

Las investigaciones en curso han de conducir a un resultado de justicia. El Consejo acordó el reconocimiento de su cometido...

Las negociaciones con Francia e Italia

El ministro de Economía informó sobre las negociaciones comerciales que venimos entablando con Francia y con Italia...

Ampliación

El Consejo de anoche tuvo carácter político, predominantemente, como ya se había anunciado...

La confección del presupuesto

El ministro de Hacienda llevó, entre otros expedientes, el de la distribución de fondos del mes...

Combinación de gobernadores

No se llegó a aprobar la anunciada combinación de gobernadores. El general Marzo no llevaba tampoco ninguna propuesta de nombres...

Oposiciones restringidas entre maestros

El ministro de Instrucción sometió a la consideración de sus compañeros varios expedientes que fueron aprobados...

Panaderos y metalúrgicos

El Consejo se ocupó de los conflictos que han suscitado unos y otros. Con respecto al de los panaderos el ministro de Economía habló de las gestiones que realiza para llegar a una solución...

Otros expedientes

Se aprobó uno de Trabajo informado por el ministro de Hacienda por el que se conceden determinados beneficios de la legislación de Casas baratas a la Sociedad edificadora de la Ciudad-Jardín de la Prensa...

El Consejo de mañana

Durante la reunión el Rey llamó por teléfono al Consejo y habló con el general Berenguer. Su majestad le dio cuenta de su llegada a Madrid y acordaron la hora en que el presidente iría hoy a despachar...

La mañana del presidente

El presidente del Consejo recibió al general Sanjurjo, al gobernador civil de Sevilla...

MARTE DE VIAJE POR AMERICA



EL ULTIMO SALTO

(“Kladderadatsch”, Berlín.)

Las investigaciones administrativas en los Ayuntamientos

En Gobernación facilitaron ayer mañana la siguiente nota: “Un periódico de anoche se extralimitó al haber pedido algunas autoridades locales que se nombren delegados para investigar la administración de los Municipios...

Clausura de un Certamen

Hoy por la mañana saldrá para Barcelona, desde donde se dirigirá en automóvil a Lérida, el director general de Agricultura, que va a clausurar el certamen agrícola ganadero celebrado en esta ciudad...

Los ferroviarios

Recibimos el siguiente telegrama: “Valencia, 10.—Los obreros y empleados ferroviarios del Norte han hecho sus propias listas de peticiones presentadas al ministro de Fomento por los ferroviarios de M. Z. A. sobre mejoras de sueldo, por encontrarse en la misma situación económica que éstos...”

Mitin de Juventud Liberal Conservadora

Los elementos de la Juventud Liberal Conservadora organizaron un mitin en el teatro de la Comedia para el domingo, día 30 del corriente...

Las dimisiones en la Universidad de Sevilla

El ministro de Instrucción pública manifestó a los informadores que existía absoluta tranquilidad en las Universidades...

Error de interpretación

El ministro de Economía ha manifestado a los periodistas que la intervención que le publica un periódico de la noche no responde a la realidad, toda vez que discrepa bastante en las cifras y datos que se citan, debido sin duda a un error de interpretación...

El ferrocarril La Roda a Tarazona

Ayer mañana visitó el ministro de Fomento una comisión gestora del ferrocarril de La Roda a Tarazona, compuesta de representantes de los Ayuntamientos, Diputaciones, Cámaras de Comercio, Sindicatos Obreros, Sindicatos Agrícolas, etcétera, etcétera, presidida por los señores Arauz y Araoz...

Por los ministerios

Fomento.—El ministro recibió al gobernador civil de Sevilla, conde de San Luis; a los presidentes de los Consejos de Obras Públicas, Minas y Montes y al gobernador civil de Cádiz...

Dimite el rector de la Universidad de Granada

GRANADA, 11.—A las once de la noche el rector de la Universidad, señor Mesa Moles, ha manifestado que ha presentado la dimisión de su cargo...

Notas varias

CIUDAD REAL, 11.—Ha fallecido repentinamente en Valdepeñas el rico hacendado, ex alcalde don Sandalio Ruiz Bailón. Fortescueta este señor al partido conservador y fué pasante del bufete de Maura...

OVIEDO, 11.—Una comisión de concejales del Ayuntamiento de Aller ha visitado al gobernador para protestar contra el alcalde de dicho Ayuntamiento, que dicen hace caso omiso de los acuerdos de la Corporación...

LONDRES, 10.—El hidroavión gigante “D. O. X.”, que salió esta mañana a las diez y veinticinco, con rumbo a Calshot, se vio obligado a amarar al cabo de dos horas de vuelo en el Zuydersee, cerca de la Isla de Ampus...

LONDRES, 10.—Después de cambiar los saludos oficiales a bordo del hidroavión “D. O. X.” con los representantes del Gobierno inglés y las autoridades de marina, los pasajeros y la oficialidad del “D. O. X.” desembarcaron y continuaron hasta Londres...

Dornier se ha mostrado muy satisfecho de la forma en que se ha desarrollado el viaje a bordo del hidroavión, y desmiente la noticia de que al salir de Amsterdam se hubiera producido una avería en el aparato de refrigeración...

Entre los pasajeros del “D. O. X.” se encuentran las señoras Dornier, Burgebank, esposa del director de aeronáutica de Holanda y Lady Drummond Hay...

Un oficial del hidroavión gigante “D. O. X.” ha declarado que, según las disposiciones adoptadas hasta este momento, el aparato permanecerá en Calshot hasta el próximo jueves, tanto más cuanto que el Príncipe de Gales ha mostrado deseos de volar en el “hidro”. Dicho día emprenderá el vuelo para dirigirse a Burdeos, de donde seguirá a Lisboa...

El oficial ha añadido: “Estamos dispuestos, con arreglo al plan trazado de antemano, a continuar el vuelo hasta los Estados Unidos si las condiciones atmosféricas no son demasiado desfavorables. A no haber sido el “D. O. X.” ha encendido todos sus fuegos, y presenta el aspecto de un pequeño paquete...”

Como se ha dicho el choque ocurrió en Zuzao. Según las averiguaciones hechas por las declaraciones de los viajeros y personal de la Compañía, el choque se ha debido a la gran niebla que reinaba en las primeras horas de la mañana...

El choque ocurrió a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El hidro gigante D. O. X llega a Inglaterra

ESTARA EN CALSHOT HASTA EL JUEVES

Volará en el aparato el Príncipe de Gales

LONDRES, 10.—El hidroavión gigante “D. O. X.”, que salió esta mañana a las diez y veinticinco, con rumbo a Calshot, se vio obligado a amarar al cabo de dos horas de vuelo en el Zuydersee...

LONDRES, 10.—Después de cambiar los saludos oficiales a bordo del hidroavión “D. O. X.” con los representantes del Gobierno inglés y las autoridades de marina, los pasajeros y la oficialidad del “D. O. X.” desembarcaron y continuaron hasta Londres...

Dornier se ha mostrado muy satisfecho de la forma en que se ha desarrollado el viaje a bordo del hidroavión, y desmiente la noticia de que al salir de Amsterdam se hubiera producido una avería en el aparato de refrigeración...

Entre los pasajeros del “D. O. X.” se encuentran las señoras Dornier, Burgebank, esposa del director de aeronáutica de Holanda y Lady Drummond Hay...

Un oficial del hidroavión gigante “D. O. X.” ha declarado que, según las disposiciones adoptadas hasta este momento, el aparato permanecerá en Calshot hasta el próximo jueves, tanto más cuanto que el Príncipe de Gales ha mostrado deseos de volar en el “hidro”. Dicho día emprenderá el vuelo para dirigirse a Burdeos, de donde seguirá a Lisboa...

El oficial ha añadido: “Estamos dispuestos, con arreglo al plan trazado de antemano, a continuar el vuelo hasta los Estados Unidos si las condiciones atmosféricas no son demasiado desfavorables. A no haber sido el “D. O. X.” ha encendido todos sus fuegos, y presenta el aspecto de un pequeño paquete...”

Como se ha dicho el choque ocurrió en Zuzao. Según las averiguaciones hechas por las declaraciones de los viajeros y personal de la Compañía, el choque se ha debido a la gran niebla que reinaba en las primeras horas de la mañana...

El choque ocurrió a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana. El choque se produjo a las diez y veinticinco minutos de la mañana...

Chocan dos tranvías en Bilbao

Dos muertos, seis heridos graves y varios leves

La neblina y la helada hicieron precipitarse a uno de los coches por una pendiente

BILBAO, 11.—Esta mañana, a las cinco y media, a la entrada de Zuzao, a causa de la niebla y de la helada, un tranvía se precipitó por una pendiente y cayó a chocar con otro...

El accidente resultó en heridas graves a las siguientes personas: Gregorio Echezarraga, de veintidós años, natural de Ceñuri, con lesiones menudas graves; Fermín Arrieta, de veintinueve años, natural de Larrabezua, con fractura de la pelvis, y otras lesiones de pronóstico muy grave; Alejandro Ortuzar, de veintidós años, natural de Ceñuri, con la fractura del fémur izquierdo y otras lesiones de carácter muy grave...

