

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Pellicos 3 :: Teléfono 12.642

Director-Gerente: MANUEL MONTELA GARCÍA

Madrid, 26 de julio de 1930

Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA

AÑO LXIV.—NUMERO 12.356

La Aeronáutica naval

Se ingresará con el empleo de alférez de navio

La «Gaceta» dispone lo siguiente:

Artículo 1.º El ingreso en la Aeronáutica Naval será precisamente en el empleo de alférez de navio con menos de veintisiete años de edad y dos años de embarco en su empleo.

Artículo 2.º Los que ingresen en la Aeronáutica Naval continuarán en el servicio dependiendo exclusivamente de la Dirección general de Aeronáutica durante seis años consecutivos, y su cese en ella solamente será llevado a cabo a propuesta de la misma.

Artículo 3.º En el empleo de tenientes de navio cumplirán dos años de condiciones de embarco por cómputo de las de vuelo efectuadas en el servicio y totalizarán las que se encuentran dispuestas en el empleo para su ascenso, completamente desligados de la Aeronáutica, en la cual podrán reintegrarse tan pronto se pongan al corriente de aquéllas, previa reválida de aptitudes físicas y profesionales, hasta que, ascendiendo, les corresponda o se disponga su embarque, debiendo fijarse por la Escuela de Aeronáutica Naval las condiciones para esa reválida.

Artículo 4.º En el empleo de jefes podrán mandar escuadrillas en vuelo hasta haber cumplido treinta y cinco años, a cuya edad quedarán incorporados definitivamente al servicio a flote, a menos de ser elegidos para ocupar los destinos de la Administración Central, Estados Mayores o jefes o segundos jefes de Aeródromos o Bases aeronavales; pero quedarán exceptuados del mando de escuadrillas y del correspondiente entrenamiento por la especialidad de pilotos, el cual únicamente podrán ejercer en el servicio por falta de personal de oficiales especializado y a propuesta de la Dirección general de Aeronáutica.

Artículo 5.º Al personal con título de ingeniero aeronáutico se le considera para todos sus efectos como en el servicio activo aéreo, cuando, encontrándose en posesión de uno de los títulos de piloto u observador naval, acreditan el haber llevado a cabo las horas de vuelo dispuestas; de no ser así, sus servicios, para todos los efectos, serán considerados como de aeródromo, siempre que estén ocupando destinos de plantilla, ejerciendo en los talleres de la Aeronáutica Naval o en inspecciones de fabricación de material aéreo cerca de cualquier industria nacional o extranjera.

Artículo 6.º La bonificación del veinte por ciento la percibirán de acuerdo con lo establecido en los Reales decretos de 19 de junio de 1915 y 15 de mayo de 1920, por los submarinos, debiéndose percibir por el personal destinado en avión al contar dos años de destino con el título de observador naval, siendo el expresado veinte por ciento del sueldo en que estén en posesión al adquirir el derecho que se fija en los mencionados Reales decretos, según los años que presten servicio y conserven la aptitud de vuelo.

El verano regio

EL SANTO DEL INFANTE DON JAIME

SANTANDER.—Hoy ha celebrado su santo el Infante D. Jaime.

En el Palacio de la Magdalena dijo la misa de costumbre el obispo de la diócesis.

El arzobispo de Burgos transmitió su felicitación a Su Alteza.

Sus Majestades los Reyes y los Infantes D. Juan y D. Gonzalo corrieron la regata particular de entrenamiento para las próximas pruebas oficiales.

Las Infantas doña Beatriz y doña Cristina estuvieron en la playa del Sardinero.

REGATAS DE ENTRENAMIENTO

SANTANDER.—Las regatas de entrenamiento las recorrieron los yates de ocho metros de la Real Familia, el «Neva», de

San Sebastián, y el «Mena», de Santander, balandro que llegó de Bilbao a las diez de la mañana.

El resultado de la regata fué el siguiente: «Toribio II», patroneado por Su Majestad el Rey, acompañado de la duquesa de Santoña, que empleó una hora, cuarenta y tres minutos y treinta y dos segundos en recorrer diez millas; el «Mena», de los hermanos Agüero; «Osborne», tripulado por S. M. la Reina y el duque de Léceña; «Cantabria II», por los Infantes D. Jaime y D. Juan, y «Neva», por los señores de Mora.

EL MARQUÉS DE MAGAZ

SANTANDER.—Llegó a Santander el cañonero «Dato», a cuyo bordo vino el capitán general del departamento del Ferrol, marqués de Magaz. Al pasar frente a la Magdalena disparó las salvas correspondientes en honor del pendón de Castilla, formando en cubierta la tripulación. El marqués de Magaz ha sido obsequiado con una comida en el Real Club Marítimo.

El general Cavalcanti, en Jerez

JEREZ.—El general Cavalcanti visitó el cuartel y el depósito de caballos semientales, admirando varios notables ejemplares árabes y de otras razas.

En el Monasterio de la Cartuja se celebró un banquete, presidiendo el general Cavalcanti, quien tenía a su derecha al gobernador militar de la provincia, general Saliquet; al arquitecto señor Hernández Rubio y a los coroneles Rodríguez Campomanes y Vázquez, y a su izquierda, a los generales Nieves y Merry y coroneles Carmona y Abreu. Brindó el general Merry, evocando las glorias del Arma de Caballería, y después el general Cavalcanti, al hablar, dedicó un recuerdo a los generales Primo de Rivera y Fernández Silvestre, e hizo resaltar la figura del general Berenguer, diciendo que todos los españoles tienen que estar al lado del Gobierno y del Rey.

Más tarde fué obsequiado con un té en la finca de los marqueses de Torre Soto.

A primera hora de la noche continuó en automóvil para Cádiz.

INFORMACION POLITICA

El ministro de Fomento, el subsecretario de la Presidencia

SAN SEBASTIAN.—En el sudexpreso llegó el ministro de Fomento, Sr. Matos, quien fué recibido en la estación por el gobernador civil.

En el mismo tren pasó para Fuenterabía, el subsecretario de la Presidencia del Consejo, Sr. Benitez de Lugo, a quien acompañó desde aquí el gobernador.

Combinación de personal en el Cuerpo de Prisiones

En la «Gaceta» se publican las siguientes Reales órdenes:

Trasladando a la prisión de San Fernando al director de la prisión celular de Madrid D. Ricardo Grande; a la de Madrid a D. Leopoldo Calleja Rincón, director de la del Puerto de Santa María; a la de Ocaña, a D. Heraclio Iglesias Somoza, director de la de Barcelona; a esta última, a D. Luis Ochaita y Luca de Tena, director de la de Ocaña.

El pago en oro de los derechos arancelarios

Se ha dictado por el ministerio de Hacienda la siguiente disposición:

«Modificadas y creadas determinadas partidas en el vigente Arancel por Real decreto-ley del ministerio de Economía Nacional de fecha de ayer.

Su Majestad el Rey (p. D. g.) se ha servido disponer que se haga extensiva a las partidas que modifica o crea dicho Real decreto-ley la aplicación de las prevenciones que para el pago en oro establece la Real orden de este ministerio, número 542, de fecha 18 del corriente mes.»

La festividad de Santiago

EN MADRID

Los Caballeros de la Orden Santiaguista. Actos en los cuarteles

La festividad de Santiago Apóstol, Patrón de España y del Arma de Caballería, se celebró con la brillantez de costumbre.

En Madrid, las Religiosas Comendadoras de Santiago organizaron varios actos religiosos. A la misa solemne celebrada a las diez de la mañana en su iglesia asistió el Capítulo de Caballeros de la Orden militar santiaguista.

En el cuartel del Conde Duque, donde se aloja la brigada de Húsares, se dijo una misa, con asistencia de las autoridades militares y los jefes y oficiales de las fuerzas de la Princesa y Pavia. En el Cuerpo de guardia de alojamiento de Pavia se celebró después un «lunch».

Las tropas fueron obsequiadas con ranchos extraordinarios. Durante la tarde se celebraron en el cuartel animados festejos, con «cine y varietés». Los soldados de la Princesa recibieron una gratificación para poder asistir al espectáculo de los teatros madrileños más de su agrado.

Por las fuerzas del Depósito de Remonta se dijo también en su cuartel una misa.

