

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 :: Teléfono 12.642

Director-Gerente: MANUEL MORTILLA GARCIA

Madrid, 28 de agosto de 1933

Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA

AÑO LXIV.—NUMERO 12.384

El "Ilex" gana la regata Plymouth-Santander

SANTANDER.—A las 14 h. 33 minutos 02 segundos cortó la enfilación de la línea de Cabo Mayor, o sea la de llegada, el yate inglés «Neptune», que inmediatamente fué rodeado de numerosas gasolineras y de embarcaciones que le conyugaron y remolcaron al puerto. En aquel momento se celebraba la primera de las pruebas internacionales de balandros, y presentaba el Abra del Sardinero un aspecto magnífico. Coincidió la llegada del «Neptune» en la bahía de Santander con la llegada de los balandros a la meta, el primero de los cuales patroneado por el Rey navegaba próximo al yate de la regata Plymouth-Santander. La presencia de éste en la bahía fué recibida con disparos de bombas y con salvas hechas por los cañones de regatas del Real Club Marítimo.

El Rey, después de cortar la meta de su regata, al pasar próximo al «Neptune», dió varios hurras a los balandristas ingleses, que fueron contestados desde el bordo. En el Club Marítimo se dieron también hurras a los balandristas y los buques surtos en el puerto hicieron sonar sus sirenas. Poco después llegaba el «Jolie Brise», que patroneaba mister Robert Somercoet, comodoro del Ocean Racing Club, y uno de los organizadores de esta regata en unión del Real Club Marítimo. También el «Jolie Brise» fué recibido con los mismos honores y cortó la enfilación a las 15 h. 0 m. 06 s. A las 16 h. 00 minutos 50 segundos llegó el «Ilex». Este yate pertenece al Real Club de los ingenieros militares de Inglaterra, a bordo del cual venían varios de éstos.

Los del «Jolie Brise» fueron los primeros en desembarcar y fueron recibidos con la interpretación del himno inglés por la banda municipal, mientras que en el Real Club ocupado por una concurrencia extraordinaria, donde se encontraban los Reyes, Infantes D. Jaime y D. Juan, presidente del Consejo de ministros de Estado, y varios palatinos se le tributaba una gran ovación, ovación que se repitió a todo lo largo de los muelles donde se apiñaba una extraordinaria multitud.

El Rey felicitó al comodoro del Ocean Racing Club, y después saludó a todos los balandristas que venían con él. Fue ron obsequiados con un vino de honor y el alcalde les dió la bienvenida en nombre de la ciudad.

El comodoro del Ocean Racing Club nos dió algunos detalles del viaje desde Plymouth a Ouessant. La regata se hizo con viento fresco y fuerte del Noroeste; desde Ouessant a Santander el viento fué de poca intensidad. La navegación, sin embargo, no fué desagradable, y hasta la altura de Burdeos, en que comenzó a apretar el calor, han venido navegando a un largo. Han visto a los destructores que les daban la situación y de cuyo servicio de vigilancia ha hecho grandes elogios, el patrón del «Jolie Brise». No vieron al «Neptune» hasta las proximidades de Santander. Cuando le divisaron, porque navegaba a su popa, fué a unas diez millas. Esta mañana se encontraron con que se hallaba a cinco millas de su popa. Casi cerca de la enfilación les ha pasado y ha conseguido entrar primero que ellos.

Del resto de los yates no pudo decir nada porque la bruma que han tenido durante toda la navegación desde Ouessant les ha limitado el horizonte de visibilidad.

Cuando estábamos hablando con el comodoro y patrón del «Jolie Brise» llegó la noticia de la llegada a Cabo Mayor del «Ilex» a las diez y seis horas cincuenta segundos. Por consiguiente, el «Ilex», con arreglo a la tabla de compensaciones, gana al «Jolie Brise» y al «Neptune» por cuatro minutos al primero y por mucha más diferencia al segundo.

Con arreglo a la tabla de compensaciones establecida, la clasificación es:

1. «Ilex».
2. «Jolie Brise».
3. «Neptune».

EL YATE VENCEDOR

SANTANDER.—El yate «Ilex» pertenece, como se ha dicho, al Real Club de ingenieros militares de Inglaterra y viene tripulado por los ingenieros militares mister Hunt, Wilkins, M. C. Donald, Ausshis, Mayor J. A. Peulhyeck, Wandersborough, Jones, J. Hunt y E. J. Parcker.

Han manifestado que la regata no ha dado ocasión para realizar ninguna proeza a consecuencia de la calma reinante. A la salida de Plymouth encontraron viento favorable que les permitió desarrollar buena marcha, pero, al doblar el cabo Ouessant les sorprendió como a los demás, la calma, y desde entonces permanecieron bastantes horas a unas 50 mi-

llas de Santander. A las doce de la mañana de ayer voló sobre el «Ilex» uno de los hidroaviones que ha hecho el servicio de exploración y desde entonces se levantó una ligera brisa que tersó las velas, largando todo el aparejo el «Ilex» y cubrir la distancia de unas 18 millas, pasando la cuerda de meta a las cuatro de la tarde.

Cuando desde una de las lanchas que se colocó al costado del yate se comunicó a sus tripulantes que el «Ilex» era el ganador, los ingleses, con grandes muestras de alegría, lanzaron hurras y más hurras, que fueron contestados por los tripulantes de las embarcaciones que fueron a esperarles.

LO QUE DICE EL PROPIETARIO DEL GANADOR

En el Club Marítimo, que por cierto tiene un cachet de cosmopolitismo y se ven insignias de numerosas sociedades náuticas de Europa, conversamos con el coronel Chambers, propietario del «Neptune». Mi opinión sobre la regata, manifestó, que ha sido una buena forma de poner a prueba nuestra paciencia de deportistas. En toda la ruta nuestra desesperación ha sido enorme por la calma constante que hemos soportado. Parecía que se quería controlar nuestro espíritu deportivo. Al salir de Plymouth nos favorecieron los vientos, pero luego vino la calma, que hizo inútiles nuestros esfuerzos. Esto ha sido la causa de que los barcos no hayan respondido a sus condiciones excelentes. Santander, continuó, es una meta ideal y sería más ideal todavía si los vientos nos fueran más propicios en futuras regatas. Estamos sinceramente reconocidos a las gentilezas de la Real familia española y a todas las personalidades que nos han hecho tan grandioso recibimiento. El conocimiento con la Familia Real es para nosotros motivo de una gran alegría, sobre todo al comprobar personalmente la bien merecida fama que la simpatía del Monarca español goza en todo el mundo. Expresen ustedes por medio de sus periódicos nuestra gratitud, sincerísima y nuestro saludo.

Los patrones de los yates llegados e invitados que venían a bordo, todos distinguidos «yatchman», han sido invitados por el Rey a la comida de Palacio.

El veraneo regio

EL INFANTE DON JAIME, AL ESCORIAL. SANTANDER.—El Infante D. Jaime, acompañado de su ayudante, señor Capdepón, ha salido en el correo con dirección al Escorial, donde asistirá a las fiestas conmemorativas de aquel monasterio.