El tranvía que chocó con el otro, conducido por el Sr. Echezarraga, conductor de coches de viajeros, de treinta y dos años, con desgarras en la región inguinal, muy grave; Miguel Legarza, de veintinueve años, natural de Galdakao, con fractura de una pierna, grave; Manuel Goin, de veintidós años, menos grave; Martín Zaramona, natural de Larrabezua, de pronóstico reservado. Los demás heridos tienen lesiones leves...

Gregorio Echezarraga, de veintidós años, natural de Ceñuri, con lesiones menudas graves; Fermín Arrieta, de veintinueve años, natural de Larrabezua, con fractura de la pelvis, y otras lesiones de pronóstico muy grave; Alejandro Ortuzar, de veintidós años, natural de Ceñuri, con la fractura del fémur izquierdo y otras lesiones de carácter muy grave...

El tranvía que chocó con el otro, conducido por el Sr. Echezarraga, conductor de coches de viajeros, de treinta y dos años, con desgarras en la región inguinal, muy grave; Miguel Legarza, de veintinueve años, natural de Galdakao, con fractura de una pierna, grave; Manuel Goin, de veintidós años, menos grave; Martín Zaramona, natural de Larrabezua, de pronóstico reservado. Los demás heridos tienen lesiones leves...

El tranvía que chocó con el otro, conducido por el Sr. Echezarraga, conductor de coches de viajeros, de treinta y dos años, con desgarras en la región inguinal, muy grave; Miguel Legarza, de veintinueve años, natural de Galdakao, con fractura de una pierna, grave; Manuel Goin, de veintidós años, menos grave; Martín Zaramona, natural de Larrabezua, de pronóstico reservado. Los demás heridos tienen lesiones leves...

El tranvía que chocó con el otro, conducido por el Sr. Echezarraga, conductor de coches de viajeros, de treinta y dos años, con desgarras en la región inguinal, muy grave; Miguel Legarza, de veintinueve años, natural de Galdakao, con fractura de una pierna, grave; Manuel Goin, de veintidós años, menos grave; Martín Zaramona, natural de Larrabezua, de pronóstico reservado. Los demás heridos tienen lesiones leves...

El tranvía que chocó con el otro, conducido por el Sr. Echezarraga, conductor de coches de viajeros, de treinta y dos años, con desgarras en la región inguinal, muy grave; Miguel Legarza, de veintinueve años, natural de Galdakao, con fractura de una pierna, grave; Manuel Goin, de veintidós años, menos grave; Martín Zaramona, natural de Larrabezua, de pronóstico reservado. Los demás heridos tienen lesiones leves...

El tranvía que chocó con el otro, conducido por el Sr. Echezarraga, conductor de coches de viajeros, de treinta y dos años, con desgarras en la región inguinal, muy grave; Miguel Legarza, de veintinueve años, natural de Galdakao, con fractura de una pierna, grave; Manuel Goin, de veintidós años, menos grave; Martín Zaramona, natural de Larrabezua, de pronóstico reservado. Los demás heridos tienen lesiones leves...

El tranvía que chocó con el otro, conducido por el Sr. Echezarraga, conductor de coches de viajeros, de treinta y dos años, con desgarras en la región inguinal, muy grave; Miguel Legarza, de veintinueve años, natural de Galdakao, con fractura de una pierna, grave; Manuel Goin, de veintidós años, menos grave; Martín Zaramona, natural de Larrabezua, de pronóstico reservado. Los demás heridos tienen lesiones leves...

El tranvía que chocó con el otro, conducido por el Sr. Echezarraga, conductor de coches de viajeros, de treinta y dos años, con desgarras en la región inguinal, muy grave; Miguel Legarza, de veintinueve años, natural de Galdakao, con fractura de una pierna, grave; Manuel Goin, de veintidós años, menos grave; Martín Zaramona, natural de Larrabezua, de pronóstico reservado. Los demás heridos tienen lesiones leves...

El tranvía que chocó con el otro, conducido por el Sr. Echezarraga, conductor de coches de viajeros, de treinta y dos años, con desgarras en la región inguinal, muy grave; Miguel Legarza, de veintinueve años, natural de Galdakao, con fractura de una pierna, grave; Manuel Goin, de veintidós años, menos grave; Martín Zaramona, natural de Larrabezua, de pronóstico reservado. Los demás heridos tienen lesiones leves...

El tranvía que chocó con el otro, conducido por el Sr. Echezarraga, conductor de coches de viajeros, de treinta y dos años, con desgarras en la región inguinal, muy grave; Miguel Legarza, de veintinueve años, natural de Galdakao, con fractura de una pierna, grave; Manuel Goin, de veintidós años, menos grave; Martín Zaramona, natural de Larrabezua, de pronóstico reservado. Los demás heridos tienen lesiones leves...

El tranvía que chocó con el otro, conducido por el Sr. Echezarraga, conductor de coches de viajeros, de treinta y dos años, con desgarras en la región inguinal, muy grave; Miguel Legarza, de veintinueve años, natural de Galdakao, con fractura de una pierna, grave; Manuel Goin, de veintidós años, menos grave; Martín Zaramona, natural de Larrabezua, de pronóstico reservado. Los demás heridos tienen lesiones leves...

El tranvía que chocó con el otro, conducido por el Sr. Echezarraga, conductor de coches de viajeros, de treinta y dos años, con desgarras en la región inguinal, muy grave; Miguel Legarza, de veintinueve años, natural de Galdakao, con fractura de una pierna, grave; Manuel Goin, de veintidós años, menos grave; Martín Zaramona

Información general de provincias

El temporal produce daños en Estepona (Málaga). La Esquadra española sale de Cádiz para Algeciras. Proyectan en Vigo construir un gran hotel municipal.

CONTINUA LA SEMANA SOCIAL IBEROAMERICANA EN SEVILLA

Excursión de la Casa de Andalucía

ALCALÁ, 10.—Llegó la Juventud de la Casa Central de Andalucía en excursión cultural. En el Ayuntamiento esperaban a los excursionistas el alcalde y otras personalidades. Por la tarde, en el salón de honor de la Juventud andaluza, pronunció un discurso don Francisco Escrita Calapa sobre "Cervantes en Andalucía y Montoto en Alcalá".

Regreso de un hidroavión a Melilla

MÁLAGA, 11.—A media tarde ha regresado a Melilla un hidroavión que llevaba a bordo al teniente coronel de la Legión, don Juan de los Rios, y a los comandantes de la misma Armas, Torres e Iglesias. Estos vinieron ayer en el aparato, acompañando al coronel jefe de la base de Mar Chica, don Antonio Camacho. Pilotaba el hidro los oficiales Mellado y Valle.

Daños por el temporal en Málaga

MÁLAGA, 11.—Comunican de Estepona que reina un gran temporal en Levante, que ha causado importantes daños en la dársena y ha destruido parte del espigón. Un día de la compañía de puertos se ha ido a pique.

Vapor salvado

OVIEDO, 11.—Después de realizar durante todo el día trabajos de salvamento, dirigidos por el ingeniero director de las obras de puerto de San Esteban de Pravia, en la marea de la tarde, fué puesto a flote el vapor "María Ceina", que había embarrancado al entrar en este puerto.

Conductor con quemaduras graves

BILBAO, 11.—En la calle de Urbair se incendió el motor de un camión, resultando con quemaduras de carácter grave el conductor, Humberto Bóveda, que fué trasladado al Hospital.

La Reina y las Infantas a Cádiz

CADIZ, 11.—Se tienen noticias de que el día 20 llegará a esta capital la reina Victoria Eugenia, su madre, la princesa Beatriz, y las infantas Beatriz y Cristina, que pasarán aquí unos días en unión del infante don Juan. Se le prepara vago vagos agasajos.

La Esquadra sale para Algeciras

CADIZ, 11.—Mañana, a las siete, salen para Algeciras los buques de la Esquadra española, formada por los siguientes unidades: acorazado " Jaime II ", buque insignia " Alfonso XIII ", crucero " Príncipe Alfonso ", " Almirante Cervera ", " Méndez Núñez " y " Cervantes " y los destructores " Ferrándiz ", " José Luis Díaz ", " Sánchez Barcáiztegui ", " Alsedo ", " Azagá " y " Alcaso ". Permanecerán en Algeciras y de allí saldrán para Málaga, donde llegarán el día 21.

Malas condiciones de un Instituto

SALAMANCA, 11.—En la sesión celebrada por el Ayuntamiento se dio cuenta de una comunicación del director del Instituto de Estudios de la ciudad, en que remite un informe sobre las condiciones pedagógicas del local, donde se hallan instaladas las clases, que son pésimas, así como las condiciones higiénicas. En el informe se afirma que los alumnos visitados una comisión del claustro para hablarle de este asunto, acordándose que tan pronto como la Inspección provincial de Sanidad emita su informe, se convocará una reunión de la junta de gobierno para iniciar las gestiones para construir otro edificio.

A cumplimentar al marqués de Magaz

CARTAGENA, 11.—Han llegado para cumplimentar al marqués de Magaz, el infante don Alfonso de Orleans, acompañado del jefe del aeródromo de Los Alcázar, y el gobernador civil de Murcia, señor García Francos.

Suscripción en favor de dos naufragos

SAN SEBASTIAN, 11.—Los armadores de la Sociedad de Pescadores y otras entidades han abierto una suscripción en favor de la familia de los naufragos, víctimas de la tripulación del "Lázaro". En el rápido ha regresado el gobernador civil.

