

LA NAVEGACION SUBMARINA
SU COMERCIALIZACION

La arribada de un submarino alemán, el «Deutschland», al puerto norteamericano de Baltimore, tiene, en su época sencilla, una significación trascendental desde distintos puntos de vista.

Yo me limito sencillamente a expresar mi opinión de que el acontecimiento naval apuntado marca una nueva era en la historia del tráfico marítimo. Una nueva vía natural hoy se ha abierto definitivamente para el comercio humano, y en beneficio de los débiles, en el mar. La vía submarina ha encontrado un órgano congruo de aprovechamiento; el sumergible, con un radio de acción de centenares de millas y con una capacidad de desplazamiento bastante para transportar centenares de toneladas de carga lucrativa.

La comercialización que se presta a esta extraña explotación del esotérico de un hecho. El submarino «Deutschland» según declaraciones de su comandante publicadas por la Prensa, costó dos millones y medio de pesetas; el cargamento de manufacturas y mercancías porteadas y desembarcadas en el puerto norteamericano ha sido valorado por la Administración de Aduanas en cinco millones de pesetas; la carga preparada para el viaje de retorno, y que consiste en caucho y níquel, superará en valor a dicha cifra, y más bien será inevaluable por aplicarse á necesidades extraordinarias, excepcionales, de la patria, que no tienen mensuración de equivalencia económica.

El negocio comercial, pues, de este viaje de la nave submarina constituye un éxito brillantísimo. La Sociedad armadora, domiciliada en Bremen, ha celebrado la primera etapa de él zando la bandera de la Compañía al tener conocimiento de la entrada del buque en Baltimore; asocióse la ciudad entera á esta manifestación de júbilo, y la nación toda participará también de igual satisfacción íntima por el hecho realizado. La repetición, que se anuncia, del mismo viaje por otros submarinos, creándose una línea regular, será la confirmación plena de que no se trata de una hazaña para impresionar á los norteamericanos y neutralizar, ni de un alarde de pericia y técnica marítimas, ni de un simple «sport», sino de una verdadera Empresa comercial con fines de patriotismo y de lucro combinados y con resultados posi-

tivos de compensaciones remuneradoras por los costos de construcción y establecimiento y gastos de explotación.

La impresión producida en los aliados se refleja cristalinamente en estos dos trozos, de fondo y estilo contrapuestos: «La pretensión emitida por los alemanes de establecer una línea submarina Berlín-Nueva York es uno de esos «bluffs» destinados á «epatar» la galería. Es como si se emplearan coches-salones para transportar carbón. El costo del viaje representaría diez veces el valor del cargamento.» («New-York Herald», edición europea). «Sería imprudente descuidar el suceso. Más que un acontecimiento es un presagio, similar al de Bleriot cuando atravesó la Mancha en aeroplano. Se consideró que esta hazaña nada suponía, y, sin embargo, fué el presagio de la aviación. Los progresos de la navegación submarina están llenos de problemas desconcertantes. No creemos que afectarán á la guerra actual, aunque no deja de ser inquietante saber que Alemania se ha abierto un camino hacia América.» («Daily Mail».)

Apartado ahora el lado comercial del trascendental acontecimiento, no puedo menos de anotar que el surgimiento de una Empresa privada para explotar la nueva modalidad del transporte marítimo, entraña una significación económica-social, digna de la más alta ponderación por todo espíritu sincero. Porque, en verdad, ¿no es admirable, increíble, que viéndose Alemania acosada por tantos enemigos, á quienes las potencias industriales más formidables del mundo surten de todos los elementos de combate, pueda ella, con sus solas fuerzas y sus propios materiales, superarlos en la fabricación de cañones, municiones, pertrechos, y disponer todavía de ingenieros, obreros, hombres de empresa y capitales para construir buques mercantes y dedicar submarinos á la pacífica labor de la navegación comercial trasatlántica? No puede llevarse á más el efecto útil de las fuerzas de trabajo de una nación. ¡Hermosísimo ejemplo que contrasta con el de nuestra Patria, minada por el individualismo atomístico y anarquizante que desperdiga y esteriliza fuerzas, cualidades y elementos nacionales de valor positivo sustancial!

RAMON DE OLASCOAGA,
Profesor de Hacienda pública en la Universidad de Deusto.
14 Julio.

PARA UN FIN HERMOSO

A mi último artículo dedicado á la Virgen ha respondido un eco. Una carta, firmada por el Sr. D. Ramón G. Rodrigo Nocedal, acerca del proyecto, que los lectores conocen ya, de rodear el monumento nacional al Sagrado Corazón de ermitas dedicadas á la Virgen Santísima en cada una de sus más célebres advocaciones, distribuidas por el Cerro de los Angeles como flores esparcidas en torno de la colosal estatua. Bellísima idea, que expresa el concepto de que por cualquier camino que se vaya, sea cual fuere la senda por donde el corazón humano quiera llegar al Corazón divino, María le saldrá al paso para conducirle á El.

Hay ya personas que se interesan por la pronta erección de las ermitas del Pilar, Covadonga, Guadalupe, la Paloma... Son nombres que hacen el alma estremecerse, ¿verdad, lector? Pues á estos nombres hay que añadir uno, que suena también armonioso y vibrante, despertando recuerdos de gloria, evocando esperanzas benditas... ¡el nombre de la Virgen del Carmen.

A mi, pobre instrumento de quien la excelsa Señora ha querido servirse para que públicamente le ensalce; sin más títulos que el de ser la última entre sus devotos; á mí me cabe hoy la tarea honorífica de dar cuenta desde aquí de la marcha adelantada que lleva el proyecto de la ermita, la primera de las que se levantarán independientemente del magnífico monumento.

Según me informa mi respetable comunicante, le ha sido oficialmente cedido en usufructo, por el Ayuntamiento de Getafe, el Cerro de los Angeles, en el cual ya se está alumbrando aguas y poniendo la línea para la conducción del fluido eléctrico. Los lectores tienen ya noticia de la colocación de la primera piedra del monumento, que tuvo lugar en el pasado mes. En esta semana se hará el replanteo del monumento, y comenzarán los trabajos de instalación de materiales, grandes bloques de piedra en su mayor parte.

Para la primera ermita, la del Carmen, el señor duque de Tovar generosamente ha ofrecido la imagen de talla, cuya fotografía será publicada, modelo original de Querol. Su cuenta ya, pues, con imagen y con terreno gratuito. A fin de construir para ella escultura y para ese terreno el edificio modesto y humilde, ó grande y suntuoso (según la cantidad disponible), se ha abierto una suscripción, cuyos fondos pueden remitirse directa é individualmente á la señora marquesa de Argelia, plaza de Santa Bárbara, número 1. Dicha señora marquesa ha aceptado el cargo de tesorera de la Junta nombrada al efecto.

Y ahora me atrevo yo á levantar un ruego, que quisiera hacer llegar muy alto y muy lejos. Deseo que lo oigan los marinos de guerra. ¿Qué derecho alegar para atreverme á tanto? Ninguno; porque no basta el serles más que áicta; el haber seguido muchos años al Peláyo y al Carlos V, alternativamente, con mis oraciones, porque dentro iba alguien muy allegado á mí. El punto en que mi súplica se apoya es la tierra devoción á la Santa Patrona suya. Protectora es igualmente de la marina mercante, y á sus individuos también me dirijo pidiéndoles que envíen su limosna para la erección de la ermita consagrada á la Estrella del mar.

Cuanto españolas llevan ese dulce nombre escuchan la voz amiga que llama á la puerta de su prebenda. Larguísima sería la lista si hubiese de citar á las damas que firman poniendo el nombre de Carmen seguido de un título nobiliario. Una entre todas ellas... no diré quien sea, porque su modestia es tan bellísima como su corazón; pero bien sé que al llegar estos renglones á sus manos serán como la semilla que cae en tierra fértil. Desde ahora le anticipo el «Dios se lo pague!», tan grato y tan familiar á sus oídos. Y como á mí ejemplar amiga, recompense Dios á cuantas españolas nobles ó plebeyas quieran contribuir con su donativo grande ó pequeño. La Virgen, que no desdena la ofrenda de una sírveste florecita, aceptará también el óbolo de la obrera, y le bendecirá. ¿No ha de bendecirle? Con lo que las hijas del pueblo quieren á la Virgen del Carmen!

Los jóvenes y los viejos, las mujeres y los niños que llevan sobre sí el que con razón es llamado «escapulario de los escapularios», acompañen esta vez la oración con la limosna, y se formarán un triple escudo. Y los que lloran, reciente ó lejano, la pérdida de un ser querido, y buscan alivio al dolor propio en la esperanza de su reunión con él en la gloria, ofrezcan este sufragio. La primera fiesta de Santa Teresa, la insigne carmelitana. Si la cantidad reunida para el día 1.º de dicho mes llega á ser grande, la ermita será suntuosa; si pequeña, modesta y humilde. Hagámola lo hermosa, que por lujosa que sea, siempre será inferior á lo que nuestro amor ambiciona para Ella!

