

Los Obispos ingleses y la escuela católica

En la victoriosa lucha que los católicos ingleses vienen sosteniendo desde hace cien años para restablecer la Iglesia en su plenitud, se ha presentado un nuevo episodio. Los Obispos, que consideran sus escuelas como elemento vital del catolicismo, no pueden aceptar de ninguna manera los artículos del "Bill", aprobados en segunda lectura por el Parlamento, que se refieren a la enseñanza privada.

Bien está que se eleve la edad escolar a los quince años, en vez de catorce; el Gobierno laborista cree con esto contribuir a resolver el insoluble problema del paro, pues serían 150.000 obreros parados de catorce a quince años menos que mantener. No entramos en este aspecto del problema.

Esta reforma en la edad lleva consigo otras de locales, maestros, material, etcétera. Ahora bien, los católicos que además de pagar los impuestos con que se mantienen las escuelas públicas, sostienen por su propia cuenta sus escuelas privadas, para dar educación católica a sus hijos, se verían obligados a comprender de momento obras de reparación y ampliación y aumento de personal, que de ninguna manera les son posibles.

El "Bill", es cierto, les concede préstamos para este objeto; pero impone el nombramiento o destitución de los maestros por parte del Estado. Sólo los maestros de religión serían "presentados" a los Obispos; los demás los impondrían las autoridades locales. De modo, que podrían tener de director las escuelas católicas un protestante o un ateo notorio; aparte de que en el profesorado nombrado por ese procedimiento, podrían los titulares enseñar Historia, por ejemplo, y las demás asignaturas con el criterio religioso que les pareciera.

Además, el "Bill" previene que las escuelas "reorganizadas" con préstamos del Estado, deben admitir alumnos "del distrito", sin distinción de creencia; las autoridades locales señalarán el número y calidad de esos alumnos. Así que la escuela católica dejaría de ser tal, y encima habría en ella profesores de distintas religiones.

Otra amenaza más grave quizás va envuelta en el "Bill". Si el patronato de una escuela católica aceptase ese préstamo y después no pudiera llevar adelante la escuela, el Estado podría obligarlo a continuar en las condiciones exigidas o él se encargaría de hacerlo. Con esto, alguna de las magníficas escuelas que los católicos han levantado con tantos sacrificios durante estos treinta años, irían a parar a manos de los protestantes o del mismo Estado o de quien quisiera encargarse de ellas.

En nombre de todo el Episcopado habló la semana pasada el Cardenal Bourne, declarando solemnemente que los católicos no pueden aceptar el nuevo orden de cosas. La razón está bien clara. "Hay dos puntos, observaba Su Emocencia, que significan algún adelanto sobre las condiciones pasadas: Que se reconozca la necesidad de las escuelas privadas y que debe haber profesores de religión aprobados por los Obispos." Pero el "Times" parece desvanecer estas esperanzas. "Si las otras colectividades religiosas, comenta dicho periódico, adoptan la actitud del Episcopado católico, no hay acuerdo posible. En este caso la extinción de las escuelas privadas es cuestión de tiempo."

Pero si bien se considera, esa ley es un ataque encubierto a esas escuelas; pues si por el mero hecho de conceder un préstamo, el Estado pone y quita los maestros, excepto los de religión, que al fin y al cabo también los aprueba él, ¿cómo está la libertad para fundar y dirigir escuelas privadas? Todos los maestros, incluso los de religión, "son empleados de la Junta local de Educación", dice la ley. De modo, que se suprimen las escuelas libres que durante cincuenta años han difundido tanto la cultura por todo el Reino Unido.

Los diputados católicos del partido laborista votaron en contra, como era natural. Uno de ellos, Mr. Oldfield, decía al ministro de Instrucción pública: "Nosotros hemos sostenido siempre que esos préstamos o subvenciones se nos deben de pura justicia; tampoco podemos aceptar un beneficio transitorio por una concesión permanente." Los periódicos católicos han bautizado el "Bill" con el mote de "pagar de usurero".

Hemos dicho que este es un episodio en la lucha victoriosa por la completa emancipación de la Iglesia en Inglaterra. En efecto, los Obispos, según ya indicamos en otra ocasión, se han lanzado a la propaganda, y se prevé otra gran batalla por la libertad, como las de 1902 y 1906. El "Bill" ha sido aprobado en segunda lectura por una minoría insignificante de votos; antes de que llegue a ser ley obligatoria, ha de sufrir muchos retrocesos. El "Times", con otros periódicos independientes, lo han juzgado como nefasto y atentatorio a la cultura popular, no obstante ese aumento de escolaridad que propone. Ni los católicos ni las "Iglesias libres" lo pueden aceptar tal como se presenta, y hará bien el ministro en suprimir todo lo que pueda perjudicar esa floración de colegios y escuelas privadas que han abierto los particulares. Solamente los católicos cuentan 1184 escuelas elementales, en las cuales se educan alrededor de medio millón de niños, las secundarias son 82, con más de 20.000 alumnos.

Los Obispos, al día siguiente de la lectura del "Bill", han anunciado su inquebrantable "unbending" oposición. La historia de la emancipación, cuyo centenario celebraron el año pasado los católicos ingleses, nos da la seguridad de que esa oposición no sólo es inquebrantable, sino conquistadora. A los regocijos prematuros de cierta Prensa les recomendamos la lectura de esos cien años de conquistas.

LO DEL DIA La negociación sobre los vinos, continúa

La exportación del aceite

Son halagüeñas las cifras de la exportación del aceite de oliva español en los meses transcurridos de 1930. Desde primero de diciembre de 1929—fecha inicial de la campaña aceitera—hasta primero del pasado mayo hemos exportado 38 millones de kilos, casi el triple que en igual época del año anterior, en que sólo llegamos a 13 millones, y algo más que el promedio de los cinco últimos años, que fué de 35 millones de kilos. Ciertamente que la cifra actual es menor que la de 1929, desusada por lo crecida, en que se dióronse, simultáneamente, la más grande cosecha conocida en España y una de las peores en el resto de los países olivícolas; por cuyas razones no puede servirnos de tipo de comparación.

Pero aumenta la buena impresión que nos da el comercio aceitero de este año un dato muy significativo. Es sabido que el aceite español se exporta en envases grandes, cuando va a parar a naciones reexportadoras, como Italia, que lo refina y lo mezcla, y con él acreditan sus marcas para rivalizar con las nuestras en los mercados extranjeros. Por el contrario, el aceite que existe una impresión de momento, pues las conversaciones a que usted se refiere no han terminado y es probable que tengan una prolongación a principios de la próxima semana, pues estaré de regreso el lunes en París para asistir al banquete que se celebrará en la Embajada de España en honor del presidente de la República. No sólo no nos dijo más el ministro de Economía, sino que expresó el deseo de que se ahijase a lo menos ocasionalmente los contactos que haya tenido con la representación del Gobierno y los intereses de Francia. Sólo pues, por nuestra cuenta diremos que, según los últimos informes, el Gobierno español no pierde la esperanza de que la delicadísima situación de este aspecto de nuestro comercio exterior es mejor. El jefe del Gobierno francés, según es público, ha anunciado la elaboración de un proyecto concerniente a la cuestión de los vinos. Autorizadamente podemos afirmar que nuestro Gobierno ha sido oficialmente informado desde ahora de las líneas generales en que se podría inspirar la nueva modalidad.

La peseta

"L'Information", cuyas campañas contra la Dictadura fueron bien notorias, dice hoy lo siguiente: La peseta sigue inerte a 40. Se estima que la cifra de la pérdida sufrida por las operaciones de cambios, aunque publicada en un comunicado oficial, han sido bastante exageradas.

España y la Unión Europea

El mismo periódico anuncia en un fustigante artículo que el ministro de Economía, don José Carrasco Pinedo, ha anunciado la reducción de las tarifas de Prensa entre España y los Estados Unidos, de diez a ocho centavos por palabra.—Associated Press.

Las tarifas de Prensa en Norteamérica

NUEVA YORK, 5.—Las compañías "Western Union" y "Commercial Cable" han anunciado la reducción de las tarifas de Prensa entre España y los Estados Unidos, de diez a ocho centavos por palabra.—Associated Press.

Cartas a la Emperatriz Eugenia

PARIS, 5.—El señor Louis Barthou ha presentado a la Academia francesa dos volúmenes de cartas de Práxipos dirigidas a la condesa de Montijo, editadas por el duque de Alba, manifestando que son de un gran interés político y personal, pues arrojan mucha luz sobre la vida íntima de ambos esposos. El señor Barthou dedicó grandes elogios al duque de Alba por la sabia selección del texto y por la cuidadosa presentación del libro.

Derrota irigoyenista en Entre Ríos

Machado reduce su sueldo de veinticinco mil a doce mil dólares anuales

BUENOS AIRES, 2.—Las elecciones para la gobernación de la provincia de Entre Ríos se han desarrollado dentro de la mayor tranquilidad.

Según los datos suministrados por el ministro de Gobierno de aquella provincia, se confirma que la fórmula antipersonalista se adjudicó el triunfo en seis circulos de los nueve que comprenden la provincia de Entre Ríos, triunfando, por tanto, la fórmula Quiros-Uranga. (La Nación).

Machado reduce su sueldo

HABANA, 5.—El presidente de la República, general Gerardo Machado, ha tomado la iniciativa para la reducción del presupuesto cubano, reduciendo voluntariamente su sueldo de 25.000 a 12.000 dólares anuales.—Associated Press.

Las bicicletas

La Comisión de Presupuestos del Ayuntamiento de Madrid ha acordado rebajar el coste de una licencia de bicicleta de cerca de 18 pesetas a 10. Nos parece plausible el acuerdo, y esperamos que el Pleno municipal lo confirme, porque la bicicleta ha dejado de ser un aparato de recreo y se ha convertido en necesario instrumento de trabajo. Basta observar el tráfico de las calles madrileñas a las horas de entrada y salida de obras y talleres para ver el gran uso que de aquella máquina hacen los obreros.

Mas ya que el Ayuntamiento decidiese a facilitar el uso del biclo, puede completar su buena obra suprimiendo los trámites que hoy se exigen para sacar una licencia de bicicleta. Ahora es preciso perder, por lo menos, una mañana para una operación tan sencilla. Se exige la cédula personal sencilla, sin otro requisito ni trámite que la entrega de 10 pesetas. Y con vendría, siquiera durante las primeras semanas de cada año, que el despacho fuera en horas que no sean de trabajo. En la actualidad sólo a mañana es difícil para la obtención de dichas licencias. La modernización de los procedimientos administrativos oficiales es de todo punto indispensable, y no debe desperdiciarse ninguna ocasión de lograrla, aunque sea en reducidos límites.

Las bicicletas

La Comisión de Presupuestos del Ayuntamiento de Madrid ha acordado rebajar el coste de una licencia de bicicleta de cerca de 18 pesetas a 10. Nos parece plausible el acuerdo, y esperamos que el Pleno municipal lo confirme, porque la bicicleta ha dejado de ser un aparato de recreo y se ha convertido en necesario instrumento de trabajo. Basta observar el tráfico de las calles madrileñas a las horas de entrada y salida de obras y talleres para ver el gran uso que de aquella máquina hacen los obreros.

EL SUCESO DE LA FACULTAD DE MEDICINA DE SALAMANCA

Wais salió anoche para Bruselas, pero estará de regreso en París el lunes

Asistirá al banquete que da Quiñones de León al presidente de la república francesa

Se reducen las tarifas de Prensa entre Norteamérica y España

(De nuestro corresponsal)

PARIS, 5.—El ministro de Economía marchó a las once de la mañana en el rápido a Bruselas. El señor Wais nos manifestó que no puede adelantar nada en orden a las conversaciones que ha celebrado sobre el asunto de introducción de los vinos en Francia porque la prioridad corresponde al Consejo de ministros, donde dará cuenta de lo tratado el próximo viernes a su llegada a Madrid y porque realmente la iniciativa y secreto de estas gestiones internacionales corresponden al ministerio de Estado. Por lo demás, añadió, ni siquiera en orden a las conversaciones que ha celebrado sobre el asunto de introducción de los vinos en Francia porque la prioridad corresponde al Consejo de ministros, donde dará cuenta de lo tratado el próximo viernes a su llegada a Madrid y porque realmente la iniciativa y secreto de estas gestiones internacionales corresponden al ministerio de Estado.

La negociación sobre los vinos, continúa

Wais salió anoche para Bruselas, pero estará de regreso en París el lunes

Asistirá al banquete que da Quiñones de León al presidente de la república francesa

Se reducen las tarifas de Prensa entre Norteamérica y España

(De nuestro corresponsal)

PARIS, 5.—El ministro de Economía marchó a las once de la mañana en el rápido a Bruselas. El señor Wais nos manifestó que no puede adelantar nada en orden a las conversaciones que ha celebrado sobre el asunto de introducción de los vinos en Francia porque la prioridad corresponde al Consejo de ministros, donde dará cuenta de lo tratado el próximo viernes a su llegada a Madrid y porque realmente la iniciativa y secreto de estas gestiones internacionales corresponden al ministerio de Estado.

La peseta

"L'Information", cuyas campañas contra la Dictadura fueron bien notorias, dice hoy lo siguiente: La peseta sigue inerte a 40. Se estima que la cifra de la pérdida sufrida por las operaciones de cambios, aunque publicada en un comunicado oficial, han sido bastante exageradas.

España y la Unión Europea

El mismo periódico anuncia en un fustigante artículo que el ministro de Economía, don José Carrasco Pinedo, ha anunciado la reducción de las tarifas de Prensa entre España y los Estados Unidos, de diez a ocho centavos por palabra.—Associated Press.

Las tarifas de Prensa en Norteamérica

NUEVA YORK, 5.—Las compañías "Western Union" y "Commercial Cable" han anunciado la reducción de las tarifas de Prensa entre España y los Estados Unidos, de diez a ocho centavos por palabra.—Associated Press.

Cartas a la Emperatriz Eugenia

PARIS, 5.—El señor Louis Barthou ha presentado a la Academia francesa dos volúmenes de cartas de Práxipos dirigidas a la condesa de Montijo, editadas por el duque de Alba, manifestando que son de un gran interés político y personal, pues arrojan mucha luz sobre la vida íntima de ambos esposos. El señor Barthou dedicó grandes elogios al duque de Alba por la sabia selección del texto y por la cuidadosa presentación del libro.

Derrota irigoyenista en Entre Ríos

Machado reduce su sueldo de veinticinco mil a doce mil dólares anuales

BUENOS AIRES, 2.—Las elecciones para la gobernación de la provincia de Entre Ríos se han desarrollado dentro de la mayor tranquilidad.