Con motivo de la festividad del día todas las fuerzas del Ejército vistieron de gala y la bandera nacional ondeó en los edificios públicos.

Hoy se celebraron actos religiosos en sufragio de los individuos del Arma de Caballería fallecidos.

EN SANTIAGO DE COMPOSTELA

La ofrenda al Apóstol

SANTIAGO.—La invocación pronunciada en la catedral por el ministro de Gracia y Justicia en el acto de presentar la ofrenda tradicional al Patrón de España, por delegación de Su Majestad el Rey, dice así:

«Glorioso Apóstol Santiago, Patrón de España: Pregón de gratitud y aliento de esperanza es, a un tiempo, excelso Apóstol, la ofrenda tradicional que por delegación honorífica de nuestro Augusto Soberano depósito en estos momentos ante el Arca Santa que guarda el delicado tesoro de vuestra gloriosa humanidad.

En aparcencia, vengo a rendiros un puñado de oro; en realidad os rindo, una vez más, el corazón palpitante de agradecimiento y henchido de fervoroso entusiasmo del pueblo que luce a través de la Historia los más radiantes atributos de la grandeza con que quiso engalanar vuestro patrocinio La Fe, sin eclipse y sin ocaso, con que iluminasteis la inteligencia de nuestros pensadores, y el valor, a prueba de todos los heroísmos, que infundisteis en el espíritu de nuestros guerreros, llevando en triunfo por la tierra el bendito nombre de España, hicieron posible la epopeya de la liberación del patrio solar en una lucha de ocho siglos y trocaron en realidad la quimera de la conquista de un nuevo mundo.

Hoy, Santo Apóstol, España ha menester, también, de la eficaz ayuda de vuestro poderoso auxilio en la noble empresa de orientar firmemente la vida nacional hacia los supremos ideales de amor y de justicia que alumbran los fecundos caminos del progreso.

En las batallas que se libran en estas rutas que surcan el espléndido campo de la civilización, los pueblos más fuertes, a quienes están reservadas las mieles de la victoria, son aquellos que, unidos en íntima comunión de amor y de justicia, viven la vida de la paz y del trabajo.

De nada sirve a la grandeza de las naciones que en ellas surja un estadista cumbre, un caudillo glorioso, un pensador genial, porque sólo pueden ser grandes los pueblos cuando, aun a costa de los mayores sacrificios, la espada del guerrero y la toga del ministro, la herramienta del trabajo y el báculo del obispo, la lira del poeta y el cetro de los Reyes, confundidos en haz apretadísimo forman el pedestal en que se yergue triunfadora la imagen de la Patria.

Que vuestra gracia asista en este anhelo al Rey y al Gobierno y ella haga también en cada pecho español germinar y florecer, como ambición suprema, troquelar bajo el cetro centenario de Castilla la España próspera, grande, digna de los altos destinos a que le dan derecho en el concierto universal los títulos legendarios de sus gloriosas tradiciones.»

Contestación del arzobispo

El arzobispo, fray Zacarías Martínez, contestó al ministro de Gracia y Justicia expresando la complacencia con que ha

bia escuchado sus elocuentes palabras y con que recogía el voto que en nombre de S. M. el Rey había hecho al Patrón de España. «Ya no se le puede llamar Patrón de las Españas, como nuestros abuelos, porque los enemigos nos arrebataron nuestro inmenso territorio colonial. Confinados en el territorio de la Península, haga Dios que otras manos impías no nos arrebaten el tesoro de la fe católica que nos trajo el Apóstol Santiago, y por la cual España fué grande y respetada en todo el orbe. El peligro de que la fe nos la arrebatan existe, y eso mejor que nadie lo ven claramente los directores y pastores de las almas. Los enemigos están dentro y fuera de España, y son aquellos que forjaron la venda negra, los envidiosos de nuestra paz y libertad, porque providencialmente nos libramos de la guerra europea; los que no pueden consentir que España prospere, volviendo a tener el puesto que le corresponde en el concierto de las naciones europeas. Aunque este enemigo es temible, es aún peor el que siembra ideas disolventes atacando los fundamentos de la sociedad.

De todas estas luchas España ha de triunfar, pues está asistido por el Apóstol Santiago y por la Virgen del Pilar.»

EN PROVINCIAS

SEVILLA.—En el cuartel del laureado regimiento de Caballería de Alfonso XII se ha celebrado la fiesta del Patrón del Arma.

Dieron comienzo los festejos con la lidia de dos becerros. Para presenciársela acudieron distinguidas damas y otros numerosos invitados. Presidió el capitán general, marqués de Cavalcanti.

Terminada la parte taurina se sirvió un refresco. Anoche hubo fuegos artificiales, retreta floreada y concurso de canto «jondo».

BARCELONA.—Con motivo de la festividad de San Jaime numerosos barceloneses se han trasladado al campo o a las playas cercanas. La colonia gallega de Barcelona ha celebrado la fiesta de Santiago con un oficio en la Catedral y, por la tarde, con una fiesta en el domicilio social del Centro Gallego.

Los Cuerpos de Caballería de la guarnición también han celebrado con diversos actos la festividad de su Patrón. El capitán general, Infante D. Carlos, asistió a la misa que se celebró en el patio del cuartel de Dragones de Santiago. Acabado el oficio, en el cuarto de banderas se sirvió un «lunch», al que asistió Su Alteza, el cual conversó amablemente con el coronel y oficialidad de los Cuerpos.

ZARAGOZA.—Los regimientos de Caballería han celebrado la fiesta de Santiago con una solemne misa, a la que asistieron las autoridades y comisión de los Cuerpos de la guarnición. En los cuarteles se obsequió a la tropa con una comida extraordinaria.

BADAJOS.—En la iglesia de la Concepción se ha celebrado solemne fiesta religiosa, organizada por el regimiento de Caballería de Alcántara, en honor de Santiago.

En el Casino hubo un banquete, al que asistieron los gobernadores militar y civil, el alcalde, el gobernador militar de la ciudad fronteriza portuguesa Elvas y nutrida comisión de jefes y oficiales portugueses y españoles, reinando franca camaradería entre unos y otros. Los gobernadores civil y militar y el gobernador portugués brindaron por que los lazos entre ambos países se estrechen cada vez más, entonándose seguidamente el himno portugués y la Marcha Real.

Las clases de segunda categoría y de tropa también celebraron otro banquete.

PORTUGAL

Un proyecto grandioso: Madrid, puerto de mar

LISBOA.—«Diario de Lisboa» publica un extenso artículo hablando de un proyecto presentado por el ingeniero español don Felipe Mora a fin de hacer llegar el Tajo hasta el Manzanares por medio de un canal que tendría 93 kilómetros y que serviría para establecer la comunicación fluvial entre Lisboa y Madrid.

En el mismo trabajo se destacan los beneficios que desde el punto de vista económico y comercial habrían de derivarse de dicha obra.

«La comunicación fluvial entre Lisboa

El ministro del Trabajo en Avila

AVILA.—Llegó el ministro de Trabajo con el subsecretario de dicho Ministerio.

Ambos, acompañados por el gobernador civil y el alcalde, visitaron los monumentos y el paredón del Alcázar, al que no encontró el ministro ningún interés artístico.

En honor del Sr. Sangro se celebró en la Sociedad La Peña una función de gala, a la que asistió un público enorme.

En este momento comienza el banquete organizado en honor del ministro, al que asisten el obispo, el gobernador, los presidentes de la Audiencia y de la Diputación y otras autoridades.

Después del almuerzo, el ministro y el subsecretario saldrán para Solosancho, para verificar la entrega de sus tierras a los colonos que se convierten en propietarios.

