

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Peligros 3 :: Teléfono 12.642 | Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA | Madrid, 10 de febrero de 1930 | Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA | AÑO LXIV.—NUMERO 12.214

## La Conferencia Naval

Los Estados Unidos e Inglaterra, de acuerdo

PARIS.—En enviado especial de «Le Journal» en Londres, confirma, a primera hora de la madrugada, que entre las Delegaciones de los Estados Unidos y de la Gran Bretaña se ha llegado a un acuerdo completo hasta en sus últimos detalles.

Este acuerdo se ha realizado sobre las bases anunciadas en la nota Stimson.

Las propuestas de Inglaterra en la sesión del martes

LONDRES.—En la sesión plenaria que la Conferencia naval ha de celebrar el martes próximo, el primer lord del Almirantazgo insistirá en lo que se refiere al deseo de Inglaterra de llegar a la abolición de los submarinos; pero reconocerá seguramente que la actitud de varios países hace casi imposible ese propósito.

Se cree que serán formuladas nuevas proposiciones reativas al tonelaje de los submarinos y a su armamento por el primer lord del Almirantazgo y sugerirá también la idea de que las funciones y obligaciones de los submarinos en tiempo de guerra queden sujetas a un acuerdo entre las potencias.

El éxito de la Conferencia depende del Japón

LONDRES.—«The Evening News» dice, de origen oficial japonés, que si las proposiciones recientemente formuladas por Stimson constituyen la última palabra de Inglaterra y los Estados Unidos, es de temer un fracaso de la actual Conferencia naval.

En efecto, el Japón no abandonará su demanda relativa a la proporción del 70 por 100, mantenida en el programa original.

El resultado final depende, pues, del Japón.

## Se prepara el vuelo Sevilla-Habana

SEVILLA.—Se hacen actualmente preparativos para el viaje aéreo Sevilla-Habana, que, como hemos dicho, proyecta el capitán Barberán y el teniente Haya.

El aparato que se usará será igual al «Jesús del Gran Poder», un sesquiplano con motor hispano de más radio de acción que el que llevaba el aparato que usaron Jiménez e Iglesias. Irá alimentado por una gasolina carburante especial, de la que se consume menos.

Se han hecho pruebas de velocidad, que han dado buen resultado.

Barberán y Haya tienen el propósito de batir el «récord» de distancia. Es probable que el vuelo sea, como queda dicho, de Sevilla a La Habana, aunque también pudiera ocurrir que fuera hacia Oriente. Los aviadores estudian ahora las posibilidades de ambas rutas.

No se sabe aún la fecha fija de la salida, aunque, seguramente, será en los primeros días de mayo.

Caso de hacer el vuelo a La Habana, saldrán en las primeras horas de la madrugada. Si el vuelo fuese hacia Oriente, saldrán por la tarde. El aparato está actualmente en Getafe.

## El álbum de los heridos de Africa

A las diez de la mañana empezaron a reunirse en Palacio los generales, jefes y oficiales del Ejército comisionados por sus compañeros los heridos en las diversas campañas de Marruecos, a partir del año 1909, que han entregado a Su Majestad el Rey un hermoso álbum en el que figuran las firmas de todos ellos.

Entre los reunidos figuraban los generales marqueses de Estella, del Rif y de Cavalcanti, González Lara y De Euge-

nio; el capitán general de la región, barón de Casa Davallillo; los coroneles Varela, Castillo, Mena, y otros jefes de distintas armas y Cuerpos del Ejército. Todos éstos estuvieron representados en el acto de la ceremonia, que se celebró en la cámara regia, a la que asistió también el presidente del Consejo, conde de Xauen, que llegó a Palacio a las diez y media.

El general Primo de Rivera conversó con todos los reunidos, y en el acto de la entrega del álbum pronunció, ante el Soberano, un breve y elocuente discurso, de elevados tonos, de firme espíritu patriótico y de adhesión a Su Majestad el Rey. Este, conmovido por la significación del acto, que era expresión de tan grande número de sacrificios personales—el general marqués de Estella recordó, con la emoción debida, a los compañeros que ofendieron su vida en los campos de batalla y que viven en la memoria de todos—recogió el álbum que se le ofrecía y expresó su agradecimiento por el hermoso recuerdo, que producía en él una gran emoción muda, que evocaba el sacrificio de cuantos dieron su vida por la Patria.