Según los datos suministrados por el ministro de Gobierno de aquella provincia, se confirma que la fórmula antipersonalista se adjudicó el triunfo en seis circulos de los nueve que comprenden la provincia de Entre Ríos, triunfando, por tanto, la fórmula Quiros-Uranga. (La Nación).

Machado reduce su sueldo

HABANA, 5.—El presidente de la República, general Gerardo Machado, ha tomado la iniciativa para la reducción del presupuesto cubano, reduciendo voluntariamente su sueldo de 25.000 a 12.000 dólares anuales.—Associated Press.

Las bicicletas

La Comisión de Presupuestos del Ayuntamiento de Madrid ha acordado rebajar el coste de una licencia de bicicleta de cerca de 18 pesetas a 10. Nos parece plausible el acuerdo, y esperamos que el Pleno municipal lo confirme, porque la bicicleta ha dejado de ser un aparato de recreo y se ha convertido en necesario instrumento de trabajo. Basta observar el tráfico de las calles madrileñas a las horas de entrada y salida de obras y talleres para ver el gran uso que de aquella máquina hacen los obreros.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID	2,50 pesetas al mes
PROVINCIAS	9,00 ptas. trimestre
PAGO ADELANTADO	FRANQUEO CONCERTADO

La cátedra de Ciencia política de la Central

El Consejo de Instrucción pública aprobó ayer la creación por mayoría

Hubo cuatro votos a favor, tres en contra y una abstención; el presidente se suma a la mayoría

En la reunión celebrada ayer por el Consejo de Instrucción pública, Sección de Universidades, se trató de la moción presentada en la Facultad de Derecho de la Universidad Central por los señores Posada y Gascón y Marín solicitando que sea suprimida la cátedra de "Historia de la Literatura jurídica", que desempeña el señor Ureña, y se sustituya por la de "Estudios superiores de Ciencia política", cátedra ésta brindada, como es sabido, al profesor de la Universidad de Granada, don Fernando de los Ríos.

Como consejero ponente en el asunto dictaminó el señor Gascón y Marín en sentido favorable a la moción, que ya el mismo señor, había suscrito como catedrático en la Facultad de Derecho. Al aludido dictamen formuló voto particular don Pío Zabala, solicitando que en lugar de procederse, como se indica, a una reforma fragmentaria del Doctorado, como la que suponía la creación de la cátedra de "Estudios superiores de Ciencia política", se activase la nueva estructuración de las enseñanzas universitarias en tramitación actualmente en el Claustro de la Central, a fin de que no sólo tuviera su representación en el Doctorado el "Derecho público", sino también el "Derecho privado" y las disciplinas económicas.

En punto al procedimiento para la provisión de la cátedra de "Ciencia política", propuso el señor Zabala en su voto particular, que fuera por el Ministerio consultada la Facultad de Derecho de la Central, a los efectos de que ella misma resolviese el empate en que se hallaba, ya que seis se pronunciaron por el concurso, seis por la oposición y habiéndose abstenido de votar en la última Junta los señores Sánchez Román y Altamira, al estimar que no podían emitir su opinión sobre el asunto sin el requerimiento previo del Gobierno, a tenor del Real decreto de 30 de abril de 1915.

Votaron en pro del dictamen los señores Marañón, Cabrera, Gascón y Marín y Montoro. Por el voto particular se pronunciaron, además de su autor, señor Zabala, los señores Vegas y Sábido. Se abstuvo el señor Terradas, y sumó su voto al de la mayoría el presidente de la Sección doctor Casares Gil.

El dictamen pasará ahora a informe de la Comisión permanente del Consejo de Instrucción pública.

... Nos limitamos por hoy a informar a nuestros lectores de este asunto, del cual hemos de seguir ocupándonos en nuestras columnas. La misma votación de la Sección del Consejo está pendiente de un comentario que, apremios de espacio, nos impiden hacer en este número.

Los Reyes regresaron ayer a Madrid

Zaragoza tributó al Rey un recibimiento entusiasta

El público congregado en las calles y en la estación le vitoreó incesantemente

El Monarca visitó las obras del Pilar y asistió a la jura de la bandera de los cadetes de la Academia General Militar

Anoche, a las diez, en el rápido de Barcelona regresó de Zaragoza su majestad el Rey, que venía de uniforme kaki y acompañado del duque de Miranda y el resto del séquito que les acompañó en Barcelona, y que regresó con la Soberana por la mañana. Con el Rey venía el presidente del Consejo. Una compañía de Wad-Rás, con bandera, música y escuadra, rindió, al llegar, los honores de ordenanza; las fuerzas fueron revistas por su majestad inmediatamente de descender del tren. Los andenes estaban ocupados materialmente por el público y las personalidades allí congregadas para recibirle. Estas eran, entre otras, y aparte el Príncipe de Asturias, que fué de uniforme del Inmemorial, con su mayor domo el marqués de Camarasa y su ayudante, marqués de Santa Cruz de Ribadulla, y los infantes don Alfonso de Borbón, don Fernando y don Luis Alfonso; el Patriarca de las Indias, Obispo de Sión, todos los ministros; en representación del de Economía, que está ausente, el subsecretario, señor Pan de Soraluce; los subsecretarios y directores generales.

Capitán general, gobernador civil, gobernador militar interino, presidentes de la Diputación y Tribunal Supremo de Justicia, alcalde, fiscal del Supremo, señor Del Valle; doctores Palanca y Bartrina; señores Coello y Pérez del Pulgar, Arana, Cabrera, León (don D.), Ortega Morejón, Bofarull, Artigas y Manolera; director de Industria, señor Casanova.

Duques de Almenara Alta, Amalfi y Lécera; marqueses de Arenas, Valdeiglesias, Cabrinha, Riscal, Casa Jiménez, Miraflores, Hazas y Santa Lucía de Cochán; condes de Mirasol, Plasencia, Bárcenas, Castiblanco, Maceda, Poyentinos, Torrejón y Bulner; vizconde de Cubas y hermanos de San Vicente de Paúl.

Generales Patxot, Orgaz, Villar, Mier, Goded, Martínez de la Vega, Jiménez Castellanos, Kirpatrick, Ruiz del Portal, Lara, Sánchez Ocaña, Casanova, Masfarré, Losada, Barrera, Sánchez Carver, Maravito, Vallejo, Fontán, Ardanaz, Aznar, Carranza, Sánchez y Sánchez, Baxeras e Ibañez; Comisarios militares de jefes y oficiales, y coroneles de todos los Cuerpos y unidades.

En el andén, su majestad felicitó al general Saro por su ascenso.

Al salir de la sala de espera para tomar el coche, numeroso público estacionado en la explanada vitoreó con entusiasmo al Monarca, oyéndose entre otros vivas de ¡Viva el Rey universitario!

Al llegar a Palacio, en el zaguan, diéronle la bienvenida el mayor general de Alabarderos con la oficialidad mayor y una representación de la bandera de Real Cuerpo, Casa Militar y Escolta Real, conde de Aybar, marqueses de Torres de Mendoza y Zarco y otras personalidades palatinas.

El regreso de la Reina y los Infantes

A las diez y media de la mañana, en tren especial, regresó de Barcelona la Reina con sus augustos hijos los infantes doña Beatriz, doña María Cristina y don Jaime. Compañon su séquito la duquesa de San Carlos, condesa de Campoo Alegre, señoría Carolina Carvajal, marqueses de Bendaña y Torres de Mendoza, doctor Salamanca, don Luis Asía, coronel de la Escolta Real, y un ayudante del Monarca. Venían también en el tren real los oficiales de la Inspección, señores del Valle y Las Heras, un oficial de telégrafos y un farmacéutico.

Esperaban en la estación a su majestad y a la reina, el príncipe de Asturias, que llegó acompañado de su mayor domo mayor, marqués de Camarasa y de su ayudante, señor Fernández de Bobadilla; la infanta doña Isabel, con su dama, la duquesa María Bertrán de Lis, y los infantes doña María Luisa, don Fernando y don Luis Alfonso.

Estaban también en los andenes el Nuncio de S. S., Patriarca de las Indias y Obispo de Madrid-Alcalá; ministros de Estado, Hacienda, Gobernación, Marina, Fomento, Trabajo, Justicia e Instrucción pública; subsecretarios de la Presidencia, señor Benítez de Lugo; de Justicia, Goded, y de Economía, señor Pan de Soraluce; directores generales de Orden público, general Mola; Industrias, señor Casanova; Primera enseñanza, señor Rogelio Sánchez y Obras públicas, señor Martínez Acacio. Capitán general, señor Berenguer; gobernador civil, señor Martín Alvarez; presidentes del Sufragáneo, y de la Diputación, señor Sáinz de los Terreros; alcalde, marqués de Hoyos; doctores Luque, Serrada y Van Baumberghen; y señores Coello y Pérez del Pulgar, Suquia, Barsi, Carvajal y Martí y don Diego de León. También estaba el representante del Ayuntamiento de Barcelona, señor Bofarull.

Duquesa de la Victoria, Santa Elena y Lécera; marqueses de Aguilera Real, Riscal, Miraflores, Santa Lucía de Cochán y Guad-el-Jelí y Camarasa; condesas de Aguilera de Inestrellas, vizcondesa de Aguilera de Inestrellas, y Asaito; vizcondesa de Feñanes, baronesa de Casado Davallillo; señoras de Matos y Ruata; señoras de Heredia y Loygorri; duques de Fernán Núñez, Amalfi, Lécera y Victoria; marqueses de Santa Lucía de Cochán, Miraflores, Torneros, Riscal y

EL GOBIERNO INGLÉS CONTRA EL TUNEL BAJO EL CANAL DE LA MANCHA

AYER ANUNCIO MACDONALD ESTA DECISION

Se publicará un Libro Blanco

PARIS, 5.—El primer ministro inglés ha anunciado hoy en la Cámara de los Comunes que el Gobierno había decidido no construir el túnel bajo el Canal de la Mancha y que las razones que existen para esta decisión serán aplicadas en un Libro Blanco que se repartirá a los diputados. Contestando a una pregunta dijo que se darían toda clase de facilidades para que se celebrase un debate sobre la cuestión.

Sir Austen Chamberlain dijo que había muchos miembros de la oposición que estaban conformes con la decisión del ministro y Macdonald replicó que ya se sabía que al menos dos de los partidos de la Cámara estaban divididos en esta materia y por eso, desde luego, el debate no tendría el carácter de un voto de censura.—Daranas.

Indice-resumen

De sociedad	Pág. 2
Deportes	Pág. 4
Cine, teatro y teatros	Pág. 4
La vida en Madrid	Pág. 5
Información comercial y financiera	Pág. 5
El dirigible, agente de transporte, por Tomás de Martín Barbadillo	Pág. 8
Postal militar, por Armand Guerra	Pág. 8
Del color de mi cristal (Pan y circo), por Tirso Medina	Pág. 8
Falanges femeninas (Epistolario), por el Amigo "Teddy"	Pág. 8
Las espinas tienen rosas (folletín), por M. Gouraud d'Abblancourt	Pág. 8

PROVINCIAS.—Mittin por ferrocarril Zamora-Coruña en Orense.—Sale de Huelva la procesión del Rocío (página 3).—Cinco muertos por el temporal en Jerez.—La ciudad de Burgos, inundada.—Grandes daños en otras provincias (páginas 3 y 4).

EXTRANJERO.—Wals ha salido para Bruselas.—El "Conde Zeppelin" estuvo veinte minutos en Sevilla. El Gobierno inglés contra el túnel bajo el Canal de la Mancha (páginas 1 y 3).—El día 30 serán creados cinco Cardenales (página 2).—Ford protesta contra el nuevo arancel yanqui (página 8).

LONDRES, 5.—El "Daily Telegraph" da cuenta de haber querido sin trabajo un millar de mineros de Durham, que tuvo que cerrar por carencia de negocios.

Mitín pro ferrocarril El "Zeppelin" estuvo ayer Zamora-Coruña veinte minutos en Sevilla

Adjudicación de premios de la Exposición Filatélica de Barcelona

SALE DE HUELVA LA PROCESSION DEL ROCIO

La nueva bandera de la ciudad de Pamplona

Los premios de la E. Filatélica

BARCELONA, 5.—El Jurado designado para otorgar las recompensas a los expositores de la Exposición filatélica, ha dictado sus premios más importantes, que se distribuyen así: Copa del Rey, a don Gonzalo Segovia, de Jerez de la frontera; Gran Premio de la Exposición, a don Luis Pos, de Barcelona. Medallas de oro: comde de Maceda, don Juan Gasca y Vidal, don Andrés Bruch, don Antonio de Guebara, don Sebastián de Cristóbal Paz, de Barcelona; don Gustavo Ros, de Madrid; don Juan Torres Sala, de Valencia; don Juan Parson, de Barcelona; don Augusto Legrán, de Barcelona, y don Antonio de Guebara, de Bilbao. El gran premio de la sección infantil ha sido adjudicado a la señorita María Teresa Casanova.

En el Palacio de la Prensa de la Exposición ha continuado sus trabajos el I Congreso Nacional de la Industria de la pintura. Se abrió discusión sobre las leyes de protección a la industria, acordándose pedir que se evite el contrabando y exigir que la Marina mercante emplee productos nacionales en la pintura y conservación de los buques, obligación que debe hacerse extensiva, según las disposiciones vigentes, a todos los servicios del Estado. Se trató de la política arancelaria y leyes tributarias. Por la tarde desarrolló una conferencia el señor Moliné sobre el tema "Pintura submarina para cascos metálicos".

La romería del Rocio

HUELVA, 5.—A las once de la noche salió con dirección a Almonte la caravana de la Hermandad del Rocio, compuesta por numerosísimos linetes y treinta carrocerías adornadas. A pesar del tiempo lluvioso, se tributó a los romeros una entusiasta despedida.

La bandera de la ciudad de Pamplona

PAMPLONA, 5.—El pleno del Ayuntamiento, en la sesión que ha celebrado esta noche, acordó, con un solo voto en contra, restablecer para bandera de la ciudad, el pendón verde que usaron los reyes de Navarra.

La Diputación ha acordado entablar negociaciones para conseguir la reversión de los edificios benéficos de Barañain, adquiridos por el Estado para la instalación de la residencia oficial para ciegos, con el fin de instalar en ellos el hospital provincial, la Industria y el Instituto de Higiene. Para negociar este asunto, marcharán en breve a Madrid los comisionados de la Diputación.