LOS INFANTES VUELAN EN HIDROAVION

Los Infantes don Jaime y don Juan han realizado unos vuelos a bordo de los «Dorniers», que forman la escuadrilla de la base de Santander. Don Jaime iba en el aparato tripulado por el jefe de la escuadrilla «Céler», y don Juan con el contralmirante Planas. Por cierto que el Infante D. Juan recibía hoy el bautismo del aire.

LA TARDE DE REYES E INFANTES

Las Infantas permanecieron en la Real Sociedad. Don Gonzalo pasó en automovil por la carretera de Torreavega, y al regreso estuvo en el teatro de Pereda. El Rey estuvo en Cabo Mayor con el jurado de la regata Plymouth-Santander, para ver si se divisaba algún yate. La Reina y D. Juan no salieron del campo de tenis, de Palacio.

EL PRESIDENTE DICE QUE NO OCURRE NADA SALIENTE

SANTANDER.—A las doce de la mañana llegó al Club Marítimo el jefe del Gobierno. Vestía de «yachman».

Los periodistas le abordaron, preguntándole si había despachado con el Rey y si se facilitaría firma.

—Nada, señores,—dijo,—no tengo noticias que darles. La tranquilidad es completa y no ocurre nada saliente.

—¿Tiene interés político—preguntó un reportero—el viaje del general norteamericano, Mr. Dawes embajador de su país en Londres?

—Ninguno—respondió el general Berenguer—una visita muy natural dada la franca cordialidad de nuestras relaciones con los Estados Unidos.

Finalmente, el general Berenguer dijo que se proponía asistir a las regatas y que, probablemente, acudiría por la noche a su despacho del Gobierno Civil,

Carreras de galgos

LA REUNION DE ANOCHE

La reunión de anoche de interés deportivo inferior a la pasada jornada, llevó no obstante buena cantidad de público al Stadium punto ya habitual de numerosos y constantes aficionados al nuevo deporte.

En la primera eliminatoria para la copa que han de disputarse los nacionales de tercera categoría, triunfó netamente «Primoroso» con un tiempo aceptable. Este hémoso ejemplar ya había causado muy buena impresión en su primera salida en la que fué vencido, no sin lucha, por «Trianera» una perra que merecía un tiempo de treinta y un segundo, tres quintos en tercera categoría.

Detrás del vencedor, «Carena III» confirmaba plenamente sus regulares «performances» anteriores.

En la carrera de primera categoría, se reunieron cinco perros francamente inferiores a los de otros días, y vimos cómo la ascendida «Artful Click» con un tiempo regular tan sólo, se imponía fácilmente logrando así su quinta victoria consecutiva.

Detrás luchaban para el segundo puesto «Artful Choice» y «Nector», venciendo el primero en los últimos metros. Los demás, o muy verdes o muy malos.

Sañeron a subasta cinco perros ingle-

ses con tasación reservada, y, naturalmente, no fueron retirados por los presuntos compradores que encontraron algo raro en esta forma de venta tan poco financiera.

«Relámpago II» repitió matemáticamente su última actuación y se impuso con facilidad en la carrera de vallas, en la que «Woyda», más temeroso en los saltos perdía contacto con el ganador y, sólo después de cruzada la meta, podía alcanzarlo no sin exponerse a las iras del perro de D. Benigno Fernández.

«Ligera II», debutante, se adjudicó la carrera primera, en los últimos metros sobre «Estudiante» conductor apresurado, pero que se quedó sin gas en la misma meta donde «Bandera», le arrebató la segunda plaza.

Otro debutante «Lizan» ganaba la carrera segunda sobre «Fado» y el favorito «Markir Worthy Quinlus» que, como todos los perros de Villabrigima, se caracteriza por la irregularidad de sus «performances».

Y, por último, en la carrera de consolación para los de segunda categoría, no clasificados, en la Copa «Pinta», aprovechó una colisión de «Bonita» y «Montesa» para tomar una ventaja que, aunque acortaron mucho sus seguidores, no pudieron darla alcance.

Las apuestas pagaron siempre buenos dividendos y hubo emociones y triunfos para todos los gustos.

DERBY



GALERIA CINEMATOGRAFICA

Bessie Looe, la escultural actriz de la Metro Colwyn Mayer, una de las predilectas del público español (Foto M. G. M.)

Crónica de Barcelona

REGRESA EL GOBERNADOR

BARCELONA.—Regresó del Etranjero el gobernador, general Despujols.

DETENCION DE UNOS MALHECHORES FRANCESES

BARCELONA.—Los dos individuos de nacionalidad francesa detenidos en Barcelona, y a los que la Policía de su país buscaba incesantemente con motivo de un robo cometido en la estación de San Carlos, de Marsella, por valor de un millón de francos, se encuentran en la cárcel a disposición de las autoridades francesas.

Paul Dumas y Joan Quinansson, que así dijeron llamarse los detenidos, aunque más tarde pudo averiguarse que este último había dado un nombre supuesto, pues en realidad se llama Juan Scornert, fueron detenidos en Barcelona el 28 del pasado mes de julio. La detención no obedeció a que la Policía de Barcelona estuviera enterada del delito que se les imputaba, sino por las sospechas que

inspiraron a los agentes de la Brigada de Investigación Criminal, encargados de la vigilancia del barrio chino.

A Scornert le fueron ocupados unos recortes de periódicos en los que se daba cuenta de la extraña desaparición del cónsul inglés en Marsella. Como este asunto ha adquirido estado internacional, y por otra parte, los agentes consiguieron averiguar que los detenidos procedían de Marsella, los interrogaron acerca de aquella desaparición. Parece que negaron que tuvieran participación en el hecho y que hubiesen cometido delito alguno en su país.

La Policía ocupó a uno 5.000 pesetas, y a otro 3.000 francos. Se supone que el millón de francos que sustrajeron en la estación de San Carlos, de Marsella, lo deben de tener depositado en su país, pues las gestiones realizadas en España para recuperar la cantidad no ha dado resultado.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

Información de Marina

EXAMENES PARA MAQUINISTAS NAVALES

En 1.º de octubre próximo darán principio los exámenes para maquinistas navales, habiéndose nombrado un Tribunal único, que se constituirá en las Comandancias de Marina de Cádiz, Ferrol, Bilbao, Barcelona y Cartagena, por este orden.

Presidirá el Tribunal el ingeniero naval D. José Togores, y serán vocales los maquinistas primeros D. Laureano Menéndez y D. Avelino Torres, y secretario el capitán de corbeta D. Francisco Gil de Sola.

Ha sido nombrado comandante del destructor «José Luis Díez» el capitán de fragata D. Juan Benavente y comandante del destructor «Lazaga» el capitán de corbeta D. Cástor Ibáñez Aldecoa.

Asociación de la Prensa

La fiesta de anoche en el Retiro

Cumpliendo fielmente el programa anunciado se celebró anoche en la zona de espectáculos de los jardines del Buen Retiro la fiesta organizada por la Asociación de la Prensa.

Como era de esperar, tratándose de tan interesante velada, todas las localidades del espacioso teatro fueron ocupadas por un público selectísimo.

Los millares de personas que se quedaron sin localidades pasaron la noche en el parque, desde donde se oía perfectamente la inspirada partitura de «La rosa del azahar», y se admiraba más de cerca elegantes y bellas damas ataviadas con el indispensable pañuelo de Manila.