El álbum entregado al Soberano tiene magníficas cubiertas de plata repujada y es muy valioso y artístico por su trabajo caligráfico.

## Provincias

CONFERENCIA SOBRE LOS USOS GUERREROS Y GASES ASFIXIANTE

GUADALAJARA.—El comandante médico de estos Colegios de Huérfanos, don Felipe Pérez Feito, dió una interesante conferencia en la Academia de Ingenieros del Ejército sobre los usos guerreros y gases asfixiantes, explicando las diferentes clases de efectos sobre el organismo y medios defensivos de la población civil contra futuras guerras de la química, ayudándose de curiosas proyecciones cinematográficas.

El acto estuvo concurridísimo, asistiendo el gobernador militar.

EL PABELLON DE RUMANIA, ADQUIRIDO POR LA DIPUTACION

BARCELONA.—Para ser instalado en la Montaña de Montseny, y que sirva de chalet de refugio, ha sido adquirido por la Diputación el pabellón de madera que levantó Rumania.

La típica cruz de madera, igual a la que se levanta en los campos de Rumania, y que estaba colocada a la entrada del pabellón, ha sido regalada por dicho país al Rey, el cual ha dispuesto que se instale en los jardines de Pedralbes.

## Notas militares

Un acto de afirmación de compañerismo

Con ocasión de encontrarse en Madrid gran parte de los capitanes de Infantería de la promoción de 1907, que en la actualidad asisten al curso de preparación para el ascenso en la Escuela de Tiro, anoche se reunieron con sus compañeros de la guarnición para cenar en un restaurante céntrico.

El acto se desarrolló en ambiente de alegre y leal camaradería, y fué presidido por el más caracterizado de la promoción, el jefe de la sección militar de la Dirección de Marruecos y Colonias, coronel de Estado Mayor señor Asensio.

El general Franco, también perteneciente a la del 7, envió desde Zaragoza, donde dirige la Academia General Militar, un expresivo telegrama, lamentando no haber podido llegar para asistir a la fiesta.

También se recibieron telegramas de otros camaradas, concebidos en semejantes términos.

La fiesta fué un acto de afirmación de compañerismo.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

## Nuevas declaraciones del general Berenguer

PARIS.—Los periódicos de esta capital publican unas declaraciones del jefe del Gobierno español al enviado especial en España de la Agencia Havas. El general Berenguer se felicita de la acogida favorable que opinión y Prensa francesa han dispensado a su Gobierno, y agradece la segunda la simpatía que le inspira la obra del apaciguamiento y restauración constitucional que ha emprendido. «Mi Gobierno—añade—es y será siempre constitucional, y deseo inspirarme en espíritu escrupulosamente constitucional, que permitió a un Poincaré encontrar fáciles soluciones a problemas tan graves como los planteados durante la guerra, dejando a un lado, en caso necesario, sus preferencias personales para llamar a las más altas funciones a los hombres llamados a desempeñarlas.»

El general Berenguer cree que ninguno de los problemas que España tiene que resolver es verdaderamente grave. El más principal es la desorientación política. «Las fuerzas políticas que han de recibir mi legado y las masas no se dan exacta cuenta de esta causa esencial de marasmo, buscando otras e inventando responsabilidades imaginarias. Importa, pues, ante todo, que las fuerzas políticas se reorganicen, y creo que en diversos sectores de opinión, derecha o izquierda, hay un serio esfuerzo de organización, favorecido por el espíritu profundamente monárquico del país.»

Se refiere al decreto de amnistía, que responde al deseo de hacer posible la colaboración de todos los hombres de buena voluntad. Juzga peligroso querer abreviar el tiempo que el Gobierno necesita para restablecer en todas partes el orden y la confianza. Afirma el jefe del Gobierno español que la prosperidad económica de su país es una realidad y que la situación financiera debe aclararse desde el punto de vista constitucional. Las economías que se estimen precisas podrá hacerlas el Gobierno sin sacrificar nada útil, pues no busca prosélitos en el funcionalismo superfluo. El general Berenguer hace, finalmente, un cumplido elogio de todos los ministros.

## DE MUSICA

COMEDIA

Recital del pianista Moriz Rosenthal

Este pianista de fama mundial dejó hace muchos años inolvidable recuerdo entre nosotros. Nada de particular tiene que al anunciarse su único recital el teatro de la Comedia fuera insuficiente para contener a sus incondicionales admiradores, que de nuevo podían oír y aclamar al gran artista.