Mitín pro ferrocarril Zamora-Coruña

ORENSE, 5.—Esta tarde iba a celebrarse en la Diputación una reunión del Comité pro ferrocarril Zamora-Coruña, pero el público invadió el salón de sesiones y obligó al Comité a trasladarse al pasaje de la Alameda, donde se improvisó un mitín para pedir al Gobierno que no modifique el trazado de dicho ferrocarril. Después, una manifestación de más de doce mil personas se trasladó al Gobierno civil para dar cuenta al gobernador de las conclusiones del mitín.

Electrificación de un ferrocarril

TARRAGONA, 5.—Se afirma que la Compañía del Norte electrificará la línea de Tarragona a Lérida.

Una agresión

TOLEDO, 5.—Telegrafista de Consuegra que al salir a las tres de la madrugada de su casa, Félix Romero Tarjuelo, recibió dos hachazos en la cabeza. Romero consiguió arrebatar el arma al agresor. El huido declaró ante el juez que la agresión era el robo, porque se dirigía a cierta fonda donde a altas horas de la madrugada se jugaban clandestinamente a los naipes. El juez ordenó la consideración. Sospechaba que el agresor era algún compañero de la partida. Hechas las indagaciones se logró determinar al autor, Eusebio Moraleda Palomino, y a su madre Juana Palomino, su sueta complicada.

El gobernador ha impuesto una multa de mil pesetas a Eusebio Moraleda, dueño de la fonda, por permitir los juegos prohibidos.

Fallecimiento del magistrado señor Trillo

VILLAGARZOA, 5.—Esta madrugada ha fallecido, a consecuencia de un cáncer en el estómago, el magistrado jubilado don Edelmiro Trillo. Después de recibir los Santos Sacramentos, el enfermo se levantó a las tres de la tarde, y constituyó una verdadera manifestación de duelo. De Coruña vinieron numerosos amigos y compañeros del finado.

Antes de morir, el señor Trillo dejó redactada una escuela, que se publicará después del funeral, y la leyenda de la leyenda. También redactó un telegrama a un íntimo notificándole el fallecimiento.

La Legión infantil de Zaragoza

ZARAGOZA, 5.—El general Millán Astray, después de despedir al Rey, y acompañado de la familia del teniente coronel Valenzuela y de la legión infantil de las Delicias, estuvo en el templo del Pilar, visitando la cripta donde se halla enterrado el jefe del Tercio, señor Valenzuela. Los niños legionarios depositaron ramos de flores. Después, en la plaza del Pilar, el general Millán Astray, acompañado del capitán general, pasó revista a los niños legionarios. El concejal señor Ruiz, en nombre del alcalde, pronunció unas palabras de elogio para la conducta militar y patriótica del general Millán Astray, y éste arengó a los muchachos para cumplir siempre con su deber. A continuación desfilaron los legionarios infantiles.

El despedir

Inmediatamente después de terminadas todas las operaciones de carga, y una vez que los pasajeros estaban a bordo, el comandante Eckerker dio orden de elevar la escalera de aluminio. El despedir fue una cosa sencillísima. El comandante Maldonado, de acuerdo con Eckerker que estaba en la cabina de mando, preparó a los pasajeros y a una voz saltaron todos las amarras y el dirigible se elevó majestuosamente en el aire, dirigiéndose hacia Sevilla y Huelva para continuar a su base. El despedir se hizo a las cinco veinticinco.

En la ruta

(De nuestro corresponsal) LISBOA, 5.—El "Conde de Zeppelin" ha llegado hoy a Lisboa, a las diez de la mañana; evolucionó a poca altura sobre la Escuadra alemana y después hizo rumbo a Sevilla.—(Corría Marqués)

A las siete de la tarde pasó por Cádiz.

Llegó a las cinco y cinco, y despegó a las cinco y veinticinco, con rumbo a Alemania

En Lisboa evolucionó sobre la Escuadra alemana

Eckerker ha sido nombrado hijo adoptivo de Sevilla

SEVILLA, 5.—A las tres y veinte minutos sobre Sevilla el "Graf Zeppelin", que evolucionó sobre el aeropuerto y luego se dirigió hacia la ciudad, donde voló sobre la Giraldá y la Exposición. Mucho público, agolpado en las calles y azoteas, presencia el paso del aerostato. Después de evolucionar sobre la capital, ha tomado rumbo otra vez hacia el aeropuerto. Hasta antes de las seis, el dirigible no tomará tierra.

El "zeppelin", al venir, ha hecho algunas evoluciones sobre el aeropuerto de Barriamedia. El aerostato está lleno de público para recibir al dirigible. La infanta doña Beatriz ha enviado un radio de saludo a su esposo el infante don Alfonso de Orleans, y lo mismo ha hecho la esposa del teniente coronel Herrera.

A las cuatro y media el dirigible volvió al aeropuerto. El teniente coronel Herrera envió un radio anunciando que aterrizarían al pasar el chubasco y pidió que los nuevos viajeros estuvieran en el aeropuerto a las cinco y media. El comandante del zeppelin pidió el mapa del tiempo en España, y evolucionó alrededor del mástil para aterrizar. En el aeropuerto esperaban la infanta Beatriz y las familias de Herrera y doctor Mejías. Por último pidieron el tiempo local. A las cinco de la tarde el aerostato inclinó la proa para aterrizar.

El aterrizaje

SEVILLA, 5.—A las cinco de la tarde el dirigible se posaba en el lugar donde estaba señalado. Cuando estaba a 15 metros soltó las amarras por la popa y fueron cogidas por los soldados. Luego lanzó las demás amarras y descendió la aeronave, hasta el suelo, cuyo soporte tocó la tierra a las cinco y cinco. En el momento de quedar sujetado se acercaron las autoridades y saludaron al comandante y pasajeros.

El comandante Eckerker dirigió personalmente la operación desde el puesto de mando y junto a él estaba el teniente coronel Herrera, que fué saludado con una gran ovación. Descendieron los pasajeros. García Sánchez llevaba un cigarrillo puro en la mano, desecho de encendedor. El infante don Alfonso a quien esperaba su esposa, el teniente coronel Herrera, el director del "Diario Español", de La Habana, don Abelardo Novo, los señores Willer, señorita Mary Pierce, Mr. White Greer, señor Frensch y doctor Mejías, todos los cuales quedaron en Sevilla. Esta noche han salido para Madrid los extranjeros y el teniente coronel Herrera. El infante don Alfonso, con la infanta doña Beatriz, se trasladó al palacio de la marquesa de Yanduri.

En el dirigible figura miss Parker, que continúa el viaje hacia Alemania. Cuenta setenta años de edad. También figura en la expedición los esposos Wilkin y don Jesús Herráiz, abogado de Cuenca. La duquesa de la Victoria, a pesar de tener asiento reservado, no tomó su sitio en la aeronave. El dirigible dejó cuatro sacos de correspondencia y cargó dos y media.

Hablan los viajeros

El señor García Sánchez trae dos maletas. Dijo que el viaje había sido muy bueno, aunque hay el lunar de no pasar por La Habana, como era su deseo. Recuerda la pericia de Eckerker y que la situación atmosférica le obligó a desviar la ruta. Se muestra entusiasmado por los recibimientos que se le tributaron en donde posó el dirigible. A pesar del viaje tan feliz, dice que el dirigible es todavía para millonarios.

El doctor Mejías abundó en las manifestaciones de García Sánchez y dijo que al llegar a las Azores se encontraron con una tempestad. Lamenta también no haber pasado por La Habana, pues llevaba una bandera española para arrojar a la isla y ya se la ha tenido que traer.

El teniente coronel Herrera elogió el viaje de ida y vuelta, y no da importancia a la tempestad de las Azores formada por vientos contrarios. Ha sido la prueba definitiva, pues aunque él estaba convaleciente desde hace seis años de esto, acabará de convencer a todos. Por tierras americanas se interesaron mucho por el establecimiento de la línea regular, que cree que no se hará esperar, pero cree que no se hará esperar. Hizo elogios de Eckerker y justificó el por qué no se ha ido a Cuba.

El infante don Alfonso viene muy satisfecho de haber realizado el viaje, pues él no ha notado nada de particular en el transcurso del mismo. Se muestra agradecido a todas las autoridades y públicos. Habló de su visita al presidente de los Estados Unidos, Mr. Hoover, que fué de pura cortesía. Una especial para su majestad el rey para España. El infante agradece la atención del comandante Eckerker que al pasar la aeronave por Sanlúcar de Barrameda, hizo evolucionar al dirigible sobre el palacio de su alteza, que fué señalándolo a los pasajeros y al comandante.

El despedir

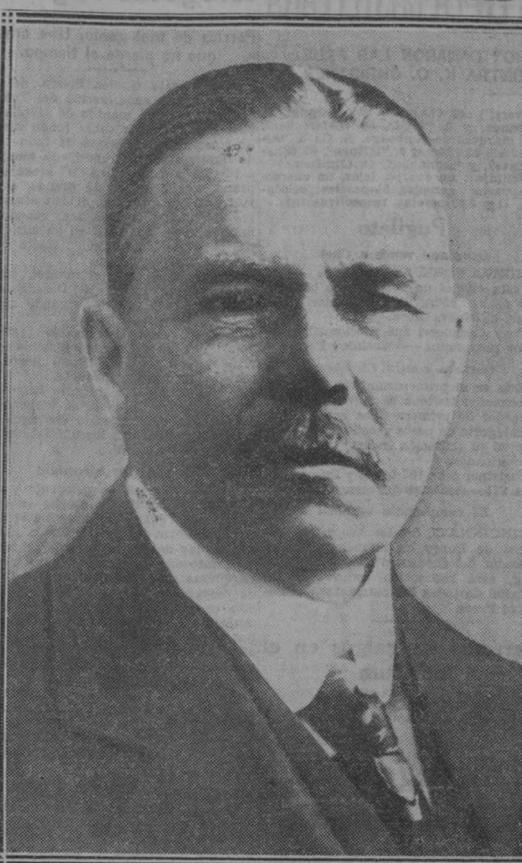
Inmediatamente después de terminadas todas las operaciones de carga, y una vez que los pasajeros estaban a bordo, el comandante Eckerker dio orden de elevar la escalera de aluminio. El despedir fue una cosa sencillísima. El comandante Maldonado, de acuerdo con Eckerker que estaba en la cabina de mando, preparó a los pasajeros y a una voz saltaron todos las amarras y el dirigible se elevó majestuosamente en el aire, dirigiéndose hacia Sevilla y Huelva para continuar a su base. El despedir se hizo a las cinco veinticinco.

En la ruta

(De nuestro corresponsal) LISBOA, 5.—El "Conde de Zeppelin" ha llegado hoy a Lisboa, a las diez de la mañana; evolucionó a poca altura sobre la Escuadra alemana y después hizo rumbo a Sevilla.—(Corría Marqués)

A las siete de la tarde pasó por Cádiz.

FIGURAS DE ACTUALIDAD



S. Arvid A. Lindman, jefe del Gobierno de Suecia, que ha presentado la dimisión

S. Arvid Lindman es el jefe del partido conservador sueco. Nacido en 1862, ingresó en la Marina, de la que en la actualidad es almirante. Comenzó ya su vida política en 1905, año en el que fué por vez primera miembro del Parlamento, y en el que llegó también a ser ministro de Marina. Un año después ocupaba el cargo de jefe del Gobierno. Después no volvió a ser ministro hasta el año 1917, en que se encargó de la cartera de Negocios Extranjeros. Después de las elecciones de septiembre de 1928 ocupó de nuevo la jefatura del Gobierno, que acaba ahora de dimitir por no haber sido aceptado en la Cámara su programa agrario.

Anarquía completa La querrela por estafa de en China dos millones de pesetas

El Gobierno de Nankin, derrotado en todas partes

Partidas de saltadores dominan provincias enteras

LONDRES, 5.—Telegrafan de Tientsin

al "Morning Post" que la situación general en China es muy inquietante, amenazando llegar a una anarquía completa, cualquiera que sea el resultado de la lucha entablada entre nordistas y sudistas.

El llamado Gobierno nacional, sólo lo es de nombre, y carece ya de autoridad en gran parte de la China. Los extranjeros son impotentes en diversas regiones para garantizar la seguridad; los verdaderos dueños de casi todo el país son los soldados de los ejércitos derrotados de uno y otro bando, que forman partidas rojas de bandoleros. Así ocurre en el Kwangsi, donde, según informes de los misioneros católicos norteamericanos, unas partidas formadas por cuarenta o sesenta mil saltadores dicta la ley, siembra el terror, emite monedas y señala con el cambio soviético, saca el país y sienta sus reales en misiones e iglesias.

La situación militar continúa siendo crítica al Sur de Hankeu, donde las tropas gubernamentales se retiran ante la ofensiva de los ejércitos nordistas. Los nordistas bombardean los barrios extremos de Tsi Nan, donde arden muchas casas, y han indicado a los extranjeros residentes en la ciudad la conveniencia de evacuarla, pues tienen la intención de tomarla por asalto.

Los nordistas bombardean los barrios extremos de Tsi Nan, donde arden muchas casas, y han indicado a los extranjeros residentes en la ciudad la conveniencia de evacuarla, pues tienen la intención de tomarla por asalto.

El "Graf Zeppelin" comenzó a comunicarse con Tablada a las diez de la mañana, y envió un radio a la casa consignataria, pidiendo se preparasen cien botellas de agua mineral y diez de vino blanco.

En otro radio recibido, pidió se preparase pollo asado para 60 personas, 30 libras de legumbre, 30 libras de ensalada, de patatas, doce cajas de espárragos, doce cajas de guisantes, diez de albaricoques, 100 huevos, dos kilos de queso Roquefort, dos kilos de queso suizo.

El "Graf Zeppelin" comenzó a comunicarse con Tablada a las diez de la mañana, y envió un radio a la casa consignataria, pidiendo se preparasen cien botellas de agua mineral y diez de vino blanco.

En otro radio recibido, pidió se preparase pollo asado para 60 personas, 30 libras de legumbre, 30 libras de ensalada, de patatas, doce cajas de espárragos, doce cajas de guisantes, diez de albaricoques, 100 huevos, dos kilos de queso Roquefort, dos kilos de queso suizo.

Según nuestras noticias, la Policía recibió orden de averiguar el paradero del denunciado, pero tan sólo pudo saber que estuvo en Barcelona hasta el 21 de mayo. Desde entonces se pierden toda pista.

Se ha comprobado que el señor Serrán solicitó y obtuvo pasaporte para Europa y América diez días antes de cobrar el referido cheque.

ULTIMA HORA

Carnera vence a Christner por "k. o."