AVILA.—A primera hora de la tarde marcharon a Solosancho, en automóvil, el ministro de Trabajo, las autoridades civiles, militares y eclesiásticas; el representante del marqués de Viana, señor Luengo; representaciones de la Federación Católicoagraria, de los Sindicatos Agrarios y de la Prensa. Fueron recibidos en Solosancho por todos los vecinos y gran número de habitantes de los pueblos limítrofes. Los niños de las escuelas ostentaban banderitas. El obispo de la diócesis ofició en un Tedeum celebrado en la iglesia del pueblo. Cuando el acto religioso terminó se trasladaron los elementos oficiales a una tribuna instalada en la plaza, haciendo uso de la palabra don Teodoro Mazo, consiliario del Sindicato y alma de la obra social que acaba de realizarse. Saludó al ministro y a las autoridades, explicando el proceso de la adquisición de las tierras y elogiando el espíritu comprensivo del marqués de Viana, que contrasta con los préstamos usurarios realizados por algunas personas. Algunos niños recitaron poesías alusivas al acto. Habló el ministro diciendo que el acto realizado por el marqués de Viana servirá de ejemplo en España, cuya aristocracia en 1930 tendrá en cuenta que sus deberes no pueden fundarse solamente en títulos y privilegios heredados, sino en nuevas conquistas espirituales como la realizada en Solosancho. Afirmó que el Gobierno está dispuesto a limpiar el campo de la usura. El ministro fué ovacionado.

Seguidamente fué descubierta la lápida que da el nombre del marqués de Viana a la calle principal del pueblo. El señor Luengo agradeció el homenaje en nombre del marqués de Viana.

El ministro fué obsequiado por el Ayuntamiento con un «lunch». El señor Sangro, hablando con los periodistas, dijo que está satisfecho de la marcha de los trabajos para formar el Censo electoral que ha de servir en las elecciones, las cuales serán convocadas en breve.

Recorrió el ministro el término municipal en automóvil y salió para los Saltos de Alberche y Madrid.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

y Madrid—añade—evoca el caso de París, ciudad que, no siendo puerto de mar, tiene con el Sena navegable una gran importancia marítima entre todos los puertos franceses. Madrid podría llegar a ser asimismo uno de los principales puertos de España.»

Según este proyecto se obtendrían también 125 caballos de energía hidroeléctrica, al mismo tiempo que se conseguiría el regadío de 14.000 hectáreas de terreno en España y 4.000 en Portugal.

La Policía portuguesa cree haber aniquilado a los revolucionarios

LISBOA.—El Gobierno ha publicado una larga nota oficial a propósito del último intento abortado de revolución.

Dice en ella que los orígenes de la conspiración remontan al movimiento del 28

DE AERONAUTICA

Las avionetas que estaban en Pau se pasearon ayer sobre España

de mayo de 1926, y que debió estallar primeramente el mes de febrero de 1927, y posteriormente, el 20 de julio de 1928, fracasando ambos intentos. Esto no bastó para desanimar a los adversarios de la Dictadura, que se dedicaron de lleno a preparar un nuevo movimiento revolucionario, utilizando las organizaciones mismas de los movimientos fracasados. El jefe de Estado Mayor del movimiento parece ser una personalidad de algún relieve político, que ha ocupado un puesto importante en las colonias.

A consecuencia de divergencias surgidas en el seno del Comité revolucionario, su acción fué insignificante hasta diciembre del año 1929. Coincidiendo con la evasión de las Azores de ciertos elementos más activos, reanudaron las organizaciones revolucionarias sus actividades con gran intensidad. Un emisario de las mismas se dirigió a París con objeto de recaudar fondos. Halló quien estuvo dispuesto a prestar algunos millones de francos, pero la operación no llegó a realizarse por falta de garantías. Organizóse un nuevo comité para preparar la revolución, pero el Gobierno, al tanto de los manejos, tomó las medidas oportunas para hacer fracasar el programa revolucionario, que comprendía, entre otras cosas, el asalto a los cuarteles con ayuda de elementos que creían favorables, la suspensión de garantías, la confiscación de bienes de todos los miembros de la Dictadura y de sus amigos, etcétera.

La Policía cree haber aniquilado la organización revolucionaria.

NOTICIAS

LA CASA CENTRAL DE ANDALUCIA

Esta entidad ha organizado una verba a-buñolada, que tendrá lugar el sábado 2 de agosto, en el Hipódromo de la Castellana. Se presentará un cuadro flamenco. En ella tomarán parte Custodia Romero («la Venus de bronce»).

La tarde del sábado 2 de agosto desfilará por las calles céntricas de Madrid una comitiva típica andaluza, organizada por este Centro regional, en la que figurarán caballistas vistiendo el traje campero andaluz, señoritas ataviadas con traje regional y bandas de músicas. Terminará el desfile en el Hipódromo de la Castellana a las diez y media de la noche, hora en que dará comienzo la verbena.

Guardia civil

TRASLADOS

Diego Alvarez Villarán, a Huélya; Cesáreo Cerdán, José García Hortelano y Román Salvador, a Valencia; Pedro Rosa, a Sevilla; Teófilo Rubio y José Iglesias Rodríguez, a La Coruña; Feliciano Mansilla, a Zaragoza; Luis Nofuentes, Antonio Gutiérrez Montellano, José Oliveros y Gabriel López, a Granada; José Basó y Luis Molina Morales, a Almería; Angel Villarejo, a León; Esteban Blanco, y Valentín Casado, a Oviedo; Anastasio Cortés, a Badajoz; Juan García Ramos, a Palencia; Pablo Jiménez González, Manuel Colino y guardias Valeriano Fuertes y Vicente Sancho, a Navarra; Mario Arriuce y Angel Aparicio, a Alava; Valentín Benito, al 4.º Tercio; Francisco Campillo, a Murcia; Santiago Villahermosa, y Manuel Butrón, a Cádiz; Alfonso Rochera, a Tarragona; guardia Francisco Orts, a Lérida; guardia Serafín Valverde, a Córdoba; Lorenzo Valdepeñas, a Ciudad Real; Francisco Bernal, a Salamanca; Benito León, a Zamora; Cayo González, a Soria; José Sanllorente, a la segunda del 21; Eusebio Vigar, a Jaén; José Hornilla y Felipe Ruado, a Vizcaya; Fernando Paredes, al 26 Tercio; Juan Páramo, Mariano Gracia, Félix Rupérez y Manuel Domínguez y Luis Sánchez Núñez al 27 Tercio; guardia José García Martínez, a Murcia; guardia José Font, a Melilla; Juan Manuel Riera, y Antonio Bonet, a Baleares; Justo Ferrer, a Santa Cruz de Tenerife; guardia Luis Bugallo, a Madrid; Conrado de la Flor, José Ruiz, Manuel Santiago González y Vicente Morán Bravo, a Madrid; Anastasio García García, a Segovia; José Torres Casas, a Barcelona; Francisco Pérez Chaves y Manuel Rodríguez Aliste, a Gerona.

Aceptando una bandera nacional para el puesto de la barriada de Torre del Mar, de Vélez Málaga, que regala el vecindario de la misma.

Anotando en escala a los aspirantes Francisco Andrés González, Manuel López Carcedo, Eliseo González de la Fuente y Eugenio Correa Blanco.

ZARAGOZA.—Procedentes de Pau llegaron las siguientes avionetas, que continuaron su viaje a Madrid: «A-2», alemana, llegó a las 7,21; «A-8», alemana, llegó a las 7,44 y salió a las 8,55; «A-9», alemana, llegó a las 7,45, y salió a las 8,34; «B-5», alemana, llegó a las 7,42 y salió a las 8,20; «B-7», llegó a las 8,07 y salió a las 8,24; «B-9», llegó a las 7,45 y salió a las 8,14; «C-1», llegó a las 7,36 y salió a las 8,11; «C-4», llegó a las 7,28 y salió a las 7,47; «C-5», llegó a las 7,32 y salió a las 8,21; «C-6», llegó a las 7,59 y salió a las 9,12; «C-8», llegó a las 7,28 y salió a las 8,04; «D-4», llegó a las 7,16 y salió a las 7,91; «D-5», llegó a las 9,23 y salió a las 9,43; «D-7», llegó a las 7,27 y salió a las 7,47; «D-8», llegó a las 8,42 y salió a las 9,12; «E-9», llegó a las 7,33 y salió a las 8,07; «F-1», llegó a las 7,34 y salió a las 8,28; «K-6», llegó a las 7,34 y salió a las 8,28; «K-8», llegó a las 7,30 y salió a las 8,06; «O-1», llegó a las 8,12 y salió a las 9,09; «O-2», llegó a las 8,28 y salió a las 9,08; «P-2», llegó a las 7,36 y salió a las 8,09; «O-6», llegó a las 7,47 y salió a las 8,37; «O-7», llegó a las 9,30 y salió a las 10,25; «O-9», llegó a las 7,32 y salió a las 8,12; «P-3», llegó a las 8,50 y salió a las 8,26; «P-4», llegó a las 7,50 y salió a las 8,18; «S-1», llegó a las 7,50 y salió a las 8,11; «S-2» llegó a las 7,26 y salió a las 8,02.