Perdurará mucho tiempo el grato recuerdo que deja su concierto de ahora, en el que vemos cómo Rosenthal, no es sólo el gran maestro que sigue la línea trazada por las escuelas de Liszt y Mikuly, sino que su cultura musical le permite dominar las orientaciones que han surgido al compás de la música moderna.

El espíritu literario del famoso pianista polaco, ha contribuido a que interprete con el máximo sentimiento los más bellos pasajes musicales, concebidos primero y sentidos después en el piano de manera inimitable.

Su escogido programa fué muy del agrado del auditorio, que no cesó de aclamarle en todo momento.

La primera parte, dedicada a Beethoven, nos mostró toda la técnica maravillosa del pianista, siendo quizá el «allegro ma non troppo» el más apreciado por el público.

De Chopin se componía toda la segunda parte, y la bella música de este compositor adquiría toda la belleza y colorido en manos de Rosenthal. El «Vals», la «Balada», «Dos Mazurcas», «Tres preludios» y los «Tres estudios», constituyeron otros tantos grandes triunfos, subrayados por el auditorio con estruendosos aplausos.

En la tercera parte figuraban dos deliciosas composiciones de Schuman, la «Oriental», de Albéniz; una página del mismo pianista, preciosa joya musical, y las dos más bellas composiciones para piano, tan del agrado de todo el auditorio, por su delicada armonía, «Cajita de música», de Liadow, de cuyo grato sabor aún recordaban cuantos se la oyeron a Sauer, y la «Rapsodia núm. 2», de Liszt, tan oída y tan apreciada.

Una gran ovación fué la despedida al gran pianista, al que todos agradeceríamos un nuevo recital.

M. J. J.

CONCIERTOS LASSALLE

El primer concierto de abono de la segunda etapa estuvo brillante y concurrido, lo que viene a corroborar las muchas simpatías de que goza entre los amantes de la buena música, tan esclarecido y distinguido maestro Lassalle.

El afán de este maestro es dar más a conocer en casi todos los conciertos obras nuevas de compositores muchos de ellos desconocidos en Madrid. Por ejemplo, de Bruckner (cuya semblanza se encargó el señor Sassone de exponer). Se ejecutó una sinfonía en «re menor» (inacabada), que para ser criticada musicalmente habría que interlocutar con el maestro Lassalle, que siempre que dirige conoce la obra al detalle, e imprime en ella el color que debe tener y salva las dificultades que tiene que vencer para adueñarse del oído de los concurrentes.

A nosotros nos pareció Bruckner un embriado del pentágono. Creemos verle con una imaginación sorprendente, pero sin rumbo fijo. Componer una pieza musical no es amontonar notas ni disponerlas armónicamente, si no se sujeta el compositor a las leyes del discurso musical, pues hay que observar en la construcción de este cuadro (la regularidad en las frases, los miembros, los periodos y el ritmo, y el conveniente enlace), según las reglas de la melodía. Pero, si bien los ingenios del arte (por si Bruckner lo es) están exentos de estas reglas, no obsta para que puedan dar a sus composiciones una estructura agradable y fácil de entender.

También se ejecutaron dos tiempos de la sinfonía en «si menor» (inacabada), de Schubert.

Todos los profesores y el maestro Lassalle fueron objeto de grandes y justos aplausos.

## Accidente de Aviación

En el aeródromo de Getafe ha ocurrido un lamentable accidente que costó la vida a un notable piloto.

Para realizar un vuelo de prueba se elevó el teniente aviador D. Antonio González Marcos. Llevaba volando unos minutos, cuando el aparato, a consecuencia de una avería, entró en barrena. Antes de que el único tripulante del avión pudiera hacer uso del paracaídas, el aparato cayó a tierra violentamente y se estrelló.

El personal del aeródromo, que presenció la caída del biplano, acudió en automóvil al citado lugar.

De entre los restos del aparato, que quedó destruido totalmente, fué sacado, después de grandes esfuerzos, el infortunado piloto, que sufría gravísimas heridas.

Con la rapidez que el caso requería, fué trasladado al botiquín de urgencia del aeródromo, donde se le practicó una delicada operación quirúrgica; pero las heridas eran de tal gravedad que falleció pocos momentos después.