SOLEDAZ RUIZ DE POMBO

En segunda plana:

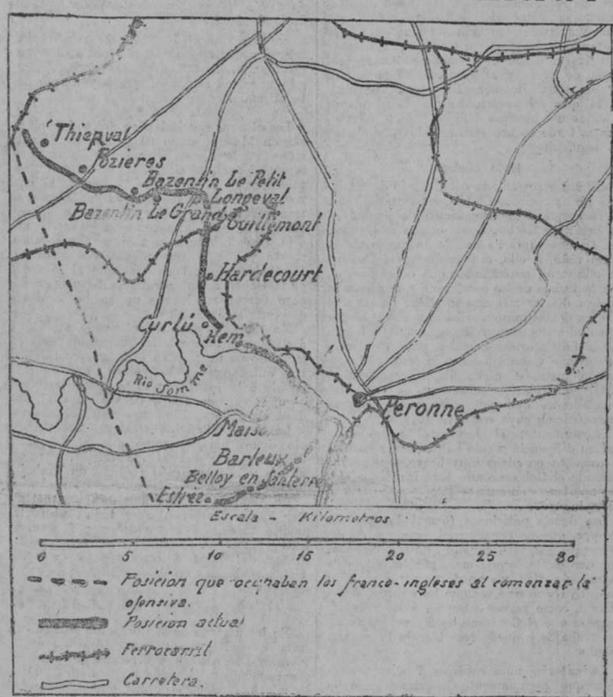
Extensa información de la

HUELGA FERROVIARIA

LUCHA EN EL DUNA Y EN RIGA
LOS INGLESEROS LOGRAN ENTRAR EN OVILLERS

FRANCIA.—El parte oficial de París registra, como en los tres últimos días, relativa calma en todo el frente, menos en Souville, donde continúa el fuego de artillería. El comunicado inglés acusa constante actividad al Norte del Somme, donde dice que se apoderaron de unas trincheras alemanas en un frente de 1.500 yardas; y en Ovillers La Boiselle, después de una lucha cuerpo á cuerpo, que duró diez días (desde el 7 de Julio dice el radiograma), ocuparon el resto de la posición enemiga, capturando «dos oficiales y 124 soldados de la Guardia, que era lo que quedaba de la heroica guarnición.»
El telegrama de Berlín se limita á decir que los ingleses consiguieron seguir penetrando en Ovillers, y que los ataques franceses al Este del Mosa fracasaron, con grandes pérdidas.
RUSIA.—El comunicado de Petrogrado afirma que sigue el avance victorioso de los rusos en el Bajo Lipa, donde, según el radiograma alemán, los germanos rechazaron á sus enemigos y después retiraron sus fuerzas detrás del río, con objeto de reducir el frente, no siendo molestados en esta operación. También refiere que en el sector de Riga se ha entablado una lucha muy violenta.
ITALIA.—La misma situación.

GRAFICO DE LA GUERRA



DE RUSIA

SERVICIO TELEGRAFICO
PETROGRADO 17
Oficial:
Comunicado de la noche.—Frente occidental.
En Volhinia, región al Suroeste de Svinidki, compactas masas enemigas tomaron la ofensiva en diferentes puntos, siendo rechazadas por energico contrataque de nuestras tropas, que continuaron su avance, con éxito.
En varios sectores del Osetro y Gulina arrollamos al enemigo, después de enarrazada resistencia, retirándose éste en desordenada fuga.
Uno de nuestros regimientos ha capturado en la última jornada una batería pesada y una batería ligera enemigas.
El número total de prisioneros hechos en este combate, no está aún determinado, habiéndose contado ya unos tres millares de hombres.

DE TURQUIA

SERVICIO TELEGRAFICO
PETROGRADO 17
Oficial:
En la noche del 16, las valientes tropas del ejército del Cáucaso se apoderaron de la ciudad de Bayburt, importante punto avanzado en Armenia.
En varios sectores, los turcos se repliegan precipitadamente.
En la región de Taurus y en la cuenca del alto Tchorek, nuestras tropas han avanzado considerablemente, consolidándose en las posiciones tomadas á los turcos.
En resumen: durante estos últimos días, los valientes ejércitos del Cáucaso han obtenido una serie de triunfos en la región de Bayburt, Mamahatum y Much.

MAR Y AIRE

SERVICIO TELEGRAFICO
PETROGRADO 17
Oficial:
Durante un viaje crucero efectuado por uno de nuestros torpederos, echó á pique á 23 veleros.
SERVICIO RADIODIAGRAMICO
NAUEN 17 (0,30 m.)
El «Times» comunica de Constantinopla que de todas partes avisan la presencia de nuevos submarinos alemanes en aguas turcas, de los cuales dos aseguran tener 2.000 toneladas cada uno.
Han sido hundidos el vapor inglés «Antigo» y el buque pesquero «Duto», de la misma nacionalidad, por submarinos.

DE FRANCIA
DIEZ DIAS DE LUCHA EN OVILLERS

ATAQUES FRANCESEROS RECHAZADOS EN EL MOSA
SERVICIO TELEGRAFICO
PARIS 17
Parte oficial de las tres de la tarde:
Entre el Oise y el Aisne, un fuerte reconocimiento enemigo fué dispersado en las cercanías de Moulins-sous-Touvent.
En Champagne fué rechazado un golpe de mano alemán contra una trinchera del sector ruso.
En Verdun, la noche transcurrió tranquila, excepto en la cota 304, donde hubo vivo fuego de fusilería.
Al Oeste de Fleury avanzaron los elementos franceses, cogiendo tres ametralladoras.
En Lorena, después de intenso bombardeo, el enemigo dió dos ataques contra nuestras posiciones en dirección de Han, al S. E. de Nomény, siendo rechazado y cogiéndosele algunos prisioneros.
En el resto del frente no hay novedades.
SERVICIO RADIODIAGRAMICO
PARIS (Torre Eiffel) 17 (3,30 t.)
Los franceses atacaron á los alemanes el día 9 de Julio, al Sur del Somme, progresando al Este de la granja Sornont-Flaucourt; tomaron el pueblo de Biaches y llegaron á las cercanías de Barleux, completando sus éxitos, apoderándose de las alturas de la Maisonette y de Barleux.
El día 9, y principalmente el 10 de Julio, bombardeos muy intensos, en particular contra los bosques de Vaux, Chapiro, Fumin y del Chenois. El día 11 se señaló con un esfuerzo alemán extraordinariamente violento, que se extendió desde Thiamont hasta las baterías de Damloup. Los alemanes emplearon elementos escogidos, pertenecientes á cinco divisiones distintas. Consiguieron progresar algo al Sur del pueblo de Fleury, Vaux y á Fleury, y fué detenido, con grandes pérdidas.
Los contraataques franceses reconstruyeron parte del terreno perdido en el bosque de Chenois. El día 12 continuó el ataque alemán en la región de Fleury, teniendo por objetivo el fuerte de Souville. Llegaron hasta el cruce de los caminos de Verdun á Vaux y á Fleury, y fué detenido con grandes pérdidas.

KOENIGWUSTERHAUSEN 17 (4 t.)

Oficial:
Gran Cuartel General.—Frente occidental. Entre el mar y el Ancre aumentaron los ingleses, en diversos puntos, la intensidad del fuego de artillería.
En la región del Somme, la actividad de la artillería fué muy considerable por ambas partes.
El enemigo ha dado ataques parciales. Durante éstos lograron los ingleses seguir penetrando en Ovillers, dando lugar á unas vivas luchas al Sur de Biaches. Pero, por la demás, fracasaron ó no llegaron á desarrollarse los ataques, debido á nuestro fuego de detención. La cantidad de los prisioneros hechos en los alrededores de Biaches se eleva á cuatro oficiales y 366 hombres.
Los grandes ataques franceses, iniciados el día 15 de Julio contra el frente, al Este del Mosa, fueron proseguidos hasta hoy por la mañana.
En la sangrienta lucha no logró ninguna ventaja el enemigo, sino que, por el contrario, perdió terreno en algunos puntos.
Un ataque francés, dado á raíz de una explosión, al Norte de Oulches, fué rechazado.
En la altura de Combres hicimos explotar, con éxito, una mina. Una patrulla alemana regresó en Ovillers, dando lugar á una explosión de Leinfroicourt (7), en Lorena.
El 15 de Julio fueron puestos fuera de combate, además de los aeroplanos ya mencionados ayer, otros dos: uno en combate aéreo detrás de las líneas enemigas, al Sur del Somme, y el otro fué derribado por nuestro fuego, cerca de Dreslincourt (Oise), en nuestras líneas.

PARIS (Torre Eiffel) 17

Parte de las once de la noche:
En la orilla derecha del Mosa continúa la lucha de artillería, en la región de Souville.
El número de prisioneros hechos por los franceses desde el día 15, en el sector de Fleury, asciende á unos 200.
En el resto del frente, el día ha sido relativamente tranquilo.
El tiempo, muy malo.

POLDHU 17 (11,30 n.)

Oficial:
El comunicado de esta tarde del Cuartel General británico anuncia nuevos éxitos de las tropas inglesas.
Al Noroeste de Bazentin-le-Petit tomaron por asalto las posiciones alemanas de segunda línea en un frente de 1.500 yardas. El gran número de muertos encontrados demuestra que los alemanes han sufrido bajas muy considerables desde el principio del avance.
Al Este de Longuevaux ensanchamos aun más la brecha en las segundas líneas alemanas con la conquista de la bien fortificada posición conocida con el nombre de granja de Wasterlot.
En el flanco derecho, en Ovillers-la-Boiselle, donde se lucha cuerpo á cuerpo desde el 7 de Julio, ocupamos el resto de la posición fortificada enemiga, capturando dos oficiales y 124 soldados de la Guardia, que era lo que quedaba de la heroica guarnición. Todo el pueblo está ahora en nuestro poder.
El comunicado termina con extractos de documentos que prueban lo elevado de las pérdidas alemanas.
El parte del domingo por la tarde anuncia que seguimos encontrando grandes cantidades de material de guerra abandonado por el enemigo en las posiciones conquistadas los días 14 y 15.
El sábado eyceron en nuestro poder otros cinco obuses de gran calibre y cuatro cañones de 77 milímetros.
El sábado por la noche nuestras tropas fortificaron las posiciones conquistadas por el destructivo del bosque de Ponneaux, que se retiró después sin ser molestado por el enemigo.

PROGURESE EN SUS COMIDAS

AGUA DE VILAJUIGA

COMBATE EL ARTRITISMO

IMPRESIONES DEL DIA

Don Ramón Menéndez Pidal ha hecho declaraciones á un colega sobre la expansión del castellano. Lo que fué y lo que será en Cataluña.

«Canta en ellas un himno al idioma nacional, y desde el punto de vista positivo y práctico de su utilidad, afirma:

«Pero aparte de su historia, tiene nuestra lengua una positiva importancia presente, y ha de tenerla, sin duda, mucho mayor en el futuro.

