

Información política.

cos que navegan al Norte de las islas de Shetland, en aguas orientales del mar del Norte y en una extensión mínima de 30 millas, costando Holanda.

Para esclarecimiento de dicha notificación, el Gobierno alemán publicará una Memoria, dirigida tanto a los aliados como a los neutrales y a los enemigos, explicando las medidas de represión que se le ha visto obligado a tomar Alemania en vista de que Inglaterra ha infringido las leyes de derecho de gentes con disposiciones que tienden a anular el comercio de las naciones neutrales con Alemania.

El Gobierno alemán anuncia con tiempo, a enemigos y neutrales, sus futuros planes, para permitir a unos y otros el tomar sus disposiciones.

SUBMARINOS ALEMANES EN ZEEBRUGHE
LONDRES 5.
Los periódicos londinenses publican la noticia de que varios submarinos alemanes han llegado a Zeebrugge.

NOTA DEL MINISTERIO DE ESTADO
En el Ministerio de Estado se ha facilitado el telegrama que el embajador de S. M. en Berlín dirige con fecha de ayer. Dice así:

"Este Almirantazgo publica hoy el aviso siguiente:
"Inglaterra está a punto de embarcar numerosas tropas y cantidad material guerra para Francia. Contra estos transportes se procederá con todos medios guerra disponibles.

Se aconseja encarecidamente a navegación pacífica no se acerque Norte y Oeste Francia, a causa grave peligro amenaza barcos de ser confundidos con los que sirven fines guerra.

Se recomienda comercio mar Norte rumbo alrededor Escocia.—Polo."

La caridad del Papa.

NUEVO CANJE DE PRISIONEROS
La Tribuna, de Roma, habla de una nueva iniciativa del Santo Padre, que ha de ser bien acogida por todos los espíritus desinteresados de amenguar los males de la guerra.

Trátase de un nuevo cambio de prisioneros, aplicable solamente a mujeres, niños y hombres mayores de cincuenta años. Inglaterra, Alemania y Austria-Hungría—dice La Tribuna—han respondido ya favorablemente.

"Sabemos—dice La Croix—que estas noticias son exactas y que las proposiciones fueron hechas directamente a los Gobiernos pocos días después de haber manifestado unánimemente que aceptaban la idea de canjear los soldados inútiles para manejar las armas.

El canje comprenderá a todas las mujeres sin distinción de edades, a los jóvenes menores de diez y siete años y a determinadas personas no beligerantes, como los médicos y los enfermeros."

¿UN CRUCERO A PIQUE?

Servicio telegráfico
BUENOS AIRES 5.
Llegan noticias de que en la costa de Patagonia, por las que navegaba el crucero auxiliar *Wormann*, de nacionalidad alemana, ha sido echado a pique por el crucero *Australis*.

La noticia, hasta ahora, no merece entero crédito, pues no ha sido confirmada oficialmente.

CONTRA LOS "EMBOSCADOS"

Servicio telegráfico
PARIS 5.
Se han reunido los diputados republicanos-socialistas y han acordado pedir al ministro de la Guerra, M. Millerand, que revise la situación de aquellos soldados y oficiales que no estén en la línea de fuego y si en los depósitos, servicios de convoyes, guardas de estaciones, etc.

También acordaron solicitar del ministro de la Guerra que sólo sean enviadas al frente quintas completas, y que los heridos y enfermos, una vez curados, no vuelvan a pelear si no van antes los hombres sanos de los servicios auxiliares.

CENTENARES DE RUSOS PRISIONEROS

Servicio telegráfico
ROMA 5.
En las montañas del Castro han obtenido las fuerzas austriacas señalados triunfos sobre las rusas, quienes dejaron en poder de aquéllas varios centenares de prisioneros.

En el frente occidental, han sido también rechazadas las tropas moscovitas.

En Galitzia y Polonia, no ha ocurrido nada notable que señalar.

LOS INGLESSES, DERROTADOS

Servicio telegráfico
ROMA 5.
Comunican de El Cairo que algunos contingentes egipcios, unidos a las tropas indígenas Senusi, se han apoderado de la ciudad de Shivi, después de expulsar de ella a los ingleses, que huyeron con sus fuerzas diezmadas.

LOS BUQUES QUE SE RETRASAN

Las inquietudes que se sienten por la suerte que hayan podido correr algunos vapores, que pudieran haberse encontrado con los buques corsarios alemanes, aumenta a medida que se alarga el retraso de su llegada al punto de su destino.

Sobre todo entre los aseguradores marítimos estas inquietudes se notan mucho más, y el tipo de las primas de seguro, y sobre todo de contraseguro, aumentan rápidamente.

El costo de los seguros podría decirse que es hoy el barómetro de las probabilidades de captura o de pérdida.

La *Temps*, en su número de 31 de Enero, señalaba el caso de los vapores *Hemisphere* y *Polaris*, que zarparon de Inglaterra para América del Sur y no han llegado en el plazo previsto al puerto designado, y reproduciendo una información del *Times* sobre este asunto, decía que se atribuía al *Kriegsmarine*

la responsabilidad de la falta de noticias.

Desde entonces la lista ha aumentado. Junto a ellos hay que añadir el nombre del *Highland-Brace*, del que no hay noticias desde el 5 de Enero, fecha en la cual abandonó el puerto de Vigo con rumbo a Montevideo, y generalmente los buques de la Compañía a la cual pertenece éste, emplean veintidós días en hacer la travesía.

Pero no es solamente este buque, destinado al transporte de carnes frigoríficas, el desaparecido, sino que, según las comprobaciones de los aseguradores, son muchos los buques que se supone desaparecidos también, porque no hay noticias de ellos.