Tuvo la aplaudida obra de Guerrero un singular reparto de Selica Pérez Carpio, Marcos Redondo, Eugenio Casals, María Téllez, Ramón Peña y Calleguito. Para todos hubo constantes y merecidos aplausos.

La Banda Municipal y la ya célebre de El Empastre fueron premiadas con sendas ovaciones.

La brillante fiesta terminó cerca de las tres de la madrugada, saliendo el público encantadísimo.

Nuestra enhorabuena a todos. El automóvil que se rifaba correspondió al número 2.286.

Extranjero

Los bandidos chinos bombardean a Pekín desde aeroplanos

PEKÍN.—Cuatro aeroplanos de los bandidos de Nankín, procedente de Tsinan-Fu, han volado sobre Pekín a las once de la mañana, dejando caer varios bombas, que han destrozado algunas casas particulares y edificios comerciales. No hay que registrar desgracias personales. Los aeroplanos volaron también sobre el antiguo palacio imperial de Chung-Hi y dejaron caer cuatro bombas; tres fueron a caer en un lago y otra sobre un pabelloncito que había en el jardín, y que quedó destrozado. Los aeroplanos volaron asimismo sobre el barrio de las Legaciones.

Dos soldados alemanes llegan a su tierra al cabo de doce años de cautiverio.

BERLIN.—Un telegrama de Beuthem al «Berliner Tageblatt» dice que dos ex combatientes alemanes que fueron hechos prisioneros durante la gran guerra en el frente ruso, e internados en Siberia, acababan de llegar a su pueblo natal, en Alta Silesia, después de doce años de cautiverio. Han declarado llue hasta hace un año no supieron que la gran guerra había terminado. Añaden que con ellos veía otro ex prisionero que murió en el camino, y aseguran que en Siberia quedaron más prisioneros alemanes, que no saben que la guerra ha terminado.

El Metro de Buenos Aires será construido con capital español e inaugurado por S. M. el Rey

BUENOS AIRES.—El representante de la Compañía anónima de proyectos y construcciones, con residencia en Madrid, que últimamente obtuvo del Municipio de esta ciudad la concesión para construir la red de ferrocarriles subterráneos de la ciudad, ha manifestado que con la mayor brevedad posible se iniciará la construcción de las dos primeras líneas estipuladas en la concesión.

El capital empleado en la construcción de las líneas del ferrocarril subterráneo de esta ciudad será íntegramente español.

El representante de la Compañía manifestó también que existe el propósito de que sea D. Alfonso XIII quien inaugure la primera línea que se termine. «Puedo afirmar como cosa resuelta que a fines de 1931 o a principios de 1932 Su Majestad el Rey D. Alfonso XIII estará en esta capital», terminó diciendo dicho representante.

MONTEVIDEO.—D. Manuel Vázquez Perera se dispone a embarcar de regreso a España. Ha manifestado que en el mes de noviembre regresará, acompañado de un grupo de ingenieros.

El Sr. Vázquez Perera afirmó que la Sociedad Anónima de Autos Hornos de Bilbao y la fábrica de coches y vagones de Tarragona son las que respaldan a la Compañía constructora. Añadió que el Gobierno español está interesadísimo en el asunto, y tomará todas las medidas para que toda la obra se lleve a cabo con capital netamente español.

Denuncia por intento de bigamia

En el Juzgado de guardia ha sido presentada una denuncia por intento de bigamia y el denunciado presentó a su vez una denuncia contra un amigo que le usurpó la documentación, en la que contrajo matrimonio ilegítimo. Los protagonistas de este suceso, son personas conocidas en Madrid.

El hecho parece que se desarrolló de la siguiente manera: un joven quiere casarse y se va a la Vicaría con el fin de arreglar los trámites necesarios, pero allí se enteró con la natural sorpresa de que no puede contraer matrimonio porque aparece ya casado con una conocida señorita.

El interesado muestra su gran extrañeza y consignó sus protestas, pero no puede evitar, como es natural que se le denuncié y tenga que comparecer ante el juez por intento de bigamia.

No le resulta difícil, claro está, demostrar su condición de soltero.

Y entonces parece que se aclaró el caso y se llega a la siguiente conclusión:

El denunciado por intento de bigamia tiene un amigo casado y separado de su esposa, que se puso en relaciones con una señorita, haciendo creer a ésta y a su familia que es soltero. Continúan adelante las relaciones; llega un momento en que los padres de la señorita le exigen que se case con su hija, y él entonces, para contener el escándalo, se apodera de la documentación de su amigo soltero y se casa.

En este suceso, objeto de muchos comentarios, interviene el Juzgado del distrito del Congreso.

Guardia civil

Traslados de guardias

Martiniano Camino y Francisco Saiz, a Guadalajara; D. Félix Sevillano y Ricardo Antón, a Teruel; Luis Blanco, Juan Biches, José Larios y Felipe Guzmán, a Jaén; Angel Garrido, Eduardo Piña, Jesús Saura y José López García, a Pontevedra; Luis Villamartín, Emilio Prieto y Vicente Vicente, a Orense; Valeriano Encinas y Bernardo Hernández, a Santander; Félix Ramos, Dionisio Lorente, Manuel Maestre y Pedro Sáez, a Vizcaya; Mariano Ambrona, Antonio Martín Svalero y Pedro Sánchez Patón, al 27 Tercio; Antonio Ruiz, Manuel Valero y José Zurita, a Melilla; Celestino Rivera, Andrés Román y Enrique Muñoz, a Santa Cruz de Tenerife; Antonio Bravo, Miguel Artiguez y Jaime Moll, a Baleares; Fran-

cisco Sopena, al 14 Tercio; Antonio Iglesias, al 26 Tercio; Manuel Machado, a Albacete; Juan Hurtado a Córdoba; Pascual Pérez, Francisco Gutiérrez y Bonifacio Arranz, a Madrid; Tomás Noeda, Gregorio Martín, Antonio Maeso y Pedro Sanz, a Barcelona.

José Cobos, a Gerona; Sebastián Benítez, Miguel Morgado y Antonio Gutiérrez, a Sevilla; José Aguilar y Martín Calderón, a Huelva; Antonio Puertas, a Granada; Angel Hernández, a Almería; Juan del Rey, a Oviedo; Nicanor Medina, a Badajoz; Florencio Calvo, a Cáceres; Calixto Ballesteros, Fernando Carrión y Paulino Sanz, a Burgos; Teodoro Zubirarreta y Emeterio Calvo, a Guipúzcoa; Rafael García, a Málaga; Manuel Barón, a Cádiz; Ramón Álvarez y José Valverde, a Tarragona; Sinfiriano Posadas, a Ciudad Real; Pedro Martínez, José Moreno, Julián López y Juan Monseñ, a la primera del 21; Alonso Villalba, Máximo Guzmán, Luis Díaz y Esteban Viario, a la segunda del 21; Leopoldo Mora, a Jaén; Emiliano Díaz, a Ceuta; Marmerto Parra, a Madrid; Rufino Tejada, a Cuenca; Antonio Monteagut, Antonio Pérez Hernández, José Dolz y Santiago Cuartero, a Barcelona.

