

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Pellgrós 3 :: Teléfono 12.642

Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA

Madrid, 23 de mayo de 1930

Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA

AÑO LXIV.—NUMERO 12.301

Los Reyes en Barcelona

Banquete de gala en el Ayuntamiento

BARCELONA.—En el salón de Ciento del Ayuntamiento, profusamente iluminado y adornado, se celebró el banquete en honor de Su Majestad el Rey y los alcaldes de todas las capitales españolas. Hubo mucho entusiasmo popular en las calles al pasar don Alfonso, que fue objeto de grandes ovaciones. En la puerta de las Casas Consistoriales fué recibido con la Marcha Real, interpretada por la Banda Municipal.

En el banquete se formaron dos presidencias: una del Rey y otra del alcalde de Barcelona. A los lados del Monarca, tomaron asiento el Infante D. Carlos, el general Berenguer, gobernador civil, general Despujols; presidente de la Diputación, señor Maluquer y Viladot; alcalde de Madrid, marqués de Hoyos; y otras personalidades. En los lugares inmediatos al alcalde, el capitán general de Cartagena, duque de Miranda, presidente del Cuerpo de la Nobleza, alcaldes de Sevilla y Valencia, y otras personas. En las cabeceras de las mesas los ayudantes de Su Majestad y del Infante D. Carlos. Asistieron al banquete los cincuenta alcaldes de las capitales de España y el de Cartagena.

A los postres, el alcalde de Barcelona, conde de Güell, dirigió la palabra. Como alcalde y presidente del Comité de la Exposición—dijo—he tenido esta iniciativa que ha recogido un estado de opinión, ya que el deseo de Barcelona era que viniérais todos a verla. Nuestra Exposición ha hecho vivir a Barcelona unas horas florecientes de gloria y de satisfacción. Se ha celebrado un Certamen en su urbe, juzgado por todos como el más sobresaliente de los realizados en el mundo. He recogido la impresión de que a Barcelona mucho más que la venida y admiración de Soberanos, jefes de Estados extranjeros, de sabios y de eminencias, le halagaba que haya admirado todo el pueblo español y tiene la impresión de que España se sentía orgullosa de ella.

Además de esto, que es la gloria del éxito de una obra material, desde hace pocos meses un régimen político de libertad hace a Barcelona empezar a revivir de satisfacciones, de felicidades internas. Yo espero que este acto de compenetración efusivo sea el primero de otros sucesivos. Sin que se haya concretado planes definitivos, tenemos la esperanza de que anualmente se sucedan en los Palacios de la Exposición certámenes que hagan que los agricultores, los industriales, los hombres de ciencia de toda España vengan anualmente a Barcelona a estudiar el progreso del mundo en todos los ramos de la actividad a que ellos dediquen sus esfuerzos para el progreso de España. Para ello pediremos el concurso de todos vosotros, con la noble ilusión de que Barcelona sea permanentemente la capital del progreso de España.

Tenemos la aspiración de que anualmente venga y de que anualmente nos digáis si estáis satisfechos de nosotros. Señores alcaldes y representantes de la Prensa: «En esta hora de efusión, ante el Rey de todos, reunidos en este salón, santuario de las tradiciones de Cataluña, hago votos por que las ilusiones, el pensamiento y las aspiraciones de todos los pueblos que representamos se realicen dentro de la paz y de la unión de todos los españoles y para gloria de España. (El discurso fué acogido con una salva de aplausos.)

Discurso del general Berenguer

A continuación se levantó el jefe del Gobierno y, previa la venia de Su Majestad, el general Berenguer empezó su discurso dedicando un elogio y un recuerdo al marqués de Comillas, que tanto se desviaba, no sólo por Cataluña, sino por toda España. Elogia también a Cataluña por el progreso de su agricultura, de su industria, de su cultura, y a Barcelona, a la que todos—dice—hemos admirado como la primera capital del Mediterráneo.

Yo quiero huir, señores—continuó el general Berenguer—, de toda manifestación, de toda palabra que puede quitar a este banquete la confraternidad y camaradería el carácter íntimo que tiene, el carácter de compenetración desinteresada; nos lo veda la circunstancia misma en que aquí estamos, nos lo veda el respeto a la presencia de nuestro Rey. Pero sí he de afirmar que el Gobierno que presido, libre de todo carácter de partidismo y de bandería, immune contra toda imposición, está dispuesto a es-

tudiar los problemas de las provincias españolas para tratar de satisfacerlas, estudiando en cada caso lo que conviene a las localidades para poder concederle y aplicarlo, cuando la oportunidad se presente y las circunstancias del Gobierno lo permitan.

He de estudiar, como ha de estudiarlo todo Gobierno, las aspiraciones de las localidades que atenderemos y resolveremos en la medida que sea posible, con satisfacción para todas las ideas y respeto grande y absoluto de las tradiciones que consideramos la base de la vida de los pueblos. Estos son los sentimientos que animan al Gobierno de Su Majestad, inspirados sólo, sin ningún otro interés, en servir a la Patria para la grandeza de poner todos los medios que nos permitan llegar a tal finalidad.

Permitidme Señor, que eleve mi copa por Barcelona, la hermosa urbe que nos cobija en estos momentos, por los representantes de todas las provincias españolas y la Prensa, aquí presente, y por Vuestra Majestad, Señor, en cuya vida encontramos todos los españoles la garantía de nuestra prosperidad y de nuestra grandeza. Con las últimas palabras del presidente se enlazó una gran ovación, que duró largo rato.

Reuniones de varios alcaldes

Después del banquete se acercaron al Rey varios alcaldes para exponerle los deseos de sus poblaciones. Los de Guadaíajara, Cádiz, Tarragona, Málaga, Lérida, Segovia, Huelva y Salamanca hicieron a su majestad la exposición de sus deseos y el Rey los escuchó con toda atención. El de Cádiz le habló al Monarca del puerto franco, diciendo que el de Barcelona estaba subvencionado por el Estado, mientras que el de Cádiz, más pobre no tiene ninguna subvención. El Rey contestó al alcalde de Cádiz que el puerto franco de Barcelona no está subvencionado.

El de Tarragona expuso a Su Majestad los deseos de la población acerca del ancho de la vía internacional. El de Huelva habló con D. Alfonso del ferrocarril de Badajoz a Fregenal de la Sierra. El teniente de alcalde de Barcelona, señor Cararach, habló con Su Majestad de asuntos relacionados con Cataluña.

La jornada del presidente

BARCELONA.—Visitaron al general Berenguer, en la Delegación de Hacienda, el alcalde de Madrid, marqués de Hoyos, el presidente de la Diputación de Baleares, el presidente de la Cámara de Comercio de Palma, el intendente general de la región, el general La Iglesia, el presidente de la Cámara de Comercio de esta ciudad y otras personalidades. El presidente del Consejo almorzó al mediodía con el señor Alvarez de la Campa y su hermano don Fernando, comandante general de Sotomayor de la región. El secretario del general Berenguer ha manifestado que el presidente había sometido a la firma regia varios decretos, que son todos de nombramientos de personal y que serían facilitados esta noche.

El Infante D. Carlos ha conferenciado con el alcalde de Madrid, marqués de Hoyos.