El cadáver fué trasladado al hospital de Carabanchel.

El citado piloto era hijo del primer jefe de la Guardia Municipal, de Madrid. Contaba en la actualidad veintisiete años. Era teniente de Caballería, con el título de piloto, y había ingresado en el servicio el 9 de septiembre de 1920.

## Información de Marina

LICENCIA REGLAMENTARIA

Dada cuenta de instancia elevada al efecto y de conformidad con lo informado por la sección de Personal de este ministerio, se concede dos meses de licencia reglamentaria para la Península al teniente de navío D. Rodolfo Royo Alfonso, que empezará a disfrutarla al desbarcar del submarino B-4, y percibirá sus haberes por la Habilitación general del ministerio.

EXCEDENTE FORZOSO

Se dispone que el capitán de navío don Rafael Martos y Peña quede excedente con todo el sueldo de su empleo de activo, a las órdenes del capitán general del departamento de Cádiz, al entregar el destino que actualmente desempeña.

## LOS TEATROS

ZARZUELA

Hoy, lunes, función de tarde, a las seis y media se representará en este favorecido teatro el espectáculo en un prólogo, nueve cuadros y un epílogo de fama mundial titulado «Maya», en donde hace Lola Membrives una verdadera creación.

Martes, noche, beneficio de Ricardo Puga, «La Lola se va a los puertos». Se despacha en contaduría.

## Conferencia de D. Blas Cabrera

El catedrático de Electricidad de la Universidad de Madrid D. Blas Cabrera, inició el curso de conferencias organizado por la Asociación de ingenieros y técnicos de telecomunicación.

El acto fué presidido por el Sr. Navarro, subdirector de Comunicaciones, en representación del director general y ministro de la Gobernación.

El presidente de la Asociación señor Novoa en brevísimas palabras ensalzó la importancia de la obra que se propone realizar dicha Asociación.

El subdirector Sr. Navarro inauguró en nombre del ministro de la Gobernación esta labor cultural, para la cual ofreció todo su apoyo.

El conferenciante estudia, entre otras cosas, la propagación del campo electromagnético en el vacío insistiendo en el fundamental papel desempeñado por la velocidad de propagación que hace que los valores de los campos eléctricos y magnéticos en un punto cualquiera del espacio dependan del estado eléctrico de la antena emisora algún tiempo antes del considerado, retraso que depende naturalmente de la distancia.

A continuación estudia la influencia de la materia en la propagación exponiendo con toda claridad los efectos que se producen.

Dedica la última parte de la conferencia a la capa de Heaviside, exponiendo el papel fundamental que desempeña en la posibilidad del establecimiento de comunicaciones radioeléctricas.

Fuó muy aplaudido.

## Compañía Transatlántica Española

EXPOSICIONES DE BARCELONA Y SEVILLA

Con objeto de facilitar la visita a dichas Exposiciones, esta Compañía expedirá pasajes de primera clase de Cádiz a Barcelona y de Barcelona a Cádiz al precio de cien pesetas, más impuestos por cada trayecto.

Para informes y detalles, en las Agencias de la Compañía. En Madrid, Alcalá, 43.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen



# Información política

## El nuevo alcalde de Madrid

El general Berenguer salió de Palacio, después de despachar con Su Majestad el Rey.

Manifestó que había cambiado impresiones con el Soberano, a quien presentó una propuesta a favor del marqués de Hoyos para ocupar la Alcaldía de Madrid. La designación había encontrado una excelente disposición en Su Majestad el Rey, quien mostró su satisfacción en el nombramiento.

A las dos de la tarde salió de Palacio el nuevo alcalde de Madrid, marqués de Hoyos.

Ante los periodistas dijo solamente: —Aun no está firmado mi nombramiento, pero, puesto que se ha hecho público, diré que voy a la Alcaldía con el temor de que mis escasas fuerzas no basten para el logro de tan alto cometido, pero dispuesto a hacer de Madrid la gran población que debe ser la capital de España.

Para ser la capital de España. Para ello necesito el concurso de todos: del vecindario, del Gobierno, de la Prensa, de todos.

El nuevo alcalde de Madrid es una personalidad prestigiosa, que disfruta merecidamente de generales consideraciones.