Todos los aviadores manifestaron haber atravesado los Pirineos en condiciones perfectas y con tiempo absolutamente normal.

Cerca del pueblo de Tauste aterrizó violentamente la avioneta «M-6», pilotada por una señorita francesa.

La aviadora resultó ilesa; pero el aparato quedó completamente destruido.

En el término de Calatorao aterrizó, por avería en el motor, la avioneta «O-9», polaca.

En el aeródromo del Palomar, al virar la «O-5», también de nacionalidad polaca, rompió la hélice a la «B-7», alemana. El piloto ha protestado ante el consúl por esta avería, que le puede significar descalificación en la prueba.

Control de Getafe

La primera avioneta llegada a este aeródromo es la alemana «D-4», que entró a las 9,36, pilotada por Neiminger, con motor Genet. A poco apareció la «C-7», a las 9,42, pilotada por X., con motor Argus, alemana también. A las 9,48 llegó la «A-2», que tripulaba P. Speegier, de la misma nacionalidad y motor que la anterior. La «C-4», de Orfermann, hizo su aparición a las 9,55. A las 9,46, la alemana «E-8», pilotada por X., con motor Argus. A las 9,52, la inglesa «K-8», pilotada por miss W. E. Spooner, con motor Gipsy, que lleva como mecánico a la señora de Butler.

A las 11,18 llegó la avioneta inglesa «L-2», que después de aprovisionarse de gasolina, y al intentar despegar, se rompió el tren de aterrizaje del lado derecho y ala del mismo lado, viéndose obligado, por tanto, en vista de la gravedad de las averías, a quedar fuera de concurso. El piloto resultó ileso.

La llegada de las avionetas fué de fantástico aspecto, pues como casi todas lo hicieron con intervalos de escasos minutos y todas procuraban, naturalmente, ser las primeras en presentarse en el control, hubo ocasiones en que se han cruzado unas con otras y aterrizaron tan juntas, que se consideró inminente una catástrofe. Sin embargo, los pilotos dieron pruebas de pericia, pues no se registró la menor colisión.

Luego las avionetas marcharon a Sevilla.

El registro de Sevilla

SEVILLA.—A las siete de la mañana, como de costumbre, quedó abierto en Tablada el registro para la inscripción de las avionetas que participan en el «challenge» internacional.

A las diez de la mañana llegó el teniente Haya en su avioneta, que, fuera de concurso, asistió al comienzo de la prueba. Se ha manifestado encantado de los aeródromos de Alemania e Inglaterra; pero dice haber observado bastantes deficiencias en los aeródromos franceses.

El teniente Haya ha sido obsequiadísimo. Durante la mañana llegaron 22 avionetas, entre ellas la «K-2», inglesa, pilotada por miss Spooner, llevando como pasajera a miss Butler, que aterrizó a las 13,03 y reanudó el vuelo a las 14,27; la «P-4», polaca, pilotada por Wiekowsky, que aterrizó a las 14,11 y no ha salido aún; y la «P-2», polaca, también, piloto Bajan, que llegó a las 13,05 y reanudó el vuelo a las 14,02.

A las tres de la tarde salió del aeródromo, con dirección a Madrid, la avioneta «C-8», que al volar sobre Cruz de Campo sufrió una avería en el motor y aterrizó sobre un campo de trigo. Los aviadores han sido traídos a Tablada, donde permanecerán en el pabellón de oficia-

les, y la avioneta será reparada por los mecánicos de este aeródromo.

A las 15,01 llegó la avioneta «K-6», pilotada por por la aviadora inglesa miss Bailey. A las 16,30 prosiguió el vuelo de regreso a Madrid.

Otra vez en Getafe

Por la tarde regresaron de Sevilla a Madrid la mayoría de los aparatos llegados ayer de Pau.

El sargento Ricardo Martín tuvo que prestar sus gafas al piloto Bajan, de la avioneta «P-2», al que le quitaron las suyas en el control de Pau, habiendo hecho el recorrido de Pau a Zaragoza, Madrid, Sevilla y Madrid, sin gafas.

El piloto Bajan llegó de Sevilla con una gran irritación en la vista, por lo que hubo de ser llevado al botiquín del aeródromo, donde un practicante le lavó con acido bórico.

Sin novedad, y después de un excelente vuelo, llegó de Sevilla la avioneta «K-2», pilotada por miss Spooner, que lleva como pasajera a miss Butler, esposa del aviador británico que marcha a la cabeza de la prueba.

La esposa del aviador británico es bella. Ha tomado parte en diferentes pruebas de aviación, y el año pasado llegó en cuarto lugar en la Copa de Inglaterra. Preguntada por qué no hacia el vuelo acompañando a su esposo, dijo:

—Porque los negocios son los negocios. Mi marido toma parte en el circuito para ganar, mientras que yo vengo de turista.

Cubrieron la etapa Sevilla-Madrid en dos horas y diez minutos. Dejaron la avioneta en el aeródromo y se dirigieron a Madrid, donde pernoctaron, no sin antes haber bebido unas copas de champán, con que fueron obsequiadas por los aviadores españoles.

Para Zaragoza salieron cuatro avionetas: la «P-2», piloto Bajan; «E-6», piloto Mokamell Sidki; «D-4», piloto Neimoger, y la «T-3», del teniente Haya, esta fuera de concurso.

Las cuatro llegaron a Zaragoza, donde se quedaron anoche. Hoy por la mañana continuaron su vuelo a Barcelona.

Salida de aparatos para Nimes

BARCELONA.—A las 7,25 de la mañana reanudó su vuelo la avioneta alemana «A-2», tripulada por el aviador Poite, con rumbo a Nimes, desde donde continuará para seguir dando la vuelta al circuito de Europa.

A las 7,55 partió la avioneta «K-4», pilotada por el aviador Andrew. Estos aparatos llegaron a Barcelona a última hora de la tarde, procedentes de Zaragoza.

En el control de Lyon

LYON.—Salieron las avionetas «D-1» y «L-3», pilotadas por Passanval y Arrichard, respectivamente, que llegaron ayer y han salido esta mañana para Berna a las 7,04 y 7,06. Después ha hecho escala el francés Finat, que llegó a las 8,53 y volvió a salir a las 11; Polte (alemán), llegado a las 13,06, volvió a salir a las 13,25; el inglés Andrews, avioneta «K-4», que llegó a las 13,46, salió a las 14,48.

El paso por Berna

BERNA.—Han continuado llegando avionetas, a saber: Morzik, alemán; Passenval, alemán; príncipe Antonio de Habsburgo (España), que aterrizó a las 18,45, y el francés Finat, que aterrizó a las 19,07.

LA BOLSA

FONDOS PUBLICOS

Interior 4 por 100: Series F, E, D, C, B, A, 73,10; G y H, 72,50. Exterior 4 por 100: Series F, E, 83; D, 83,90; C, 84,259; B, 85.—Amortizable 4 por 100, Serie A, 76,25.—Amortizable 5 por 100, 1920: Serie E, 92,25; C, B, A, 92,75.—Amortizable 5 por 100, 1928: Series C, B, A, 89,25.—Amortizable 5 por 100, 1926: Series C, B, 101,20; A, 101,50.—Amortizable 5 por 100, 1927, sin impuesto: Series F, E, D, C, B, 101,50; A, 101,80.—Amortizable 5 por 100, 1927, con impuesto: Series F, E, D, C, B, A, 879,50.—Amortizable 3 por 100, 1928: Series F, E, D, 71,90; C, B, A, 72,30.—Amortizable 4 por 100, 1928: Serie F, D, B, A, 87,50.—Amortizable 4,50 por 100, 1928: Serie C, 91,70; B, 91,75.—Amortizable 5 por 100, 1929: Serie F, 101,25; C, 101,50; B, A, 101,60.—Bonos oro, 155.—Deuda Ferroviaria 5 por 100: Series A, B, 100,20.—Deuda Ferroviaria 4,50 por 100, 1929: Series A, B, C, 90,30.