El general Berenguer estuvo hasta las seis de la tarde en sus habitaciones, y a dicha hora salió en automóvil a dar un paseo por el Tibidabo y la Exposición. A las ocho y media recibió a los periodistas, los cuales le preguntaron si había leído el artículo del ex ministro señor Ventosa, publicado en «La Veu», en el que hacía la pregunta acerca del pensamiento del Gobierno con respecto a la bandera catalana. El general contestó: «Aun sintiéndolo mucho no he podido leerlo por no entender el catalán.

Se habló del estado de salud del señor Cambó, y el general Berenguer manifestó que había puesto un telegrama al leader regionalista interesándose por su salud.

LOS QUE MUEREN

EL GENERAL DON LUIS DE SANTIAGO

Ha fallecido en esta corte el general de Artillería D. Luis de Santiago y Aguirre.

Había nacido el 12 de julio de 1854. Era general desde junio de 1918 y procedía del Arma de Artillería en la que destacó singularmente con méritos de relevante prestigio.

En abril de 1919, al formar Gobierno don Antonio Maura, confió la cartera de Guerra al general Santiago, quien desarrolló en dicho ministerio una labor muy acertada.

Descanse en paz el ilustre militar.

El nacionalismo indio

Patel manda los grupos de atacantes

DHARSANA.—El Sr. Patel se ha encargado del mando de los grupos de voluntarios que tienen el propósito de atacar los depósitos de sal.

La Policía continúa adoptando minuciosas precauciones para prevenir estos ataques.

Cien heridos

BOMBAY.—Comunican de Dharsana dando cuenta de haber sido detenida la señora Naidu cuando vigilaba la incursión de unos 2.000 voluntarios gandhistas, que trataban de forzar las alambradas que protegen los depósitos de sal del Gobierno.

La Policía cargó violentamente contra ellos, apaleándoles e hiriendo a un centenar de voluntarios.

Un nuevo ataque a los depósitos

DHARSANA.—Dos mil voluntarios gandhistas se reunieron, a las seis de la mañana, para efectuar un nuevo ataque contra los depósitos de sal. A las diez el número de heridos ascendía a 300. La

Policía hizo uso de sus matracas contra los asaltantes.

El Cuartel general nacionalista a la cárcel

BOMBAY.—La Policía ha detenido a todos los miembros del Cuartel general nacionalista, con su presidente, Sr. Nariman.

También han sido detenidos en Wadala 95 voluntarios que intentaban asaltar los depósitos de sal del Gobierno.

Un hijo de Gandhi, también detenido

BOMBAY.—Según noticias de Dharsana, entre los detenidos en la tentativa de asalto a los depósitos de sal del Gobierno, en la que participaron 2.000 voluntarios, se encuentra Manital, hijo segundo de Gandhi, y el secretario de éste, Pyarelal.

Un registro en el Congreso indio

BOMBAY.—Un contingente de Policía, formado por 40 oficiales, 100 policías armados y otros 500 provistos de porras, practicó un minucioso registro en el edificio del Congreso indio, incautándose de numerosos documentos.

La presencia de la Policía dió lugar a algunos choques, resultando 14 heridos, los cuales fueron hospitalizados.

LOS FUTUROS ASES DEL TOREO



Diego de los Reyes, que con su valor y su gracia torera y su arte estilizado armó días pasados un alboroto toronado y matando en Sanlúcar la Mayor. Este niño, que no es de Ronda, gracias a Dios, vivió la vez primera en Castilleja de la Cuesta. ¿Used, lector amigo, sabe hacia donde cae eso? Pues nada más que junto a Triana. ¿Hemos dicho algo? Pues vamos a callarnos hasta que debute en Madrid.

HIPISMO

La reunión de ayer.—Vencen «Pericón», «My Honey», «Conte Biacamano», «Bonne Franquette» y «Casanova»

El interesante programa de ayer no llevó al Hipódromo tanto público como en la pasada reunión, a causa del mal tiempo que amenazó a reunión, aunque luego quedase una tarde espléndida.

Creemos nosotros que, a partir del primer día, las carreras deben empezar a las cuatro y media o cinco, ya que comenzando antes el público se retrae por miedo al calor propio de la estación.

Deportivamente el programa, colmó el deseo del más exigente, ya que hubo campos numerosos y cerradas llegadas, aunque, en lo general, triunfó el favorito.

Comenzó la reunión con el previsto triunfo de «Pericón», que hubiese ganado más fácil de haber sido mejor montado. «Marconi» fué su más fuerte adversario, aunque no le inquietó gran cosa. Los demás no insistieron.

La prueba de venta reunió 12 «partants» y resultó una bonita carrera. Ganó fácil «My Honey», sin que le amenazase un ataque de «Altavilla», que, a duras penas, pudo seguir el paso.

En 6.700 pesetas lo retuvo su propietario.

El premio Alburquerque dió la primera sorpresa de la tarde, sorpresa casi lógica si tenemos en cuenta la mala cabeza del favorito «OEdipe Roi».

No quiso emplearse, y dejó, por con-

siguiente, la carrera abierta a cualquiera, siendo «Conte Biacamano» el que más suerte tuvo, ya que se vió favorecido por la mala colocación de «Pomposa» y el poco corazón de «Hugo». La llegada, cabeza, cuello, indica la preciosa lucha obtuvieron estos caballos.

El «hándicap» final fué para «Casanova», bien colocado en la escala y llevado con una táctica admirable que produjo la natural extrañeza en jinetes y público, pero tan acertada, que llevó a la victoria fácil al hijo de «Petit Palais». Detrás, «Hersée» y «Diodante».

En resumen, triunfaron los colores de los cuadros Sanz, Cibera, Toledo, Velayos, y las montas de Tamiz, Belmonte, Lyne y Leforestier.

DERBY

Concurso hípico

Orden diario de pruebas.—Miércoles, 4 de junio, inauguración nacional. Viernes, 6, Copa de la excelentísima Diputación provincial. Sábado, 7, Regularidad. Presencia de amazonas. Muchachos menores de diez y seis años. Lunes, 9, Recorrido de caza. Martes, 10, Copa de Su Majestad el Rey. Parejas mixtas. Miércoles, 11, Premio Madrid (del Excelentísimo Ayuntamiento). Viernes, 13, Copa del Ministerio del Ejército de Chile. Amazonas. Sábado, 14, Potencia. Despedida.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

información de Marina

NOMBRAMIENTOS

Comandante de la provincia marítima de Gran Canaria al capitán de navío don José Ochoa y Latorre.

Ayudante mayor del Arsenal de La Carraca al capitán de fragata D. Gabriel Rodríguez Acosta.

Comandante del destructor «Sánchez Barcáiztegui» al capitán de fragata don José Ferrer y Antón.

Segundo comandante del crucero «Blas de Lezo» al capitán de fragata D. Joaquín García del Valle.

Comandante del destructor «Almirante Ferrándiz» al capitán de fragata don Benito R. Jesús-Cherenguini y Burtrago.

Segundo comandante del crucero «Méndez Núñez» al capitán de fragata don Antonio Moreno de Guerra y Aouso.

Se aprueba lo determinado por el capitán general del departamento de Cartagena al nombrar para el cargo de comandante de quilla del destructor «Carraca» al capitán de fragata D. José Cantillo Barreda.

Para cubrir la vacante producida en el empleo de capitán de corbeta, por fallecimiento del jefe de dicho empleo don Vicente Boado y Suances, se ha promovido a su inmediato empleo al teniente de navío D. José María Amisátegui y Rodríguez.