En Biarritz se construirá la Casa de España

BIARRITZ.—Apenas inaugurada, hace algunos días, la Casa de Francia en San Sebastián, se ha hecho público que, muy en breve, se erigirá en esta ciudad la Casa de España. La noticia ha causado gran alegría, pues será un nuevo vínculo entre las dos naciones hermanas. Las personas que intervienen en este asunto son una garantía de que se realizará con toda la rapidez posible, para constituir un gaje segurísimo de la amistad que une a Francia y a España.

En efecto, el Comité de patronato está formado por el duque de Tamames, como presidente de honor, siendo el presidente efectivo el cónsul de España, y los vicepresidentes, los marqueses de Ivarrey y de Casa-Montalvo. Además, figuran en él personas conocidísimas y prestigiosas de la colonia española. El Rey D. Alfonso XIII, la Reina y la Familia Real asistirán a la función de gala que se organizará el 18 de septiembre próximo en el Club de Chiberta en favor de la Casa de España. La obra que van a hacer cuenta, pues, con fervientes concursos en esta ciudad, que tanto ama a la gran nación amiga.

Sucesos

DISPUTA CON SU MUJER Y SE ARROJA POR UN BALCON

En la Casa de Socorro de los Cuatro Caminos ingresó Alberto Horcaja Caamaño, de treinta y dos años de edad, víctima de una herida contusa en la región temporal izquierda, diversas contusiones y probable fractura del calcáneo, producidas por haberse arrojado desde el balcón de su domicilio, sito en la calle de Francisco Salas, 39, después de reñir con su esposa, Justa Rodríguez Cabedo, de treinta y siete años de edad, a la que ocasionó diversas contusiones.

NISA MUERTA POR ATROPELLO

El camión 36.255 M., conducido por Francisco Rodríguez Lazo, de veintiocho años, atropelló en la ronda de Toledo a la niña de ocho años Candelas Yepes García, que vive en la ronda de Toledo, 78. La niña falleció al ingresar en la Casa de Socorro.

INCENDIO EN UN TRANVIA

En la calle de Fuencarral se incendió ayer tarde el tranvía número 20, del número 18.

El fuego quedó muy pronto sofocado. Los viajeros tuvieron que trasladarse a otro coche.

SE ARROJA AL RIO Y SE MATA

El joven de veintidós años Armando García Martínez, que vive en Santa Engracia, 16, había ido a bañarse al río en las cercanías de Villacastín. Creyendo que había más agua, se arrojó al río desde una considerable altura y resultó con gravísimas heridas, de las que falleció a los pocos momentos. Sufrió la fractura de las vértebras cervicales.

UNA ANCIANA DESAHUCIADA PRENDE FUEGO A SUS MUEBLES

En la calle de Goiti, número 11 (Cuatro Caminos), vivía Benita Miguel, de sesenta y ocho años de edad, la

cuál, por falta de pago de los alquileres de su vivienda, fué desahuciada por el dueño de la finca.

Las autoridades intervinieron en el asunto, y los escasos muebles de la mujer fueron puestos en la calle ante el portal de la casa.

Desesperada Benita por la situación en que se hallaba y en un acceso de desequilibrio mental roció los muebles con petróleo y les prendió fuego. La llama se elevó a gran altura y fué causa de que se produjera alarma entre los vecinos, que acudieron rápidamente provistos de cubos, jarras y palanganas llenas de agua, sofocando las llamas que ya consumían los muebles de la infeliz mujer.

Ayuntamiento

En la sesión celebrada en el Ayuntamiento por la Comisión Municipal Permanente, el Sr. Cortés Munera, después de aprobarse el acta de la anterior formuló su protesta contra lo dicho por algunos periódicos, acerca de una supuesta confabulación entre los panaderos y las autoridades municipales del distrito de la Universidad.

El alcalde prometió incoar el oportuno expediente, exigiendo las responsabilidades a que hubiera lugar.

Puesto a discusión el orden del día, se aprobó una moción del alcalde, proponiendo el nombramiento de una Comisión que emita el dictamen respecto a las reformas que deban hacerse en el estatuto municipal para el Congreso municipalista de Valencia.

Se dió por enterada la Comisión Municipal Permanente de un decreto de la Alcaldía, dando cuenta de la cesión hecha al Ayuntamiento por la Dirección General de Marruecos y Colonias de un ejemplar de leopardo que figuraba en la Exposición Iberoamericana de Sevilla.

Con algunas observaciones de los señores Noguera y García Cortés, quedó aceptado un decreto del alcalde, proponiendo se admita la renuncia del arquitecto director del servicio contra incendios y se encargue de esta función al director de aguas potables.

Durante largo tiempo se discutió un dictamen proponiendo que no se conceda a la concesión de licencias para la construcción de un mercado particular en el solar número 4 de la calle de Alonso Cano.

Se acordó que el expediente pasara a informe de la Comisión de Abastos.

Rápidamente se aprobó el resto del orden del día, en el que sólo figuraban asuntos de trámite.

Entre las proposiciones que pasaron a estudio de las comisiones respectivas, figuraba una del Sr. Pelegrín, interesando se solicitase del Gobierno la medalla del trabajo para el jefe superior de administración jubilado, D. Vicente Morán de Burgos.

El turno de ruegos y preguntas lo consumió exclusivamente el Sr. Saborit, que formuló cerca de treinta ruegos.

Hizo uso de la palabra un orador espontáneo y se levantó la sesión.

Ferias y fiestas de San Antolín en Palencia

La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte, con el fin de facilitar la concurrencia a las ferias y fiestas arriba mencionadas y corridas de toros que tendrán lugar en la indicada capital en el mes actual y septiembre próximo, con motivo de la festividad de San Antolín, ha establecido un servicio especial de billetes de ida y vuelta, a precios reducidos, desde algunas estaciones de la región costellana a dicho punto, que se facilitarán desde el 29 del corriente al 5 de septiembre próximo, siendo valederos para regresar del 30 del corriente que cursa, a 8 de este último mes, todas estas fechas inclusive.

Igualmente, por dicho motivo, los billetes de ida y vuelta que, con arreglo a la tarifa especial de G. V. núm. 2, párrafo 1.º, que se expandan con destino a Palencia en los días 29 del presente mes al 7 del citado mes de septiembre, serán valederos para regresar en cualquiera de los días 30 del mismo agosto al 8 de este último mes, todas estas fechas inclusive.

Los mejores sombreros los vende VILLAR

Toreros y hombres adinerados, tened presente el nombre de Villar!

Calle Mariana Pineda

PROVINCIAS

UNA FAENA DE FELIX RODRIGUEZ

BILBAO.—De madrugada, Félix Rodríguez con varios individuos de su cuadrilla se dirigía con dirección a Miranda en automóvil. Al llegar a Areta detuvo el coche para proveerse de gasolina. Como no se pudiese surtir por estar el establecimiento cerrado, comenzó a disparar varios tiros contra la casa, propiedad de don Eusebio González. Un hijo político de éste llamado Leandro Salcedo se asomó al balcón para ver lo que pasaba. Se adelantó entonces Félix Rodríguez y le pidió de mala manera le proveyese de dicho combustible. Dada la actitud de Félix, el señor Salcedo cerró la ventana y se negó a servirle. El diestro y los demás de su cuadrilla apedrearon la casa, y dispararon cinco o seis tiros contra ella y salieron con dirección a Miranda. Al llegar a Amurrio, volvieron a parar el coche y allí se surtieron de la gasolina. La Guardia civil, en cuanto tuvo conocimiento de lo ocurrido, comenzó a instruir las oportunas diligencias y comprobó que en efecto, se trataba de Félix Rodríguez y demás miembros de su cuadrilla, los cuales, al parecer, iban en estado de embriaguez.

