DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Peligros, 3 :: Teléfono 12.642 // Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA // Madrid, 16 de noviembre de 1930 // Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA // AÑO LXIV.—NUMERO 12.478

Un movimiento contra la Patria

Es dominada rápidamente la rebelión iniciada en el aeródromo de Cuatro Vientos

Se ha declarado el Estado de Guerra en toda España

Lo ocurrido ayer en Madrid

Tres aviones arrojan proclamas

En las primeras horas de la mañana de ayer se tuvo noticia por el Gobierno de que se habían sublevado los aviadore de Cuatro Vientos, del que se elevaron tres aparatos, que comenzaron a volar sobre Madrid a muy poca altura, arrojando proclamas.

Al paso de los aparatos sediciosos sobre algunos cuarteles fueron tiroteados por las fuerzas adictas al Gobierno, que obligaron a alejarse a los rebeldes.

Un «radio» engañoso

Antes de que los aparatos se elevaran fue lanzado por la estación de «radio» del aeródromo el siguiente despacho: «Sublevada guarnición Madrid; proclamada República toque diana».

Cuatro Vientos, en poder del Gobierno

Una columna, al mando del general Orgaz, avanzó hacia el aeródromo de Cuatro Vientos, emplazándose a distancia conveniente una batería de cañones.

Se hizo la intimación a la fuerza de Aviación sublevada, y, como aquella fuera desatendida, los cañones abrieron el fuego, haciéndose en unos diez minutos más de cien disparos.

Entonces las fuerzas bloqueadas arrojaron en el aeródromo la bandera blanca, y el general Orgaz, al frente de las fuerzas leales, entró en el parque de Aviación, reduciendo a los revoltosos, que quedaron prisioneros.

El general Orgaz regresó seguidamente a Madrid para dar cuenta al jefe del Gobierno de haber quedado sofocado el intento de sublevación.

En la refriega que hubieron de sostener las fuerzas del general Orgaz, para reducir a los sediciosos de Cuatro Vientos, no hubo que lamentar ninguna baja entre las tropas adictas.

La escuadrilla de caza de Getafe

Simultáneamente con la acción cerca del aeródromo de Cuatro Vientos, la escuadrilla de caza de Getafe, cuyos jefes y oficiales permanecieron adictos al Gobierno, se elevó y emprendió la persecución de los aparatos sediciosos, que emprendieron rumbo Oeste, eludiendo la persecución de que eran objeto.

El comandante Franco promotor del movimiento

El comandante Franco ha sido el promotor del fracasado intento revolucionario, y ayer voló sobre Madrid, pilotando uno de los aparatos y arrojando proclamas.

El general Queipo del Llano

Entre los sublevados de Cuatro Vientos se halla el general Queipo del Llano, que voló en uno de los aparatos y que emprendió la retirada hacia el Oeste, lo mismo que el comandante Franco y los demás pilotos, tan pronto como vieron moverse a las fuerzas del general Orgaz en su avance hacia el campamento.

Los jefes y oficiales comprometidos

En Cuatro Vientos, luego de la entrada del regimiento de León, se supo que faltaban cuatro aparatos.

Los que volaron en ellos y se alejaron con rumbo al Oeste eran, con el general Queipo del Llano y el comandante Franco, los oficiales Pastor y Rexach. Además, iban en los aviones el ex comandante Sr. Reyes y el mecánico Rada.

Cómo se realizó el movimiento en el aeródromo

A las seis y media de la mañana próximamente se presentaron en el aeródromo de Cuatro Vientos el general Queipo del Llano, el comandante aviador Sr. Franco y otros compañeros comprometidos en la proyectada rebelión.

Valiéndose de su categoría militar y del prestigio con que contaban entre la tropa lograron entrar en el aeródromo, y, una vez en él, hacerse dueños de la situa-

ción, ya captándose las voluntades de unos, ya reduciendo con amenazas a otros, ya reduciendo a otros con amenazas.

Inmediatamente se hicieron en el aeródromo unos proclamas impresas, saliendo con ellas, en aviones, varios pilotos para repartirlas por Madrid. También salieron en otro aparato Franco y Rada, permaneciendo en vuelo largo rato.

Indudablemente, los rebeldes esperaban ser secundados por otros Cuerpos u otros elementos de Madrid o de las provincias y cantones inmediatos. Esta cooperación se demoraba y entre los rebeldes empezaba a cundir el desánimo, y las discusiones sobre la marcha que había de seguir el movimiento.

Sabido es que todas las mañanas, a la hora de los vuelos, acuden a Cuatro Vientos, desde Madrid, todos los oficiales adscritos al aeródromo, haciendo el viaje en «autocars» que salen desde la Cibeles y la plaza Mayor. Ayer mañana, a medida que iban llegando los «autocars», eran detenidos por los rebeldes, quienes intimaban a los recién llegados a sumarse a la rebelión. A los que no se mostraban conformes, los reunían en un local próximo.

Ordenes a la Escuela Central de Tiro

En el mismo Campamento de Carabanchel, donde se halla situado el aeródromo, está instalada la Escuela Central de Tiro del Ejército, que se compone de tres secciones dedicadas, respectivamente, a las tres armas de Infantería, Caballería y Artillería.

Jefe de la sección de Caballería es el coronel Sr. Serrano, que al propio tiempo es comandante militar del campamento. Este jefe, al tener noticia de la actitud en que estaba el aeródromo, lo participó a las autoridades militares de Madrid, quienes ordenaron que, con las fuerzas que pudiera allegar al campamento, intimara a la rendición a los sediciosos o atacara el aeródromo para apoderarse de él.

Las primeras fuerzas que salieron contra los sublevados fueron las parejas de Caballería de la cuarta sección de la Escuela. Estas fuerzas fueron recibidas a tiros desde el aeródromo. La Caballería fué inmediatamente secundada por las fuerzas de Artillería de la primera sección de la Escuela y por las ametralladoras tomaron posiciones y abrieron fuego contra el aeródromo. A pocos disparos de las fuerzas de Artillería lograron éstas meter dos granadas en el recinto del aeródromo, originando desperfectos en una de las construcciones del mismo.

Una vez roto el fuego por las piezas, avanzaron en orden de guerrilla una compañía del segundo de Zapadores Minadores que también tiene su alojamiento en el mismo Campamento de Carabanchel, más dos compañías del regimiento de León, que llegaron rápidamente de Madrid. También acudió de Carabanchel el regimiento de Artillería de a caballo.

Desde los primeros momentos llegó también al Campamento de Carabanchel el general Orgaz, gobernador militar interino de Madrid, que se encargó del mando de todas las fuerzas actuales.

En el aeródromo izan la bandera blanca

Cabe sospechar que la situación en el aeródromo era cada momento más crítica y claudicante. Los elementos que habían de secundar la rebelión no daban señales de ello; los otros comprometidos no respondían. En el aeródromo surgió con el ataque de la Artillería gran diversidad de pareceres. Los que habían intervenido bajo la coacción de los más osados optaban por no resistir y parlamentar.

Los directores del movimiento lo consideraron al fin fracasado por completo, y, contando en un aparato, abandonaron el aeródromo.

Inmediatamente ondeó en las edificaciones más altas la bandera blanca de parlamento.

La compañía del segundo de Zapadores siguió su avance en orden de aproximación y entró en el aeródromo, montan-

do varias guardias en el recinto. El mayor número de los obreros paisanos y los elementos más directamente interesados en la rebelión habían desaparecido, unos por el aire y otros por el camino de Carabanchel Alto.