El Concurso Nacional de Ganadería

REPARTO DE PREMIOS

El Príncipe de Asturias presidió en el recinto del Concurso Nacional de Ganadería el reparto de los premios otorgados por el Jurado del mismo. Con Su Alteza, que llegó acompañado del marqués de Camarasa y el ayudante, señor Capdepón, ocuparon la tribuna de la pista el ministro de Economía, el director de Agricultura, el gobernador civil y el duque viudo de Batten y los demás miembros del Comité organizador y el Jurado.

Aunque a las cuatro de la tarde cayó sobre Madrid una fuerte lluvia, una hora después, en los momentos de comenzar el acto, ya lucía el sol.

Ante el Príncipe y sus acompañantes desfilaron hasta el anochecer muchos de los ejemplares premiados. Al final hubo exhibición de caballos y desfile de troncos, que arrastraban carruajes. Uno de los guardias civiles montados que prestaban servicio se cayó, lesionándose gravemente. Tuvo que ser asistido en el botiquín de la Cruz Roja.

En las diferentes secciones del ganado caballar se han concedido unos ochenta y tantos primeros premios, campeonatos, primeras medallas y medallas de oro.

En el ganado vacuno, 104 primeros premios, 93 segundos, 57 terceros, 36 cuartos, cuatro quintos y un sexto premio; seis medallas honoríficas, 87 menciones honoríficas, 14 primeras medallas, 13 segundas medallas, 16 diplomas de honor, seis copas, un objeto de arte, dos campeonatos, tres diplomas de cooperación.

En ganado lanar se otorgaron 53 premios. También hay premios abundantes en las secciones del ganado asnal y mular, cerda, perros de ganado, etc.; aviicultura y canicultura. Sólo en maquinaria agrícola hay 30 menciones honoríficas y 40 diplomas de honor; en industrias derivadas, nueve primeras medallas, 11 segundas, siete terceras, una mención honorífica y cuatro diplomas de honor, y en industrias lácteas, 36 primeras medallas, 25 segundas, 10 terceras, seis menciones honoríficas, 11 premios de honor, un diploma de honor y un gran premio de honor.

Amenizó el acto del reparto la banda de música del regimiento de Saboya.

El viaje trasatlántico del «Conde Zeppelin»

Vuelo normal.—Entre Cabo Verde y Pernambuco

RIO DE JANEIRO.—A la una de la madrugada, hora de Greenwich, el «Conde de Zeppelin» volaba normalmente, encontrándose aproximadamente a mitad de distancia entre las islas de Cabo Verde y Pernambuco.

Zonas nubosas y tiempo inseguro

NATAL.—Durante el día de ayer el dirigible atravesó zonas nubosas, con tiempo inseguro.

Noticias recibidas posteriormente dicen que a las nueve se encontraba a unas 500 millas al noroeste de Pernambuco.

Un mensaje del comandante Eckener anuncia que el dirigible llegará a Pernambuco después de la una de la tarde.

A 500 millas de Fernando Noronha

FERNANDO NORONHA.—El dirigible alemán «Conde Zeppelin» se encontraba a las ocho cuarenta y cinco (hora del meridiano de Greenwich) en la posición de 2 grados norte y de 30 grados oeste, es decir, a unas 500 millas al norte de esta isla.

A 250 millas

FERNANDO NORONHA.—El «Conde de Zeppelin» se encuentra a 250 millas de aquí.

Un mensaje del zeppelin

NATAL.—La radio de aquí está oyendo al «Conde Zeppelin» transmitir rápidamente un largo mensaje a los Estados Unidos.

El doctor Mejias tiene que asistir a uno de los viajeros que repentinamente enferma.—Otros viajeros escriben sus impresiones

NATAL (Brasil).—Se ha recibido un mensaje del dirigible «Conde Zeppelin», en el que se comunica que el doctor español Sr. Mejias ha tenido que prestar asistencia médica a un individuo de la tripulación que se sintió repentinamente enfermo.

El doctor Mejias ha manifestado que el incidente demuestra la necesidad de que en las travesías trasatlánticas vaya siempre un médico a bordo. Muchos pasajeros, no acostumbrados a altas altitudes, pueden sufrir dolencias que requieran la ayuda médica.

El príncipe Alfonso de Orleans y otros pasajeros se dedican a escribir las impresiones de la viaje.

A 240 millas de Natal

RIO DE JANEIRO.—El dirigible «Conde Zeppelin» fue visto por un navio inglés a 240 millas de Natal.

El «Conde Zeppelin» les comunicó que llevaba buen viaje.

El bautismo de Neptuno al pasar por el Ecuador

RIO DE JANEIRO.—El dirigible «Conde Zeppelin» ha sido visto sobre la isla de Fernando Noronha a las trece y cuarenta.

Un mensaje de T. S. H. recogido por la estación de Recife dice lo siguiente: «Hemos pasado el Ecuador a las nueve de la mañana. El comandante Eckener y todos los pasajeros han recibido el bautismo de Neptuno. Esperamos llegar a Recife esta noche. En esta ciudad nos provisionaremos de gas, y después nos dirigiremos hacia Río de Janeiro para regresar a Recife al día siguiente y salir con dirección al Norte el domingo o el lunes por la mañana.»

Un mensaje a Pernambuco

PERNAMBUCO.—La posición del dirigible «Conde Zeppelin» a las cuatro y treinta (hora del meridiano de Greenwich) era de 12 grados Norte y de 27,42 Oeste. En este mensaje se comunica también que todo continúa sin novedad a bordo de la aeronave.

Otro mensaje recibido posteriormente anuncia que el «Conde Zeppelin» llegará a esta ciudad entre las doce y media y las dos de la tarde (hora local).

La llegada a Pernambuco

PERNAMBUCO.—El dirigible «Conde Zeppelin» ha llegado a esta ciudad a las dieciocho y treinta (hora local), o sea a las veintuna treinta, hora de Greenwich.

El amarre.—El entusiasmo de la población

PERNAMBUCO.—El «Conde Zeppelin» comenzó a efectuar la operación de amarre a las diecinueve diez.

Apenas divisado el dirigible alemán «Conde Zeppelin», las calles se llenaron de gente, que poseída de gran entusiasmo, saludaba con sus gritos y pañuelos a la aeronave.

Al mismo tiempo, los pitos y sirenas de las fábricas y barcos anclados en el puerto se unían al clamor general, mientras el dirigible volaba, describiendo grandes círculos sobre la ciudad y el puerto, a una altura de 300 metros.

Entusiasmo en Río de Janeiro

RIO DE JANEIRO.—La noticia de la llegada del dirigible «Conde Zeppelin» a Pernambuco fue radiada inmediatamente.

Pocos momentos después las sirenas de los buques sonaron durante varios minutos y la población se echó a la calle dando muestras de gran entusiasmo.

Detalles del aterrizaje

RECIFE.—Cuando el «Conde Zeppelin» volaba bajísimo sobre el campo de Jequia, a punto ya de tocar tierra, la multitud desbordó su entusiasmo, prorrumpiendo en vivas y aclamaciones al dirigible y al comandante Eckener.

El gobernador y demás autoridades cumplimentaron al infante D. Alfonso, saludándole en nombre del presidente Washington Luis.

A las dieciocho treinta y cinco, el «Conde Zeppelin» evolucionaba sobre la ciudad, y cinco minutos después enfilaba hacia el aeródromo de Jequia, donde se efectuaban las maniobras de aterrizaje.