He aquí la lista:

NOMBRE	Fecha de construcción	TONELAJE
Hemisphere	1897	3.486
Polaris	1904	4.019
Highland-Brace	1910	7.634
Tougarino	1901	8.073
Australis	1911	4.733
Bransley	1906	4.200
Micra	1914	4.702
Ducados	1906	4.502
Hoker	1898	3.499
Don Diego	1906	3.632
Essex-Abbey	1911	3.595
Dalarna	1906	4.662

Como se ve, si se realizan los temores que reinan, las pérdidas serán muy importantes. En los círculos marítimos existe la opinión de que los retrasos de estos buques demuestran la actividad con que han emprendido en campaña otra vez los cruceros corsarios alemanes.

RUMANÍA, SEGÚN LOS ALIADOS

Servicio telegráfico
LONDRES 5.

Se ha facilitado una nota oficiosa diciendo que no puede ser más amistosa la política de Rumanía hacia la Triple Entente, y que las medidas militares tomadas por la misma pudieran ser de gran importancia.

La nota dice que se puede repetir que los aliados conocen perfectamente las intenciones de Rumanía.

¿20.000 ALEMANES A PRZEMISL?

Servicio telegráfico
VENECIA 5.

Informes que proceden de Cracovia anuncian que 20.000 alemanes, separados de las fuerzas que operaban en Polonia oriental, van a llegar con el objeto de salvar Przemysl.

Algodón para el Kaiser.

En la *Gaceta de Aransas* (Estados Unidos), encontramos la siguiente noticia:
"El mariscal H. Patterson de Jelles nos ha remitido copia de una carta que, junto con un fardo de algodón, ha remitido al Emperador alemán. Dice así:

"Emperador Guillermo.—Berlín, Alemania. Muy señor mío: He entregado hoy a la Sociedad Wells Fargo y Co. Express, en Jelles, Arkansas (U. S. A.), un fardo de algodón con un peso de 269 libras, con el encargo de remitirlos a usted a Berlín, Alemania.

Este algodón, procedente de mis plantaciones, se lo regalo a usted. De él puede usted mandar hacer tejido para usted y su familia, o también emplearlo para las heridas de sus valientes soldados, o, si fuera necesario, mandar fabricar con el algodón-pólvora, con el cual, como yo espero, está usted en condiciones de abrir los canales al comercio, con lo que Alemania y todas las demás naciones podían asegurarse el consumo de la mejor cosecha de algodón que se haya producido en los Estados Unidos y que haya sido ofrecida al mercado. Que, a cambio de esto, recibamos las acostumbradas remesas de productos útiles y necesarios que se fabrican en Alemania, y cuya falta ahora tantos trastornos produce a nuestra nación, y principalmente a las clases modestas.

Con los más expresivos saludos queda de usted su afmo. s. s., M. H. Patterson (firmado)."

LERROUX, A PARIS

Servicio telegráfico
BARCELONA 5.

El Sr. Lerroux ha marchado a París precipitadamente.

Este rápido viaje está siendo objeto de grandes comentarios.

LOS RUSOS INVADEN VOLIASCHID LOVSKA

Servicio telegráfico
COMUNICADO OFICIAL

PEROTROGRADO 5.

Dice así el comunicado del generalísimo publicado hoy:

"Progresamos en Prusia oriental, donde continúa encarnizada batalla.

Progresamos también en la orilla izquierda del Vistula, y cerca de Borgimoff tomamos dos líneas de trincheras, expulsando, además, a los alemanes de Gurnine de invadiendo nuestras tropas, después de encarnizada lucha, los dominios de Voliaschid Lovska.

En los Cárpatos hay trabada batalla furiosísima.

En los desfiladeros de Dukly hasta los de Vysekhoff hay fuego en toda la línea, y cerca de Svidnik progresamos, tomando al enemigo 2.000 prisioneros y 10 ametralladoras.

El día 3 retiramos nuestras tropas de los desfiladeros de Tulchola y de Beskid hacia posiciones previamente organizadas.

El enemigo, que avanzaba con dirección a los desfiladeros de Tartaroff, fué rechazado brillantemente, haciéndosele numerosas bajas."

SOBRE LA ACTITUD DE ITALIA

En el documento que acaba de publicar el presidente italiano, Giolitti, expresa su opinión sobre las ventajas que Italia podría obtener sin necesidad de ir a la guerra, condición esta última que no admiten la mayor parte de los periódicos.

En el documento de Mottis, antiguo embajador alemán en Roma, dice en un artículo

periodístico que Italia no está en situación de afrontar una lucha contra Austria y contra Alemania.

El *Corriere della Sera*, comentando esta declaración, hace constar que Italia conoce perfectamente los sacrificios que impone la guerra, y no ignora que ésta supone para tal nación una serie de problemas de muy difícil solución.

—La *Gaceta Oficial* publica un decreto llamando a filas para un período de instrucción de sesenta días a los militares de la primera categoría de la recluta de 1888 pertenecientes a Artillería de campaña; de cuarenta y cinco días, a los alabados de 1889, y de cuarenta días, a los de las reclutas de 1891 a 1894, pertenecientes a los distritos de los Alpes.

LA ORACIÓN PARA LA PAZ ORDENADA POR EL PONTIFICE

CENSURABLE INTERPRETACION. EL CARDENAL AMETTE Y VARIOS PUEBLANOS SE APRESURAN A HACER CONSTAR EL VERDADERO SENTIDO DE ESTA PLEGARIA.

Dijimos que el Soberano Pontífice había compuesto una oración especial dedicada a impetrar la paz, para ser rezada por los católicos del mundo entero.

En diversas regiones francesas, funcionarios llevados de un desdichado exceso de celo, parecen haber confundido en sus opúsculos y en los boletines religiosos, al reproducir el texto de la oración, el espíritu que inspiró al Pontífice con el deseo de una paz afrentosa que se persigue encubiertamente, y que nosotros hemos combatido varias veces en este periódico.

No pueden existir dos interpretaciones, cuando el Pontífice, conmovido ante las desgracias y las catástrofes que la guerra produce, pide a toda la cristiandad que reze para conseguir un próximo término del mal, obra como Padre común de todos los fieles. No cabe suponer en él otra actitud.

