SOLAR DE LA NUEVA CASA DE CORREOS

El Colegio del Notariado ha designado, por corresponderle en turno, al notario don José Loperena para que otorgue la escritura de compra por parte del Ayuntamiento de un solar que debe cederse al Estado como parcela para el solar donde se edificará la Casa de Correos.

### CONFERENCIA

Ha celebrado una larga y detenida conferencia con el alcalde ex diputado a Cortes, don Juan Caballé Gréneche.

### LA VACANTE DEL SECRETARIO DEL AYUNTAMIENTO

El alcalde ha convocado sesión del Consistorio municipal para el próximo sábado, con objeto de dar cuenta de las

### SAN FELIU DE GUIXOLS

VISITA DE INGENIEROS FRANCESES. CONCURSO SARDANISTICO. VERBENA

San Feliu de Guixols, 24.— El domingo, a las cinco de la tarde, llegaron a ésta, procedente de Perpignan, en autocar, treinta ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, franceses, acompañados, algunos, de sus familiares. Después de pernoctar en ésta, salieron a la mañana siguiente con dirección a Barcelona.

—Para el día 12 del próximo agosto, se anuncia la excursión marítima organizada por el prestigioso poeta y dramaturgo Ambrosio Carrión, cantado por el Orfeón Cantis de Patria. Vendrán a ésta, además de dicho Orfeón, la cobla Barcelona, que ejecutará sardanas en el Paseo del Mar, y dos equipos de water-polo, que jugarán un partido, correspondiente al Campeonato de Cataluña de Natación, en aguas del Balneario Sant Teln.

Para dicha excursión ha sido fletada la hermosa moto-nave «J. J. Sister».

—La entidad Amics de la Sardana, ha organizado para el día 4 de agosto próximo, cuarto de nuestra Fiesta Mayor, un extraordinario concurso de sardanistas, que se celebrará en el espacioso campo de Ceida. Hay un premio único de 150 pesetas para la sardana «reversa» y tres premios de 150, 100 y 50 pesetas, para la sardana de «lluïment».

La sardana «reversa» tiene por título «La xucladora marina» y es original del joven e inteligente compositor guixolense José M. Vilá. Las coblas La Principal, de La Bisbal, y la Barcelona, tienen a su cargo el programa del mencionado concurso. Constituyen el jurado calificador, los siguientes señores: Pablo Codom, Jaime Lladó, José Palahi, Rosendo Reixach, Esteban Juncá, José

instancias que se han recibido solicitando la vacante de la plaza de secretario de la Corporación.

### LA ESCUELA INDUSTRIAL

El 5 de agosto próximo se reunirán los vocales de la Junta del Patronato de la Escuela Industrial, para ultimar el plan de restablecimiento de la referida Escuela, con objeto de que pueda funcionar desde primero de octubre próximo.

### MUERTE DE UNA RELIGIOSA

En el Convento de Carmelitas ha fallecido la Hermana María de San Mateo.

Efectuóse el entierro, que ha sido presidido por el gobernador eclesiástico don Ramón Chensada, con el prior del Hospital de San Pablo y Santa Tecla.

### HUN «TOROLO» CAZADO

Una pareja que iba a efectuar un viaje de placer, ha sido detenida en la estación al tomar el tren, por resultar que el galán era casado.

### EL ALCALDE REGRESO DE VALLFOGONA

El alcalde señor Segura, ha pasado dos días en Vallfogona. Esta mañana se ha reintegrado a la alcaldía.

### TOMA DE POSESION

Ha llegado, y ha tomado posesión de su cargo en esta Jefatura de Obras Públicas, el ingeniero don Valeriano Ruiz de Guevara.

### VIAJEROS

Ha marchado a Francia, desde donde seguirán para Suiza, Holanda, Alemania y Bélgica, don Federico y doña Elena Steiner.

Regresarán a ésta, a mediados de septiembre.

### SARDANAS

De diez a doce de esta noche se da un concierto de sardanas en la Rambla de San Carlos a cargo de la cobla La Armonía.

### LOS FERROCARRILES DEL NORTE

La Compañía del Norte avisa que a partir del día 25, los trenes números 762 y 1,707, llevan viajeros de segunda y tercera clase entre Tarragona y Castellón.

Dichos trenes admitían sólo hasta ahora pasajes de tercera clase.

### LOS EXAMENES DE SEPTIEMBRE EN LAS NORMALES

En la Secretaría de las Escuelas Normales se ha abierto la matrícula durante el mes de agosto para los estudiantes que deseen dar validez académica a sus estudios en los exámenes de septiembre.

M. Vilá, Miguel Bosch y Antonio Bargeli.

Para inscripciones podrán dirigirse las collas que deseen tomar parte en el concurso, al secretario del mismo, Antonio Bargeli.

### NAVARCLES

#### ROBO — EL TIEMPO — VARIAS

Navarclés, 24.—La pasada semana, unos ladrones penetraron en la casa propiedad de Enrique Bullich Picoy, llevándose una cantidad de pesetas y algunos valores y al precipitarse temiendo ser descubiertos, dándose a la fuga dejaron los valores, no habiéndose podido averiguar quiénes fueron.

—Encuétrase grave el vicario de esta parroquia, reverendo José.

—Durante estos días ha llovido, cayendo algún pedrisco, perjudicando a algunos agricultores.

—En virtud de las exclusivas otorgadas por el Gobierno a las Compañías de transportes, ha dejado de hacerse el trayecto la Compañía que lo hacía de Manresa-Navarclés-Mura, pudiendo hacerse desde Mura-Navarclés y viceversa.

—El domingo día 22, en la escuela patrocinada por la Asociación de Padres de Familia y Amigos de la Enseñanza, se efectuaron los exámenes como fin de curso, siendo distinguidos los alumnos Julio Santamaría, quien en los exámenes que se celebraron en el Instituto de Manresa y obtuvo el premio de honor por su distinción, y cuatro alumnos más.

—Está en todo su apogeo la fiesta mayor de la barriada del Galobart, actuando como orquesta para amenizar los actos de la misma la Munná, de Esparraguera. Se ha levantado un entoldado por la casa Pagés, de Olesa, viéndose todos los actos concurridísimos.

—Han sido registrados durante los seis meses del corriente año diez y seis nacimientos, siete matrimonios y siete defunciones.—C.

La seriedad de EL DIA GRAFICO es la más sólida garantía para los anunciantes

Crónicas postales, telegramas, telefonemas y conferencias telefónicas de nuestros corresponsales en la Región

«EL DIA GRAFICO» en Badalona

La sesión de la Permanente correspondiente al ultimo lunes, se ha celebrado hoy

Badalona, 26. — La Comisión Permanente ha celebrado la sesión correspondiente al último lunes, esta noche, despatchando los asuntos siguientes:

Instancias presentadas: De doña Concepción Doménech Albiol, solicitando permiso para traspasar a favor de don Eudaldo Masachs, el derecho de alquiler del nicho número 50 serie 36, del cementerio antiguo, cuyo concesionario era el difunto marido de la solicitante don Baldomero Masachs.

De don José Domingo Parera, solicitando se le concedan dos plazas para el pago del arbitrio de plus valía.

De don Juan González, solicitando la patente de parada libre para dos automóviles de su propiedad números 23060 y 23059 dedicados al transporte público de pasajeros.

De don Jaime Campmany Cunillé, solicitando no se cobre la inspección sanitaria de los establecimientos de carnes frescas.

De don Joaquín Lladó Teixidó, impugnando la cuota que se le ha liquidado por el arbitrio de plus valía.

Delegación del Ramo de Obras Particulares:

Dictámenes proponiendo la concesión de los siguientes permisos, a saber:

A doña María Grifol, para construir una casa en la Urbanización Costa.

A don José Berenguer, para construir una casa en la calle de Pablo Claris.

A don José Roca Marqués, para construir una casa en la calle de Cervantes.

A doña Carmen Arus, para construir una casa en la carretera de Badalona a Mollet.

A don Jaime Guixart, para construir un cubierto en el patio de la casa número 112 de la Avenida de Alfonso XIII.

A don Pedro Andreu, para construir una galería en la casa número 58 de la calle de Santa Madrona.

A don Isidro Casanellas, para ensanchar el portal de entrada de la casa núm. 91 de la calle de la Providencia.

A don José Sabatés, para pintar la fachada de la casa núm. 7 de la calle de la Conquista.

A don Pablo Durán Parellada, para pintar la fachada de la casa número 49 de la calle de Güell y Ferrer.

A don José Balague, para pintar un rótulo en la casa número 606 de la Avenida de Alfonso XIII.

A doña Emilia Martínez, concediéndole una prórroga de seis meses para terminar una casa en la calle de Santa María.

A don Juan Campmany, para construir, dejando sin efecto el permiso concedido en 19 de diciembre de 1927, un edificio en el Paseo de Martínez Campos con sujeción a los planos presentados en 14 de mayo último, por lo que se refiere a la distribución interior y a la fachada que da al referido paseo, y a los presentados en 18 del actual por lo que se refiere a la fachada a la cual está adosada la cascada existente en dicho Paseo; comprometiéndose el solicitante por su cuenta a demoler dicha cascada y a cegar el pequeño estanque contiguo a la misma, así como a dejar el proyecto de embellecimiento de los

lugares que ocupa según proyecto del señor arquitecto municipal y bajo su inmediata dirección de conformidad con el acuerdo de esta Comisión Permanente del día 9 de los corrientes; debiendo devolverse al interesado la cantidad de 559,51 pesetas por ser la diferencia entre el importe de los derechos municipales del presente permiso fijados en 401,85 pesetas y los del que ha de quedar sin efecto que importaron 961,36 pesetas que fueron satisfechas.

A don Sebastián Porta y don José Cortina, permisos para verter las aguas residuales de sus respectivas casas a las cloacas correspondientes.

A los señores Balmes y Garroset, permisos para instalar un electro-motor de 1-2 caballo en la calle de San Pedro números 53 y 55, destinado a usos industriales.

Delegación del Ramo de Gobernación:

Proponiendo la adquisición de cuatro aparatos matafuegos para los tanques destinados al servicio de extinción de incendios.

Dictamen proponiendo la aprobación de cuentas y facturas.

Delegación del Ramo de Hacienda:

Proponiendo que se adquiera de la casa Mariano Ramonet, de Barcelona, por el precio de 1,188 pesetas, una báscula de 1,500 kilogramos, para el peso en vivo del ganado que se sacrifique en el matadero público, cumpliendo así disposiciones legislativas vigentes y que se construya un cubierto para la mencionada báscula.

Servicio militar:

Expediente de prórroga de primera clase a favor del mozo Alfonso Melá Ráfols, número 145 del alistamiento de este Municipio instruido de orden de la Junta de Clasificación y Revisión de

DEFUNCION

Ha fallecido en la Mutua general de Seguros, de esta ciudad, el conductor de tren Isidro Gatell, de 36 años, que en el Empalme fué víctima de un accidente ferroviario hace unos ocho o diez días.

DEMOGRAFIA

Nacimientos: María Niubó Casas, Francisco Rius Mas, Dolores Pien Soler, Irene Vives Lombart, Francisco Soler Peiró, María Costa Monell, María Rosa Comes Paronella, Montserrat Ribes Vergés, Carmen Espuny García, Francisca Fernández Gutiérrez, Agustín Delgado Paredes, Juan Antonio Ragué, Jorge Compte Costa, Mercedes Salvadora Batlle Iñiguez, Antonio Giménez Soto, Joaquina Sánchez Canal, Encarnación Monso Alaminos, Teresa Griffel Colomé, Antonio Jordá Publet, Francisco Hueso García, Carlos Ferré Beltrán y Pedro Lázaro Vara.

Matrimonios: José Ricart Bayó, de 24 años, con Rosa Bofill Ramón, de 22; Vicente Hernán Boronat, de 30, con Concepción Beltrán Queralt, de 30, y Eulalia Costa Riera, de 29, con Otilia Juliana Rodríguez, de 25.

Defunciones: Josefa Barba Blasco, Alfonso Puig Prat, Soledad Pallarés Tomás, Anita Molina Muntier, Isidro Gatell, Encarnación García Canja y Miguel Llansó Planas.

dió, después de haber sostenido una acalorada discusión, al carretero José Juan Miguel, ha sido puesto en libertad, por haber desaparecido la gravedad de las heridas producidas al Miguel.

NUESTRA FIESTA MAYOR

Para los próximos días 1 y 2 de agosto, con motivo de celebrarse la Fiesta Mayor, de esta ciudad, la empresa del Teatro Principal, ha firmado contrato con las compañías de zarzuela y opereta que dirigen Pablo Jorgé y Luis Calvo.

Entre las obras que han de representar ambas compañías, figuran "El Guitarico", "El maestro Campanone", "Las Glorias del Pueblo", "La Alsaciana" y "La del Soto del Parral".

Por el interés despertado, y por ser los días de la Fiesta Mayor (que este año, debido a diversas causas, en tan poca cosa habrá de conocerse), es de esperar que la Empresa del teatro Principal verá recompensados sus desvelos en ofrecer a nuestro público tan sabroso "bouquet".

—La Sociedad Centre Industrial, después de numerosos esfuerzos y sacrificios para poder ofrecer a sus socios algún espectáculo de Fiesta Mayor, ha podido llegar a un acuerdo con la Empresa del Cataluña Park, para poder levantar un grandioso entoldado para la celebración de lucidos bailes de tarde y noche, durante dichos días.

Los citados bailes irán a cargo de la orquesta Escocian de San Sadurni y la orquestrina Royalti, de esa capital.

Es una verdadera lástima que este año en que no se levantará el entoldado oficial, como en los años anteriores, el del Centre sea exclusivamente para los socios.

REGISTRO CIVIL

Con esta fecha se han anotado en los libros de estas oficinas las inscripciones de los nacimientos de Tomás Castillo Conesa y Margarita Ripoll Fornell y las defunciones de Esteban Folch Barral, de 77 años de edad, estado casado, y Enriqueta Grau Gadús, de 66 años de edad, estado viuda.

OBRAS QUE ADELANTAN

Las obras que se llevan a cabo para la construcción de un "boulevard" en esta ciudad, podemos ya decir que están tocando a su fin, pudiendo observar que incluso están colocándose ya los postes del alumbrado. Realmente han sido una de las obras que más rápidas se habrán verificado.

UN SUBASTA

En méritos de un juicio verbal seguido a instancia de don Pedro Sampaera Cadena, contra don Antonio Ferrer Rull, ante el Juzgado Municipal de Sardañola, se saca a pública subasta los siguientes bienes:

Trescientos cincuenta y un pares de calcetines, de varias clases y colores; ciento tres y medio kilos algodón y lana, confeccionados; un motor eléctrico, marca Algesmaine, número 807,075, de un HP.

Dichos efectos se han valorado en mil docientas cincuenta pesetas y se hallan en poder de don Ramón Claramunt Bella, domiciliado en la calle Freixuras, número 4, bajos.

Dicha subasta tendrá lugar en el local del citado Juzgado, el día 8 de agosto próximo, a las cuatro de la tarde. Las posturas deberán exceder de las dos terceras partes del valor de dichos bienes, y los postores deberán depositar previamente en la mesa del Juzgado o en establecimiento al efecto, la décima parte de su importe.