DETROIT, 6 (4 madrugada).—En el combate celebrado hoy, el gigante italiano Primo Carnera venció a K. O. Christner por "knock out" en el cuarto asalto.—Associated Press.

LA VEGA DE COLMENAR DE OREJA, ARRASADA POR EL TEMPORAL EL JUEZ

Entre Aranjuez y Colmenar pereció un hincero de 16 años. Colmenar ha quedado sin agua. Olivos y cepas, arrastrados a varios kilómetros. Las pérdidas se calculan en algunos millones

Fuente de la Vega de Oreja, arrasada

Sublimos por el lugar del otro camino que hemos indicado. Ha desaparecido por completo y tropezamos por una serie de barrancos. Se han abierto hendiduras, y verdaderos pozos. Dan la impresión de sacochaga y el secretario de Colmenar, don Mariano Mingo, y el vecino José de la Mora, que había venido por la mañana a Madrid para interesarse a la Diputación en el asunto. También les acompaña don Julio Freire.

La ansiedad de un pueblo

Juntamente con estos señores, llegaron a Colmenar en las primeras horas de la tarde de ayer. Arribamos al caserío, donde a la hora del café se encuentran muchos colmenareños. Al cabo de un rato de conversación con las autoridades, nos anuncia que llegan mañana a Colmenar los vecinos de la Vega de Oreja, más aún que cuando pudimos comprobar sobre el terreno la ruina de un pueblo de seis mil habitantes.

Estos hombres recios llegan conmovidos a ver quienes creen que pueden hacer algo en su ayuda. Ni piden nada, ni hablan. Suplican en silencio, con solo su actitud, sin despegar los labios. Delante de ellos, un grupo de muchachitos, también con caras consternadas, el mismo consternado, y por último, ellos escuchan callados; parece que alargan sus caras, inmóviles, pendientes de las palabras. Muchos ojos se cubren de lágrimas. Nos acercamos al grupo robusto, que no puede ocultar sus lágrimas. Les preguntamos qué tierras se le han inundado, y nos contesta que ninguna. Es un pobre jornalero, de once a doce reales de jornal. Nada le ha llevado el agua, pero los terrenos del antiguo campo de la vega, ni tendrá necesidad de trabajadores, ni podrá pagarlos.

Nos llevan luego a casa de José del Moral. En una habitación, el agua ha dejado su rastro hasta más altura de lo que el agua ha arrasado. Ha destruido tres paredes de un corral y de las dependencias, y penetró por la bodega y desahogado el vino de las tinajas, que guardaban 600 arrobas de caldo. Tanto el agua ha perdido gran cantidad de aceite en una fábrica de jabones.

Los colmenareños nos cuentan la catástrofe. Durante más de dos horas, a partir de la una y seis años José de la Mora, que representa una gran familia en cortinas y pulverizada producía al lado de las cortinas como nubes de polvo. Luego la lluvia continuó hasta por la noche. El granizo cayó en pedruzcos en algunos patios; hay granizo de un centímetro de diámetro. Por la noche apenas durmió nadie en el pueblo, pues la gente hubo de dedicarse a sacar el agua, lo que no pudo hacer sino a la fuerza. Interrumpida la comunicación telefónica. El pueblo manifiesta inquietud por el paradero de muchas personas. Aparte del muerto, hubo que salvar de grave apuro a un muchachito al cuidado del que iba la vida.

El río muerto

A media tarde es llevado al pueblo con un séquito de pladones vecinos el cadáver del joven de diez y seis años José de la Mora, que representaba una gran familia en cortinas y pulverizada producía al lado de las cortinas como nubes de polvo. Luego la lluvia continuó hasta por la noche. El granizo cayó en pedruzcos en algunos patios; hay granizo de un centímetro de diámetro. Por la noche apenas durmió nadie en el pueblo, pues la gente hubo de dedicarse a sacar el agua, lo que no pudo hacer sino a la fuerza. Interrumpida la comunicación telefónica. El pueblo manifiesta inquietud por el paradero de muchas personas. Aparte del muerto, hubo que salvar de grave apuro a un muchachito al cuidado del que iba la vida.

Los labradores tienen gran empeño en que bajemos a la vega. Pero se hace tarde y no se les puede acompañar. Es que aquello, dicen, está muy peor. Declaran que si junto al pueblo hay trozo casi indenne, la vega está toda por igual. Es una vega extensísima. El Tajo cubre a varios kilómetros de pueblo. El término de Colmenar cubre unos kilómetros a lo largo del río. Nos cuentan que hay cepas arrastradas a muchos kilómetros y que de algunos pequeños olivares han sido tronchados 40 y 50 olivos.

Los daños son incalculables y se refieren por completo a pequeños labradores, pues la propiedad está muy repartida. Los labradores que representan una gran familia en cortinas y pulverizada producía al lado de las cortinas como nubes de polvo. Luego la lluvia continuó hasta por la noche. El granizo cayó en pedruzcos en algunos patios; hay granizo de un centímetro de diámetro. Por la noche apenas durmió nadie en el pueblo, pues la gente hubo de dedicarse a sacar el agua, lo que no pudo hacer sino a la fuerza. Interrumpida la comunicación telefónica. El pueblo manifiesta inquietud por el paradero de muchas personas. Aparte del muerto, hubo que salvar de grave apuro a un muchachito al cuidado del que iba la vida.

Viene el daño sobre daños anteriores. Los labradores están atormentados ya, la hiedra destruyó las frutas y hortalizas de la feraz vega.

La industria de tinajas también ha padecido. El agua ha deshecho una gran cantidad de tinajas, y se han perdido de cerca de cien mil pesetas. Esta industria está también en crisis como la de las canteras de la famosa piedra de Colmenar, con la que se ocuparon las esbaldas de la plaza de Oriente y otros monumentos. La piedra no tiene salida por la dificultad de comunicaciones.

El representante del Real Patrimonio, don Francisco Robles, nos dice que la Real Acaquia del Tajo ha sido destruida. Colmenar suela producir, según nos dicen, unas 500.000 arrobas de vino, aparte de la uva de colgar y la que sólo a Madrid envía más de dos millones de kilos, de sus frutas y hortalizas, aceite, cereales. El párroco se lamenta de que por falta de asociación los colmenareños están a merced de los especuladores, de los asentadores de Madrid, que les pagan como quieren y les imponen infinidad de gabelas.

Cuando nos vamos las autoridades piden a los diputados que gestionen en el Gobierno y a las autoridades de la Diputación procure también ayudarles y de trabajo a los obreros en carreteras. Hoy se reunirá el Ayuntamiento.

Otros pueblos. Acuerdos de la Diputación

El día anterior el señor Cámara estuvo en Fuente de la Vega y Extremadura, donde el pedrisco ha hecho grandes daños desde el día primero. Modestos trabajadores que han perdido sus cosechas, y otros habían podido adquirir o arrendar pequeñas parcelas, lloran hoy al ver destruido el fruto de su trabajo en algún caso de sesenta años. Parece que también se extienda al mal a Villamanrique y otros términos municipales.

En la sesión de la Comisión permanente el señor Cámara defendió una proposición suscrita por el señor Blanco. Habló de varios oradores y el presidente se mostró propicio a cuantas gestiones sean necesarias y a organizar fiestas a beneficio de los damnificados.

Los señores que forman el Patronato de la Diputación dicen así, en la parte de conclusiones: Primera. Que por el personal técnico de la Corporación se realice una inspección en los lugares en donde se produjo el daño, y que emita informe sobre la efectividad del mismo, su magnitud y posible valoración.

Segunda. Que con vista del informe de la Comisión se realice un estudio de los pueblos afectados en la proporción y cuantía que estime justo, previa la proposición que haga la Ponencia correspondiente, y sin que este acuerdo prejuzgue la cuestión.

Tercera. Que la Diputación, como tal Corporación, gestione de la Presidencia del Consejo de Ministros los auxilios económicos necesarios para remediar en la posible esta calamidad pública sobrevenida.

Al efectuar sus compras, haga referencia a los anuncios leídos en EL DEBATE

Las calles de Burgos inundadas

Hubo que socorrer a los vecinos en barcos y carros

EL AGUA ALCANZO ALTURAS DE MAS DE UN METRO

No salieron los periódicos, y quedó interrumpido el servicio telefónico. Todas las plantas bajas de varias calles, anegadas

Grandes daños en varias provincias. Pueblos incomunicados.

En Madrid fué hallado el cadáver de la anciana sepultada en el hundimiento de anteaayer

Entre los escombros de la casa derrumbada en General Riquelme, 48, fué descubierto al mediodía de ayer el cadáver de la anciana Carmen Cambronero, de sesenta y ocho años, que ocupaba una de las viviendas.

Durante toda la mañana estuvieron los bomberos ocupados en la tarea del desmonte, sin que la búsqueda del cadáver supusiera diera resultado. A las doce y media fué enviado un relevo, que continuó las labores hasta las tres. En el cuadrante de General Riquelme, 48, los vecinos participaron varios jóvenes obreros, vecinos de las familias damnificadas.

Uno de aquellos, llamado Victoriano Serrano, fué quien advirtió en un lugar distante del General Riquelme, a la anciana sepultada bajo los escombros. Inmediatamente fué avisado el juez de guardia que se trasladó a aquel lugar y ordenó el levantamiento del cadáver. El hecho de que éste se encontrara tan apartado, se explica, porque, según afirman los vecinos, la anciana intentó retirarse de su vivienda, cuando aquéllas la advertieron del peligro, pero no lo hizo por la parte anterior de la casa, sino por la posterior, con tan mala fortuna, que aún alejada del sitio más amenazado, la alcanzaron los muros al derrumbarse.

Carmen Cambronero vivía en la casa desde hace bastantes años, pero a raíz de enviudar, en 1925, su situación se hizo tan precaria, que hubo de recurrir a la mendicidad para atender a su sustento. Anteriormente el propietario de la casa, don Ricardo Gándano, de quien se sabe muy bien los inquilinos, la dispuso del pago del alquiler.

Con la difunta vivía una sobrina llamada Andrea Garrido. La niña se encontraba fuera de casa cuando ocurrió el derrumbamiento.

La situación de los vecinos

Los inquilinos damnificados por el derrumbamiento aparecen consternados ante la miserable situación en que les deja sumidos la desgracia.

—Todo se ha vuelto contra nosotros este año, dice una pobre mujer. Me mandaron, abañé, pasó el invierno sin trabajo. Ahora que lo había encontrado, nos quedamos sin agua y sin ropa.

Las vecinas han tenido que socorrer a esta mujer, no sólo facilitándole cama provisional, sino también el exterior e interior porque la perdió todo.

En resumen: termina, habremos de buscar casa, pero ¿cómo?, si no contamos con recursos, que no tenemos.

Los porteros, con seis hijos, el mayor de veintinueve años, nos cuentan análogas calamidades. Uno de los muchachos trabajaba de peón en una obra y hace pocos días se le mandó pasar una noche de las lesiones sufridas, podrá reanudar el trabajo. Otro de los chicos es botones de un establecimiento bancario. Al enterarse sus jefes de la desgracia, hicieron gestiones para que el hijo se quedara con otro hermano en el Club Deportivo Bancario, instalado en Alcalá, 10.

También esta familia ha perdido todo el agua y no tiene recursos para repararlo.

En vano, unos y otros buscan entre los escombros algo aprovechable, pues apenas encuentran nada que les pueda servir. Los porteros han dado facilidades para recoger durante la noche los damnificados, que se acomodan como pueden sobre el suelo, distribuidos en pocos viviendas. Pagaban de alquiler por sus viviendas 25 pesetas.

Otro hundimiento en la calle de los Abades

Una vieja cochera de planta baja, sita en la calle de los Abades, 9, se derrumbó ayer en parte, a consecuencia de las lluvias. Se observó que en el techo de una crujía había grietas y ante la amenaza de ruina fueron avisados los bomberos. Entre tanto, se pusieron a salvo los coches que encerraban en la cochera, habilitada para garage. A poco se desprendió un trozo de crujía. Los bomberos apalararon la obra y desbarataron gran parte de los techos que amenazaban peligro. No hubo desgracias personales.

En la E. de Bellas Artes y en la Sala de Raros de la Biblioteca

El ministro de Instrucción pública manifestó que había reunido, como ayer anunció, a la Junta facultativa del Cuerpo de Archiveros, la que había saludado y agradecido la colaboración que espera ha de prestarle.

—A propuesta mía—agregó—, se ha acordado que se otorgue a la Junta que se ha acordado, por unanimidad, nombrar director honorario del Museo Arqueológico Nacional al señor Mérida.

Por verdadera casualidad—continuó el señor Tormo—, la lluvia de miércoles no ha estropeado la Exposición Nacional de Pinturas, lo que hubiera ocurrido de haberse producido la tormenta por la noche. Las goteras que se produjeron obligaron al personal que presta servicio a descolgar algunos cuadros.

En la Biblioteca Nacional, en la sección de Raros, también se produjeron varias goteras, que hoy han quedado reparadas, merced al rasgo de varios de los señores que forman el Patronato de la Biblioteca, que adelantado de su bolsillo la cantidad necesaria, para no esperar a la formación de un expediente, siempre lento, sin perjuicio de que en su día se les reintegre.

El Manzanares no se ha desbordado

Contra lo que se esperaba, el Manzanares no ha salido de su cauce. La cota actual no es superior a la que suele llevar en las tormentas ordinarias. En la parte canalizada no ha cambiado el cauce de cemento.

El servicio de tranvías en la línea de Carabanchal ha sido reducido a la mitad, debido al mal estado de la vía.

Ayer, a consecuencia del mal día algunos viajeros se lesionaron al intentar bajar en marcha. Otros sufrieron descargas eléctricas.

al agarrar el tranvía, por la conductibilidad eléctrica que el suelo ofreció.

Cinco muertos en Jerez

JEREZ DE LA FRONTERA, 5.—La formidable tromba de agua que durante dos días está cayendo incesantemente sobre la población y sus alrededores, ha sido causa de una verdadera catástrofe.

Un hundimiento

JEREZ, 5.—Las lluvias han producido grandes daños en el campo, especialmente en los campos de viñedos.

El tráfico, paralizado

CADIZ, 5.—Continúa el temporal de tormentas y lluvias que ha paralizado totalmente el tráfico en el puerto.

Tren detenido

SANLUCA DE BARROCA, 5.—El tren de la costa se halla detenido entre las estaciones de la Rota y la Ballena, porque las lluvias han producido el reblandecimiento de la tierra.