¿Es esto decir que Benedicto XV piensa en proponernos una paz diferente de aquella que queremos exigir con pleno derecho? El Soberano Pontífice no ha podido tener nunca semejante pensamiento.

El Cardenal Amette y varios otros Arzobispos y Obispos franceses, al hacer conocer la oración compuesta en favor de la paz, han cuidado de especificar que respecto a nosotros no puede tratarse sino de una paz "basada en el triunfo del derecho y de la justicia".

La propia evidencia y un poco de reflexión hubieran sabido evitar a esos funcionarios un celo tan inoportuno como censurable.

Los católicos franceses, con su Clero a la cabeza, dan continuamente tan altos ejemplos de abnegación, que hay que suponerlos *a priori* separados por completo de tal modo de sentir.

"TAUBES" Y AEROPLANOS

Servicio telegráfico
PETROGRADO 5.

Sobre la ciudad de Rova y sus alrededores volaron ayer dos aviones rusos.

En sus vuelos dejaron caer sobre la plaza y sobre algunos trenes militares varias bombas, que no produjeron desgracias.

Un "taube" voló sobre la misma plaza de Rova, siendo tirado por las baterías rusas.

NOTAS BREVES

Noticias de Londres dicen que el periódico berlinés *Vorwärts* ha publicado una declaración del partido socialista del Reichstag, atacando energicamente al diputado Liebknecht, único socialista que votó en contra de los créditos militares pedidos en la última sesión del Reichstag.

De Viena comunican las declaraciones hechas por el ministro de Hacienda húngaro respecto al estado económico de Hungría.

Según ellas, la fuerza económica de dicho Estado ha soportado con gran éxito la actual situación, hasta el punto de seguir funcionando casi todas las industrias.

Indicó que aunque la guerra dure aún seis meses, no influirá grandemente en la situación económica del país.

Según noticias de Roma, el día 17 del corriente mes se verificará la reapertura del Parlamento italiano.

Asegúrase que hay un convenio entre el Gobierno y los partidos políticos para no promover ningún ridículo debate parlamentario.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS

Servicio telegráfico
ALMERIA.

Varios grupos de mujeres y chiquillos recorrieron hoy las principales calles de la población, protestando de la suspensión de la manifestación acordada por la Junta de Defensa para entregar las peticiones de trabajo formuladas por los obreros.

Como los manifestantes promovieron gran agitación las fuerzas de Policía salieron al paso en la plaza de la Libertad, disolviendo los grupos.

Entre los obreros que carecen de trabajo la excitación es grande.

BARCELONA

Considerase terminado por completo el conflicto estudiantil.

Hoy ha reinado un orden absoluto.

Los fabricantes de artículos de goma han visitado al gobernador, para pedirle interés del ministro de Estado que éste gestione con Inglaterra la autorización para la importación de caucho y goma a España, artículos que hoy están considerados contrabando de guerra.

CADIZ

A consecuencia del temporal se han abierto nuevas grietas, seguidas de hundimientos, en las murallas del campo del Sur. Uno de dichos boquetes, que se halla situado en la parte posterior de la Catedral viciosa, mide nueve metros de profundidad por catorce de diámetro, temiendo que aumente dada la impetuosidad de la marea, que en su obra destructora todo amenaza arrasarlo.

Para evitar posibles desgracias, ha sido prohibida la circulación por dichos lugares, que además han sido cerrados de alambradas, pues no puede preverse todo el alcance que puedan tener estos destrozos.

LONDRES

Ha sido reelegido gobernador del País de Gales, lord Castle.

los ataques de los rusos contra las posiciones recientemente tomadas por los alemanes.

25 oficiales y 6.000 soldados son hechos prisioneros.

AMSTERDAM 5.

Los prisioneros hechos por los alemanes desde el día 1 ascienden a 26 oficiales y unos 6.000 soldados.

El cadáver de un aviador.

LONDRES 5.

Ha sido encontrado en la desembocadura del Támesis el cadáver de un aviador alemán, vestido de uniforme.

Parece ser que había tomado parte en el raid aéreo del 23 de Diciembre pasado.

El Emperador y sus marinos.

AMSTERDAM 5.

El Emperador de Alemania ha girado una visita de inspección a la escuadra en Wilhelmshafen, concediendo a la tripulación del submarino "U-21", que llevó a cabo las hazañas del mar de Irlanda, la Cruz de Hierro.

Las fuerzas de Martiz.

PRETORIA 5.

Cerca de Kakamas se rindió una parte de las fuerzas de Martiz, ascendiendo a cuatro oficiales y cien boers.

En otros encuentros fueron hechos prisioneros 500 hombres.

¿Submarinos para Inglaterra?

ROMA 5.

De Londres dicen que en Canadá se construyen actualmente 20 submarinos con destino a Inglaterra.

Diez de ellos deberán prestar servicio antes del otoño.

¿Nueva máquina de guerra?

PETROGRADO 5.

La Prensa da cuenta detallada de una nueva máquina de guerra en forma de una regadera de vitriolo, facilitada por Alemania a las tropas austriacas.

Nota oficial del ministro de Marina francés.

PARIS 5.

El Ministerio de Marina ha facilitado la siguiente nota:

"Durante el ataque que el día 3 del corriente intentó el Ejército turco contra el canal de Suez, dos navíos franceses, el *Requin* y el *D'Entrecasteau*, contribuyeron con éxito a la defensa del canal.

El guarda-costas *Requin* redujo al silencio los grandes cañones turcos.

El crucero *D'Entrecasteau* dispersó a los grupos enemigos, que eran importantes.

Los dos buques no han sufrido ninguna avería."

Nota oficial del Almirantazgo inglés.

LONDRES 5.