Ya hoy, habida por unos 70 millones de hombres, constituye un medio poderoso para el comercio y las relaciones universales. Se habla en una extensión territorial de doce millones de kilómetros cuadrados, extensión, como se ve, mucho mayor que la de Europa entera. Sólo la aventajan, en este respecto, el inglés y el ruso.

Pensemos ahora en el día en que las Repúblicas sudamericanas tengan una densidad de población siquiera como la de España. Entonces hablarán en castellano más de cuarenta millones de hombres.»

Muy exacto! Pero el ilustre académico plantea mal la cuestión.

Comienza por suponer que los nacionalistas catalanes atienden á eliminar lo posible la lengua castellana. Y no es así. Piden el libre uso del catalán, mas no han pensado nunca en abolir el del castellano. Una prueba de ello constituye el caso de que redactan en castellano los periódicos espontáneamente, ya que nadie les estorba que los publiquen en el idioma regional. Otra prueba la es en la conducta de los editores barceloneses, los más y tal vez los mejores de España, que editan muchísimos más libros en el idioma nacional que en el de la región, y siempre prefieren los primeros á los segundos.

Las razones que el Sr. Pidal aduce en favor de la utilidad del castellano como instrumento de comunicación especialmente comercial no puede escaparse á la penetración y á la experiencia catalana. De ahí que si algún grupo político pretentase los exclusivos que el Sr. Pidal combate, se estrecharía contra la fuerza incontrastable de la realidad, de la utilidad, de la necesidad...

Almiral, contestando á un discurso pronunciado por el difunto Núñez de Arce, escribió algo que ilumina el estado psicológico catalán y abre camino á una solución del problema catalanista, tan fundada en el sentido práctico, tan digna de la habilidad, de la trayectoria del conde de Romanones, que lo comprendemos como no ha caído en ella y la ha adoptado.

Almiral dijo:
«Cuando yo escribí á un francés lo hago en lengua francesa con mucho gusto, porque lo considero una cortesía, una atención. Cuando escribo á un castellano, el pensamiento de que considera obligatorio para mí el hacerlo en lengua castellana me excita el deseo de escribirle en catalán...»

Contribuyen á esclarecer el sentido de las palabras de Almiral, y la solución que de ellas se desprende, estas otras de uno de los idealistas de la Liga.
«Nosotros no usaremos seguramente muchas de las libertades y reivindicaciones que pedimos.
Se trata, pues, de la eterna exacerbación del deseo que producen las prohibiciones del mortal sabor y dulzumbre de la fruta

del cereado ajeno; de la reacción violenta contra lo que es ó se estima imposición...
¿Cómo al conde de Romanones no se le ha ocurrido concebir lo que piden los catalanes, relativamente á la lengua y á otros extremos políticos?

Con el cuidado y prevención precisa para que no perjudique á los castellanos, andaluces, gallegos, escosos, etc., etc., que viven ó van á vivir en Cataluña... ¡oh, pero con manga no estrecha!

Quizás... de seguro, que entonces las aperezas se suavizarían, y... lo dicho; no usarian las libertades y reivindicaciones que tan ahincadamente solicitan!

En Lisboa y en otras ciudades portuguesas las damas han celebrado solemnidades religiosas para impetrar en favor de Portugal la protección de la arcana santa, de Santa Isabel...

La vida de Santa Isabel de Portugal es una de esas narraciones dulces, todas luz y aroma, todas suavidad y amor, cuyo prototipo encarnara en las «Florecillas del apóstrofo de Ávila».

En sus manos, unidas de caridad, bellas manos de reina, blancas como hostias, el pan que sobraba después de saciar el hambre de los pobres, se convertía en rosas... ¡Por qué ahora, en las manos de su protección, las armas de guerra no han de trocarse en instrumentos de paz y de trabajo?

«Santa Isabel! Fué inocente como la santa Inés de las calcecutas. Fué deslumbrado, realmente hermosa, y su vista inundó de claridad. Pasó por el mundo haciendo el bien y haciendo anales los rigores del ascetismo virtuoso.»

Su ser reina fué ser madre, y el ensalaje de sus súbditos consistió en el más leal de los amores filiales...

Glorio incomparable, privativa, sobrehumana, única de la religión católica, don real, vida millores de veces á estas figuras, cuya belleza y elevación, cuya poesía son tales, que la fantasía del más encumbrado poeta anticristiano no puede nunca llegar á soñarlas...

R. R.

El «Día de la Prensa Católica»

Por circular del reverendísimo Prelado, con fecha 1.º de Junio se dispuso que en todas las iglesias de esta diócesis se solomizara el día 29 la fiesta de la Prensa Católica y se hiciera una colecta con el dicho fin.

Según se nos comunica autorizadamente, urge ya que todos los párrocos y encargados de iglesias envíen á la Administración diócesana el resultado de las respectivas colectas, para darles el debido destino y publicar las listas de recaudación.
Son muchas las iglesias y parroquias de que faltan datos.

DE ITALIA

LOS AUSTRIACOS BOMBARDEAN TREVISO (UN APARATO FUE DERRIBADO POR LOS ITALIANOS)

VIOLENTA BATALLA CUERPO A CUERPO EN EL POSINA SUPERIOR

SERVICIO TELEGRÁFICO COLTANO 17 (5 t.) Comunicado oficial: En el Posina superior el enemigo intentó detener nuestro avance...

Los contrasiglos de nuestras tropas los rechazaron en todo el frente, después de una violenta batalla cuerpo a cuerpo. En el valle de Mo (Posina) el enemigo intentó evadir nuestras posiciones...

La artillería enemiga ha vuelto a bombardear Cortina-D'Ampezzo, y nuestras baterías han bombardeado, como de costumbre, el valle de Drava. En el alto Boite, en el centro del valle de Racalana y en el Isontu, acciones intermitentes de artillería.

El día 16, nuestros aviones bombardearon los campamentos del distrito de Folgar. Los aeroplanos enemigos bombardearon varios puntos de Candiana y en el valle del Adigio; pero no produjeron víctimas ni daños de consideración.

Nuestras baterías ahuyentaron a varios aviones enemigos que disparaban sobre Bergamo, Brescia y Padua. Anoche, cinco hidroaviones lanzaron bombas sobre Treviso, matando una persona e hiriendo a varias. Una de los aparatos fue derribado por nuestro fuego, matándose los tripulantes.

NAUEN 18 (0,30 m.) Oficial de Viena: Teatro italiano de la guerra. Combates de artillería.

Una escuadrilla de hidroaviones austríacos bombardeó, eficazmente, el 16 y 17, la estación y construcciones militares de Treviso.

No ha regresado un avión.

NOTICIAS DIVERSAS SERVICIO TELEGRÁFICO LYON 17 (11 m.)

Telegrafista de Nueva York que las negociaciones para un nuevo empréstito francés de cien millones de dólares han terminado felizmente.

Un Sindicato americano, presidido por la Casa Morgan, se ha constituido con la razón social de 'American Foreign Securities Company', y emitirá unos 95 millones de dólares, por un plazo de tres años, al 5 por 100.

LONDRES 17 El 'Daily News' señala la presencia de oficiales búlgaros en el frente de Verdun.

PARIS 17 Ha desembarcado en Brest un nuevo contingente de tropas rusas, que, como las llegadas anteriormente, se trasladaron al campo de instrucción para ser enviadas al frente.

PARIS 17 El 'Journal des Débats' dice: «Un mensaje a Bélgica, redactado el 3 de Mayo y firmado desde entonces por una comisión de 500 católicos españoles, ha sido depositado en los Archivos de la reconstruida Biblioteca de la Universidad de Lovaina.

La lista de los primeros firmantes comprende varios ex ministros de la Corona, entre ellos D. Guillermo de Osma, el marqués del Vadillo, ex embajador conde de Pie de Concha, conde de la Viñaza y D. Rafael Merry del Val; grandes de España duques de Alba, de Baza y de Frias; marqueses de Castromonte, de Portago y de Santa Cruz; condes de Oropesa y de Torrijón, numerosos artistas, escritores, celestinos, religiosos, señores, diputados, ingenieros, abogados, médicos, 40 individuos de las grandes Academias, 80 catedráticos de las Universidades, entre ellos cinco de Derecho Internacional, y los cuatro rectores de las Universidades de Madrid, Zaragoza, Escorial y Valencia.»

LONDRES 17 Puede esperarse que en breve serán allanados todos los obstáculos que se oponen a la construcción del túnel bajo la Mancha, y que los estudios y trabajos preparatorios de esta gigantesca empresa podrán pronto comenzar.

La longitud total será de 31 millas. Se construirán doce túneles, separados por una distancia de doce metros y unidos por serie de galerías transversales.

Un plan análogo fue adoptado en la construcción del túnel del Simplón. Dicho túnel desembocará, del lado inglés, en un valle dominado por el castillo de Dover y defendible por el mar.

Será fácil hacer saltar la boca del túnel é fundar ambas galerías sirviendo al paso de los trenes.

Se calcula que serán necesarios cinco años para la ejecución de los planes que ha de adoptar el Gobierno británico. Después se podrá ir por tierra desde Londres a Pekín.

Sesenta y tres horas en bote SERVICIO TELEGRÁFICO SANTA CRUZ DE TENERIFE 17

Buzando la vigilancia de los buques aliados ha llegado a este puerto un bote, tripulado por marinos alemanes procedentes de la isla de Madeira, habiendo hecho el recorrido, según han declarado en la Comandancia de Marina, en poco más de sesenta y tres horas.

Los insépticos evaluados son: Herrn Martin, capitán del vapor 'Kelmara'; Herrn Hardey, segundo oficial del mismo buque; y Herrn Olfenderger, capitán del vapor 'Guaytuba'.

Los referidos buques se hallaban detenidos en Funchal desde el principio de la guerra, siendo luego ocupados, como se recordará, por orden del Gobierno portugués.

Dicen los fugados que han realizado la gestión para reunirse con sus familias, residentes actualmente en Vigo.