A la hora que telegrafiamos el dirigible queda amarrado al poste sin novedad. Los pasajeros saltan a tierra y son saludados por las autoridades.

Inmediatamente, en automóviles, marchan a los hoteles.

El aterrizaje quedó efectuado a las diecinueve treinta.

Informes pedidos por el «Graf Zeppelin»

RIO DE JANEIRO.—El dirigible, cuando viajaba a 60 millas de Recife, preguntó algunos datos, e inmediatamente se le envió respuesta, comunicándole que en el campo de Jequia la altura del poste era de cinco a seis metros; la presión barométrica, de 765; la dirección del viento, Sur, y la temperatura, 26 grados.

Para los gastos del «Graf Zeppelin»

RIO DE JANEIRO.—El Gobierno brasileño ha concedido la cantidad de cien contos para ayudar a los gastos que realice el «Graf Zeppelin» en su viaje desde Recife a Río de Janeiro.

Provincias

EL «SEBASTIAN ELCANO», REPARADO

CADIZ.—El próximo día 24 terminará de ser reparado en la factoría de Matagorda el transatlántico «Sebastián Elcano», que seguidamente efectuará pruebas técnicas para volver a prestar servicio.

LA INFANTA PAZ EN CUENCA

CUENCA.—En la villa Paz de Saclenas ha sido cumplimentada Su Alteza la Infanta Paz por el obispo de la diócesis y el gobernador civil. Mañana llegará a esta capital la Infanta con objeto de visitar los montes Los Palancares y las famosas Torcas.

ALUMNOS DE LA ARMADA EN FERROL

FERROL.—En viaje de prácticas llegaron los alféreces-alumnos de Artillería de la Armada, a las órdenes del teniente coronel don Gabriel Morente Bruquetas. Visitaron la base naval, el astillero y las nuevas fortificaciones.

LOS INGENIEROS IBEROAMERICANOS EN LERIDA

LERIDA.—Los ingenieros de la Unión Iberoamericana de ingeniería han visitado las obras del embalse de San Lorenzo, y después se dirigieron a Camarasa, donde visitaron la central eléctrica, el embalse de San Antonio, la presa y otras obras construidas por los Riegos y Fuerzas del Ebro. Fueron obsequiados por los jefes con un banquete. Se sentaron a la mesa, además de los delegados americanos, los ingenieros señores Torres Quevedo, González Granado y Arriza, de la Confederación del Pirineo Oriental, los inspectores señores Benabet, y Ruiz Aznar, y los técnicos de riegos.

ASAMBLEA DE CAJAS DE AHORRO

BILBAO.—Ha celebrado su primera reunión en la sala de Juntas de la Caja Municipal de Ahorros la Asamblea general de la Confederación Española de Cajas de Ahorro Benéficas, presidiendo el señor Migoya. Después se trasladaron los asambleístas a visitar al gobernador civil.

El alcalde en funciones ha manifestado que la ultimación del programa en honor del ministro de Trabajo, que vendrá a presidir la sesión de clausura de esta Asamblea, depende todavía del conocimiento de los compromisos que haya contraído el ministro, quien llegará mañana por la noche, y abandonará Bilbao el domingo por la tarde con dirección a la ciudad condal. El alcalde, que se encuentra en Barcelona, le esperará allí, para cumplimentarle y disculparse por su ausencia de Bilbao.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA AGERA DE ELLOS

La paz y la guerra en los aires

Se discute y se discutirá por mucho tiempo, si el resultado de la Conferencia de Londres ha sido un éxito bueno o malo.

No ha sido bueno, cuando no han logrado entenderse las cinco naciones que se pusieron a habla. No ha sido del todo malo, puesto que las tres más poderosas en el mar han acordado no aumentar su poder.

Al iniciarse esa Conferencia del Desarme Naval, la idea ostensible no podía ser más noble y generosa, puesto que tendía a asegurar la paz, mediante la renuncia a los preparativos de armamentos.

Eso, sin embargo, pugna con el antiguo proverbio latino «Si vis pacem para bellum».

Es verdad que las potencias ponentes, ya están bien preparadas, y poco les había de dañar que las débiles siguieran siéndolo, que es de lo que se trata, además de mantenerse cada una de las partes en su posición alcanzada.

En cuanto ha habido una que pretende ir más allá, otra se ha opuesto, y el pacto que hubiera de haber sido tripartito ha quedado en tripartito.

Todo eso obedece a las necesidades y a las ambiciones de cada una de las partes.

Veamos cuáles son nuestras necesidades y nuestras ambiciones.

En cuanto a las últimas, deje volar su imaginación todo español por la Historia, y tiempo habrá de pensar en ello.

Respecto a las necesidades, las nuestras son, por ahora, puramente defensivas.

Ya se ha visto que en caso de guerra, el peligro no se limita al mar y a la tierra, sino que el aire es también un campo nuevo de batalla, para el que se ha creado una nueva y verdadera Arma, que si hasta aquí ha sido un poderoso auxiliar de los ejércitos, podrá ser mañana más que auxiliar, elemento decisivo.

Acabá de salir de Sevilla para el Brasil y Argentina, el dirigible «Conde de Zeppelin», en primer viaje experimental y regular de los comerciales proyectados Europa-América. Los ingleses, por su parte, han enviado al Canadá su dirigible «R-101» a preparar el viaje que proyectan de ida y vuelta con el «R-100».

No se deben olvidar los progresos que la fabricación de autogiros sistema La Cierva se están haciendo en Inglaterra y en los Estados Unidos.

Es decir, que existen tres tipos de aparatos voladores, esencialmente diferentes entre sí, con características peculiares, que se disputan el dominio del aire o que navegarán en él con varia aplicación, según las condiciones de cada uno.

De todos modos, las unidades aéreas son infinitamente más baratas que las marítimas de superficie.

En éstas tenemos obligación de hacer esfuerzos por tener barcos en relación con la extensión de nuestras costas y la distancia de las posesiones que nos quedan. Y para nuestra defensa debemos pensar, además de en los buques sumergibles, en los que surcan los aires y fijando bien la atención en el desarrollo de los tres tipos que hay a la vista.

Sucesos

EL SECRETARIO DE LA UNION MONARQUICA, HERIDO POR UNOS DESCONOCIDOS

Varios transeúntes trasladaron a la clínica existente en la calle de Maldonado al secretario de la Unión Monárquica don José Luis Castellanos.

Los médicos de guardia procedieron a curar al señor Castellanos, que se encontraba herido, apreciándole diferentes contusiones y una herida de arma blanca producida, al parecer, por un estilete.

Personado el Juzgado de guardia en el citado Centro benéfico, procedió a interrogar al herido, el cual manifestó que al dirigirse a su domicilio calle de Oread, número 9, le salió al encuentro un grupo de individuos a quienes no conoce, los cuales le golpearon, causándole la herida que parece y dándose a la fuga.

La Policía practica investigaciones para averiguar quiénes son los agresores del señor Castellanos y proceder a su detención.

UN AHOGADO EN EL MANZANARES

Por la Guardia civil de Villaverde se comunicó a la Dirección general de Seguridad que en el río Manzanares, y en término de Villaverde, había aparecido el cadáver de un hombre, que representa tener unos cuarenta años, y al parecer señales de llevar bastantes días en el agua.

Registradas las ropas del cadáver se le encontró una papeleta de empeño con un nombre ilegible.