PARA EVITAR LOS ACCIDENTES MARITIMOS

SAN SEBASTIAN.—Se ha dispuesto que sea instalada en el Observatorio de Igueldo una estación emisora dotada de todos los elementos necesarios para prevenir a los pescadores que se encuentren en alta mar de las perturbaciones atmosféricas. Todos los vapores llevarán un aparato receptor, que costará unas 300 pesetas, y con él podrán tener constantemente noticias del Observatorio de Igueldo. La citada emisora estará en comunicación constante con el golfo de Gascuña. Se espera que esta instalación evitara numerosos accidentes en el golfo de Vizcaya por las imprudencias que con frecuencia cometen algunos pescadores saliendo a su faena con mal tiempo.

UN CASO MUY EXTRAÑO

SALAS DE LOS INFANTES.—En Cavarrubias fué encontrado el sábado último, a la entrada del pueblo, un hombre de alguna edad con barba muy poblada y en estado de verdadera exstenuación.

A cuantas preguntas se le dirigieron guardó silencio.

Recogido el desconocido, fué llevado al Ayuntamiento, donde se le dió de comer.

Al cabo de un buen rato, después de haber comido, fué encontrado en la misma posición. Algunos vecinos, compadecidos, quisieron darle dinero para que continuara su camino; pero se vieron sorprendidos con que no tomaba las limosnas ni se movía.

Ante lo raro del caso, se dió conocimiento de lo que pasaba al alcalde de la provincia, quien ordenó que el individuo fuera reconocido por un médico para que determinara qué clase de enfermedad padecía.

Inmediatamente procedieron a reconocer el médico titular de Cavarrubias y el forense, los que hicieron diversas observaciones, y llegaron hasta practicar algunas punciones en el cuerpo del paciente, sin conseguir que brotara ni una sola gota de sangre.

Se hacen grandes comentarios de este extraño caso.

ASAMBLEA DE PESCADORES

VIGO.—El Pósito de pescadores de Cambados prepara una Asamblea en aquel pueblo, a la que asistirán todos los positos de la provincia marítima de Villagarcía, para tratar del grave asunto del empleo de los explosivos en las faenas de la pesca y buscar una solución a este extremo que perjudica grandemente a la industria pesquera, y principalmente a los pescadores.

UN MUERTO Y VARIOS HERIDOS EN CHOQUE DE AUTOS

FERROL.—Un camión ocupado por gran número de romeros, que regresaban del pueblo de Bañobras, donde se había celebrado la fiesta en honor del Patrón San Bartolomé, chocó con otro que iba en dirección contraria. Varios viajeros fueron lanzados fuera del coche, y uno de ellos, llamado José Huertas Piñero, de diez y nueve años, a quien las ruedas del vehículo le pasaron sobre el pecho, quedó muerto en el acto. Los demás resultaron con heridas de diversa importancia.

EL CULTIVO DEL LINO

LEON.—La primera cosecha de lino es muy abundante. Los terrenos dan de cinco a siete toneladas por hectárea, y hasta ocho toneladas cuando la tierra es bien abonada. La tonelada se paga a doscientas sesenta pesetas. El lino resulta de una calidad inmejorable.

Los labradores se muestran muy contentos por el resurgimiento de este antiguo cultivo.

TERRENOS DE LA EXPOSICION

SEVILLA.—Ha celebrado sesión la permanente municipal.

El alcalde, conde de Halcón, dió lectura a la contestación de los Sres. Camino respecto a la venta de los terrenos del sector Sur, de la Exposición, en cuyas negociaciones han intervenido todas las autoridades de Sevilla.

Los Sres. Camino dicen al Ayuntamiento que aceptan el precio estipulado por las autoridades en la cantidad de cuatro millones de pesetas.

La noticia en el Ayuntamiento produjo gratísima impresión, siendo el alcalde de muy felicitado por su triunfo.

El alcalde ha dicho que ahora se ocupará muy especialmente en la búsqueda de esos cuatro millones, que es lo más importante, para pagar los terrenos contratados.

EL AUTOR DEL PLAN DAWES, EN SANTANDER

SANTANDER.—Ha llegado a Santander Mr. Dawes, embajador de los Estados Unidos en Londres, ex vicepresidente de la República norteamericana y autor principal del famoso plan Dawes.

Durante su permanencia en esta ciudad visitará al presidente del Consejo y al ministro de Estado.

SANTANDER.—Mister Dawes, acompañado de su familia, del sabio norteamericano Mr. George Mac-Kurdi, mister Grein Mr. Macurdi y otras personas, visitó las cuevas de Altamira. Mister Grein es presidente de la Comisión norteamericana de Investigaciones prehistóricas, y monsieur Macurdi es director del Museo Prehistórico de la Universidad de Yale.

Después de la visita a las cuevas, mister Dawes bajó a Santillana, visitando la Colegiata y la villa, y a su regreso a Santander estuvo en el Museo Prehistórico, donde le recibió el Dr. Carbayo. El visitante mostró su admiración por las riquezas allí conservadas.

Mister Dawes sale para Madrid.

Las maniobras del Ejército alemán y el protocolo

BERLIN.—Los periódicos hacen comentarios a una información publicada por «L'Echo de Paris», en la que se lamenta de que Alemania ha invitado a sus maniobras a todos los agregados militares de las potencias extranjeras, menos los de Francia, Bélgica y Polonia.

El periódico parisiense asegura que Alemania, con esta conducta, ha querido protestar de la continuación de la ocupación del Sarre, de la anexión por Bélgica de Eupen y Malmédy y de la actitud intransigente de Polonia en la cuestión de las fronteras orientales.

BERLIN.—Se ha publicado una nota oficiosa, que aclara las informaciones que han circulado sobre una supuesta descortesía del ministro de la Reichswehr con los agregados militares de Francia, Bélgica y Polonia. Dice la nota que los países que tomaron parte en la guerra contra Alemania no pueden esperar que sus delegados sean invitados a presenciar las grandes maniobras si no es en un plan de mutua reciprocidad. El Ministerio ha invitado a los agregados de los Estados Unidos, Inglaterra e Italia, que han guardado con los agregados alemanes esta consideración y los han invitado a las maniobras de sus tropas, no habiéndolo hecho así Francia, Bélgica ni Polonia, por lo cual no se ha creído obligado a invitar a sus respectivos agregados a que presencien las maniobras alemanas.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

LA REVOLUCION EN EL PERU

El teniente coronel señor Sánchez del Cerro, llega a Lima

Dificultades con los Estados Unidos

LONDRES.—Telegrafían de Washington al «Morning Post» que los sublevados peruanos se han colocado en difícil postura con los Estados Unidos al detener en Camaná, al capitán Grow, miembro de la Misión naval norteamericana en el Perú. La Embajada de los Estados Unidos en Lima ha entrado en comunicación oficial con la Junta militar que se ha hecho cargo del Poder, y le ha advertido el interés con que mira el Gobierno norteamericano la seguridad de sus nacionales.

