

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Pellgrós 3 :: Teléfono 12.642 || Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCÍA || Madrid, 25 de septiembre de 1930 || Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA || AÑO LXIV.—NUMERO 12.408

## ACCION DE GRACIAS

Con el triste motivo del fallecimiento de su amantísima esposa, doña Emilia Pérez de Siles Muñoz, nuestro querido director-gerente don Manuel Montilla y García está recibiendo innumerables testimonios de pésame de Madrid y provincias, como expresión bien elocuente de las simpatías con que cuenta la familia. Más de quinientos telegramas, telefonemas, cartas y tarjetas, llegados estos días al domicilio mortuario, dan fe de cómo la noticia de la desaparición de tan virtuosa dama ha herido profundamente los sentimientos de cuantos habían tenido la fortuna de conocerla y tratarla.

Como el ánimo de nuestro amigo y jefe está—fácil es comprenderlo—totalmente dolorosamente conturbado por el terrible golpe sufrido, no puede apresurarse a contestar, según fuera su deseo, una por una a cuantas personas le han expresado tomar participación en su hondo pesar.

Así, pues, el señor Montilla nos ruega que, sin perjuicio de que en el transcurso de los días sucesivos vaya cumpliendo tan doloroso deber de gratitud, sirvamos hoy aquí de intérprete a sus deseos de dar las gracias más sinceras y rendidas en su nombre y en el de toda su familia, a todos sus comunicantes en estas horas de tribulación espiritual.

## Política alemana

### Hitler y Goebbels se hallan procesados por incitar a la sedición

BERLIN.—En el proceso de Leipzig contra tres oficiales de la Reichswehr acusados de propaganda socialnacionalista en el Ejército, se ha producido un incidente que está siendo comentado.

El abogado defensor ha pedido que sea llamado a declarar el señor Hitler para que afirme ante el Tribunal que el partido socialnacionalista, ya en 1929, época de la propaganda llevada a cabo por los oficiales acusados, descartaba los métodos ilegales, esperando solamente el triunfo electoral, en que la mayoría del pueblo alemán le alentara a realizar sus ideas.

La Prensa democrata y socialista considera que se quiere dar ocasión al señor Hitler para asegurar bajo juramento el carácter legal que ahora quiere dar al socialnacionalismo, facilitando así la colaboración más o menos tácita con el Gobierno.

También es motivo de comentarios el diálogo mantenido entre el presidente y el fiscal a propósito de los señores Hitler y Goebbels, contra quienes se dijo hace tiempo que se había abierto también causa por maniobras conducentes a insubordinar el Ejército. El presidente preguntó al fiscal si efectivamente existía tal causa, y el fiscal contestó de modo afirmativo, si bien agregando que aun no se había tomado ninguna providencia.

## Botadura de un barco

CADIZ.—A las tres se ha verificado la botadura del nuevo buque «General Jordana», buque gemelo al «General Berenguer», que hará el servicio mixto de carga y pasaje entre Málaga y Melilla. Iba a ser madrina del nuevo barco la condesa de Jordana, pero no ha podido asistir al acto por tener en Madrid enfermo a su hijo Luis, que ha sufrido una importante operación quirúrgica. Ha enviado una carta expresando su sentimiento doblemente por ser gaditano, por el deseo de ver su tierra y de visitar los astilleros que no conoce.

El acto no tuvo ninguna solemnidad. Asistieron solo la Comisión de Marina, el delegado de la Compañía Transmediterránea, don Rogelio Hernández, y el director de los Astilleros, señor Magdaleno, y jefes y oficiales de los buques de la Compañía surtos en el puerto.

Fue madrina del buque la señorita Felisa Hernández, hija del delegado de la Compañía y bendijo el barco desde un artístico altar colocado en el centro de la tribuna presidencial, el P. Javaloyes. Seguidamente la madrina estrelló contra el casco del buque la simbólica botella de champán, y el barco se deslizo majestuosamente por las gradas entre las aclamaciones de los obreros—el público que había en las inmediaciones. Al entrar en el agua la embarcación los obreros que iban en el barco engalanado con banderas españolas y gallardetes, prorrumpieron en vivas a España, a Cádiz, a los astilleros y a la madrina del buque. Esta fue obsequiada por la socie-

dad constructora con una sortija de brillantes en recuerdo del acto.

Actualmente trabajan en los astilleros gaditanos 12.000 obreros en dos turnos.

Se asegura que en los primeros días del próximo año será inaugurada la fábrica nacional de torpedos, de Echevarrieta.

## EL AUTOGIRO

Newark (Estado de Nueva Jersey). 22.—El famoso inventor Thomas A. Edison visitó ayer domingo el Metropolitan Aeropuerto con el exclusivo objeto de ver realizar vuelos de prueba al autogiro del ingeniero español Sr. La Cierva construido por la Casa Pitcairn.

El autogiro La Cierva se elevó verticalmente, alcanzando una velocidad de 115 millas por hora. Después de evolucionar sobre el aeródromo, el autogiro tomó tierra también sin deslizamiento.

Edison manifestó su entusiasmo por las pruebas realizadas.

«Esta es la cuestión—dijo—en mi opinión, este es el más grande avance realizado por la aviación desde sus comienzos.»

Este despacho que copiamos, expresa por sí sólo, cuanto pretendíamos decir, y de un modo mucho más elocuente.

El nombre augusto del insigne inventor Edison es la mayor garantía que puede encontrarse en el mundo para justificar la excelencia de un invento. Su entusiasmo y su apreciación confirman a fama justa del autogiro, la gloria del señor La Cierva y la del nombre de España, porque es español y es además muy legítimo que nos sintamos orgullosos de que el nombre de nuestra Patria sea llevado fuera en alas de la Ciencia, para destruir la negra y la ridícula leyenda de que somos el país de la pandereta y la navaja.

Y ya que el más grande avance realizado por la aviación desde sus comienzos, lo ha dado en España un español, démonos cuenta de la importancia del suceso, aplaudámoslo y aprovechémoslo, y no repitamos lo que España hizo con el insigne Isaac Peral.

Aquel fué también un español que elevó al quinto cielo el nombre de su Patria; fué el que realizó el primer avance en la navegación submarina y el abandono de su Patria hacia el invento y el inventor hizo que no tuviésemos nosotros una flota de submarinos, veinticinco años antes que ninguna otra nación.

En cambio, al cabo del tiempo y cuando los hay a centenares en todas partes, para adquirir media docena hemos tenido que acudir al Extranjero.

Esto tiene España que agradecer a los que pusieron obstáculos en su camino, a Peral. ¡Que no se diga otro tanto, mañana, de nosotros, con relación al autogiro!

Y no es sólo en los Estados Unidos, donde entusiasmo no en Inglaterra que es donde lo conocieron antes, fuera de España, no entusiasmo menos, como lo prueba que se han construido y se siguen construyendo en gran número. Y existe en Londres un proyecto que se ha hecho público, consistente en multiplicar pequeños campos de aterrizaje y establecer un servicio público de taxis autogiros para cuatro pasajeros.

Se realizará o no el plan; pero su planteamiento nada más, indica las grandes ventajas del aparato.

Tiénesse tal confianza en su seguridad, que se estima que el público dará contingente de viajeros en abundancia, por sentir esa sensación. Por otra parte, su ascensión y descenso verticales facilitan el aterrizaje en espacios muy limitados, por lo que pueden prodigarse para dar

al servicio público la comodidad necesaria.