Pruebas en la zona pesquera

SANLUCAR DE BARRAMEDA, 11.—A bordo del caño una comisión, formada por personal de barcos de vela y de motor, presidida por el segundo comandante de Marina de Sevilla, don Baldozriga de Urdiales, y acompañado de la pesca efectuada por un barco motor y una pareja de barcos de vela en sus respectivas zonas. Se levantó acta, y pudo comprobarse que en aguas de ambos motores se pescaba merluza, en su calidad de contra de lo que sostenían los armadores de barcos de vela, con el fin de obtener la exclusividad de la zona.

La Semana Social Iberoamericana

SEVILLA, 11.—Hoy ha continuado la Semana Social Iberoamericana, en el Hotel de la Unión. En la mañana, el presidente don Carlos. El primer conferenciante fué el señor Vinas Mey, que trató de la legislación social en Hispano-América durante la época colonial. Encomió los adelantos de la legislación social que se otorgó gran protección al indio, poniendo España en su colonización más humanidad que explotación del indígena. Los indios trabajaban ocho horas, por las las tareas al ponerse el sol. La jornada de trabajo estaba bien distribuida. A las mujeres y a los niños se les otorgaba su propia protección, teniendo trabajo a los menores de diez y trece años ni mujeres casadas. También dijo se creó una especie de Comités paritarios, compuestos por tres representantes de los obreros, que extendían en cuestión de trabajo que se celebraba un régimen de seguros sociales con instituciones de previsión y cajas de comunidad para socorro de huérfanos, viudas y ancianos. Encomió la importancia de los datos que ha expuesto. Terminó diciendo que debe realizar Sevilla la tarea de divulgar las leyes de Indias. Fué muy aplaudido.

Casos de hidrofobia

FERROL, 11.—En Puentedoma reina una alarma a causa de los repetidos casos que se dan de hidrofobia. Hoy ha muerto a dos cerdos atacados de rabia, que mordieron a dos mujeres y a un niño, los cuales han sido enviados a Santiago para ser sometidos a tratamiento antirrábico. Se han dictado las medidas de rigor para evitar la propagación del mal.

Un hotel para el Turismo en Vigo

VIGO, 11.—Convocados por el alcalde de esta ciudad se han reunido hoy en fuerza viva con el fin de tratar de la creación de un gran hotel para fines turísticos. Se ha acordado nombrar una comisión que estudie el asunto de la República Argentina un camión de la matrícula de Pontevedra, guiado por el chofer Segura Alvarez, atropelló al carrero Inocencio Rodríguez, de cuarenta y cuatro años, quien resultó muerto.

Reparación de un templo en Tüy

VIGO, 11.—El Obispo de Tüy, doctor García, llamó al arquitecto diocesano don José Franco Montero, quien se trasladó a dicha ciudad con el objeto de estudiar la reparación del templo de Santo Domingo de Tüy, cuya arquitectura pertenece a los siglos doce o quince. El Obispo, acompañado del arquitecto, recorrió el templo y se enteró de las reparaciones que más urgentemente han de llevarse a cabo para evitar que la bóveda central se venga a tierra. El templo de Santo Domingo había sido cerrado al culto hace ya algún tiempo, por haberse desprendido algunas piedras de la cúpula. Las autoridades y la Prensa habían solicitado reiteradamente, pero vano, que se procediera inmediatamente a evitar el derrumbamiento del monumento artístico en cuestión. Por esto, la decisión del Prelado ha sido acogida con mucho júbilo y ha merecido unánimes elogios.

Una donación de P. de Rivera

JEREZ DE LA FRONTERA, 11.—Ha llegado don José Antonio Primo de Rivera para asistir al acto de entrega, que se verificará mañana, del pabellón construido a expensas del marqués de Estrella en el Sanatorio de Santa Rosalía.

Una conferencia del profesor Blanco

TARRAGONA, 11.—A beneficio de la reconstrucción del Club Náutico, destruido por los últimos temporales, ha dado un curso de conferencias el profesor Blanco, que disertó acerca de su travesía del Atlántico a bordo del balandro "Eyalá", honores correspondientes.

FIGURAS DE ACTUALIDAD



Don Guillermo Escribano Ucelay, nuevo presidente de la Confederación Nacional de Estudiantes Católicos

Guillermo Escribano adviene a la presidencia de la Confederación Nacional de Estudiantes Católicos con la simpatía sugerente de su juventud, de su inteligencia y de su modestia. Madrileño, frisa ahora los diez y nueve años y ya cursa con aprovechamiento y brillantez el quinto año de la carrera de Derecho, después de su Bachillerato, también modelo de aplicación y laboriosidad, cursado en el Colegio de San Isidro. Desde el año 1924 trabaja en la Asociación de Estudiantes Católicos, en la que tanto en el aspecto profesional como en el cultural, se ha distinguido siempre por su seriedad, su afabilidad y constancia. Ha sido presidente de la Asociación de Derecho y secretario de la Federación de Madrid. El año pasado desempeñó también el cargo de secretario del Comité organizador del Congreso Internacional de "Pax Romana". Ha asistido a los cursos internacionales de Grenoble y al Congreso de la Federación Francesa de Estudiantes de Burdeos.

Un Sindicato de herederos del virrey Bonet La huelga de Langreo continúa o mismo

Son unos sesientos los que pueden aspirar a la fabulosa herencia, que se calcula en 2.500 millones de pesetas. Pagarán un duro de entrada y tres pesetas mensuales. Reina entre ellos la mejor armonía y todos trabajan por el bien común.

SE CONSERVARA INDEFINIDAMENTE EL PUEBLO ESPAÑOL DE LA EXPOSICION

(Crónica telefónica de nuestro corresponsal)

BARCELONA, 11.—He aquí un original caso de sindicación racional y práctica. Los presuntos herederos del Virrey Bonet, se han asociado en defensa de sus derechos, han elegido su Junta directiva, formado sus Estatutos y el domingo se reunirá en asamblea magna.

Se trata de que allá por el siglo XVII, un aventurero español, apellidado Bonet, natural de La Cenia (Tarragona), después de llegar al cargo de Virrey en unas posesiones indias, dejó un extraño testamento en favor de los parientes de sus seis hijos, a partir de la cuarta generación, de modo que no se tocara la herencia depositada en cinco Bancos ingleses, hasta pasados ciento cuarenta años de su muerte. El capital, con los intereses acumulados, se calcula que, al cambio actual, asciende a 2.500 millones de pesetas.

De antiguo, varias familias venían ocupándose de la pretendida herencia. Existen documentos y se tienen referencias de que fueron plantados varios pliegos; ya en 1800, los periódicos se ocuparon del asunto, y por todas partes aparecían presuntos herederos. En 1838, firma en primer término como reclamante de la herencia, el coronel gobernador del castillo de Montjuich, don Francisco Bonet. Todavía en 1888, el Anuario de los Eclesiásticos de la Diócesis de Barcelona, Bonet, ha sido de anuncios concernientes a "dinero no cobrado", pero todos los esfuerzos realizados hasta ahora aisladamente en persecución de la herencia misteriosa, resultaron infructuosos. Por eso, como consecuencia de una serie de artículos informativos, publicados en "Las Noticias" durante cerca de tres meses, ha surgido la idea de esa Asociación. Lo que no pudo el esfuerzo aislado de cada uno, lo conseguirá la unión de todos. El nuevo Sindicato será una entidad eminentemente democrática. Todos aportarán cuantos documentos y antecedentes posean y pagarán cinco pesetas de entrada y tres pesetas de cuota mensual como minimum. Con ello se realizará un viaje a Londres para comprobar la existencia de la herencia o si se trata de una fábula y se buscará el testamento, se tramitará de la manera más rápida y económicamente posible, el cobro. Todo lo harán los propios interesados, sin fiarse a oficinas de extraños. Cooperarán como una familia bien avenida, al éxito común. Ni siquiera habrá el temor de que en el momento de repartir la herencia surjan discrepancias y rencillas. Ya se ha acordado que todos los socios que resultaran herederos, abonarán a los socios no herederos el diez por ciento de su parte líquida, para repartir por partes iguales. De esta manera, se habrá dado quizá por primera vez en los anales de las grandes herencias, el caso extraordinario de que, en vez de distanciarse los parientes en agrias discusiones y pliegos enojosos y rivalidades y odios y recelos, va a ocurrir todo lo contrario.

Cabe al Virrey Bonet el honor de que su fortuna, lejos de sembrar la discordia entre sus presuntos herederos, ha servido para estrechar los vínculos de cordialidad. Muchos que a pesar de su próximo parentesco no se conocían, han tenido ahora ocasión de recordar a unos mismos ascendientes y completar unos conocimientos genealógicos que han contribuido no poco a la unión y mayor armonía de tan desperdigada familia. Se calcula que serán más de sesientos los miembros de la simpática asociación. En ella figurarán Bonet y Fíblas (que parece comprobado tienen también derecho a la herencia), pertenecientes a todas las categorías sociales, desde el potentado activo hasta el que boga en humilde barca, pues no faltará en las listas el nombre de uno de los boteros del puerto. Es la más vasta institución familiar que pueda realizarse en España, en plena crisis del patriarcado. En las nuevas corrientes de amistad que como motivo se entablen, prenda el amor en alguna pareja de aspirantes a herederos, que en este caso se beneficiarán de la herencia por partido doble. Desde luego, se puede apreciar en todos los asociados una gran dosis de optimismo, de alegría y de ilusión. Todos cooperan a la obra con entusiasmo y la Junta trabaja en una labor primordial de selección, examinando los antecedentes de cada uno para evitar que en la empresa extraordinaria en que van a embarcarse todos en busca de la fortuna fabulosa del Virrey Bonet, no se introduzca ningún polizón.—Angulo.