En los círculos norteamericanos se manifiesta igualmente la inquietud por la suerte que ha podido correr un aviador civil capturado, con su avión, por los militares peruanos.

Reconocimiento de la Junta revolucionaria de Arequipa

BUENOS AIRES.—Según despachos enviados desde Arequipa a «La Nación», cuatro oficiales del Ejército peruano llegaron a Arequipa para avistarse con el teniente coronel Del Cerro.

Se afirma que están de acuerdo con el jefe de las fuerzas revolucionarias de toda la región Sur del Perú.

Los oficiales, según esta noticia, han reconocido a la Junta revolucionaria constituida en Arequipa como el Gobierno legal de la nación.

El estado de salud de Leguía no es grave

NUEVA YORK.—Dicen de Lima que el médico norteamericano Mac Cormack, que ha asistido al presidente Leguía, ha manifestado que no es grave la enfermedad que sufre el ex presidente del Perú.

Detención de personalidades.—Veinte naciones expresan el deseo de que se deje en libertad a Leguía

LIMA.—La Junta militar ha ordenado la detención de 30 personalidades destacadas, entre las que hay algunos extranjeros.

Dos hijos del ex presidente Leguía, D. Augusto y D. José, y algunos ex ministros, ex senadores y diputados, pertenecientes al régimen Leguía, están refugiados en diversas Embajadas y Legaciones.

Se sabe de fuente fidedigna que diversos diplomáticos, en representación de 20 naciones, han informado a la Junta militar sobre la satisfacción con que venían se permitiera al ex presidente Leguía salir en paz del país.

Leguía y su hijo Juan serán sometidos a un Tribunal de Justicia

LIMA.—El jefe del Estado Mayor del Ejército, Sr. Sánchez Esteban, ha manifestado a la United Press que el ex dictador Leguía será sometido a un tribunal de Justicia.

Por otra parte, se cree que la Junta militar tiene el propósito de enjuiciar a Juan Leguía, hijo del ex presidente, quien se halla a bordo del «Gran», acompañando a su padre.

Se acusa a Juan Leguía de haberse lucrado en las concesiones de varios monopolios, establecidos durante el mando de su padre.

Lo que pide el Comité de los Obreros

LIMA.—El periódico «La Prensa» publica un programa de Gobierno redactado por una organización que se titula El Comité de los Obreros.

Pide esta entidad la incautación, mediante compensaciones, de las propiedades de la Iglesia, nacionalización de las industrias, abolición del servicio militar obligatorio y revisión de todos los contratos hechos con entidades extranjeras durante el período dictatorial.

Dimite la Junta de Gobierno de Lima

LIMA.—Anoche ha dimitido la Junta de Gobierno de Lima, puesto que la de Arequipa ha sido reconocida oficialmente.

LIMA.—A las doce de la noche del martes dimitió la Junta militar formada a raíz de la caída del Sr. Leguía. A las cinco y cincuenta de la tarde llegó al Country Club, procedente del Sur, y escoltado por seis aviones militares, el teniente coronel Sr. Sánchez del Cerro. En representación de la Junta, le recibieron algunos militares, y numeroso público—unas cinco mil personas—que le acompañó en todo su recorrido hasta el palacio del Gobierno.

La dimisión de la citada Junta de Gobierno no ha sorprendido, pues había síntomas que la hacían esperar, sobre todo desde que se generalizó la creencia de que aquélla no conseguiría la colaboración de Sánchez del Cerro.

Se sabe que, mientras la Junta recientemente dimitida se esforzaba por lograr apoyo para dominar la situación, el ex presidente Leguía intentaba infructuosamente aprovecharse, enviando un radiograma al campamento de aviación de Las

Palmas, para que varios oficiales marchasen a Ancón y esperaran órdenes. Los jefes de la citada base se negaron a obedecer estas órdenes.

Dimisiones y detenciones

LIMA.—De los representantes del Perú en el extranjero han dimitido el ministro en la Gran Bretaña, D. Alejandro Puente, y el encargado de Negocios en Bélgica, D. César Canevaro. En cambio, el ministro en Francia, Sr. Cornejo, telegrafió felicitando a la nueva situación. Este mensaje se recibió antes de la dimisión de la Junta.

Han sido detenidos el general D. Pedro Pablo Martínez y el ex jefe de Estado Mayor de Palacio, D. Juan Rivera.

Sánchez del Cerro luchó en Marruecos

AREQUIPA.—Se asegura que el nuevo libertador del Perú, teniente coronel Sánchez del Cerro, luchó en Marruecos como voluntario al lado de los españoles contra los rifeños, mereciendo los mayores elogios por su comportamiento.

El prefecto de Tacna ha sido muerto por un sublevado

LIMA.—Telegrafían de Arica que el delegado de la Junta de Arequipa en dicha ciudad, teniente Vizcarra, intimó al prefecto de la provincia de Tacna, señor Ricardo Luna, la entrega de la Prefectura, y como este señor se negó a ello, hizo contra él varios disparos, matándolo. Los ayudantes del Sr. Luna, al ver caído a su jefe, atacaron a tiros al teniente Vizcarra, cambiándose entre éste y aquéllos varios disparos. Los tres resultaron con graves heridas.

Se reanudan las operaciones de Bolsa

LIMA.—La Bolsa de Comercio de esta ciudad ha vuelto a abrir sus puertas, reanudando sus operaciones.

De aviación

Los vuelos del autogiro

BURGOS.—Ha sido obsequiado con un banquete el ilustre ingeniero, inventor del autogiro, D. Juan de la Cierva Codorniu. En nombre del ex ministro D. Francisco Aparicio, ofreció el acto el ingeniero Sr. Rodríguez Arango, que dijo que era motivo de orgullo que un ingeniero español fuese el inventor del admirable aparato que abre nuevos horizontes a la aviación en sus aspectos bélico y comercial.

El jefe accidental del aeródromo de Gamonal, capitán Llops, pronunció un discurso diciendo que le cabía la honra de que fuera éste el primer aeródromo militar español que recibía la visita del autogiro. Enalteció la personalidad del inventor.

El presidente del Ateneo, Sr. Prat, se adhirió al homenaje en nombre de la intelectualidad burgalesa.

El Sr. La Cierva dió las gracias diciendo que no olvidará la cordialidad, sincera y espontánea que ha encontrado en Burgos. Dijo que había llegado el momento de la industrialización de su aparato y que tenía empeño de que España no se quedara atrás respecto a otras naciones, puesto que en Inglaterra y los Estados Unidos se han formado ya grandes compañías para explotar la patente. Confía que los capitalistas españoles le ayudarán en su obra.

El Sr. La Cierva recibió muchas felicitaciones.

BURGOS.—Después del banquete, el Sr. La Cierva se trasladó al campo de aviación, realizando nuevas demostraciones de su aparato, que realizó admirables aterrizajes.

En algunos de los vuelos le acompañó el ex ministro Sr. Aparicio, que tiene ochenta años y recibió su bautismo del aire.

Presenciaron los vuelos las autoridades y enorme gentío, que ovacionó al inventor.