El Municipio de Berlín Dice 'Vida Económica':

«Un resultado sumamente favorable ha tenido el presupuesto de ingresos de las Municipalidades de Berlín. No obstante encontrarse el presupuesto para 1916 bajo la influencia de la guerra, dió para los varios Municipios que componen la capital del Imperio una recaudación de 92.345.000 marcos, contra 84 millones en 1915, lo que representa un aumento de más de 10 por 100. En 1914 el presupuesto de ingresos fué de marcos 91.855.000.»

LA HUELGA FERROVIARIA EL INSUITO DE REFORMAS SOCIALES DICTARA UN LAUDO

QUEDA RESTABLECIDO EL SERVICIO DE TRENES DEL NORTE

La jornada última ha sido, como la anterior, favorable a la solución de la huelga. El número de trenes que ya circulan se acerca mucho a los de la época normal. Gran parte de los huelguistas han acudido al trabajo, conducta que desanima, como es consiguiente, a los cabecillas del actual movimiento y a los más decididos a mantenerlo.

Ha sido, de igual modo, un rudo golpe para los defensores de la huelga la conducta de la Unión General de Trabajadores que, en realidad, no los ha secundado.

Afortunadamente, tampoco ayer ocurrieron disturbios ni trastornos: sólo ha habido que lamentar un descarrilamiento, en el que no han ocurrido desgracias personales, y que ha sido ocasionado, por causas puramente fortuitas.

Aunque la situación se acerca mucho a la normal, el Gobierno ha creído prudente someter el pleito ferroviario al arbitraje del Instituto de Reformas Sociales. La Compañía es ajena a esta iniciativa del Gobierno.

El Gobierno se puso anteayer al habla con los representantes de las Compañías ferroviarias a las que la huelga afecta, los cuales aplazaron su contestación hasta consultar a sus respectivos Consejos. Dió estas noticias el conde de Romanones en la mañana de ayer, y al mediodía las confirmó el Sr. Ruiz Jiménez. El presidente manifestó que no pasaría el día de ayer sin adoptar una medida definitiva. Y en efecto, por la tarde se nos facilitó a los periodistas la siguiente Nota oficial.

«El señor presidente del Consejo de ministros no ha recibido de la Compañía del Norte respuesta a la proposición de someter a un arbitraje las cuestiones origen de la huelga. La Compañía ha pedido un nuevo plazo.

En vista de ello, el presidente del Consejo de ministros, entendiendo que no es posible, tanto el de los servicios a que afecta la huelga, dilatar más una solución, de acuerdo con los demás ministros ha resuelto entregar el estudio del asunto íntegramente al Instituto de Reformas Sociales, pidiendo a éste su informe y consejo sobre la resolución que estime justa. A dicho fin, ha remitido a aquél una relación minuciosa de todos los antecedentes del caso, acompañada por la comunicación cuya copia va adjunta.

Seguramente, el Instituto, procediendo con su diligencia y celo habituales, evacuará la consulta en plazo muy breve, é inmediatamente el Gobierno adoptará las disposiciones oportunas en cuanto a los puntos motivo de la huelga.

Las demás peticiones formuladas por los obreros, que no constituyen extremos de divergencia con la Compañía, no son rechazadas por el Gobierno; mas, por el índole de algunas de ellas, no puede recaer resolución definitiva sino una vez que los obreros, atendiendo, como parece natural, a los requerimientos que el Gobierno les dirige, resanden sus trabajos y quede restablecida la normalidad.»

La anterior nota refiérese a la comunicación que seguidamente insertamos, en la que se hace a

El Instituto de Reformas Sociales. «Excmo. Sr.: El mayor número de los empleados de la Compañía de Ferrocarriles del Norte de España plantearon el día 12, previo el aviso exigido por la ley, una huelga que originó la consiguiente anomalía en tan importante servicio.

Motivo principal de esta actitud de los empleados ferroviarios fué la divergencia con la Compañía, afectada por la huelga sobre varios extremos, que en esta comunicación no se puntualizan, a fin de recatar todo juicio previo del Gobierno sobre la extensión y naturaleza de las cuestiones planteadas.

Antes y después de producirse la huelga, el Gobierno ha practicado oficiosamente, en sus gestiones para zanjar las diferencias entre las partes antagonistas, al propio tiempo que adoptaba las medidas a su alcance para restablecer y asegurar el servicio ferroviario, con la mira puesta en el interés colectivo, cuya defensa constituye la primordial obligación del Poder público.

Aquellas gestiones no alcanzaron el éxito apetecido, y la huelga continúa. No necesita el Gobierno enunciar ni la grave perturbación que la anomalía de la provia implica, ni el hondo quebranto que causa a la economía nacional, ni el padecimiento que impone indebidamente a numerosas clases sociales ajenas a las causas originarias del conflicto, ni el riesgo que entraña su duración por la existencia y el aumento de otras huelgas coincidentes con la ferroviaria é engendradas por ella.

Le basta recordar que si la anomalía ferroviaria es siempre un daño importante para la vida social, lo es más aún al cabo de dos años de guerra europea y asediada la nación por muchas dificultades relativas tanto al abastecimiento de las poblaciones como al de sus industrias, dificultades que consiguientemente entrañan problemas de transporte.

Quisiéramos que sea la forma de la explotación ferroviaria ímben ésta la realización de un servicio público inextinguible y de interrupción inaceptable por ser esencial para la vida de la nación, y en las presentes circunstancias la normalidad y seguridad de dicho servicio son tan importantes é imprescindibles para prevenir y conjurar otros peligros económicos y sociales, que nos lo recuerda el carácter de una necesidad é ineludible exigencia de la defensa nacional.

Y estas circunstancias que imponen al Gobierno clara obligación le asignan corresponsables derechos para cumplirlos, derechos que con toda seriedad, pero con toda firmeza, está resuelto a ejercer.

Entre las nobilísimas é importantes cometidas asignadas al Instituto de Reformas Sociales de un digno presidencia es una de intervenir el Gobierno, cuando éste la comite, sobre cuestiones sociales, y otro, especialmente consignado en el artículo 5.º de su reglamento, el de actuar, directa é indirectamente, como mediador, siempre que sea posible, ya para prevenir los conflictos, ya para resolverlos, conciliando los intereses encontrados. Y en virtud de ello, el Gobierno, resolviendo a ese Instituto todos los antecedentes del asunto, solicita que, previo el estudio que estime necesario, presente su urgente que las circunstancias del caso y los apremios del patriotismo aconsejan, en esta autorización informe sobre las discrepancias que motivaron la situación actual entre las Compañías de Ferrocarriles del Norte y sus empleados, formulando su juicio respecto del punto hasta el cual existe la razón de cada una de las partes y acerca de la resolución que en cada una de las pretensiones respectivas ordena la justicia.

La autoridad de los informes suscritos por el Instituto de Reformas Sociales se halla tenidamente cimentada por la constante imparcialidad con que ese alto organismo ha procedido en todos los casos, y tan garantida por la misma composición del pliego del Instituto, donde están representados electivamente los patronos y los obreros, que el Gobierno abraza la fundada esperanza de que el informe del Instituto será aceptado por los obreros y por la Compañía, fortaleciendo al propio tiempo en común provecho la tendencia a resolver, por medios conciliatorios y jurídicos, aquellos graves conflictos sociales, que ponen en pleito no sólo intereses particulares, sino el interés social más alto y decisivo. Mas si contra toda racional esperanza, alguna de las partes rechazara aquel informe, el Gobierno, inspirándose en la preta conveniencia pública y atento a sus deberes y responsabilidades, empleará todos los medios que las leyes le otorgan y ejercerá todas las facultades necesarias para poner é salvo, cualesquiera que sean las resistencias, el bien de la Nación.

Lo que comienza a V. E., etc.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 17 de Julio de 1916.»

Se cree que el Instituto se reunirá hoy mismo y dedicará al estudio del asunto largo tiempo. Está dentro de lo posible, según nuestros informes, que hoy mismo dicte el laudo.

Los obreros continúan en actitud pacífica, así en Madrid como en provincias. Explícitamente lo dijeron el conde de Romanones, según el cual, la situación ha mejorado notablemente; el Sr. Ruiz Jiménez, el cual nos manifestó que las noticias recibidas eran tranquilizadoras, y el subsecretario de Gobernación, que la anterior madrugada nos dijo que la situación mejoraba constantemente y que la tranquilidad era absoluta. Prueba así el hecho de que el ministro de la Gobernación se retirará a su domicilio para descansar, lo que no ha hecho desde que estalló la huelga.

No tiene importancia ni puede atribuírse a nada que afecte a la huelga el descarrilamiento de un tren en el kilómetro 147, entre Villadeganos y Veguellina, que ha sido debido a la rotura de enganches, quedando algunos vagones fuera de vía, la cual tardará en hallarse libre tan sólo unas horas.

La tranquilidad del Gobierno era mayor, sin duda, porque, como dijo el Sr. Ruiz Jiménez, ayer era el día crítico, por ser el que señaló la Unión General de Trabajadores para declarar la huelga general.

En Madrid—según oímos de labios del señor Zorita—entraron ayer todos, absolutamente todos, los maquinistas y fogoneros, excepción hecha de cuatro ó cinco que se hallaban detenidos é consecuencia de acciones realizadas en estos días.

En las oficinas de la Compañía se han instalado dos Negociados para admisión de los trenes que continúan en circulación para trabajar; se han presentado muchos, que fueron admitidos, además de los que hicieron su presentación, acompañados del capitán señor Salgado.

Ayer salieron de la estación del Norte todos los trenes que habíamos anunciado y llegaron los mismos también, á excepción del correo de Galicia, que descarriló antes de llegar á Venta de Baños y que llegó hoy de madrugada.

Los ferroviarios católicos no hemos secundado la huelga porque go estamos obligados a apoyar el desacierto que ha tenido la Comisión socialista en sus gestiones cerca del ministro de Fomento.

El Sindicato Católico obtuvo que el real concedido como transitorio se convirtiera en aumento con carácter y efectos de fijo, en jubilación y enfermedad.