Tomado el campo de Aviación por las fuerzas de Infantería y de Ingenieros, avanzaron las ametralladoras y las piezas de Artillería que después, auxiliadas por otras fuerzas, tomaron militarmente todos los caminos y lugares posibles de acceso al aeródromo.

El general Orgaz dió inmediatamente el orden de incoar el oportuno sumario en averiguación de los sucesos. Los mecánicos militares y los obreros civiles que quedaban en el aeródromo entregaron las armas y quedaron en los dormitorios custodiados por centinelas. En el cuarto de estandartes, y bajo la vigilancia de la guardia de Ingenieros quedaron cinco oficiales de Aviación de los más comprometidos en el movimiento. Los demás quedaron en libertad por el aeródromo, pero con la prohibición absoluta de salir de él.

Por qué capituló en seguida el aeródromo

Como hemos dicho, a los pocos disparos hechos por la Artillería de la Escuela de Tiro, hizo el aeródromo la señal de rendición. El tiroteo de mecánicos y obreros contratados cesó en seguida, no habiendo que lamentar en uno ni en otro bando baja alguna. Sólo se registró un contuso por golpe del casquete levantado por una de las granadas.

Parece ser que la desorganización reinante en el aeródromo fué promovida, en primer término, por la falta de asistencia de otros elementos comprometidos, y luego por la disconformidad de opiniones y falta de fe en el movimiento, así como también por la circunstancia de haber permanecido en vuelo los directores de la rebelión en el momento de acercarse las tropas atacantes. Ello hace suponer que dichos directores esperaban señales o avisos de cooperación, que no llegaron a verificarse, ya en la corte, ya en capitales o pueblos inmediatos.

Vehículos y viandantes reciben orden de detenerse, no consiguiendo el paso más que las personas revestidas de autoridad o las que vayan provistas de determinado pasaporte. Los demás han de rodear por otros caminos que no pasen por el aeródromo.

La impresión en los cuarteles

Entre la oficialidad de los distintos regimientos alojados en los cuarteles de Rosales y Ferraz y sus alrededores, se tuvo la impresión, a mediodía, de que el mo-

vimiento estaba completamente dominado por el Gobierno.

Todos los oficiales que hablaron con uno de nuestros redactores expresaron su adhesión al Gobierno.

Por la tarde volaron sobre Madrid algunos aeroplanos y lanzaron proclamas gubernamentales, dando cuenta de hallarse dominado el movimiento sedicioso.

Han sido detenidos en un aeródromo próximo a Lisboa Queipo de Llano, Franco y los demás aviadores fugitivos

En los Centros oficiales comunicaron a la una y media de la madrugada esta importantísima noticia:

«Ayer tarde telegrafió el embajador de España en Lisboa al Gobierno que en un aeródromo próximo a aquella capital aterrizaron tres aviones en los que iban el general Queipo de Llano, comandantes Franco, Hidalgo de Cisneros, Roa y Puig, capitanes Roquet, A González y Martínez de Aragón, teniente Coll y mecánico Rada. La Jefatura de Lisboa comunicó a nuestro embajador que han sido detenidos y enviados a Mafra, quedando allí confinados.»

El aterrizaje en el aeródromo de la Alberca

LISBOA.—Se ha confirmado la noticia del aterrizaje de un avión Breguet a las dieciséis horas del día de ayer en el aeródromo de la Alberca, conducido por el comandante D. Ramón Franco, y en el que iban como pilotos el capitán Puig y el mecánico Rada. El aparato lleva el número 17, ostenta la bandera española y la cola pintada de rojo, así como una inscripción.

En el aeródromo de Amadora aterrizó otro avión Breguet, conduciendo a los capitanes españoles Roa y González y Colar.

Finalmente, en una de las márgenes del Tajo, aterrizó otro avión, conduciendo al general Queipo del Llano y al capitán De la Roquette.

Todos los aviadores españoles se muestran muy agradecidos a la forma en que han sido recibidos por la población. Se les facilitó dinero portugués para poder seguir a Lisboa. Allí fueron esperados por un oficial del Ejército. Todos se presentaron después en el ministerio de la Guerra, acompañados de oficiales de la Aviación portuguesa, siendo recibidos por el ministro, Sr. Namorado da Aguiar. Después, en autos, serán trasladados, donde les ha sido fijada su residencia.

En Gaviao también ha aterrizado otro avión español conduciendo a los capitanes Pastor, Hidalgo de Cisneros y Martínez de Aragón.

Informes oficiales

EL GOBIERNO SE REUNE

Mientras ocurrían los acontecimientos provocados por los sediciosos de Cuatro Vientos, el Gobierno estaba reunido en el Ministerio del Ejército. Llegaron los ministros a las diez de la mañana y no abandonaron el despacho oficial del presidente hasta las dos de la tarde.

El general Sanjurjo estuvo mucho tiempo también con los ministros.

El Sr. Rodríguez de Viqueiro dió a los periodistas, al salir del Ministerio, que el movimiento revolucionario de Cuatro Vientos estaba completamente dominado y que el Gobierno se reuniría de nuevo por la noche para conocer las noticias que hubiera.

INTERESANTES MANIFESTACIONES DEL MINISTRO DE LA GOBERNACION

El ministro de la Gobernación, a las dos menos cuarto de la tarde de ayer recibió a los representantes de la Prensa y les hizo las siguientes manifestaciones:

Esta mañana se tuvo la noticia de que una parte de la guarnición de Cuatro Vientos se había sublevado. La noticia la tenía Madrid, porque los aviones que volaron sobre la capital procedían del aeródromo de Cuatro Vientos. Estos fueron los aviones que lanzaron las proclamas sediciosas.

El mismo texto de ellas—siguió dicién-

poseo, que este movimiento está deprimido y tiene el aspecto de que necesitaba un pedestal para desarrollarse. Terminado aquél por la energía y las medidas del Gobierno, puede considerarse sofocado todo él.

Durante la mañana—agregó—numerosas personalidades, clases sociales, directivas de Circulos, Casinos, entidades, etcétera, han desfilado por los Centros oficiales, dando muestras de adhesión al Gobierno.

También mucho elemento aislado ha hecho llegar al Gobierno su protesta más enérgica contra un movimiento que no tiene otra finalidad que la de perturbar el orden público y producir males a la nación.

MANIFESTACIONES DEL MINISTRO DE LA GOBERNACION POR LA TARDE

A las seis y media de la tarde recibió nuevamente a los representantes de la Prensa el Sr. Matos.

Dijo que no podía facilitar ninguna noticia nueva, después de las dos de la tarde.

Todas las noticias que tenía de provincias acusaban absoluta tranquilidad. UNA NOTA DE LA DIRECCION GENERAL DE SEGURIDAD

A la una de la tarde se repartió profusamente por Madrid esta nota, circulada por la Dirección de Seguridad:

A las doce y quince, los rebeldes de Aviación han levantado bandera blanca y se han rendido. Las tropas leales ocupan el aeródromo y la Guardia civil persigue a los fugitivos.

EL PRESIDENTE DEL CONSEJO, EN PALACIO

El jefe del Gobierno llegó ayer tarde, a las cuatro menos veinte minutos, a Palacio. Vestía el general Berenguer de paisano e iba acompañado de su ayudante, el Sr. Lapuerta, que llevaba la cartera de la Presidencia con decretos para la firma de Su Majestad.