Por el Ministerio de Negocios Extranjeros se ha publicado la siguiente nota oficial:

"Los nuevos decretos del Gobierno alemán ponen a su disposición todos los granos y harinas.

El cargamento del vapor *Wilhelmine* quedará sometido al Tribunal de presas a fin de que esta situación sin precedentes pueda ser examinada y resuelta después de estudiada a fondo.

El propósito del Gobierno alemán de echar a pique con los submarinos a los buques mercantes ha motivado con carácter apremiante la cuestión de que la Gran Bretaña tome a su vez medidas aún más rigurosas contra el comercio alemán.

Detalles del ataque al canal de Suez.

LONDRES 5.

Las últimas noticias de El Cairo dicen que los ataques de los turcos al canal de Suez se efectuaron con las fuerzas que en un principio se supuso.

Los turcos eran 12.000, con seis baterías.

Los turcos dejaron en el campo de operaciones 400 muertos, entre los cuales un oficial alemán.

Se estima que el número total de los turcos muertos y heridos se eleva a 2.400; además se hicieron 500 prisioneros, capturándose tres ametralladoras y varios camiones cargados de municiones.

Las pérdidas inglesas son 19 muertos y 95 heridos.

DE PROVINCIAS

DESCHACHOS TELEGRÁFICOS

Servicio telegráfico
ALMERIA.

Varios grupos de mujeres y chiquillos recorrieron hoy las principales calles de la población, protestando de la suspensión de la manifestación acordada por la Junta de Defensa para entregar las peticiones de trabajo formuladas por los obreros.

Como los manifestantes promovieron gran agitación las fuerzas de Policía salieron al paso en la plaza de la Libertad, disolviendo los grupos.

Entre los obreros que carecen de trabajo la excitación es grande.

BARCELONA

Considerase terminado por completo el conflicto estudiantil.

Hoy ha reinado un orden absoluto.

Los fabricantes de artículos de goma han visitado al gobernador, para pedirle interés del ministro de Estado que éste gestione con Inglaterra la autorización para la importación de caucho y goma a España, artículos que hoy están considerados contrabando de guerra.

CADIZ

A consecuencia del temporal se han abierto nuevas grietas, seguidas de hundimientos, en las murallas del campo del Sur. Uno de dichos boquetes, que se halla situado en la parte posterior de la Catedral viciosa, mide nueve metros de profundidad por catorce de diámetro, temiendo que aumente dada la impetuosidad de la marea, que en su obra destructora todo amenaza arrasarlo.

Para evitar posibles desgracias, ha sido prohibida la circulación por dichos lugares, que además han sido cerrados de alambradas, pues no puede preverse todo el alcance que puedan tener estos destrozos.

LONDRES

Ha sido reelegido gobernador del País de Gales, lord Castle.

HABLANDO CON DATO

Los informes que el presidente del Consejo tenía ayer de S. M. el Rey, eran que éste continúa sin novedad en Lúchar, y que ya a emprender el viaje de regreso, llegando a Madrid hoy, a las nueve de la mañana.

En cuanto llegue, el Sr. Dato irá a Palacio para desahogar con el Soberano.

A pesar de haberse anunciado que el lunes habría Consejo, comoquiera que ese día comenzará de nuevo los ministros a despachar con el Monarca, se ha suspendido el señalamiento.

La reunión de los ministros se celebrará el domingo, a las once, en la Presidencia.

Refiriéndose a los proyectos de inspección de Cajas de Ahorros, comercio de Bancos y subvenciones, dijo: Pienso que serán aprobados pronto por las Cortes, las cuales seguirán sin interrupción su labor, pues no hay para qué hablar, por ahora, de clausura del Parlamento.

Un telegrama oficial de Tudán le cuenta de la llegada a aquella plaza del embajador de los Estados Unidos, que ha visitado la población y el campamento.

Se aloja en la Residencia del alto comisario.

De Melilla, otro telegrama da cuenta de haber salido para sus respectivos destinos los soldados licenciados, pertenecientes a varias provincias de la Península.

De Larache, dicen que el vapor *Lázaro*, que había llegado a aquel puerto con cargamento de ganado, ha tenido que regresar a Cádiz porque la situación del temporal imposibilita las operaciones del desembarco.

Ha visitado al Sr. Dato el gobernador de Cádiz, que trató con el presidente de cuestiones relacionadas con aquella provincia.

Le visitó asimismo una Comisión de la Casa del Pueblo, que excitó la energía del señor presidente para que no venga la subida del pan anunciada.

Por último, recibí a otra Comisión de dueños de carros de transportes, que se quejó del excesivo número de ganados de arrastre, que son exportados al extranjero, amenazando con producirse aquí un grave conflicto.

Insistió otra vez aún, el presidente del Consejo, en llamar la atención hacia el hecho de que se han confirmado sus palabras, referentes a la no existencia de ninguna anomalía en la marcha del Gobierno y de la política, habiéndose desvanecido por sí solos los alarmantes rumores que sin fundamento alguno habían circulado.

—¿Es decir, señor presidente—se le dijo—, que por esta vez, la verdad se ha refugiado en la *Gaceta*?

—Exactamente—respondió el Sr. Dato.

SESIONES DE CORTES

EN EL SENADO

VIERNES 5 DE FEBRERO DE 1915

A las tres y media de la tarde dió principio la sesión, con tres senadores en los escaños y regular concurrencia en las tribunas.

En el banco azul los ministros de Marina e Instrucción pública.

Leíóse y aprobóse el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El señor DIAZ CARABATE formuló un ruego relativo a la crisis económica por que atraviesa la provincia de Almería, pidiendo al Gobierno que la remedie.

El ministro de GRACIA Y JUSTICIA prometió atender el ruego.

ORDEN DEL DIA

Juró el cargo de senador el excelentísimo señor Arzobispo de Burgos.

En votación definitiva aprobóse el proyecto de ley de protección de los monumentos arquitectónicos y artísticos.

Las Bases navales.