VILLANUEVA y GELTRU SENTIDO FALLECIMIENTO — EL EUROPA Y EL ESPAÑOL EN ESTA VILLA — UN RETO DEL CAMPEON MUNDIAL DE BAILE, SEÑOR FERRARI

A la edad de sesenta y ocho años falleció en ésta el acreditado comerciante y concejal del Ayuntamiento don Francisco Ricart Rovira.

Al entierro asistió numeroso concurso de amigos y relaciones de la afilida familia. Presidía el duelo el alcalde, siguiendo, después, de los familiares del finado, la Corporación municipal y todos los empleados de oficinas y guardias del Municipio.

Los funerales, celebrados en la parroquia de San Antonio Abad, vieron también muy concurridos.

—Puede ya darse como seguro que el día de la próxima fiesta mayor, en el campo de la Asociación de Alumnos Obreros, tendrá lugar un partido de fútbol entre los primeros equipos de primera categoría C. D. Europa y R. C. D. Español, de Barcelona, poniéndose en disputa un hermosísimo y valioso trofeo.

Ni que decir tiene que el anuncio de este sensacional encuentro ha causado entre la afición villanovesa gran expectación.

—En el teatro Artesano de esta villa ha dado una exhibición de baile de 145 horas el campeón mundial de resistencia, Víctor Ferrari, con el concurso de su gentil esposa, señora Angela Ibari.

El formidable bailarín, empezó la prueba el jueves, día 19, a las once menos cuarto, terminándola el miércoles, día 25, a las doce de la noche.

El señor Ferrari, a pesar del extraordinario calor de estos días, concluyó las 145 horas con escaso agotamiento físico, lo cual patentizó prorrogando la prueba una hora más, en la cual hizo

«EL DIA GRAFICO» en Tarrasa

El homenaje en honor del maestro Pahissa constituyó un éxito para el festejado

Tarrasa, 26.—En el teatro Alegría, como estaba anunciado, se celebró anoche el homenaje en honor del maestro Jaime Pahissa, poniéndose en escena a gran orquesta y con propiedad y riqueza de trajes y decorado la ópera en tres actos del mencionado maestro, inspirada en la leyenda "La pressó de Lleida", "La princesa Marguerida". La interpretación, muy acertada.

La obra fué del agrado de la concurrencia, no tan numerosa como era de esperar. El maestro Pahissa, que dirigía la orquesta, tuvo que salir al palco escénico al finalizar todos los actos.

LA FIESTA MAYOR DE LAS FONTS

Con motivo de celebrarse en Las Fonts el último día de su fiesta mayor se congregó en aquel pintoresco sitio un enorme gentío, el que, tanto a la ida como a la vuelta, tomaba por asalto los trenes y autobuses, viéndose asimismo la carretera atestada de automóviles y carruajes particulares, que dieron un buen contingente de concurrentes a dicha fiesta.

VISITA AL ALCALDE

El alcalde, señor Ullés, que, a pesar de lo dicho por algún periódico de Barcelona, ni ha marchado al extranjero ni tan siquiera ha salido de Tarrasa, pues continúa desempeñando la Alcaldía, ha sido visitado este mediodía por una Comisión de la Delegación local del Real Moto Club para solicitarle se interesase por las multas que se han impuesto a varios chófers y motoristas por llevar el escape libre.

A DORMIR LA MONA

Un sujeto de unos cuarenta años (que aun no ha podido declarar por estar completamente ebrio), estaba durmiendo esta mañana encima de la

vía férrea del Norte, frente al Acondicionamiento Tarrasense, cuando, advertidos de ello unos guardias, han impedido que lo atropellara alguno de los trenes que tan frecuentemente circulan por allí, conduciéndolo al cuartellillo para que durmiera la "mona" sin ningún peligro.

CONCIERTO

La Banda Municipal dió anoche su anunciado concierto en el paseo del Conde de Egara, interpretando el siguiente programa:

I. Marcha, Serrat; II. Preludio del segundo acto de "El Caserio", Guridi; III. "Edmond", (obertura), Beethoven; IV. "Las Golondrinas" (pantomima), Usandizaga; V. "Alba" (sardana), Bou.

FALTA DE HIELO

Hace dos días que vuelve a escasear el hielo en esta ciudad, faltando incluso para enfermos y las otras atenciones más urgentes.

Como aprieta tanto el calor, todo el vecindario se queja de ello muy vivamente.

BORJAS BLANCAS

BENDICION DE UNA BANDERA

Borjas Blancas, 25.—El día 12 del próximo mes de agosto tendrá lugar en esta ciudad el acto de la bendición de la "senyera" del Orfeón Borjense, que con singular acierto dirige el maestro don Luis López.

Han sido nombrados padrinos de dicha "senyera" don Ildefonso Güell, general de Ingenieros, y su hija doña María Inmaculada Güell de Valeta.

Se prepara para dicho acto, además de un concierto ejecutado por dicho orfeón, otros festejos a los cuales se invitará a las autoridades y otras personalidades.—C.

GRAVE ACCIDENTE

Chocan un camión v un automóvil, volcando éste y resultando una señora muerta y heridos los restantes ocupantes del mismo

Tarrasa, 26. — Esta mañana ha ocurrido un grave accidente de automóvil del que han resultado víctima una conocida familia de esta ciudad.

Desde su residencia veraniega de Matadepera, en donde se hallaba con su madre y hermanos, la joven señora doña Josefa Onandia, viuda de Argemí, se dirigía diariamente a la playa de Castelldefels para tomar baños de mar, por prescripción facultativa.

Efectuaba el viaje en autoóvil. Esta mañana, en ocasión de uno de estos viajes, al llegar cerca de Gavá, entre esta localidad y Viladecans, el auto recibió un fuerte topetazo de un autocamión, número 20823, de la matrícula de Barcelona.

El auto de la señora viuda de Argemí volcó a consecuencia del topetazo. Resultaron con lesiones de más o me-

nos importancia todos los ocupantes del coche. Desde el primer momento, se observó que las lesiones recibidas por la señora viuda de Argemí, eran de suma gravedad. Con toda urgencia fué trasladada a una clínica de Gavá, donde falleció a poco de ingresar.

Recibieron también lesiones de menos importancia una hija de corta edad de la señora viuda de Argemí, su hermana, señorita Esperanza y su hermano Miguel, que guiaba el vehículo.

Los heridos han sido trasladados esta tarde a Tarrasa.

El cadáver de doña Josefa Onandia, ha quedado en la clínica de Gavá.

Al conocerse la noticia del accidente y sus graves consecuencias, ha producido gran sentimiento en esta ciudad, donde la familia interesada goza de grandes simpatías.

LA COMPANIA DEL ESPAÑOL

La compañía del teatro Español, de Barcelona, que dirige José Sampaera, dará mañana por la noche en el teatro Conservatorio la última función de su temporada en esta ciudad, interpretando "El dret de les dones" de Sant Antoni glorios.

FUNCION DE AFICIONADOS

El cuadro de aficionados del teatro de la Cooperativa obrera manresana dará el próximo domingo una función, interpretando "María Rosa".

MATADEPERA

FALLECIMIENTO — LAS PROXIMAS FIESTAS — EL TIEMPO

Matadepera, 24.—A la edad de cincuenta años ha fallecido doña Josefa Gumfars Allimira, esposa del alcalde, don Jaime Torras Pl.

El acto de conducir el cadáver de la casa hasta la Iglesia parroquial y de allí al cementerio, que tuvo lugar el sábado, a las seis de la tarde, constituyó una sentida manifestación de duelo.

Descansen en paz y reciban el testimonio de nuestra sincera condolencia su esposo, hijos, hermanos, cuñados, tíos, primos y demás parientes.

—Empieza a notarse inusitado movimiento, preludio de organización de la próxima fiesta mayor. De momento han sido contratadas para ejecutar el programa de bailes y fiestas religiosas la orquesta de esa capital Ibérica para el Salón Trapet, y la anti-guina Catalana, de Granollers, para el Casino Mataperec. Se dice que en el Teatro de la Naturaleza será representada la obra del vate-inmortal Gumfars "María Rosa", obra escrita por el insigne dramaturgo en esta misma población.

—Hace un calor asfixiante, pocas épocas estivales sentidas, a pesar de pedrisco que descargó en la tarde del día 18 del actual, que arrasó por completo los vifedós, siendo criterio unánime que tardarán tres años en recuperar la lozanía de antes.—C.

«EL DIA GRAFICO» en Sabadell

Una mujer intoxicada con ácido clorhídrico, por equivocación

Sabadell, 26. — En una camilla de la Cruz Roja ha sido trasladada al Dispensario Médico Municipal, Teresa Alós Bosch, soltera, de 29 años de edad, la cual estaba domiciliada con sus padres y hermanos en la casa denominada "Vicent d'Alós", sita en la barriada Urbanización de Can Rull.

Reconocida dicha mujer por el médico de guardia de aquel establecimiento, doctor don Santiago Durán, le fué apreciada una fuerte intoxicación, debido a haber ingerido más de medio bazo de ácido clorhídrico.

Debido al estado grave en que la víctima se hallaba, tuvo que ser llevada a la Clínica de Nuestra Señora de la Salud.

Hasta ahora se ignoran los motivos que hayan podido influir a que la intoxicada adoptara tal resolución. Según manifestó al ser atendida en el Dispensario, fué debido a una simple equivocación.

Preguntados sus familiares, dicen que no pueden explicarse cómo haya podido atentar así contra su vida, pues nunca le habían oído decir que estuviera cansada de vivir, ni que hubiera pasado disgusto alguno para tomar tal determinación.

Por lo tanto, dicen, de acuerdo con lo manifestado por la víctima, que ello fué

debido a una simple equivocación, y se explican así haya podido ocurrir, pues más de una vez, al volver su hermano al domicilio en que ambos habitaban, éste había tenido que reprenderle por haberse hallado en estado de embriaguez y a cuyo vicio estaba bastante entregada.

El Juzgado de Instrucción entiende en el asunto, y está practicando las averiguaciones necesarias para poder esclarecer el hecho.

LA COMISION MUNICIPAL PERMANENTE

Mañana, viernes, se reunirá la Comisión Municipal permanente, para dar cuenta de los siguientes asuntos:

Una comunicación de la Gerencia de los Almacenes Jorba; otra del Excmo. e Ilmo. señor obispo de la Diócesis, y otra del Interventor accidental de este Ayuntamiento.

De Hacienda. — Informe resolviendo una instancia del vecino don Pedro Miralles.

De Fomento. — Informe proponiendo conceder permisos de obras.

De Ensanche. — Informe proponiendo conceder permisos de obras e instalaciones.

EN LIBERTAD

Isidro García Ballester, que como recordarán nuestros lectores, fué el que junto con Marcelo Doñate Esteban, agre-

# Información Nacional y Extranjera

LO QUE PUBLICA LA «GACETA»

**Creación de 1.600 plazas de maestros de ambos sexos con el haber anual de 3.000 pesetas. - Otras disposiciones**

Madrid, 26.—La «Gaceta» de hoy publica una comunicación del cónsul general de España en París participando el fallecimiento del súbdito español don Fernando Massó Miró, natural de Barcelona, nacido en 18 de Septiembre de 1901, comerciante, hijo de Nilo Massó y de María Miró, casado con Carolina Ganduxe, y domiciliado en Gassol, 20 (Sarriá) (Barcelona).

La Junta administrativa de primera enseñanza de la provincia de Tarragona, publica las siguientes vacantes: Tarragona, escuela unitaria para maestra. Reus, escuela unitaria para maestra. Serra de Almoix, escuela unitaria para maestra. Godall, escuela unitaria para maestra. Elveya, escuela unitaria para maestro. Pons Calvet, escuela mixta para maestra. Vallmoll, escuela unitaria para maestra.

Disponiendo que el personal de todas las carreras del Estado que preste sus servicios en el Patronato del circuito nacional de ferrocarriles especiales tengan los mismos derechos que los funcionarios técnicos.

Destituyendo de cargo de habilitado del partido judicial de Palma del Comad (Huelva), a don Manuel Puntas Vela.

Nombrando a don Manuel Coderque Navarro profesor de Patología clínica y quirúrgica de la Escuela superior de Veterinaria de Madrid.

Disponiendo la adquisición de máquinas de escribir con destino a escuelas primarias oficiales.

Disponiendo que por el ministerio de Instrucción Pública y bajo el patronato del príncipe de Asturias, se organice una colonia escolar marítima para alumnos de escuelas nacionales.

Disponiendo que se adquiera un retrato del presidente del Consejo de Ministros con destino al ministerio de Instrucción Pública.

Publicando relación de aspirantes aprobados para ingresar en el cuerpo de ayudantes de Obras públicas.

La «Gaceta» publica hoy una Real orden del ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes, disponiendo: Primero. Que a partir del primero de julio actual y con cargo al crédito de 500.000 pesetas destinadas a la mejora de los maestros y maestras,

tras, se cree en un segundo escalafón general del magisterio tanto de maestros como de maestras, una nueva categoría con la dotación actual de 3.000 pesetas, y que comprenderá 500 plazas de cada sexo.

Segundo. Que estas plazas pasen a ser ocupadas por 500 maestros y 500 maestras, que en la expresada fecha figuren, o tengan derecho a figurar en la octava actual categoría con la dotación de 2.500 pesetas, sin que los ascendidos alcancen otro beneficio distinto al percibo del to, y cuyos derechos continuarán regulándose por las disposiciones vigentes relativas a los comprendidos en el segundo escalafón o de derecho limitado.

Tercero. Que con cargo al mismo crédito y a partir de igual fecha pasen a la octava categoría y a disfrutar por tanto el sueldo de 2.500 pesetas los 500 maestros y 500 maestras que en dicha fecha figuren o tengan derecho a figurar en los primeros lugares de la novena con la dotación de 2.000 pesetas, sin que ni éstos ni los ascendidos al nuevo sueldo de 3.000 pesetas, experimentando entre sí cambio alguno en sus respectivos lugares pasando todos ellos por el mismo orden en que han de figurar.

Cuarto. Como consecuencia de la aplicación de este crédito en lo sucesivo en el segundo escalafón del magisterio nacional tanto de maestros como de maestras, constarán, mientras existan, los que figuren en él o tengan derecho a figurar, de tres categorías que se denominarán octava, novena y décima, y cuyas dotaciones, respectivamente, serán 3.000 pesetas, 2.500 pesetas y 2.000 una a otra categoría y así sucesivamente anuales, ascendiendo de una a otra categoría por rigurosa antigüedad.

Cada categoría constará de las siguientes plazas:

Categoría octava: mil maestros y maestras.

Categoría novena: 1.519 maestros y maestras.

Categoría décima: 7.714 maestros y maestras.

Se irán amortizando las vacantes de esta última categoría con previsión de las disposiciones vigentes y a la nueva inclusión en este escalafón, aparte de las que procedan por los que hoy tienen reconocido tal derecho, convirtiéndose las amortizaciones en altas en la séptima categoría del primer escalafón de 3.000 pesetas.