Los informadores le rodearon en el zaguán del Alcázar y el general Berenguer dió:

—Pocas noticias puedo dar a ustedes. El incidente está completamente terminado. Los revoltosos de Cuatro Vientos se han rendido y otros han escapado. —¿Se persigue todavía a los fugitivos?—preguntó un periodista.

—Lo que hay—repuso el jefe del Gobierno—son muchos prisioneros. A los otros que han huido se los persigue.

Al despedirse el presidente del Consejo encontró junto al ascensor al coronel de Estado Mayor D. Emilio Araujo, de Capitanía general que había llegado momentos antes y lo esperaba. El presidente, al saludarlo, le dió:

—Suba usted conmigo.

El coronel Araujo subió, en efecto, con el jefe del Gobierno, y diez minutos más tarde, bajó, saliendo de Palacio.

Hasta las cinco y cuarto estuvo en Palacio el general Berenguer. Cuando salió dió a los informadores:

—Su Majestad ha firmado unos decretos de Marina, cuyo índice no recuerdo en este momento, y nada más. Le he dado cuenta de todo lo sucedido y le he dicho que está todo en calma, que se ha ocupado el aeródromo de Cuatro Vientos por nuestras tropas leales y que en el resto de España no hay novedad alguna: ni huelga en Barcelona ni en ninguno de los sitios que se ha dicho.

El presidente del Consejo regresó de Palacio al Ministerio del Ejército a las cinco y media de la tarde.

Hasta momentos antes estuvo esperándole en su despacho oficial el ministro de la Gobernación, quien, en vista de la tardanza del general Berenguer, se marchó a su departamento.

Los periodistas preguntaron al señor Matos si eran verdad los rumores acerca de la huelga general en Madrid pero contestó que no tenía ninguna noticia respecto a ello.

El mismo aspecto normal de Madrid

estaba demostrando que los rumores eran intencionados.

EN PALACIO. SE SUSPENDEN LAS AUDIENCIAS

Desde poco después de las nueve de la mañana uno de los aparatos que volaban sobre Madrid apareció por encima del Palacio Real lanzando proclamas en gran cantidad, que el viento llevaba hacia la plaza de Oriente. El aparato volvió a volar varias veces sobre los alrededores de Palacio, arrojando siempre proclamas.

Como en los demás sitios de Madrid, los guardias de Seguridad en la plaza de Oriente y calle de Bailén prestaban servicio desde primera hora con terceros, y lo mismo la Guardia civil.

El relevo de la guardia exterior se verificó a las once, entrando a prestar servicio el regimiento de Wad-Ras, reforzado con ametralladoras, y cerrándose al público la plaza de la Armería.

Su Majestad el Rey dió orden de que se suspendiera la audiencia militar que iba a recibir, y, en efecto, a medida que los generales, jefes y oficiales que figuraban en la misma iban llegando a Palacio se les hacía saber la noticia de la suspensión.

Las Infantas doña Beatriz y doña Cristina, que se proponían trasladarse a la escuela del cuartel de Alabarderos para presidir el anunciado reparto de prendas y ropas, desistieron también de su propósito.

A las dos de la tarde el presidente no había acudido aún a Palacio.

El ministro de Estado había enviado, en carter, que llevaba el portero mayor del departamento, algunos decretos para la firma.

Desde el Campo del Moro oyéronse perfectamente los disparos de la Artillería contra el aeródromo de Cuatro Vientos.

FIRMAS EN LOS ALBUMES. ACLAMACIONES

Desde primera hora de la mañana acudió mucha gente a Palacio para firmar en los álbumes.

Por la noche, al desfilar ante el Alcázar las fuerzas del regimiento de León, el numeroso público estacionado en la plaza de Oriente ovacionó al Ejército y a los Reyes, y en improvisada manifestación siguió a las tropas.

EL CAMBIO DE IMRESIONES DE LA NOCHE

Los ministros permanecieron reunidos con el general Berenguer desde las siete hasta las nueve y media de la noche.

A esa hora salieron los Sres. Tormo y Carvia, quienes anunciaron a los periodistas que el Sr. Matos facilitaría una nota bastante extensa sobre los acontecimientos del día.

Efectivamente, el ministro de la Gobernación confirmó la noticia, y dijo que deseaba puir y ensambiar algunas cosas en la nota oficiosa, que facilitaría a la una de la madrugada.

También hablaron los informadores con el Sr. Rodríguez de Viguiri, quien dijo que la nota aprobada por el Consejo tenía dos partes: una, que era el relato extenso, verídico y detallado de todo lo ocurrido en la mañana de ayer en Cuatro Vientos, y otra parte que era la nota propiamente dicha, sobre la situación general del país.

Uno de los informadores preguntó al señor Viguiri si esta nota sería como una declaración del Gobierno, y contestó negativamente. Tenía carácter de una información para la opinión pública.

A otra pregunta de los periodistas acerca de si serían sometidos a juicio sumárisimo los jefes sublevados en Cuatro Vientos contestó el ministro de Economía, que no lo creía por varias razones, y entre ellas porque los aviadores que tripulaban los aparatos rebeldes no bajaron en territorio español. «Es decir—agregó el Sr. Rodríguez de Viguiri—ha bajado uno de ellos en un pueblito de Cáceres, donde no se sabía nada de lo sucedido en Madrid. Aterrizó el aparato para reparar una avería y continuó su vuelo con dirección a Portugal.

De la información practicada resulta que los aviadores que tripulaban los aparatos que volaron sobre Madrid no bajaron en el aeródromo de Cuatro Vientos cuando las fuerzas de la columna Orgaz se aproximaron al Campamento. Cuando bajaron al aeródromo fué mucho antes de la llegada de las tropas, de modo que los jefes de la revuelta no estaban en Cuatro Vientos.»

Los informadores preguntaron al ministro si continuarían los juicios sumárisimos en Huesca. Dijo que no; que lo que hay ahora son unos 200 procesados.

También fué preguntado el Sr. Rodríguez de Viguiri acerca del paradero de la escuadrilla de caza que se elevó a poco de hacer el recorrido sobre Madrid los aparatos rebeldes. Contestó que esa escuadrilla había regresado, porque el objeto que tuvo al elevarse fué el de impedir el vuelo de los otros aparatos sobre la población.

Acercas de las comunicaciones con provincias, dijo el Sr. Rodríguez de Viguiri que estaban restablecidas, y que se había ejercido vigilancia en las afueras de la población, precisamente para impedir que algunos de los comprometidos pudieran fugarse.

DETALLADO RELATO OFICIAL DE LOS SUCEOS DE CUATRO VIENTOS

El ministro de la Gobernación facilitó en las primeras horas de la madrugada el siguiente relato de la sublevación de Cuatro Vientos.

«A las seis y cuarto de la mañana de hoy un grupo formado por varios oficiales, capitaneados por el general Queipo de Llano y comandante Franco, y al que seguían numerosos paisanos armados de pistolas, forzó la guardia del aeródromo de Cuatro Vientos, deteniendo al oficial de guardia y a otros dos oficiales que allí pernoctaban.

Dueños del aeródromo, pues la tropa, que conoció a algunos de los oficiales, no opuso resistencia, fueron detenidos a medida que llegaban los autobuses que conducían los oficiales para los servicios ordinarios de vuelo, conminando a los ocupantes para que se les unieran y cerrando en los calabozos a los que no lo hacían así.