Enorme inundación en Burgos

BURGOS, 5.—El desbordamiento del río Pisuerga ha causado una enorme inundación en toda la parte de la ciudad situada en la margen derecha del río.

Barcas por las calles de Burgos

VALLADOLID, 5.—Aunque con grandes dificultades, se han podido conectar en esta ciudad algunos detalles de la inundación sucesiva en Burgos.

Grandes daños en Cuenca

CUENCA, 5.—La tormenta descargada a última hora de ayer destruyó las cosechas en varios pueblos de la provincia.

Pueblo in comunicado en Lérida

LERIDA, 5.—Nuevas noticias de Tivía dicen que el Noguera Pallaresa ha arrancado el puente de Torbén, construido con el estuerzo del Municipio y el vecindario.

Telegrafos y teléfonos

Ayer quedó restablecido normalmente el servicio telefónico de Madrid con Burgos, interrumpido durante el día por las inundaciones.

Hoy sesión de clausura del Congreso de Abogados

Se celebrará en el paraninfo de la Universidad de Alcalá de Henares

Por la noche, banquete oficial en Bellas Artes

Hoy, a las nueve y media, el Congreso de la Sección Española de la Unión Internacional de Abogados reanuda sus tareas con arreglo al siguiente programa:

A las nueve y media. Discusión de la ponencia de don Enrique Izquierdo Jiménez sobre Tribunales de Comercio.

A las once. Ponencias de don Celso Joanquín sobre "Unión Económica Europea".

A las once y media. Discusión de la ponencia de don Francisco Rubio sobre "Represión de los delitos y delitos que afectan a las relaciones internacionales".

A las once y media. Discusión de la ponencia de don Augusto Barcia sobre "Codificación progresiva del Derecho internacional".

A las once y media. Discusión de la ponencia de don Francisco Huerta Calopa. Discurso del ministro de Gracia y Justicia.

Los congresistas vestirán de toga en esta sesión de clausura.

Después de la sesión de clausura, se celebrará el banquete en el paraninfo de la Universidad de Alcalá de Henares.

Por la tarde continuaron su visita a Toledo, y en el Palacio municipal se celebró una recepción en su honor.

A última hora regresaron a Madrid.

El día de ayer lo emplearon los congresistas en la visita de Toledo, donde fueron agasajados por el Ayuntamiento.

TOLEDO, 5.—A las once de la mañana llegaron unos ciento cincuenta congresistas del Internacional de Abogados, que visitaron los monumentos, acompañados del alcalde, el Deán de la Catedral y otras personalidades.

Al mediodía se celebró el acto de gobierno en el Paraninfo de la Universidad de Alcalá de Henares.

Después de la sesión de clausura, se celebró el banquete en el paraninfo de la Universidad de Alcalá de Henares.

Por la tarde continuaron su visita a Toledo, y en el Palacio municipal se celebró una recepción en su honor.

A última hora regresaron a Madrid.

El día de ayer lo emplearon los congresistas en la visita de Toledo, donde fueron agasajados por el Ayuntamiento.

TOLEDO, 5.—A las once de la mañana llegaron unos ciento cincuenta congresistas del Internacional de Abogados, que visitaron los monumentos, acompañados del alcalde, el Deán de la Catedral y otras personalidades.

Al mediodía se celebró el acto de gobierno en el Paraninfo de la Universidad de Alcalá de Henares.

Después de la sesión de clausura, se celebró el banquete en el paraninfo de la Universidad de Alcalá de Henares.

Por la tarde continuaron su visita a Toledo, y en el Palacio municipal se celebró una recepción en su honor.

A última hora regresaron a Madrid.

El día de ayer lo emplearon los congresistas en la visita de Toledo, donde fueron agasajados por el Ayuntamiento.

TOLEDO, 5.—A las once de la mañana llegaron unos ciento cincuenta congresistas del Internacional de Abogados, que visitaron los monumentos, acompañados del alcalde, el Deán de la Catedral y otras personalidades.

Al mediodía se celebró el acto de gobierno en el Paraninfo de la Universidad de Alcalá de Henares.

Después de la sesión de clausura, se celebró el banquete en el paraninfo de la Universidad de Alcalá de Henares.

Por la tarde continuaron su visita a Toledo, y en el Palacio municipal se celebró una recepción en su honor.

CARRERAS DE CABALLOS EN LA CASTELLANA

"RUBIA" y "CONTE BIANCAMANO" GANARON LAS PRUEBAS PRINCIPALES. CARNERA CONTRA K. O. CHRISTNER.

Carreras de caballos

Las de ayer en la Castellana

Regular concurrencia por lo indeseado del tiempo. Un programa con dos carreras interesantes, una para los dos años, y otra para tres. Por el número se puede incluir la de venta, que reunió diez participantes.

Se corrió primeramente una carrera militar de obstáculos, en la que cabe aceptar todo resultado, puesto que, tanto los jinetes como los caballos, todos eran debutantes.

La carrera de los dos años se redujo a un "match" entre "Rubia y Velo"; la potranca tenía las de ganar, pero en la prueba se iba a ver el verdadero mérito del potrero nacional del Marqués de Ambaog, que en su primera salida causó una magnífica impresión.

En la carrera de los dos años se redujo a un "match" entre "Rubia y Velo"; la potranca tenía las de ganar, pero en la prueba se iba a ver el verdadero mérito del potrero nacional del Marqués de Ambaog, que en su primera salida causó una magnífica impresión.

En la carrera de los dos años se redujo a un "match" entre "Rubia y Velo"; la potranca tenía las de ganar, pero en la prueba se iba a ver el verdadero mérito del potrero nacional del Marqués de Ambaog, que en su primera salida causó una magnífica impresión.

En la carrera de los dos años se redujo a un "match" entre "Rubia y Velo"; la potranca tenía las de ganar, pero en la prueba se iba a ver el verdadero mérito del potrero nacional del Marqués de Ambaog, que en su primera salida causó una magnífica impresión.

En la carrera de los dos años se redujo a un "match" entre "Rubia y Velo"; la potranca tenía las de ganar, pero en la prueba se iba a ver el verdadero mérito del potrero nacional del Marqués de Ambaog, que en su primera salida causó una magnífica impresión.

En la carrera de los dos años se redujo a un "match" entre "Rubia y Velo"; la potranca tenía las de ganar, pero en la prueba se iba a ver el verdadero mérito del potrero nacional del Marqués de Ambaog, que en su primera salida causó una magnífica impresión.

En la carrera de los dos años se redujo a un "match" entre "Rubia y Velo"; la potranca tenía las de ganar, pero en la prueba se iba a ver el verdadero mérito del potrero nacional del Marqués de Ambaog, que en su primera salida causó una magnífica impresión.

En la carrera de los dos años se redujo a un "match" entre "Rubia y Velo"; la potranca tenía las de ganar, pero en la prueba se iba a ver el verdadero mérito del potrero nacional del Marqués de Ambaog, que en su primera salida causó una magnífica impresión.

En la carrera de los dos años se redujo a un "match" entre "Rubia y Velo"; la potranca tenía las de ganar, pero en la prueba se iba a ver el verdadero mérito del potrero nacional del Marqués de Ambaog, que en su primera salida causó una magnífica impresión.

En la carrera de los dos años se redujo a un "match" entre "Rubia y Velo"; la potranca tenía las de ganar, pero en la prueba se iba a ver el verdadero mérito del potrero nacional del Marqués de Ambaog, que en su primera salida causó una magnífica impresión.

En la carrera de los dos años se redujo a un "match" entre "Rubia y Velo"; la potranca tenía las de ganar, pero en la prueba se iba a ver el verdadero mérito del potrero nacional del Marqués de Ambaog, que en su primera salida causó una magnífica impresión.

En la carrera de los dos años se redujo a un "match" entre "Rubia y Velo"; la potranca tenía las de ganar, pero en la prueba se iba a ver el verdadero mérito del potrero nacional del Marqués de Ambaog, que en su primera salida causó una magnífica impresión.

En la carrera de los dos años se redujo a un "match" entre "Rubia y Velo"; la potranca tenía las de ganar, pero en la prueba se iba a ver el verdadero mérito del potrero nacional del Marqués de Ambaog, que en su primera salida causó una magnífica impresión.

En la carrera de los dos años se redujo a un "match" entre "Rubia y Velo"; la potranca tenía las de ganar, pero en la prueba se iba a ver el verdadero mérito del potrero nacional del Marqués de Ambaog, que en su primera salida causó una magnífica impresión.

En la carrera de los dos años se redujo a un "match" entre "Rubia y Velo"; la potranca tenía las de ganar, pero en la prueba se iba a ver el verdadero mérito del potrero nacional del Marqués de Ambaog, que en su primera salida causó una magnífica impresión.

En la carrera de los dos años se redujo a un "match" entre "Rubia y Velo"; la potranca tenía las de ganar, pero en la prueba se iba a ver el verdadero mérito del potrero nacional del Marqués de Ambaog, que en su primera salida causó una magnífica impresión.

En la carrera de los dos años se redujo a un "match" entre "Rubia y Velo"; la potranca tenía las de ganar, pero en la prueba se iba a ver el verdadero mérito del potrero nacional del Marqués de Ambaog, que en su primera salida causó una magnífica impresión.

En la carrera de los dos años se redujo a un "match" entre "Rubia y Velo"; la potranca tenía las de ganar, pero en la prueba se iba a ver el verdadero mérito del potrero nacional del Marqués de Ambaog, que en su primera salida causó una magnífica impresión.

En la carrera de los dos años se redujo a un "match" entre "Rubia y Velo"; la potranca tenía las de ganar, pero en la prueba se iba a ver el verdadero mérito del potrero nacional del Marqués de Ambaog, que en su primera salida causó una magnífica impresión.

En la carrera de los dos años se redujo a un "match" entre "Rubia y Velo"; la potranca tenía las de ganar, pero en la prueba se iba a ver el verdadero mérito del potrero nacional del Marqués de Ambaog, que en su primera salida causó una magnífica impresión.

En la carrera de los dos años se redujo a un "match" entre "Rubia y Velo"; la potranca tenía las de ganar, pero en la prueba se iba a ver el verdadero mérito del potrero nacional del Marqués de Ambaog, que en su primera salida causó una magnífica impresión.

En la carrera de los dos años se redujo a un "match" entre "Rubia y Velo"; la potranca tenía las de ganar, pero en la prueba se iba a ver el verdadero mérito del potrero nacional del Marqués de Ambaog, que en su primera salida causó una magnífica impresión.

En la carrera de los dos años se redujo a un "match" entre "Rubia y Velo"; la potranca tenía las de ganar, pero en la prueba se iba a ver el verdadero mérito del potrero nacional del Marqués de Ambaog, que en su primera salida causó una magnífica impresión.

En la carrera de los dos años se redujo a un "match" entre "Rubia y Velo"; la potranca tenía las de ganar, pero en la prueba se iba a ver el verdadero mérito del potrero nacional del Marqués de Ambaog, que en su primera salida causó una magnífica impresión.

En la carrera de los dos años se redujo a un "match" entre "Rubia y Velo"; la potranca tenía las de ganar, pero en la prueba se iba a ver el verdadero mérito del potrero nacional del Marqués de Ambaog, que en su primera salida causó una magnífica impresión.

Agrietas fugaces CINES Y TEATROS

Perrito de mal genio. Una criada que no pierde el tiempo.

Don Vicente Guillén Sierra, de cincuenta y seis años, vecino del Toboso, adquirió ayer un montón de Manilla, de esos que alucinan: sobre fondo amarillo intercalado un vergel de toda clase de flores, desde la rubicundada amapolana a la rosa madrugadora.

Don Vicente puso el montón en su automóvil y en la calle del Desengaño el vehículo quedó solo, albergando en su interior el montoncito.

Pasó por allí el consabido ratero: "olvió" que en el automóvil había chapuzado con un sencillísimo juego de manos cargó con el paquete.

Y de seguro el montón lo hemos de contemplar en la cercana verbera de S. Antonio, quizá pasado por agua, de seguir las nubes con las hidráulicas actividades de estos días.

Muerta por atropello

Tenilia Vázquez, de cincuenta y seis años, con domicilio en la calle de Avía, número 34 (Pueblo Nuevo), fue atropellada y muerta por el autocamión 32.644, a espaldas del cementerio del Este.

El autocamión pertenece al servicio de Limpieza del Ayuntamiento. Acabado el día de ayer, el conductor se adelantó al mencionado punto y varias mujeres se abalanzaron a resucitar a la muerta, que estaba en el juego de atrás de ruedas del vehículo.

Tenilia fue trasladada a la Casa de Socorro de la Fuente del Berro, donde falleció a los pocos momentos.

Guaba el autocamión Gumersindo Bravo, de veinticuatro años, que habita en Rosillo, 2.

Incendio en una droguería

En una droguería establecida en la calle de Hortaleza, núm. 75, propiedad de doña Jacoba Esquerro, se declaró ayer por la mañana un incendio, cuando el dependiente José Luna manipulaba con un infiernillo de alcohol. Las llamas del aparato prendieron en una bombona de aguarás y se produjo una explosión.

Avistado el Servicio de Incendios se presentó el Parque de la Dirección, que en pocos minutos dominó el fuego.

El dependiente José Luna fué asistido en la Casa de Socorro del Hospital de quemaduras de pronóstico reservado que se produjo al intentar apagar las llamas.

Obra gravemente lesionada

Felisa Navarro, de trece años, sufrió lesiones de gravedad cuando trabajaba en un laboratorio establecido en la calle de Ramiro II, núm. 3.

OTROS SUCESOS

Atropellos.—Un carro, propiedad de un tal Francisco, que habita en la calle del Doctor Esquerro, 22, atropelló en Castellana al niño de once años Leopoldo Vera Rodríguez, domiciliado en Francisco Romero, 10, y le causó lesiones de pronóstico reservado.

Un niño, de nombre Casto Muñoz, de ocho años, que habita en Marqués de Santa Ana, 5, sufrió lesiones menos graves al alcanzarle el automóvil 16.220-M, conducido por Rafael Ramírez González, de veintiseis años, que vive en Santa Isabel, 10.

Los chuchos.—Dolores Vivar Rosales, de siete años, con domicilio en Fuerte de Bellones, 7, fué mordida por un perro, propiedad de sus padres.

Un niño, de nombre Casto Muñoz, de ocho años, que habita en Marqués de Santa Ana, 5, sufrió lesiones menos graves al alcanzarle el automóvil 16.220-M, conducido por Rafael Ramírez González, de veintiseis años, que vive en Santa Isabel, 10.