El Pueblo Español será conservado

BARCELONA, 11.—La Comisión especial del Parque y Palacio de Montjuich acordó el acuerdo de celebrar en mayo próximo una Exposición del griego en el Palacio Nacional y conservar indefinidamente el Pueblo Español de la Exposición. En la próxima primavera se harán fiestas regionales españolas, recordando todo lo bello español, con parte de la cual se formará después un Museo regional en el Pueblo Español. La Exposición de obras del Griego será integrada por todos los Griegos conocidos que en España, que accedan a un lugar en la lista de exposiciones, con parte de los de la cual se formará después un Museo regional en el Pueblo Español. Los de Toledo, los que poseen iglesias y colecciones de España; incluso se traerá el del "Entierro del conde de Orgaz", que como se sabe, está en la Iglesia de Santo Tomé, de Toledo, y que por primera vez será traído a Barcelona. Después de la Exposición del Arte Italiano, de Londres, no se ha oído otra noticia de las exposiciones de pintura a esta Exposición que se proyecta.

Conflictos sociales

BADAJOS, 11.—A consecuencia de la huelga agrícola planteada en Olivenza han sido detenidos cinco individuos. La huelga dura ya varios días.

CORDOBA, 11.—Numerosos obreros se presentaron hoy en actitud pacífica ante el Gobierno Civil y el Ayuntamiento, en demanda de trabajo. El gobernador confirió con los ingenieros y contra las listas de obras públicas para buscar un fórmula con objeto de dar trabajo al mayor número de obreros.

SALAMANCA, 11.—El Ayuntamiento ha abierto una información para conocer el alcance de la crisis de trabajo que se deja sentir con gran intensidad, a la que los beneficiarios de los cursos de inscripción en las listas preparadas.

SEVILLA, 11.—Han visitado al gobernador los alcaldes de Peñarol, La Rinconada, Navas de la Concepción y otros pueblos para hablarle de la grave crisis de trabajo por que se atraviesa en la provincia. Los patronos tienen repartidos los trabajos entre los obreros, pero la Guardia Civil y Policía patrullan por los sitios estratégicos de la ciudad.

VALENCIA, 11.—El gobernador civil nos ha dicho que tiene noticias optimistas del estado de las huelgas existentes en Valencia. Continúan las del ramo de la carpintería, que por fin se han conseguido implantar, gracias a los esfuerzos de los vecinos y a la ayuda de la Diputación.

VALENCIA, 11.—El gobernador civil nos ha dicho que tiene noticias optimistas del estado de las huelgas existentes en Valencia. Continúan las del ramo de la carpintería, que por fin se han conseguido implantar, gracias a los esfuerzos de los vecinos y a la ayuda de la Diputación.

VALENCIA, 11.—El gobernador civil nos ha dicho que tiene noticias optimistas del estado de las huelgas existentes en Valencia. Continúan las del ramo de la carpintería, que por fin se han conseguido implantar, gracias a los esfuerzos de los vecinos y a la ayuda de la Diputación.

VALENCIA, 11.—El gobernador civil nos ha dicho que tiene noticias optimistas del estado de las huelgas existentes en Valencia. Continúan las del ramo de la carpintería, que por fin se han conseguido implantar, gracias a los esfuerzos de los vecinos y a la ayuda de la Diputación.

VALENCIA, 11.—El gobernador civil nos ha dicho que tiene noticias optimistas del estado de las huelgas existentes en Valencia. Continúan las del ramo de la carpintería, que por fin se han conseguido implantar, gracias a los esfuerzos de los vecinos y a la ayuda de la Diputación.

VALENCIA, 11.—El gobernador civil nos ha dicho que tiene noticias optimistas del estado de las huelgas existentes en Valencia. Continúan las del ramo de la carpintería, que por fin se han conseguido implantar, gracias a los esfuerzos de los vecinos y a la ayuda de la Diputación.

VALENCIA, 11.—El gobernador civil nos ha dicho que tiene noticias optimistas del estado de las huelgas existentes en Valencia. Continúan las del ramo de la carpintería, que por fin se han conseguido implantar, gracias a los esfuerzos de los vecinos y a la ayuda de la Diputación.

VALENCIA, 11.—El gobernador civil nos ha dicho que tiene noticias optimistas del estado de las huelgas existentes en Valencia. Continúan las del ramo de la carpintería, que por fin se han conseguido implantar, gracias a los esfuerzos de los vecinos y a la ayuda de la Diputación.

VALENCIA, 11.—El gobernador civil nos ha dicho que tiene noticias optimistas del estado de las huelgas existentes en Valencia. Continúan las del ramo de la carpintería, que por fin se han conseguido implantar, gracias a los esfuerzos de los vecinos y a la ayuda de la Diputación.

VALENCIA, 11.—El gobernador civil nos ha dicho que tiene noticias optimistas del estado de las huelgas existentes en Valencia. Continúan las del ramo de la carpintería, que por fin se han conseguido implantar, gracias a los esfuerzos de los vecinos y a la ayuda de la Diputación.

VALENCIA, 11.—El gobernador civil nos ha dicho que tiene noticias optimistas del estado de las huelgas existentes en Valencia. Continúan las del ramo de la carpintería, que por fin se han conseguido implantar, gracias a los esfuerzos de los vecinos y a la ayuda de la Diputación.

VALENCIA, 11.—El gobernador civil nos ha dicho que tiene noticias optimistas del estado de las huelgas existentes en Valencia. Continúan las del ramo de la carpintería, que por fin se han conseguido implantar, gracias a los esfuerzos de los vecinos y a la ayuda de la Diputación.

VALENCIA, 11.—El gobernador civil nos ha dicho que tiene noticias optimistas del estado de las huelgas existentes en Valencia. Continúan las del ramo de la carpintería, que por fin se han conseguido implantar, gracias a los esfuerzos de los vecinos y a la ayuda de la Diputación.

VALENCIA, 11.—El gobernador civil nos ha dicho que tiene noticias optimistas del estado de las huelgas existentes en Valencia. Continúan las del ramo de la carpintería, que por fin se han conseguido implantar, gracias a los esfuerzos de los vecinos y a la ayuda de la Diputación.

VALENCIA, 11.—El gobernador civil nos ha dicho que tiene noticias optimistas del estado de las huelgas existentes en Valencia. Continúan las del ramo de la carpintería, que por fin se han conseguido implantar, gracias a los esfuerzos de los vecinos y a la ayuda de la Diputación.

VALENCIA, 11.—El gobernador civil nos ha dicho que tiene noticias optimistas del estado de las huelgas existentes en Valencia. Continúan las del ramo de la carpintería, que por fin se han conseguido implantar, gracias a los esfuerzos de los vecinos y a la ayuda de la Diputación.

VALENCIA, 11.—El gobernador civil nos ha dicho que tiene noticias optimistas del estado de las huelgas existentes en Valencia. Continúan las del ramo de la carpintería, que por fin se han conseguido implantar, gracias a los esfuerzos de los vecinos y a la ayuda de la Diputación.

VALENCIA, 11.—El gobernador civil nos ha dicho que tiene noticias optimistas del estado de las huelgas existentes en Valencia. Continúan las del ramo de la carpintería, que por fin se han conseguido implantar, gracias a los esfuerzos de los vecinos y a la ayuda de la Diputación.

VALENCIA, 11.—El gobernador civil nos ha dicho que tiene noticias optimistas del estado de las huelgas existentes en Valencia. Continúan las del ramo de la carpintería, que por fin se han conseguido implantar, gracias a los esfuerzos de los vecinos y a la ayuda de la Diputación.

VALENCIA, 11.—El gobernador civil nos ha dicho que tiene noticias optimistas del estado de las huelgas existentes en Valencia. Continúan las del ramo de la carpintería, que por fin se han conseguido implantar, gracias a los esfuerzos de los vecinos y a la ayuda de la Diputación.

VALENCIA, 11.—El gobernador civil nos ha dicho que tiene noticias optimistas del estado de las huelgas existentes en Valencia. Continúan las del ramo de la carpintería, que por fin se han conseguido implantar, gracias a los esfuerzos de los vecinos y a la ayuda de la Diputación.

MARRUECOS Y COLONIAS
TANGER, 10.—En el vapor correo de Algeciras regresaron ayer los 80 escolares tangerinos que por iniciativa del actual ministro, señor Aguirre de Cácer, visitaron las diversas provincias andaluzas para establecer el turismo escolar. Vienen muy satisfechos de las atenciones recibidas. Esperaban a los alumnos el ministro de España y demás personalidades de la colonia española, familiares y numeroso público que les hicieron objeto de un gran recibimiento.