Desde los primeros momentos hicieron funcionar la estación «radio» de Cuatro Vientos, radiando la noticia de la proclamación de la República en Madrid y las tropas de la guarnición y de que en todas las capitales la habían aceptado.

Después de las ocho de la mañana, y al verse aislados en su rebeldía sin que nadie se les uniera, empezó a cundir el desaliento entre los sublevados, manifestando algunos impaciencia por abandonar el aeródromo, y se hizo entonces volar algunos aparatos que arrojaron proclamas subversivas sobre la población.

Avanzada la mañana, la presencia de las tropas de la guarnición, que tomaban posiciones para batir el aeródromo, aumentó la intranquilidad de los rebeldes, lo que, unido a la fuga de los jefes del movimiento en tres aviones, determinó la desbandada de los demás.

Rompíose el fuego por la Artillería de Carabanchel, y ese momento fué aprovechado por un ordenanza, que abrió la puerta del calabozo, saliendo los oficiales que allí habían reclinado, los que, en unión de algunos soldados, empezaron a desarmar a los demás y a los paisanos, que entregaron las armas sin resistencia.

Entre tanto se había izado la bandera blanca, cesó el fuego de la Artillería, y a continuación las tropas avanzaron para ocupar el aeródromo, mientras la Guardia civil y la Caballería perseguían a los fugitivos.

El movimiento estaba dirigido por el general Queipo de Llano, que se presentó en el aeródromo de uniforme, y por el comandante Franco.»

EL GOBIERNO ASEGURA QUE EL MOVIMIENTO ES COMUNISTA Y QUE EL ORDEN PUBLICO ESTA MANTENIDO Y GARANTIZADO EN TODA ESPAÑA

He aquí la segunda nota entregada a la Prensa esta madrugada por el Sr. Matos:

«Desde las primeras horas de la mañana, de hoy, lunes, se ha mantenido por el Gobierno constante comunicación con los gobernadores civiles de las provincias, siendo común a todas sus informaciones la referencia de que en casi todas ellas ha transcurrido el día con completa normalidad, sin que los falsos rumores esparcidos maliciosamente hayan logrado alterar la vida normal de las poblaciones. Las únicas nuevas dignas de mención en provincias ha sido el intento de asalto al Gobierno civil y a la central de Telégrafos y Correos de San Sebastián, intento realizado a las seis y media de la madrugada por un numeroso grupo de obreros armados de pistolas, que aspararon de improviso contra los guardias del Gobierno, matando a dos individuos del Cuerpo e hiriendo a cinco, teniendo los agresores varios heridos, uno grave, y el pretendido asalto de un grupo de paisanos a un cuartel en Santander, que la tropa impidió a tiros, matando a dos del grupo agresor.

Aparte de los incidentes de San Sebastián y Santander, se ha intentado en algunas poblaciones de segundo orden declarar la huelga general, sin haberlo logrado en ninguna de ellas de una manera total. En Barcelona, en Valencia, en Sevilla, en Málaga y en la mayor parte de las grandes ciudades la vida se ha desarrollado con toda normalidad.

El carácter del movimiento es marcadamente comunista, pues sus promotores son agitadores conocidos que decubren el carácter de aquí por el texto de las proclamas por todas partes repartidas y por sus propias firmas estampadas en muchas de ellas. Pero ni el Ejército ni el pueblo, con un alto espíritu de patriotismo y sensatez, han dado oídos ni a los halagos que se les ofrecían a las falsedades de una revolución triunfante que propagaban.

Por el contrario, el Ejército, haciendo honor a sus honrosas tradiciones, acreditó su lealtad y actuó con eficacia y acierto que merecen la gratitud nacional. El pueblo de Madrid, por su parte, ofreció un digno ejemplo de civismo acogiendo los falsos rumores y las proclamas sediciosas con gallarda tranquilidad.

Desvanecidos estos infundios y mantenido el orden público en toda España, el Gobierno espera que con la asistencia de la opinión el episodio de hoy dará fin a tan estériles como dolorosas manipulaciones.

El Gobierno agradece las asistencias que de aquella opinión ha recibido y las adhesiones y ofrecimientos de prestigio

sas personalidades y de numerosas entidades y Asociaciones que se han presentado al presidente del Consejo y al ministro de la Gobernación.»

DECLARACION DEL ESTADO DE GUERRA

Acordado por el Consejo de ministros el estado de guerra en toda España, a mediodía, con las formalidades de ordenanza, lo fué en Madrid, asumiendo el mando el capitán general de la región, don Federico Berenguer.

Tropas, en camiones, han fijado el bando en la Puerta del Sol y en los lugares centricos de esta capital.

BANDO DECLARATORIO DEL ESTADO DE GUERRA

He aquí el texto íntegro del bando fijado ayer en Madrid:

«Don Federico Berenguer Fusté, teniente general del Ejército y capitán general de la primera región, hago saber:

Queda declarado el estado de guerra en todo el territorio de la región, y con el fin de restablecer el orden perturbado y el imperio de la ley en la misma, Ordeno y mando:

Artículo 1.º Quedarán sometidos a la jurisdicción de guerra:

Primero. Los delitos de rebelión, sedición y sus conexos, y todos los demás que afecten al orden público.

Segundo. Los delitos que se cometan contra la seguridad e integridad de la Patria.

Tercero. Los delitos que se cometan contra la libertad de contratación y del trabajo, sea cualquiera la naturaleza de éste y las coacciones que tiendan al mismo fin.

Cuarto. Los que se realicen o tiendan a causar desperfectos en cualquiera clase de vías de comunicación telegráfica y telefónica o a dificultar la circulación de trenes, tranvías, vehículos de servicio público o de transporte de mercancías.

Quinto. Los de injuria, insulto o amenaza de hecho o de palabra, a todo militar que desempeñe funciones propias del servicio, sea cualquiera la graduación de aquél.

Sexto. Las personas que promuevan o asistan a reuniones o manifestaciones no autorizadas legalmente u ostenten lemas, divisas o distintivos contrarios a las instituciones establecidas en la Constitución del Estado.

Los sucesos de Jaca

HUESCA.—El pasado domingo, a las nueve de la mañana, se reunió en el cuartel de Pedro I el Consejo de guerra para ver y fallar, por procedimiento sumárisimo, la causa seguida contra el capitán del regimiento de Galicia don Fermín Galán Rodríguez, el de Artillería don Luis Salinas García, el de Galicia don Antonio García Fernández, el teniente del mismo regimiento don Manuel Muñoz Izquierdo, teniente del batallón de Montaña de La Palma don Manuel Fernández Gómez y el alférez del regimiento de Galicia don Ernesto Gisbert Blay, acusados del delito de rebelión militar.

El Consejo de guerra, que presidía el general de brigada don Arturo Lazcano, lo formaban, como vocales, el general de brigada don Joaquín Gay Borrás; el coronel del regimiento de Valladolid, don Juan Muñoz Barredo; el de la zona de Huesca, don Lorenzo Moliner Armentgo; el teniente coronel de la misma, don Julio Marina Muñoz, y el teniente coronel del regimiento de Valladolid don Enrique Cortílez Bacega. Asistió como suplente el teniente coronel del regimiento de Valladolid don Agustín Cremades Suñol. Actuó como vocal ponente el auditor de brigada don José Casado García, y como fiscal, el coronel, juez permanente de causas de la región, don José Laguna Pardo.