Los chuchos.—Dolores Vivar Rosales, de siete años, con domicilio en Fuerte de Bellones, 7, fué mordida por un perro, propiedad de sus padres.

Un niño, de nombre Casto Muñoz, de ocho años, que habita en Marqués de Santa Ana, 5, sufrió lesiones menos graves al alcanzarle el automóvil 16.220-M, conducido por Rafael Ramírez González, de veintiseis años, que vive en Santa Isabel, 10.

Los chuchos.—Dolores Vivar Rosales, de siete años, con domicilio en Fuerte de Bellones, 7, fué mordida por un perro, propiedad de sus padres.

Un niño, de nombre Casto Muñoz, de ocho años, que habita en Marqués de Santa Ana, 5, sufrió lesiones menos graves al alcanzarle el automóvil 16.220-M, conducido por Rafael Ramírez González, de veintiseis años, que vive en Santa Isabel, 10.

Los chuchos.—Dolores Vivar Rosales, de siete años, con domicilio en Fuerte de Bellones, 7, fué mordida por un perro, propiedad de sus padres.

Un niño, de nombre Casto Muñoz, de ocho años, que habita en Marqués de Santa Ana, 5, sufrió lesiones menos graves al alcanzarle el automóvil 16.220-M, conducido por Rafael Ramírez González, de veintiseis años, que vive en Santa Isabel, 10.

Los chuchos.—Dolores Vivar Rosales, de siete años, con domicilio en Fuerte de Bellones, 7, fué mordida por un perro, propiedad de sus padres.

Un niño, de nombre Casto Muñoz, de ocho años, que habita en Marqués de Santa Ana, 5, sufrió lesiones menos graves al alcanzarle el automóvil 16.220-M, conducido por Rafael Ramírez González, de veintiseis años, que vive en Santa Isabel, 10.

Los chuchos.—Dolores Vivar Rosales, de siete años, con domicilio en Fuerte de Bellones, 7, fué mordida por un perro, propiedad de sus padres.

Un niño, de nombre Casto Muñoz, de ocho años, que habita en Marqués de Santa Ana, 5, sufrió lesiones menos graves al alcanzarle el automóvil 16.220-M, conducido por Rafael Ramírez González, de veintiseis años, que vive en Santa Isabel, 10.

Agrietas fugaces CINES Y TEATROS

Perrito de mal genio. Una criada que no pierde el tiempo.

Don Vicente Guillén Sierra, de cincuenta y seis años, vecino del Toboso, adquirió ayer un montón de Manilla, de esos que alucinan: sobre fondo amarillo intercalado un vergel de toda clase de flores, desde la rubicundada amapolana a la rosa madrugadora.

Don Vicente puso el montón en su automóvil y en la calle del Desengaño el vehículo quedó solo, albergando en su interior el montoncito.

Pasó por allí el consabido ratero: "olvió" que en el automóvil había chapuzado con un sencillísimo juego de manos cargó con el paquete.

Y de seguro el montón lo hemos de contemplar en la cercana verbera de S. Antonio, quizá pasado por agua, de seguir las nubes con las hidráulicas actividades de estos días.

Muerta por atropello

Tenilia Vázquez, de cincuenta y seis años, con domicilio en la calle de Avía, número 34 (Pueblo Nuevo), fue atropellada y muerta por el autocamión 32.644, a espaldas del cementerio del Este.

El autocamión pertenece al servicio de Limpieza del Ayuntamiento. Acabado el día de ayer, el conductor se adelantó al mencionado punto y varias mujeres se abalanzaron a resucitar a la muerta, que estaba en el juego de atrás de ruedas del vehículo.

Tenilia fue trasladada a la Casa de Socorro de la Fuente del Berro, donde falleció a los pocos momentos.

Guaba el autocamión Gumersindo Bravo, de veinticuatro años, que habita en Rosillo, 2.

Incendio en una droguería

En una droguería establecida en la calle de Hortaleza, núm. 75, propiedad de doña Jacoba Esquerro, se declaró ayer por la mañana un incendio, cuando el dependiente José Luna manipulaba con un infiernillo de alcohol. Las llamas del aparato prendieron en una bombona de aguarás y se produjo una explosión.

Avistado el Servicio de Incendios se presentó el Parque de la Dirección, que en pocos minutos dominó el fuego.

El dependiente José Luna fué asistido en la Casa de Socorro del Hospital de quemaduras de pronóstico reservado que se produjo al intentar apagar las llamas.

Obra gravemente lesionada

Felisa Navarro, de trece años, sufrió lesiones de gravedad cuando trabajaba en un laboratorio establecido en la calle de Ramiro II, núm. 3.

OTROS SUCESOS

Atropellos.—Un carro, propiedad de un tal Francisco, que habita en la calle del Doctor Esquerro, 22, atropelló en Castellana al niño de once años Leopoldo Vera Rodríguez, domiciliado en Francisco Romero, 10, y le causó lesiones de pronóstico reservado.

Un niño, de nombre Casto Muñoz, de ocho años, que habita en Marqués de Santa Ana, 5, sufrió lesiones menos graves al alcanzarle el automóvil 16.220-M, conducido por Rafael Ramírez González, de veintiseis años, que vive en Santa Isabel, 10.

Los chuchos.—Dolores Vivar Rosales, de siete años, con domicilio en Fuerte de Bellones, 7, fué mordida por un perro, propiedad de sus padres.

Un niño, de nombre Casto Muñoz, de ocho años, que habita en Marqués de Santa Ana, 5, sufrió lesiones menos graves al alcanzarle el automóvil 16.220-M, conducido por Rafael Ramírez González, de veintiseis años, que vive en Santa Isabel, 10.

Los chuchos.—Dolores Vivar Rosales, de siete años, con domicilio en Fuerte de Bellones, 7, fué mordida por un perro, propiedad de sus padres.

Un niño, de nombre Casto Muñoz, de ocho años, que habita en Marqués de Santa Ana, 5, sufrió lesiones menos graves al alcanzarle el automóvil 16.220-M, conducido por Rafael Ramírez González, de veintiseis años, que vive en Santa Isabel, 10.

Los chuchos.—Dolores Vivar Rosales, de siete años, con domicilio en Fuerte de Bellones, 7, fué mordida por un perro, propiedad de sus padres.

Un niño, de nombre Casto Muñoz, de ocho años, que habita en Marqués de Santa Ana, 5, sufrió lesiones menos graves al alcanzarle el automóvil 16.220-M, conducido por Rafael Ramírez González, de veintiseis años, que vive en Santa Isabel, 10.

Los chuchos.—Dolores Vivar Rosales, de siete años, con domicilio en Fuerte de Bellones, 7, fué mordida por un perro, propiedad de sus padres.

Un niño, de nombre Casto Muñoz, de ocho años, que habita en Marqués de Santa Ana, 5, sufrió lesiones menos graves al alcanzarle el automóvil 16.220-M, conducido por Rafael Ramírez González, de veintiseis años, que vive en Santa Isabel, 10.

Los chuchos.—Dolores Vivar Rosales, de siete años, con domicilio en Fuerte de Bellones, 7, fué mordida por un perro, propiedad de sus padres.

Un niño, de nombre Casto Muñoz, de ocho años, que habita en Marqués de Santa Ana, 5, sufrió lesiones menos graves al alcanzarle el automóvil 16.220-M, conducido por Rafael Ramírez González, de veintiseis años, que vive en Santa Isabel, 10.

Los chuchos.—Dolores Vivar Rosales, de siete años, con domicilio en Fuerte de Bellones, 7, fué mordida por un perro, propiedad de sus padres.

Un niño, de nombre Casto Muñoz, de ocho años, que habita en Marqués de Santa Ana, 5, sufrió lesiones menos graves al alcanzarle el automóvil 16.220-M, conducido por Rafael Ramírez González, de veintiseis años, que vive en Santa Isabel, 10.

Agrietas fugaces CINES Y TEATROS

Perrito de mal genio. Una criada que no pierde el tiempo.

Don Vicente Guillén Sierra, de cincuenta y seis años, vecino del Toboso, adquirió ayer un montón de Manilla, de esos que alucinan: sobre fondo amarillo intercalado un vergel de toda clase de flores, desde la rubicundada amapolana a la rosa madrugadora.

Don Vicente puso el montón en su automóvil y en la calle del Desengaño el vehículo quedó solo, albergando en su interior el montoncito.

Pasó por allí el consabido ratero: "olvió" que en el automóvil había chapuzado con un sencillísimo juego de manos cargó con el paquete.

Y de seguro el montón lo hemos de contemplar en la cercana verbera de S. Antonio, quizá pasado por agua, de seguir las nubes con las hidráulicas actividades de estos días.

Muerta por atropello

Tenilia Vázquez, de cincuenta y seis años, con domicilio en la calle de Avía, número 34 (Pueblo Nuevo), fue atropellada y muerta por el autocamión 32.644, a espaldas del cementerio del Este.

El autocamión pertenece al servicio de Limpieza del Ayuntamiento. Acabado el día de ayer, el conductor se adelantó al mencionado punto y varias mujeres se abalanzaron a resucitar a la muerta, que estaba en el juego de atrás de ruedas del vehículo.

Tenilia fue trasladada a la Casa de Socorro de la Fuente del Berro, donde falleció a los pocos momentos.

Guaba el autocamión Gumersindo Bravo, de veinticuatro años, que habita en Rosillo, 2.

Incendio en una droguería

En una droguería establecida en la calle de Hortaleza, núm. 75, propiedad de doña Jacoba Esquerro, se declaró ayer por la mañana un incendio, cuando el dependiente José Luna manipulaba con un infiernillo de alcohol. Las llamas del aparato prendieron en una bombona de aguarás y se produjo una explosión.

Avistado el Servicio de Incendios se presentó el Parque de la Dirección, que en pocos minutos dominó el fuego.

El dependiente José Luna fué asistido en la Casa de Socorro del Hospital de quemaduras de pronóstico reservado que se produjo al intentar apagar las llamas.

Obra gravemente lesionada

Felisa Navarro, de trece años, sufrió lesiones de gravedad cuando trabajaba en un laboratorio establecido en la calle de Ramiro II, núm. 3.

OTROS SUCESOS

Atropellos.—Un carro, propiedad de un tal Francisco, que habita en la calle del Doctor Esquerro, 22, atropelló en Castellana al niño de once años Leopoldo Vera Rodríguez, domiciliado en Francisco Romero, 10, y le causó lesiones de pronóstico reservado.

Un niño, de nombre Casto Muñoz, de ocho años, que habita en Marqués de Santa Ana, 5, sufrió lesiones menos graves al alcanzarle el automóvil 16.220-M, conducido por Rafael Ramírez González, de veintiseis años, que vive en Santa Isabel, 10.

Los chuchos.—Dolores Vivar Rosales, de siete años, con domicilio en Fuerte de Bellones, 7, fué mordida por un perro, propiedad de sus padres.

Un niño, de nombre Casto Muñoz, de ocho años, que habita en Marqués de Santa Ana, 5, sufrió lesiones menos graves al alcanzarle el automóvil 16.220-M, conducido por Rafael Ramírez González, de veintiseis años, que vive en Santa Isabel, 10.

Los chuchos.—Dolores Vivar Rosales, de siete años, con domicilio en Fuerte de Bellones, 7, fué mordida por un perro, propiedad de sus padres.

Un niño, de nombre Casto Muñoz, de ocho años, que habita en Marqués de Santa Ana, 5, sufrió lesiones menos graves al alcanzarle el automóvil 16.220-M, conducido por Rafael Ramírez González, de veintiseis años, que vive en Santa Isabel, 10.

Los chuchos.—Dolores Vivar Rosales, de siete años, con domicilio en Fuerte de Bell

Alemania

con su Zeppelin ha consolidado la posibilidad de unas grandes rutas trasatlánticas.

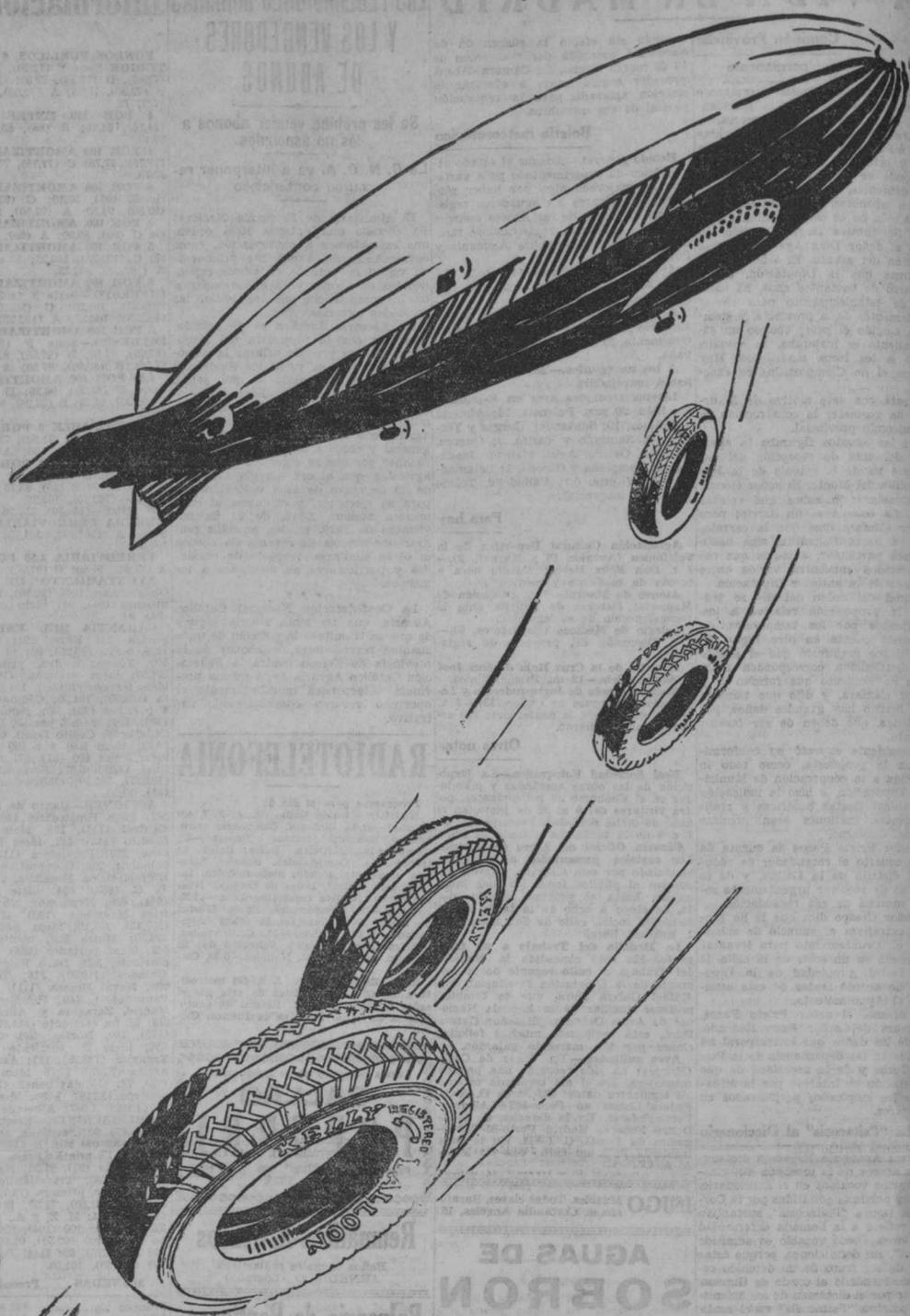
Estados Unidos

nación acogedora de todo adelanto internacional, aprovecha, por medio de la fábrica de neumáticos KELLY Springfield Tire C., de New York, este transporte ultramoderno, seguro y rápido, enviando por primera vez en la historia cinco

NEUMATICOS KELLY
a la hidalga

España

representada por su REY DON ALFONSO XIII (q. D. g.), tan acogedor de cuanto signifique progreso



KELLY

Springfield Tire C., de la New York, la fábrica moderna de organización y en procedimientos, ha hecho este envío para patentizar que marcha a la cabeza de su industria y está atenta siempre a todo adelanto

ROLDÓS TIROLESES SA

REPRESENTANTE GENERAL PARA ESPAÑA

C. DE SALAMANCA

APARTADO DE CORREOS 935, MADRID

EL DIRIGIBLE, AGENTE DE TRANSPORTE

No vamos a entrar a examinar el fracaso militar del dirigible en la guerra terrestre, consecuencia de su vulnerabilidad y lentitud, y del progreso del avión que llegaron a lograr el destierro de más ligero que el aire, como arma ofensiva. En realidad, la causa primordial de esto fue el perfeccionamiento de las defensas antiaéreas.