## VUELCA UN AUTOCAMION, RESULTANDO VARIOS PASAJEROS HERIDOS

Pamplona, 26.—En las últimas horas de la noche de ayer, regresaba de Valcarlos un autocamión de la sociedad de transportes «La Roncalesa», que conducía provisionalmente un chófer ajeno a la casa.

Al bajar el puerto de Erro, donde el trazado de la carretera es como una M tendida, el chófer se desorientó, y como la cuesta es de gran pendiente, el autocamión adquirió extraordinaria velocidad, hasta tal punto que en uno de los zig-zags de la carretera, algunos viajeros salieron violentamente despedidos, quedando tendidos en distintos puntos del camino.

En otro viraje violento, el coche volcó, quedando debajo de él los viajeros Antonio Franca y sus hijos Juan y María Luisa.

Algún tiempo después pasó por el lugar del accidente un automóvil cuyos ocupantes le hicieron parar al llegar a sus oídos ayes y lamentos, procediendo seguidamente a auxiliar a las víctimas del accidente.

Todos los viajeros fueron trasladados a Pamplona, donde llegaron a las 4 de la mañana.

En la casa de socorro, donde fueron asistidos, se apreciaron a Antonio Franca y a su hija, heridas de pronóstico reservado y a otro hijo, heridas gravísimas.

También presentaban heridas de alguna importancia el conductor y algunos otros viajeros.

El auto quedó completamente destruido.

## VUELCA UN CAMION A CAUSA DE UN VIRAJE Y RESULTAN SEIS HERIDOS

Madrid, 26.—La Guardia Civil del puesto de Canillas, carretera de Francia, comunica que en aquellas inmediaciones volcó un camión cargado de carbón, procedente de Rascafría, a causa de un viraje realizado para no atropellar a un ciclista.

Este quedó bajo el camión y resultó gravemente herido.

También resultaron heridos graves el dueño de la camioneta, Vicente Alvarez, y el chófer, Eduardo Alvarez, y levemente heridos Mariano Garcia, Juan Luis Caballero y Norberto Hernani y Enrique Martí, que ocupaba también la camioneta del carbón.

## MINISTRO A ZARAUZ

Madrid, 26.—Esta noche saldrá para Zarauz, en donde permanecerá hasta el día primero de agosto, el ministro de Fomento.

Durante la mañana de hoy estuvo preparando varios decretos que serán enviados a Santander para la firma del Rey.

## DESCARRILA UN TREN DE MINERAL Y S FRACTURÓ UN BRAZO EL FOGONERO

La Carolina, 26.—Esta mañana ha descarrilado un tren de mineral en el mismo sitio en que ocurrió otro descarrilamiento el pasado día 24.

La locomotora y varios vagones quedaron volcados fuera de la vía.

A consecuencia del accidente, resultó con la fractura de un brazo el fogonero Ferrn Molina.

## Martinez Anido en Galicia

**Salió de Santiago para Padrón, Villagarcía y Pontevedra**

Santiago, 26.—El ministro de la Gobernación salió después de oír misa en la catedral, para Padrón, Villagarcía y Pontevedra. Antes examinó el aparato inventado por el capitán de la Benemérita, señor Blanco, que detalladamente le explicó su funcionamiento. El ministro quedó muy complacido por la perfección del invento y prometió adoptarlo en todas las comandancias del Instituto.

Santiago, 26.—Esta mañana celebróse en la Catedral solemne función religiosa dedicada al Apóstol Santiago, oficiando de pontifical el obispo de Plasencia.

Para tomar parte en la fiesta llegaron los coros regionales de Orense y La Coruña.

## CHAMPAN DE HONOR

Villagarcía, 26.—Procedente de Santiago, ha llegado a ésta el vicepresidente del Consejo de ministros, acompañado de las autoridades locales.

En el Ayuntamiento fué obsequiado con un champán de honor.

Seguidamente salió para Pontevedra.

## RECEPCION EN PONTEVEDRA

Pontevedra, 26.—En el Palacio de la Diputación descendió el general Martínez Anido del automóvil que le traía, siendo recibido al pie de la escalinata por las autoridades y numeroso público.

El ministro subió al salón de actos de la Diputación y allí recibió comisiones de los Ayuntamientos de toda la provincia, quienes le reiteraron la petición de que construya en el más breve plazo posible el ferrocarril central gallego.

El general Martínez Anido prometió trasladar el ruego al Consejo de ministros y apoyarlo con interés.

Dijo que se encuentra encantado de su viaje, pues a pesar del mucho calor, ha podido admirar el paisaje en el trayecto de Santiago a esta capital, del cual hizo grandes elogios.

Terminada la recepción celebrada en la Diputación, el ministro de la Gobernación salió en automóvil para Cangas de Reyes, Contis y La Estrada, donde inaugurará el Matadero y la Plaza de Abastos.

Después fué a Marín de donde seguirá a Orense, para continuar mañana el viaje a Madrid.

## EL DIA 28 REGRESARA A MADRID

Pontevedra, 26.—El próximo día 28 llegará a Madrid el general Martínez Anido, de regreso de su viaje a Galicia.

## COMENTARIOS DE «LA NACION»

Madrid, 26.—«La Nación», refiriéndose al discurso del general Martínez Anido, dice:

Parco en palabras, inhibido casi en las cuestiones que pueden considerarse de orden político caso único en la Historia de España por lo que se refiere a un ministro de la Gobernación—el general Martínez Anido, hombre de calladas, pero de arraigadísima convicción y de rectilínea conducta, modesto y bondadoso en grado de difícil superación, se ha entregado de tal manera a las obras más difíciles y humanitarias de su departamento—la Sanidad—que a muchos les habrá sorprendido oírle de cuestiones políticas en su notable discurso de la Coruña.

El corazón, un gran corazón de niño—menguados los que de él tienen otro concepto—se le ha subido a los labios, y ha dicho allí en las tierras de su nacimiento, lo que pocas veces expresó ni aún ante notorias injusticias que sobre él pesan sin rozarle.

La evocación de su conducta en Barcelona, gracias a la cual no acabó de anarquizarse España, la proclamación de sus rectas intenciones y de sus puros sentimientos, el tributo de adhesión y cariño rendido al general Primo de Rivera, del que ha sido y seguirá siendo colaborador leal y esforzado y las excitaciones para que todos contribuyan a fortalecer a la Unión Patriótica, como medio y forma de agrupar hombres aptos y dignos, en cuyas manos pueda ponerse el Gobierno del país, reflejan una orientación, consagra una conducta y dicen cómo es un hombre, modelo de los hombres de este régimen, por su abnegación, por su inmensa labor callada, por su patriotismo, por su amor al Trono y por su lealtad a quienes personifican la doctrina y procedimientos del nuevo régimen.

## El homenaje a la mujer española

**Se celebró en Santander, con asistencia de los Reyes, las Infantas, el jefe del Gobierno y el ministro de Hacienda**

Santander, 26.—El marqués de Estella asistió por la noche al homenaje a la mujer española que se celebró en el Teatro Pereda, organizado por la Asociación de la Prensa, de Santander.

Presidieron el acto las infantas doña Beatriz y doña Cristina y las hijas del general Primo de Rivera.

La Corte de Honor, la formaban se-

ñoras que representaban a las Diputaciones provinciales españolas.

También asistieron los Reyes, el señor Calvo Sotelo y otras autoridades.

El poeta Góngora, leyó una poesía premiada y el ministro de Méjico en España, don Adolfo Reyes, pronunció un elocuente discurso, ensalzando las virtudes y belleza de la mujer española.

## EXCURSION A ARANJUEZ DE LOS ESTUDIANTES EXTRANJEROS

Madrid, 26.—Han realizado una excursión a Aranjuez los estudiantes extranjeros que verifican el curso de vacaciones en la residencia de estudiantes.

Salieron en dos autobuses acompañados de los profesores señores Seris y Rafael Martínez.

Los estudiantes extranjeros, cumpliendo el programa, han visitado ya El Escorial y Segovia. El próximo domingo irán a Toledo.

## EL MINISTRO DE INSTRUCCION

Madrid, 26.—El próximo lunes regresará de Segovia el ministro de Instrucción Pública y Bellas Artes.

## SOLDADO AGRESOR

Madrid, 26.—A las dos de la tarde marchaban por la calle de Eloy Gonzalo dos individuos, cuando se les acercó un soldado de Ingenieros que, después de breves palabras que cruzó con aquéllos, los agredió.

Parece que el soldado es hermano de la novia de uno de los agredidos.

En la casa de Socorro asistieron a Emilio Fernández Moreu, de 25 años, soltero, natural de Chamartín de la Rosa, que vive en Bravo Murillo, 10, de una gran herida incisa situada en la región lateral izquierda del cuello, de 14 centímetros, que interesa todos los músculos, otra en el carrillo del mismo lado, seccionando la arteria facial; su estado se calificó de grave.

También fué curado en dicho establecimiento el que acompañaba al anterior, llamado Adolfo González Herrero, de 29 años, casado, que padece heridas leves en la espalda.

El agresor fué detenido y conducido a prisiones militares.

## INCENDIO EN UNOS BARRACONES

Madrid, 26.—Sobre las tres y media de esta tarde, en unos barracones próximos a la fábrica «Standart Eléctrica», situada en la calle de Ramírez del Prado, número 5, se declaró un violento incendio, que produjo gran alarma en el vecindario.

Inmediatamente se dió aviso a los bomberos, acudiendo al lugar del siniestro el Parque de la dirección y el primer Parque, con dos tanques. Cuando llegaron al lugar del fuego, los trabajos de los bomberos tendieron principalmente a evitar que el incendio se propagara a la fábrica, consiguiendo aislar el foco después de grandes trabajos.

En los barracones había almacenada gran cantidad de madera y otros materiales.

Los citados barracones quedaron completamente destruidos, con todo el material que almacenaban. Se evitó, no obstante, que la maquinaria eléctrica sufriera ningún desperfecto.

Se supone que el fuego obedeció a haber caído sobre los citados barracones algún artículo de desprendida de las fábricas próximas.

Las pérdidas son muy elevadas.

## UNA CAMIONETA CHOCA CONTRA UN PRETEL Y RESULTAN DOS MUERTOS Y UN HERIDO GRAVISIMO

Pamplona, 26.—En la carretera de Guipúzcoa ha ocurrido esta tarde un accidente de automóvil que ha tenido fatales consecuencias.

Varios vecinos de Lecumberri tomaron una camioneta, propiedad de Gregorio Corral, que iba dirigida por un hijo suyo, llamado Evaristo.

Apenas iniciado el viaje, la camioneta chocó violentamente contra el pretil de un puente que hay a la entrada del kilómetro 34. Por efecto del fuerte encontronazo, los viajeros de la camioneta salieron despedidos

del vehículo, quedando gran parte de ellos mal heridos en la carretera.

Cuando se intentó auxiliarlos se vió que estaban muertos los viajeros Andrés Azpillicueta, de 53 años, casado, con ocho hijos, y Juan Bautista Suculza.

Otro de los viajeros, llamado Jerónimo Huici, presentaba heridas gravísimas.

Los demás, resultaron con diversas heridas de carácter leve.

## EL IMPUESTO ESPECIAL SOBRE EL AHORRO

Madrid, 26.—Por el Ministerio del Trabajo se ha dispuesto en Real Orden que se fije en el 1 por 12 mil de las sumas de ahorro y capitalización que hayan ingresado en el ejercicio de 1927 las entidades sometidas al Decreto de 9 de abril de 1926, según relación aprobada por la Dirección general de Comercio, Industria y Seguros, el impuesto especial que han de satisfacer a la Hacienda para compensar todos los gastos que ocasiona el servicio de inspección del ahorro y Junta consultiva del ahorro.

## LAS CARTERAS DE IDENTIDAD PARA EMIGRANTES

Madrid, 26.—La Dirección general de Emigración ha abierto un concurso entre impresores y encuadernadores, establecidos en España, por un plazo de 20 días para el suministro a la Sub-Dirección de las carteras de identidad de los emigrantes.

El pliego de condiciones, modelos, etc., están en la Sección de Inspección de la Subdirección de Emigración.

## DESCUBRIMIENTO DE UNA BANDA DE LADRONES

Madrid, 26.—Hace días se cometió un robo en una droguería de la calle del Desengaño, y varios agentes se pusieron sobre la pista de los autores, logrando detener, en una taberna, a un sujeto al que se acusa de haber cometido otros varios robos en diferentes partes de Madrid.

Manifestó que vivía en la calle de los Mancebos y allí fueron los agentes, descubriendo a otros tres sujetos que con el detenido anteriormente formaban una banda completa para el desvalijamiento de tiendas.

Se practicó un registro en la habitación, y se encontró un verdadero taller de preparación de robos, con toda clase de útiles para la realización de éstos.

El arsenal, en unión de los detenidos, fueron puestos a disposición del Juzgado del Distrito del Centro.

## LOS COMISIONISTAS DE PESCADO

Madrid, 26.—La Sociedad de Comisionistas ha hecho pública la siguiente nota:

«Concedora la Sociedad de Comisionistas de pescado, de Madrid, que en el presupuesto ordinario para el año próximo, ya aprobado por la Comisión permanente del Ayuntamiento de esta corte, se establece un impuesto sobre todos los productos alimenticios, so pretexto de su reconocimiento sanitario, convirtiendo en fuente de ingresos lo que es inexcusable deber municipal, arbitrio que pesará también sobre el pescado, ha empezado a actuar en defensa del interés de los consumidores y de los productores.

Al efecto se ha dirigido a la Federación Nacional y Asociaciones locales de armadores de barcos de pesca y exportadores de pescado, comunicándoles el propósito del Ayuntamiento madrileño y poniéndose a su disposición para cuanto crean oportuno realizar para impedir que prospere lo que, además de no ser legal, daría lugar a un nuevo encarecimiento de las subsistencias, más sensible en el pescado que en otros productos, por ser de especial consumo de la clase media y obrera, encarecimiento que habría que agregar al que seguramente dará lugar la nueva organización de los puertos.»

EL VUELO ALREDEDOR DEL MUNDO

Parece que el comandante Franco y sus compañeros se elevarán en el «Numancia» sin previo aviso, en cualquier ocasión favorable

Cádiz, 26.—Esta mañana se intentó lanzar nuevamente al agua el hidroavión «Numancia». Cuando se hallaba el aparato en la rampa de lanzamiento y por efecto de la trepidación de los motores, sufrió algún desperfecto el eje de las ruedas de lanzamiento. Como la pieza estropeada no puede ser reparada en Cádiz, la entrega oficial y la salida del avión sufrirán el consiguiente retraso.

En los talleres de la factoría naval de Matagorda se desmontará con tal motivo las aspas de las hélices traseras para corregir algunos desperfectos observados.

Cádiz, 26.—Ha sido reconocido detenidamente en los talleres de la Aeronáutica el hidroavión «Numancia», que sufrió esta mañana la rotura del eje de las ruedas de lanzamiento. El aparato, por lo demás, no ha sufrido ningún desperfecto y está dispuesto en cuanto se efectúe el cambio de eje para realizar los vuelos de prueba.