Se puso a discusión el proyecto de ley autorizando al Gobierno para continuar las construcciones navales y habilitación de los puertos militares.

El general AUNON consumió el primer turno en contra de la totalidad.

Manifestó que el proyecto no podía satisfacer las aspiraciones navales de la nación, que desea una primera escuadra de doce acorazados y fuerzas auxiliares en proporción a las grandes unidades.

Indicó que el proyecto de 1907 tampoco pudo satisfacer a la nación, por sus exiguas proporciones.

Persistió en que se necesitan más buques de guerra, pero para ello también es preciso tener grandes fábricas de forjar y otras, con objeto de que los millones que gaste la nación en los buques de guerra no vayan a parar a las industrias extranjeras.

Indicó que en España se ha debido hacer la necesaria propaganda para hacer ver que el dinero más productivo para la vida de la nación es el que se gasta en la construcción de un dreadnought, pues más de 25 millones de los 60 que cuesta se gastan en jornales que llevan la tranquilidad a numerosos hogares.

Dijo que si antes hubiéramos tenido más buques, otra sería la situación de España y otro el respeto que la tuvieran en Europa.

Desde la Restauración a la actualidad han pasado 60 ministros por el departamento de Marina, sin que ninguno se decidiera a emprender la grandiosa obra de la reconstitución naval española.

Añadió que no compararía la opinión lanzada por el actual ministro de Marina respecto a las enseñanzas de la guerra actual, por entender que hasta ahora no está demostrada la inutilidad de las grandes unidades de combate.

Los submarinos—dijo—sólo tienen gran utilidad ofensiva, pero nada se ha demostrado respecto a su potencia defensiva.

Los otros buques de mayor calado han demostrado ser utilísimos, según demuestra el bombardeo de la costa inglesa por los cruceros alemanes.

Manifestó que no hay argumentos para oponerse a la construcción de los dreadnoughts.

Extradió en largas consideraciones para demostrar que los submarinos, sin grandes buques que puedan defenderlos, resultarían ineficaces.

Recordó lo expuesto por algunos diputados al discutirse este proyecto en el Congreso, insistiendo en que todavía no han terminado las enseñanzas de la guerra.

Expuso su creencia de que resultaría muy difícil acometer una nueva construcción de buques después de determinada la que se discute, por falta de los elementos necesarios.

(Ocupó la presidencia el marqués de Portago.)

Abogó nuevamente por que se construyeran 12 grandes buques con las unidades complementarias que se crea convenientes.

Dijo que era arbitrario el aplazamiento de la construcción de buques, entendiéndose que ésta es una necesidad inherente a las Bases navales.

Lamentóse de que por la urgencia de la discusión no hubieran podido los senadores enterarse del alcance del proyecto, pues el Gobierno sólo ha dado ciento veinte minutos de plazo para estudiarlo, saliendo al país a dos millones por minuto de meditación senatorial.

Propuso que no se construyeran más que dos buques grandes hasta que termine la guerra, para atenderlos luego a las enseñanzas que de ella se desprendan.

Terminó diciendo que actualmente no se le tiene a la Patria con pantanos ni escenas, sino con morteros de 42 y grandes buques de guerra, por lo que estimaba de imprescindible necesidad y urgencia la reorganización naval y militar de España, base de su independencia. (Aplausos.)

El señor LUACES contestó por la Comisión.

Justificó el proyecto presentado, alegando que así como antes se creía que España necesitaba solamente de poder naval defensivo, las circunstancias demuestran que es también necesario el ofensivo, a lo cual tiene la construcción de unidades sutiles.

El general AUNON rectificó, asegurando que no tendría necesidad de hablar, porque no le habían rebatido ninguna de sus afirmaciones.

No obstante, quería que el Gobierno hiciera constar la utilidad de los grandes acorazados de combate.

Censuró que se guió a la opinión pública contra los acorazados, siendo así que está demostrada la utilidad de éstos sin necesidad de pruebas.

Todas las naciones—dijo—han continuado y aumentado precipitadamente la construcción de los acorazados, y únicamente en España se pretende sustituirlos por buques de pequeña acción.

Resumió que lo único que debía hacerse era continuar la construcción de grandes buques, si bien haciendo en su estructura las reformas que aconseja la moderna ingeniería naval.

El señor LUACES rectificó brevemente.

El PRESIDENTE: Se suspende esta sesión.

La interpelación económica.

Continuó el debate sobre la interpelación del Sr. Navarro Reverter, acerca de la situación económica en España con motivo de la conflagración europea.

El señor RODRIGÁNEZ continuó su discurso interrumpido en la anterior sesión.

Dijo que los proyectos de Hacienda, aunque están sobre la Mesa, influyen favorablemente en la opinión pública.

No obstante ello, pidió al Gobierno que le dijera cuáles de los proyectos presentados iban a ser discutidos en seguida, para poder

hablar concretamente de nuestra situación económica.

Censuró la política del Gobierno, diciendo que está dando lugar al déficit y a la ruina, y como consecuencia, al no pago de cuentas en fecha cercana.

El señor DATO: Afortunadamente estamos muy lejos de eso.

El señor RODRIGÁNEZ: Esa es la ilusión de S. S., pero ello es una ficción imposible de sostener por mucho tiempo.

Insistió en que la política de déficit que sigue el Gobierno conduce a la ruina.

Terminó diciendo que hacía todo lo posible por mostrar al país el precipicio a que le conducen sus gobernantes con su mala política económica.

El señor DATO dijo que oportunamente contestará al Sr. Rodríguez, el ministro de Hacienda, pero que él quería hacer algunas observaciones.

Hoy—dijo—ha comenzado la discusión del proyecto de subvenciones, al que seguirá el de Cajas de Ahorros y otros.

Dijo que es cierto que el presupuesto de 1914 se ha liquidado con déficit, pero que este hecho aislado no permite asegurar un inmediato desastre económico, pues por el contrario, la Hacienda nacional marcha normalmente.