Defendió a los seis procesados el capitán ayudante del regimiento de Valladolid don José María Valles Forada.

El Consejo dictó la sentencia que fué aprobada inmediatamente por el capitán general de la región, que se encontraba en Huesca; condenó a los capitanes don Fermín Galán Rodríguez y don Angel García Hernández a la pena de muerte. Sin pérdida de momento, a las dos de la tarde, se ejecutó la sentencia dictada por el Consejo de guerra contra los capitanes señores Galán y García Hernández, en los polvorines militares.

El cuadro lo formaron tropas compuestas por la compañía, del regimiento de Valladolid y una batería del Quinto a pie. Mandaban el piquete, formado por nueve soldados y un sargento, dos oficiales del regimiento de Valladolid.

El cadáver del capitán García Hernández ha sido inhumado en el nicho número 117, segunda fila, de la parte ampliada del Cementerio Católico. El capitán Galán ha sido enterrado en el Cementerio Civil.

El capitán don Angel García Hernández tenía treinta años de edad y era natural de Alava; estaba casado y deja una hija de dos años. El capitán señor Galán Rodríguez, natural de San Fernando (Cádiz), vivía sólo en Jaca. Su madre habita en Madrid, en la calle de María de Guzmán, núm. 3, entresuelo izquierda, con otro hijo, soltero también, llamado José María, que es teniente del regimiento de Infantería del Rey.

Séptimo. Los que por medio de la imprenta, grabado u otro medio mecánico de publicidad exciten directa o indirectamente a cometer delitos comprendidos en este bando, los repartidores o vendedores de los ejemplares de publicaciones encaminadas a ese propósito y los que fijen pasquines dirigidos a este mismo fin. Serán sometidos a mi autoridad, antes de empezar a circular, los ejemplares que se designen de todo documento destinado a la publicidad.

Octavo. Los que maliciosamente causen daños en establecimientos comerciales o puestos de venta, considerándose como delito sea cualquiera su cuantía.

Art. 2.º Serán disueltos por la fuerza los grupos de más de tres personas que se formen en la vía pública, si resistieren a las intimaciones que previamente se les hagan.

Art. 3.º Los funcionarios públicos o Corporaciones que no presten el inmediato auxilio que por mi autoridad o por mis subordinados sea reclamado para el restablecimiento del orden o para la ejecución de lo mandado en este bando, serán suspendidos inmediatamente en su cargo, sin perjuicio de la correspondiente responsabilidad criminal que les será exigida por la jurisdicción de Guerra.

Art. 4.º Aprehendidos in fraganti los reos de los delitos anteriormente señalados, podrán ser sometidos a juicio sumárisimo y dictada y ejecutada la sentencia con arreglo al Código de Justicia Militar.

Art. 5.º Las autoridades civiles continuarán funcionando en todos los asuntos de sus atribuciones que no se relacionen con el orden público, limitándose, en cuanto a éste, a las facultades que mi autoridad les delegue.

Art. 6.º Para circular dentro del territorio declarado en estado de guerra, fuera de la población de Madrid, los conductores de automóviles, motocicletas y bicicletas necesitan ir provistos de una autorización especial que habrán de solicitar de la Dirección general de Seguridad.

Madrid, 15 de diciembre de 1930.—Federico Berenguer Fusté.

LA CENSURA PARA LA PRENSA

Como consecuencia inmediata de la declaración del estado de guerra, la censura establecida para los periódicos ha dejado de actuar en los Gobiernos civiles, pasando a las Capitanías generales y a los gobernadores militares de provincias.

Nuevos detalles sobre el desenvolvimiento de los sucesos

Se han averiguado nuevos detalles del modo como se conocieron en Huesca las primeras noticias del movimiento sedicioso de Jaca.

Parece ser que el gobernador militar, Sr. Las Heras, al tener noticias de la rebelión, solicitó del capitán general de la quinta región autorización para trasladarse a Jaca y ver sobre el terreno la importancia del movimiento para tratar de abortarlo en sus comienzos.

El capitán general, según parece, consultó al ministro del Ejército, autorizándose al general Las Heras para realizar su propósito.

En automóvil salió el general, acompañado del teniente coronel de Estado Mayor, del capitán de la Guardia civil de Jaca, que se encontraba en Huesca, adonde llegó para recoger los haberes del personal de su compañía, y del teniente de la Benemérita Sr. Muñoz. Salieron en dos automóviles, siguiéndoles un camión con varias parejas de la Guardia civil.

Inmediatamente después de pasar Anzánigo, en una curva pronunciada, se encontraron con los rebeldes, y el general se enfureció con los jefes de la fuerza sediciosa, intimándoles a deponer su actitud de rebeldía. Después de un diálogo vivísimo, hicieron los primeros disparos contestando con tiros de pistola el general y sus acompañantes, auxiliados por los guardias civiles. Resultó muerto el capitán de la Benemérita, herido el teniente y muerto un guardia. También resultó herido el general, quien, sin dejar de hacer fuego contra los rebeldes, se replegó hacia el río en unión del teniente coronel de Estado Mayor, acompañado de los guardias civiles. Resultó herido el teniente coronel de Estado Mayor, Sr. Martínez Caje.

Volviéron de nuevo al encuentro los rebeldes, y sufrieron nuevo tiroteo de éstos, que replegaron nuevamente los agredidos desde un barranco. Como ya anochecía, los rebeldes registraron superficialmente los lugares y marcharon hacia Huesca.

El general y sus acompañantes se replegaron a Anzánigo, desde donde telegraficaron a Huesca ordenando que la tropa preparada para salir en tren lo hiciera por carretera. El general llegó a Huesca a últimas horas de la tarde del sábado, siendo curado a las nueve de la noche por el doctor Gaspar.

El gobernador militar dejó dispuesto

en Huesca, según nuestras noticias, cuanto se refería al enlace y mando de las fuerzas que habían de atacar a los sediciosos.

Los soldados de los regimientos sublevados han dicho que en Jaca habían asaltado los almacenes de los cuarteles y el depósito de víveres; también se nos ha dicho que corrió la misma suerte la caja del regimiento de Galicia.

Otra noticia que circula por la ciudad, y que parece que se ha confirmado, es la de que el dinero que había cobrado el capitán de la Guardia civil para el pago de los haberes de sus subordinados, y que llevaba encima al ser muerto por los rebeldes, no se ha encontrado en las tropas del cadáver.

En Huesca reina absoluta tranquilidad y acusan lo mismo las noticias de Jaca y otras localidades de la provincia a las que afectó el movimiento.

Bellezas españolas 1931

En marcha la organización por los dos grandes diarios franceses «Le Journal» y «L'Intransigeant» para la elección de Miss Europa 1931, que habrá de celebrarse en París el 5 de febrero próximo, nuestro querido colega «España», revista ilustrada que se ha distinguido desde su fundación por su culto a la mujer, se apresta a ayudar a Mr. de Walleffe y al secretario general de los Concursos de Belleza.

Las condiciones que deberán reunir las que aspiren a este título son las siguientes:

- Ser española.
Tener de dieciocho a veinticinco años de edad.
Solteras.
Conducta irreprochable, y
Pertener a una familia de reconocida honorabilidad.