Los ferroviarios católicos no han aprobado la huelga por interés de la Patria y del obrero, puesto que nuestra profesión tiene una importancia capitalísima para la Patria, la industria, el comercio, la agricultura y todas las manifestaciones de la vida social.

Por eso no basta una causa baladí para producir trastornos, pérdidas y cuantos males acarrea una huelga ferroviaria.

También los obreros de las demás industrias sienten dificultad para vivir por la carestía de las substancias.

Los ferroviarios católicos no han querido ir á la huelga porque la Unión Ferroviaria no ha querido transigir ni pactado con nosotros.

Es lo que prueba la contestación que dieron al gobernador cuando éste les propuso en trevestarse con los Comités de los dos Sindicatos para concretar y unificar las peticiones y gestiones cerca de la Dirección de la Compañía.

No es posible que sea victoriosa para el obrero la huelga sin caja de resistencia completa, de dinero, y los católicos sabemos que la Unión Ferroviaria no tiene en caja ni una peseta.

En Bilbao los obreros perdieron las huelgas asediados por el hambre; el primer día los obreros lo podían todo; el segundo, pesan luzosa; el tercero, se entregaban á los patronos, y el cuarto, maldicían á los directores.

Terminó diciendo que los obreros que están organizados en otros países nunca declaran la huelga sin tener cajas de resistencia é medios económicos para poder luchar hasta el día de la victoria.

El personal se precipita á presentarse á sus jefes, y hoy, seguramente, habrá ingresado de nuevo al servicio de la Compañía a inmensa mayoría de los huelguistas.

Participan de Beasain y de Atun que bajo la totalidad de los obreros ferroviarios.

Se han reunido los que han reanudado la taca 49 obreros ferroviarios que estaban en huelga.

Se ha tranquilidad. Se han aumentado dos trenes-tranvías á Silla.

Han llegado numerosos ferroviarios de la segunda reserva para incorporarse á filas. En toda la región de Levante, el servicio se hace en la forma acostumbrada.

En la sección Venta de Baños-Quintanilla continúa restableciéndose la normalidad, habiendo circulado todos los trenes, é de mercancías 1.217 y otro especial de Valencia á Alar.

Continúa únicamente en huelga, sin entrar al servicio, un mozo de Grieta.

Un Rescripto de Su Santidad SERVICIO TELEGRÁFICO ROMA 17

El número del Acta Apostólica Sedes correspondiente al mes actual publica el Rescripto de Su Santidad acerca de la Compañía general de todos los niños católicos del mundo el día 30 del corriente Julio.

También publica la carta del Papa al ministro general de los Franciscanos sobre la próxima celebración solemne del séptimo centenario de la Poreciúcula.

SOCIEDAD FALLECIMIENTO

Cristianamente ha fallecido en Madrid el Sr. D. Ramón Capdevila y Vila, oficial primero de la Secretaría de la Procuraduría de Su Majestad y secretario del Real Patronato del Buen Suceso.

Hoy, á las diez de la mañana, recibirá cristiana sepultura.

A su hermano político, el eminentísimo señor Obispo de Sion, á su viuda y á sus hijos expresamos nuestro sentimiento, suplicando de nuestros lectores una oración en sufragio del finado.

En la iglesia parroquial de San Martín se celebrará hoy un solemne funeral por el alma del difunto de la señora doña Manuela Millán y Carnicer, viuda de Carnar.

VARIAS Han salido: Para San Sebastián, la condesa de Maza y los marqueses de Peñafiel; para Oviedo, el conde de Agüera y sus hijos; para Torre de Meáriz, el ex ministro D. Manuel Alendalazar y su familia; para La Granja, los marqueses de Jura Real y el marqués del Salar; para Benabarre, los señores de Pindó; para Zuazo, la duquesa de Plasencia; para Muros, la marquesa de Villavieja de Asturias; para Ulla, el conde viudo de Albiz; para Las Arenas, D. Luis María de Aznar, y para Otero, la duquesa de Canalejas y sus hijos.

Se han trasladado de Gestona á San Sebastián, la señora viuda de Zumalacárregui, y de Avilés á Gestona, D. Ramón Miranda.

La condesa de Torre Mata, esposa del ministro de Instrucción pública, y su familia, se han instalado en la Granja.

Los condes de Torre de Maza y sus hijos, los marqueses de Pidal, han salido, en automóvil, para Torrelavega.

Los huelguistas de Benicarló han entrado al trabajo. Se ha ofrecido el primer servicio de alcalde de Almazora á prestar servicio como telegrafista.

Se sigue la tranquilidad, habiendo salido el correo á la hora de costumbre, y presenciendo el desfile el capitán general, Sr. Tovar, y su Estado Mayor.

Se ha recibido el primer servicio de correo de Matagorda, D. Francisco Ramírez Cuevas, en representación del Proadido diocesano.

Por delegación de la marquesa de Urquiza, actuó de madrina la esposa de D. Carlos Barrié, delegado de la Compañía Transatlántica.

El nuevo barco 'San Carlos' que ha sido el segundo botado por la Construcción Española.

En el expreso de Madrid llegó el capitán general de la Armada, D. Juan Villaverde. En una estación le esperaba el Sr. D. Guillermo Camargo, el capitán de corbeta, Sr. Amulovky y varios deudos y amigos.

Comenzaron en la entrada del puerto las importantes experiencias de torpedos, para lo cual se ha tendido una línea de aquéllos á lo largo de la boca de la ría.

Las prácticas más importantes consisten en la explosión de algunos torpedos, que van tan enorme columna de agua al explotar. Asisten á estas experiencias muchos marineros de la escuadra.

En cuanto llegue la corte á San Sebastián saldrá para aquel puerto el expreso 'Ordo de la Plata'.

Irá á bordo el vicealmirante de la Armada D. Ramón Estrada, comandante general de este Apostadero, que llevará la misión de cumplimentar á Sus Majestades.

HUESO 17 Han celebrado una reunión distinguida en la localidad para organizar un festival que habrá de celebrarse en el teatro, y cuyos productos serán destinados á la institución de la Cruz Roja.

Este festival formará parte del programa de las fiestas de San Lorenzo.

SAN SEBASTIAN 17 Los obreros panaderos han pedido al gobierno patronal un 20 por 100 de aumento é el jornal, restablecimiento de la jornada y un descanso mensual.

Prometen estos obreros aguardar la resolución de los patronos hasta fin de verano.

SANTANDER 17 Anoche llevó en automóvil el Sr. Maura con su familia.

Detúvose en Solares para pasar unas horas con sus hijos los Sres. de Redona, continuando luego el viaje á Saldarrana, adonde ha llegado sin novedad.

VALENCIA 17 Ha terminado la descarga del vapor 'Urquiza', que ha traído 5.634 toneladas de trigo con destino á los fabricantes de Valencia.

Dentro de pocos días llegará los vapores 'Andalucía' y 'Bizarzumendi', con 3.400 y 4.800, respectivamente.

Además, la Junta de Transportes ha concedido á Valencia el cargamento de trigo á los vapores 'Ordunimendi' y 'Carolina Pérez', que ascenden á 5.000 toneladas el del primero y á 3.600 el del segundo.

Real Academia de Jurisprudencia Ayer se celebró en la Real Academia de Jurisprudencia el solemne acto de la toma de posesión por la nueva Junta, cuyo presidente es el Sr. Maura.

El Sr. Sánchez de Toca, presidente saliente, pronunció breves frases de salutación á D. Antonio Maura, que por tercera vez ha sido elegido presidente de la docta Corporación.

El Sr. Maura contestó mostrando su agrado por el cargo para el que ha sido elegido, y ofreciendo su esfuerzo á la labor de la Academia.

Después examinó las obras realizadas para la instalación definitiva del Instituto Diplomático y Consular.

Al acto no concurren todos los académicos, porque el Sr. Maura rogó que no se hiciera carácter de solemnidad.

Terminó la toma de posesión cerca de las ocho y media de la noche, é el nuevo presidente fué acompañado hasta la puerta de la Academia por el Sr. Sánchez de Toca y por todos los concurrentes.

NUEVOS CONSULES «Resumen de noticiá.»

Se ha constituido á los señores: Don Vicente Gavinas, cónsul de Colombia en San Sebastián.

Don Justo Aznar Pedreiro, vicetónsul é Dinamarca en Cartagena.

Señor Mathews de Albuquerque, cónsul del Brasil en Cádiz.

También ha sido autorizado para ejercer el cargo de vicetónsul de Rusia en Madrid D. Manuel Méndez León.

El comercio brasileño El cónsul del Brasil en esta corte ha hecho pública la siguiente nota: «El Brasil cuenta este año con una cosecha muy abundante, que dará margen á un aumento considerable en el volumen general de las exportaciones, excediendo las cifras, ya extraordinariamente aumentadas, de la exportación del azúcar.

Los centros comerciales brasileños anuncian disponer inmediatamente de grandes cantidades de café, cañudo, algodón, cacao, tabaco, hule, azúcar, madera, caucho, etc., etc., para exportación, y para poder exportar. Dada la carencia de estos artículos producidos en España, es interesante para los negociantes españoles conocer esta noticia.»

PROVINCIAS

UN NUEVO TRASATLANTICO EN MATAGORDA SE HA BOTADO EL 'SAN CARLOS' A VALENCIA HAN LLEGADO 5.634 TONELADAS DE TRIGO

SERVICIO TELEGRÁFICO BARCELONA 17

Esta mañana se han presentado en algunas fábricas obreros textiles en demanda de trabajo.

Acéntuase la tendencia de una pronta solución. Reina normalidad en las barriadas obreras.

«Todos los periódicos publican artículos señalando el enorme aumento de precio que alcanza el papel, preparando á la opinión para que no se sorprenda por los acuerdos que se adopten en la Asamblea de la Prensa, señalada para el día 24 del actual.»

CADIZ 17 Hoy, á las tres y media, ha sido botado en los astilleros de la Construcción Española el nuevo vapor 'San Carlos', destinado á la Compañía General Transatlántica.