ACCIONES

Banco de España, 582; Banco Hipotecario, 437,50; Banco Central, 127; Banco Español de Crédito, 485; Hispano Americano, 245; Popular Previsores, 111; Electra A, 155; ídem B, 154; Hi-

droeléctrica Española, 223; Chade, 658; Mengemor, 248,50; Sevillana, 153; Eléctrica Madrileña, 157; Alberche, ordinarias, 104; Telefónica, preferentes, 108; ídem ordinarias, 124; Felgueras, 94; Los Guindos, 116; Petróleos, 9 127; Tabacos, 224; Fénix Español, 160; Alicante, 511; Metropolitano, 179; Nortes, fin corriente, 541; Azucareras, ordinarias, 72,25; fin corriente, 72,50; Explosivos, 1.023; fin corriente, 1.023; Española de Petróleos, 49.

OBLIGACIONES

Hydroeléctrica 5 por 100, A, 91,50; Chade 6 por 100, 105; Eléctrica Madrileña 6 por 100, 106; Fábrica de Mieres, 95,50; Ponferrada, 91,75; Naval 6 por 100, 101,50; Bonos Naval, 1929, 99,25; ídem 1923, primera y segunda, 99,25; Transatlántica 1922, 101; Norte, segunda, 71,10; Asturias, primera, 71; Canfranc, 84,85; Nortes 6 por 100, 104,50; Valencianas, 101,75; Arizas: Serie C, 77; G, 103,10; I, 103,25; Metropolitano, 5,50 por 100, 100; Peñarroya y Puertollano, 101,75; Azucareras bonos preferentes, 96,25; Peñarroya, 101,75.

LOS TEATROS

ROMEA

Compañía de variedades

Ayer hizo su presentación en el teatro Romea la compañía de variedades que dirigen las gentiles artistas Luisita Esteso y Pilar. De ella forman parte números muy interesantes, como el de Miss Topsy «estrella» negra de cante y baile; el manipulador Espinosa, la bella cancionista Chiquita y los bailarines Soso Sisters y Moritz.

Las dos atracciones del programa eran Pilar, la bella hermana de la Argentinita, que posee un arte propio y admirable de bailarina, y Luisita Esteso, cuyo garbo y donaire rue, como siempre, muy celebrado. Ambas artistas recibieron ovaciones cariñosísimas. Pilar ha alcanzado en el baile un punto de perfección que le coloca en la primera fila de las bailarinas españolas. Tiene, además, una voz tan exquisita y una belleza tan espléndida, que no hay hipóbole en afirmar que es una de nuestras mejores artistas de este género.

Napoleón y España

PARIS.—En «Le Journal des Débats», M. Legendre, secretario de la Casa de Viázquez de Madrid, publica un artículo dedicado a comentar la tesis doctoral de M. André Fugier, titulada «Napoleón y España, 1799-1808».

«El autor del trabajo—dice el articulista—ha logrado hacer un relato exacto y humano de aquella época, con un gran conocimiento de España por la larga permanencia en aquel país. Napoleón, como dice el señor Fugier, no conocía España más que a través de Godoy y según el juicio de Godoy, y quiso utilizar a España para sus fines; pero cuando el favorito desapareció surgió un nuevo personaje: la nación española, que no quería dar a Napoleón lo que éste solicitaba de ella.»

Dice el articulista que existen muchas relaciones entre los dos países que no pueden ignorarse. Una buena comprensión, mutuo respeto, conocimiento de caracteres y un sincero deseo de conciliación.

El Sr. Legendre termina diciendo: «No fue sólo en la época napoleónica cuando las dos naciones, que hubieran debido colaborar, se han perjudicado, con ventaja únicamente para sus enemigos comunes.»

Carabineros

Al jefe de la Comandancia de Badajoz.—Desestimando, por ahora, la petición formulada en instancia promovida por el carabinero Valentín Herráiz Muñoz.

Al coronel de la novena Subinspección. Ordenándole interés del jefe de la Comandancia de La Coruña manifieste los méritos que concurren en el carabinero Juan Sánchez para ser trasladado de puesto.

Al jefe de la Comandancia de Vizcaya.—Trasladando escrito de la primera región referente a la baja en Ciempozuelos del carabinero Eugenio Pintor.

Al secretario del Consejo Supremo.—Remitiendo partidas de casamiento del teniente D. Bernardo Pedrosa y alférez don José Aragón.

Llega a los Estados Unidos un turco de 156 años

NO HA BEBIDO NUNCA NI VINOS NI LICORES

PROVIDENCE (Rhode Island).—A bordo del vapor «Smai» ha llegado a los Estados Unidos el matusalém turco Zaro Agha, que cuenta en su actualidad ciento cincuenta y seis años de edad.

Zaro Agha, que nunca había salido, se muestra encantado del largo viaje y contentísimo de poder visitar los Estados Unidos, a donde ha sido invitado por varias sociedades que detienen la templanza, y que quieren hacer con él una demostración de que la longevidad se alcanza por no tomar vino ni licores, cosa que afirma no haber hecho en su vida el matusalém turco.

Zaro Agha recibió, cómodamente sentado en la cubierta del barco, a todos los periodistas que subieron para celebrar entrevistas con el excepcional personaje. Una de las primeras cosas que ha dicho es que piensa que le hagan durante su estancia en los Estados Unidos una dentadura postiza, y también se prestará a todos los exámenes médicos a que eran sometido por el bien de la ciencia.

Zaro Agha ha dicho que los primeros cien años de la vida se desahoraron casi sin que se de uno cuenta de nada. Entre los periodistas contándose fantásticas historias de guerra y de conquistas amorosas de hace muchos años. Recuerdo imaginado la suposición de que se hubiera divorciado de la mujer que hacia el número once de sus esposas para contraer matrimonio con la actual señora Agha. «Nunca me he divorciado de ninguna mujer ni me divorciaré. Con todas las mujeres que he tenido, me he llevado muy bien, pero todas murieron desgraciadamente antes que yo. Las que más me gustan son las morenas mentadas en carnes, pero en general puedo decir que todas las mujeres me gustan, porque no hay ninguna que carezca de atractivos.»

El simpático Zaro Agha, tiene el cutis lleno de arrugas, su tez bastante amarillenta, nariz aguilada, bigotes grises fuertes y lisos y unos ojillos ategres llenos de vida.

Después de los Estados Unidos, Zaro Agha dice que quiere ir a Londres, ciudad que también tiene muchos deseos de conocer.

El problema de la actividad en la Administración de Justicia

(Continúa)

Las Sociedades Literarias, cuya influencia fué tan grande en el siglo XVIII, pusieron de moda las cuestiones sobre legislación criminal, y en 1777 la Academia de Berna estableció un premio para la mejor Memoria redactada conforme a cierto programa, uno de cuyos puntos era que la suavidad de las penas se conciliara con la certeza de un castigo «oportuno» y ejemplar.

Decía ya una autoridad como Beccaria que si el castigo no había de tener los caracteres de un acto de violencia ejercido por uno o varios contra cualquier ciudadano, era preciso que tuviera los de un castigo públicamente, «oportuno», necesario, el menor de los que lleve consigo la pena cometida, y además, que la ley misma sea rigurosa. En este párrafo, como se ve, no solo condena en absoluto el secreto en el procedimiento criminal y las penas arbitrarias que imponían aun entonces los tribunales, sino que censuraba aquel conjunto de dilaciones que motivaban el abuso de tener años y años a los encartados constituidos en durísima e inhumana prisión preventiva, de cuyos horrores nos dan cuenta las crónicas penitenciarias.

Y que la «justicia rápida» era entonces y es hoy también exigencia de la pública opinión, lo confirma ese instituto especial de los Estados Unidos de la América del Norte llamado «lynchamiento», mediante el que personas extrañas a la Administración de justicia, ejerciendo una jurisdicción momentánea, la realizan por sí mismas, sin necesidad de verdugo; y es que, ante todo, se proponen la definitiva desaparición de los autores de ciertos hechos delictuosos por el gran peligro que estiman representar para la existencia social. Aunque no con ese

regularidad, en España y otros países se dan esos casos fulminantes de justicia popular.