No se retrasará, como se dijo en un principio, la salida del aparato para iniciar su raid alrededor del mundo, aunque sí se suspenderá la ceremonia de la entrega oficial a la Aeronáutica Naval.

Se le han cambiado las aspas de dos hélices y se han introducido algunas mejoras de detalle. El comandante Franco se niega terminantemente a decir el día que iniciará su vuelo, creyéndose que saldrá en cualquier ocasión favorable, sin previo aviso.

En las oficinas de la Constructora Naval manifestaron esta mañana que se había suspendido definitivamente la ceremonia de la entrega oficial del aparato a la Aviación naval. El comandante Franco, ha sido autorizado para hacerse cargo del hidroavión cuando lo estime oportuno.

Tormenta violentísima

CAEN VARIAS CHISPAS ELECTRICAS Y UNA DE ELLAS PRODUCE EL INCENDIO DE UN BOSQUE

La Coruña, 26.—El excesivo calor de estos días ha tenido como consecuencia una violenta tormenta que se ha desencadenado esta mañana, con todo el acompañamiento de truenos, chaparrones y chispas.

Uno de los rayos cayó sobre la torre de Hércules y rompió el cable del pararrayos. Otra cayó en el mar, y la tercera, que cayó en un monte produjo el incendio de éste en una gran extensión. Las llamas llegaron hasta las inmediaciones de las baterías de Legaña.

Hasta ahora se desconoce si han ocurrido desgracias.

Como las nubes llevaban gran velocidad, la tormenta ha durado escasamente, media hora.

La temperatura ha bajado bastante.

SUICIDIO DE UNA ANCIANA

Bilbao, 26.—Dicen de Las Arenas que ha puesto fin a su vida Casilda Prieto, de sesenta y dos años, que vivía sola y se hallaba muy enferma. Estaba pensionada por el Ayuntamiento de Bilbao por su difunto esposo.

Se dió dos cortes con un cuchillo en la muñeca izquierda y acto seguido se clavó el arma debajo del vientre.

Falleció momentos después.

DESCARRILAMIENTO DE UN TREN MINERO

La Carolina, 26.—Esta mañana ha descarrilado un tren minero en el mismo sitio en que ocurrió el descarrilamiento el día 24.

La locomotora y varios vagones quedaron volcados fuera de la vía. En el accidente ha resultado con la fractura de un brazo el fogonero Fernando Molina; el maquinista y otro empleado que iba en el tren sufren, también, heridas leves.

LOS SUBMARINOS FRANCESES

La Coruña, 26.—Ha llegado a la escuadrilla de submarinos franceses al mando del comandante Gironce Carón.

Este saltó a tierra y cumplimentó a las autoridades de marina. No pudo hacer lo mismo el sábado por hallarse éstas en Santiago. Se efectuará esta tarde el regreso de las mismas.

FALLECIMIENTO DE UN CATEDRÁTICO

Madrid, 26.—Hoy ha fallecido en Madrid don Ramón Giménez García, consejero de Instrucción pública, académico de la Real de Medicina y catedrático de la Facultad de Medicina de Madrid.

INCENDIO EN UNA FABRICA

Madrid, 26.—En la calle de Ramírez de Prado, donde tiene sus talleres la Standart Eléctrica, se produjo esta tarde un fuego, que quemó varias máquinas.

Los bomberos evitaron que se propagara al resto de la fábrica. Las pérdidas son de unos ocho mil duros.

EL VERANEIO DEL MINISTRO DE MARINA

Madrid, 26.—Esta misma noche, el ministro de Marina, señor Cornejo, saldrá para Castro Urdiales, donde se propone veranear.

DOS MIL CHINOS TRABAJARAN EN LAS COLONIAS ESPAÑOLAS DE AFRICA OCCIDENTAL

Madrid, 26.—Esta mañana, en la Dirección General de Colonias, se ha firmado la escritura de contrato para el servicio de dos mil chinos en nuestras colonias de África Occidental. Estos braceros se dedicarán a las faenas agrícolas y la construcción de carreteras y obras públicas.

Accidente de automóvil

UN MUERTO Y VARIOS HERIDOS, UNO DE ELLOS GRAVÍSIMO

Pamplona, 26.—En la carretera de Guipúzcoa, ha ocurrido hoy un accidente de automóvil, que ha tenido trágicas consecuencias.

Varios vecinos de Lecumberri, tomaron sitio en una camioneta propiedad de Gregorio Garalbo y que dirigía un hijo suyo, llamado Evaristo.

Apenas iniciado el viaje, la camioneta chocó contra el petril de un puente y allí quedó destrozada. Era el kilómetro 34.

Por efecto del encontronazo salieron despedidos varios viajeros.

Cuando se acudió en su auxilio, se vió que estaba muerto Andrés Aspilmeto, de 53 años de edad, casado, con ocho hijos, y heridos otros pasajeros, entre ellos Jerónimo Huici, que presentaba una herida gravísima.

Los demás pasajeros recibieron lesiones leves.

DE UNOS INCENDIOS DE MONTES

Bilbao, 26.—El alcalde, refiriéndose esta mañana a los incendios ocurridos en Barsarru, ha manifestado que no son obra de la casualidad.

Se ignora todavía la cuantía exacta de las pérdidas, pero se supone que rebasan a los 300.000 pínos.

Desde hace cuatro años las pérdidas anuales que sufre el Ayuntamiento por incendios en sus pinares se aproximan a medio millón de pesetas, habiéndose quemado pínos viejos en número de 150.000.

En vista de ello el Ayuntamiento ha prohibido el acceso a aquellos lugares que son muy concurridos por los alpinistas.

El alcalde hizo un efusivo elogio del Cuerpo de Bomberos y del vecindario de los barrios de Arráiz y Pulmaño, que por su intervención evitaron que el fuego se propagara a otros 750.000 pínos del mismo monte y otros próximos.

Por último, el alcalde dijo que en vista de estos siniestros el Ayuntamiento adoptará otras normas para la repoblación forestal, plantando acacias, eucaliptos y otras especies menos combustibles.

El viaje del alto comisario a través de las cabilas

FELICITACIONES Y OBSEQUIOS AL GENERAL SANJURJO

Melilla, 26.—Durante toda la mañana han desfilaro por el Palacio de la Residencia numerosas personas civiles, militares e indígenas, felicitando al general Sanjurjo por su viaje a través de las cabilas.

El comisario superior ha manifestado que era el primer viaje que realiza por tierra recorriendo de Norte a Sur y de Este a Oeste toda la zona de protectorado español, atravesando el Yebala y el Rif, acudiendo los indígenas a besarle la mano y a reiterarle la adhesión a España y al Magahem.

Entre las Comisiones que ha recibido figuran el pleno de la Junta Municipal, a la que felicitó por su actuación, y una representación de la Asociación de la Prensa para invitarle al festival deportivo que se celebrará el día 12 de agosto a beneficio de dicha Asociación. El general ha prometido asistir si sus ocupaciones se lo permiten.

A mediodía, el general Carrasco ha obsequiado al comisario superior con un banquete, al que también asistió el general Dolla.

Por la tarde, el comisario superior ha presidido una reunión de generales para tratar de la propuesta de recompensas.

En el Casino Militar se celebró por la noche un banquete en honor del comisario superior.

EL GENERAL NUÑEZ DE PRADO

Burdeos, 26.—Ha embarcado en este puerto, con dirección a España, el general Nuñez de Prado.

Muerte de un clown famoso

Ha fallecido en Pontevedra el célebre «Martinette»

Pontevedra, 26.—Ha fallecido, víctima de tuberculosis, el popularísimo clown inglés Juan Kail, conocido por «Martinette», que actuó durante muchos años en el Circo Parish, de Madrid, y en Barcelona, el cual hace dos meses tuvo que retirarse de la pista enfermo, en el Circo Fejejo, que actuaba en Pontevedra.

El clown «Martinette», que era protestante, se había convertido hace unos días al catolicismo.

Casimiro es un «Don Juan» Y LO BUSCA LA POLICIA

Ferrol, 26.—La policía busca al soldado de Marina, Casimiro López, natural de Pontevedra.

Se trata de un apuesto D. Juan que posee el arte de conquistas amorosas. Sostenía relaciones con varias domésticas, que se lo disputaban a fuerza de obsequios, casi siempre en metálico.

Hace varios días dió palabra de casamiento a una nueva doncella, de 30 años de edad, de la que recibió en metálico la cantidad de 400 pesetas.

Acto seguido, el D. Juan desapareció.

La muchacha ha presentado a la policía la denuncia correspondiente.

Otro accidente automovilista

DOS HERIDOS, GRAVÍSIMAMENTE UNO DE ELLOS

Muelva, 25.—En la carretera de Venta de Argueda, volco un automóvil de la matrícula de Cádiz, conducido por Domingo Redondo, vecino de Sevilla.

A consecuencia del accidente, resultaron Juan Domínguez, con magullamiento general y el pasajero Antonio Casas García, herido de gravedad, tanto, que se teme que fallezca.

Parece comprobado que el accidente obedece a una imprudencia del conductor.

RISA SANGRIENTA

Segovia, 26.—En el pueblo de Sama de San Bartolomé se suscitó una riña entre los vecinos Juan Manuel Toren y Miguel García Pozas, tomando parte en la contienda tres hijos de este último.

Resultaron heridos dos de ellos de alguna gravedad y los otros con ligeras erosiones en distintas partes del cuerpo.

EL EMBAJADOR YANQUI EN VIGO

Vigo, 26.—A las nueve de la mañana llegó, procedente de Santander, el crucero norteamericano «Detroit», conduciendo al embajador yanqui y al personal de la embajada.

El buque fondeó en la Concha. Pasaron a bordo las autoridades, que cumplimentaron al alto personal.

El misterioso crimen de Nijar

LABOR JUDICIAL

Almería, 26.—El juez Sorbas, que no descansa para lograr el esclarecimiento del crimen de Nijar, concede mucha importancia a las declaraciones prestadas por José Pérez Pino y su mujer Carmen Montes Cañada, el hermano del novio y ella hermana del difunto, quienes, en unión de dos hijos suyos de corta edad, se dirigen al cortijo para asistir a la boda y aseguran que se encontraron en el camino con los furtivos y que oyeron ayes y gemidos y una de las detonaciones.

Se ha hecho una inspección ocular en el lugar del suceso, de cuyo resultado no tienen noticias.

Auto despeñado

VARIOS HERIDOS, CUATRO DE ELLOS MUY GRAVES

Pamplona, 26.—Esta madrugada, al regresar del pueblo de Valgarra, Eduardo Torro, en un autocar guiado por Eduardo Chacorro, volcó, cayendo de cincuenta metros de altura, recibiendo heridas de mucha gravedad José Furanco, su padre y su hermana María Luisa y Antonia, otra hermana.

Otros ocho viajeros resultaron con heridas de alguna gravedad.

Todos ellos fueron trasladados a la Casa de Socorro de esta capital en otro coche.

El amor a la fuerza

HERIE A UNA MUCHACHA QUE LE DESDENABA, MATA A LA HERMANA DE ESTA, Y SE SUICIDA

León, 26.—Manuel Vicente Puerto, de veintitrés años de edad, empleado en la estación del Norte, se encontró a Carmen Villa Juiga a la que requirió de amores, que, como siempre, fueron rechazados sus requerimientos por la muchacha.

Manuel, desesperado por tal actitud, le disparó un tiro, hiriéndola levemente.

Una hermana de Carmen, para evitar que el agresor de su hermana siguiera hiriéndola, se abalanzó sobre él, y entonces el Manuel le disparó dos tiros que la derribaron en tierra.

UN ARTICULO DE LARGO CABALLERO

Lo publica en «El Socialista» bajo el título de «Una advertencia leal» y en él ataca a la llamada opinión difusa inarticulada

Madrid, 26.—El órgano obrero «El Socialista», publica hoy en primera plana y dándole gran relieve tipográfico, el siguiente suelto, que titula, «Advertencia leal», y que firma el ex diputado y consejero de Estado, Largo Caballero:

«El Congreso del partido socialista ha sido un éxito indudable y reconocido así hasta por sus mayores enemigos; el número de representantes, las deliberaciones y los acuerdos, han evidenciado una fuerza positiva y, además, una esperanza real, ya que la organización política obrera puede ser una base sólida sobre la que habrá de apoyarse en el porvenir todo el movimiento democrático.

Sin embargo, la llamada opinión liberal difusa e inarticulada no cesa de cultivar en Madrid, provincias y más allá de las fronteras una crítica contra sus ideas, no sólo equivocada, sino invidiosa y falaz.

Puede seguir su labor revolucionaria, que no puede más que prestar un eficaz servicio a la causa de la libertad. Pero no olvide nunca que sin el concurso expreso o tácito de una clase consciente y bien organizada no le será posible a ninguna

fuerza política instaurar o consolidar en España cualquier régimen, no ya republicano, sino liberal monárquico.

Por tanto, si toda la acción de esa opinión liberal difusa e inarticulada se limita a injuriar y a falsear las ideas y la táctica del movimiento obrero en el cual habrá de apoyarse mañana, si quiere garantizar al país un estado de respeto al derecho político social, no logrará otra cosa que sembrar entre los trabajadores la desconfianza hacia aquel elemento que no sea de su propia clase, ahondando de esta manera el abismo que hoy separa las fuerzas siempre indispensables para toda obra de progreso social y político; la inteligencia y la acción.

Los trabajadores organizados creen honradamente estar en su puesto y no admiten que alguien extraño y sin responsabilidad, trate de dirigirlos contra su voluntad en la táctica política y sindical que han de seguir.

Que los críticos procuren realizar labor más práctica es lo que corresponde.

Efectos del calor

BOSQUES EN LLAMAS, QUE AMENAZAN UN PUEBLO

Chateauroux, 26.—Por efecto del sofocante calor que reina en toda esta región, se ha declarado un incendio en los bosques.

Las llamas adquirieron en seguida gran incremento, llegando a amenazar seriamente el pueblo de Garcillesse, pero gracias a los desesperados esfuerzos de aquellos habitantes, auxiliados por los bomberos, el siniestro pudo ser detenido a unos 300 metros de dicho pueblo.—Fabra.

En los Comunes

LOS CREDITOS DEL MINISTERIO DE NEGOCIOS EXTRANJEROS Y LA PROPOSICION KELLOGG SE DISCUTIRAN EL LUNES

Londres, 26.—En la Cámara de los Comunes, Mr. Baldwin ha anunciado que el lunes podrá ser discutida la cuestión de los créditos del Ministerio de Negocios Extranjeros y entablarse debate sobre la proposición Kellogg.—Fabra.

DETENIDO POR SUPUESTA MALVERSACION DE VARIOS MILLONES

Bruselas, 26.—La policía ha procedido al arresto del director de un establecimiento financiero, al que se acusa de malversación de fondos por valor de varios millones.—Fabra.

EL ASUNTO DE LA DISTRIBUCION DE AGUAS DEL NILO EN EGIPTO

El Cairo, 26.—La cuestión relativa a la distribución de aguas del Nilo en Egipto, que se hallaba en suspenso desde el año 1926, parece que va a entrar ahora en un período de actividad.