Hoy llegará el autogiro a Madrid

BURGOS.—El Sr. La Cierva se propo- nía emprender esta tarde su viaje a Madrid; pero, como el tiempo se puso tormentoso, lo aplazó.

Saldrá para la corte mañana, a las cinco de la madrugada.

El «Conde Zeppelin» y la Sociedad de Naciones

GINEBRA.—El dirigible «Conde Zeppelin» vendrá de Friedrichshafen a Ginebra el 14 de septiembre, en ocasión de la Asamblea de la Sociedad de Naciones.

El dirigible aterrizará en el aeródromo de Cointrin, próximo a Ginebra.

La segunda etapa de la vuelta a Italia

ROMA.—La segunda etapa de la vuelta aérea a Italia, Rimini-Venecia (572 kilómetros), ha sido ganada por el aviador italiano Sacchi, que aterrizó a las once horas, veintiocho minutos y dos se-

gundos. Cuatro minutos después aterrizó la aviadora inglesa miss Spooner.

Los dos aviadores han salido de Rimini a las cinco cuarenta y cinco.

Un avión destruido

GETAFE.—A las ocho y media salió para efectuar vuelos la avioneta escuela «M. C. A. A. 1», propiedad de D. Julián Velasco, pilotada por D. Alfonso Lacuesta y llevando como tripulante al alumno D. Alfonso Montero.

Por una avería en el motor se caló la hélice y el aparato se vió obligado a tomar tierra en las inmediaciones del aeródromo. A causa de lo accidentado del terreno el aparato capotó y quedó destruido. Ni el piloto ni el tripulante sufrieron daño alguno.

INFORMACION POLITICA

EN GOBERNACION

El ministro de la Gobernación recibió a una Comisión del Colegio Farmacéutico de Cáceres, a los Sres. Marín, Lázaro, Giel de Vidma y a otra Comisión de vecinos de Madrid Moderno, que rogó al ministro interviniera en el abastecimiento de agua de aquella barriada.

EN HACIENDA

El ministro de Hacienda recibió al Fiscal del Tribunal Supremo, al vizconde de San Antonio, a la Delegación del Gobierno en la Compañía Telefónica Nacional, a la Junta directiva del Centro de Exportadores Agrícolas de Valencia, a una Comisión de cesantes de las Compañías petrolíferas, a D. Manuel Alejandro y al señor Tarín.

MANIFESTACIONES DEL MINISTRO DEL TRABAJO

El ministro de Trabajo ha manifestado que el alcalde de Madrid le había anunciado el envío del informe de casas ultrabarratas, en demanda de obtener el auxilio del Estado, que es la exención de tributos.

El ministro elogió la labor del alcalde. Habló luego el Sr. Sangro de las vistas que ha efectuado en las horas que estuvo ausente de Madrid, y elogió los grupos de La Tierruca y el del barrio del Rey, en Santander; el primero, de periodistas, y el segundo de obreros, a los que el ministro ha prometido su apoyo para vencer las dificultades con que tropiezan al realizar su proyecto. Agregó que en Burgos había visitado siete barriadas de casas baratas, y calificó a esta población castellana como una de las primeras de España en construcciones económicas. Dijo que vió también en Burgos la Escuela del Trabajo, y expresó su creencia de que el Ayuntamiento burgalés ayudará al Ministerio para la construcción de un nuevo local en que instalar dicha Escuela, porque el que actualmente tiene es muy deficiente. Por último, refiriéndose a las huelgas, dijo que con la intervención de los organismos del Ministerio, en estos días se habían resuelto la de metalúrgicos de Pasajes y la de calzados de Elda.

EN ECONOMIA

El ministro de Economía recibió a los periodistas, y les dijo que, como tenía anunciado, han dado comienzo las visitas de inspección para exigir el exacto cumplimiento de la tasa mínima del trigo, enviando a dos inspectores a Córdoba.

—He tenido noticias—añadió—de que llegaron esta mañana a dicho punto y se vieron con algunos elementos agrícolas de la localidad, y visitaron después varias fábricas de harinas. Según telegrama recibido por mí, la impresión de dicha Comisión es que realmente algunos de aquellos establecimientos seguían el procedimiento de recibir trigo en depósito para burlar así las disposiciones, con grave perjuicio para el régimen de tasa. Tan pronto regrese esta Comisión me propondrá las sanciones que hayan de aplicarse, y que antes de imponerlas serán objeto de acuerdo del Consejo de ministros.

Añadió el Sr. Viguri que ha visto con satisfacción el éxito de los ensayos iniciados en 1929 sobre el cultivo del maíz en secano, realizados en Guillena (Sevilla), sistema que ha rendido magníficos resultados. Tres mil labradores españoles han utilizado semillas facilitadas por el Instituto de Cerealicultura, con las cuales han sembrado más de 9.000 hectáreas de terreno, que por primera vez recibía esta clase de cultivo. En vista de ello, se otorgará un premio de 200 pesetas por hectárea a todo labrador que utilice este procedimiento. Habló de las ventajas enormes que supone para la economía nacional el progreso de esta actividad, calculando que en breve podrá enjugarse el déficit de 400.000 toneladas que hasta ahora venía necesitando importar España anualmente.

A GIJON

El ministro de Economía, señor Rodríguez de Viguri, salió anoche para Gijón, donde asistirá al acto de clausura de la Feria de Muestras asturiana. Regresará mañana viernes para asistir al Consejo de ministros anunciado.

UNA IDEA GENIAL

De América a Europa en una pelota

NUEVA YORK.—Dos jóvenes americanos, de origen alemán, Karl Herzog y Fritz Vogel, intentan la travesía del Atlántico en una gran pelota de goma, pintada de rojo y amarillo.

Los dos arriesgados jóvenes han hablado ya con una importante compañía especializada en la fabricación de objetos de goma, a la que han dado la orden de construir la gran pelota en la que esperan llegar a Europa.

La pelota tendrá quince pies de diámetro y estará construida de goma de una pulgada de gruesa y reforzada exteriormente por bandas de madera y metal. La pelota será lastrada con las provisiones necesarias para la larga travesía y equilibrada por medio de un estabilizador de construcción especial y una hélice movida por el viento.

Para evitar que la pelota de vueltas, todas las provisiones irán debidamente acondicionadas en la parte inferior, inmediatamente debajo de la abertura para penetrar en ella, que tendrá unas quince pulgadas de diámetro.

Vogel y Herzog confían realizar la travesía en unos tres meses durante los cuales se alimentarán con conservas. La provisión de agua que calculan necesaria es de doscientos cuartillos. A medida que vayan consumiendo los alimentos y el agua, para que la pelota no pierda el lastre necesario, llenarán las latas vacías de agua del mar.

Piensen navegar impulsados por las corrientes y el viento. Además la pelota irá provista de una vela desmontable, que los navegantes utilizarán cuando las condiciones del tiempo lo permitan.

Han decidido pintar la pelota de amarillo y rojo para que su paso no quede inadvertido por los buques que se puedan encontrar durante la travesía y librarse de ser arrollador. De noche llevarán encendido un potente farol, con el mismo fin.

Los dos jóvenes se muestran muy entusiasmados con su próxima odisea y extraordinariamente optimistas respecto al éxito de ella. Han manifestado que la idea de atravesar el Atlántico en tan extraña embarcación se les ocurrió al observar cómo la pelota de una hermanita de Herzog flotaba siempre sobre el agua, a pesar de que el mar estaba muy movido.