Si nos parece inaceptable el procedimiento flagrante de los antiguos tiempos, ¿cómo ha de recomendarse éste, cuya falta de garantías es aun más absoluta?

Ya el decreto de Cortes de 11 de septiembre de 1820 se dedicó a dictar ciertas reglas en orden a la sustanciación de las causas criminales, diciendo que contribuían en gran manera a dilatarlas las competencias de jurisdicción, maliciosas muchas veces, y castiga severamente al juez que las promovía; la tardanza en despachar los exhortos u oficios y la evacuación de citas impertinentes o inútiles, con otras como las tercerías de bienes embargados que se tramitaban en la pieza principal, hoy felizmente sin aplicación.

Ni esta disposición, ni el Reglamento provisional para la Administración de Justicia, ni reales ordenes como la especial a los delitos de conspiración de 1.º de diciembre de 1842 y la general de 4 de julio de 1849 consiguieron el laudable propósito que conseguían. Hay que hacer una salvedad: el Real decreto de 23 de junio de 1845 crea un Tribunal correccional en la Corte, que se incorporó a la Audiencia, formando su Sala cuarta en 2 de enero de 1875, que sin duda no se ajustaba a nuestros antiguos hábitos, cuando fué suprimida en 10 de marzo de 1874, sin que se pensara en dar otra forma a esa especialidad orgánico-procesal de la justicia penal. Y que en orden a la brevedad llenaba su objeto, no cabe duda cuando las quejas de los letrados consistían en que en las vistas no podían hablar más de cinco minutos.

En orden a la actividad, el moderno procedimiento no resultó beneficioso, como algunos creían, fundándose en el establecimiento de la única instancia, y bastaría para demostrarlo que bajo el regimén del tan censurado antiguo procedimiento, las causas por delitos de gravedad o aquellas que por cualquiera otra circunstancia preocupaba a la opinión o a los Poderes públicos, se sustanciaban con tal rapidez, que a los ocho días, o a lo más un mes, se elevaban al Juzgado de la Audiencia en consulta, es decir, que esta las recibía, pudiendo luego no detener su curso, porque no había obstáculos que hoy pone el juicio oral por la complicación en la tramitación, la acumulación para el señalamiento—en alguna Audiencia se aproximan a mil las pendientes en ese estado—y la misma naturaleza del procedimiento solemne, tan opuesta a toda celeridad.

Esta lentitud que acusa desde 1803, viene atribuyéndose ya en 1884, en cuanto al juicio oral ante los Tribunales de Instrucción, a la falta absoluta de un procedimiento correccional, pues ni el flagrante reviste esos caracteres, según demuestra la experiencia, llegando algunas Memorias a afirmar que resulta más dilatorio que el ordinario; y lo más inexplicable aún es que se persista en el sistema en 1888 por la ley del Jurado, cual si se desconocieran las reformas antiguas de Francia, Bélgica e Italia, que acudieron al remedio indicado, ideando, si no todo, algo de la citación directa y directísima de los anglo-sajones, con sujeción a la que el sustrator de un reloj por la mañana puede por la tarde ser trasladado al establecimiento penal correspondiente.

Bibliotecas y Museos

Horario de verano

Servidas por el Cuerpo Facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Real Academia Española (Felipe, IV, número 2), de ocho a doce de la mañana. Real Academia de la Historia (León, número 21), de tres treinta a siete de la tarde.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Biblioteca de San Isidro (Toledo, 48), de diez de la mañana a dos de la tarde. Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Ministerio de Hacienda (Aloalá, 7 y 9), de nueve de la mañana a dos de la tarde.

Real Sociedad Económica Matritense de Amigos del País (plaza de la Villa), de ocho de la mañana a una de la tarde.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de diez de la mañana a una de la tarde. Los domingos, de diez a doce de la mañana.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce de la mañana y de tres a seis de la tarde.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez de la mañana a dos de la tarde; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde. La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo), de ocho de la mañana a dos de la tarde, excepto el mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de diez de la mañana a una de la tarde, y de cuatro a siete de la tarde.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26), de nueve de la mañana a una de la tarde y de cuatro a ocho de la tarde, cerrando en agosto por la limpieza y reguento.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de nueve de la mañana a una de la tarde, excepto el mes de agosto para proceder a la limpieza general.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 88), de ocho de la mañana a una de la tarde.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, número 70), de ocho de la mañana a dos de la tarde, excepto la segunda quincena de agosto, que se cerrará por la limpieza de libros.

Jardín Botánico (paseo del Prado) de ocho de la mañana a dos de la tarde, excepto el mes de agosto, que se cerrará para la limpieza.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de seis de la tarde a diez de la noche; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca Popular del Hospicio (San Oropio, 14), de seis de la tarde a diez de la noche; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca Popular de la Inclusa (Ronda de Toledo, 9), de seis de la tarde a diez de la noche; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca Popular de Buenavista (Don Ramón de la Cruz, 60), de seis de la tarde a diez de la noche; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca Popular de la Latina (Mayor, 85), de seis de la tarde a diez de la noche; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca Popular del Hospital (paseo de las Delicias, 22), de seis de la tarde a diez de la noche; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

varias inyecciones, no fué posible conseguir reanimarlo. A los pocos instantes moría Pedro Montes sin haber recobrado el conocimiento.

El cadáver quedó en la enfermería, convertida en capilla ardiente; velaron el cadáver Sacristán Fuentes y todos los banderilleros que con él actuaban en la corrida.

Los forenses practicarán la autopsia al cadáver, y será trasladado probablemente a Portillo, pueblo de la misma provincia de Toledo, para ser enterrado en el panteón de familia, donde descansan los restos de su hermano Mariano, muerto trágicamente en la plaza de Vista Alegre por un toro de Sotomayor.

Al circular por la plaza la noticia de la muerte de Pedro Montes, el público se opuso a que siguiera la corrida, y ésta fué suspendida en señal de duelo.

En Sevilla resultan siete espectadores heridos. SEVILLA.—Se celebró una corrida organizada para impresionar la película sonora «El embrujo de Sevilla».

El primer toro saltó la barrera a poco de salir al ruedo, y como el callejón estaba materialmente ocupado por el público, hubo muchos sustos, carreras y heridos.

En la enfermería fueron asistidos los siguientes espectadores: José Martín Ruiz, con contusiones y erosiones en la pierna izquierda; José Raigada, guardia de Seguridad, fractura de la octava costilla; Rafael Vizaño Anglada, contusiones en la región torácica; Antonio Villarán, contusiones, en la región dorsolumbar izquierda; José Navarro Alvarez, contusiones en la pierna derecha; Santiago Medina Zabala, contusiones leves; José Luis Villa Martínez, fractura del brazo derecho; Miguel González Verdejo, tambor de la Cruz Roja, heridas y erosiones de consideración en el pecho.

En el que cerró plaza realizó una faena valiente, matando al cornipeto de una buena estocada, por lo que cortó la oreja y salió en hombros de los capitalistas.

García Encinas.—Fracasó en su primer toro. En el último lanceó valiente, y con la muleta dió algunos pases que se aplaudieron. Al dar uno de ellos salió cogido, sufriendo el diestro salmantino una lesión leve.

En resumen, que la novillada no fué del todo burrida.—Don Sincero.

Plaza de Toros de Madrid. Mañana, domingo, a las cinco de la tarde, seis novillos de D. Alipio Pérez, de Salamanca, para Gil Tovar y José Amorós, mano a mano.

Plaza de Toros de Tetuan. Mañana, domingo (cinco tarde), novillada de D. Antonio Llanos para Pinturas, Perete y Madrileño.

EL NOVILLERO PEDRO MONTES MUERTO POR UN TORO. ESCALONA.—A las seis de la tarde comenzó la anunciada novillada, en la que se lidiaban reses de D. Paulino Alcázar. Cuando toreaba de muleta al segundo novillo el diestro Pedro Montes y al perfilarse para entrar a matar, fué alcanzado por la res, que lo volvió aparatadamente, corneadole en el suelo, donde le produjo una herida penetrante que le atravesó el femoral.

Repogado por los compañeros, Montes fué trasladado a la enfermería. Allí acudieron no solamente los médicos de Escalona, sino los de Santa Olalla y Cadalso de los Vidrios, que presenciaban la corrida.