Por gestiones practicadas por la Guardia civil de Villaverde se ha logrado averiguar que el ahogado se llamaba Alvaro Follo Ayuso, de unos cuarenta y cuatro años, domiciliado en la calle Real, 37 (Carabanchel); ignorándose si se trata de un suicidio o de un accidente.

Cinco personas muertas por chispas eléctricas

Y TRES GRAVEMENTE HERIDAS

ZARAGOZA.—El alcalde de Sádaba comunica que descargó una terrible tormenta. Una de las chispas cayó en un corral del pueblo, matando a Jacinto Borao, de cincuenta y un años; Pedro Vallanero, de treinta y dos, y Emeterio Pérez Echegoyen, de treinta y tres. Resultaron heridos José Pérez Echegoyen y Emilio Lazón.

Dicen de Caspe que se dirigió a dicha población, desde Belmonte, Hilario Cirán, guiando un carro con dos cañalleras. El vehículo iba ocupado por su esposa, Joaquina Poblador; sus dos hijos, Carmen e Hilario; su suegra, Agustina Villacampa, y un guardia llamado Pascual Pisa. Al llegar al término municipal del Fraga cayó un rayo, que mató a Hilario y a las dos cañalleras que tiraban del carro, hiriendo gravemente al guardia Pisa.

TERUEL.—Noticias del pueblo de Calaceite dicen que ha descargado una horrible tormenta, cayendo varias chispas eléctricas.

Una de ellas alcanzó a un hombre, matándolo.

Firma del Rey

EJERCITO.—Concediendo la cruz blanca del Mérito Militar a D. Alberto Herrero.

Disponiendo que el teniente general don Severiano Martínez Anido pase a situación de primera reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Idem el general en situación de primera reserva D. Santiago C. Verdugo pase a la segunda reserva, por idem.

Idem el intendente de división en situación de primera reserva D. José López Martínez pase a la segunda reserva, por idem.

Promoviendo al empleo de teniente general al general de división D. Leopoldo de Saro y Marín.

Idem al empleo de general de división al general de brigada D. Jerónimo Aranzabe Cremer.

Idem al de general de brigada al coronel de Infantería D. Antonio B. Carrasco.

Nombrando general de la primera división, gobernador militar de Madrid, a don Juan García Benítez, actual segundo jefe de las fuerzas militares en Marruecos, e inspector general de Intervención y fuerzas jafitanas.

Varios decretos disponiendo ascensos reglamentarios.

MARINA.—Nombrando para el mando de la provincia marítima de Gran Canaria al capitán de navío D. Alfonso Moreno de Arcos.

Compañía Trasatlántica Española

EXCURSION DE VACACIONES A LOS ESTADOS UNIDOS

En el nuevo vapor «Marqués de Comillas». Diez y seis días de estancia en Nueva York con alojamiento en el Hotel Martinique.

Salida de Vigo (último puerto), el día 20 de junio.

Para informes y detalles en las Agencias de la Compañía Trasatlántica.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

Noticias oficiales de Gobernación

Los informes recibidos ayer en Gobernación dicen lo siguiente:

CONFLICTO ESTUDIANTIL

Santiago.—Día ayer transcurrió tranquilo, entrando estudiantes en clase sin novedad.

Valencia.—Claustro profesores ambas Facultades ha decidido empezar exámenes día 2 junio.

CONFLICTOS SOCIALES

Alicante.—De Villena comunican ha quedado solucionada la huelga de obreros en la fábrica de calzados de don Francisco García.

Cádiz.—Comunican de Jimena que ha quedado solucionada huelga gremio agricultores, firmando patronos y obreros bases presentadas.

Madrid.—Resueltas las diferencias que motivaron el paro de los trabajadores de la obra en construcción de la calle de Zurbano, 73, se han reintegrado dichos obreros a su trabajo, quedando solucionada dicha huelga.

DE AVIACION

LA AVIADORA AMY JONHSON

LONDRES.—La aviadora inglesa Amy Johnson continuará su «raid» hasta Australia por pequeñas etapas, pues se encuentra muy agotada a causa del gran esfuerzo físico que se ha visto obligada a realizar durante los vuelos, desde su salida de Londres.

Las nuevas etapas serán Bina, Etambua y Puerto Darwin.

EL «R-100» REGRESA A SU BASE

LONDRES.—El dirigible británico «R. 100» ha regresado a su base de Cardington quedando amarrado al mástil.

LA LINEA AEREA DE LA PENINSULA A CANARIAS

SANTA CRUZ DE TENERIFE.—Aterrizó en el aeropuerto de Los Rodeos un avión trimotor procedente de Madrid, en el que venían los señores Ansaldo, Soriano, Navarro y Gómez Pucía, que realizaron un vuelo de ensayo para la línea postal de la Península a Canarias. Los aviadores fueron saludados por las autoridades.

Los tripulantes elogiaron mucho el aeropuerto, considerándolo como uno de los mejores de España. A este vuelo de prueba seguirán otros.

El trimotor saldrá para Madrid, haciendo escalas en Gando, Cabo Juby, Agadir y Casablanca.

DE TOROS

NOVILLADA EXTRAORDINARIA EN TETUAN

Se agotaron los billetes desde primeras horas de la mañana.

A la fiesta acudieron todos los aficionados madrileños esperando divertirse, ya que los «ases» se dedican nada más que a cobrar sus buenos billetes.

El ganado de Llanos fue terciado, pero de bonita lámina y en general cumplió bien, sobresaliendo por su bravura el lidiado en primer lugar.

Cantimplas estuvo breve en sus dos novillos a los que banderilleó con muchos deseos.

Carnicerito de Méjico tuvo una tarde gris, pues aunque demostró valentía, su trabajo no convenció a la afición.

En su primer enemigo oyó un aviso y el segundo pinchó varias veces.

Paco Cester manajó bien el capote por lo que oyó bastantes aplausos; pero el baturro es un torero muy medroso. En su primero, pesadísimo oyó un recado presidencial. En el último breve, el público le aplaudió al abandonar la plaza.

En resumen: los fenómenos de Tetuan aburririeron de lo lindo a los aficionados.

Plaza de Toros de Madrid

Renovación de abono por seis corridas. Domingo 1.º de junio, octava de abono. Espadas: Antonio Márquez, Vicente Barrera y Enrique Torres.

Domingo 8 de junio, novena de abono. Espadas: Chicuelo, Félix Rodríguez y Cagancho.

Domingo 15 de junio, décima de abono. Espadas: Marcial Lalande, Vicente Barrera y Bienvenida.

Jueves 19 de junio (Corpus), undécima de abono. Espadas: Antonio Posada, Martín Agüero y Revertito.

Domingo 22 de junio, duodécima de abono.

abono. Espadas: Valencia II, Fuentes Bejarano y Bienvenida.
Domingo 29 de junio, décimotercera de abono. Espadas: Villalta, Niño de la Palma y Gitanillo de Triana.

Para estas corridas la Empresa tiene adquiridos toros de las ganaderías siguientes: D. Celso Cruz del Castillo, Miura, marqués de Villamarta, Argimiro Pérez Tabernero, Hijos de Angoso, Rafael Clairac, Alipio Pérez, José Aleas y doña María Montalvo.

Los señores abonados podrán recoger sus localidades en los días siguientes: Lunes, 26, todo el día, y martes, 27, por la mañana. Toda clase de tendidos.

Martes, 27, por la tarde y miércoles, 28, por la mañana, gradadas.

Viernes, 30, todo el día, andanadas y palcos.