El nuevo buque, construido con todos los más modernos adelantos, desplaza 2.900 toneladas, y será destinado á la línea de Ferrol y Vigo.

Ocupó lugar preferente en la ceremonia el arcipreste de Matagorda, D. Francisco Ramírez Cuevas, en representación del Proadido diocesano.

Por delegación de la marquesa de Urquiza, actuó de madrina la esposa de D. Carlos Barrié, delegado de la Compañía Transatlántica.

El nuevo barco 'San Carlos' que ha sido el segundo botado por la Construcción Española.

En el expreso de Madrid llegó el capitán general de la Armada, D. Juan Villaverde. En una estación le esperaba el Sr. D. Guillermo Camargo, el capitán de corbeta, Sr. Amulovky y varios deudos y amigos.

Comenzaron en la entrada del puerto las importantes experiencias de torpedos, para lo cual se ha tendido una línea de aquéllos á lo largo de la boca de la ría.

Las prácticas más importantes consisten en la explosión de algunos torpedos, que van tan enorme columna de agua al explotar. Asisten á estas experiencias muchos marineros de la escuadra.

En cuanto llegue la corte á San Sebastián saldrá para aquel puerto el expreso 'Ordo de la Plata'.

Irá á bordo el vicealmirante de la Armada D. Ramón Estrada, comandante general de este Apostadero, que llevará la misión de cumplimentar á Sus Majestades.

HUESO 17 Han celebrado una reunión distinguida en la localidad para organizar un festival que habrá de celebrarse en el teatro, y cuyos productos serán destinados á la institución de la Cruz Roja.

Este festival formará parte del programa de las fiestas de San Lorenzo.

SAN SEBASTIAN 17 Los obreros panaderos han pedido al gobierno patronal un 20 por 100 de aumento é el jornal, restablecimiento de la jornada y un descanso mensual.

Prometen estos obreros aguardar la resolución de los patronos hasta fin de verano.

SANTANDER 17 Anoche llevó en automóvil el Sr. Maura con su familia.

Detúvose en Solares para pasar unas horas con sus hijos los Sres. de Redona, continuando luego el viaje á Saldarrana, adonde ha llegado sin novedad.

VALENCIA 17 Ha terminado la descarga del vapor 'Urquiza', que ha traído 5.634 toneladas de trigo con destino á los fabricantes de Valencia.

Dentro de pocos días llegará los vapores 'Andalucía' y 'Bizarzumendi', con 3.400 y 4.800, respectivamente.

Además, la Junta de Transportes ha concedido á Valencia el cargamento de trigo á los vapores 'Ordunimendi' y 'Carolina Pérez', que ascenden á 5.000 toneladas el del primero y á 3.600 el del segundo.

Real Academia de Jurisprudencia Ayer se celebró en la Real Academia de Jurisprudencia el solemne acto de la toma de posesión por la nueva Junta, cuyo presidente es el Sr. Maura.

El Sr. Sánchez de Toca, presidente saliente, pronunció breves frases de salutación á D. Antonio Maura, que por tercera vez ha sido elegido presidente de la docta Corporación.

El Sr. Maura contestó mostrando su agrado por el cargo para el que ha sido elegido, y ofreciendo su esfuerzo á la labor de la Academia.

Después examinó las obras realizadas para la instalación definitiva del Instituto Diplomático y Consular.

Al acto no concurren todos los académicos, porque el Sr. Maura rogó que no se hiciera carácter de solemnidad.

Terminó la toma de posesión cerca de las ocho y media de la noche, é el nuevo presidente fué acompañado hasta la puerta de la Academia por el Sr. Sánchez de Toca y por todos los concurrentes.

NUEVOS CONSULES «Resumen de noticiá.»

Se ha constituido á los señores: Don Vicente Gavinas, cónsul de Colombia en San Sebastián.

Don Justo Aznar Pedreiro, vicetónsul é Dinamarca en Cartagena.

Señor Mathews de Albuquerque, cónsul del Brasil en Cádiz.

También ha sido autorizado para ejercer el cargo de vicetónsul de Rusia en Madrid D. Manuel Méndez León.

LA JORNADA REGIA
REGRESO DEL INFANTE DON CARLOS
LOS REYES EN LA GRANJA
LES CUMPLIMENTA EL MINISTRO DE INSTRUCCION PUBLICA

En el tren correo de Santander, y procedente de aquella capital, ayer mañana llegó a Madrid el infante Don Carlos, acompañado de su ayudante, el señor marqués de Hoyos.

El infante, que fué recibido en la estación por algunos señores señores, marchó directamente a su palacio, y desde allí fué a presentarse al capitán general y al ministro de la Guerra.

SUCESOS

Autos que atropella.—En el paseo de Recoletos, el automóvil 2.482 atropelló a Victoria Ferrández Marcos, de setenta y cinco años, viuda, causándole graves lesiones.

Un buen compañero.—Como término de una discusión trivial, sostenida entre ambos, dió Manuel Benigno Vique, de veintiocho años, un terrible golpe en la cabeza, con una pala, a Mariano Jurjo Martínez, de cincuenta y nueve, produciéndole gravísimas heridas, con fractura del frontal.

Accidentes de trabajo.—En su domicilio, Rivera de Castañeda, 55, y hallándose trabajando, sufrió magullamientos en la mano derecha, con amputación de un dedo y heridas en una oreja, Rufino Prieto Moreno.

Consecuencias de la prisá.—Antes de que estuviese parado el tranvía en que viajaba, se apé en la plaza de Colón Antonio Arévalo, de setenta y seis años, cayendo al suelo y causando graves lesiones.

Un hombre muerto.—A la Casa de Socorro del distrito de la Latina fué conducido anoche un hombre de unos sesenta años de edad, que fué encontrado en la calle y que se hallaba enfermo.

Quemaduras.—La niña de nueve años Nicolasa Riera fué asistida, en la Casa de Socorro del distrito de la Inclusa, de varias quemaduras.

Importación y exportación en cinco meses
La importación de artículos extranjeros en Mayo último representa 132 millones de pesetas, con aumento de 12 millones sobre igual mes del año anterior.

DE LOS MINISTERIOS
APLAZAMIENTO DE LAS ELECCIONES
REDUCCION A LA MITAD DEL ALUMBRADO PUBLICO
INCORPORACION DE LOS NUEVOS OFICIALES

Se ha firmado un decreto ordenando la reducción a una mitad de los focos ó luces de alumbrado público, á partir de hoy en adelante, en todas las poblaciones del reino donde aquél sea por gas ó electricidad, si este último se produce por vapor.

También se ha publicado un decreto suspendiendo todas las elecciones de diputados á Cortes convocadas, y la de senador por Burgos, hasta tanto que se restablezca la normalidad constitucional.

En Instrucción Pública
Bajo la presidencia de D. Alejandro Goyaz se reunió el Pleno del Consejo de Instrucción pública, dando posesión de su cargo al nuevo consejero, Sr. Zabala.

En Guerra
Por Real orden circular de 15 de Julio (D. O. núm. 153) se dispone que los oficiales de todas las Armas y Cuerpos del Ejército que han terminado los estudios en sus respectivas Academias en Junio último se incorporen con toda urgencia á los Cuerpos y dependencias á que hayan sido destinados.

En Marina
En el cuartel de Marina se celebró ayer una Misa de «Requiem» en sufragio de los marinos fallecidos.

BIBLIOGRAFIA
Majarabatigolomana. — Extraordinarias aventuras de un indio en la guerra europea, por Karl Ettlinger.—Barcelona, O. Seither, editor, 1914. Precio, 2 pesetas.

NOTICIAS
A los que se les cae el cabello y á los que empiecen á salir las canas aconsejamos el empleo del Pihulol. Precio, 3 pesetas frasco. Depósito, Martín y Durán, Madrid.

LAS ACADEMIAS MILITARES
EXAMENES DE INGRESO

SEGOVIA 17 (10 n.)
Aprobaron el primer ejercicio: D. Luis Benito Sánchez, D. Antonio Fernández Durán, D. José López Cebrián, D. Juan Ponce de León Cabello, D. Luis Pérez Héro González, D. Luis Ispuniera Opronido, D. Fernando Gasqui Pérez, D. Luis Leiva Muñobro, D. Augusto Rodríguez, D. Fidel Romero, D. Felipe Adrado, D. Román R. Riquero.

Segundo ejercicio: D. Manuel Valiño Teruel, D. Luis Campos Retana, D. Pedro Piñero Jiménez, D. José Gómez Pinto, don Carlos Cano de Benito, D. Aristides Francés Nuñez, D. Bartolomé Díaz Boles, D. Cristóbal Montojo Tova, D. Jaime Soria Valero, D. Antonio Gómez Martínez, D. Cristóbal Peral Nuñez, D. Ricardo Taboada Sixto, D. Ricardo Sambaney Langas, D. Juan Muñoz Morales, D. Juan Murillo Horesa, D. Gabriel Comba Graña, D. José Moreno Pareja, D. Vicente Arana, D. Prudencio Santacrista García, D. José Rey de Vao, don Francisco Salvo Alvarez, D. Juan Arzávalo Román, D. José Pique Carnerero, D. Jesús Sanper, D. Francisco Aspá, D. Antonio Contreras Martínez, D. Bernardo Paz Estela, D. Juan Coll Cametou, D. Mariano Rubio Larrañaga, D. Juan Muñoz Polguera, don Jesús Moyeda Ibáñez, D. Jerónimo Alcañiz Navarro.

INGENIEROS
GUADALAJARA 17 (17,35 t.)
Aprobaron primer ejercicio: D. Pompeyo García Vallejo, D. Antonio Bonilla Acuña, D. Agustín Albarrán Segura, D. Manuel de Gil, D. Carlos Ruiz de Huidobro y de León, D. Santiago Prast Bonald, don Francisco Guardiola Carassa, D. Fernando Medrano y Miguel.