A pesar de los esfuerzos que realizaron los médicos, y aun cuando le aplicaron

bajadores, 88), de ocho de la mañana a una de la tarde.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, número 70), de ocho de la mañana a dos de la tarde, excepto la segunda quincena de agosto, que se cerrará por la limpieza de libros.

Jardín Botánico (paseo del Prado) de ocho de la mañana a dos de la tarde, excepto el mes de agosto, que se cerrará para la limpieza.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de seis de la tarde a diez de la noche; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca Popular del Hospicio (San Oropio, 14), de seis de la tarde a diez de la noche; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca Popular de la Inclusa (Ronda de Toledo, 9), de seis de la tarde a diez de la noche; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca Popular de Buenavista (Don Ramón de la Cruz, 60), de seis de la tarde a diez de la noche; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca Popular de la Latina (Mayor, 85), de seis de la tarde a diez de la noche; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca Popular del Hospital (paseo de las Delicias, 22), de seis de la tarde a diez de la noche; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

varias inyecciones, no fué posible conseguir reanimarlo.

A los pocos instantes moría Pedro Montes sin haber recobrado el conocimiento.

El cadáver quedó en la enfermería, convertida en capilla ardiente; velaron el cadáver Sacristán Fuentes y todos los banderilleros que con él actuaban en la corrida.

Los forenses practicarán la autopsia al cadáver, y será trasladado probablemente a Portillo, pueblo de la misma provincia de Toledo, para ser enterrado en el panteón de familia, donde descansan los restos de su hermano Mariano, muerto trágicamente en la plaza de Vista Alegre por un toro de Sotomayor.

Al circular por la plaza la noticia de la muerte de Pedro Montes, el público se opuso a que siguiera la corrida, y ésta fué suspendida en señal de duelo.

En Sevilla resultan siete espectadores heridos.

SEVILLA.—Se celebró una corrida organizada para impresionar la película sonora «El embrujo de Sevilla».

El primer toro saltó la barrera a poco de salir al ruedo, y como el callejón estaba materialmente ocupado por el público, hubo muchos sustos, carreras y heridos.

En la enfermería fueron asistidos los siguientes espectadores:

José Martín Ruiz, con contusiones y erosiones en la pierna izquierda; José Raigada, guardia de Seguridad, fractura de la octava costilla; Rafael Vizaño Anglada, contusiones en la región torácica; Antonio Villarán, contusiones, en la región dorsolumbar izquierda; José Navarro Alvarez, contusiones en la pierna derecha; Santiago Medina Zabala, contusiones leves; José Luis Villa Martínez, fractura del brazo derecho; Miguel González Verdejo, tambor de la Cruz Roja, heridas y erosiones de consideración en el pecho.

En el que cerró plaza realizó una faena valiente, matando al cornipeto de una buena estocada, por lo que cortó la oreja y salió en hombros de los capitalistas.

García Encinas.—Fracasó en su primer toro. En el último lanceó valiente, y con la muleta dió algunos pases que se aplaudieron. Al dar uno de ellos salió cogido, sufriendo el diestro salmantino una lesión leve.

En resumen, que la novillada no fué del todo burrida.—Don Sincero.

Plaza de Toros de Madrid. Mañana, domingo, a las cinco de la tarde, seis novillos de D. Alipio Pérez, de Salamanca, para Gil Tovar y José Amorós, mano a mano.

Plaza de Toros de Tetuan. Mañana, domingo (cinco tarde), novillada de D. Antonio Llanos para Pinturas, Perete y Madrileño.

EL NOVILLERO PEDRO MONTES MUERTO POR UN TORO. ESCALONA.—A las seis de la tarde comenzó la anunciada novillada, en la que se lidiaban reses de D. Paulino Alcázar. Cuando toreaba de muleta al segundo novillo el diestro Pedro Montes y al perfilarse para entrar a matar, fué alcanzado por la res, que lo volvió aparatadamente, corneadole en el suelo, donde le produjo una herida penetrante que le atravesó el femoral.

Repogado por los compañeros, Montes fué trasladado a la enfermería. Allí acudieron no solamente los médicos de Escalona, sino los de Santa Olalla y Cadalso de los Vidrios, que presenciaban la corrida.

A pesar de los esfuerzos que realizaron los médicos, y aun cuando le aplicaron

Teatro Infanta Isabel, Barquillo, número 24: 14778. Teatro Martín, Santa Brígida, número 3: 15833. Teatro Lara, Corredera de San Pablo, número 17: 11631. Teatro Roncea, Carretas, 14: 15532. Teatro Royalty, Génova, 6: 34458.

CINES. Cine Ideal, Doctor Cortezo, 2: 11203. Cine del Callao, plaza del Callao: teléfono 00630. Cine San Miguel, plaza de San Miguel, 7: 14059. Cinema Argüelles, S. A., Marqués de Urquijo, 11 y 13: 33579. Cinema España, paseo de San Vicente, 14: 16728. Cinema Goya (Empresa del), Goya, número 24: 53217. Cinema X, San Bernardo, 59: 16312. Salón Doré, Santa Isabel, 3: 14027. Proyecciones: Fuencarral, 142: 33946. Salón Olimpia, Valencia, 3: 15125.

Teatro Alkazar, Alcalá, 20: 12.252. Teatro Centro, Atocha, 12: 15044. Teatro Cervantes, Corredera Baja, número 41: 12114. Teatro Real, Delegación Regia: 11727. Idem, delegado regio: 14028. Idem, Oficina Técnica. Construcción: 10832. Teatro Infanta Beatriz, Claudio Coello, 45: 63108. Teatro Circo Price, plaza del Rey: teléfono 12157. Teatro Comedia, Príncipe, 14: 14931. Teatro Cómico, Mariana, número 10: 10525. Teatro Chueca, paseo del Cisne: 33277. Teatro Elava, pasadizo de San Gil: 14032. Teatro Fontalba, avenida de Pi y Margall, 6: 14419. Teatro Fuencarral, Fuencarral, número 145: 31204. Teatro Español, plaza del Príncipe: teléfono 12121. Teatro La Latina, plaza de la Cebada, número 1: 13910. Teatro Reina Victoria, carrera de San Jerónimo, 28: 13458.

Teatro Infanta Isabel, Barquillo, número 24: 14778. Teatro Martín, Santa Brígida, número 3: 15833. Teatro Lara, Corredera de San Pablo, número 17: 11631. Teatro Roncea, Carretas, 14: 15532. Teatro Royalty, Génova, 6: 34458.

CINES. Cine Ideal, Doctor Cortezo, 2: 11203. Cine del Callao, plaza del Callao: teléfono 00630. Cine San Miguel, plaza de San Miguel, 7: 14059. Cinema Argüelles, S. A., Marqués de Urquijo, 11 y 13: 33579. Cinema España, paseo de San Vicente, 14: 16728. Cinema Goya (Empresa del), Goya, número 24: 53217. Cinema X, San Bernardo, 59: 16312. Salón Doré, Santa Isabel, 3: 14027. Proyecciones: Fuencarral, 142: 33946. Salón Olimpia, Valencia, 3: 15125.

La catástrofe italiana

LAS POBLACIONES CASTIGADAS

ROMA.—Según datos recogidos hasta las cuatro de la madrugada pasada sobre los daños causados por los terremotos, han quedado destruidas o con daños muy importantes las siguientes poblaciones:

Nueve en la provincia de Avellino; una en la provincia de Bari; dos en la de Benevento; cuatro en la de Foggia; una en la de Nápoles; tres en la de Potenza, y cinco en la de Salerno.

La mayoría de las casas destruidas eran de escaso valor.

Se han adoptado las disposiciones necesarias para que comiencen lo antes posible los trabajos de reconstrucción.

LA CIFRA DE VICTIMAS

ROMA.—Según las últimas informaciones oficiales, el total de muertos a consecuencia de los terremotos ha sido de 1.843.

Al número de heridos no se atribuye aumento.

TRABAJOS EN LA ZONA SINIISTRADA

ROMA.—Según informe del subsecretario de los Trabajos públicos, publicado a la una de la madrugada, se han tomado todas las medidas necesarias para el restablecimiento de las condiciones normales de vida en la zona siniestrada. Las comunicaciones telegráficas han quedado restablecidas y están aseguradas ya el alumbrado y las comunicaciones telefónicas.