Además, el déficit fué debido a ciertos créditos extraordinarios, pues de lo contrario hubiéramos liquidado con superávit.

Terminó diciendo que no había derecho a pensar en la ruina nacional.

El señor RODRIGÁNEZ rectificó, persistiendo en que el Gobierno aumenta con todos los proyectos que ha presentado, los gastos de los presupuestos posteriores, lo cual hace pensar que todos éstos serán cerrados con déficit.

El señor DATO rectificó también, asegurando que los gastos extraordinarios provienen por el Gobierno, tienden al fomento de la industria y de la agricultura nacionales.

Indicó que era posible que en los próximos Presupuestos se grave al contribuyente, si bien esto era imposible de precisar en aquellos momentos.

El PRESIDENTE: Tiene el uso de la palabra el Sr. Sedó para consumir el tercer turno en este debate.

El señor SEDÓ, en vista de lo avanzado de la hora, pidió a la Presidencia que suspendiera el debate y le reservara el uso de la palabra para la sesión próxima.

Así se hizo, levantándose la sesión a las siete y cuarto.

EN EL CONGRESO

VIERNES 5 DE FEBRERO DE 1915

Comienza la sesión a las cuatro de la tarde, presidiendo el Sr. González Besada.

En el banco azul están los ministros de Gobernación y Fomento, y en los escaños media docena de diputados.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El señor FATAJES formula un ruego acerca de la situación tristísima en que se encuentra la provincia de Huesca, y especialmente el distrito de Boltaña.

Le contesta el ministro de FOMENTO, prometiendo atenderlo en cuanto esté de su parte.

El señor MIRO se adhirió a la votación de ayer tarde en el proyecto de Bases navales; censura la lentitud con que se tramitan en el Ministerio de Fomento los expedientes de carreteras, y pide que se promulgue una ley declarando urgentes esta clase de obras.

El ministro de FOMENTO defiende a su departamento de los cargos que se le hacen, y culpa de ello al Consejo de Estado, y otros trámites necesarios que hay que seguir en esos expedientes.

El señor PERMAN solicita la reparación de una carretera en la provincia de Cádiz.

El señor TELERO dice que debe modificarse el artículo de la ley de Contabilidad que entorpece el rápido despacho de los expedientes de Obras públicas.

El ministro de FOMENTO le contesta que eso no puede hacerse, porque dejarían de estar garantidos los intereses de la nación.

El señor SIMO se lamenta de que el Gobierno tenga abandonada la provincia de Valencia, que, no obstante figurar entre las primeras de todas las de España y pagar 104 millones de pesetas de contribuciones directas e indirectas, es la que menos beneficios recibe del Estado.

Se sujeta la que el director general de Obras públicas no demuestra interés alguno por los asuntos que se le recomendaron referentes a Valencia, y pide que se atiendan equitativamente los intereses de cada provincia, pues no es justo que mientras Valencia está tan abandonada, haya otras como las de Logroño, a las que se dedican grandes cantidades.

Hable, por último, de la elevación de las tarifas del puerto de Valencia, con lo que se ocasionan grandes perjuicios al tráfico y al comercio, y pide al ministro que se ocupe de este asunto con interés, porque realmente lo es para Valencia.

El ministro de FOMENTO promete atender el ruego del Sr. Simó.

Los señores GARCIA PARDO y BARRIOBERO intervienen.

El señor VILLANUEVA se levanta y dice que lamenta que se lleguen a plantear esta clase de debates, y se hable de diferencias en las compensaciones, poniendo a unas poblaciones frente a las otras.

Dice que mientras fué ministro de Fomento no hizo nada por Logroño, y, en cambio, dedicó cuanto pudo a las obras del puerto de Valencia.

Manifesta que se habla mucho de lo que se gasta en carreteras y no se dice nada de lo que se gasta en los puertos, y, sin embargo, éstos reciben subvenciones importantísimas del Estado.

Termina diciendo que la provincia de Logroño no sólo no es de las favorecidas, sino que, por el contrario, pertenece al número de las preteridas.

Los señores MUGA y ALCARAZ se adhieren a los ruegos formulados por el señor Simó.

Rectifica el señor SIMO, diciendo que no tuvo intención de molestar a ninguna provincia española, y que si citó la de Logroño, fué como un dato para comprobar lo que sostenía respecto a Valencia, la que, a pesar de lo dicho por el orador, lleva con gusto las cargas del Estado, por lo que también quiere ser atendida.

El ministro de FOMENTO rectifica y contesta a todos los oradores.

El señor SANCHEZ ROBLEDÓ hace un ruego referente a la Sanidad marítima de Cádiz.

El ministro de la GOBERNACION le contesta, diciendo que se cumple con lo que está legislado.

El señor IGUAL pide que una Comisión oficial vaya a la provincia de Almería, para estudiar las obras públicas que podrían realizarse, para remediar la gran miseria que

por la falta de trabajo existe en aquella provincia.

El señor ministro de la GOBERNACION dice que no sólo por los diputados, sino también por informes directos, está enterado de la situación de Almería, y que por su parte hará cuanto pueda para remediarla, lamentando que no sea tanto como es necesario y el desearlo.

El señor IGUAL rectifica.

El señor CERVANTES se expresa en los mismos términos que el Sr. Igual, y pide la protección del Gobierno para remediar la angustiosa situación por que atraviesa la clase obrera de la provincia de Almería.

El señor SORIANO anuncia que mañana interpondrá al Gobierno por haber prohibido el mitin anunciado para el domingo en Madrid para protestar por haberse quitado en Bruselas la estatua de Ferrer.

El ministro de la GOBERNACION acepta la pregunta.

ORDEN DEL DIA

Se aprueba en votación definitiva el proyecto de Bases para la ley de Reclutamiento de tripulaciones de los buques de la Armada.

Proyecto de subvenciones.