D. José María de Hoyos y Vincent, tercer marqués de Hoyos, pertenece al Cuerpo de Artillería, del que es uno de sus más brillantes jefes. Como tal, fué durante varios años ayudante de Su Alteza Real el infante don Carlos, cargo en que demostró ya sus condiciones de lealtad e inteligencia.

Grande de España y gentilhomme de Cámara de Su Majestad, por ejercicio y servidumbre, es senador por derecho propio y caballero de la Maestranza de Zaragoza, y posee la gran cruz de Carlos III.

Desde hace años es vocal de la Diputación y Consejo de la Grandeza de España, y comisario regio de la Cruz Roja española.

Como comisario regio, al frente de la Asamblea Superior de la Cruz Roja española, y como vicepresidente del Patronato Nacional del Turismo, ha revelado sus condiciones de hombre organizador, caballero, ecuánime y de talento.

Por todas estas cualidades, el nuevo alcalde de Madrid puede realizar una acertada labor en pro de los intereses municipales.

## El señor Montes Jovellar, subsecretario de Gobernación

También dió cuenta el general Berenguer a los periodistas de haber propuesto a Su Majestad el Rey el restablecimiento de la Subsecretaría del ministerio de la Gobernación, y la designación de D. Joaquín Montes Jovellar para ocuparla.

Refiriéndose al nuevo subsecretario, dijo el general Berenguer que éste había accedido después de insistentes requerimientos que le hizo para que aceptara dicho cargo, pues el señor Montes Jovellar no se mostraba propicio a ello, pero tratándose de persona de la completa confianza del presidente del Consejo, de gran independencia y caballerosidad, muy afecta a la persona del general Berenguer, éste insistió en sus ruegos, a los que el señor Montes Jovellar, finalmente, accedió.

Confía el presidente del Consejo en que, por su competencia, realizará el nuevo subsecretario una gran labor en el cargo para que ha sido designado, que ha desempeñado en ocasiones anteriores.

## Manifestaciones del subsecretario de la Presidencia

El subsecretario de la Presidencia confirmó el nombramiento del señor Montes Jovellar para la subsecretaría de Gobernación, y dijo que el señor Montes Jovellar había hecho un verdadero sacrificio por servir al general Berenguer.

Dijo también que se había dictado una Real orden suspendiendo el concurso de adjudicación del servicio nacional de Radiodifusión, anunciando para el día 10 del actual, con el fin de hacer un estudio sobre determinados extremos.

## Una nota de don Celedonio de la Iglesia

En la Oficina de Información y Censura nos ruegan la inserción de esta nota, que publicamos con mucho gusto: «El teniente coronel de Estado Mayor don Celedonio de la Iglesia, en la im-

sibilidad de contestar individualmente a cuantos pública y privadamente han juzgado con benevolencia y cariño su labor, ruega a la Prensa transmita a todos la sincera expresión de su agradecimiento.

La publicación de esta «última nota» que fué jefe de la Censura será una atención más que deberá a quienes, no sólo han sabido perdonar generosamente molestias y perjuicios sufridos, sino que han echado sobre ellos la losa de inmerecidos elogios que para siempre le obligan.»

## El viaje del presidente

VALLADOLID.—Llegó en automóvil el presidente del Consejo de ministros, general Berenguer, para pasar el día con su madre, que se encuentra un poco delicada.

Como su viaje fué de riguroso incognito, no recibió ninguna visita.

## Viguri, presidente de la Comisión de Corporaciones

El ministro de Trabajo, al recibir a los periodistas, les comunicó que había sido aceptada la dimisión presentada por el general Vallespina del cargo de presidente de la Comisión interina de Corporaciones. Agregó que, como su deseo es que dicha Comisión interina y el Consejo de Trabajo tengan un gran enlace, a fin de unificar la actuación de ambas, ha sido designado el señor Rodríguez de Viguri para ocupar dicho cargo, teniendo en cuenta que también desempeña la vicepresidencia del Consejo de Trabajo. Dedicó frases de elogio para la personalidad del ex ministro conservador, el cual será un gran colaborador para el estudio meditado de la organización corporativa nacional.

Preguntado el señor Sangro si había algo de altos cargos, manifestó que no hay nada todavía, y el indicársele de que suena con gran insistencia el nombramiento del señor López Núñez para la Subsecretaría del ministerio, dijo que era uno de tantos rumores, pues ni siquiera ha salido el decreto de creación de la Subsecretaría.