En nuestras recientes maniobras navales del Cantábrico, se ha notado escasez de fuerzas aéreas, y si hubiera maniobras terrestres, también se notaría, puesto que la Aviación tiene cada vez más importancia en los Ejércitos.

Dado lo que el autogiro es, ¿será suyo el porvenir en la Aviación? Siendo español el aparato, ¿habremos de esperar que los extranjeros nos enseñen sus ventajas?

¡Hora es ya de decir! ¿Por qué aquí no se hacen autogiros?

### Su fabricación en España

El inventor del autogiro, Sr. La Cierva, preguntado sobre lo que había de cierto en la supuesta fabricación de autogiros en Almería contestó:

—No hay nada. Una comisión del aeropuerto de Almería fué a verme para invitarme a que visitara con el autogiro aquella ciudad y a indicarme su deseo de favorecer y cooperar en la construcción de autogiros, muy especialmente, si se llegara a fabricarlos en aquella ciudad andaluza.

El Sr. Cierva, muy agradecido a tal honor, no pudo ir a Almería; pero no ha desistido de la propuesta, que ha merecido cordial acogida.

El Sr. Cierva ha estado en negociaciones sobre la construcción de autogiros en España. Es desde luego su deseo que España sea el primer país en construir aparatos de utilización comercial o que, al menos, empiece al mismo tiempo que otros países.

Las Compañías norteamericanas e inglesas formadas para la fabricación del invento español han dado prácticamente por terminado el período experimental. Ahora, inmediatamente, comenzarán la construcción de aparatos para la venta.

Respecto a España nada más puede decir.

Podrán construirse aparatos en varios tipos y tamaños, incluso del correspondiente a las avionetas. El coste, fabricándolos en cantidad semejante no debería ser superior al del autogiro pequeño que el de una avioneta.

El Sr. Cierva ha recibido con la natural satisfacción las declaraciones de Edison el gran inventor americano, respecto al invento español.

El aparato que trajo de Inglaterra, queda por ahora en España, donde es de esperar que pronto habrá alguno más.

## Documentos inéditos sobre América

### El Instituto Hispano Cubano de Sevilla ha terminado la segunda parte del catálogo

SEVILLA.—El Instituto Hispano-cubano de Sevilla ha terminado la segunda parte del catálogo de documentos inéditos históricos relacionados con América encontrados en el Archivo de protocolos de Sevilla, documentos que vienen a dilucidar varios puntos oscuros de la historia de las relaciones de España con las Indias Occidentales. Entre los documentos figuran algunos sobre Colón y sus familiares, almirante Pinzón, fray Bartolomé de las Casas, Hernán Cortés, Pizarro y otros navegantes y descubridores. Se ha encontrado y se publicará una lista de lugares geográficos desconocidos hasta ahora y los nombres de las naos que se citan en la diversas escrituras.

## De aviación

### Un avión cae a tierra envuelto en llamas

ROCHEFORT.—Recientemente se ha registrado en esta ciudad un accidente de aviación que ha costado la vida a dos personas y causado heridas gravísimas a otras dos.

Un avión de la escuela de aviación civil de la ciudad realizaba vuelos de prueba cuando se prendió fuego. El aparato, ardiendo, fué a caer sobre una casa de vecindad. El avión rompió el tejado y penetró en una habitación donde se encontraban un matrimonio joven con una niña de pocos años.

El dueño de la casa quedó muerto en el acto con la cabeza separada del tronco por un golpe violentísimo de la hélice. Su esposa y la niña resultaron gravísimamente heridas.

El aviador que pilotaba el aparato, un

joven discípulo de la escuela de aviación, falleció también en el trágico accidente. Al prenderse fuego el avión se lanzó al espacio provisto de un paracaídas, pero las cuerdas y correas que debían sujetar el paracaídas al cuerpo del aviador eran demasiado anchas, y el desgraciado piloto cayó velozmente a tierra, quedando terriblemente mutilado.

Las pérdidas materiales han sido también importantes, porque las llamas del avión prendieron fuego al edificio, que ha quedado destruido casi totalmente.

### Trágico accidente de aviación

REIMS.—Un avión militar que realizaba maniobras sobre el campo de Chalons, ha caído a tierra envuelto en llamas.

Tres de los soldados que iban en el aparato perecieron carbonizados. Otro se salvó lanzándose al aire con un paracaídas.

### El raid Inglaterra-Australia

ALLAHABAD.—El capitán Mattheus aterrizó a las cuatro y cuarenta minutos de la tarde, procedente de Karachi. Hoy por la mañana reanudará el vuelo para Calcuta, llevando ya una ventaja de veinticuatro horas en el tiempo que invirtió Bert Hinckler, en 1928, en el vuelo de Inglaterra a Australia.

### Mattheus en Calcuta

CALCUTA.—El aviador Mattheus, en ruta de Inglaterra a Australia, ha aterrizado en esta ciudad.

## Siniestros marítimos

### Un buque destruido por un rayo en Terranova

NORTH SYDNEY.—El «schooner» «Vignette» ha recogido a 75 millas de la isla de Miquelon a seis supervivientes del «schooner» «Carranza», hundido en aguas de Terranova por un rayo que cayó a bordo, y que durante setenta y dos horas luchaban, ya extenuados, con el temporal en una pequeña barca.

Los naufragos dicen que el «Carranza» se hundió, con ocho pasajeros y dos tripulantes.

### Choque de vapores.—Un hundimiento

LONDRES.—El vapor «Deerhound», de la matrícula de Amberes, que se dirigía de Grool a Brujas, con un cargamento de carbón, embarrancó en un banco de arena, después de chocar con otro buque, hundiéndose finalmente en el río Humber.

La tripulación del vapor belga fué salvada.

### Un vapor griego perdido

GIBRALTAR.—El vapor cisterna inglés «British Advocate» da cuenta de haber recogido a bordo veintisiete tripulantes del vapor griego «Theodoros Bulgaris», perdido en alta mar, los cuales serán desembarcados en este puerto hoy.

## Notas militares

### EL GENERAL GONZALEZ JURADO

Se ha hecho cargo de la presidencia del Comité Nacional de Cultura Física el general D. Enrique González Jurado. Dicho cargo lleva anexa la Dirección e Inspección del Servicio Nacional de Educación Física y Premilitar, que ahora va a ser desarrollado ampliamente.

### PRÁCTICAS DE INFANTERÍA

ZARAGOZA.—Para tomar parte en las prácticas de Infantería ha llegado, procedente de Castellón, un batallón del regimiento de Tetuán.

### UN CABO MUERTO Y DOS SOLDADOS HERIDOS POR EXPLOSION DE UNA GRANADA

MELILLA.—Durante las prácticas de tiro que vienen efectuando en un campo próximo a Hidún las fuerzas de la Comandancia de Artillería, una granada rompedora hizo explosión prematura a unos veinte metros de salida de la pieza, y resultaron muerto el cabo apuntador, Tomás Muñoz García, y heridos los artilleros Francisco Martín García y Rafael Bragado Blanco.

Los heridos fueron trasladados al hospital.

## Las negociaciones navales francoitalianas

GINEBRA.—La atención general ha dejado de consagrarse a los trabajos del Consejo de la Sociedad de Naciones, ante el anuncio de que las negociaciones navales francoitalianas, que se reanudaron en París a fines del mes de agosto, y continuadas luego en esta capital entre los técnicos, han quedado rotas. Roma no ha aprobado las sugerencias que con carácter particular había sometido el Sr. Masigli, técnico francés, y que tendían a un acuerdo sobre las construcciones navales hasta 1936 y que hubieran conservado para Francia la superioridad de hecho que actualmente tiene.