En efecto, el ministro de Trabajos públicos se trasladará a Londres, llevando instrucciones concretas, para discutir el asunto con el gobernador general del Sudán, y buscar el medio de llegar rápidamente a un completo acuerdo.—Fabra.

EL PLEITO DE LA SEÑORITA CAHEN CON SU PADRE. SENTENCIA DEL TRIBUNAL

París, 26.—El Tribunal del Departamento del Sena ha dictado en el asunto promovido por la señorita Cahen d'Hauners, la cual reclamaba a su padre el pago de una pensión alta.

Por virtud de dicha sentencia, el conde Hubert Cahen d'Hauners, ha sido condenado a abonar a su hija una pensión de 800 francos por mes.—Fabra.

EL RECORD MUNDIAL DE ALTURA EN AVION LO HA BATIDO EL AVIADOR HAVILLAN

Londres, 26.—El aviador Havillan ha batido el record mundial de altura en avión ligero de dos asientos.

Dicho aviador ha conseguido elevarse a una altura de 21.000 pies en una hora y diez minutos.

El record anterior pertenecía a aviadores alemanes, que habían logrado elevarse a 18.000 pies de altura.—Fabra.

EL NUEVO EMBAJADOR DE INGLETERRA EN PARIS

París, 26.—Sir William Tyrrell, designado para sustituir a Lord Cromer en el cargo de embajador de Inglaterra, llegará a esta capital el lunes próximo y presentará sus cartas credenciales al presidente de la República el viernes, día 3 de agosto.—Fabra.

Resumen informativo, nacional e internacional, en francés e inglés

Dernières Nouvelles du monde

EL DIA GRAFICO inspiré par une naturelle complaisance aux désirs des lecteurs étrangers, publiera désormais quotidiennement les dernières nouvelles du monde en Français et en Anglais.

FRANCE

L'EXPRESS TOULOUSE-LOURDES TAMPONNE UN TRAIN DE MARCHANDISES

Saint-Gaudens, le 26.—On vient de communiquer que l'express Toulouse-Lourdes a tamponné hier un train de marchandises à 200 kilomètres de la gare de Saint Gaudens.

Malgré la violence du choc on ne signale parmi les nombreux voyageurs, qu'une femme légèrement blessée au genou.

LES INCENDIES DES FORETS AUGMENTENT

Paris, le 26.—Des nouvelles parvenant du Midi signalent de nombreux incendies dans la plupart des forêts de l'Hérault, le Vaucluse, le Gard, le Cher, l'Indre et la Gironde.

La chaleur qui sévit ces jours-ci et le vent propagent le feu un peu partout et les flammes font des ravages malgré les secours organisés dans tous les villages voisins.

LE NOUVEAU AMBASSADEUR D'ANGLETERRE

Paris, le 26.—Sir William Tyrrell, le nouveau Ambassadeur d'Angleterre en France qui vient d'être désigné pour remplacer Lord Crewe, arrivera à Paris lundi prochain.

LES VACANCES DE M. DOUMERGUE

Paris, le 26.—M. Doumergue, Président de la République vient de quitter Paris pour se rendre à Rambouillet où il restera pendant la période des vacances.

NICARAGUA

LES LUTTES SANGLANTES DU NICARAGUA

Managua, le 26.—Les partisans du général Sandino auraient tiré plusieurs coups de fusil contre trois avions américains qui survolaient une forêt près de la frontière d'Honduras.

Les avions ont riposté avec quelques bombes mais l'épaisseur du bois a empêché les aviateurs de voir l'efficacité de leur bombardement.

Rép. ARGENTINE

LA GREVE DE ROSARIO

Buenos Aires, le 26.—Le service des tramways et téléphone sont encore interrompus dans la ville de Rosario par suite de la grève qui dure depuis quatre semaines et qui devient de plus en plus grave.

ALLEMAGNE

LE COMMISSAIRE RUSSE M. TCHITCHERINE A FRANCFORT

Berlin, le 26.—On mande de Berlin que M. Tchitcherine, commissaire russe des Affaires Etrangères, se rendra dans quelques jours à Francfort pour suivre, dans une clinique de la susdite ville allemande, un traitement contre le diabète dont M. Tchitcherine est souffrant.

LE MINISTRE DE LA GUERRE AURAIT SUSPENDU LES MANOEUVRES NAVALES

Berlin, le 26.—Le ministre de la Guerre aurait suspendu les manoeuvres navales qui devaient avoir lieu dans la mer Baltique pendant le mois de septembre prochain pour réduire les dépenses de la nation.

BELGIQUE

LE DIRECTEUR D'UNE BANQUE AURAIT ETE ARRETE

Bruxelles, le 26.—La police bruxelloise vient d'arrêter le directeur d'une Banque inculpé d'avoir détourné plusieurs millions de francs.

ETATS UNIS

LE MATCH DE BOXE TUNNEY-HEENEY

New York, le 26.—On s'occupe en ce moment des derniers préparatifs pour le match de boxe qui doit avoir lieu ce soir entre Tunney, tenant du titre et Heeney, challenger, pour le championnat du monde, toutes catégories.

On signale une expectation extraordinaire parmi les innombrables sportifs des Etats Unis.

LE RETRAIT IMMEDIAT DES FORCES AMERICAINES

Washington, le 26.—Le ministre de la Marine américain aurait ordonné le retrait immédiat des 1.350 fusiliers marins que les Etats Unis avaient envoyé à Tien-Sin lors de la guerre civile entre les nationalistes et les nordistes.

RUSSIE

LES EXPLORATEURS RUSSES COURAGEUX ET INFATIGABLES

Moscou, le 26.—Le bateau russe d'exploration polaire «Malyguine» est arrivé hier à Arkhangel. Le chef de l'expédition s'est rendu immédiatement à Moscou avec le but de faire un rapport au Comité de Secours.

Entretiens, on fait rapidement les réparations du brise-glace «Krassine» qui continuera aussi tôt que possible les recherches pour les groupes Alessandri et Amundsen.

LATEST WORLD NEWS

EL DIA GRAFICO is pleased in offering to its foreign readers an English and French telegraphic section which will be henceforth issued daily. The latest world news will be found in same.

FRANCE

RAILWAY COLLISION IN SAINT GAUDENS

Saint Gaudens, 26th.—A railway collision occurred yesterday near Saint Gaudens station between a goods train and the Toulouse-Lourdes express.

In spite of the violent shock only a woman is reported slightly injured among the numerous passengers of the aforesaid train.

THE FIRE IS INCREASING IN MANY A FOREST

Paris, 26th.—It is reported that the fire is increasing in many a forest, particularly in Hérault, Vaucluse, Gard, Cher, Indre and Gironde.

Hot weather and wind are propagating the flames which are producing much damage in spite of the relief sent from all villages of the neighbourhood.

THE NEW ENGLISH AMBASSADOR

Paris, 26th.—Sir William Tyrrell, the new English Ambassador in France, who is to replace Lord Crewe, will arrive at Paris next Monday.

THE LEAVE DAYS OF MR. DOUMERGUE

Paris, 26th.—Mr. Gaston Doumergue, the President of the French Republic has left for Rambouillet where he intends to spend his leave days.

NICARAGUA

THE CRUEL FIGHTS IN NICARAGUA

Managua, 26th.—The forces of general Sandino fired several shots against three American aircrafts which were flying on a forest near Honduras frontier.

The planes have dropped some bombs but the airmen have not been able to see the result of their bombardment owing to the density of wood trees.

ARGENTINE REP.

THE STRIKE IN ROSARIO

Buenos Aires, 26th.—The service of tramways and telephone are still stopped in Rosario city owing to the strike which began four weeks ago and is now growing worse.

RUSSIA

THE COURAGEOUS AND INDEFATIGABLE RUSSIAN EXPLORERS

Moscow, 26th.—The Russian ship for the Polar search «Malyguine» arrived yesterday at Arkangel. The chief of the expedition has left immediately for Moscow in order to give an account of the Polar search to the Relief Committee.

Meanwhile the ice-breaker «Krassine» is quickly repaired and as soon as the ship is quite restored, the Russian expedition will leave again for the North Pole with the aim of rescuing Amundsen and Alessandri groups.

AUX INDES

LA SITUATION DEVIENT GRAVE AUX INDES

Bombay, le 26.—La grève des filatures et des chemins de fer augmente et le sabotage ne cesse point.

Au même temps les agitateurs extrémistes poursuivent leur campagne de plus en plus violente.

Il y aurait eu à Bakangan un combat entre un groupe de rebelles et les soldats indigènes.

Par suite de la rencontre on compte quatre insurgés et trois soldats indigènes tués et de nombreux blessés.

ITALIE

UNE LIGNE AERIEENNE ROME-BARCELONE

Rome, le 26 (De notre correspondant particulier).—Le Conseil des Ministres s'est réuni hier sous la présidence de M. Mussolini.

Les ministres se sont entretenus sur plusieurs affaires notamment sur l'approbation d'un accord entre le Ministère de l'Aéronautique et la Société Anonyme de Navigation Aérienne pour l'organisation d'une ligne aérienne Rome-Barcelone.

INDIA

THE CONDITIONS ARE GROWING WORSE IN INDIA

Bombay, 26th.—The railway and the spinning-trade strike is growing worse in India.

At the same time the extremist agitators are carrying out a very violent campaign.

A terrible fight took place in Bakangan between a group of insurgents and native soldiers.

Four mutineers and three soldiers are reported killed and many injured.

BELGIUM

THE MANAGER OF A BANK REPORTED ARRESTED

Brussels, 26th.—The Police Yard has arrested the manager of a Bank of Brussels charged with having defrauded over four millions francs.

UNITED STATES

TUNNEY-HEENEY MATCH

New York, 26th.—Everything is being made fitted for the Tunney-Heeney match which is to take place this evening between Tunney, holder, and Heeney, challenger.

The contest for the world championship has produced a great expectation among the innumerable sportsmen of United States.

THE AMERICAN FORCES OF TIEN-SIN SENT BACK TO UNITED STATES

Washington, 26th.—The American Minister of Marine has ordered that the 1.350 navy soldiers which were sent to Tien-Sin by the American Government during the civil war in China, are immediately sent back to United States.

GERMANY

THE RUSSIAN COMMISSARY, MISTER TCHITCHERINE WILL LEAVE FOR FRANKFORT

Berlin, 26th.—It is announced from Berlin that Mr. Tchitcherine, the Russian Foreign Office Commissary will leave into a few days for Frankfurt in order to find a good way of applying a remedy to his diabetic disease in a sanatorium of the aforesaid German city.

THE MINISTER OF WAR HAS SUSPENDED THE NAVAL MANOEUVRES

Berlin, 26th.—The German Minister of War has just suspended the naval manoeuvres which were to take place in Baltic Sea during next September, in order to reduce useless national expenses.

ITALY

AN AERIAL LINE ROMA-BARCELONA

Roma, 26.—From our own correspondent Mr. Mussolini presided

Información de Aragón y Valencia

VALENCIA

Toros

LA SEGUNDA DE FERIA, FUE UNA COSA MUY SERIA

Valencia, 26.—Se ha celebrado la segunda corrida de FERIA, lidiándose seis toros de doña Carmen de Federico, por las cuadrillas de Chicuelo, Barrera y Torres.

En la plaza, un lleno.

Primero. Chicuelo efectúa unos lances soberbios.

El público se entusiasma, pero el alboroto llega con el primer quite, en que Chicuelo se luce chiculeando enormemente y con gracia insuperable.

Barrera da dos lances muy cerca en un quite, siendo ovacionado.

Con la muleta, Chicuelo se hace también aplaudir. Suministra media atravesadilla y algo delantera, con derrame, doblando el toro. (Palmas).

Segundo. Empieza la lidia de este toro con unos capotazos de David.

Barrera se luce en los primeros lances; aprieta y entusiasma al auditorio. Se le aplaude en un quite y tres lances; aprieta en el remate. (Ovación).

En otro quite estuvo estupendo Torres, así como en media verónica, verdaderamente estatuaría, que se premió con una gran ovación a la que siguió otra tributada a Chicuelo en tres lances magníficos. El tercio ha sido muy animado.

Barrera, con la muleta, torea por ayudados, naturales, de la firma, de pecho y de todas clases. La faena es jaleada por el público. Suena la música.

Barrera coloca una atravesada y descabella. (Ovación, vuelta al ruedo y salida a los medios).

Tercero. Empieza Torres con su estilo suave y quieto con el capote, lucióndose y siendo ovacionado.

Torres, en los quites, torea de cerca y doblando. El público, entusiasmado, se levanta de los asientos. Torres ha estado sencillamente grandioso.

Chicuelo enloquece a la concurrencia con sus pases chicuelinos dando su mara a los pases que inventó.

Barrera, bravo y torero en los quites, se hace aplaudir.

Se señala otro lance de Torres, rematado de rodillas, muy valiente. Ovación.

Chicuelo cierra el tercio con otros lances de su especialidad.

El tercio ha sido maravilloso en los quites y ha entusiasmado justamente al público.

En el cambio de tercio, Torres coloca un par colosal en todo lo alto. Terminan el tercio los banderilleros de Enrique.

El bicho llega agotado a la hora de la muerte. Torres se acerca tanto que el toro lo empitona y lo lanza a la altura. Enrique se retira y Chicuelo toma la muleta dando unos pases despegado.

Vuelve Torres y coge los avíos. Coloca una estocada atravesada. Junto a las tablas administra otra estocada buena, que basta. Ovación al valor del muchacho.

Torres se retira a la enfermería. Ha estado muy valiente.

Al salir de nuevo, el público le tributa una calurosísima ovación.

Cuarto. Este toro da ocasión a que se aplauda un quite de Chicuelo.

Sin nada de particular en el tercio de quites, Chicuelo hace una faena de muleta breve y bien.

Señala un pinchazo, entrando y saliendo con alivio. Otro pinchazo y nuevos muletazos. Otro pinchazo y media que basta.

Quinto. Se lucen los peones y Barrera, con la capa, efectuando unos lances de tirón para llevar al toro a los caballos. El bicho demuestra poca acometividad.

Enrique Torres, en el segundo quite, es jaleado por el público, que pide música.

Suena la música. La faena en este tercio ha sido inteligente y pintoresca, agradando al respetable.

Barrera señala un pinchazo alto y media estocada, doblando el toro. La faena ha sido breve e inteligente. Se pide la oreja. Gran ovación y salida a los medios.

Sexto. Sale corretón y tratando varias veces de saltar la valla.

Torres lo torea, aunque el toro se empeña en lo contrario, a fuerza de arrimarse.

El toro es tardo.

Muletea por tres ayudados buenos y cuando el toro junta los pies, le administra un pinchazo hondo y despegado.

yesterday the Italian Cabinet's meeting.

The ministers spoke about several affairs, particularly about the approval of an agreement between the Aerial Office and the «Societa Anonima di Navigazione Aerea» for establishing an aerial line between Roma and Barcelona.

ARAGON

LAS ENCUENTRA PASEANDO TRANQUILAMENTE EN ZARAGOZA

Zaragoza, 26.—Hace unos días desaparecieron de La Almunia, María Pe y María Tudela, de 15 y 16 años, respectivamente.