El señor NOUGUES consume el primer turno en contra del dictamen sobre el proyecto de subvenciones, y pide se suspenda la exportación del arroz.

Trata de la cuestión triguera, que dice es la más importante de todas, y lee varios datos estadísticos, extendiéndose en largas consideraciones, para demostrar que existe un déficit entre la producción de trigo del año 1914 y el consumo de más de siete millones.

Habla de continuación de la cuestión de los carbones, diciendo que en Asturias valen siempre al mismo precio, suban o bajen en el extranjero.

El señor ESTEVEZ, en nombre de la Comisión, contesta, defendiendo el dictamen, y refutando los argumentos aducidos por el señor Nougues.

Reconoce la crisis económica a que se ha referido el Sr. Nougues, y dice que a remediarla tiende este proyecto de ley presentado por el Gobierno.

Trata del precio de los trigos en los mercados reguladores, y el señor RIVAS MATEOS interrumpe varias veces al orador, estableciendo entre ambos un diálogo, que corta la campanilla presidencial.

Rectifica el señor NOUGUES.

El señor ROMEO interviene para pedir la rebaja en los fletes marítimos, que hoy son carísimos, pues mientras esto no se haga, especialmente para los artículos de primera necesidad, no hay que esperar que éstos puedan venderse a un precio económico.

Dice que así como el Gobierno interviene en la cuestión del oro para procurar su abastecimiento, así debe intervenir, y con mayor razón, por ser de más interés, en la cuestión del trigo, para evitar el encarecimiento.

Pide la formación de estadísticas verdaderas de la producción, consumo, y consumidores de trigo en España.

Habla de la necesidad de que los Gobiernos sean prevenidos, y pone por ejemplo a Inglaterra, que antes de la guerra hizo grandes provisiones de azúcar, con lo cual ha conseguido que no haya aumentado hasta ahora el precio de este artículo.

Alude a manifestaciones del Sr. Delgado Barreto acerca de la exportación de las uvas, y dice que él aboga por que se exporten. (Risas.)

Se refiere al problema de las carnes, y dice que mientras en Madrid se está vendiendo este artículo a un precio elevadísimo, en Galicia tienen que vender el ganado con grandes pérdidas por la abundancia que de él hay, como consecuencia de estar prohibida la exportación.

Se ocupa luego de la avena, el trigo y el pan. Demuestra la carestía de sus precios. El conde de GAMAZO interrumpe, diciendo que el primero que debió hacer el Gobierno fué publicar un decreto prohibiendo la exportación.

Continúa el señor ROMEO hablando, y censura a los acaparadores, a los que considera culpables de la carestía que sufren los artículos de primera necesidad.

Termina diciendo que no habiendo datos exactos para discutir, puede haber incurrido en errores, que pide que se le dispongan.

Contesta el señor ESPADA, presidente de la Comisión, brevemente.

Rectifica el señor ROMEO y lee una nota de los mercados de París, referente a las patatas, que valen en España ocho veces más que en Francia.

El señor conde de GAMAZO: La discusión de este proyecto se debe más a la iniciativa del Sr. Nougues que a la del Gobierno. Sin el anuncio de la interposición de aquél no tendríamos ahora esta discusión. El problema de las subvenciones, en lo que se refiere a la parte agrícola, que yo, como representante de una región cerealista debo examinar, presenta dos aspectos: el trigo, como riqueza agrícola, que merece igual trato que las demás riquezas nacionales, y el trigo, como base del sustento nacional, cuya falta podría ocasionar conflictos de orden público inclusive. A la hora presente todos los productos han sufrido un alza, y el arroz sólo se ha movido en lo que afecta a los trigos. ¿Por qué este trato desigual? Toda medida que se tome en el arroz afecta directamente a la agricultura nacional. Lo primero que necesitamos para mover el arroz es el precio de obtención de los productos agrícolas.

La agricultura española, buena o mala, hay que conservarla. Si pereciera, no serviría para mover el arroz para remediar los momentos difíciles. El extranjero nos impondría los precios que quisiera.

Lo más interesante en el momento es el consumo calculado y las existencias. El consumo son 2.555.000 toneladas para los diez millones de habitantes. Para la siembra se necesitan 300.000 toneladas. La cosecha ha sido de 3.159.000 toneladas: se han importado 422.000; hay, pues, 3.582.000. Si el trigo no se exporta hay suficiente para el consumo. El Gobierno prevé que pueda llegar el caso de tener que expropiar a los que tengan granos en su poder, "medida difícil", y parece natural que antes de que llegue este caso, prohiba, mejor, impida, la salida de las existencias nacionales.

Nuestras costumbres políticas (el favor y la recomendación para lograr excepciones), dificultarán el proyecto.

El ministro de Hacienda quiere tener el proyecto como arma utilizable para, si fuere necesario, hacer uso de ella; pero tenga cuidado de no fusilar a un inocente, como lo es la agricultura española.

Terminó diciendo que presentará algunas enmiendas para que no se repita lo ocurrido en Agosto, que causó grandes perjuicios a los pequeños agricultores.

Se levanta la sesión a las ocho y veinte.

ACADEMIAS Y SOCIEDADES

Centro de Sindicatos Libres.

Mañana domingo, a las cuatro de la tarde, se celebrará, en el domicilio de este Centro (Jesús y María, núm. 4), una velada, en la que tomarán parte los señores

D. Santiago Leoz, D. Francisco García Pombo y D. Francisco F. Villa, los cuales disertarán, respectivamente, sobre los temas "El cooperativismo y sus relaciones con el Sindicato obrero", "Lo que deben ser los Sindicatos libres" y "Necesidad de la educación cristiana en todas las manifestaciones del vivir".

Las invitaciones para este acto pueden solicitarse en dicho Centro.

Ateneo de Madrid.

A las seis de la tarde de hoy dará en el Ateneo, D. Rafael Domenech, su segunda conferencia correspondiente a las organizaciones por la sección de Artes plásticas.