Las pretensiones italianas de paridad con Francia se revelan ahora como pretensiones de principio imposibles de allanar. Se había creído por un momento que profundizando en la fórmula presentada por Italia y consistente en la paridad del número de unidades, se evitaría la paridad en cuanto al tonelaje total.

Los italianos construyen desde hace mucho tiempo barcos de desplazamiento menor que los franceses; pero no han querido comprometerse a construir cruceros de tonelaje inferior al tonelaje francés ni submarinos más pequeños, de manera que la paridad admitida sobre el número de unidades iba a convertirse en paridad efectiva de tonelaje según el deseo de Roma. En estas condiciones, los técnicos han reconocido que su trabajo era imposible y han remitido los expedientes a los respectivos ministros responsables.

## El comercio exterior de España

Según nota facilitada ayer sobre el comercio internacional español, éste ha disminuido en el mes de agosto con relación al mismo del año anterior pesetas oro 33.139.000; la disminución del mes de agosto de 1929 respecto al de 1928 fué de 36.490 pesetas oro. La disminución es debida en su mayor parte a la menor importación efectuada, que desciende 32.550.000 pesetas respecto a 1929 y 64.261.000 con relación a 1928; debido a esta circunstancia el déficit de nuestra balanza de comercio se presenta notablemente atenuado, con descenso de cerca de 32 millones de pesetas oro y de más de 58 millones y medio con relación al año último y a su anterior, respectivamente. El saldo deficitario de nuestro comercio exterior, que representaba en agosto de 1928 el 20,81 por 100 del comercio total, pasó en 1928 a 15,38 por 100 y en el año actual a sólo el 7,77 por 100.

El total de las importaciones en los ocho primeros meses es en pesetas oro de 1.636.318.000, con disminución de 158.830.000 del importe de las realizadas en el mismo tiempo del año anterior y de 304.891.000 con relación a los ocho primeros meses de 1928. Por el contrario, las exportaciones aumentan pesetas oro 148.234.000 sobre 1929, y sobre 1928 26.403.000. El déficit del comercio exterior también mejora en lo que va transcurrido de año y ofrece disminución de más de 307 millones con relación a 1929 y de 331.294.000 pesetas oro respecto a 1928.

## GOBIERNO CIVIL

### Un puente en peligro

El gobernador civil de Madrid visitó ayer al ministro de Fomento para enterarle del inminente peligro que amenaza el actual puente colgante de Aranjuez. Le acompañaba una comisión de vecinos de dicho pueblo, presidida por el alcalde del mismo.

El conde del Valle de Suchil expuso al Sr. Matos la gravedad de la situación en que se encuentran los vecinos de Aranjuez, especialmente los huertanos, pues sobre el peligro que significa para sus vidas están, además, los enormes perjui-

cios materiales que vienen sufriendo, toda vez que, ante el estado de ruina del puente colgante, se ha prohibido que pasen por él vehículos que lleven mercancía por más de cuatro toneladas. Y hay que tener en cuenta que casi todos los camiones de remolacha soportan y llevan un mínimo de seis toneladas, por lo cual el transporte del producto en cuestión, que constituye la principal riqueza del pueblo, se hace en condiciones en extremo onerosas para los modestos huertanos.

El gobernador civil, convencido de lo justo y urgente del caso, ha pedido al ministro de Fomento que dé las órdenes oportunas para que, en el menor plazo posible, se proceda a la sustitución del referido puente colgante, petición que el Sr. Matos ha acogido con verdadero interés.

Al propio tiempo el conde del Valle de Sutil recordó al ministro la necesidad de que sea rectificadas cuanto antes la peligrosísima curva que existe en el kilómetro 11 de la carretera de Madrid a Francia, cerca de Alcobendas, a fin de evitar nuevos accidentes.

## Carreras de galgos

Resultados de las celebradas ayer tarde. (Primero. Para tercera categoría. 375 pesetas.

Primero, «Madriña», de Juan Bonafé; segundo, «Miss España», de Emiliano Sacristán; tercero, «Relámpago IV», de Miguel Brea.

Apuestas: ganador, 2,10 pesetas. Colocados, 1,10, 1,20 y 3,70.

Segunda. Para segunda categoría. 475 pesetas.

Primero, «Buick», de Emiliano Sacristán; segundo, «Trosky II», de Vicente Rivera; tercero, «Satanela», de José F. Cuervo.

Apuestas: Ganador, 4,40. Colocados, 1,30 y 1,20.

Tercera. Para tercera categoría. 575 pesetas.

Primero, «Ardila I», de Alejandro Martín; segundo, «Rif», de R. de Torres; tercero, «Taqui», de J. y F. de Hoecs.

Apuestas: ganador, 8,20. Colocados, 2,20, 1,60 y 2,20.

Cuarta. Para primera categoría. 700 pesetas.

Primero, «Squinting Windows», de Francisco de la Torre; segundo, «Ramp», de Amalio Martín; tercero, «My Broker», de la marquesa de Villabragima.

Apuestas: Ganador, 2,60. Colocados, 2,10 y 1,10.

Quinta. Para segunda categoría. 475 pesetas.

Primero, «Montes», de Basilio Jiménez; segundo, «Pinta», de Teodora Martín; tercero, «Mora I», de Teodora Martín.

Apuestas: Ganador, 2,90. Colocados, 1,40 y 1,20.

Sexta. Vallas. Primero, «Mulata», de José F. Cuervo; segundo, «Balandro», del duque de Pastrana; tercero, «Gasolina», de Leopoldo Pozuelo.

## Sucesos

### CHOQUE DE UN CAMION CON UN TRANVIA

Próximamente a la una y media de la madrugada, el camión núm. 31.938, de la matrícula de Madrid, conducido por Juan García Luca, chocó en el paseo del Prado, con un tranvía del disco 37. Por efecto del encontronazo, el tranvía descarriló, yendo a chocar con otro que subía en dirección contraria. Los vehículos quedaron destrozados.

En el accidente resultaron lesionados los viajeros del tranvía Gerardo García, conductor; Maximino Ferreiro Fernández y Pedro González Gómez, y los ocupantes del camión, Ramón Sánchez Revuelto, Gabriel Javardo Garrido y el chófer, Juan García Luca.

Todos ellos fueron asistidos en la Casa de Socorro del Congreso, calificándose de leves sus lesiones, excepto las de uno de los heridos, cuyo pronóstico fue reservado.

Cecilia Santa María Barnu, de veintiséis años, domiciliada en la plaza de Colón, núm. 2, fue sorprendida ayer, en la calle de Orellana por un individuo que por unos cuantos duros la ofrecía un montón de billetes de banco.

Cecilia, que hace dos o tres meses fue víctima de un timo por igual procedi-

miento, dió «carrete» a su nuevo «protector», hasta que divisó a un guardia a quien rogó que detuviera al fresco. Este resultó ser Antonio Gamo Menéndez, domiciliado en la calle de Francos Rodríguez, 35, y ser timador fichado en la Dirección de Seguridad.

En el puente de la Eflpa fué atropellada Manuela Rey Vela, de veinticinco años, con domicilio en la plaza de Nicolás Salmerón, núm. 9, por el automóvil 37.563, que conducía Pedro Bautista Algara, que le produjo heridas de consideración.

En el puente de los Franceses chocó contra el pretil del mismo el automóvil 36.327, que conducía Enrique Carbaño.