## Llegada a Madrid

Aunque al marchar a Valladolid el presidente del Consejo de ministros, general Berenguer, tenía el propósito de regresar en automóvil, como había ido, a consecuencia de las fuertes nevadas del sábado y domingo tuvo que desistir de ese propósito.

Anoche, en el tren de las nueve, llegó a Madrid, acompañado de su hija, y desde la estación se dirigió en automóvil al palacio de Buenavista.

Como no se sabía que llegase en tren, sólo le esperaban en la estación el ministro de la Gobernación, general Marzó; el subsecretario de la Presidencia, señor Ruiz y Benítez de Lugo, y el subsecretario de Gobernación, señor Montes Jovellar.

El general Berenguer permaneció trabajando en su despacho, después de cenar, hasta hora avanzada de la madrugada.

## Banquete a don Mariano Marfil

En el restaurante Molinero se verificó el almuerzo con que los periodistas madrileños obsequiaban a don Mariano Marfil, redactor jefe de «La Epoca», por haber sido honrado por el Gobierno con el cargo de director general de Aduanas.

Con el agasajado se sentaron en la mesa presidencial los subsecretarios de la Presidencia, señor Ruiz y Benítez de Lugo —en representación del jefe del Gobierno— y de Hacienda, señor Bas; el presidente de la Asociación de la Prensa, señor Francisco Rodríguez, y otras personalidades.

En las restantes mesas, casi todos los periodistas de Madrid, muchos empleados de Aduanas y numerosos amigos particulares.

Al término del banquete, el señor Herrero ofreció el agasajo por la Comisión organizadora.

Hablaron también los señores Villegas, Benavente y Bas, todos los cuales exaltaron las cualidades excepcionales del festejado.

El señor Marfil agradeció el homenaje en términos sencillos y elocuentes.

## GUARDIA CIVIL

Se desestima petición de reintegro al guardia licenciado José Benítez Ruiz, por carecer de derecho a su petición.

Concediendo rescisión de compromiso

al guardia segundo Onésimo Fernández García.

Se toman en consideración los servicios prestados por el alférez D. Francisco Contreras Hoyo, cabos Francisco Campoz González, Diego Gómez García y guardias Francisco Pegado Carmona, Antonio Salas García, José Cuevas Plaza, Rafael Expósito González.

Idem id. por el sargento Fernando García Vinueva, cabo Marcelino Oliva Juvero y guardias Bernardo Pascual Martínez, Bartolomé Ballós Gonzalo, Jesús Jilardraque Marco, Francisco Lazarna Gil, Calixto Miguel García y Florencio Sánchez Martínez.

Idem id. por el sargento Vicente García Ferrer y guardias José Martínez Hernández, José Serena Comes, José Mesa Sánchez y Fermín Delgado Prieto.

## Consejo de guerra

### Contra el guardia civil Vicente Soler

En el cuartel de la Guardia civil de la plaza de Poncejos se ha reunido el Consejo de guerra formado contra el guardia civil Vicente Soler, en causa que se le ha seguido por delitos de homicidio y actos delictivos.

El referido guardia mató a una mujer que con él vivía en un cuarto de una casa de la calle de Santa Juliana, de esta Corte, empleando la pistola automática reglamentaria.

Vivía en la misma habitación una muchacha y el padre de esta. La primera fue la única testigo del suceso. En su primera declaración manifestó que el disparo que produjo la muerte de la mujer se debió únicamente a una imprudencia del guardia. Posteriormente modificó su declaración, dando a entender que el autor le había amenazado con graves males para el caso de que dijese la verdad.

En el acto del Consejo compareció la referida muchacha, que se llama Magdalena. En su declaración ha puesto de relieve que también ha inuido en su ánimo la familia de la víctima del crimen.

El fiscal, señor Tejerina, acusó al procesado de haber cometido un delito de homicidio, que debe ser penado con catorce años de reclusión, con la consiguiente inhabilitación, expulsión del Instituto de la Guardia civil y pérdida de los derechos adquiridos.

También ha acusado al guardia sumariado de ser autor de un delito de actos deshonestos, penado con ocho meses.

Reclamó el fiscal 5.000 pesetas de indemnización para los herederos de la muerta y 3.000 para la joven con la que se cometieron aquellas deshonestidades.

## Poetas españoles

### DANZABA

Danzaba, danzaba... Cual la bailarina de los pies desnudos, que Rubén cantara, iba silenciosa, solemne y felina elevando al cielo su mirada clara...