LA HUELGA DE LANGREO
OVIEDO, 11.—Conocidos por las autoridades los proyectos que autorizaban a obreros afiliados al Sindicato Minero de Langreo a trabajar en todo el Valle de Langreo, se tomaron precauciones para garantizar la libertad del trabajo y evitar las coacciones que pudieran hacer el Sindicato Unico. A las cinco de la madrugada fueron trasladados a la prisión los obreros en sitios estratégicos que conducían a las minas del Valle caehieron a todos los obreros que se dirigían al trabajo, quitando así la posibilidad de que pudieran producirse en las minas de Langreo las precauciones tomadas dieron excelentes resultados, pues dada la tirantez que existe entre ambos bandos no hubiera sido difícil que se hubieran registrado incidentes.

LA HUELGA DE LANGREO
OVIEDO, 11.—Conocidos por las autoridades los proyectos que autorizaban a obreros afiliados al Sindicato Minero de Langreo a trabajar en todo el Valle de Langreo, se tomaron precauciones para garantizar la libertad del trabajo y evitar las coacciones que pudieran hacer el Sindicato Unico. A las cinco de la madrugada fueron trasladados a la prisión los obreros en sitios estratégicos que conducían a las minas del Valle caehieron a todos los obreros que se dirigían al trabajo, quitando así la posibilidad de que pudieran producirse en las minas de Langreo las precauciones tomadas dieron excelentes resultados, pues dada la tirantez que existe entre ambos bandos no hubiera sido difícil que se hubieran registrado incidentes.

El cierre de la fábrica Metalgraf

BARCELONA, 11.—Una comisión de obreros de la fábrica Metalgraf de Badalona ha visitado al gobernador civil para rogarle interponga su influencia con el objeto de que dicha fábrica no sea trasladada de Badalona. Entonces el gobernador les preguntó a cuántos obreros representaba la comisión, y éstos le respondieron que eran 120. El gobernador les dijo que no tenía inconveniente en autorizarlos para celebrar una reunión con una condición: la de que sólo podrán asistir a ella los obreros de la fábrica, para lo que los listeros estarán en la puerta del local y revisarán a los que entren, ya que concocan a todos los que trabajan en la Metalgraf, para evitar que se introduzcan elementos extraños. Si en la reunión, el 80 por 100 de los obreros acuerdan volver al trabajo el interpondrá toda su influencia para que la fábrica no sea trasladada de Badalona.

Entierro de las víctimas del accidente de aviación

BARCELONA, 11.—Esta mañana se ha verificado el entierro de las víctimas del accidente de aviación de ayer en el puzol. El cuerpo de los fallecidos fue trasladado al Hospital Militar. El duelo fué presidido por las autoridades civiles y militares de Barcelona. Detrás marchaban coches repletos de coronas dedicadas por el Ejército y Armada y diversas entidades. El fúnebre cortejo marchó por las Rondas hasta la de San Antonio donde se despidió el duelo oficial. Después siguió hasta el cementerio nuevo. Acompañaron a los entierros hasta el puzol los representantes de la Armada y de la Armada y familiares de los finados y bastante público. Durante todo el trayecto varios aviones y los dirigibles de la Base Naval pasaron sobre la comitiva arrojando flores.

Una candidatura marxista

BARCELONA, 11.—Se hacen gestiones que van bien encaminadas, para la formación de una candidatura marxista, integrada por comunistas y socialistas de Barcelona. Los nombres que se dan hasta ahora son los comunistas Andrés noel y Joaquín Maurín, los dos muy conocidos y los socialistas, Juan Bona y Ramón Piá y Arnelong, que han figurado ambos en el socialismo barcelonés desde hace mucho tiempo. No se ignora la actitud que tomará el republicano, que se está efectuando a "Acción Catalana". Esta candidatura, caso de constituirse, parece que tiene visos de éxito, pues indudablemente la propaganda comunista entre la clase obrera de Barcelona, que está sufriendo, se hicieron gestiones para lograr el acuerdo con los Sindicatos Unicos, pero éstos no quieren figurar en organizaciones electorales ni burguesas. Por ello se negaron los dirigentes, aunque la masa simpática en gran parte con las figuras de la candidatura y votaría a esta, con gran perjuicio de Acción Catalana y de la candidatura republicana.

Huelga de descargadores

BARCELONA, 11.—Se han declarado en huelga los obreros descargadores de carbón del puerto. Esta mañana los patronos cumpliendo los acuerdos del Comité paritario, aceptaron únicamente a los obreros que poseían el carnet dado por el Comité, con preferencia a los demás obreros. Esto originó bastantes protestas y se negaron a trabajar con los obreros que tenían carnet. Estos decidieron trabajar solos.

Un temblor de tierra en la isla de Jersey

LONDRES, 12.—En la isla de Jersey se han registrado hoy varios movimientos sísmicos que han durado desde las 18.15 a las 18.30, habiendo sido más intenso en el centro y Oeste de la isla. No ha habido que lamentar desgracias personales.

Los teléfonos de EL DEBATE

son los números 71500, 71501, 71509 y 72805

Los teléfonos de EL DEBATE

son los números 71500, 71501, 71509 y 72805

La vida en Madrid

Está fallado el C. de Extrarradio

Casa Real
El Rey regresó anoche, a las ocho y cuarto, en automóvil, de la finca "El Castañar", que el conde de Finat posee en la provincia de Toledo.

No se conoce aún el fallo oficial, pero parece que cinco de los seis trabajos premiados son españoles. El primero lo firman el arquitecto español Zuazo y el alemán Hansen.

El socorro a inmigrantes

El gobernador civil, conde del Valle del Sùchil, manifestó ayer mañana que había facilitado los medios necesarios a cincuenta inmigrantes españoles procedentes de varias Repùblicas sudamericanas para que pudieran regresar a los distintos puntos de origen de la Península.
Acercos de este asunto, el conde del Valle del Sùchil dijo:
—Por cierto que me voy a dirigir a la Junta Superior de Emigración para que estudie el sistema de que los inmigrantes puedan dirigirse directamente desde el puerto de desembarco al punto de destino sin necesidad de venir a Madrid. Porque ahora resulta que una familia que va a Asturias y desembarca, por ejemplo, en La Coruña, tiene que pasar por Madrid, con lo cual se aumentan los gastos y las molestias inmensamente.
—El Gobierno civil, ¿tiene fondos para estos socorros?—preguntamos.
—No. Ahora los concede la Asociación Matriense de Madrid.
Luego, el conde del Valle del Sùchil habló de la anexión de los pueblos de los alrededores.
—He visto con gran satisfacción—dijo el gobernador—la actitud de la minoría socialista del Ayuntamiento, favorable a la anexión de Madrid de los pueblos de los alrededores. Es—agregó—una ayuda que contribuirá de forma considerable a la resolución del problema.

El aniversario del armisticio

Ayer mañana se ha celebrado en la iglesia de San Luis de los Franceses un solemne funeral conmemorativo del armisticio. Asistieron los embajadores de Francia y Bélgica, ministros de Checoslovaquia y Servia, encargado de Negocios de Polonia y conde de Brasil. Entre los asistentes figuraban con los ex combatientes de la gran guerra residentes en Madrid, los cónsules de Francia y Bélgica y numerosas personalidades españolas y francesas.
En los edificios de las Embajadas y Legaciones ondeó la bandera de las respectivas nacionalidades.

Exposición de Horticultura

Hoy ha quedado rebajado en 0,50 pesetas el precio de la entrada para visitar la Exposición Nacional de Horticultura, que hasta hoy costaba 1,50 pesetas. Este rebaja se hace por el motivo de que el día de mañana se celebrará la clausura, que debía celebrarse el viernes.
Hoy, de once a una, dará un concierto en el recinto de la Exposición la Banda Municipal. Las flores expuestas son constantemente renovadas, con lo cual su aspecto no pierde frescura.

Escuela Superior del Magisterio

De conformidad con lo dispuesto por la Dirección general de primera Enseñanza, el próximo lunes, día 17 del corriente, comenzarán las clases en esta Escuela.

Estudiantes Católicos de Derecho

Esta tarde, a las siete y media, celebrará la Academia jurídica de la Asociación de Estudiantes católicos de Derecho la inauguración del curso de conferencias en la calle de Manuel Silveira, 1. Don Ramiro de Maestu disertará sobre "La revolución y la cultura".
Las invitaciones pueden recogerse en la Casa del Estudiante.

Boletín meteorológico

Estado general del tiempo.—Al Este de la Península Escandinava y en la región septentrional de la misma, existen zonas de bajas presiones que producen vientos fuertes en dicha comarca. También sobre Groenlandia e Islandia actúan centros de perturbación atmosférica. En las Azores se forma un mínimo que se extiende hacia el Sur de dichas islas. Sobre Inglaterra se halla el centro de un extenso anticiclón, cuya influencia se extiende a toda Europa Central y a nuestra Península. En esta el tiempo es bueno, de cielo con pocas nubes y vientos flojos.

Para hoy

Academia de Ciencias.—8,30 t. Sesión inaugural del curso.
Centro de Intercambio Intelectual.—Centro Español (Fortuny, 15).—7 t. Doctor Marañón: "El problema filológico del hombre".
Defensa Mercantil Patronal.—10 n. Junta general.
Instituto Francés.—M. Guinard: "Los castillos reales del Loire en el siglo XIV". Biols y Chambray: "Proyecciones".
Sociedad Geológica.—7 t. Sesión científica con intervención de los señores Haro, Bourkaid y Soler.