Con objeto de que todas las provincias españolas estén representadas en el Certamen, se celebrarán elecciones parciales en todas las capitales de provincias dirigidas por todos los periódicos, revistas o entidades locales que deseen colaborar con «España».

Nuestra capital será honrada por esas bellezas durante una semana y la encantadora «Miss Madrid» recibirá a sus compañeras, asistiendo a todos los actos que se celebren en su obsequio.

Se editará un álbum en los que figurarán todas las reinas con sus trajes típicos, y acaso Pedro de Répide sea el encargado de cantar en unas líneas las bellezas de las patrias chicas de cada belleza.

La votación se hará por sufragio universal; el pueblo soberano llenará un boletín que se enviará bajo sobre al notario de Madrid que se designe.

Ya saben, pues, todas las que aspiren a ser proclamadas reinas de la belleza, de las que han de salir «Miss Madrid», lo esencial del concurso.

Y cuantos detalles deseen adquirir pueden hacerlo por carta, remitiéndola al director de la revista «España», apartado de Correos 610, añadiendo: «Para el concurso de belleza 1931».

Al incendiarse una película

VARIAS PERSONAS CONTUSIONADAS. EL FERROL.—Se incendió en el teatro Jofre la película sonora «Broadways Scandals».

Se produjo un gran pánico. El público, formado por más de 1.200 personas, se precipitó hacia las puertas. Algunos espectadores se tiraron desde los palcos a la sala. Varias personas resultaron lesionadas.

El operador, Manuel Cendán, se quemó las manos y la cara.

El gentío que acudió a las inmediaciones del coliseo contribuyó a la confusión al tratar de buscar a sus familiares. La Policía colocada en las puertas recomendó calma y evitó una verdadera catástrofe.

En el local quedaron abandonados gran cantidad de objetos.

Anunciando

en este periódico verá usted la utilidad que le reporta NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado y una gran relatividad lo ha sancionado

ASUI

A todo: que el plá... en el... tan reduci... que este... lo, para... Refiriéndo... debemos... en que se... chos miles... precios... nioy dos i... cifra resp... para el... cantidad... el exceso... dando can... co los pre... los del G... Estamos... gida en el... que no ha... mos recu... que tuvim... El públi... nada la... ducto ni t... se refleja... vor en nu... cano. El v... de lo que... obtener do... satisfic... Recuerd... ros años... siendo m... noticias q... ción de lo... que debió... la defensa... nicas exp... impuesto y... go similar... la compete... mente par... impondrá... Hay alg... bras y ell... que el «E... ródico ofi... del 19 d... de banana... presenta l... mos, el to... diendo poi... cimos de... t y medio... lo, previat... Jamaica... jo el domi... Unido de... tomado el... cho articu... del pasado... millones d... un millón... de origen... tados aquí... la totalida... ción más... más del 2... do, fué de... La impo... continúa c... dijimos q... registrada... los años d... la una dis... La del... De 450 m... se empezo... mentó a 8... llón 350 m... tres sitios... no Unido... Rica, regi... medio mil... tado en e... si todo de... La imp... en aument... Estados U... stamos po... nuestra, s... donde el... la grand... mucha raj... toneladas... 40 mil en... mo año 1... 43 mil, e... seis mil 4... 2.600 en... mismos a... neladas y... Bélgica y... mentos de... Inglater... pequeña p... surten de... excepción... ca del 75... el año pa... origen ing... Se está... vapores... se destina... de Guate... ría tambí... transport... ron a Rot... estos serv... los verano... Guate... Jones de... los Estad... lle empu... to y cons... de por

Asuntos fruteros

A todos nos es familiar la forma en que el plátano americano arrolló a nuestro mercado...

Refiriéndonos a Londres en particular, debemos recordar aquellos días lejanos en que se exportaban semanalmente muchos miles de huacales...

El público no ha tenido en cuenta para nada la mejor calidad de nuestro producto ni tampoco los análisis en los que se refleja una riqueza alimenticia mayor en nuestro plátano que en el americano...

Recuerdo lo que se decía en los primeros años de la competencia jamaicana, siendo motivo de satisfacción y risa las noticias que llegaban de la mala condición de los arribos...

Hay algo más expresivo que las palabras y ello son los números. Veamos lo que el «Empire Marketing Board», periódico oficial inglés, dice en su número del 19 del pasado: «La importación de bananas al Reino Unido en 1929, representa la cifra de 15 millones de racimos...»

Jamaica, que es casi el único sitio bajo el dominio inglés que suple al Reino Unido de plátanos, por primera vez ha tomado el primer lugar surtiendo de dicho artículo a este país. La importación del pasado año hizo un total de cuatro millones de racimos o sea un aumento de un millón trescientos mil...

La importación de bananas continúa en aumento, no sólo en esta nación y los Estados Unidos de América, los que consumen por año cinco veces la cantidad nuestra, sino también en el Continente, donde el consumo de esta fruta aumenta grandemente en los últimos años con mucha rapidez...

Inglaterra continúa figurando en una pequeña proporción entre los países que surten de fruta fresca a Alemania, con excepción de las bananas, de las que cerca del 75 por ciento del total importado el año pasado por dicha nación eran de origen inglés...

Se están construyendo en Bremen dos vapores exclusivamente fruteros, y que se destinarán al transporte de bananas de Guatemala a Hamburgo. Otra compañía también ha hecho arreglos para el transporte del mismo producto de Cameroon a Rotterdam...

Estos servicios empezarán en el presente verano con dos expediciones mensuales. Guatemala exporta sobre seis millones de racimos anuales solamente a los Estados Unidos...

He empezado por citar el caso concreto y consumado de Inglaterra, para que por si nos de la experiencia que no hemos querido tomar. Al ser arrojados de este mercado, tuvimos el refugio de Europa Central, pero, al ser arrojados de allí, ¿a dónde iremos? Hay que evitar que llegue ese momento y creo que todavía es tiempo...

Esta debe de empezar por el problema del agua y seguir por los de producción, transporte terrestre, embalaje, transporte marítimo y venta, que son los peñaños de la escalera que nos llevará al éxito o a la ruina...

La fe en el triunfo, es el elemento indispensable para conseguirlo. Muchos ejemplos podrían citarse, pero recurramos al más reciente dentro del tema que tratamos: El Brasil empezó su negocio en Inglaterra con una desorganización completa y perdiendo cifras enormes...

La fe en el triunfo, es el elemento indispensable para conseguirlo. Muchos ejemplos podrían citarse, pero recurramos al más reciente dentro del tema que tratamos: El Brasil empezó su negocio en Inglaterra con una desorganización completa y perdiendo cifras enormes...

La fe en el triunfo, es el elemento indispensable para conseguirlo. Muchos ejemplos podrían citarse, pero recurramos al más reciente dentro del tema que tratamos: El Brasil empezó su negocio en Inglaterra con una desorganización completa y perdiendo cifras enormes...

C. CASTRO DIAZ

Grave accidente del trabajo

TRES OBREROS GRAVÍSIMAMENTE HERIDOS

En unas obras de revoco en la fachada de la Diputación provincial, ha ocurrido un lamentable accidente, del que han resultado tres obreros graves.

Las víctimas se hallaban subidas en un andamio, dedicadas a sus trabajos, cuando se desprendió el andamio y los tres obreros cayeron al suelo, produciéndose las lesiones que sufren.