INGENIEROS
GUADALAJARA 17 (17,35 t.)
Aprobaron primer ejercicio: D. Pompeyo García Vallejo, D. Antonio Bonilla Acuña, D. Agustín Albarrán Segura, D. Manuel de Gil, D. Carlos Ruiz de Huidobro y de León, D. Santiago Prast Bonald, don Francisco Guardiola Carassa, D. Fernando Medrano y Miguel.

EL DIA EN EL AYUNTAMIENTO
Continúan activamente los trabajos en las obras de la rasante de la Red de San Luis, confiándose en que éstas quedarán terminadas antes de quince días.

BANCO DE ESPAÑA
Obligaciones del Tesoro al 4,50 y 4,75 por 100
Los tenedores de carpetas provisionales de las Obligaciones del Tesoro al 4,50 y 4,75 por 100, de la emisión fecha 1.º de Julio de 1915, pueden presentarse en la Caja de Efectos en cualquier día de este Banco, para su canje por los títulos definitivos, que serán entregados tan luego como sean autorizadas las facturas correspondientes por la Dirección general del Tesoro público.

MÚSICO FALLECIDO
En Santander ha fallecido el notable músico D. Felipe Espino, profesor del Conservatorio de Madrid.

NOTICIAS
El baño es un placer; usando el Jabón Flores del Campo lo es doble.

DE POLITICA
DESMENTIENDO RUMORES FALSOS
INGLATERRA NO HA ENVIADO LAS NOTAS DE QUE SE HABLA

DECLARACIONES DEL PRESIDENTE DEL CONSEJO
Anoche tuvimos ocasión de hablar con el conde de Romanones. Creemos prestar un buen servicio á la tranquilidad pública afirmando sobre falsos rumores que circulan sobre supuestas notas de Inglaterra á España.

NOTAS SUELTAS
El príncipe de Fürstemberg, embajador de Austria-Hungría, visitó al ministro de Estado, participándole su viaje á Zarauz, conde de pasar el verano.

Oposiciones á Correos
Han sido aprobados en el primer ejercicio de oposición los señores siguientes: Don Lorenzo Sacedo, D. Justino A. Salmerón Calleja, D. Juan Salto García, don Victoriano Sánchez Benito, D. Isayas Sánchez Cano, D. Andrés Sánchez Cifuentes, D. José Sánchez Domínguez, D. Juan Sánchez Fernández, D. Miguel Sánchez Gómez, D. José R. Sánchez, D. Evaristo Sánchez Molina y D. Manuel Sánchez Molina.

ESTADO DEL TIEMPO
MADRID.—Temperatura máxima á la sombra: 31,7.—Temperatura mínima á la sombra: 16,8.—Dirección dominante del viento: Nordeste.

SECCION DE RELIGIOSAS
DIA 18.—MARTES
San Camilo de Lelis; Santa Sinfonía y sus siete hijos, mártires; Santos Federico, Rufino y Rufino, Obispos, y Santa Marina, virgen mártir.

BANCO DE ESPAÑA
Obligaciones del Tesoro al 4,50 y 4,75 por 100
Los tenedores de carpetas provisionales de las Obligaciones del Tesoro al 4,50 y 4,75 por 100, de la emisión fecha 1.º de Julio de 1915, pueden presentarse en la Caja de Efectos en cualquier día de este Banco, para su canje por los títulos definitivos, que serán entregados tan luego como sean autorizadas las facturas correspondientes por la Dirección general del Tesoro público.

VINO ONA
DEL DOCTOR ARISTEGUI
Magníficos resultados en la Debilidad, Convalecencia, Inapetencia, Anemia.

TOROS EN LA LINEA
LA LINEA 17
Se han lidiado toros de la vida de Concha y Sierra.

DE POLITICA
DESMENTIENDO RUMORES FALSOS
INGLATERRA NO HA ENVIADO LAS NOTAS DE QUE SE HABLA

DECLARACIONES DEL PRESIDENTE DEL CONSEJO
Anoche tuvimos ocasión de hablar con el conde de Romanones. Creemos prestar un buen servicio á la tranquilidad pública afirmando sobre falsos rumores que circulan sobre supuestas notas de Inglaterra á España.

NOTAS SUELTAS
El príncipe de Fürstemberg, embajador de Austria-Hungría, visitó al ministro de Estado, participándole su viaje á Zarauz, conde de pasar el verano.

Oposiciones á Correos
Han sido aprobados en el primer ejercicio de oposición los señores siguientes: Don Lorenzo Sacedo, D. Justino A. Salmerón Calleja, D. Juan Salto García, don Victoriano Sánchez Benito, D. Isayas Sánchez Cano, D. Andrés Sánchez Cifuentes, D. José Sánchez Domínguez, D. Juan Sánchez Fernández, D. Miguel Sánchez Gómez, D. José R. Sánchez, D. Evaristo Sánchez Molina y D. Manuel Sánchez Molina.

ESTADO DEL TIEMPO
MADRID.—Temperatura máxima á la sombra: 31,7.—Temperatura mínima á la sombra: 16,8.—Dirección dominante del viento: Nordeste.

SECCION DE CARIDAD
Número 83.—Cesante, con cuatro hijos de corta edad, y creyendo de todo recurso, un pobre viudo solicita por nuestro conducto una limosna que remedie en algo tan aflictiva situación.

LA IGLESIA DEL CRISTO DE LA SALUD
Continúa abierta la suscripción popular para la construcción de la nueva iglesia del Santísimo Cristo de la Salud.

TOROS EN LA LINEA
LA LINEA 17
Se han lidiado toros de la vida de Concha y Sierra.

NOTICIAS
El baño es un placer; usando el Jabón Flores del Campo lo es doble.

COTIZACIONES DE BOLSAS

Table with columns for 'BOLSA DE MADRID', 'BOLSA DE BILBAO', and various financial data points including interest rates and exchange rates.

Advertisement for 'NUEVO PESA-CARTAS DE BOLSILLO' (New Pocket Scale) by L. ASÍN, highlighting its precision and portability.

IMPRESA RENACIMIENTO
MADRID

**SOCIEDAD DE Altos Hornos de Vizcaya**  
BILBAO

FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Lingeta al sek de calidad superior para fundiciones y hornos  
Martín-Siemens.  
Aserrac Bessemer y Siemens.  
Martín en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.  
Carriles Vignoles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.  
Carriles Phoenix ó Werns para tranvías eléctricos.

Viguería para todo clase de construcciones  
Shapas gruesas y finas.  
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.  
Fabricación especial de hejalata.  
Subos y Baños galvanizados.  
Láminas para fábricas de conservas.  
Envasos de hejalata para diversas aplicaciones.

DIRIGID TODA LA CORRESPONDENCIA  
Altos Hornos de Vizcaya  
BILBAO

**EL SEÑOR Don Ramón Capdevilla y Vila**  
OFICIAL PRIMER DE LA SECRETARIA DE LA PRO-  
CAPPELLANIA MAYOR DE SU MAJESTAD Y SECRETA-  
RIO DEL REAL PATRONATO DEL BUEN SUCESO  
Ha fallecido el día 17 de Julio de 1916  
a las seis de la mañana  
Habiendo recibido los Santos Sacramentos  
y la Bendición Apostólica de Su Santidad.  
D. E. P.

El Excmo. Sr. Jefe Superior de Palacio; su herma-  
no político; el Excmo. Sr. Obispo de Sión; su viuda,  
doña Dolores Cardona y Tur; hijos, doña Dolores y  
D. Salvador; hija política, doña Rosalía Megardón;  
nieto, hermanos, hermanos políticos, sobrinos y de-  
mas parientes.

**SUEGAN** a usted se sirva encomendar  
su alma a Dios y asistir a la conducción  
del cadáver, que tendrá lugar hoy mar-  
tes, 18 del corriente, a las diez de la ma-  
ñana, desde la casa mortuoria, Quinta-  
na, 2, al Cementerio de la Sacramental  
de San Justo, por lo que recibirá espe-  
cial favor.

El duelo se despide en el Cementerio.  
El funeral se celebrará, a las diez de la mañana del  
día 20 del corriente, en la Real Iglesia del Buen Suceso, así  
como todas las Misas de dicho día, serán aplicadas por el  
eterno descanso de su alma.  
Los eminentísimos señores Cardenales y los excelentí-  
simos señores Nuncio de Su Santidad, Arzobispos y Obispos  
de España, se han dignado conceder indulgencias en la for-  
ma acostumbrada.

POMPAS FUNEBRES.—CONDE PEÑALVER, 15.

**LA INGLESA**  
FABRICACION DE PRIMER ORDEN  
ABSOLUTAMENTE GARANTIZADA  
**BICICLETA DE CARRETERA**  
Garantizada, LIGERA, SOLIDA y ELEGANTE  
Máquina superior, construída especialmente para el uso diario y el gran turismo.

**MAS BARATA QUE EN LA FABRICA**  
Efectivamente, esta máquina resulta más económica que comprándola en la fábrica, por haber hecho un contrato de 10.000 bicicletas de este único  
modelo, por las que se ha obtenido un precio muy reducido, a pesar de su construcción, que es de lo más sólida, ligera y elegante.

**LA VUELTA AL MUNDO sin avería, sin «panne» y sin otro desgaste más que el racional de los neumáticos.**

**22 meses de crédito.**  
**Pesetas: 14,75 al mes.**

**EMBALAJE GRATIS**

Es con toda confianza que ofrecemos  
la bicicleta inglesa. A pesar de su  
perfección absoluta y sus múltiples  
ventajas, esta soberbia máquina, con  
rueda libre, dos frenos sobre las lla-  
ntas, guardabarros, etcétera (ver la des-  
cripción al pie), se vende en

**Pesetas 324,50**

Las garantías que ofrecemos son úni-  
cas: dos años para todos los rozamien-  
tos de la bicicleta (su cuadro y las de-  
más partes metálicas, sillín, cadena,  
muelles garantizados un año). Y duran-  
te estos plazos reemplazamos todas las  
piezas defectuosas que nos fueren de-  
volueltas, franco en San Sebastián, re-  
cordando el número de matrícula de la  
máquina.