Otras noticias

Casa de Andalucía.—El 21 del corriente se celebrará la gran fiesta teatral organizada por la Casa Central de Andalucía. La compañía de Enrique Borrás pondrá en escena "Los semidioses" y en los entreactos recitará poesías don José González Martín. Termina la función Carmen Díaz con un monólogo de Serafín y Joaquín Álvarez Quintero.
Pueden retirarse las localidades en la Casa de Andalucía, Alcalá, 10, de cinco a nueve de la tarde.
Reunión en Asamblea la juventud de la Casa Central de Andalucía para la elección de su Comisión administrativa. Fueron elegidos los siguientes señores: don Leandro García M. de Mesa, don Pedro Martínez Sado, don Julio Rodríguez Gómez, don Fernando Ogay, don Enrique Alba, don Francisco Sanjurjo, don José Sorni y Mora y don Enrique Mowbray.
Unión Patriótica.—El viernes, a las siete y media de la tarde, en su domicilio social, calle de Recoletos, número 10, primero, continuará el ciclo de conferencias, disertando don Antonio Simón sobre "La persecución religiosa en Rusia".
Para la asistencia a este acto servirán las invitaciones que se repartieron para toda esta serie de conferencias.

Cuadros. Gáliz Ferrer. Echegaray, 27

Concurso "Pablo Ehrlich"

Para conmemorar la fecha en que el profesor Pablo Ehrlich dio a conocer a la Sociedad Alemana de Médicos y Naturalistas el descubrimiento de salvar-

LA SEMANA PROXIMA REGIRAN LAS NUEVAS TARIFAS DE "TAXIS"

Ayer fué nuevamente interrogado por los periodistas el marqués de Hoyos acerca del resultado del concurso internacional de proyectos para el Extrarradio, resultado que se afirmaba insistentemente que el Jurado había emitido ya el fallo, o, a lo menos, estaba a punto de emitir. El silencio eludió, amablemente, una afirmación que aún no había dado definitivo.
Según nuestras noticias, fallo definitivo, realmente, no existe hasta la fecha. Sin embargo, ya están designados los trabajos merecedores de premios, falta, quizás, concretar algunos detalles complementarios e incluso conocer la opinión de alguno de los vocales que no pudo asistir a las últimas reuniones del Jurado. Es probable que hoy, en la mañana, se dé la última oficial del resultado.
Como se recordará, la cuantía de los premios ascendía, según las bases, a pesetas 200.000, de las que 200.000 correspondían al primer premio y 25.000 a cada uno de los cuatro "accesitas". Adelantábase el otro día que el primer premio había sido declarado desierto y que el segundo premio había sido adjudicado al Sr. Zuazo y Hansen, de cuya fustia había de salir el proyecto definitivo. Pues bien: es cierto que no se otorgará el primer premio de 200.000 pesetas; pero también es cierto que el Sr. Zuazo y Hansen, como Jurado empujará las 300.000 pesetas disponibles en recompensas para los autores de los seis trabajos elegidos. A distribuir equitativamente estos 300.000 duros dedicados en la actualidad a sus preferentes actividades los miembros del Jurado.
Cinco de esos seis trabajos escogidos, prosiguen nuestras referencias, están suscritos por autores españoles. Se establecen un primer premio de 100.000 pesetas para el trabajo que firme el arquitecto español señor Zuazo y el alemán señor Hansen; un segundo de 75.000 para el presentado por el arquitecto alemán señor Delliux, jefe de la minoría que tuvo cuyo nombre desconocemos; un tercero de 50.000, probablemente, para el del ingeniero señor Paz Maroto, jefe del Servicio de Limpieza del Ayuntamiento de Madrid, y un cuarto de 25.000 pesetas para los señores Ularé, Escario y Cort, los tres españoles. Es posible que se amplie la cuantía del premio del señor Ularé, en cuyo caso se disminuirá en la misma proporción la del señor Paz Maroto.

La dimisión del señor Bayton

Nada nuevo había ayer en el Ayuntamiento en lo que se relaciona con la dimisión del primer teniente de alcalde, señor Sánchez Bayton, así como con su sustitución. Sólo que la minoría le ha dado un plazo de tres días para que se retire su dimisión. Tenemos también la impresión de que otras varias fracciones municipales tienen interés en el propósito que al plantearse el asunto en el Pleno, que será probablemente a primeros de diciembre, el Consejo se pronunciará por unanimidad o poco menos, en pro de la continuidad del señor Sánchez Bayton.
Nuestra impresión es que el teniente de alcalde dimisionario acabará por ceder, en contra de su deseo, a las gestiones que cerca de él llevan el día a día algunos destacados elementos del partido maurista.

La Delegación de Carruajes no se provee

El marqués de Hoyos confirmó ayer a los periodistas del DEBATE que no entra en sus propósitos cubrir la vacante de delegado de Carruajes y que él asumirá personalmente la responsabilidad de tal Delegación.
Nos creemos, sin embargo, autorizados para añadir que la provisión no se efectúa teniendo principalmente en cuenta la instrucción del expediente sobre taxímetros, que será discutido el miércoles de la próxima semana por la Comisión Permanente. Sin embargo, no es improbable que entre en los cálculos del alcalde designar delegado del Tráfico para los primeros días del año próximo.

El alcalde, a París

Invitado especialmente por el presidente del Consejo Municipal de París, marqués de Castellana, el marqués de Hoyos saldrá mañana para la capital francesa. Se propone estar de regreso en Madrid el próximo día 22.
Por la dimisión del señor Sánchez Bayton se encargará interinamente de la Alcaldía el segundo teniente de alcalde, don Luis de Onís.

Las tarifas de los "taxis"

El alcalde facilitó ayer a los periodistas la siguiente nota:
"El acuerdo del Ayuntamiento relativo a las tarifas y régimen de coches del servicio público establece que registró como tope la tarifa de setenta céntimos. Determina igualmente que puedan establecerse tarifas inferiores siempre incluida la propina, debiendo solicitarse previamente los interesados y reservándose el Ayuntamiento la facultad de dictar las reglas por que han de regirse."
Para establecer tarifas distintas a las hoy vigentes está el Ayuntamiento obligado a consultar al ministerio de Economía si los aparatos de rejelería actuales podrán adaptarse a la nueva tarifa de setenta céntimos, única a que el Ayuntamiento servirá a los usuarios.

Las conclusiones del Congreso Municipalista

El marqués de Hoyos, presidente de la Unión de Municipios Españoles, ha entregado al presidente del Consejo de ministros, don Dámaso Berenguer, las conclusiones aprobadas en el V Congreso Nacional Municipalista celebrado en Valencia.
El jefe del Gobierno ha manifestado al recibirlas, que las comunicará a sus compañeros de Gabinete y las estudiará con el mayor cuidado, y que, desd luego, lo que sea necesario adoptará en la referida Asamblea municipalista en relación con la nueva Ley municipal, serán muy tenidas en cuenta cuando se aborde el problema en el Parlamento.
En el escrito presentado por la Unión de Municipios españoles al Gobierno, a más de solicitar que se introduzcan reformas en el Estatuto municipal para garantizar autonomía a los Ayuntamientos y fortalecer sus Haciendas locales, se demanda que se deje de exigir a los pueblos el 20 por 100 de bienes propios, el 10 por 100 de aprovechamientos forestales, y el 10 por 100 de pesas y medidas, y que se supriman los procedimientos ejecutivos que haya establecido contra los Ayuntamientos que estén al descubierto en el pago de los referidos tributos. Asimismo se solicita la supresión del consorcio resinero y que se deroguen todas las disposiciones dictadas por la Dictadura y por el Gobierno actual, que restan atribuciones a los Ayuntamientos o les imponen gravámenes no establecidos en el Estatuto.
Cumpliendo lo acordado en el Congreso de Valencia, se proclama en el escrito que nos ocupa, que para que el Estatuto revista carácter de legitimidad es necesario someterlo a la aprobación de las Cortes, y que no es procedente imponer a los Ayuntamientos obligaciones de ninguna especie si antes no han sido acordadas por el Poder legislativo. En el punto en que radica la soberanía nacional.
Los Juzgados suprimidos
Ayer mañana se reunieron en la Unión de Municipios Españoles los representantes de los partidos judiciales de Chiclana, Montrovi, Mogro, Puentes, Cádiz, San Pedro de Río Albarca, Negreira, Alcántara, Cariferna, Puentesado, Belmonte, Villar, Cabuérniga, Marquina, Amurrio y Alagoa, convocados por el alcalde y secretario de Valencia la Buena para tratar una vez más del problema creado a estas localidades con la supresión acordada por la Dictadura, de los Juzgados de Instrucción.
En la reunión se acordó reiterar a los Poderes públicos la justa petición repetidamente formulada de que estos Juzgados se restablezcan en un plazo inmediato, a cuyo efecto visitarán a los señores ministro de Gracia y Justicia y Hacienda, hoy miércoles, a las once de la mañana.

Una obra de arte

Invitados a los devotos de María Milagrosa y a las señoras de la parroquia de San Andrés, a visitar la obra de arte que se exhibe en la casa de la calle de Recoletos, número 10, primer, donde se halla expuesta una artística escultura de la Milagrosa, tallada en cedro, con tres metros de altura, confección de la Casa.