Los tres obreros víctimas del accidente en las obras de revoco de la Diputación provincial son:

Ventura Zamblana, de treinta y cinco años, domiciliado en la calle del General Ampudia, núm. 30; fractura de la pierna derecha.

José López López, de diez y seis años, domiciliado en el paseo de San Isidro, número 5; fractura de una pierna.

Eugenio Hernández López, de cuarenta y ocho años, con domicilio en la calle de Gonzalo de Córdoba, número 11; fractura completa de la base del cráneo. Los tres, de pronóstico gravísimo.

¡Locura inaudita!

Fué sofocada la rebelión de Jaca, mediante la lealtad del Ejército y la diligencia del Gobierno en acudir con sus disposiciones a restablecer la tranquilidad y el orden.

¡Qué decir del suceso! ¡Lamentabilísimo! ¡Doloroso! ¡Execrable!

Aparte del aspecto delictivo que señalan los Códigos a la rebelión con sus circunstancias que la agravan, el hecho ha constituido una locura, que no encuentra atenuantes ni para el ánimo más dispuesto a encontrarle explicación.

Ha sido lanzarse a una aventura de seguro e inmediato fracaso, faltando a toda clase de deberes y con la evidencia de causar enormes perjuicios.

La sangre derramada en un encuentro fratricida, recae sobre la conciencia de los iniciadores que han arrastrado al delito a muchos que tenían por misión, únicamente obedecer sin discutir el mandato como determina la disciplina.

Han escarnecido el nombre de España, que debe ser sagrado para todos los españoles, porque han dado ocasión a que en el Extranjero se nos denigre designándonos como un país que vive aun en los oscuros pronunciamientos, y han originado días de gran pena e intranquilidad a todos los españoles, amén de los perjuicios materiales causados, difundiendo la desconfianza y haciendo bajar la peseta, esterilizando cuantos esfuerzos se vienen haciendo por valorizarla.

Todo esto, están obligados a pensarlo y a meditarlo mucho, aquellos que piensen en lanzarse a una aventura de esta índole.

Si lo piensan y no se detienen, su culpabilidad es enorme, y si no se ocupan en pensar y se lanzan sin previa meditación, no es por eso menor.

El país tiene derecho a que se le garantice contra tal género de locuras; y el Gobierno ha respondido a su papel, restableciendo la normalidad inmediatamente.

Ahora bien, las leyes están para algo más que para leerlas, están para aplicarse, porque el legislador las hizo para dar la posible garantía con el castigo, de que no se repetirá el caso.

Los que vemos y apreciamos las cosas desde lejos, podemos opinar con más o menos benignidad, y desde luego con más, en cuanto de sanciones severas se trate.

Pero los responsables del orden, los que representan la autoridad, los encargados de aplicar las leyes ¿se encuentran en ese caso? ¿Les es lícito opinar benignamente? ¿Cuál es su deber?

He aquí otro daño inmenso que han hecho los iniciadores de la rebelión: Colocar a España ante una atroz disyuntiva!

Información del Ejército

ASIMILACIONES

Circular.—Vista la instancia que a Su Majestad eleva el músico mayor de primera clase, don Juan Benloch Mestre, con destino en el regimiento de Infantería Vizcaya núm. 51, en súplica de que le sea concedida asimilación militar al personal de músicos mayores del Ejército, teniendo en cuenta que este personal tiene concedida por su reglamento la consideración de oficial, y que sobre la sección de música tiene las mismas atribuciones que el oficial de compañía, así como que en todos los actos de la vida militar están equiparados a la restante oficialidad del Cuerpo en que prestan sus servicios; el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien acceder a lo solicitado y conceder al personal de músicos mayores del Ejército la asimilación a alférez, a los músicos mayores pertenecientes al grupo de ingreso en la tercera categoría, a teniente a los músicos mayores pertenecientes al grupo superior de la tercera categoría y a los músicos mayores de segunda categoría; y a capitán a los músicos mayores de primera categoría; todo ello sin efecto económico alguno y continuando en la escala de sueldos que actualmente disfrutan o los que expresamente se les conceda en las diferentes categorías.

Es asimismo la voluntad de S. M. que en todas las formaciones y actos del servicio, los músicos mayores, cualquiera que sea su asimilación, estén subordinados al jefe u oficial que mande la fuerza.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 15 de diciembre de 1930.

Guardia civil

Concediendo veintiocho días de comisión de servicio al capitán don Luis Mozaro Monje.

Idem al guardia Eleuterio Sánchez Navio tener en su compañía, dentro de la Comandancia, a una niña.

Anotando en escala a los aspirantes don Miguel Bueno Solves, Angel González Chles, Enrique Méndez Fraile, Antonio Holgado Herreros, Elías Campo Alemany, Manuel Benítez Gómez y Hernógenes Domínguez García.

Remitiendo a informe instancias de los ídem Juan García Chimaco, Julián Ramiro Luciano, Daniel Riera Sánchez, Angel Delgado Vicente, Joaquín Miranda Arias, Ramón Paz Alistiza, Antonio Píñilla Ruiz, Pedro Rivera Pincero, Sergio Miguel San José, José González Espadas, Miguel Riera Vaquer, Agustín Ollo Morera, Lisardo Rodríguez Marquina, y Román Alonso Santa Inés.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

Carreras de galgos

Resultados de las celebradas últimamente:

Primera. Para hembras de tercera categoría. 575 pesetas: Primera, «Rioja», de Luisa Martín. Segunda, «Trasto», de Alfonso Fernández Retana. Tercera, «Perla», de Elena de la Guerra.

Segunda. Tercera categoría. 375 pesetas: Primera, «Lira», del marqués de Villabragima. Segunda, «Pandereta», de la señorita Mariana Tacón. Tercera, «Samaritana», del conde de Lérida.

Tercera. Para machos de segunda categoría. 475 pesetas: Primero, «Bizcocho», del conde de Velayos. Segundo, «Rif», de R. de Torres. Tercero, «Noblejas», de Julián Rodríguez.

Cuarta. Para machos de tercera categoría. 375 pesetas: Primero, «Centinela», de Alejandro Martín. Segundo, «Rápido II», de Dámaso González; tercero, «Wolgan», de Sanz y Alonso.

Quinta. Para nacionales de primera categoría, clase B. 800 pesetas: Primero, «Chula II», de Alejandro Martín. Segundo, «Judas», de Juan Bonafé. Tercero, «Lizian», de Juan Abad.

Sexta. Para hembras de segunda categoría 475 pesetas: Primera, «Madrileña», de Juan Bonafé. Segunda, «Lola II», de Antonio García. Tercero, «Lista», de Mariano Bernabé.

Séptima. Vallas. 325 pesetas: Primero, «Boby», de Justo Esteban. Segundo, «Mocha», de Mariano Bernabé. Tercero, «Betsy Cave», de la marquesa de Villabragima.

Gacetillas de los Teatros

ZARZUELA

Miércoles, diez treinta, estreno de la comedia cómica, «¡Viva Alcorcón que es mi pueblo!» por Aurora Redondo Valeriano León.

Los que han presenciado los ensayos, aseguran un gran éxito.

LARA

Ultimo día de poderse abonar a sábados en funciones de moda, por la tarde. Día 18, con la 100 representaciones de la celebrada comedia «Doña Hormiga», funciones de honor y homenaje a sus autores, D. Serafín y D. Joaquín Álvarez Quintero. Día 20, primer sábado de moda y abono, con «Doña Hormiga».