El suceso produjo la natural alarma en el vecindario y los familiares hicieron pesquisas para dar con el paradero de las desaparecidas.

Después de diversas gestiones practicadas por las autoridades, fueron encontradas esta mañana en el paseo de la Independencia de esta ciudad, paseando tranquilamente.

Todos los viajeros fueron trasladados

SOLDADO AHOGADO POR IMPRUDENCIA

Zaragoza, 26.—Ayer tarde el soldado del regimiento del Infante, Julio Rodríguez Burgos, fue a bañarse después de comer y se ahogó en el Ebro. Supúese que sufrió un desvanecimiento, a consecuencia de hallarse en plena digestión.

Hecho heroico

DOS SOLDADOS NO SABIAN NADAR, PERO SE ARROJAN AL EBRO Y SALVAN A DOS NIÑOS QUE SE AHOGABAN

Zaragoza, 26.—También en el río Ebro fueron ayer a bañarse dos niños de siete y nueve años de edad, bajo el puente del ferrocarril.

Fueron arrastrados por la corriente. Presenciándolo los soldados del regimiento del Infante, Ramón Abad y Daniel Castejón, se arrojaron al agua para salvarlos, y aunque no sabían nadar, lograron extraerlos con vida.

El rasgo de estos soldados, que corrieron grave peligro de su vida, ha sido muy elogiado, y en la orden del día de hoy, el coronel del regimiento del Infante los cita con elogio.

SESION MUNICIPAL

Zaragoza, 26.—Mañana, a las once, celebrará la sesión legislativa la Comisión Municipal Permanente.

Esta sesión ha sido aplazada con motivo de las fiestas acordadas por el Gobierno.

EL PROYECTO DE CORTE DEL PASEO DE LA INDEPENDENCIA

Zaragoza, 26.—Suscrita por don Octavio García Burriel, ex alcalde de Zaragoza y catedrático de esta Facultad de Medicina, y por numerosos vecinos de la calle de Cádiz, se ha presentado una instancia en el Ayuntamiento pidiendo la reposición del acuerdo adoptado por el Consistorio en sesión de Pleno del día 9 del actual sobre un corte a efectuar en el Paseo de la Independencia para paso de carruajes.

Fundamentan la instancia en que la mayor parte de la población se contraria a la modificación propuesta y en que está en pugna con otras resoluciones de Ayuntamientos anteriores cuya revisión también se solicita.

lantero, matándolo al descabello. (Palmas).

La corrida ha complacido a la concurrencia.—J. de Orzal.

LADRILLEROS EN HUELGA

Valencia, 26.—El periodista civil ha manifestado a los periodistas este mediodía que se habían declarado en huelga los obreros ladrilleros de Quart de Pobles.

Hace ya unos días, iban a declararse en huelga los obreros ladrilleros de toda la comarca, pero se arregló el conflicto por medio de unas bases provisionales que aceptaron patronos y obreros.

Ahora se ha reproducido el conflicto por diferencias surgidas en la interpretación de aquellas bases.

Para dar solución a la huelga, ha sido designado el delegado gubernativo, señor Losada.

LADRONES CONTUMACES

Valencia, 26.—Esta tarde, a las tres y media, cuando los empleados de una representación de máquinas de escribir salían de las oficinas, situadas en la calle de la Paz, los ladrones dieron el cuarto golpe de esta temporada en dicho establecimiento.

Abrieron violentamente las puertas y registraron varios muebles, recogiendo cierta cantidad de dinero que había en un cajón de la mesa del despacho del jefe.

Luego forcejearon, para abrir, una caja de caudales empotrada en el muro y fueron sorprendidos en esta faena por el conserje que, al dar la voz de alarma, los ahuyentó.

La policía acudió al lugar del suceso y sacó impresión de las huellas digitales que dejaron los ladrones.

El Juzgado del Distrito del Mar practica las diligencias e instruye el sumario.

DECLARACIONES DE LORD CREVE

Elogia a los ministros de Negocios Extranjeros de ambos países y afirma que la inteligencia franco-británica es más fuerte que nunca

Paris, 26.—"Le Matin" publica una entrevista con Lord Creve, que hasta hace pocos días ha sido embajador de Inglaterra en Paris.

lidad. Jamás, añadió, el Quaid'Orsay y el Foreign Office han estado en tan perfecto acuerdo y trabajado con mayor y más sólida amistad.

El asesinato de Obregón

LOS AGRARIOS SIGUEN ATRIBUYENDO LA RESPONSABILIDAD A LOS LABORISTAS

RIO DESBORDADO E INUNDACIONES

Moscou, 26.— En el distrito del Amur, se han desbordado los ríos, inundando la ciudad de Zeya y obligando a los habitantes de numerosos pueblos a evacuarlos.—Fabra.

EL EMBAJADOR DE TURQUIA

Paris, 26.— M. Briand, ha recibido al embajador de Turquía.—Fabra.

EL PACTO KELLOGG

Paris, 26.— En los círculos diplomáticos franceses crece que el Pacto Kellogg será firmado el 27 de agosto en París.—Fabra.

TUMULTO ENTRE HUELGUISTAS Y "ESQUIROLES"

Bruselas, 26.— Unos huelguistas han insultado a un grupo de obreros que sigue trabajando en las fábricas nacionales de Herstal, cuando éstos regresaban del trabajo.

ACUERDO ANTICOMUNISTA ENTRE CHANG KAI SEK Y EL MINISTRO INGLÉS EN PEKIN

Shanghai, 25.— Noticias que se reciben de Pekin, dicen que entre el general Chang Kai Sek, y el ministro inglés en aquella capital, se ha llegado a un acuerdo encaminado a anular la propaganda comunista y el movimiento antibrutalista.

EL aniversario de la Constitución de Weimar

EL ESTADO DE PRUSIA SE MUESTRA IMPARCIAL, NO TOMANDO MEDIDAS REPRESIVAS CONTRA LOS MUNICIPIOS QUE NO ARBOLEN LA BANDERA EL ONCE DE AGOSTO

Berlin, 26.—Celebrándose el 11 de agosto el aniversario de la Constitución de Weimar, fiesta nacional todavía no proclamada oficialmente, el Gobierno del Estado de Prusia ha publicado un decreto manifestando que no se tomarán represalias de ningún género en contra de los Municipios de su jurisdicción que en el expresado día no enarbolan en lo alto de sus edificios la bandera republicana.

GENERAL EJECUTADO?

Laredo, 26.—Circular el rumor de que el general Saturnino Godillo, gobernador del Estado de San Luis de Potosí, ha sido ejecutado por haber tomado parte en un movimiento contra el presidente Calles.—Fabra.

EL SEÑOR DOUMERGUE DE VACACIONES

Paris, 26.—El presidente de la República, señor Doumergue, ha salido de esta capital con dirección a Rambouillet, en donde pasará la temporada de vacaciones.—Fabra.

LA FIRMA DEL PACTO CONTRA LA GUERRA

Paris, 26.—En determinados círculos se afirma que el Pacto multilateral contra la guerra, será firmado en esta capital el día 27 de agosto próximo.—Fabra.

CONGRESO DE MEDICOS ALIENISTAS Y NEUROLOGOS EN BARCELONA

Amberes, 26.— El Congreso de médicos alienistas y neurologos de Francia y países de lengua francesa ha decidido celebrar su próxima reunión en Barcelona.—Fabra.

AVIONES AMERICANOS TIROTEADOS

Méjico, 26.—Cerca de la frontera de Honduras tres aviones norteamericanos han sido tiroteados por los rebeldes, que al parecer forman la guardia del general Sandino. Esos aviones contestaron bombardeando el territorio. Se ignoran los resultados de este encuentro.—Fabra.

La huelga de Rosario

SE TEME QUE SEA EL MAS GRAVE DE LOS CONFLICTOS SOCIALES QUE HA HABIDO EN LA ARGENTINA

Rosario, 26.—La cuarta semana de los conflictos del trabajo se ha señalado por algunos disturbios y la casi seguridad de una nueva huelga.

En los círculos mercantiles se cree que la solución de la huelga del puerto el sábado, no fué más que una tregua, antes de la batalla final. Se tiene la impresión en los círculos fetadores que los estivadores se declararán en breve de nuevo en huelga. Las últimas noticias hacen suponer que la huelga se reanudará el sábado próximo.

Se teme en los círculos mercantiles que en Rosario se plantee el más grave conflicto del trabajo que haya habido en la Argentina.

Los agentes de embarque, que celebraron una reunión el martes, han acordado no levantar el boycott en el puerto de Rosario, en tanto que no se pueda empezar a trabajar con garantías de normalidad.

Buenos Aires, 26.—Los servicios de tranvías y de teléfonos continúan interrumpidos en Rosario.

El alcalde de aquella población ha ordenado a la Sociedad de Teléfonos que reanude el servicio en el término de veinticuatro horas, advirtiendo que, en el caso de no efectuarlo, la impondrá una multa de cincuenta pesetas por cada día de retardo.—Fabra.

HUELGA EN HELSINGFORS

Helsingfors, 26.— Continúa sin solución la huelga declarada por los trabajadores del muelle.

Ayer ocurrieron violentos desórdenes a consecuencia de los cuales resultaron varios heridos, entre ellos dos policías.—Fabra.

EL PAPA SUFRE UNA LESION EN UN PIE

Roma, 26.—El Papa ha suspendido las audiencias públicas a causa de una lesión que sufre en un pie, lesión que se produjo el día 20 del corriente al descender de su automóvil, después de dar un paseo por los jardines del Vaticano.

ALAIN GERBAULT QUIERE ESTABLECERSE EN LAS ISLAS MARQUESAS

Paris, 26.— Se asegura que el famoso navegante Alain Gerbault llegará a París en septiembre próximo. Parece que Gerbault piensa pasar unos ocho o diez meses en Francia.

Durante este período de descanso hará construir un buque más pequeño todavía y más manejable que el "Firecrest", con el cual ha recorrido todos los mares.

Cuando esté construido el sucesor del "Firecrest", Alain Gerbault regresará a Polinesia, probablemente a las islas Marquesas, en donde parece decidido a establecerse y a fundar un hogar entre los indígenas.—Fabra.

SUSCRIPCION PUBLICA PARA LA ADQUISICION DE UN BUQUE

Santiago de Chile, 25.—En todas las ciudades de Chile se ha abierto una suscripción popular para reemplazar el paquebot "Angamos", que se perdió recientemente con todos sus tripulantes, por los mares del Sur.

Napoleón reivindicado

SE ENCUENTRA EN POLONIA UN MANUSCRITO DE NAPOLEON QUE PRUEBA QUE EL MISMO PROYECTABA SUS PLANES BELICOS

Varsovia, 26.— La opinión varias veces exteriorizada de que Napoleón no proyectaba por sí mismo las campañas guerreras que realizó en Europa, sino que utilizaba las ideas y los planes de sus subordinados, hallará un meatis en el manuscrito que en la Biblioteca de Kornicki, en Cracovia, acaba de descubrirse.

En dicho manuscrito, que abarca memorias de los años 1798 a 1797, se exponen los planes para llevar a cabo la campaña de Italia, escritos de puño y letra de Bonaparte y aditados con su autógrafo.

Ignorándose cómo pudo este manuscrito llegar a Polonia, un bibliotecario ha emitido la suposición de que quizás la condesa Waleska lo importó a aquel país, de regreso de Elba, en donde estuvo con Napoleón cuando le llevaron llevado por su romanticismo y su amor por el expresado estratega.

Un hijo de Napoleón con la condesa intentó vino considerablemente en la política polaca de la última centuria.

HUELGA DE PESQUEROS

Dunkerque, 26.— 350 pescadores de los Sindicatos pesqueros, se han declarado en huelga, sin previo aviso.—Fabra.

EL DRAMA DEL DIRIGIBLE "ITALIA"

Nobile no tomará parte en las nuevas pesquisas del «Krassin», puesto que se encuentra a bordo del «Cittá di Milano», con rumbo a Roma

Oslo, 26.—Ha desmentido el embajador de Italia en Escandinavia que Nobile haya solicitado permiso para tomar parte en las nuevas pesquisas para salvar a los naufragos polares, y también que el comandante del "Krassin" haya aceptado su oferta, puesto que el general Nobile se halla en el "Cittá di Milano" camino de Narvik, desde donde proseguirá hacia Roma.

sal del "Times", que ha estado a bordo del "Cittá di Milano" hablando con Nobile — a pesar del delicado estado de salud de éste— al ocurrir la catástrofe de chocar el "Italia" contra la nieve y desprenderse la cabina, Nobile perdió el conocimiento y así estuvo durante dos horas. El humo que se dice se observó a lo lejos, procedente del resto de la aeronave, sólo lo vieron los restantes tripulantes compañeros de Nobile, media hora más tarde de la caída.

Londres, 26.—Según el correspondiente

En Italia

SE DICTA UN SEVERO REGLAMENTO CONTRA LOS INFRACTORES DE LA VELOCIDAD REGLAMENTARIA

Roma, 26.— Se ha promulgado una nueva ordenanza que regula la velocidad a que deben circular los automóviles en Italia.

A los contraventores de la nueva ley, fruto del estudio de una comisión de técnicos, se les castigará con un año de cárcel y multas entre mil y diez mil libras.

En el caso de que por exceso de velocidad se cometan atropellos, el conductor del vehículo sufrirá seis años de cárcel y, si, como resultado del atropello hubiera alguna persona muerta, la pena se elevará a veinte años.

Al pasar la frontera HAN SIDO DETENIDOS EN CHILE FRANCISCO MACIA Y SU SECRETARIO

Santiago de Chile, 26.—El leader catalanista Francisco Maciá ha sido detenido en compañía de su secretario, Ventura Gassol, en el momento de entrar en territorio chileno, procedente de la Argentina.

El "Centre Catalá" ha gestionado del Gobierno del general Ibáñez la libertad de Maciá y su secretario, al objeto de que puedan embarcarse en Valparaíso con destino a Europa.

Caso de ser denegada esta solicitud, ambos serán objeto de un decreto de expulsión del territorio chileno y se verán obligados a entrar de nuevo en la Argentina.—Fabra.

El cumpleaños de Lord Balfour

SE LE REGALA UN ROLLS-ROYCE Y RECIBIRA DOS MILLONES DE PESETAS POR SUS MEMORIAS

Londres, 26.—La suscripción abierta entre parlamentarios y admiradores de Lord Balfour, ha conseguido la suma necesaria para la compra de un Rolls-Royce que le ha sido regalado ayer con motivo de su cumpleaños.

Lord Balfour dedicó más de cincuenta años, de los ochenta de su vida, a la labor gubernamental y política y para la publicación de sus Memorias, durante este medio siglo, le han sido ofrecidos dos millones de pesetas.

Lord Balfour concretará en dos tomos los trabajos por él realizados y como no desea beneficiarse personalmente con la venta de sus memorias, ha dicho que destinará el dinero a la realización de algo que considere un deber patriótico.