Adolfo de la Fuente Martínez, de veintidós años, domiciliado en San Mateo, 4, y José González Martínez, de veinticinco años, que vive en la calle de los Tarnes, 8, y que ocupaban el referido vehículo sufrieron heridas de pronostico reservado y leve, respectivamente.

## El tiempo

### Predicciones de hoy

Cantabria y Galicia: Vientos flojos de la región del Norte y algunas nieblas.

Resto de España: Vientos flojos de dirección variable y cielo algo nuboso.

Rutas aéreas: En la cuenca del Ebro vientos moderados del cuarto cuadrante. Rutas Madrid-Canarias: En el trayecto de la Península, vientos flojos de la región del Norte. En el trayecto africano, poco viento, cielo nuboso con nubes fraccionadas.

Agricultura: Aunque aumenta la nubosidad en España, las lluvias no son probables.

Navegantes: El mar está poco agitado en el litoral español.

La temperatura máxima de ayer en nuestra Península, fué de 35 grados en Badajoz, Sevilla y Córdoba, y la mínima de hoy ha sido de 8 grados en Zamora. En Madrid, la máxima de ayer, fué de 29 grados, y la mínima de 17.

El jefe del Servicio Meteorológico, Enrique Meseguer.

## HIPISMO

### LA TEMPORADA DE OTONO EN MADRID

La Sociedad de Fomento de la Cría Caballar, ha organizado carreras de caballos para este otoño.

El programa no deja de ser interesante. Las distintas pruebas pueden reunir buenos lotes.

La inauguración se ha señalado para el día 12 del próximo mes de octubre, y habrá reunión todos los domingos, como quiera que hay ocho jornadas, la clausura tendrá lugar el último día de noviembre.

La prueba más importante se denomina premio del Príncipe de Asturias, dotado con 25.000 pesetas, y que se correrá el 23 de noviembre sobre 3.000 metros. Es para caballos de tres años en adelante, con recargos y descargos.

Por la cuantía, relativa desde luego, de los premios, destacan inmediatamente estos seis premios:

Infanta Cristina, Infanta Beatriz, Criterium Nacional, Handicap de Otoño, Criterium Internacional y Handicap Final.

Todos con 10.000 pesetas.

De estas seis pruebas, dos son para los dos años.

Los dos handicaps son para tres años y mas edad, el primero sobre la milla; el segundo, sobre la distancia del Gran Premio.

Los premios dedicados a las Infantas tienen estas condiciones: el primer día, para nacionales de tres años en adelante, a 2.200 metros, y el del tercer día, sobre 1.800 metros, exclusivamente para los nacidos el año 1927.

Del conjunto, es decir de las cuarenta carreras, habrá siete de vallas, tres de ellas para el elemento militar; otras siete de vent, una en todas las reuniones, a excepción de la última. Trece es el total de handicaps, incluso grandes carreras y obstáculos.

**J. GARCIA**

Maestros de señoras,

Recheras 30 pesetas.

Barcelon, 19 y 21, 3.º izquiera

## Información de América

### Los restos del ex presidente Herrera

GUATEMALA.—Ayer han llegado a esta capital los restos del ex presidente Carlos Herrera. Después de una breve ceremonia oficial, en presencia de los miembros de la familia, el féretro fué depositado en la capilla ardiente instalada en el palacio de la Asamblea Nacional.

El Gobierno ha acordado rendir al cadáver honores militares, disponiendo que en todos los edificios nacionales se ize el pabellón a media asta.

### La intentona de Chile

SANTIAGO DE CHILE.—La Cancillería ha circulado una comunicación oficial que dice lo siguiente:

«En ningún momento se produjo sublevación de fuerzas armadas en Concepción. El país permanece absolutamente tranquilo y se va a proceder con inquebrantable energía a una clara investigación de los hechos para determinar quienes sean los cómplices que los promotores de la tracasada sublevación puedan tener en el país.

En ningún momento ha existido la censura, como se ha telegrafiado al extranjero.»

### Dimisión de Roosevelt

WASHINGTON.—Se anuncia oficialmente que ha presentado la dimisión de su cargo de vicegobernador de las islas Filipinas el Sr. Nicolás Roosevelt. Se atribuye esta dimisión a la tempestad de protestas que este nombramiento suscitó entre los líderes del partido de la independencia.

El Sr. Roosevelt ha sido designado para el cargo de ministro de los Estados Unidos en Hungría.

### El faro de San Pedro y San Pablo

RIO DE JANEIRO.—El buque de guerra «Belmonte» condujo a las rocas de San Pedro y San Pablo los últimos materiales que restan para el emplazamiento del faro, tan necesario en aquellas rocas para la seguridad de los buques.

El faro ha quedado emplazado y en disposición de prestar servicio.

### Irigoyen sigue a bordo del «Belgrano»

BUENOS AIRES.—El ministro del Interior ha manifestado que el ex presidente de la República, Sr. Irigoyen continúa a bordo del crucero «Belgrano».

### El senador argentino Molinari

RIO DE JANEIRO.—Comunican de Santos que el senador argentino fugitivo de su país con motivo de los últimos sucesos, ha suspendido su embarque para Francia a bordo del «Aurigny», pues piensa permanecer por ahora en aquella población.

### Un empréstito argentino con los Estados Unidos

BUENOS AIRES.—El Gobierno provisional ha contratado un empréstito con una firma de Nueva York, importando 20 millones de dólares, con un interés del cuatro y medio por ciento durante seis meses, y del cinco por ciento en un año, emitiéndose letras de Tesorería a la par.

Los periódicos opinan que por tratarse de una operación a corto plazo resulta más ventajosa que todas las realizadas desde 1914.

### El nuevo embajador argentino en Francia

BUENOS AIRES.—El Gobierno francés ha declarado a D. Tomás Lebreton persona grata para ocupar la embajada argentina en Francia.

En su vista, dicho señor ha sido nombrado embajador en la capital de Francia.

### Se acepta un empréstito yanqui

BUENOS AIRES.—El Gobierno argentino ha aceptado la oferta que le ha sido hecha por un establecimiento bancario de Nueva York para la emisión de un empréstito de 50 millones de dólares amortizable en un año y al ocho por ciento de interés.

## Guardia civil

Concediendo veinte días de comisión del servicio al teniente don Angel Rodríguez García; veintinueve al ídem D. Victoriano Alquézar Lázaro, y veinticinco al alférez D. Felipe Bar Herrero.

Ídem la rescisión del compromiso al sargento Pedro González Salas.

Ídem id. al guardia Manuel Montero Sánchez.

Ídem id. al ídem D. Elías Palán Martiáñ.

Ídem permiso a los guardias Cristóbal Formeles Sánchez, Victoriano Terrubia Allúe y Gabriel Martín Martín.

Remitiendo a informe a la Comandancia de Zaragoza instancia del aspirante Jacinto Omedes Torres.

Resolviendo instancias de los aspirantes Juan Gil Sardon y Francisco Munguía Cordero, para su curso por conducto.

Traslados de guardias.—Infantería; Basilio Pérez y Martín Hernández, a Ma-

dríd; Rafael Sánchez, a Toledo; José Poveda, a Cuenca; Antonio Gómez López, Alfredo Aznar, Manuel Vega y Joaquín Domingo, a Barcelona; Juan Cendra, a Gerona; Antonio Gutiérrez, a Sevilla; Cristóbal Martín, a Huelva; Leandro Martínez, José Baguena y Pablo Canet, a Valencia; Agustín Bretos y Francisco Morales, a Zaragoza; José Fernández y Mariano Javierre, a Huesca; Miguel Crisol, a Granada; Tomás Alejo, a León; Eduardo Martínez y Gervasio Quiroz, a Oviedo; Cecilio Sánchez, a Badajoz; Leandro Díaz, a Cáceres.