El talle ondulante, la boca entreabierta como una driada de muertas edades era, con su danza continua e incierta un rito complejo de sensualidades...

Los largos cabellos flotantes al viento, los brazos exánimes o bien retorcidos, y el paso, unas veces veloz y otras lento, trenzando un sendero de rumbos perdidos.

En el horizonte de tonos violeta tras unas colinas el sol se ocultaba... Y con una eurytμία sagrada e inquieta la desconocida, danzaba, danzaba...

Bella, dilatada, desconcertadora, la escena pagana de su danza vaga tenía el peligro de gracia traidora del ave que huye y el lirio que embriaga...

La tarde era muda... Tan sólo el acento del agua parlara cayendo en la fuente... Danzaba su danza... Ningún pensamiento turbaba la magna quietud de su frente...

Oscilan los senos, el dorso se enarca... Salomé posesa de un lascivo afán parece que quiere pedir al Tetrarca la testa cortada de Jokanaan!...

O bien desvalida, inocente y pura, con el vutelo suave de su paso breve recordaba acoo su blanca figura el encanto frágil de la dulce Hebe!...

Tras unas colinas el sol se ponía... La tarde era muda... Ni vieja ni nueva, ni vulgar ni extraña, la escena tenía todo el simbolismo fatal de la Eva...

Iba silenciosa, solemne y felina, elevando al cielo su mirada clara... Danzaba, danzaba cual la bailarina de los pies desnudos que Rubén cantara...

Luis ARDILA

# Los expresos de Andalucía y Alicante chocan cerca de Tembleque

## LOS HERIDOS

A consecuencia del choque resultaron nueve viajeros y un guardafreno heridos y un viajero, muerto.

Llamábase éste D. Santiago Marcelo Guerra, y viajaba con su esposa, doña Flora de la Rosa, que resultó gravemente herida.

Todos los heridos graves fueron trasladados al Hospital de Alcázar de San Juan, y los leves continuaron el viaje a su destino, a excepción de los señores Garrido Quintana y Velasco Sotillos, que llegaron a Madrid ayer domingo por la mañana en el correo de Andalucía.

## TRABAJOS EN LA VIA

Tanto el personal del apeadero de La Mesa como el de las estaciones de Tembleque y Casar de la Guardia, que acudieron al lugar del siniestro comenzaron en seguida los trabajos para dejar expedita la vía, que se intensificaron con la llegada de los trenes de socorro de Alcázar a Madrid.

A las ocho y quince minutos de la mañana quedó expedita la vía ascendente, y a las doce de la noche continuaba interceptada la descendente. Por lo tanto, el servicio se hacía por una sola vía.

## BIBLIOGRAFIA

### Publicaciones del Comité Nacional de Astronomía

Hemos recibido las siguientes que tienen un carácter de divulgación científica: «La medida del tiempo», por Antonio Vela, director que fué de Observatorio Astronómico de Madrid; un folleto de 54 páginas con varias figuras y una tabla de posiciones geográficas de capitales españolas.

«El planeta Júpiter», por Enrique Senepleda, astrónomo del Observatorio de Madrid; un folleto de 84 páginas con numerosos dibujos de la superficie del planeta, de su órbita, movimientos, etc.

«Los asteroides», por Enrique Gasterdi, astrónomo del Observatorio de Madrid; un folleto de 48 páginas con la historia de los descubrimientos hechos, métodos de observación, etc.

«El Calendario», por Francisco Pinto, astrónomo del Observatorio de Madrid, folleto de 60 páginas con un estudio de tallado del calendario y los elementos principales hasta el año 1960.

Los cuatro folletos están limpiamente impresos, bien ilustrados y exponen las materias tratadas, con gran competencia y claridad.

Más adelante haremos un estudio crítico de estas interesantes publicaciones.

## Sucesos

### UNA MOTOCICLETA MILITAR CHOCA CONTRA LA BARRERA DE UN PASO A NIVEL

En la carretera de Extremadura ocurrió un grave accidente de motocicleta. Iban en una «moto» el capitán de Artillería D. Francisco Chumer y como pasajero el teniente del mismo Cuerpo don Serafín Vierna; al llegar a un paso a nivel junto al pueblo de Torrijos chocaron con la barrera del paso y los ocupantes salieron despedidos a gran distancia y heridos de alguna gravedad.