La cuestión del Tiro

LOS CLERIGOS ALEMANES DE LA REGION DEL TIROL PROTESTAN CONTRA LA PROHIBICION DE LA ENSEÑANZA RELIGIOSA EN LENGUA VERNACULA

Viena, 26.— Según el "Neue Freie Presse", los clérigos de la diócesis de Trentino, en el Tirol italiano, han elevado una respetuosa protesta al Papa de Roma por la prohibición de la enseñanza religiosa en otro idioma que no sea el italiano.

En el escrito se hace constar que de las 170.000 almas que componen la expresada diócesis, sólo 21.000 son italianos y el resto alemanes, que no entienden otra lengua que la suya.

Solicitan permiso para que los libros religiosos puedan ser redactados en alemán y que se envíe un Inspector Apostólico para que estudie sobre el terreno la cuestión.

DOS JOVENES DESAPARECEN Y SE EMPRESTITO RUSO

Moscou, 26.— El Consejo de Comisarios del pueblo, ha acordado lanzar un empréstito interior de 500 millones de rublos, amortizable en diez años a partir del primero de septiembre. Este empréstito está destinado a los auxilios de la economía nacional.—Fabra.

Las luchas de Nicaragua SON TIROTEADOS TRES AVIONES AMERICANOS POR FUERZAS QUE SE SUPONE QUE SON EL ESTADO MAYOR DE SANDINO

Managua, 26.— Tres aviones americanos, fueron objeto de un vivo tiroteo en las inmediaciones de las plantaciones forestales propiedad de un alemán, en la frontera de Honduras, cuyo bosque se cree está ocupado por el estado mayor del general Sandino que está en fuga.

Los aviones de bombardeo, replicaron al tiroteo, pero la densidad del bosque no permitió juzgar la importancia de los daños causados.—Fabra.

Los nacionalistas egipcios EL GOBERNADOR DE EL CAIRO HACE RESPONSABLE A NAHAS PACHA DE LOS DISTURBIOS QUE SE PRODUZCAN

El Cairo, 26.— El gobernador de esta plaza ha advertido al jefe de los nacionalistas Nahas Pachá, que le hace personalmente responsable de los disturbios que puedan resultar de las reuniones que organiza la "Walf".

De Alejandría anuncian que se ha suspendido la manifestación que se estaba anunciada por los elementos extremistas en Dainan Hour, Bajo Egipto.—Fabra.

El aparato de Nungesser y Coli? EN AGUAS DE JUTLANDIA SE HAN ENCONTRADO LOS RESTOS DE UN AVION QUE SE SUPONE SEA EL DE LOS DESGRACIADOS PILOTOS

Paris, 26.— "L'Echo de Paris", publica una información que debe acogerse con reservas, según la cual, de Copenhague, telegrafía el correspondiente del "Daily Telegraph", que en aguas de Jutlandia, han sido encontrados los restos de un avión que todo hace suponer que se trata del aparato de Nungesser y Coli.—Fabra.

La catástrofe de Belur SE ATRIBUYE A UNA MANO CRIMINAL Y SE HAN PRACTICADO NUMEROSAS DETENCIONES

Calcuta, 26.—En virtud de las declaraciones hechas por las seis personas detenidas con motivo de la catástrofe ferroviaria de Belur, del día 8, la policía ha detenido a cuarenta sujetos, a quienes se acusa de haber saboteado la línea, produciendo el accidente, en el cual murieron diez y ocho viajeros.

De la encuesta efectuada por las autoridades se confirma que una mano criminal causó la desgracia, conclusiones que las declaraciones de los primeros detenidos han confirmado.—Fabra.

Congreso de Radiología SE CELEBRA EN ESTOCOLMO, CON ASISTENCIA DEL REPRESENTANTE DE ESPAÑA

Estocolmo, 26.— Se ha inaugurado el vigésimo Congreso Internacional de Radiología, con asistencia de un millar de congresistas y bajo la presidencia del profesor Forsell.

Representando a España asisten los doctores Torres, Carreras y Grau Casas.

El doctor Torres Carreras ha desarrollado ante los congresistas un tema sobre la enfermedad de Frolich, en relación con los rayos X, y el doctor Ratera ha hablado de la enseñanza de la Radiología médica.

El comité internacional se ha reunido para tratar de la unificación de la dosis de Roentgen.—Fabra.

BARCELONA

NINO ATROPELLADO POR UN AUTOMOVIL

Un automóvil, que se dió a la fuga, atropelló, a las once de anoche, en la calle de Consejo de Cliento, cruce con la del Callao, al niño de ocho años de edad Antonio Román Garoés, el que se le apreciaron diversas lesiones de pronóstico reservado en el Dispensario de Hostafranchs, donde fué conducido.

Después de curado de primera intención se le trasladó al Hospital Clínico.

LA NUEVA CHINA

Una protesta del Japon

El barón Tanaka no se resigna a que la China nacionalista haga una revisión de Tratados. No deja de llamar la atención que mientras las demás potencias se aquietan a los deseos del gobierno de Nankin, Tokio diga que no está conforme. La protesta contra la liberación de gran parte de Asia sale del propio corazón de Asia.

laterra, Francia, Italia, Holanda, Portugal y Japon. Tal vez por eso se considera obligado el Gobierno de Tokio a dar ciertas satisfacciones.

Y por qué? Porque, de hecho, en la República amarilla que gobiernan hoy los discípulos de Sun-Yat-Sen, Japon era la nación más favorecida. Los privilegios abundaban a su favor, aumentados por la sumisión que le prestaba Chan-So-Ling. Todo eso ha desaparecido con el triunfo del Kuo-Mintang, o partido popular nacionalista.

Tokio, 26.— El ministro de Negocios Extranjeros ha llamado a los representantes de Inglaterra, Norteamérica, Francia e Italia, para darles una explicación sobre la política del Japon en China.

Cuando venció a China a fines del siglo pasado se quedó Corea, Formosa y los Pescadores; la victoria sobre Rusia le dió, aparte de otras cosas, los puertos de Daloy y Puerto Arturo; después de la guerra, heredó de los alemanes Kiao-Chu; y posteriormente se ha hecho dueño virtualmente del Golfo de Peichiu.

El barón Tanaka ha dicho que el Japon no puede aceptar la demanda del nuevo Gobierno chino a abrogar el Tratado de 1896, y que ni siquiera puede convenir en su revisión hasta que el Gobierno chino haya retirado el anuncio de abrogación.

Lamenta el barón que el Gobierno nacionalista hubiese violado el espíritu del Tratado de Washington en el asunto de los ingresos de la sal y de los correos.

En cuanto a la situación de Manchuria, repitió que el cónsul general japonés en Mukden no había hecho más que aconsejar a Chang Tso Ling, a petición de éste, sobre el acuerdo del Gobierno nacionalista según el memorándum de 18 de mayo.

Claro está que en estas condiciones cualquier gesto de China le parece una audacia. Habla del Tratado de 1896 y sólo menciona el Congreso de Washington de 21 de noviembre de 1921, la independencia china para dos casos incidentales. Entonces, en 1921, habieron los Estados Unidos, Bélgica, In-

El barón de Tanaka ha leído los párrafos más importantes de ese memorándum, en el cual el gobierno japonés declara que podría tomar medidas efectivas para impedir que la guerra civil china se propagase a Manchuria.

### Visitas al conde de Jordana

Madrid, 26. — Hoy han visitado al director general de Marruecos y Colonias, conde de Jordana, el director del ferrocarril Tanager-Fez, señor Rivero; el coronel de Estado Mayor, señor Martín Llorente y los señores Cerdeiro y Montalvau, así como otros miembros de la junta de monumentos del protectorado.

### CASA VALENCIA

La velada celebrada la noche del 24 en Casa Valencia, revistió verdadera importancia, por la calidad de los elementos artísticos que en ella tomaron parte y por la distinguida y numerosa concurrencia que asistió a la misma.

La fiesta, que estaba dedicada al entusiasta socio señor Mira, que no pudo asistir por hallarse enfermo, comenzó con un selecto programa de música valenciana, por la banda Martí.

A continuación, el señor Otero pronunció un discurso exaltando el sentimiento patriótico; el señor Torres, recitó «El cuervo», de Poe; el señor Martínez Bello, leyó dos poesías originales suyas; el poeta don José M. Bello, obtuvo un triunfo recitando sus bellas composiciones «Salve», «Cantiga bohemia» y «Serenata española»; la señorita María Cruz Mayor, pianista, y don Juan Pinto, violinista, interpretaron exquisitamente obras de los grandes clásicos; el tenor don Vicente Giralt y el bajo cantante don José M. Echevarría, acompañados al piano por el compositor don Pedro Cantarell, interpretaron algunas «particellas», y, finalmente el abogado don Juan Albert, improvisó un discurso que fué muy aplaudido.

Todos los artistas y oradores merecieron los aplausos de la concurrencia, así como el señor Gutiérrez, que contribuyó a la brillantez de la fiesta, la cual terminó a los acordes del Himno Regional Valenciano, interpretado por la Banda Martí.

El domingo, 29, a las once y media de la mañana, los socios de Casa Valencia visitarán el Museo Arqueológico, situado en la Plaza del Rey, 16, donde deberán reunirse.

### El Instituto Nacional de Previsión

La Junta de Gobierno acaba de aprobar cinco expedientes de invalidez. Con ellos, lleva concedidas, en lo que va de año, catorce pensiones inmediatas de invalidez a obreros y obreros afiliados.

En el Consejo de Patronato celebrado bajo la presidencia del general Marvá, dióse cuenta de la inauguración de edificios escolares construídos por los Ayuntamientos, con préstamos de fondos del retiro obligatorio; y aplaudiendo la orientación del Real decreto sobre construcción de escuelas, se acordó estudiar el procedimiento para que el Instituto y sus Cajas colaboradoras contribuyan a la mejor eficacia de los excelentes propósitos del ministro de Instrucción pública. Hasta ahora, con las inver-

siones sociales de los Fondos de Previsión van construídas 221 escuelas, con 390 clases, cuyo coste de construcción, por término medio, no pasa de quince mil pesetas por clase.

El Consejo se enteró, con gran satisfacción, de la espléndida manera con que la Caja colaboradora de Cataluña y Baleares ha contribuído al éxito de España en la Exposición del Progreso Social, celebrada recientemente en París; y felicitó al director general de aquella Caja y consejero del Instituto, señor Moragas y Barret, por esa cooperación y por haber logrado que el Congreso Internacional de Asistencia pública y privada acordase procurar que el mayor número posible de naciones implante la Obra de los Homenajes a la Vejez, iniciada en España en el año 1913, y que desde entonces viene realizándose con éxito, cada vez más creciente.

Se dió cuenta de la Asamblea de Cajas colaboradoras, celebrada en Valencia.

El presidente de la Subcomisión Permanente de la Comisión Asesora Patronal y Obrera comunicó al Consejo la labor realizada por el Pleno de dicho Comisión y, especialmente, el informe sobre las Bases de la Previsión contra el Paro, que fué tenido en cuenta por el Consejo al aprobarlas.

También quedó enterado el Consejo del acuerdo adoptado por la citada Comisión Paritaria, a propuesta de la representación obrera de identificarse con el pensamiento que informa los seguros sociales y hacer firme propósito de coadyuvar con todo entusiasmo en la labor que en este sentido realiza el Instituto Nacional de Previsión. El Consejo acordó agradecer esta expresiva manifestación y divulgarla con motivo del séptimo aniversario de la implantación del Retir obrero obligatorio, que se cumple el día 24 del corriente mes.

### Vida Religiosa

Cuarenta Horas.—Hoy terminan en la iglesia del Santo Espíritu. Mañana empiezan en la parroquia de San Francisco de Paula. Se descubre a las seis de la mañana y se reserva a las siete y media de la tarde.

Comunión Reparadora.—Hoy en la parroquia de Jesús, de Gracia. Vela en sufragio de las almas del Purgatorio.—Hoy turno del Viacrucis.

### Instrucción Pública

LAS OPOSICIONES DE INGRESO EN EL MAGISTERIO

Importante Real orden

En la «Gaceta» del lunes apareció una Real orden convocando oposiciones a ingreso en el Magisterio nacional de primera enseñanza, en número de 2.200 plazas para maestros y 800 para maestras, las cuales habrán de figurar en la última categoría del primer escalafón, con el sueldo anual de 3.000 pesetas.

Los opositores que se presenten a esta convocatoria deberán tener cumplidos diez y nueve años antes de comenzar los ejercicios. Pueden presen-

tarse documentos hasta el día 30 de septiembre próximo, en las secciones administrativas de Primera enseñanza de la provincia de su residencia, abonando 30 pesetas en concepto de derechos de examen. A la instancia deberán acompañar certificado de nacimiento debidamente legalizado, certificación académica de estudios para la obtención del título de maestro, títulos o documentos justificativos, certificación médica expedida con posterioridad a la fecha de convocatoria, certificado negativo de antecedentes penales y hojas de servicios. En las capitales donde no existe Norial de maestros o maestras, los interesados señalarán en sus instancias la Normal en que desean actuar.

Recibidos los expedientes por las Escuelas Normales, se constituirá seguidamente una Comisión calificadora, designada por la Dirección general, las cuales, en vista de las certificaciones académicas, concederán una puntuación previa a los aspirantes equivalente a dos puntos por cada sobresaliente, uno por cada aprobado y restando dos por cada suspenso o tres cuando fuesen más de uno en una misma asignatura. Los que retizaran la reválida con sobresaliente, aumentarán cinco puntos. Cada título universitario dará derecho a diez puntos y el de maestro normal obtenido en la Escuela Superior del Magisterio, 15. A los ocho días de hacerse pública esta puntuación comenzará el primer escrutinio.

Por las mismas Comisiones calificadoras se someterá a los opositores a un ejercicio escrito, dividido en dos partes, que se verificará en días sucesivos, por término no inferior a cuatro horas. Desarrollo de un tema de Religión e Historia Sagrada y otro de Ciencias físico-químicas y naturales. Estos temas serán sacados a la suerte entre diez o más redactados por el Tribunal en la misma sesión. Los ejercicios no serán firmados por los opositores. Su personalidad la pondrán en una cuartilla que permanecerá en sobre aparte hasta después de calificado el ejercicio.

Estos ejercicios serán calificados por puntos de cero a diez. En una escuela de la localidad cada opositor durante media hora leerá a los niños un trozo de 20 líneas, explicándoles a los niños. Este ejercicio se calificará de cero a veinte. Las maestras harán además un ejercicio de labores que será también calificado de cero a veinte.

Cuando la suma de calificaciones de todos los ejercicios de un opositor sea inferior a 100 puntos y 150, si se refiere a maestras, el opositor será eliminado. Después celebrarán tres ejercicios escritos. Lengua y Literatura españolas, Geografía e Historia y Matemáticas.

La primera Comisión calificadora será integrada por el director o directora de la Normal, dos profesores, uno de ellos el de Religión; un inspector o inspectora de Primera enseñanza y un director o directora de escuela graduada de la capital.

La comisión central que juzgará los últimos ejercicios escritos estará constituida por el director general de Primera enseñanza, como presidente de la Asociación Nacional del Magisterio, un maestro y una maestra de Madrid y los presidentes de las Comisiones calificadoras de las Normales de Madrid.