## Un muerto y un herido por el tren

VALENCIA.—Ha salido de la estación del Norte con dirección a Utiel el tren de viajeros número 2.632. El convoy iba remolcado por la máquina núm. 1.474, y antes de llegar al llano Cuarte, por una carretera vecinal que existe en el kilómetro 73,680 salió un tractor de la Compañía Reva, conducido por un operario, al que acompañaba otro compañero de trabajo. El tractor fue arrollado y arrojado más de 150 metros, haciendo explosión el motor, que envolvió entre llamas a los desgraciados obreros. El maquinista frenó, quedando la máquina parada. Los viajeros y el personal del tren prestaron los primeros auxilios a los obreros, mientras se avisaba a las masías de Alagón y Poyo, de donde vinieron automóviles para trasladar a los heridos al hospital.

Uno fué llevado a Valencia y otro a la masía del Poyo. El tren, como es consiguiente, quedó detenido en plena vía y se dió aviso al depósito de máquinas para que saliera otra locomotora. En el tren, como es consiguiente, quedó detenido en plena vía y se dió aviso al depósito de máquinas para que saliera otra locomotora. En el Hospital fué asistido Andrés Pérez García de diversas heridas de pronostico grave, que falleció a los pocos momentos. José María Blat Pascual sufre una herida contusa de ocho centímetros de extensión situada en la porción derecha de la región occipito-frontal y contusiones de segundo grado en toda la cara y brazo izquierdo. Pronóstico grave.

## Ayuntamiento

### UNA COMISION PERMANENTE Y UN PLEITO

A las once y cinco de la mañana se reunió la Comisión permanente. Siete minutos mas tarde los reunidos dan por terminada la sesión. En un intervalo de tiempo tan corto aprobaron nada menos que cincuenta y seis asuntos.

Se aprobaron todas las proposiciones últimamente presentadas, entre ellas la de dar el nombre de Blasco Ibañez a la calle del Prado, y las mociones de la Alcaldía para asfaltar las calles de San Joaquin, Santa Barbara, Quintana, Pérez Galdós, Hernán Cortés y Augusto Figueroa, y para la designación y el consiguiente gasto para la representación del Ayuntamiento en el quinto Congreso nacional municipalista, que en el mes próximo se celebrará en Valencia.

También fué aprobado el dictamen de la Comisión sobre tarifas de taxis, redactado en la tarde de anteyer.

Sobre la mesa quedaron siete asuntos, entre ellos el convenio con la Empresa de tranvías, el reglamento de la Banda municipal y modificación en sus plantillas.

A las doce se reunió el pleno. Presidió el alcalde.

Se comenzó dando lectura una enmienda de D. Jenaro Marcos, en la que, luego de comparar los presupuestos municipales de Madrid y Barcelona, pide que se aumenten los sueldos de los funcionarios según una escala gradual que establece. Según esta enmienda, el haber mínimo debe ser de 4.000 pesetas anuales.

Tan justa petición pasó a la Comisión de reorganización de servicios.

Se aceptó una enmienda del señor Regúlez pidiendo que se consigne una nueva partida de 50.000 pesetas para transformar las naves de deguello vacuo y se establezcan mangas que permitan safrificar el ganado sin necesidad de emplear la media luna.

La minoría socialista presentó otra enmienda relativa también al Matadero. Se pide en ella un presupuesto de 50.000

pesetas para la construcción de porches en el Matadero.

Después de alguna discusión fué retirada la enmienda.

Se presentaron otra infinidad de enmiendas.

El Sr. García Cortés propuso que se reorganice la Hemeroteca municipal, donde trabajan varios funcionarios que proceden de otros servicios. Esto crea una situación irregular, que debe cesar.

El Sr. García Cortés propuso la creación de tres plazas de auxiliares de primera con 3.000 pesetas de sueldo y cuatro de auxiliares de segunda, con dos mil.

El autor de la enmienda la defendió y sostuvo que no tiene por qué pasar a la Comisión reorganizadora de servicios, ya que no se trata de aumentar el presupuesto, sino de restar de una partida lo que se lleva a otra.

A propuesta del Sr. Saborit, pasó a la Comisión organizadora.

A las dos y cuarto se levantó la sesión para continuarla hoy.

### EL CONGRESO DE VALENCIA

«En vista de los deseos expresados, por algunos asambleístas, se amplía el plazo para solicitar plazas en el tren especial municipalista que ha de conducir a los miembros del Congreso de Madrid a Valencia hasta el día 30. El precio del viaje de ida y vuelta en primera clase es de 91,10 pesetas, y en tercera clase 40,80 pesetas. El tren será diario y llevará la velocidad de los trenes rápidos.

Como el número de plazas es limitado, se ruega hagan las solicitudes lo antes posible, a la secretaria de la Unión de Municipios Españoles, calle de Los Madrazo, 13.»

## LOS TEATROS

### REINA VICTORIA

#### «El crimen de Juan Anderson»

De la información de este estreno, acaso hubiérase ocupado mejor el repórter de sucesos. A él, desde luego, le hubieran interesado más el curso de policiaquismo que suponen los tres actos de «El crimen de Juan Anderson», norteamericana de Annie Vissie, puesta en castellano por los Sres. González Olmedilla y Rodríguez Grahit.

No sé si llegará a imponerse este tipo de viejo teatro folletínista. Porque ni novedad, ni valor alguno aporta al polvoriento «stock» del melodramatismo indígena y ni siquiera ninguno de estos malhechores transoceánicos tienen la audacia novelesca y heroica de «Raffles» ni ninguno de los sabuesos la sagacidad y el ingenio de nuestro antiguo amigo Sherlock Holmes.

En «El crimen de Juan Anderson», se sigue el mismo procedimiento constructivo—que transforma los tabladillos de la farsa en salas de Tribunales, en reciprocidad acaso, de las veces en que las salas de Tribunales no son más que tabladillos de la farsa—que con evidente éxito se ensayó en «El proceso de Mary Dugan» y se utilizan todos los efectos truculentos favoritos de los paladares aficionados a este fuerte sabor del latiguillo patético.

Ausente todo interés literario, el espectacular se consigue algunas veces, y acaba por constituir «El crimen de Juan Anderson» un motivo de distracción emotiva y trivial, predisponiendo los ánimos a las más limpias elaboraciones de cordialidad, honradez y heroísmo.

La compañía, tan experta en estas lides escénicas, sirvió la obra con verdadera discreción. Asunción Casals, Tarsia Criado y los Sres. Fuentes, Elías y Marzano, destacaron las líneas principales.

Pero lo verdaderamente interesante es la intervención de una niña de cuatro años—hija de la actriz señora Urcola—pasmado de precocidad artística, muy celebrada por el auditorio, y a la que deseamos se salve del maledicto espiritual de casi todos estos casos de inverosímil precocidad.

Económicamente, creo que la obra, a juzgar por la favorable acogida que la auspensó el público de anoche, supone un éxito lisonjero y feliz.