Pero las expediciones a Inglaterra y Francia, en número de más de cien, a través de cerca de tres años, demostraron lo que podían esperar del gran rígido en el terreno pacífico. Recordamos que algunas de estas incursiones fueron realizadas por seis u ocho unidades, y el efecto de sus bombas llegó a ciudades apartadas más de 700 kilómetros de sus bases.

Sobre 50 unidades que operaron y 25 derribadas, sólo perdió Alemania ocho por causas ajenas al fuego enemigo, y ese porcentaje en plena guerra es un porcentaje poco elevado sin duda.

Un hecho sensacional, y que entonces no alcanzó apenas resonancia, fue la expedición del "Zeppelin" "L-59" —de 68.000 metros cúbicos— desde Jambol (Bulgaria) hasta Kartum, y vuelta, en total 7.000 kilómetros en noventa y seis horas, que dicha aeronave realizó con objeto de socorrer a las tropas alemanas que operaban en África Oriental.

Los "R-33 y 34"

Hablaremos primero de este último, que a pesar de su reducido tamaño (unos 55.000 metros cúbicos), poco más de la mitad que el "Conde de Zeppelin", y escasa fuerza motriz, y no obstante tratarse de una copia de "Zeppelin" realizada por Inglaterra, a través de la Atlántico en julio de 1919, unos 12.000 kilómetros, en ciento ochenta horas, luchando a la ida con fortísimos vientos contrarios.

Entre los éxitos del dirigible deben citarse las aventuras que ocurrieron a "R-33", gemelo del anterior, y al "Shenandoah". El primero, amarrado al poste de su base de Fulham, en Inglaterra, soportó los efectos de una tempestad con rachas de más de 90 kilómetros por hora, una de las cuales rompió la extremidad del poste, que quedó colgando de la proa de la nave, juguete del huracán, causándole averías a chocar contra el resto del citado poste.

En tan angustiosa situación, el comandante del dirigible, auxiliado por sus 22 tripulantes que estaban a bordo, ordenó funcionar los motores y fundió reparada la avería de proa, de manera llevar por el temporal hasta Holanda, y volviendo a Fulham a poca velocidad treinta horas después de la partida inopinada, y cubriendo 700 u 800 kilómetros sin novedad.

El "Shenandoah", por su parte, fué víctima de otro hecho análogo, con la diferencia de que, en vez de ceder el poste, rompióse la proa del aerostato, que, también por sus propios medios, pudo volver a su base tras muchas horas de lucha con los elementos.

El "Dixmude", "Bodensee" y "Los Angeles" logró meses antes de su destrucción mantenerse en el aire durante cinco días consecutivos (exactamente ciento diez y ocho horas), logrando así superar la marca mundial de duración y realizando una para entonces espléndida proeza. Inmediatamente después de la guerra, en 1919, construyó la casa Zeppelin un pequeño dirigible rígido de algo más de 20.000 metros cúbicos (los tipos grandes le estaba vedado construirlos), el "Bodensee", que durante tres meses, día por día, realizó el recorrido Berlín-Friedrichshafen (600 kilómetros).

El "Dixmude", "Bodensee" cubrió 52.000 kilómetros en cuarenta y tres horas, llevando a su bordo 2.400 pasajeros y 35.000 kilos de correo y mercancías.

Alemania debía entregar a Norteamérica un gran "zeppelin", como indemnización de guerra, y era una de las cláusulas del acuerdo que la entrega del aerostato se hiciera en Lakehurst (junto a Nueva York), su futura base.

En otoño de 1924 terminóse el "Z-R-3", de 70.000 metros cúbicos, ac-

El 12 de octubre (fecha simbólica) de 1924 abandonó su base, y luego de una espléndida travesía (la tercera en la historia del dirigible) del Atlántico, ó-unos 7.500 kilómetros, cubiertos en ochenta horas, llegó a Lakchurt en medio del mayor entusiasmo. Convertido allí en "Los Angeles", ha realizado "numerosos vuelos, atravesando varias veces el continente de Atlántico a Pacífico y volando con todo tiempo, sin incidente digno de mención.

Las proezas del "Conde de Zeppelin"

En la memoria de todos están, y conste que, ante la constante utilización de una aeronave tipo 1918—pues de esa época data el proyecto, con el título de "R-100", aunque las prohibiciones impuestas a Alemania y dificultades económicas no hayan permitido lanzarle hasta diez años más tarde—y como tal, anticuada, pequeña y lenta, no puede por menos de sugerir alguna inquietud en presencia de riesgos que se afrontan y vencen una y otra vez, sin una organización previa, sin servicios especiales meteorológicos ni puestos de socorro para caso de contingencia seria.

Una línea de dirigibles es todo eso, y el "Conde de Zeppelin" está recorriendo el mundo en forma algo imprudente.

Lo advertimos hoy—y lo hemos dicho ya en otras ocasiones—, y tomen buena nota de ello los perpetuos destructores del más ligero que el aire, por si ocurriera una desgracia, siempre posible, y más dadas las especiales condiciones de utilización del dirigible alemán en 1928, 29 y 30.

Los éxitos del "Conde de Zeppelin"

Hasta el presente cuenta con cinco travesías del Atlántico y una del Pacífico, un vuelo de ochenta horas sobre el Mediterráneo y Asia Menor, otro de sesenta horas sobre España y Marruecos, algunos sobre Alemania y los recintos Friedrichshafen-Sevilla-Friedrichshafen y Friedrichshafen-Paris-Londres-Bruselas-Friedrichshafen, formando un total aproximado de unos CIENTO TREINTA MIL kilómetros, cubiertos en mil doscientas horas, "o sea" más de cincuenta días de vuelo y cuatro veces larga la vuelta al mundo con pasaje de pago a bordo y sin más incidente grave que la parada de cuatro de sus cinco motores sobre la costa levantina y arribada forzosa a Cues (Francia).

Hasta el día (principios de mayo) los dirigibles han atravesado ocho veces el Atlántico y una el Pacífico (9.000 kilómetros esta última), sobre diez intentos, siendo el único fracasado el que acabamos de citar, imputable exclusivamente a un defecto de construcción de los motores y no al dirigible como tal.

Y eso que el "R-34" (1918), el "Z-R-3" (1924) y el "Conde de Zeppelin" (1928) no constituyen la última palabra de la técnica ni son aptos para esas empresas por su escasa cubrición, robustez y velocidad.

Los hechos—ya lo dijimos en el primer artículo de esta serie—se están encargando por sí solos de rehabilitar al camaleón dirigible.

Tomás DE MARTIN-BARBADILLO Vizconde de Casa-González.

Continúa el incendio de bosques en el Canadá

PORT ARTHUR (Ontario), 5.—En el Noroeste del Estado de Ontario la situación tiende a mejorar y parece conjurado el peligro, aunque el incendio de bosques, iniciado hace tres días, continúa.

El siniestro es combatido actualmente por más de un millón de hombres. Los daños materiales no pueden calcularse aún, pero desde luego se sabe que serán considerables.

Al efectuar sus compras, haga referencia a los anuncios leídos en EL DEBATE

EN LA DOCTA CASA, por K-HITO



—No estaría mal que otro médico ocupara la presidencia. —Si; pero tenía que ser especialista en huesos.

Ford ha protestado contra el nuevo arancel en Bélgica

Le apoyan todos los fabricantes de automóviles

La Cámara aprueba la supresión del Jurado en los delitos contra la "ley seca"

LONDRES, 5.—El correspondiente del "Daily Telegraph" en Washington dice que los grandes fabricantes de automóviles, siguiendo el ejemplo de Ford, han protestado ante el Congreso contra el proyecto de ley relativo a las tarifas de aduana, que traerá la ruina a la industria de exportación de automóviles y dejará sin trabajo a millares de obreros.

Las principales personalidades de la industria califican este proyecto de ley de gravísima falta, entendiéndose que no podrá menos de traer consigo represalias por parte del extranjero y envenenar los ánimos contra los Estados Unidos.

Por otra parte, no es seguro aún que el presidente Hoover firme este proyecto de ley, ni que sea aprobado definitivamente por el Senado.

La ley seca

WASHINGTON, 5.—Después de una sesión bastante borrascosa, la Cámara de representantes ha enviado al Senado un proyecto de ley, por el que se autoriza la comparecencia sumaria ante los comisionados especiales, en lugar de hacerlo ante el Jurado, de todos los acusados por infracción de la ley seca.

El centeno español

WASHINGTON, 5.—El señor W. C. Campbell, jefe del negociado del cumplimiento de las leyes sobre medicamentos obtenidos de productos alimenticios, ha negado ante el Comité de Agricultura del Senado, que el Departamento de Agricultura haga distinción sobre la importación del centeno de centeno, favoreciendo la importación del centeno ruso contra la importación del español.

Mrs. Fanchon Hart, profesora de Bacteriología de la Columbia University de Nueva York, ha declarado que el señor James Clark, ex superintendente de la Oficina de Nueva York de la vigilancia sobre el cumplimiento de dichas leyes, dijo en cierta ocasión lo siguiente: "Hemos logrado impedir el mercado del cornezuelo de centeno español". Associated Press.

El vizconde de Casa Aguilár

LOS ANGELES, 5.—Los vizcondes de Casa Aguilár han visitado las instituciones educativas del Estado durante su estancia en esta ciudad.

El vizconde de Casa Aguilár ha venido en representación del rey de España para tomar parte en las fiestas organizadas con motivo del cincuenta aniversario de la creación de la Universidad del Sur de California.

Los vizcondes de Casa Aguilár llegaron el día 2 y permanecerán en Los Angeles una semana.

Durante su estancia en California, el vizconde de Casa Aguilár visitará varias universidades de este Estado. Ha manifestado que se propone obtener muchos datos sobre su organización y funcionamiento, que han de ser útiles para la Ciudad Universitaria de Madrid. Associated Press.

Paliques femenino

EPISTOLARIO

Rosario (Madrid).—Lo primero que tiene usted que hacer es "estudiario a fondo": estudiar el tipo, sus ideas, sus gustos, sus aficiones y también... sus defectos. Más tarde, mostrarse usted en todo la mujer más aproximada a la que él estima su ideal. Desde luego se trata de una labor fina y sutil, hábil y discreta, que exige talento, dotes de observación y perseverancia, pero, en cambio, el éxito es casi seguro. Intente algo de eso.

Un suscriptor (Madrid).—Respuestas: Primera. Si. Segunda. No lo sabemos. Tercera. Idem ídem. Lo otro, lo de la muchacha de quince años, es cosa que debe decidir un médico. Hay infinidad de obras como la que usted desea, pero no podemos citar aquí sus títulos: equivaldría a un anuncio de balde.

Un montañés (S...).—La interpretación que usted ha dado a ese pasaje de literatura clásica es la acertada, indudablemente.

Mico y Mica (Sigüenza).—Pues están ustedes avados por lo visto! Queremos crecer los dos y robustecernos, entre otras razones porque resultamos un matrimonio ridículo. ¿Qué hacer para librarnos del tormento de nuestra debilidad e insignificancia física? Pues verán ustedes... la cosa no es moco de pavo precisamente, ni ya que existe tratamiento, recurso ni traza alguna para eso. Tal vez lo mejor será que renunciar a transformarse, respectivamente, en un Apolo y en una Venus, conformándose con ir viviendo como hasta ahora, así chiquitines y fellos, ambos, según ustedes afirman. Después de todo, es igual. Y esto de la vida y de vivir son... tres días: no vale la pena de preocuparse tanto de la estatura y del tipo. Ni del 95 por 100 de las cosas... tampoco... ¡Creanlo ustedes, afijados conyugues!

Petusiña (Madrid).—Respuestas: Primera. Un poco varonil, en efecto; pero está bien. Segunda. Con naturalidad y espontaneidad. Tercera. Siempre, y hoy día más aún por ser "lo que se lleva". Cuarta. Puede resolver ese pequeño problema al "paseo", por la ayuda de un diccionario de Sinónimos. Es cierto: "somos una de esas insignificantes o misteriosas insondables de que está lleno el mundo". No le ruego nada.

Un gaditano (Cádiz).—Muy atento es usted. Gracias. Nada tiene que entregar por el hecho de casarse en segundas nupcias, si bien a usted correspondía la mitad de la herencia en usufructo y la mitad de los gananciales al haber fallecido la primera mujer sin testar y sin hijos. Herederos, sus padres.