Sábado, 31, por la mañana, nuevos abonos.

MARRUECOS

Los héroes de las Peñas de Haf el Natar

Como complemento de la información que dimos acerca del traslado de los restos de los héroes de las Peñas de Haf el Natar, hemos de hacer constar que el capitán que salió con 50 hombres y llegó con cinco soldados y un teniente fué don Nicolás de Fuentes y Padrón, quien, con una herida muy grave, tomó dos ametralladoras de las tres que tenían los moros.

Dicho capitán fué recompensado con la cruz laureada.

Noticias de Tetuán

TETUAN.—El coronel Sr. Gil Clemente, que se encuentra en Tetuán en viaje de inspección, cumplimentó al comisario superior, que le invitó a almorzar.

El conde de Jordana marchó a Arcila, de donde regresará al anochecer.

Por iniciativa de la condesa de Jordana serán organizadas cantinas escolares para niños españoles, musulmanes y hebreos, que se instalarán en el campamento de la playa de Río Martín, donde los pequeños harán vida al aire libre.

En espera del general Balmes

MELILLA.—El general Sr. López Pozas, el coronel Sr. Soláns y los jefes y oficiales de aviación, se trasladaron a la base de Mar Chica para recibir al general Balmes, que debería llegar en hidrocedero procedente de Ceuta; pero el aparato tuvo que amarar y ser trasladado a remolque de una lancha a Ceuta, desde donde saldrá mañana. La falta de noticias en las primeras horas produjo alguna inquietud.

Los puertos de Nemours y Saïda y el de Melilla

MELILLA.—El «Telegrama del Rif» publica un interesante artículo referente a la próxima construcción de los puertos de Nemours y de Saïda, de la zona francesa, de los cuales el segundo está inmediata a Chafarinas. Nemours acogerá los viajeros y mercancías procedentes de Argelia, y el de Saïda se destinará al embarque y depósito de minerales. El artículo termina exponiendo la necesidad urgente de que se active la terminación del puerto de Melilla.

Velero incendiado

MELILLA.—Las fuerzas indígenas que vigilaban en la costa occidental de Tres Forcas vieron gran resplandor, que procedía de un velero que navegaba a algunas millas de la costa. Dos horas después atracó a la playa de Charranes, cerca de dicho lugar, un bote tripulado por varios hombres, que manifestaron que eran tripulantes de un velero cargado de esparto, que se había incendiado por causas que se ignoraban, obligándoles a abandonar. Se sabe que se trata del pailebote «María Amelia», de nacionalidad portuguesa, que salió ayer de Melilla. Las autoridades de Marina enviaron elementos para recoger a los tripulantes.

MELILLA.—Al obscurer llegar a esta plaza el patrón José Andrés y los cinco tripulantes del velero siniestrado frente a Tres Forcas.

Manifestaron que a las tres de la madrugada una llamarada invadió el barco, y el depósito de gasolina hizo explosión.

El buque se ha perdido completamente. Pertenecía a la razón social Martínez y Rosas, desplazaba 50 toneladas y estaba asegurado en 50.000 pesetas, y el cargamento en 5.000. Los tripulantes fueron trasladados a la Casa de Socorro, pues sufren quemaduras en distintas partes del cuerpo.

Información política

En la Presidencia

El subsecretario, Sr. Ruiz y Benítez de Lugo, conferenció telefónicamente en la mañana de ayer con el jefe del Gobierno. Le dió éste cuenta del desarrollo de la jornada regia en Barcelona y de los brillantes actos a que asisten Sus Majestades; y a su vez el subsecretario le participó de las noticias de toda España acusaban tranquilidad.

Por la tarde el Sr. Benítez de Lugo envió a Barcelona la valija con decretos de Marina, Gobernación, Hacienda y Trabajo para la firma de Su Majestad el Rey.

También comunicó de nuevo con el presidente para darle cuenta de las últimas noticias que le fueron transmitidas por el director general de Seguridad, y que no acusaban novedad alguna.

Interesantes manifestaciones del señor Wais

El ministro de Economía, Sr. Wais, al reír a los periodistas, se mostró satisfecho del efecto producido por el Real decreto sobre trigos, cuya difusión debe considerarse de interés nacional, no sólo por lo que ha de contribuir a contener especulaciones a la baja, mejorando los mercados, sino también por la tranquilidad que ha de llevar al ánimo de los agricultores al verse amparados para el futuro por un derecho arancelario fijo, con prohibición de importar, que es la máxima protección que un Estado puede otorgar a la producción nacional y el máximo sacrificio que puede imponer al país en defensa de la misma.

Como es sabido, y conviene repetir, la estadística de existencias de trigo, ya publicada, arroja un total, a la fecha del 15 de abril, de 968.551 toneladas, lo que no acusa excedente de importancia, aun contando con alguna posible ocultación, que es un mal difícil de desterrar de nuestras costumbres. Tampoco las existencias de harina en las fábricas son anormales, ni mucho menos, ya que excederán en poco de 5.000 toneladas, según los datos recibidos en estos últimos días, que se están extractando y se publicarán mañana o pasado.

Como para el consumo, contando el trigo preciso para la fabricación de pan, otros aprovechamientos y siembra puede calcularse que se necesitan 10.000 toneladas diarias, las existencias declaradas sólo cubren las cantidades indispensables para el enlace con la próxima cosecha, como es de natural previsión procurar y mucho más prohibida como está la importación hasta que el precio exceda durante un mes de 53 pesetas, según en su día decidieran las Cortes.

Lo que sin duda dió lugar a alguna inquietud en los mercados y consiguiente depreciación fué el exceso que se registra en algunas provincias; pero es de advertir que buena parte de los trigos que se recolectan en ellas son de menor rendimiento, y en algunas zonas no bien limpios, por lo que no tienen tanta demanda en los mercados, en tanto no se agotan otros más ricos. Además, esos excesos en determinadas regiones obedecen a la abundancia de la última cosecha en ellas, y están compensados por la escasez que se observa en otras, hasta el extremo de que en alguna no existen ni trigos ni harinas, tratándose, por consiguiente, también de un problema de distribución, al que el ministerio atiende, de acuerdo con el de Fomento.

Por su parte, el ministerio del Ejército ha dado ya las órdenes para anunciar los concursos de adquisición de harinas para tres meses como mínimo, con destino a Marruecos, que han de celebrarse en las Capitanías generales de la Península y no en las plazas de África.

Cuando todo ello llegue a noticia de los agricultores y fabricantes, seguramente se producirá el efecto de reacción que es de esperar y que el Gobierno ha procurado con la disposición últimamente dictada, resultando, por tanto, innecesario la ficticia tasa mínima, que tanto contribuía a paralizar y desordenar los mercados.

El ministro de Economía, a Barcelona

Anoche, en el segundo expreso, marcharon a Barcelona el ministro de Economía, Sr. Wais, y el director general de Industrias, Sr. Casanova.

Fueron despedidos en la estación por el subsecretario del departamento, señor Pan de Sorluce; el director general de Agricultura, marqués de Ruchena; el presidente de la Diputación de la Coruña, ex diputado a Cortes D. Eduardo O'Seña y numerosos funcionarios de Economía.

Preguntamos al Sr. Wais si llevaba decretos a la firma del Soberano y nos contestó negativamente.