## ANUNCIANDO

en este periódico verá usted la utilidad que le reporta

NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado y una gran relatividad lo ha sancionado

# LOS CONFLICTOS SOCIALES

## El Sindicato Católico de Pintores

Recibimos esta nota: «El Sindicato Católico de Pintores, en reunión celebrada al efecto, ha acordado: Primero. Defender las condiciones establecidas para regular la vida de la profesión y que han sido aprobadas por el señor ministro de Trabajo, excepto aquellas que reflejan color de sector político, como las que hacen referencia a las fiestas de precepto.

Segundo. Que, por tanto, los afiliados a este Sindicato seguirán trabajando en cuantas obras les sean encomendadas, y en las cuales sean respetadas las bases aprobadas, y

Tercero. Que, en vista de la cesación de la clase patronal en el ejercicio de su industria para proporcionar trabajo a sus afiliados, este Sindicato aceptará cuantas obras se le encarguen para su ejecución.»

## Las huelgas de Cataluña

BARCELONA.—Continúa en igual estado la huelga que sostienen 750 obreros de la S. A. F. A. de Blanes. Los obreros de distintos oficios de la población han acordado un paro general de veinticuatro horas para demostrar su simpatía a los huelguistas.

También sigue en igual estado la huelga que sostienen los obreros de la Casa Grifí, de Villanueva y Geltrú, la cual anunció ya que consideraba despedidos a los huelguistas y que admitía nuevo personal. El motivo de que no se haya resuelto este conflicto es la negativa de la Empresa a despedir a los esquirolas.

En cambio, según ha dicho el gobernador civil, se ha resuelto la huelga que sostenían los obreros de la Casa Clement Masó, de Mataró.

## La huelga de Lugo, resuelta

LUGO.—Durante el día de ayer se registraron algunos incidentes.

La Guardia civil dió varias cargas para disolver los grupos que impedían al público aprovisionarse de pescado y leche. Las mujeres arrancaban las mercancías, pisoteándolas y rompiendo las vasijas de leche. Hubo heridos de sablazos, y muchos contusos.

Algunas personas salieron de la ciudad a comprar leche, y esto originó venganzas, habiéndoles quemado los pajares a los aldeanos que facilitaron la leche.

La inquietud del vecindario aumenta por efecto de la escasez de alimentos. De fuera vino un camión custodiado, conduciendo leche.

La Intendencia militar ha enviado 5.000 kilos de pan, que son insuficientes para la demanda pública.

Se carece de legumbres y otras provisiones, debido a la negativa de los establecimientos a vender nada, ante el temor a las represalias de los huelguistas.

Dícese que las autoridades detuvieron a parte del Comité de huelga. Patrullan por las calles parejas de la Guardia civil.

Sigue el paro general, originando grandes perjuicios.

LUGO.—Se ha celebrado una Asamblea popular, que ha estudiado la forma de dar solución al paro. Se acordó nombrar una comisión que gestione sean atendidas las conclusiones acordadas, entre las que figura la dimisión del gobernador civil y exigir responsabilidades a la Guardia de Seguridad, autora de los disparos que se hicieron durante los disturbios promovidos a la llegada de los jefes de la Unión Monárquica.

A las doce de la noche se dará por terminada la huelga y se reanuda el trabajo.

## El paro general en Santiago

SANTIAGO.—Durante toda la mañana siguió el paro general, protestando la opinión contra la inacción de las autoridades.

El comercio ha permanecido cerrado, y los periódicos no se han publicado.

Dícese que esta tarde el alcalde invitará a los comerciantes a abrir los establecimientos, respondiendo de que la fuerza pública garantizará el libre ejercicio de cada cual.

## Un huelguista muerto

SANTIAGO.—Un numeroso grupo de huelguistas intentó incendiar la Panificadora; para evitarlo, acudieron las fuerzas de Seguridad y dieron una carga.

Los huelguistas apedrearon a los guardias, los cuales hicieron fuego; uno de los huelguistas, joven de diecinueve años, llamado José Antelo, resultó muerto, y otro herido de un sablazo en un brazo.

Ha llegado el gobernador civil con el comandante de la Benemérita. Al conocer la forma en que se habían desarrollado los sucesos, lamentó lo ocurrido y recomendó a los agentes de autoridad la mayor prudencia posible. Ha citado a una comisión de obreros para conferenciar con ellos.

Se ha recibido una partida de leche, que se expende en los bajos del Ayuntamiento. A primera hora de la noche algunos grupos recorrieron las calles de la población, rompiendo los cristales de los faros del alumbrado público.

## Congreso Hispanoamericano de Cinematografía

Se ha reunido la Comisión organizadora del Congreso Hispanoamericano de Cinematografía, bajo la presidencia de don José Francos Rodríguez.

Por el secretario se dió cuenta del nombramiento de Delegación oficial del Gobierno español a favor de la Comisión organizadora y de las comunicaciones de los ministros de Colombia, Méjico y encargado de Negocios de Panamá, en relación con el antecongreso que se celebrará en Madrid el mes de octubre próximo y de las adhesiones siguientes: Asociación Cinematográfica Argentina, de Buenos Aires; director y reuactores de «El Magallanes» de Punta Arenas (Chile) y de don Enrique Rodríguez, de Lima (Peru).

La Comisión organizadora tuvo conocimiento de la visita efectuada por unos vocales de la misma al director general de Comercio, don Carlos Badia, agradeciendo la colaboración que éste ofreció prestar por medio de los técnicos del ministerio de Economía Nacional.

Finalmente se acordó enviar una ponencia al Congreso de Municipios Españoles que se celebrará en Valencia, relativo a temas cinematográficos municipales y adherirse a cuantos actos benéficos se organicen en Madrid para aliviar la triste situación de los damnificados de la República Dominicana, como también colaborar en el homenaje que por distintas entidades se piensa ofrecer al señor Badia por su elevación a la citada Dirección general de Comercio.

## El viaje del Príncipe de Asturias

### PREPARATIVOS EN FERROL

FERROL.—Desde primeras horas de la mañana comenzaron a llegar las autoridades de los pueblos comarcanos y diversas personalidades deseosas de tomar parte en el recibimiento del Príncipe de Asturias, que llegará hoy, sin que pueda precisarse la hora.

La población está engalanada, y a la legada del Príncipe la Artillería de costa hará salvas de 21 cañonazos. Lo mismo harán los buques de la escuadra. Cubrirán la carrera fuerzas de Infantería de Marina, Artillería e Infantería.

En Capitanía se celebrará una recepción oficial, y desde allí presenciará el Príncipe el desfile de tropas.

Su Alteza almorzará en el palacio de la duquesa de la Conquista y pernoctará en el crucero «Príncipe Alfonso», durante su permanencia en Ferrol.

Por la noche los buques de la escuadra lucirán iluminaciones. Desde Coruña acompañarán al Príncipe, el gobernador civil y el capitán general de la octava región.

### LLEGADA DE SU ALTEZA

A las cinco de la tarde ha llegado el Príncipe de Asturias procedente de San Saturnino, donde almorzó en el palacio de los duques de la Conquista. Entró por la puerta mayor de la calle Real, donde le saludaron el alcalde, que le dió la bienvenida en nombre de la ciudad; el almirante marqués de Magaz, en nombre de la Marina, y el general gobernador, en nombre del Ejército.

El Príncipe, que vestía uniforme de teniente de navío, después de ser cumplimentado por todas las autoridades y representaciones de la Marina y del Ejército, se dirigió con su comitiva a Capitanía general. Allí se celebró una recepción, asistiendo el capitán general del departamento, jefe de la escuadra y comandantes de los cruceros.