La huelga de metalúrgicos

LOS PATRONOS DICEN QUE NO PACTARÁN CON EL SINDICATO

Ni estamos en plan de intransigencia, dicen los obreros, ni nos negamos a ir adonde nos llamen

Ayer continuó en el mismo estado la huelga de metalúrgicos.
Por la tarde, a las seis, se reunieron los patronos en el domicilio de la Federación Patronal, para cambiar impresiones.
El secretario del Sindicato de Patronos, señor Martínez, se quedó ante los ruegos de que en la información publicada acerca de la huelga por la mayor parte de los periódicos apareciese la afirmación, que es inexacta, de que ellos habían rechazado las bases del contrato de trabajo.
Como esto—agregó—se debe a defectos de organización, propuso a los reunidos, y así se acordó, el nombramiento de dos comisiones, una encargada de revisar la Prensa y redactar las rectificaciones necesarias, y otra cuya misión consiste en estar en continuo contacto con los obreros para mantener la unión. Para el nombramiento de estas Comisiones se concedió un voto de confianza a la Dirección.
A continuación dio lectura a una carta de los obreros, firmada por don Juan Kany de Zamozki, y firmada por el señor Aguado, vocal, que había leído en la que se rectificó lo publicado por éstos acerca de los orígenes de la huelga. Los obreros coinciden en un todo con lo publicado por nosotros en nuestra información de ayer.
Dijo cuenta de que una Comisión de la Sociedad de Criadores los había visitado para manifestarles que se encuentran identificados con la Patronal metalúrgica, y le recomendó que se mantuviese en firme y no reconociese a ningún Sindicato que se hiciera cargo de un organismo legal interpuesto entre los patronos y los obreros.
Según manifestó, su impresión personal es que la huelga ha sido perdida por los patronos hicieron en el Comité los obreros no contestaron; pero si trataron de embrollar el asunto.
Dijo que los obreros resisten unos días, los obreros entrarán a trabajar. Esta impresión—dijo—no es sólo mía; es también la de otros vocales no patronos del Comité.
Recomienda también que no se trate con el Sindicato. Dicen los obreros que algunos patronos han accedido a firmar. Será verdad cuando lo dicen; pero no tiene gran importancia. Los obreros resistirán hasta que pasen cinco o seis días, y no están todos. Hay Sociedades Anónimas que no figuran en esta Asociación, pero que no pactan de ningún modo con los Sindicatos.
Dijo también el señor Martín de Villalón que los obreros con los que ha hablado se muestran amargados, sobre todo aquellos que ya estaban disfrutando de la huelga, y que en algunos talleres había habido pequeñas colisiones entre obreros por querer algunos reintegrarse al trabajo.
Por último, dijo cuenta de que, como el Comité patronal no había impuesto recientemente industrias nuevas, joyerías y platerías, entre otras, no se habían fijado para éstas jornales mínimos, y que en algunos talleres se habían fijado jornales mínimos y amenazando a los obreros con el hambre, si no aceptaban el nuevo contrato.
A propuesta del presidente se acordó llamar a los patronos para marchar unidos en la defensa de sus intereses.
En todos los talleres se tocará la campana a la hora de comenzar el trabajo por la mañana y por la tarde, y se facilitará trabajo a todo el que entre.

Dicen los obreros

En la Casa del Pueblo no manifestó un directorio de la Sociedad Obrera que el paro seguirá siendo absoluto y que continúan los patronos accediendo a firmar.
Según nos dijo, no son siete mil los obreros que huelgan, sino unos doce mil. Aqué que no corresponde a los afiliados al Sindicato.
Nosotros, nos afirma, no estamos en plan de intransigencia, ni nos negamos a acudir adonde nos llamen, pero nos quedaremos firmes en lo que nos interesa. Lo que nos extraña es la pasividad de la representación oficial en el Comité, que ante un conflicto como éste no actúe con la debida energía.
Lo que nos separa de los patronos es que éstos no quieren establecer en la misma proporción la subida en los jornales intermedios, y el reconocimiento de las categorías.
Nos dice también que los móviles de la huelga no han sido los que los patronos han expuesto en unas declaraciones. Nuestras cuentas demuestran que los jornales de los obreros parados, precisamente desde que el socorro está establecido el porcentaje de obreros parados es menor en estos meses lo que prueba que no hay crisis de trabajo.
Hoy, a las once de la mañana, celebrarán una Junta general y otra a la una de la tarde para dar cuenta de la marcha de la huelga.

Una nota del ministerio de Trabajo

En el ministerio de Trabajo facilitaron anoche la siguiente nota:
"El planteamiento de la huelga de metalúrgicos obliga a ser muy preciso en el ministerio de Trabajo en lo que estimamos obligada rectificación a singulares informaciones recogidas por algún diario acerca de la intervención del ministerio en la aprobación por real orden de las bases de trabajo referentes a firmas en la industria metalúrgica. Bastará afirmar que en la real orden de referencia no se fijan jornales; que se limita a conformarse con el dictamen de la Comisión de Corporaciones, y lo hace en términos que, de no ser viables ni acordados con ese dictamen y con el convenio entre patronos y obreros, pudieran ser objeto de petición de aclaración o de reclamación de la parte interesada, y que, lejos de eso, la representación patronal en los respectivos organismos paritarios, interpretando la real orden en su leal y recto sentido, la ha acatado, modificando el dictamen de la Comisión de Corporaciones, y ha convenido con la representación obrera, antes de declararse la actual huelga por causas ajenas al contexto de dicha real orden, los tipos de jornales que, según la real orden y el dictamen de la Comisión de Corporaciones, deben regir en la industria metalúrgica."
EL DEBATE ofrece a sus anunciantes la mayor garantía de rendimiento. Una a su gran circulación una escogida calidad, y cuenta entre sus lectores las clases más pudientes de la nación.

De sociedad MUNDOCATOLICO

CAPILLA EN LA EMBAJADA DE ITALIA CERCA DE LA SANTA SEDE

AYER SE CELEBRO LA INAUGURACION EN ROMA

(De nuestro corresponsal)
ROMA, 11.—Con ocasión del cumpleaños del Rey de Italia se inauguró la capilla de la Embajada de esa nación en el Vaticano. Ofició el Cardenal Vicario, monseñor Pompili, asistido por los canónigos del templo real del Pantéon. Presenciaron la consagración cinco ministros y cinco subsecretarios, representantes de la Orden de Malta y la duquesa Teresa de Zamozki, el conde Juan Kany de Zamozki, Sr. E. Paul Hevessy, ministro nombrado por Hungría, en Madrid; el conde Carlos de Borbón y Orleans, su alcaide real, la princesa Raniero de Borbón, Sr. E. el ministro de Negocios Extranjeros y la señora de Walko, la condesa Carolina Zamozka, la condesa Teresa de Zamozki, el conde Juan Kany de Zamozki, Sr. E. Paul Hevessy, ministro nombrado por Hungría, en Madrid; la señora de Urolo, dama de honor de su alcaide real, la infanta doña Luisa; la condesa Maldeghem, el capitán Andrés Scholtz, ayudante de S. A. S. el regente del secretario de la Legación de su majestad y la señora de Maycas, y el conde Gallart, cónsul de España.
—Nuestro ministro en los Países Bajos, conde de Pradere, ha inaugurado la serie de sus comidas anuales con un banquete en honor de todos los representantes de las repùblicas sudamericanas, acreditados en la Haya, al que asistieron también los ministros de Portugal, Brasil, Italia, Estados Unidos, Hungría, Yugoslavia, Checoslovaquia, acompañados todos de sus respectivas señoras.
Diplomáticos.
Ha regresado de París el embajador de Cuba, don Mario García Kohly.
De paso para su destino de Fraga, se encuentra en esta Corte el secretario de Embajada mejicano don Bernardo Reyes, hijo del ex ministro don Rodolfo y sobrino del embajador don Alfonso.
Petición de mano.
En Jerez de la Frontera ha sido pedida la mano de la gentil señorita Cecilia García de Salto y Díez para don Manuel Fernández de Bobadilla y Rogel, hermano del ayudante de su alcaide real el Príncipe de Asturias.
Han regresado.
De El Escorial, doña Isabel L. de Leizaola; de Navalafuente, don Pascual Berenguer; de Nueva, el conde de la Vega del Bell; de Pozuelo, don Paulino Zaca; de Torrecaballeros, don Adolfo Alcázar; de Ribadesella, señoras de Pidal y Bernado; de Solares, doña Leonor Morales de las Pozas; de San Sebastián, don José Esteban de Segovia, doña Margarita Pérez de Alcabon, doña Juana Carbonero; de Balcázar-Villacarriedo, don Gonzalo Losada; de Casa de la Vega, doña Concepción de Cegón, doña María de la Cruz; de Estella, doña María Utrera; de Mérida, don Julián Jiménez Alvarez; de Navarredonda de la Sierra, don Cornelio Bloch; de Oviedo, don Vicente A. del Manzano; de París, el marqués de Peñafior; de El Royo, don Mario Moreno.
Fallecimiento.
Ayer falleció cristianamente en esta Corte la respetable señora doña Mercedes Casaña Zayas de Aguilera, dama muy apodada por sus virtudes. El entierro se verificará a las doce de la mañana de hoy, desde la casa mortuoria, Alcalá, 32, al cementerio de la Sacramental de San Justo.
El esposo de la finada, don Vicente Aguilera Turmo; hijos y demás distinguida familia enviamos la sincera expresión de nuestra condolencia.
Aniversarios.
Mañana hace años del fallecimiento