INFANTA ISABEL

Todas las tardes, dos horas y media de risa. Ni hoy ni mañana habrá función de noche para dar lugar al ensayo de la tragicomedia en tres actos, original de D. Carlos Arniches, «El señor Barbanas».

FONTALBA

Continúa con el mismo éxito de siempre «La de los claveles dobles», siendo aclamados a diario por el público su autor, Luis de Vargas y Carmen Díaz.

REINA VICTORIA

«Piruetas» es una comedia divertidísima. «Piruetas» es el mayor éxito de Fernando Soler. «Piruetas» se representa todos los días, tarde y noche.

ROMEA

Siguen agotándose a diario las localidades para ver la nueva revista, de Vela, Campia y el maestro Alonso, «¡Me acuerdo a las ocho!», que constituye un éxito verdaderamente clamoroso, tanto por la gracia del libro, lo alegre e inspirado de la partitura, la interpretación insuperable y la presentación espléndida y modernísima. Todas las tardes, «¡Colibrí!», del maestro Rosillo.

Bibliotecas y Museos

Servidas por el Cuerpo Facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Real Academia Española (Felipe, IV, número 2), de ocho a doce de la mañana.

Real Academia de la Historia (León, número 21), de tres treinta a siete de la tarde.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho de la mañana a dos de la tarde. Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y

9), de nueve de la mañana a dos de la tarde.

Real Sociedad Económica Matritense de Amigos del País (plaza de la Villa), de ocho de la mañana a una de la tarde.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce de la mañana y de tres a seis de la tarde.

Biblioteca de San Isidro (Toledo, 43), de diez de la mañana a dos de la tarde.

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo), de ocho de la mañana a dos de la tarde, excepto el mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez de la mañana a dos de la tarde; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde. La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de diez de la mañana a una de la tarde. Los domingos, de diez a doce de la mañana.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 88), de ocho de la mañana a una de la tarde.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de diez de la mañana a una de la tarde, y de cuatro a siete de la tarde.

Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26), de nueve de la mañana a una de la tarde y de cuatro a ocho de la tarde, cerrando en agosto por la limpieza y recuento.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de nueve de la mañana a una de la tarde, excepto el mes de agosto para proceder a la limpieza general.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, número 70), de ocho de la mañana a dos de la tarde, excepto la segunda quincena de agosto, que se cerrará por la limpieza de libros.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Jardín Botánico (paseo del Prado) de ocho de la mañana a dos de la tarde, excepto el mes de agosto, que se cerrará para la limpieza.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de seis de la tarde a diez de la noche; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca Popular del Hospicio (San Oropio, 14), de seis de la tarde a diez de la noche; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Espectáculos

ESPAÑOL.—A las 10,30, La calle.

CALDERON.—A las 6 tarde («matinée»), Boris Godounof (de Moussorgsky).

INFANTA ISABEL.—A las 6,30, El padre Alcalde.

FONTALBA.—A las 6,15 y 10,15, La de los claveles dobles.

REINA VICTORIA.—A los 6,30 y 10,30, Piruetas.

LARA.—A las 6,30 y 10,30, Doña Hormiga (éxito inmenso).

ZARZUELA.—A las 6,30 y 10,30, El tanto más tonto de todos los tontos (por Aurora Redondo-Valeriano León). Pronto, ¡Viva Alcorcón, que es mi pueblo!

COMEDIA.—A las 10,30, La condesita y su bailarín.

ALCAZAR.—A las 6,30, La mala ley y desfile de modelos. A las 10,30, La Mariacaña (estreno).

COMICO.—A las 6,30, ¡Me lo daba el corazón. A las 10,30, La academia.

FUENCARRAL.—A las 6,30, La verbena de la Paloma y La fiesta de San Antón. A las 10,15, Doña Francisquita.

MARAVILLAS.—A las 6,30 y 10,30, La pandilla.

ROMEA.—A las 6,30, ¡Colibrí! A las 10,30, ¡Me acuerdo a las ocho!

PAVON.—A las 6,30 y 10,30, La serpiente azul.

AVENIDA.—A las 6,30 y 10,30, ¡Cástate con mi mujer!

MUNOZ SECA.—A las 6,15, Los arcajos de la púrpura.

TEATRO-CIRCO DE PRICE.—El viernes, 10, inauguración de la temporada lirica con La rosa del azafrán (compañía de Pepe Romeu).

FRONTON JAI-ALAI.—A las 4 tarde. Primero (a remonte), Pasieguito y Errezábal contra Ostolaza y Ugarte. Segundo (a pala), Zubeldia y Narro I contra Badiola y Quintana III.

«Sindicato de Publicidad», — Barbieri, 8

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

CLAVEL, 13

Teléfono número 16.902

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- D B -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMÓFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.365

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE DICIEMBRE DE 1931

Línea del Cantábrico a Cuba-New-York

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 24 de diciembre, de Gijón el 25 y de Coruña el 26, para Habana y Veracruz, escalando en New-York al regreso.
Próxima salida el 18 de enero 1931.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 5 de diciembre, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
Próxima salida el 5 de enero 1931.

Línea del Mediterráneo a Cuba-New-York

El vapor «Buenos Aires», saldrá de Barcelona y Tarragona el 10 de diciembre, de Valencia el 11, de Alicante el 12, de Málaga el 13 y de Cádiz, el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata,

Santiago de Cuba, Habana y New-York.

Próxima salida el 7 de enero 1931.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona el 23 de diciembre, de Valencia el 23, de Málaga el 24 y de Cádiz el 26, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Caballo, Caracas, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.
Próxima salida el 25 de enero 1931.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Legazpi», saldrá de Barcelona el 15 de diciembre, de Valencia el 16, de Alicante el 17, y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).
Próxima salida el 16 de enero 1931.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA :- LITOGRAFIA :- RELIEVES :- OBJETOS DE ESCRITORIO :- LIBROS HOJAS MOVIBLES :- ENCUADERNACION :- ARTICULOS DE DIBUJO :- Cajas PARA DOCUMENTOS :- CARNETS :- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.
PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 2.—Paseo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUGAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

VICTOR SARASQUETA

EIBAR (GUIPUZCOA)

“PARATODOS”
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-16-20. Garantizada en abalado para uso de todas las pólvoras y cargas. Cadenas de acero. Caja de nogal. Delineado con vegetal. Seguro automático.
Pide un catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar
Será atendido con cuidado y prontitud
No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

“HISPANIA”
Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cadenas demiblok de acero extra. Triple cierre Purdey. Llaves encastadas de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chob a gusto del comprador. Extrordinaria automatización. Ordeñafino
Vigüenza 2 E. 625 pesetas
No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

“EDER”
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos sencillos. Cierre de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delineado con vegetal. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chob y longitudes de cadenas y medidas de la caja.
Eibar 214 350 pesetas
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la primera cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

“AHEMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Cascos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España:
Euge Runde
(provincia de MADRID)

¡Muy interesante!

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene **LECHE ANTISEPTICA NABLEM**, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte. Al precio de 8,50 pesetas franco de gran duración. Pídelo a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET
Apartado de Correos número 801 MADRID

De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

¡Asombroso! ¡Asombroso!

Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un estantero en su despacho. ¡Suntuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un inmenso-biblioteca de roble de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! sí; pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Libro H. A.—CORDOBA

Señal: _____
Profesión: _____