El trayecto recorrido por Su Alteza estaba engalanado con numerosas banderas nacionales, y el gentío que llenaba las calles saludó a su paso al Príncipe de Asturias con aplausos y vítores.

### VISITA A LOS ARSENALES

FERROL.—Terminada la recepción en Capitanía general, el Príncipe visitó los arsenales, acompañado de brillante séquito. Le recibieron el ingeniero director, Sr. Suances, y los ingenieros señores Miranda, Godino, Espinosa y Cervera. Dentro de la Factoría naval tributó

le honores un piquete de Infantería de Marina.

Su Alteza recorrió los diversos talleres y vió funcionar la turbina que ha figurado en la Exposición de Barcelona. Después estuvo en las escuelas que sostiene la Constructora Naval, ensalzando su organización. Los alumnos cantaron el himno nacional y vitorearon al Príncipe.

Luego visitó los astilleros, donde admiró el hermoso modelo de los cruceros actuales y examinó detenidamente los planos de los cruceros en construcción «Zaraleas» y «Canarias».

Terminada la visita, la Constructora obsequió a Su Alteza con un «lunch».

Después el Príncipe de Asturias se dirigió a bordo del crucero «Príncipe Alfonso», donde se aloja. En el trayecto se han repetido las aclamaciones. Su Alteza, sonriente, se mostraba complacidísimo.

### COMIDA A BORDO

FERROL.—A bordo del crucero «Príncipe Alfonso» se ha celebrado una cena marítima.

El Príncipe de Asturias sentó a su mesa al marqués de Magaz, comandante general del Arsenal, los almirantes de la escuadra de acorazados y cruceros, jefe de Estado Mayor del departamento, comandantes del buque, jefes de Estado Mayor de las divisiones de cruceros y destructores y ayudante de Su Alteza.

La música de la escuadra amenizó la comida.

### A CADIZ

FERROL.—A las once de la mañana marchará el Príncipe de Asturias a Cádiz, embarcado en el crucero que lleva su nombre. Convojarán al «Príncipe Alfonso» los demás buques de la escuadra.

## Los teléfonos de los teatros y cines

### TEATROS

- Teatro Alkazar, Alcalá, 20: 12.252.
- Teatro Centro, Atocha, 12: 15044.
- Teatro Cervantes, Corredera Baja, número 41: 12114.
- Teatro Real, Delegación Regia: 11727.
- Idem, delegado regío: 14028.
- Idem, Oficina Pónica. Construcción escuelas: 10832.
- Teatro Infanta Beatriz, Claudio Coello, 45: 53108.
- Tatro Circo Price, plaza del Rey: teléfono 12157.
- Teatro Comedia, Príncipe, 14: 14931.
- Teatro Cómico, Mariana Pineda, número 10: 10525.
- Teatro Chueca, paseo del Cisne: 33277.
- Teatro Esclava, pasadizo de San Gines: 14032.
- Teatro Fontalba, avenida de 23 y Margall, 6: 14419.
- Teatro Fuencarral, Fuencarral, número 145: 31204.
- Teatro Español, plaza del Príncipe Alfonso: 12121.
- Teatro La Latina, plaza de la Cebada, número 1: 13910.
- Teatro Reina Victoria, carrera de San Jerónimo, 28: 13458.
- Teatro Infanta Isabel, Arquillo, número 24: 14778.
- Teatro Martín, Santa Brígida, número 3: 15833.
- Tatro Lara, Corredera de San Pablo, número 17: 11331.
- Teatro Romea, Carretas, 14: 15532.
- Teatro Royalty, Génova, 6: 34458.

### CINES

- Cine Ideal, Doctor Cortezo, 2: 11203.
- Cine del Callao, plaza del Callao: teléfono 50690.
- Cine San Miguel, plaza de San Miguel, 7: 14069.
- Cinema Argüelles, S. A., Marqués de Urquijo, 11 y 13: 33579.
- Cinema España, paseo de San Vicente, 14: 16728.
- Cinema Goya (Empresa del), Goya, número 24: 53217.
- Cinema X, San Bernardo, 59: 16312.
- Salón Doré, Santa Isabel, 3: 14027.
- Proyecciones: Fuencarral, 142: 33946.
- Salón Olimpia, Valencia, 3: 15125.



**F. N.**  
LA MOTOCICLETA PREFERIDA  
CONTADO — PLAZOS  
**LE GRIMPEUR**  
LA MOTO DE UTILIDAD  
800 pesetas  
A. H. TEJEDOR.— Mendizábal, 6  
Teléfono 35.485.—MADRID

Los mejores sombreros los vende  
**VILLAR**  
Toreros y hombres adinerados, tened presente el nombre de Villar!  
Calle Mariana Pineda

# INFORMACION POLITICA

## El presidente del Consejo regresa a Madrid

SAN SEBASTIAN.—El presidente del Consejo estuvo en la estación del Norte para despedir a la esposa de su hijo, que, en el expreso marchó con dirección al Ferrol, acompañándola el hijo del general Berenguer hasta Venta de Baños, para regresar aquí en seguida, pues presta sus servicios como oficial a bordo del cañonero «Dato».

El conde de Xauen marchó a Madrid en el sudexpreso de esta noche, ocupando el «break» de obras públicas, acompañando de su hermana, de su hermano don Fernando—que pasará un par de días en Madrid y luego se trasladará a Barcelona para hacerse cargo de aquel Gobierno militar—y de su secretario, Sr. Sánchez Delgado.

En el andén le despidieron las autoridades, jefes de los Cuerpos de la guarnición, el ex ministro Sr. Suárez Inclán, varios aristócratas y muchas damas.

El presidente se detuvo a conversar afablemente con los periodistas, y, contestando a las preguntas de un informador, dijo que no sabía si volvería a San Sebastián, caso de que la Corte demorase su regreso a Madrid. También le preguntaron por los decretos que había enviado a Palacio, y dijo que aún no se le habían devuelto.

Un periodista le habló de política, a lo que el jefe del Gobierno replicó:

—¿Y yo qué voy a decir...? ¡Si lo dicen todos los periódicos!

Nada sabía el conde de Xauen de la reunión de los políticos liberales.

El general Berenguer llegó a Madrid a las nueve de la mañana, siendo recibido en la estación del Norte por las autoridades. Después de saludar a los presentes se trasladó al ministerio del Ejército.

## Reunión de los jefes liberales en Hendaya

SAN SEBASTIAN.—El conde de Romanones y D. Miguel Villanueva almorzaron en Fuenterrabía, y después se trasladaron a Villa Alhucemas, en Hendaya, donde se reunieron con el Sr. García Prieto y D. Santiago Alba, para tomar el té.

Aunque se han mostrado poco explícitos en sus referencias los prohombres liberales, se sabe que cambiaron amplias impresiones respecto a la actual situación política del país, y que hubo completo acuerdo en los juicios que sobre ella formularon. Esta nota de coincidencia es la predominante en la reunión, según sabemos.

Otra nota que recogen los comentaristas es la asistencia del Sr. Villanueva y su conformidad absoluta con los temas puestos a deliberación. Uno de ellos, y de los más principales por cierto, ha sido el de la necesidad de que sean ordinarias las primeras Cortes que se constituyan, descañándose la conveniencia y la posibilidad de unas constituyentes.

El espíritu de los reunidos es que la jefatura de la concentración la ostente únicamente el Sr. Alba, y en esto el acuerdo ha sido firme.

La concentración de liberales no ha pensado ni un momento en la petición del Poder, ni en adoptar actitudes que supongan un propósito de suceder inmediatamente a este Gobierno.