Una Semana Social en Madrid a fin de mes

La Junta Central de Acción Católica aprobó ayer el plan definitivo

Bajo la presidencia del conde de Rodríguez San Pedro se reunió ayer la Junta Central de Acción Católica y aprobó el plan definitivo de la Semana Social que se ha de celebrar en Madrid a fin de presente mes.
Exposición de Acción Católica en Toledo
TOLEDO, 11.—Continúa siendo visitadísima la exposición de Acción Católica que, durante la Asamblea, se instaló en las Oficinas del Secretariado Central de Acción Católica. Los primeros en visitar fueron el Cardenal Vicario, los Obispos de Almería y Huesca, quienes felicitaron efusivamente al organizador de la Exposición, don Idelfonso Montero. Todos los asistentes de vida han sido de interesantes datos y folletos de propaganda, que se repartían gratuitamente. Todo esto hace ver que se trata de un ensayo que ha tenido felices resultados. En la Exposición pueden verse libros, publicaciones, monografías y estatutos de las diversas organizaciones católicas, distribuidas por provincias diocesanas.
La Junta Diocesana de Avila ha presentado en la Exposición notables gráficos de las entidades católicas de la diócesis, y de sus actividades en las distintas etapas de vida de cada una de ellas. Entre los gráficos se han añadido fotografías, estadísticas y catálogos generales de personas y obras de Acción Católica.
Adhesiones al Obispo de Vitoria.
SAN SEBASTIAN, 11.—Desde el sábado por la noche se encuentra en esta capital el Obispo de la diócesis, doctor Múgica.
Por su domicilio particular han desfilaro centenares de católicos y representantes de entidades y corporaciones para depositar tarjeta como protesta ante la indigna campaña que determinados elementos han realizado con nuestro Prelado y mostrar su adhesión inequívoca al doctor Múgica, poniendo así de manifiesto la fe inquebrantable de los católicos y de los grupos católicos en general y como también el cariño que profesan todos a su Prelado.
Mañana regresa el señor Obispo a Vitoria. Se le prepara en San Sebastián una entusiasta despedida.
Las obras del Pilar.
Lista número 99 de la suscripción abierta en Madrid. Suma anterior: 123.300 pesetas.—Un sacerdote burgalés pobre, 25 pesetas; doña Antonia Echazá, 3; doña Paula Domínguez, 1; una gaditana, 25; J. J. J. J.; tres devotos, 50; Asociación de la Corte de Honor del Pilar de la parroquia de San Jerónimo, 300; ilustrísima señora doña Bernarda, viuda de Lavín, 25; doña Julia del Río de Lavín, 25; doña Victoria Aznar Roy, 1; doña Inés García Aznar, 1; doña Nieves Gil, 2; doña María Teresa Gómez de Anglada, 5; una devota del Pilar, 3.000; P. C. 25; una devota, 25; M. B. de E., 1.000; J. A. de C., 5; doña Daniela Martínez, 5; don Juan Lizasoain, 20. Total: 126.953 pesetas.
ZARAGOZA, 11.—La suscripción para las obras del Pilar alcanza hoy la suma de 2.713.822,60 pesetas. En la lista de hoy figura un donativo de dos mil pesetas de doña Pilar Alcedo y otro de cinco mil de don Francisco Laguna y señora, de Fraga.



CUIDE BIEN SU PELO

Si tiene caspa, si su cabello es débil, si nota que empieza a caer, use Ud. Petróleo Gal. Suprime la caspa, contiene la caída del pelo, fortalece la raíz. Tiene en su haber más de treinta años de éxito constante.

PETROLEO GAL

FRASCO 2,50 TIMBRE APARTE

ESTUDIEMOS A GRACIAN Bajan en Alemania el pan y la leche

El estado floreciente del estudio de la literatura española en nuestros días...

La reducción se ha hecho por acuerdo amistoso entre el Gobierno y los comerciantes

Se insiste en que se pedirá una moratoria para las reparaciones

BERLIN, 11.—Como resultado de las gestiones realizadas por el Gobierno...

Las reparaciones

PARIS, 11.—El "Echo de Paris" dice que en la entrevista que celebraron ayer...

Pago de los impuestos con productos agrícolas

BERLIN, 11.—Las autoridades locales de recaudación de impuestos del distrito...

Los guardas fabricaban las bebidas

Estaban custodiando una fábrica confiscada por la Policía de la ley seca

ELIZABETH (Nueva Jersey), 11.—Hace unas semanas fué cerrada por orden...

El premio Nobel de la Paz

ESTOCOLMO, 11.—Se sabe que el Arzobispo monseñor Nathan Soderbergh...

Agente de Bolsa detenido en Burdeos

BURDEOS, 11.—Ha sido detenido un agente de Cambio y Bolsa.

EN LA EXPOSICION DE HORTICULTURA, por K-HITO



—A ver si se le pasa con un vaso de agua. —No sé, no sé. ¡Ella tan apasionada por los claveles y resulta que ustedes les llaman "dianthus caryophyllus"!

LOS CHISPEROS DE HOGAÑO

—Ande, abuelo, ande; tómese la medicina y no le haga más ascos ni lo piense más.

Se unen Alemania, Rusia e Italia en Ginebra Graves disturbios en Santiago de Cuba

La limitación del material de guerra será discutida de nuevo

GINEBRA, 11.—La Comisión preparatoria de la Conferencia del Desarme ha celebrado sesión esta mañana.

UN ESTUDIANTE MUERTO Y CUATRO HERIDOS GRAVES

En Méjico los comunistas preparaban una "noche roja"

LA HABANA, 11.—El diario "El País" publica una información procedente de Santiago de Cuba...

Los estudiantes se dirigieron a la estatua de Barceló y la destruyeron totalmente.

La Policía practicó varias detenciones.—Associated Press.

Complot comunista en Méjico

TAMPIOCO, 11.—La Policía ha descubierto un vasto complot comunista para establecer la dictadura del proletariado.

Las elecciones uruguayas

MONTEVIDEO, 11.—El partido de los Colorados (liberales) ha acordado presentar un frente único en las próximas elecciones presidenciales.

La situación de Chile

SANTIAGO DE CHILE, 11.—En una entrevista con un representante de la Prensa, el presidente Ibáñez ha dicho que unificado totalmente Chile...

Elecciones en Arica

ARICA (Chile), 11.—En las primeras elecciones celebradas desde que se firmó el acuerdo sobre Tacna y Arica...

Las misiones militares en el Brasil

NUEVA YORK, 11.—Comunican de Río de Janeiro al "New York Times" que el nuevo Gobierno del Brasil ha decidido no prorrogar...

El Vaticano reconoce al nuevo Gobierno

ROMA, 11.—El Vaticano ha reconocido al nuevo Gobierno brasileño. Esta mañana el embajador del Brasil en la Santa Sede estuvo en el Vaticano...

CHOQUE DE TRENES EN RUMANIA

Ocho muertos y quince heridos

BUCAREST, 11.—Cerca de Ploesti, una locomotora que realizaba mano-obra fué a chocar con un tren de viajeros...

Al efectuar sus compras, haga referencia a los anuncios leídos en EL DEBATE

Como tantos otros grandes escritores españoles, Baltasar Gracian fué víctima del olvido casi absoluto en que yacía su memoria...

Manuel de MONTOLIU

Una intervención del Rey de Rumania

Ha ordenado a Bratiano y a Avescesco que vuelvan a las Cámaras

BUCAREST, 11.—El señor Dimitresco, secretario del rey Carlos, ha visitado a los jefes de los partidos de oposición...

Tratado con España

BUCAREST, 11.—El señor Mironescu, ministro de Relaciones Exteriores, y el ministro plenipotenciario de España...

En Alemania limitan los sueldos de los divos

BERLIN, 11.—La Asociación de empresarios y propietarios de teatros de ópera alemanes y austriacos ha decidido limitar los honorarios de los cantantes...

Folleto de EL DEBATE

J. DE CHEYLUS

La llave del jardín del Rey

NOVELA

(Versión española de EMILIO CARRASCOA, expresamente hecha para EL DEBATE)

me sitio en que lo dejamos.—dijo riendo Simona, que presuma de espiritual e ingeniosa.

—Como he dicho antes—añadió Juana—, murió de una manera casi repentina, pero tenía hecho testamento. No le ha dejado nada ni a sus primos Marvella ni a ninguno de sus otros parientes residentes en Auberville.

El tren se detuvo un instante en una estación de escasa importancia y luego volvió a reanudar su marcha.

Los señoritas de Bourton pensaron que sus primas no podrían menos de alegrarse de que un hombre tan elegante y distinguido les hubiera prodigado atención y delicadezas sin cuento...

canías en el que se amontonaban las pilas de banastos llenas de cerezas y de guisantes, iban y venían taciturnos y aburridos los empleados del muelle de la estación.

(Continuará.)