Versará sobre el tema "El impresionismo del movimiento.—Velázquez".

Colegio de Doctores.

En la junta general celebrada en el Colegio de Doctores y Licenciados en Ciencias y Letras, fué elegida la nueva Junta de gobierno.

Centro del Ejército y de la Armada.

A las seis de la tarde dará una conferencia en el salón de actos de este Centro, el médico primero de Sanidad Militar, D. César Juarros, sobre el tema "Valor militar de los degenerados".

Sociedad Económica Matritense.

La Real Sociedad Económica Matritense de Amigos del País se reúne esta tarde, a las seis, para discutir la Memoria del señor Jaibo, sobre la "Reconstrucción Nacional". La entrada será pública.

Sociedad Filantrópica.

En el Círculo de la Unión Mercantil se celebrará mañana, a las diez, junta general de la Sociedad Filantrópica Mercantil Matritense, para elegir a la nueva Directiva.

Ateneo de la Juventud.

Hoy, a las seis y media de la tarde, tendrá lugar la conferencia del Sr. Sánchez Jiménez, sobre "La decadencia de la Casa de Austria".

El acto tendrá lugar en el local del Ateneo (Jesús del Valle, núm. 7), y la entrada será pública.

Sidra Vereterra y Can gas

preferida por cuantos la conocen.

DE LA CASA REAL

MEJORIA

Sus Majestades la Reina Doña Victoria y sus augustos hijos los Infantes se hallan, por fortuna, completamente restablecidos de su pasada indisposición.

EL OBISPO DE SOLSONA

El excelentísimo señor Obispo de Solsona, que se halla en Madrid requerido por los deberes que le impone el cargo de senador, estuvo ayer mañana en Palacio, para hacer entrega a S. M. de la cantidad de 675 pesetas, producto de la recaudación hecha en la capital de un decenio, con destino a la suscripción abierta a favor de las víctimas de la guerra.

La Reina ha agradecido profundamente este donativo.

LOS PRINCEPES DE SALM-SALM

Sus Altezas los Príncipes de Salm-Salm visitaron ayer a todos los Príncipes de la Real familia española.

Acompañados de la Infanta Beatriz, estuvieron por la mañana en el Museo del Prado, recorriendo las salas de Goya, Velázquez y Murillo.

Después de almorzar pasaron con Su Majestad la Reina Doña Cristina por la Casa de Campo, tomando luego el té en el Real Palacio de El Pardo.

Esta noche los Príncipes de Salm-Salm irán para Algeiras, desde donde continuarán en viaje a Gibraltar.

EL REGRESO DEL REY

Sus Majestades el Rey, con el Infante Don Alfonso de Orleans, salió ayer tarde, a las cinco, del castillo de Lénar, en viaje de regreso a la corte.

Llegará a Madrid esta mañana a las nueve.

EXCURSION A NAFACERRADA

Su Alteza Real la Infanta Doña Isabel, acompañada de su dama, la señorita de Bertrán de Lis y de los señores duques y duquesas de la Victoria, conde y condesa de Albiz, marquesa de Motezuma, señoras Carmen Portago y Sres. Co Flores, Portago, Catres, Ahumada, Propper, Ameiza, Igual y Calde, ha realizado una excursión alpina a Nafacerrada, admirando el panorama de la sierra y presenciando interesantes ejercicios de carreras y saltos en skis.

En el chalet del Club Alpino sirvióse un té a los expedicionarios, que emprendieron luego su regreso a Madrid.

EXITOS DEL AHORRO LIBRE

La Dirección de LOS PREVISORES DEL PORVENIR participa a sus asociados que hoy se han completado 23 millones de pesetas. Siguen, pues, su marcha floreciente, merced a la confianza pública, a pesar de la campaña que contra ellos se hace y que se recrudecerá en estos días para entorpecer la Asamblea General.

Notas de sociedad

SAN RICARDO Y SAN ROMUALDO

Mañana, festividad de San Ricardo y San Romualdo, celebrarán sus días la señora de Diez de Ulzurrun, los marqueses de González de Castañón y Puebla de Parga, condes de Puñonrostro, Valdel-Aguila y Vega de Sella, y Sres. Bermúdez de Castro, Díaz de Merry, León, Dessy y Martos, Fernández Heredia, Montijo y Méndez de San Julián, Hernández Bermúdez y Hernández Pozo.

VIAJES

Se encuentra en Madrid nuestro querido amigo D. José Oset Acosta.

Ha salido para Cádiz, donde embarcará para la Argentina, el vicónsul de este país, D. Fernando Jardón.

También han salido de Madrid: para Marín, el marqués de Acapulco, y para Cantillana, D. Diego de los Ríos y su esposa.

Han llegado a Madrid: de Baleares, los marqueses de la Cenia y Arias, y de San Sebastián, el marqués de Miranda.

Se encuentra en Madrid la Princesa de la Gloria, distinguida dama suamericana, que se propone pasar una temporada en esta corte.

VIJES

Se encuentra en Madrid nuestro querido amigo D. José Oset Acosta.

Ha salido para Cádiz, donde embarcará para la Argentina, el vicónsul de este país, D. Fernando Jardón.

También han salido de Madrid: para Marín, el marqués de Acapulco, y para Cantillana, D. Diego de los Ríos y su esposa.

Han llegado a Madrid: de Baleares, los marqueses de la Cenia y Arias, y de San Sebastián, el marqués de Miranda.

Se encuentra en Madrid la Princesa de la Gloria, distinguida dama suamericana, que se propone pasar una temporada en esta corte.

VIJES

Se encuentra en Madrid nuestro querido amigo D. José Oset Acosta.

Ha salido para Cádiz, donde embarcará para la Argentina, el vicónsul de este país, D. Fernando Jardón.

NOTICIAS SUCEOS

En San José.

En la iglesia de San José se viene celebrando estas días la Novena