Facultad de devolución, caso de  
no convenir, dentro de los OCHO  
días de su recepción y sin cen-  
tas de haber sido usada.

**Precio AL CONTADO**  
Con neumáticos «HUTCHINSON» Plas.: 275,00  
(según descripción más abajo)

Los pedidos al contado que no vengan acompañados de su importe se  
mandarán en reembolso agregando los gastos del mismo

**Envío inmediato.**

**La célebre LA INGLESA es la máquina ideal para carretera  
APROVECHEN LOS AFICIONADOS**

DESCRIPCIÓN.—Cuadro: pequeños, de 52 cm.; medio, de 57 cm.; grande, de 62 cm.—Ruedas: de 70 cm.—Llantas: de 35 milímetros, níqueladas.—Cufa: alto  
horizontal ó de carrera.—Rueda libre: Standard de bolas.—Frenos: delante y detrás sobre las llantas.—Bielas: de 17 cm.—Pedales: sólidos de sierra.—Multiplicación  
5 metros 50, que es la más práctica.—Gua-dabarros: de acero, arqueados.—Sillín: Imperial.—Acabado: cuadro, horquilla y guardabarros esmaltados de negro, con línea  
roja y verde. Las demás partes usuales, níqueladas.—Cartera: al sillín, con llave inglesa y acelerata.—Bomba: de 33 cm., de celuloide, con sus ganchos para el  
cuadro.—No olvidarse de indicar la altura del cuadro.

Dirigid los PEDIDOS a S. LOINAZ y C.ª, Prim, 39, SAN SEBASTIAN  
CASA DE CONFIANZA — LA PRIMERA EN SU CLASE

**Posiciones de la mujer en las avanzadas del catolicismo**  
CONFERENCIA PRONUNCIADA ANTE LA  
**UNION DE DAMAS ESPAÑOLAS**  
Por el M. R. P. CALASANZ RABAZA  
ASISTENTE GENERAL DE LAS ESCUELAS PIAS  
Y CAPELLÁN DE HONOR Y PREDICADOR DE S. M.

**Precio: UNA PESETA** De venta en el kiosco de EL DEBATE

**EL DEBATE**  
TRES EDICIONES DIARIAS

TARIFA DE PUBLICIDAD

	Pesetas.
Artículos industriales, línea...	3,00
Entrefiletos, línea.....	2,50
Noticias, línea.....	2,00
Bibliografía, línea.....	1,50
Reclamos, línea (cuerpo 8)....	1,00
En cuarta plana, línea (cuerpo 7)	0,40
En cuarta plana, plana entera..	765,00
Idem id., media plana.....	400,00
Idem id., cuarto de plana.....	240,00
Idem id., octavo de plana.....	105,00

Cada anuncio satisfará diez céntimos por impuesto.

**Sociedad general INDUSTRIA Y COMERCIO**  
COMPANIA ANÓNIMA DOMICILIADA EN BILBAO  
Capital: 25.000.000 de pesetas

Fábricas en  
VIZCAYA (Zuazo, Luchana, Elorrieta y Guturriay), OVIEDO (La Manjora),  
MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona),  
MALAGA, CACERES (Aldea-More) y LISBOA (Trafaria).

**Acidos y productos químicos.**  
Superfosfatos de cal. Glicerinas.  
Superfosfatos de huesos. Acido nítrico.  
Nitrito de sosa. Acido sulfúrico corriente.  
Sales de potasa. Acido sulfúrico anhídrido.  
Sulfato de amoníaco. Acido clorhídrico.  
Sulfato de sosa.

**Bonos compuestos y primeras materias para toda clase de  
análisis, adecuados a todos los terrenos  
Laboratorios**  
para el análisis gratuito y completo de los terrenos  
y determinación de los mejores abonos  
MADRID, VILLANUEVA, NÚM. 11

**Servicio agronomico** importantísimo para el em-  
pleo racional de los abonos.  
Excmo. Sr. D. Luis Grandeaun

AVISO IMPORTANTE: Pídanse a la Sociedad la Guía práctica para sacar las muestras  
de las tierras, a fin de que se pueda determinar cuál es el abono conveniente.  
Los pedidos deberán dirigirse a MADRID, VILLANUEVA, 11, ó al domicilio social.  
Dirección telegráfica: GEINCO

**LA GARRA DRAMA HIDRATADO  
CRITICA TERRESTRE  
por NISO Y EURALO**  
SE VENDE EN EL KIOSCO DE EL DEBATE  
Precio: 40 CENTIMOS

**SEÑORES ANUNCIANTES**  
PEDIR TARIFAS GRATIS A ESTA EMPRESA ANUN-  
CIADORA, QUE DISPONE DE COMBINACIONES VENTA-  
SAS EN LOS PERIÓDICOS DE MADRID

También se hacen descuentos en las escuelas  
que se encarguen a esta Casa para todos los  
periódicos.

OFICINAS DE PUBLICIDAD DE  
**JOSÉ DOMÍNGUEZ LUQUE**  
Plaza del Matute, 8, 1.ª.—Teléfono 2.395.

El dueño de estas oficinas avisa al público que  
es ajeno en todo a otro señor del mismo nombre  
y apellido, dueño del «Noticiero Universal».

NOTA.—Estas oficinas sólo se dedican exclu-  
sivamente a todo lo referente a publicidad.

**Ornamentos de Iglesia**  
García Mustieles  
:: 34, Mayor, 34 ::  
Surtido especial en toda clase de artículos  
para el culto divino :: :: ::  
PIDANSE CATALOGOS Y MUESTRAS  
TELEFONO 2.794

**VELAS DE CERA  
CHOCOLATES  
QUINTIN ROIZ DE GAONA  
VITORIA**  
Venta en Madrid: SATURNIO GARCIA  
San Bernardino, 18. (Confitería).

**PROXIMA APERTURA**  
"LA MALLORQUINA". Jardines, 12.  
(Antigua de Jacometrezo).  
Sucursal: MONTERA, 51.

Para curar el reumatismo, artrosisclerosis (vejes  
penumares), artritis, escrófula, obesidad, bronquitis  
crónica, asma, se emplea con éxito la

**IODASA BELLOT**  
porque alivia los dolores, evita congestio-  
nes y ataques, purifica la sangre,  
fluidifica y asegura el flujo de  
sangüneo normal, y la regenera y se-  
para de exudados y detritus, estimula  
el aseo y la nutrición, 30 gotas obran  
como un grano de yoduro; pero no irri-  
ta, y fatiga el estómago ni los riñones;  
no tiene mal sabor y es de uso fácil, se-  
guro y eficaz.

4,50 pesetas en todas las farmacias.  
Folleto gratis.

**F. BELLOT**  
Martín de los Heros, 63, Madrid.

Oficinas de publicidad: E. CORTES, Valverde, 8, 1.ª

**THE ALGE SCHOOL**  
Escuela Moderna de Lenguas Vivas  
FUNDADA EN 1900  
PRECIADOS, 12, y GALDO, 3 (entrada por Galdo)  
DIRECTOR:  
**LEO VON CARSTENN LICHTERFELDE**  
Profesores competentísimos naturales de la nación cuyo idioma enseñan  
Francés, Inglés, alemán, italiano, español.  
METODO ALGE  
PRECIOS MODICOS  
Clases particulares-abonos. Clases diarias y alternas generales.

**VICI**  
Recibidos últimos modelos pa-  
ra verano.  
Zapatos estilos diferentes, des-  
de 5 a 20 pesetas.  
Español y Misa, 20, piso 1.ª  
y Romanones, 14 y 16, tienda.  
Ved quiscoo frente a Apolo.

**Centro Popular Católico  
de la Inmaculada**  
Hay ofertas de trabajo  
para los oficios siguientes:  
Tallistas, ebanistas y un  
ayudante de máquinas.  
San Lorenzo, 10.—Madrid.  
Teléfono 2.304.

**Emilio Cortés**  
AGENCIA DE PUBLICIDAD  
Especial para anuncios  
en todos los periódicos.  
Valverde, 8, primero.

**Anuncios breves y económicos**

**Bolsa del Trabajo**  
**NECESITAN TRABAJAR**  
SEÑORITA joven soli-  
cita acompañar señoras,  
niños, colocación despacho  
tendría confecciones, ó  
amalgama Marina Niños.  
Makocinado, 4, tercero.  
Valladolid.

**EX SECRETARIO** v  
maestro, sabiendo música,  
ofrece. Modestas preten-  
siones. Teodoro Pérez. Es-  
tancillo Figueras, 9, ap-  
do izquierda, segunda  
puerta. (A)

**MODISTA** a domicilio  
Alberto Aguilera, 21, piso  
cuarto derecha. (A)

**SEÑORITA** de compa-  
ña ofrece buena casa  
Sabe piano. Olivar, 8.

**DESEA** una colocación de  
escribiente, c. oficina ó  
cosa análoga, Elias Mar-  
tín, domiciliado en Tu-  
tor, 44. (A)

**OFICIALA** con prácti-  
ca hace y reforma todo  
clase de sombreros de se-  
ñora y niños.  
Palafox, 23.  
Se reciben encargos en  
esta Admón. (D)

**SOLEDAD GONZALEZ**,  
sastre y costurera, se  
ofrece para trabajar en  
su casa ó a domicilio,  
Jornal médico. Espino, 8.  
(A)

**PROFESOR** acreditado  
de clases bachillerato, ma-  
temáticas, caligrafía, etc.  
Andrés Borrego, 15, pri-  
mero. (A)

**JOVEN** instruido, hien-  
cuidado Africa, solicita cual-  
quier trabajo. Argenteo,  
19, portería. (D)

**SE OFRERE** para se-  
rribrante en oficinas ó  
casa comercial acreditada  
en estos trabajos. Tiene  
informes. Santa Lucía,  
cámara 11, cuarto. (B)

**EL JABON**  
**FLORES DEL CAMPO**  
es el producto ideal para la belleza del rostro y de las manos.  
Adherente y suave, da al cutis la belleza de la juventud.