Se han constituido organizaciones locales para el reparto de víveres y material de campamento.

Bajo la presidencia del subsecretario de Trabajos públicos se ha celebrado una reunión a la que han asistido todos los prefectos, los jefes de las fuerzas militares y los de los servicios técnicos.

En esta reunión el subsecretario ha dado instrucciones a los Comités de todas las aldeas para la organización de los trabajos.

DONATIVOS DE LA CRUZ ROJA FRANCESA

PARIS.—El general Pau, jefe de la Cruz Roja francesa, ha enviado un afectuoso telegrama al jefe de la Cruz Roja italiana manifestándole el vivo sentimiento de simpatía del organismo francés en ocasión de la reciente catástrofe del sur de Italia.

Anuncia el envío de un cheque de 25.000 francos, donativo de la Cruz Roja francesa, para prestar socorro a las personas más necesitadas.

LOS DAÑOS DEL CICLON

ROMA.—A consecuencia del ciclón que ha devastado la provincia de Treviso, han resultado veintidós muertos, un centenar de heridos y doscientas casas con grandes daños.

OTRA SACUDIDA. FOTOGRAFIAS Y PORMENORES

ROMA.—Los diarios publican numerosas fotografías tomadas desde aviones en la zona devastada por el reciente terremoto, y que revelan toda la magnitud del siniestro.

En ellas se ven pueblos y ciudades devastados o casi destruidos.

Los habitantes de aquella zona acampan por millares en tiendas de campaña y cobertizos improvisados.

El «Popolo di Roma» dice que ayer se sintió otra sacudida de muy poca intensidad, pero que ha agravado la obra demolidora del anterior movimiento, porque otras muchas casas han quedado resentidas.

El «Messaggero» relata las tristísimas escenas que se han desarrollado durante la identificación de las víctimas del terremoto.

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las 10,30, La mar y sus peces. ESLAVA.—A las 6,45 10,45, Las guapas.

ALKAZAR.—A las 6,45, Anfisa. A las 10,45, Zazá.

FUENCARRAL.—A las 7, ¿Por sí las moscas? A las 10,45, El antojo.

ROMEA.—A las 6,45 y 10,45, Moritz, miss Topsy, Espinosa, etc., y las formidables «vedettes» Pilar y Luisita Esteso.

CHUECA.—A las 7 y a las 11, La ley seca.

GRAN METROPOLITANO.—A las 6,45 y 10,45, La rosa del azabran.

«Sindicato de Publicidad». — Barbieri, 8

F. N. LA MOTOCICLETA PREFERIDA CONTADO — PLAZOS LE GRIMPEUR LA MOTO DE UTILIDAD 800 pesetas A. H. TEJEDOR.— Mendizábal, 6 Teléfono 35.485.—MADRID

España en el Congreso de Casas Baratas y de Instituciones de Previsión de Bélgica

«Se ha celebrado un Congreso Nacional de Casas Baratas y de Instituciones de Previsión en Bélgica, que ha tenido lugar en los días 29 y 30 de junio en Lieja y 1 y 2 de julio en Amberes. Se ha tratado de la limitación de la intervención de la Caja de Ahorro y colaboración que se espera de los Poderes públicos; de la simplificación de las formalidades que deben cumplirse por aquellos que adquieren en Madrid, Barcelona, Sevilla, Valencia, Málaga y en la provincia de Vizcaya. Esta película ha quedado a disposición de la Mesa del Congreso para ser proyectada en diversas ocasiones en Bélgica con ocasión de las Exposiciones de Lieja y Amberes.

El director general de rescate del Ministerio de Hacienda de Bélgica dio cuenta al Congreso de que se había presentado un proyecto de ley a las Cortes para conceder un crédito de mil millones de francos, que habrán de emplearse, en un plazo de cinco años, con destino a la construcción de casas baratas, a sustrair casas baratas en propiedad y del problema de las casas insalubres.

Se examinó lo que se ha hecho acerca de este asunto en el extranjero y aquello que se podría realizar en Bélgica para la resolución del problema. Asistieron unos 400 representantes de elementos interesados en el problema, figurando en primer término los de los ministerios de Hacienda y Trabajo de Bélgica, la Sociedad General de Edificación, la Caja de Ahorro y las provincias y municipios interesados en el asunto.

Aunque el Congreso era de carácter nacional, por invitación del Gobierno de Bélgica concurren representaciones extranjeras, asistiendo como delegados de España el subdirector general de Acción Social del Ministerio de Trabajo y Previsión, don Salvador Crespo, y el jefe de la sección de Casas baratas, económicas y rurales del mismo Ministerio, don Federico López Valencia. La presencia de las representaciones de España en el Congreso fué recibida con gran interés, y en la sesión de apertura se dió cuenta de una comunicación en la que se sintetizaba la labor realizada por España en relación con el problema de la habitación. Durante las sesiones del Congreso nuestros delegados escucharon frases de gran afecto y efusión para España y por nuestro Soberano, a quien agradecieron una vez más la humanitaria labor realizada durante la gran guerra en favor de los prisioneros y heridos belgas.

ANUNCIANDO

En este periódico verá usted la utilidad que le reporta. O ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS ARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha sancionado.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- D. B. -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. — PIANOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS.
INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE AGOSTO DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Antonio López», saldrá de Bilbao y Santander el 16 de agosto, de G. Jun. el 17 y de Coruna el 18, para Habana y Veracruz, escalando en New York al regreso.

Próxima salida el 11 de septiembre.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 6 de agosto, de Almería y Málaga el 7 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de septiembre.

Línea del Mediterráneo a New-York-Cuba

El vapor «Buenos Aires», saldrá de Barcelona y Tarragona el 2 de agosto, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Málaga el 5, de Cádiz el 7 y de Vigo el 8, para New-York y Habana.

Próxima salida el 26 de septiembre.

Línea del Mediterráneo a Cuba New-York

El vapor «Antonio López», saldrá de Barcelona y Tarragona el 17 de agosto, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

El vapor «Juan Sebastian Elcano», saldrá de Barcelona y Tarragona el 31 de agosto, de Valencia el 1 de septiembre, de Alicante el 2, de Málaga el 3 y de Cádiz el 5, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

Próxima salida el 8 de octubre.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Marqués de Comillas», saldrá de Barcelona el 14 de agosto, de Valencia el 15, de Málaga el 16 y de Cádiz el 18, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Cruz, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 9 de septiembre.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Leguani», saldrá de Barcelona el 15 de agosto, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Próxima salida el 15 de septiembre.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESIÓN :- LITOGRAFÍA :- RELIEVES :- OBJETOS DE ESCRITORIO :- LIBROS HOJAS MOVIBLES :- ENCUADERNACION :- ARTICULOS DE DIBUJO :- CAJAS PARA DOCUMENTOS :- CARNETS :- CINTAS PARA MÁQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATÍSIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 8.—Paseo de Atarés.

Director propietario: MARIANO DE LUGAS Y BELESA

Testamentaria. - Abintestados. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Alzas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Selfield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brix y Grayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 16.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domion», buque de combate de 16.330 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 14.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Selfield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brix y Grayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 16.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domion», buque de combate de 16.330 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 14.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Selfield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brix y Grayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 16.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domion», buque de combate de 16.330 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 14.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

VICTOR SARASQUETA

LIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
Escopeta de largo cañón, dos tiros en calibres 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cañones de acero. Caja de nogal. Disparador con resorte. Seguro automático.

"HISPANIA"
Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cañones demi-bloq. de acero extra. Triple cierre Purdey. Llavas encucladas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de choq. a gusto del comprador. Vitrificadas empuñaduras Grabedrina. Hispania B. E. 623 pesetas.

"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre con resorte. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Disparador con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de choq. y longitudes de cañones y medidas de la caja. Eder 216. 300 pesetas.

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES

En la primera cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales

En segunda o tercera plana

UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Euge Runde (provincia de MADRID)

Muy interesante!

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene **LECHE ANTISEPTICA NALLIM**, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración.

Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET Apartado de Correos número, 581 MADRID

¡Asombroso! ¡Asombroso! Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un estantero en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un inmenso biblioteca de roble de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! si; pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Libro M.º A.—CORDOBA

Señas _____

Profesión _____