El Amigo TEDDY

Dos derrotas del Gobierno en Bélgica

La Cámara aprobó dos enmiendas socialistas a los impuestos sobre las herencias

BRUSELAS, 5.—En la Cámara de Diputados ha continuado la discusión sobre las leyes de Hacienda, ocupándose de la cuestión de los derechos de sucesión.

La Cámara ha aprobado los nuevos impuestos sobre las herencias, en relación directa con la importancia de las mismas.

La enmienda de la izquierda socialista sobre el aumento progresivo del impuesto sobre las herencias ha sido aprobada por 81 votos contra 80. Otra enmienda pidiendo el aumento de derechos sobre las herencias de uno a diez millones fué aprobada por 82 votos contra 78.

Al conocerse este resultado, el señor Vandervelde preguntó al Gobierno si no tenía nada que decir, mientras de los bancos de los socialistas partían gritos de: "Dimisión, dimisión".

Doce muertos de insolación en Norteamérica

NUEVA YORK, 6.—Se ha desencadenado sobre varias regiones del país una ola de calor intensísimo. Han muerto 12 personas a consecuencia de insolaciones.

DEL COLOR PAN Y CIRCO

—¿Qué le pasa a Juanito? —¿Qué tiene la cabeza rota. —¿Muy rota? —Tanto como en pedazos, no, señor; ligeramente rajada nada más. —¿Algun accidente? —Una manifestación de entusiasmo. —¿Pero el entusiasmo puede abrir la cabeza? —El entusiasmo ajeno, sí. —¿Ahí! —Fue al partido final del campeonato de fútbol. —¿Comprendo. —¿Claro... las pasiones deportivas ya sabe usted que son muy fuertes. —Las más fuertes pasiones de hoy. —Desde luego. El mismo amor ha pasado para la juventud a un segundo término. Un buen "chutador" apasiona más que una linda mujer. —¿De modo que le pegaron? —Y él pegó también. ¡Se ponen tan excitados...! —¿Y el famoso "fair play"? —¿Juego limpio? Sí, pero a puñetazo limpio. No hay que enfadarse. La raza es vigorosa todavía. Si hoy se enardece por "goal" más o menos, el día en que dirija su atención a otros problemas (que será el mejor día), ya verá usted cómo empuja. —Lo que a mí me entristece es que al parecer los incidentes de esa fiesta de campeonato, en la cual obtuvo Juanito la honrosa descalabradura, revelan una disposición de ánimo antiamericana, que no se manifiesta por primera vez y que es muy lamentable. —Este pobre Madrid! La cosa se explica fácilmente. Todas las disposiciones que constituyen el fruto de la política que en todas partes se padece y de la que en mayor o menor grado todos tenemos la culpa, llevan escrita al pie esta palabra: "Madrid". Y parece que es Madrid quien las dicta, cuando no es otra cosa que el lugar de la fecha. El madrileño no existe. —¿Hombre! —No, señor. —Pues yo he conocido muchas personas que en Madrid nacieron. —Pero las habrá usted conocido en provincias. —Eso sí. —Madrid no es una población que conserve sus naturales y tenga la fisonomía propia que ellos le den. Ahora que tanto se habla de las federaciones y de los Estados Unidos de aquí y de allá, podríamos decir que Madrid no es más que los "Estados Unidos de provincias". —¿Qué le vamos a hacer! Son pequeñas cosas... —No; lo de Juanito es grande: usted no ha visto el chichón. —Ya volverá por otro. —Seguramente. Parece que hemos encontrado por fin el substitutivo de aquellas enconadas pasiones taurinas de otros tiempos. —El caso es tener algún motivo para pelearse. —Sí; los antiguos romanos pedían pan y circo; los modernos españoles necesitan también, además del pan, un objeto de discusión y de lucha que les permita la diversión de andar a trastras. Aun del pan podrían prescindir, pero de la discusión y de la discordia, no; ¡de eso nunca!

Tirso MEDINA



En fin, voy a cumplir el encargo.

MEMORIA DEL ALCALDE SOBRE LOS DOS EMPRESTITOS EXTRAORDINARIOS

POSTAL MILITAR

La pícara estrategia trae a maltratar a mucha gente. He leído que unos cuantos sabios, con motivo del centenario de la muerte de Napoleón en Santa Elena, pretenden que se abra la caja que encierra los restos del famoso general y que se le permita examinar atentamente su cráneo para ver si descubren al por qué de la capacidad militar de aquel caudillo.

Lo primero que deberían descubrir esos sabios o los que los traen al retortero (y ello es muy fácil sin más que hojear el Larousse) es que Napoleón murió en 1821 y... tanto el centenario de su muerte ya pasó hace mucho tiempo. Y dando por supuesto que esos curiosos sabios existan (los periodistas somos el diablo inventando cosas que el público inocente se traga como confites), yo les aconsejaría que dejaran en paz al muerto y que para lograr el fin que se proponen manejasen la calavera de Napoleón, en lugar de esa operación mágica, se encargarán las compañías del correo y se darían en consecuencia que el secreto de sus éxitos estribó (cosa más sencilla) en ser audaz y en ser siempre más fuerte que sus enemigos en los puntos donde se batía, dándose una hazaña de los que, toques, se estaban mano sobre mano.

Dejen, dejen, pues, en paz al muerto, que duerme en los Invalides el sueño eterno, y créame esos sabios: si no quieren perder una ilusión más (los libros son los compañeros de los hombres) no lean libros de estrategia, y de leerlos sigan el consejo de Barrabás: "No analices, muchacho, no analices", que allí donde esperen hallar los cinco, puedo asegurárselos con Sanchito que sólo encontrarán estacas.

Arnaldo GUEKKA

Tres diarios suspendidos en Austria

VIENA, 5.—Los diarios "Arbeiter Zeitung", socialista democrata; "Kleines Blatt", socialista, y "Rote Fahne", comunista, han sido suspendidos, con motivo de los violentos ataques dirigidos contra el Gobierno y a propósito de la reforma prevista en los seguros de paro forzoso.

a Villa, 25.770; pabellón de la Exposición de Sanlúcar, 200.000.

Nuevas consignaciones: quebranto de emisión, tirada, impuestos, etc., del nuevo empréstito, 8.000.000; reintegro al presupuesto ordinario para aumentar la amortización de obligaciones, 3.000.000; conservación y limpieza, en el periodo de garantía, del alcantarillado, 32.233.400; construcción del mercado de Tirso de Molina, 400.000; gastos originados por el presupuesto de reformas, 17.000.000; 1.200.000; para nuevas pavimentaciones, 29.374.563.18.

Empréstito del Extranjero

Por lo que se refiere a este segundo empréstito, su cuantía es de 150.000.000 pesetas con lo que se ha frente al total de 149.709.396,43 pesetas a que ascienden los gastos.

Los ingresos se descomponen de la siguiente forma: obras del Ensanche aprobado en 1890, 86.036.500, de las que corresponden: 2.400.000 a enajenación de solares y materiales de derribo; 82.536.500 a la emisión de obligaciones al 5,50 por 100, y 1.100.000 al producto de las cuotas por contribuciones especiales; plan de saneamiento del alcantarillado, 17.000.000; amortización del empréstito del interior, 1.200.000; de la enajenación de parcelas y materiales de derribo; 32.500.000, de los remanentes de las liquidaciones de los presupuestos ordinarios, 8.000.000; el arbitrio sobre incremento del valor de los terrenos (11.000.000), y del arbitrio sobre los solares sin edificar (4.500.000); 17.465.000 de la emisión de obligaciones al 5,50 por 100, amortizables por el producto de las cuotas extraordinarias que se impongan.

Por lo que se refiere a los gastos, se distribuyen del siguiente modo: obras de creación del alcantarillado, 8.000.000; del ensanche aprobado en 1890 y pago de expropiaciones del mismo, 75.933.209,66; obras nuevas de alcantarillado, 3.985.487,37; obras nuevas de urbanización en general, 31.759.540.

Por lo que respecta, finalmente, a la tercera parte de la memoria, en ella se proponen las medidas oportunas para conseguir del Banco de España, una vez obtenida la correspondiente autorización del ministro de Hacienda, para que el Ayuntamiento de Madrid pueda centralizar todo su efectivo en dicho Banco y en una sola cuenta.

Tenemos entendido que la Comisión de Hacienda, que ha comenzado ya a estudiar a la vez el presupuesto ordinario correspondiente a 1931, tiene el deseo de despachar con la mayor prontitud la propuesta del alcalde, y es posible que emita su dictamen, por la Comisión permanente, en las sesiones que ésta celebre dentro del mes en curso.

optimismo se desbordaba de su corazón juvenil, porque estaba segura de haber conseguido lo que se proponía, de haber resultado, por lo pronto, al menos, el arduo problema de vivir, que tan difícil y obscuro se le presentaba. La egregia estirpe de lady Kenburry, descendiente de los reyes de Escocia, su edad, su vasta cultura, su dignidad personal y otras circunstancias no menos dignas de tenerse en cuenta, que concurrían en la ilustre dama, la hicieron pensar que su puesto, aunque retribuido como el de cualquier otro servidor doméstico, no tendría nada de humillante para ella. La diferencia de edad le permitiría obedecer sin que sintiera lastimado su orgullo, y por otra parte, la misión que tenía que cumplir cerca de la dama era tan fácil y agradable, que parecía más propia de una persona de la familia a quien se estima y en quien se deposita la más absoluta confianza, que de una servidora a sueldo, por distinguida que sea y por alta que esté. El horizonte de la infortunada huérfana, cerrado hasta entonces, comenzaba a aclararse como si lo alumbrara el sol naciente de un venturoso porvenir, porque al lado de lady Kenburry, contando con su protección, que haría todo lo posible por merecer, le sería fácil y grata la espera hasta que llegara el momento, tan ansiado, de unirse para siempre con Juan de Sautré, a

(Continuará)

Folleto de EL DEBATE

R. M. GOURAUD D'ABLANCOURT

LAS ESPINAS TIENEN ROSAS

NOVELA

(Versión española de EMILIO CARRASCOSA expresamente hecha para EL DEBATE)

(Ilustraciones de Agustín.)

nica la inglesa—. En cambio, a la señorita Heliona habría tenido que aguantarse sus sentimentalismos y sus crisis nerviosas, que a lo que parece son achaques propios de las mujeres de espíritu selecto. —¿Oh, hasta dónde llega el practicismo británico! —exclamó entre dientes el señor de Kerlys. —¿Qué quiere usted, conde? —Estaba haciéndome una reflexión que yo estimo discreta, aunque no estoy seguro de que no peque de excesivamente filosófica. —Veamos. Yo le sacaré de la duda. —Piense que Heliona, que es una muchacha de carácter dulce, inteligentísima y graciosa, hubiera llegado a ser para usted una exquisita amiga, mientras que esta Luisa Morin no pasa de ser una autómatas. —Acaso sea este automatismo que usted le reprocha la mayor de sus ventajas. Pero todavía hay una razón superior, que es la que me ha movido a decirle por la hija del gendarme, y esta razón reside en las condiciones sociales de Heliona, en su apellido, en su pasado. —No la comprendo, milady. —¿Oh!, va usted a entenderme en seguida, mi viejo amigo—recaído guiñando un ojo lady Kenburry—

Heliona ha llegado hasta mi recomendada por el hijo de los condes de Sautré, a quienes les debo algunas favores de no escasa importancia, y es casi seguro, porque no deja de ser humano, que una vez logrados sus propósitos, Heliona se hubiera creído con algún derecho sobre mí, pensando que era yo la que tenía que estar reconocida a sus servicios y no ella la obligada a gratitud por la colocación encontrada a mi lado.

El noble conde de Kerlys, hombre de corazón bondadoso, escuchaba asombrado, sin atreverse a dar crédito a lo que oía, y poco a poco iba penetrando, con verdadera repulsa, en la intimidad del pensamiento de aquella mujer diplomáticamente egoísta, con egoísmo feroz que nada podía justificar.

—De donde se deduce—comentó con sorna el señor de Kerlys—que usted, para no renegar de su espíritu práctico, procura eximirse del deber, un poco molesto en ocasiones, de mostrarse agradecida a los favores recibidos... ¿Es esto, lady Mary? —Lo que ocurre es que la obligación de agradecer cesa en cuanto se paga el favor o el beneficio recibidos—respondió con dignidad la inglesa—, y en cuanto a mí tengo un corazón demasiado generoso para que pueda sentir el agobio de una gratitud a la que siempre estoy dispuesta. Los reyes de Francia, vuestros reyes, a quienes el pueblo echa del trono para restaurarlos después, sin perjuicio de volver a arrojarlos cuando se cansa de ellos, no hacen sino practicar el principio que acabo de exponer. Y de este modo designan para ocupar los puestos más elevados de la gobernación del Estado y los más brillantes cargos de la Corte a las personas que de momento pueden reportarles utilidad, sin ocuparse de las que ayer les fueron útiles y a las que no por ello dejarán de seguir estando reconocidas. Desengáñese usted, mi querido conde, de que este proceder es el único aceptable y el que impone la lógica.

adquirir experiencia por mucha edad que se tenga, por mucho que se haya vivido. La lección que acaba usted de darme, hija del progreso de los tiempos modernos, sin duda alguna, es altamente provechosa; pero desde ahora mismo renuncio a beneficiarme de ella. Prefiero seguir arrastrando la tara de mis ideas anticuadas, de los sentimientos en que me educó, y que hoy son tachados de convencionalismos tramochados, que es preciso retirar de la circulación.

Y tras una breve pausa, durante la cual, guardó un absoluto silencio la inglesa, añadió cambiando de tono. —En fin, voy a cumplir el encargo con que me ha honrado usted. Iré a casa de los Morin para darles la buena nueva y le advertiré a Luisa que debe entrar en funciones de su nuevo cargo mañana mismo. En cuanto al broche de piedras finas con la flor de lis, destinado a desagrarlar a la otra señorita, opino que será mejor que se lo dé usted al señor de Sautré. El lo hará llegar a manos de su prometida, con lo que la alhaja tendrá para Heliona un doble valor.

—Es una excelente idea. Juan vendrá a visitarme esta tarde y aprovecharé la ocasión. —No tiene usted necesidad de esperar a que venga. El joven conde de Sautré está sentado en la terraza del jardín. —Pues tenga la bondad de ir a buscarlo y vuelva con él. Me dará el placer de sentarlos a mi mesa. —Por mi parte, acepto de muy buena gana, milady. Almorzar solo me resulta demasiado aburrido.

XIV

Lo que está de Dios...

Heliona salió del hotel contentísima, plenamente satisfecha de su entrevista con la inglesa, no menos que de la afectuosa acogida que le había dispensado. El