—Voy —dijo— para presidir una reunión del Comité Regulador de la industria algodonera y a inaugurar un laboratorio en la Escuela de Ingenieros Industriales. Y el lunes, por la mañana, estaré de regreso en Madrid.

La provisión de escuelas.—Cesantías en la Biblioteca Nacional

El ministro de Instrucción pública manifestó que había firmado dos Reales órdenes, que aparecerán en la «Gaceta»; una de ellas con la lista de los maestros

aprobados con plaza en las últimas oposiciones del Magisterio, y otra relacionada con la Biblioteca Nacional, declarando la cesantía de algunos funcionarios jefes de distintas secciones.

En breve aparecerá otra Real orden referente a los maestros que, habiendo sido aprobados sin arreglo, ocuparán escuelas vacantes con arreglo a la fórmula encontrada para lograr tal solución.

Inauguración del ministerio del Trabajo

Se inauguró oficialmente el nuevo edificio del ministerio de Trabajo y Previsión en la calle de Fernando el Santo.

Para solemnizar el acontecimiento, el ministro obsequió con un té a los funcionarios del departamento.

Asistieron el subsecretario, Sr. Gómez Cano; los directores generales, lo ex ministros señores conde de Lizárraga y Rodríguez de Viguri, Sres. Palacios, Crespo, Elorrieta, Zancada, Fabra Ribas, Relinque, Gascón y Marín, conde de Alta, Calvo Sotelo (D. L.), Rivera Pastor, Pérez Rojas y muchos otros cuya enumeración sería difícil.

El Sr. Sangro dedicó ante los periodistas grandes elogios a la comisión que, presidida por el general Marvá, se ha ocupado de todos los detalles de instalación del ministerio en el nuevo edificio.

El ministro fué objeto de muchas demostraciones de afecto por parte de los funcionarios.

Después del refrigerio se improvisó un animado baile.

Notas militares

EL GENERAL CAVALCANTI, EN MALAGA

MALAGA.—El marqués de Cavalcanti visitó los cuarteles de Alava y Borbón, donde revistó a las tropas. Después en el Gobierno militar recibió la visita de las primeras autoridades. Por la tarde siguió las visitas a las demás dependencias militares.

UN SOLDADO MOTORISTA HERIDO

Ingresó en una sala de cirugía del Hospital Militar de Carabanchel, gravemente herido, el soldado de Automovilismo Victoriano Gómez del Campo, de veintidós años, domiciliado en Madrid.

Este, cuando transitaba en un «motor» por la calle de Jorge Juan, se le cruzó un automóvil en la calle de Serrano, causándole lesiones graves y gran hemoptisis.

El Juzgado militar tiene conocimiento del asunto.

LA BOLSA

FONDOS PUBLICOS

Interior 4 por 100: Series F, E, D, C, B, A, 73; G y H, 72,50. Exterior 4 por 100: Series F, E, 83,90.—Amortizable 4 por 100: C, B, A, 77,50.—Amortizable 4 por 100, 1920: Series E, C, 94, B, A, 94,10.—Amortizable 5 por 100, 1928: Series C, B, A, 90,25.—Amortizable 5 por 100, 1926: Series C, B, A, 101.—Amortizable 5 por 100, 1927, sin impuesto: Series F, E, D, C, B, 101,70; A 101,70.—Amortizable 5 por ciento, 1927, con impuesto: Series F, E, D, C, B, A, 88.—Amortizable 3 por 100, 1928: Series E, D, C, B, 71,10; A, 71,25.—Amortizable 4 por 100, 1928: Series C, B, A, 88.—Amortizable 4,50 por 100, 1928: Series B, 92,10; A, 95p,75.—Amortizable 5 por 100, 1929: Series D, C, B, A, 101.—Bonos oro, 153.—Deuda Ferroviaria por 100: Series A, B, C, 100,75.—Deuda Ferroviaria 4,50 por 100, 1929: Series A, B, C, 91.

ACCIONES

Banco de España, 586; Banco Central, 137,75; fin corriente, 137,75. Banco Español de Crédito, 440; Popular Previsores, 112; Banco Español del Río de la Plata, nuevas, 215; Eléctrica de Castilla, 100; Valle Leorin, 142; Hidroeléctrica Española, 221; Ohade, fin corriente, 685; Mengemor, 225; Telefónicas preferentes, 108,15; ordinarias, 118,50; Minas Rif, portador, 610; fin corriente, €15; nominativas, 580; Felgueras, 96,50; Petroléas, 129,50. Tabacos, 229,50; Alicantes, 534; fin corriente, 533; Metropolitano, 175; Nortes, 573, 50; El Aguila, 360; Azucarera, ordinarias, 72,50; fin corriente, 72,50; Explosivos, 1.140; fin corriente, 1.140; Española de Petroléas, 19,50; Ford Motor, 278.

OBLIGACIONES

Eléctrica del Lima, 88,25; Valle Leorin, segunda, 108,75; Gas Madrid, 105;

Chade 6 por 100, 104,75; Minas del Rif, B, 101; Fábrica de Mieres, 97,25. Felgueras, 1906, 90; Trasatlántica, 1902, 101,25; Nortes, primera, 72,95; segunda, 72,75; Nortes 6 por 100, 106; Valencia, 101,45; Alicante, primera, 381,50; Alicantes H, 100,15; Caminreal a Zaragoza, 91,50; Azucareras no estampilladas, 79,50; Azucareras 5,50 por 100, 100,57; idem bonos a por 100, 100,25; idem preferentes, 95,50; Asturianas de Minas, 1919, 102, 50.

MONEDA EXTRANJERA

Francos, 32.
Libras, 39,54.

La superproducción

El día de San Isidro, Patrón de Madrid y Patrón también de la Agricultura, a los postres del banquete que celebraron agricultores y ganaderos en la Casa de Campo, hablaron varios señores, contestándoles el ministro de Economía, que presidió la fiesta, y a quien, como representante del Gobierno, le fueron presentadas las conclusiones acordadas por cada una de las entidades allí representadas.

La Asociación de Agricultores entiende que la crisis cerealista depende de dos clases de causas: una, la superproducción, y otra el intervencionismo oficial. Pide al Gobierno que remedie las dos. Creemos que sólo respecto a la segunda es razonable.

Demanda además representantes genuinos en las Cortes. Bien podrían alcanzar actas con los elementos con que cuentan, si no los desperdician luchando entre sí por ellas.

La Confederación nacional Católicoagraria, solicita la creación de Consejos provinciales agropecuarios, de un ministerio de Agricultura y amplios créditos. A todo esto se adhiere el Instituto Agrícola Catalán de San Isidro.

La Unión de Remolacheros y Cañeros reclama la formación de una Comisión que estudie el problema del azúcar y proponga soluciones.

Y, por último, la Asociación General de Ganaderos se lamentó de la crisis de lana y de leche, que consiste en una gran abundancia respecto de la segunda. Pide modificación en el arbitrio sobre las carnes.

El ministro, Sr. Wais, estuvo elocuente y hábil. Anunció disposiciones que favorecerán, ilustrarán y embellecerán la vida rural, desarrollando el amor al agro, en lo que parece que no habíamos pensado los representantes de la riqueza del campo español.

Tuvo el buen sentido de no hacer prometer, como hacían los ministros del que llamamos antiguo régimen, cuando asistían a banquetes.

Reconoció que la importación permitida es lo que ha depreciado el trigo nacional, pero añadió que, a pesar de su baratura, el pan está caro, y que no hay que olvidar que el del trigo es problema social. Y que para resolverlo hay que conocer cuanto trigo tienen los agricultores en sus paneras.