Una vez llegados a Europa, los intrépidos navegantes esperan ganar bastante dinero para pagar todos los gastos escribiendo artículos en los que relaten su odisea.

EL TIEMPO

Predicciones de hoy

Cantabria y Galicia: Vientos flojos variables y bastante cerrazón. Algunas lloviznas.

Resto de España: Vientos flojos de dirección variable. Temperatura elevada. Cielo en general despejado, salvo las nubes de convección desde el mediodía y algunas tormentas locales. Levante en el estrecho de Gibraltar.

Rutas aéreas: Vientos flojos y cielo despejado o con cúmulos en todas las rutas de la Península. Algunas tormentas locales.

Agricultura: Persiste el calor y la ligera tendencia tormentosa en las mesetas.

Navegación marítima: Levante en el estrecho de Gibraltar y buen tiempo en el resto del litoral.

La temperatura máxima de ayer en España fué de 38 grados en Córdoba, Badajoz y Jaén, y la mínima de hoy ha sido de 13 grados en Teruel. La máxima de Madrid fué de 33 grados y la mínima de 20 grados. Un termómetro expuesto al sol marcó en Madrid la máxima de 43 grados.

El jefe del Servicio Meteorológico, Enrique Mereguer.

Información del Ejército

Ascensos

Se promueve al empleo de suboficial de Infantería a los sargentos que figuran en la siguiente relación:

D. Bernardo Lapuente Martínez, de la Junta de clasificación y revisión de Barcelona; D. Cándido Alonso Carrillo, del regimiento Cádiz, 67; D. Leonardo Pé-

rez de Mendiguren, del regimiento Cuenca, 27; D. Mateo Soler Artigues, del regimiento Inca, 62; D. Gregorio Armenteros de Dios, de las Secciones de Ordenanzas de este ministerio; D. Severino Fernández Losada, del regimiento Zamora, 8; D. Antonio Jimeno Rodrigo, del regimiento Ceriñola, 42; D. Rafael Mandillo Silvestre, del regimiento Covadonga, 40; y D. Rafael Alcalá Serrano del regimiento León, 38.

Denuncia contra un "chauffeur"

Don Manuel Rodríguez González, concejal jurado del Ayuntamiento, en nombre del alcalde, ha denunciado que hace unos días el ingeniero francés Sr. Bourrote solicitó del conductor del «taxi» 25.851 que le indicara la carretera que había de seguir para ir a Burgos, pues deseaba hacer ese viaje en su automóvil particular. El chófer, con su automóvil, acompañó al citado señor hasta la carretera, y el taxímetro marcaba entonces cuatro pesetas, que el señor Bourrote se apresuró a recibir aquella cantidad diciendo que sus servicios importaban 15 pesetas, y como el aludido ingeniero se negara a entregarle esa cantidad, el conductor del taxímetro se abalanzó sobre el señor Bourrote, arrebatándole tres duros y golpeándole.

Al llegar a Burgos, el súbdito francés se apresuró a comunicar lo sucedido al propietario del hotel donde se alojó y en el que se encontraba casualmente el presidente del Patronato Nacional del Turismo, conde de la Cibera, a quien se refirió el caso. El conde de la Cibera escribió al alcalde de Madrid denunciando lo ocurrido y solicitando que se castigue al autor de la estafa y atropello al señor Bourrote.

De las gestiones policíacas se deduce que el «taxi» 25.851 está dado de baja, a pesar de lo cual—como muchos más, aunque parezca imposible—circula libremente, sin que nadie le moleste.

Gacetillas de los Teatros

REINA VICTORIA

«Shanghai», el espectáculo más moderno e interesante, se reprisará, en el Reina Victoria, a las diez y media de la noche del viernes, 29. Decorado nuevo de Batlle y Amigó. Danza oriental a cargo de una excelente danzarina.

CIRCO DE PRICE

El viernes próximo, día 29, inauguración de la temporada oficial de circo de Sánchez Rexach.

Las más grandes atracciones, los más famosos y originales números, desfilarán por el circo esta temporada.

El programa de la inauguración será variadísimo y atrayente por demás. Entre los números más destacados del programa de inauguración figuran los 11 Deblars, ocho bellísimas señoritas y tres caballeros, que ejecutan un originalísimo número titulado la Revista monociclista. También figuran Whirlwinds, un emocionante y extraordinario número de patinadores que causarán sensación. Los popularísimos «clowns» Pomppoff y Thedy. Saltadores, trapecistas, contorsionistas, payasos.

ESPECTACULOS

CALDERON.—A las 6,30, La rosa del azahar. A las 10,30, Baturra de temple.

REINA VICTORIA.—Mañana, a las 10,30, reposición de Shanghai.

FUENCARRAL.—A las 7, La mujer de bandera. A las 10,45, La ley seca.

ROMEA.—A las 7 y 11, beneficio de la sugestiva «vedette» Pilar. Formidable programa. Moritz, Miss Topsy, D'Anselmi, Antoñita Torres, Tito, Luisita Esteso y Pilar.

A V E N I D A.—Mañana, viernes, 29, inauguración de la temporada. A las 10,30, Malvaloca.

CIRCO DE PRICE.—Mañana, 29, a las 10,30, inauguración oficial de la temporada. Presentación de la gran compañía de circo de M. Sánchez Rexach. Atracciones mundiales.

«Sindicato de Publicidad». — Barbieri.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

JULIAN VEGUILLAS
LEGANITOS, 1 y CLAVEL, 13
Teléfono número 16.902
Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

Alhajas -- Ropas -- Bricos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez
COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. -- RELOJES. -- MAQUINAS DE ESCRIBIR. -- FOTOGRAFAS. -- PIANOS. -- PIANOLAS. -- GRAMOFONOS. -- BICICLETAS Y SUJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS
CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 1930

Linea del Cantábrico a Cuba-Méjico
Linea del Mediterraneo a Puerto Rico
Linea del Mediterraneo al Brasil-Plata
Linea del Mediterraneo a New-York-Cuba

ASOR

Preciados, número 33.-MADRID

IMPRESION -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- GINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 9.-Paseo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W. -- Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones. -- Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seiffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de British y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Bynsford. -- Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: "San Paulo", buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; "Almirante Grau" y "Coronel Bolognesi", cruceros tipo "Scout", clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; "Burick", crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; "Katori", buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; "Mikasa", buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; "Libertad", buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama "Triumph". Por el Gobierno inglés: "Natal", crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; "Seydlitz", y "Skinuscher", cruceros tipo "Scout", clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; "Domidion", buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; "King Alfred", crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; "Vengeance", buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; "Hogue", crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; "Porwerful", crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; "Amphitrite", crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: "Empress of India", "Empress of China" y "Empress of Japan", 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la primera cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Euge Runde (previamente de MADRID)

Muy interesante!

De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene LECHE ANTISEPTICA NALLIM, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración. Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET Apartado de Correos número, 581 MADRID

¡Asombroso! ¡Asombroso! Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un testero en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Eucitopedia y un inmueble-biblioteca de roble de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! sí; pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Librero H.º A. -- CORDOBA
Señas
Profesión