Los liberales de la concentración defienden su actitud en el sentido de hallarse dispuestos a servir a la Monarquía cuando ésta necesite de sus servicios y en el momento que la Corona juzgue oportuno utilizarlos.

Los reunidos, por último, se han mostrado de acuerdo en opinar que las elecciones municipales deberán proceder a las generales.

## Legada del duque de Alba

Llegó a Madrid, en automóvil, y procedente de San Sebastián, de donde había salido a las diez de la mañana, el ministro de Estado. Antes de partir de la capital donostiarra el duque de Alba, se hizo allí pública la noticia de que en París se ha entrevistado con el Sr. Cambó, encontrándose bien de salud.

## El Sr. Rodríguez de Viguri

Acompañado de su familia, que veraneaba en la playa de Sagenjo (Pontevedra), llegó a Madrid el ministro de Economía, Sr. Rodríguez de Viguri.

## Bibliotecas y Museos

### Morales de verano

Servidas por el Cuerpo Facultativo de Archivistas, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

- Real Academia Española (Felipe, IV, número 2), de ocho a doce de la mañana.
- Real Academia de la Historia (León, número 21), de tres treinta a siete de la tarde.
- Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho de la mañana a dos de la tarde.
- Biblioteca de San Isidro (Toledo, 43), de diez de la mañana a dos de la tarde.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve de la mañana a dos de la tarde.

Real Sociedad Económica Matritense de Amigos del País (plaza de la Villa), de ocho de la mañana a una de la tarde.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de diez de la mañana a una de la tarde. Los domingos, de diez a doce de la mañana.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce de la mañana y de tres a seis de la tarde.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 88), de ocho de la mañana a una de la tarde.

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo), de ocho de la mañana a dos de la tarde, excepto el mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez de la mañana a dos de la tarde; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde. La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de diez de la mañana a una de la tarde, y de cuatro a siete de la tarde.

Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26), de nueve de la mañana a una de la tarde y de cuatro a ocho de la tarde, cerrando en agosto por la limpieza y recuento.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de nueve de la mañana a una de la tarde, excepto el mes de agosto para proceder a la limpieza general.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, número 70), de ocho de la mañana a dos de la tarde, excepto la segunda quincena de agosto, que se cerrará por la limpieza de libros.

Jardín Botánico (paseo del Prado) de ocho de la mañana a dos de la tarde, excepto el mes de agosto, que se cerrará para la limpieza.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de seis de la tarde a diez de la noche; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca Popular del Hospicio (San Oropio, 14), de seis de la tarde a diez de la noche; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca Popular de la Latina (Mayor, 85), de seis de la tarde a diez de la noche; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca Popular de Buenavista (Don Ramón de la Cruz, 60), de seis de la tarde a diez de la noche; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

# Espectáculos

ZARZUELA.—A las 6,30 y 10,45, ¡Esta noche me emborracho!

ESPAÑOL.—A las 6,30 y 10,30, La prudencia en la mujer.

COMEDIA.—A las 6,15 y 10,15, La Perulera.

CALDERON.—A las 6,30, El abuelo. A las 10,30, El cardenal.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30 y a las 10,30, Olimpia (estreno).

REINA VICTORIA.—A las 6,45, El séptimo cielo. A las 10,30, El crimen de Juan Anderson.

ALKAZAR.—A las 6,45 y 10,45, Papá Gutiérrez.

COMICO.—A las 6,50 y 10,30, Las pobrecitas mujeres.

FUENCARRAL.—A las 7 y 10,45, Las pantorrillas.

ROMEA.—A las 6,30 y 10,30, Hermanas Espinosa, Elvira and Silan, Buby Curry, Conchita Dorado y Ofelia de Aragón.

MARAVILLAS.—A las 6,30 y 10,30, ¡Me caso en la mar!

AVENIDA.—A las 6,30 y 10,30, El amante de madame Vidal.

PAVON.—A las 6,30, El espía. A las 10,30, El extraordinario caso del fiscal Freeman.

CIRCO DE PRICE.—A las 6,30, beneficio de Pompo y Thedy. Grandiosa matinee. Pompo y Thedy estrenarán interesantes y graciosos trucos. A las 10,30, gran función de circo. Beneficio de Pompo y Thedy con variadísimo programa.

«Sindicato de Publicidad». — Barbieri, 8

# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1 CLAVEL, 13  
Teléfono número 16.902 Teléono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte  
Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD  
Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24  
Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS  
INGLES · FRANCÉS · ALEMÁN · ITALIANO  
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS  
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES  
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 1930

### Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 11 de septiembre, de Gijón el 12 y de Coruña el 13, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.  
Próxima salida el 7 de octubre.

### Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el 5 de septiembre, de América y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.  
Próxima salida el 5 de octubre.

### Línea del Mediterráneo a New-York-Cuba

El vapor «Manuel Amós», saldrá de Barcelona y Tarragona el 26 de septiembre, de Valencia el 27, de Alicante el 28, de Málaga el 29, de Cádiz el 30 y de Vigo el 2 de octubre, para New-York y Habana.

Próxima salida el 22 de octubre.

### Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Magallanes», saldrá de Barcelona el 9 de septiembre, de Valencia el 10, de Málaga el 11 y de Cádiz el 13, para Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal escalando al regreso en Santo Domingo.  
Próxima salida el 2 de octubre.

### Línea de Fernando Póo

El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el 15 de septiembre, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Rio de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).  
Próxima salida el 15 de octubre.

# ASOR

Preciados, número 23.—MADRID

IMPRESA · LITOGRAFIA · RELIEVES · OBJETOS DE ESCRITORIO · LIBROS HOJAS MOVIBLES · ENCUADERNACION · ARTICULOS DE DIBUJO · CAJAS PARA DOCUMENTOS · CARNETS · CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Paseo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUGAS Y BELEA

Testamentaria. — Abintestatos. — Compra y venta de fincas. — Informaciones posesorias y de dominio. — Altas y bajas en la contribución. — Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. — Asuntos en general.

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seifield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

# DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES  
En la una cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales  
En segunda o tercera plana  
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS  
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



# “AHEMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,  
Cascos, Reostatos,  
Rectificadores

Representante para España:  
Euge Runde

(provincia de MADRID)

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON  
**VICTOR SARASQUETA**  
EIBAR (GUIPUZCOA)

**“PARATODOS”**  
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibres 12-16-20. Caracterizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cargada de acero. Caja de nogal. Delicada con raspa. Seguro automático.  
Pide esta escopeta y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar  
Será atendido con esmero y prontitud  
No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

**“HISPANIA”**  
Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Canones demi-blok de acero extra. Simple cierre Purdy. Llave encastada de doble seguro. Seguro rotatorio perfeccionado. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chuk a gusto del comprador. Accesorios automáticos. Grabada.  
Hispania S. E. 625 pesetas  
No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

**“EDER”**  
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delicada con raspa. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como siempre los gatillos de chuk y longitud de cañones y medidas de la caza.  
Eder 214.300 pesetas  
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

**¡Muy interesante!**  
De la venta per mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene LECHE ANTISEPTICA NALLIM, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración.  
Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

**FEDERICO BONET**  
Apartado de Correos número, 501 MADRID

Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un estante en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un inmueble-biblioteca de roble de gran cuerpo. ¡Increíble! ¡Increíble sí; pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Librero H.º A.—CORDOBA

Señas \_\_\_\_\_  
Profesión \_\_\_\_\_