En relación con el aceite, dijo que la crisis tiene por origen una superproducción, y que se ha llegado hasta faltar donde almacenarlo y a interrumpir las ventas.

Del vino dijo que, cuando la filoxera arruinó las viñas francesas, los españoles creyeron que la situación había de ser eterna y sufren las consecuencias de tal equivocación en cuanto Francia no necesita nuestros caldos.

El ministro de Economía demostró un conocimiento exacto de los problemas que le plantearon y una franqueza y valentía al tratarlos, que merece el aplauso del país.

Apenas, por otra parte, la poquedad de nuestros productores, que ven el remedio a todo en disposiciones de Gobierno y en la creación de un ministerio, de Consejos, de Comisiones, etc. Esto es, con un aumento de burocracia.

En cambio alienta oír al señor Wais, que dice que, puesto que el pan está caro, no estará bastante barato el trigo. A los aceiteros, que no tendrían conflicto si vendieran, en vez de tener el aceite encerrado, a los vinticultores, que lo que ocurre es, sencillamente, la consecuencia de un error antiguo.

No fué tan crudo el ministro, pero al buen entendedor...

Lo que resulta inconcebible es que la vida esté tan cara, y que ahora resulte que no es como en otros tiempos, por malas cosechas, sino porque de todo sobra, al que lo tiene.

Gacetillas de los Teatros

ESPAÑOL

Todos los días se deleita el público que asiste a este teatro con la interpretación que hace la compañía Isabel Barrón-Rivas Cherif de la comedia, de Linares Rivas, «El rosal de las tres rosas», cuya «reprise» ha tenido los honores de estreno.

REINA VICTORIA

Éxito enorme de «El príncipe Carnaval», números nuevos, muñecos; «El desfile de Chevalier». Conchita Piquer, Pilar Aznar, Crey and Janot, sesenta señoritas de conjunto, vestuario de Zamora y Max Weldy.

Todos los días, tarde y noche, «El príncipe Carnaval».

INFANTA ISABEL

Todas las tardes, «El millonario y la bailarina», nuevo gran éxito de Pilar Millán-Astray, y por las noches, «La condesa está triste...», la mejor obra de Arniches y el mayor triunfo cómico de María Brú y Pepe Isbert.

Se despacha en contaduría.

LARA

El próximo sábado, último de abono y moda, a petición de varios abonados, en la función de esta tarde se dará la única representación posible a la primorosa comedia «Los mosquitos» por la noche, 67 de «Los duendes de Sevilla», que el domingo irá tarde y noche.

COMICO

Tarde y noche, «El jockey», que es morirse de risa.

CALDERON

Todos los días, tarde y noche, «La rosa del azafrán», el éxito lírico del año. El sábado 24, la centésima representación de esta aplaudidísima zarzuela y beneficio de sus autores, F. Romero, F. Shaw y maestro Guerrero.

COMEDIA

A precios de diario (cinco pesetas butaca), todas las noches la nueva y maravillosa comedia, éxito cumbre de Quintero y Guillén, «La torre de la cristiana».

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 6,30, El rosal de las tres rosas. A las 10,30, La última novela.

COMEDIA.—A las 10,30, La torre de la cristiana.

FONTALBA.—A las 6,45 y 10,45, El mesón de la Florida.

ZARZUELA.—A las 6,45 y 10,45, Jasia.

CALDERON.—A las 6,30 y 10,30, La rosa del azafrán.

LARA.—A las 6,45 y 10,45, Los duendes de Sevilla.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30, El millonario y la bailarina. A las 10,30, La condesa está triste...

ESLAVA.—A las 6,45 y 10,45, Las pantorrillas.

COMICO.—A las 6,45 y 10,45, El jockey.

REINA VICTORIA.—A las 6,30 y 10,30, El príncipe Carnaval.

ALKAZAR.—A las 10,45, La Malquerida.

INFANTA BEATRIZ.—A las 6,45, Es mi hombre. A las 10,30, Satanelo.

FUENCARRAL.—A las 6,30 y 10,30, Carmen Flores, Sisters Spadonis, The Morocco Boys, Chelo and Charles, etcétera, etcétera.

GRAN METROPOLITANO.—A las 6,30 y 10,30, Las bellezas del mundo.

CHUECA.—A las 6,30, Los chicos de la escuela, El bueno de Guzmán. A las 10,30, Para vestir santos, Marina.

MARAVILLAS.—A las 6,30 y 10,30, Carmen Flores, Pepe Medina, Laura de Santelmo y otras.

ROMEA.—A las 6,30 y 10,45, ¡Colibrí!

ELDOLEADO.—A las 6,30 y 10,30, Aquí hacen falta tres hombres y La reina jamón.

LATINA.—A las 10,30, La ley de los hijos y recital poético por González Martín.

PAVON.—Hoy, a las 10,30, estreno de la humorada lírica La pantera del Canallo.

CIRCO W. PARIS.—A las 10,45, grandes actuaciones de circo, los «clowns» Viven y Filip y tres combates de lucha recorromana.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- D B -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFÍAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE JUNIO DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuzamáxico

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 25 de junio, de Gijón el 30 y de Coruña el 27, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso. Próxima salida el 21 de julio.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Pará

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 5 de junio, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Próxima salida el 5 de julio.

Línea del Mediterráneo a New-York-Cuba

El vapor «Marqués de Comillas», saldrá de Barcelona y Tarragona el 14 de junio, de Valencia el 15, de Alicante el 16, de Málaga el 17, de Cádiz el 18 y de Vigo el 20, para New-York y Habana. Próxima salida el 5 de agosto.

El vapor «Antonio López», saldrá de Barcelona y Tarragona el 31 de mayo, de Valencia el 1 de junio, de Alicante el 2, de Málaga el 3, y de Cádiz el 5 para Las

Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

Próxima salida el 22 de julio.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona el 23 de junio, de Valencia el 24, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 19 de julio.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Legazpi», saldrá de Barcelona el 15 de junio, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arceife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Próxima salida el 15 de julio.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MÁQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Selfield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

zero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.550 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOL

En la primera cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOL

Noticias y artículos industriales

En segunda o tercera plana

UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHEMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

(provincia de MADRID)

FABRICA DE ESCOPETAS DE CATA Y TIRO PICHON VICTOR SARASQUETA

“PARATODOS”
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-16-20. Garantía de absoluta precisión de todas las pólvoras y cargas. Cañones de bronce, tubo de aluminio. Detonador con resaca. Seguro automático.
Pida usted catálogo y detalles de Victor SARASQUETA.—Eug. Runde
Será atendido con esmero y prontitud
No hay mal cazador, con las escopetas SARASQUETA

“HISPANIA”
Una novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cañones de bronce de acero extra. Cierre Purley. Llaves encajadas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de metal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Características automáticas. Grabado fino.
Hispania B. E. 625 pesetas
No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

“VEDER”
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos sencillos. Cierre con pesador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Detonador con resaca. Caja de metal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la caleta.
Eug. Runde 214.300 pesetas
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

¡Muy interesante!

De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene LECHE ANTISEPTICA NALLIM, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración. Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET Apartado de Correos número, 591 MADRID

Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un tercio en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Eucliclopedia y un inmueble-biblioteca de roble de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! si; pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Libro H.º A.—CORDOBA

Señas _____
Profesión _____