### Fiestas Mayores

SAN CELONI

He aquí el programa de las Fiestas Mayores que por primera vez se celebrarán en dicha población, durante los días 26, 27, 28 y 29 del actual:

Día 26.—A las diez, Oficio solemne, con asistencia de las autoridades; terminado éste se disparará en la Plaza de España una gran traca y fuegos japoneses. A las cinco de la tarde, en el «Café Pons» tendrá lugar la apertura de la Exposición de Arte de nuestros compatriotas, los laureados artistas Luis Montañá (escultor premiado con la Gran Alfonso XIII), y Francisco Guinart (pintor). También tomarán parte en el festival los jóvenes músicos que alcanzaron la calificación de sobresaliente en los últimos exámenes celebrados en la Escuela Municipal de Música, de Barcelona, señores Rafael Ferrer y Narciso Pujol. A las seis y media tendrá lugar el solemne acto de la bendición de la bandera de la Virgen del Puig de Bellver, celebrándose luego una procesión en honor de la excelsa Patrona de San Celoni, presidida por el gobernador civil de la provincia; el pendón principal ha sido confiado al ex diputado a Cortes, don Joaquín Sagner, siendo cordonistas el presidente de la Diputación provincial, señor conde de Montseny y el gobernador militar, general Despujol. A las diez, gran castillo de fuegos artificiales y gran baile en el entoldado, por la sociedad «Centro Popular», y una función teatral en el Ateneo, representándose la obra «Los sobrinos del Capitán Grant».

Durante los días 27, 28 y 29, tendrán lugar los acostumbrados bailes, conciertos, serenatas a las autoridades, juegos infantiles y audiciones de sardanas.

Para amenizar dichos festejos han sido contratadas las bandas del regimiento de Badajoz; «Escalas», de Barcelona, y «La Lira», de esta localidad.

### La fiesta de Santa Ana en el Hospital Clínico

Los cultos que, como todos los años, dedican a su excelsa Patrona Santa Ana las Hermanas de la Caridad del Hospital Clínico, y que fueron celebrados ayer en la bonita capilla de dicho benéfico establecimiento, no han desmerecido en solemnidad y esplendor a las de otras veces. La imagen de Santa Ana, que figu-

ra en el altar, aparecía adornada con sus mejores galas, rodeada de profusa iluminación y de multitud de flores, ofreciendo un conjunto hermosísimo.

A las nueve y media dieron comienzo los divinos oficios, cantándose, por una masa coral, acompañada de instrumentos de cuerda, la inspirada «Misa Te Deum», de Perossi. Fué celebrante el reverendo padre Manuel Fernández, ex provincial y ex definidor de la Orden de San Agustín, asistido de los capellanes del Hospital, reverendos don Félix Martínez Vargas y don Tomás Maimó, y del reverendo padre Francisco Pruna, del Sagrado Corazón de Jesús.

Ensalzó las glorias de Santa Ana, en un elocuentísimo sermón el reverendo padre Eusebio Larrazar, superior de los Agustinos recoletos de la residencia de Barcelona.

«La gran santidad de Santa Ana, por su predestinación a ser madre de María, y el gran bien que hace a la humanidad por medio de las hermanas de Santa Ana», fué el tema que desarrolló el padre Larrazar. Con admirable galanura y ejemplo unció, expuso el padre Larrazar el gran poder de Santa Ana, que tiene su apoyo en el sublime don de ser madre de la madre de Dios. Entón un bello himno de alabanza a las hermanas que siguiendo las reglas de su merísima orden, previa renuncia de los placeres del mundo, se entregan por entero al cuidado de los enfermos, sin otro estímulo que agradar a Dios. Terminó el sabio religioso su oración exhortando a todos a ser imitadores de las virtudes que elevaron a santa Ana a la más alta excelitud.

Concurrieron a la fiesta, ocupando sitios de preferencia en el presbiterio, el presidente de la Junta administrativa del Hospital, don Francisco Puig y Alfonso; el administrador del mismo don Enrique Burgos, el comisario de entradas don Francisco Ferrando, y contador interventor don Fernando Cortés, y ocupaban los bancos del templo la comunidad toda, varios catedráticos de la Facultad de Medicina, distinguidas damas y señoritas y un buen número de hospitalizados y empleados del establecimiento.

Por la tarde han continuado los ejercicios del Trisagio a la Santísima Trinidad, también con gran afluencia de devotos.

### El Hospital-Asilo de cancerosos

El Patronato de Cataluña de esta benéfica institución continúa la suscripción en el Banco de Cataluña, Rambla de los Estudios, número 10, donde pueden dirigirse los donativos desde cinco pesetas. También se han puesto a la venta en el propio Banco, al precio de diez pesetas uno, talonarios numerados de 20 hojas de 25 céntimos y 5 de una peseta, para que todo el pueblo pueda ser recaudador entre sus amigos y clientes del pequeño donativo, coadyuvando así a la meritoria obra del Patronato de Cataluña para el Hospital Asilo de Cancerosos.

# ELIXIR CALLOL es Remedio y Amigo de los DÉBILES

**SASTRES** Academia de Corte Sistema MULLER Fundada en el año 1891 Instalada en PUERTA DEL ANGEL, 36, 1.º, 2.ª Participa su próxima apertura de los cursos para la enseñanza de SEÑORAS y CABALLEROS Barcelona, Julio 1928 Dirección Profesor, Antonio Aubele

**COMADRONA** Clases particulares. Constanza Unión, 22, L. de 9 a 8. Falten aprendices mayores de 14 años que sigan de fuera. Ronda S. Per, 50, colmado.

Se necesita dependiente de 18 a 20 años con práctica de droguería, con informes de primer orden para tienda al detall. Para solicitudes: calle del Bruch, 49, tienda.

**OFERTAS** COMADRONA Dolores Casals, Clínica Partos, Vista de 3 a 5, Pasaje Horto dels Velluters, 4, 1.º, 2.ª

Ojo Novios Gran fábrica de MUEBLES EL NEGRO

**PARA FIESTAS** GLOBOS GUINALDAS FAROLES etc. FUEGOS ARTIFICIALES JAPONESES y CHINOS Pídase catálogo Raurich, 6 Teléfono n.º 1400 A.

Falta medio oficial lampista electricista. Balmes, 59, Aragón número 234.

**HUESPEDES** Casa particular pens. cab. Sra., baño, telf. asc. Mallorca, 290, cuarto, se gunda. esquina Bruch.

**VENTAS** Cajas caudales OCAJON, desde 125 Ptas. MALLORCA, 128

**BICICLETA** vando barata y en buenas condiciones. Escríbete a El Día Gráfico 2.599.

**GRAMOFON** Maleta, lo mejor del mundo, propio para viajes, playa y campo. Venlo muy barato y se reculan 6 tangos modernos a elegir. Reparaciones económicas de Gramófonos. Tallers, 16

**Saco guardarropa** de papel impregnado, contra la polilla. Ptas. 1'50 Secc. Tamaño 110 por 70 cm. Paso 110 gramos. Muller y Cia gramos. Muller y Cia gramos. 32, «Vila de París», BARCELONA. Se remite por correo certificado, enviando 50 céntimos extra para franqueo.

**DISCOS DOBLES** fono. desde 3 Ptas. Tallers, 76 bis, frente H. Militar.

**ALQUILERES DE MANDAS** Planos Alquileres desde Ptas. mes. C. Elger BRUCH, 18

Aprendiz con referencias hace falta Camisera Solé, Aribau, 87, de 9 a 10 mañana.

**Casa particular** desea cab. toda pensión Razón: Dou, 6, panadería

**Heladoras** desde 6 pesetas Ferreteria Plá Tallers, 66 y 68

**CASA MAS** AVE MARIA BARRIOS NUEVOS 15 TELEFONO 222 GRAN SUKLIK EN PERSIANAS DE TODAS CLASES

**Gramofón** Lo mejor del mundo, vando por 125 pesetas; regalamos 6 tangos modernos a elegir y 200 agujas. Verlo y oírlo, es comprarlo. Reparaciones económicas de Gramófonos. TALLERS, núm. 16

**NOVIOS MUEBLES EL INDI**

**CLINICA M. VIDAL** Esta clínica admite enfermos de dentro y fuera de Barcelona; tanto para tratamiento quirúrgico como para curas de reposo. Toda persona que tenga en su casa un enfermo y no lo pueda asistir, puede traerlo a esta clínica, en donde estará bien atendido y más económicamente que en ninguna otra parte. Precios especiales para las sociedades de seguros. CORTES, 541, Pta. HOSPITAL, 87

**Amoldadores** en pasta fuerte que conozcan bien su oficio, se necesitan. Presentarse: Aragón, número 318, almacén

**Casa particular** Se des. en c. part Sra. o matrimonio a todo estar, precio módico, asc. baño. Provenza, 420, 4.º, B.

**Rotativa** para periódicos, de 16-12 y 4 páginas tamaño 800 x 600 mm; se vende en perfecto estado de funcionamiento a buen precio. D. G. G. EL DIA GRAFICO.

**NOVIOS MUEBLES EL INDI**

**NOVIOS MUEBLES EL INDI**

**NOVIOS MUEBLES EL INDI**

**NOVIOS MUEBLES EL INDI**

# LAS ELEGANCIAS

Liquidan  
actualmente  
todos  
los  
modelos  
de  
Primavera  
y  
Verano  
a  
precios  
baratísimos.  
Desde  
**40**  
hasta  
**150**  
pesetas  
puede  
Ud.  
escoger.

RONDA DE SAN ANTONIO, 31. PRAI.

## La Nevera Eléctrica

es un mueble **ELEGANTE** y **LIMPIO**,  
que se hace indispensable en todos los ho-  
gares. - Se puede instalar en cualquier ha-  
bitación donde haya un enchufe de electrici-  
dad, sin necesidad de ningún montador ni  
obrero especializado.

## La Nevera Eléctrica

funciona automáticamente, manteniendo una  
temperatura uniforme. - Este aparato, ade-  
más, es extraordinariamente

**SENCILLO**,  
**SILENCIOSO** y, sobre todo,  
**TAN ECONÓMICO**, que el hielo que  
produce casi es bastante para cubrir el  
gasto de la corriente que consume.

**VISITE Ud.** las Salas de Demostraciones de las Compañías:

- Riegos y Fuerza del Ebro, S. A.
  - Energía Eléctrica de Cataluña, S. A.
  - Compañía Barcelonesa de Electricidad, S. A.
- Calle de Gerona, núm. 1, y Plaza de Catalu-  
ña, núm. 2, donde podrá admirar distintos  
modelos de **NEVERAS ELÉCTRICAS**  
y cerciorarse de sus condiciones verdadera-  
mente extraordinarias.



**PAPEL  
DE  
FUMAR  
BAMBÚ**

Novedades para el BAÑO  
ZAPATILLAS  
GORRAS  
Salvavidas "FLOTA"  
JUEGOS DE MAR  
Trajes "MADAME X"  
TODO de CAUCHO  
PRECIOS de FABRICA  
"CAUTXU CATALÀ"  
CORTES, 615

**FABRICA DE PANTALLAS Y ARMAZONES**  
Única en España dedicada exclusivamente a este artículo  
Exposición y Despacho: J. CAMPS  
PASEO DE GRACIA, 125. Teléf. 1558 G.  
Pies para pantallas salón, a 25 pesetas

CADA AÑO  
**9.00.000 de pesetas**  
ENTRE  
**3.000 personas**  
HOMBRES Y MUJERES  
CON NUESTROS  
**2 siglos**  
DE EXISTENCIA

**Escuelas Nacionales**  
de las que por R. O. de 20 de Julio  
(inserta en la «Gaceta» del 23), se han convocado  
**3.000 PLAZAS**  
2.200 para Maestros y 800 para Maestras, con  
**3.000 PESETAS**  
Edad: desde los 19 años. - Título: Maestro.  
Instancias: Hasta 30 Septiembre.  
Exámenes: Noviembre  
**PROGRAMAS GRATIS**  
«Confestaciones» completas, 50 pesetas  
Envíos a reembolso. Ventas a plazos  
No olvide dirigir siempre sus pedidos, sea del libro  
que fuere, al coitado o a plazos, a la antiquísima  
**Librería y Editorial RUBIÑOS**  
Apartado 377 - Teléfono Central 15.113  
PRECIADOS, 23, MADRID  
**Catálogos gratis**

LO MEJOR PARA LAS  
**CANAS**  
AGUA VEGETAL DE ARROYO  
"LA HIGIENICA"  
Es infalible e inofensiva; no mancha la piel  
ni la ropa; puede usarse con la mano.  
50 AÑOS DE ÉXITO ES LA MEJOR GARANTÍA.



Ellen Terry, la famosa actriz inglesa que acaba de fallecer.—El entierro en Small Hythe. (Fots. Keystone)



Detención de comunistas, acusados de espionaje, en Letonia. (Fot. Scherl)

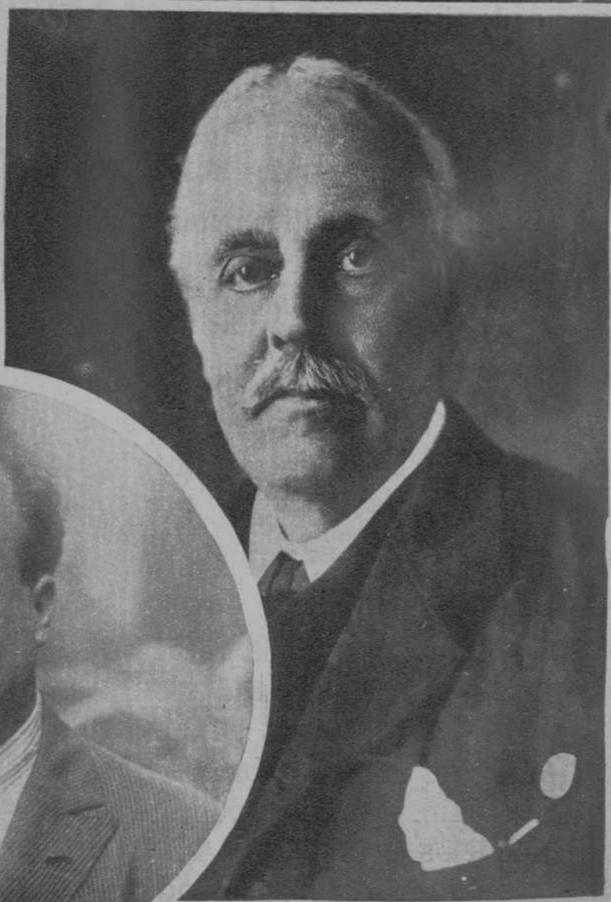
Desfile, en Viena, de la manifestación de coristas ante el Parlamento (Fot. Scherl)



Las autoridades de Andorra que en Puy-Valador cumplimentaron a M. Doumergue (Ft. H. Manuel)



El ex ministro mejicano Morones, a quien se achaca responsabilidad por la muerte del general Obregón. (Fot. Scherl)



El político inglés Lord Balfour que ha cumplido los ochenta años. (Fot. Vidal)