Trasladados a Torrijos, fueron asistidos, y en las primeras horas de la mañana de ayer ingresaron en el Hospital Militar de Carabanchel Bajo, donde fueron nuevamente curados por el doctor Gómez Ulla, que apreció al capitán herido en el hombro y pierna derecha y otras en distintas partes del cuerpo, de pronóstico grave, y al teniente, fractura de la tibia y peroné izquierdos y contusiones y erosiones múltiples y commoción visceral.

## NOTICIAS

La Academia Médico Quirúrgica Española celebrará sesión pública hoy, lunes, 10, en su local, Esparteros, 9.

Los doctores Bastos y Mazo exponerán un trabajo sobre caecemia y reumatismo deformante; el doctor Sicilia, el tratamiento del psoriasis; el doctor Marañón, sobre nefrosis lipóidica y endocrinología; el doctor Barraquer sobre la curabilidad del desprendimiento de la retina.

ALCAZAR DE SAN JUAN.—Poco después de la una de la madrugada del domingo se ha recibido en esta ciudad la noticia de que en el apeadero de La Mesa, situado en el kilómetro 95, entre las estaciones de Casar de la Guardia y Tembleque, había ocurrido un accidente ferroviario al que se concedía extraordinaria importancia, pues se aseguraba que había varios viajeros muertos y numerosos heridos de consideración.

Noticias posteriores han permitido conocer la gravedad del accidente y su verdadera importancia, que no es, afortunadamente, la que se atribuyó en un principio.

Sobre la una menos cuarto de la madrugada, cuando por causas que se desconocen se encontraba detenido en la estación de Casar de la Guardia el expreso de Andalucía, número 404, que tiene su salida de Madrid a las diez y cuarenta de la noche, fué alcanzado por el expreso de Alicante, número 210, que había salido de la corte a las once de la noche.

Ninguno de los trenes tiene parada en la estación de referencia y, al parecer, el accidente se produjo porque el maquinista del expreso de Alicante, no vió las señales que se le hicieron para que se detuviera.

El encontronazo fué violentísimo y la alarma entre los viajeros de ambos expresos enorme.

Sin pérdida de momento, entre el personal muy escaso que había en la estación de Casar de la Guardia y varios empleados de los trenes se organizaron los primeros socorros.

Inmediatamente se comunicó por telegrafo la noticia a la estación de La Mesa y a Alcázar, de donde partió un convoy con algunos médicos y el material necesario.

Hasta ahora, las noticias recibidas afirman que, como consecuencia del accidente, ha resultado muerto el guardafreno del tren expreso de Andalucía, Ventura Pérez Ramiro, que residía en Madrid y siete viajeros heridos.

Todos ellos han sido asistidos de primera intención en la estación de Casar de la Guardia y después, convenientemente colocados en el coche correo del citado expreso andaluz, han sido trasladados a esta ciudad.

## LA NOTICIA EN MADRID

En el gabinete telegráfico de la estación del Mediodía se recibió a las dos de la madrugada, un despacho, que decía textualmente: «Aranjuez.—El tren 210 alcanzó al tren 404 estacionado.—Avisaré el número de muertos y heridos. Lo firma Becedros».

A los pocos minutos se recibió este otro telegrama: «Por alcance tren 210 al tren 404 en estación La Mesa, urgentísimo envió tren socorro con material sanitario.—Hay desgracias personales. El jefe de maquinistas, Moreno».

Inmediatamente de recibirse los dos despachos que dejamos copiados, desde el gabinete telegráfico se dió aviso del accidente ferroviario a los jefes de la estación y a los altos empleados de la Compañía.

## ORGANIZANDO SOCORROS

El tren número 404, expreso de Andalucía, salió a la hora señalada, diez y cuarenta; y veinticinco minutos después lo hizo el correo expreso de Alicante, señalado con el número 210.

El encuentro de los dos trenes se verificó a la una y siete minutos de la madrugada, ignorándose de momento los motivos por los cuales el tren de Alicante alcanzó al expreso de Andalucía; si fué por error en el cambio de agujas o por haberse dado equivocadamente de la estación anterior la orden de salida del tren de Alicante, precipitándose éste antes de que saliera de la estación de La Mesa el expreso de Andalucía.

Según nuestros informes, el coche que ha sufrido más daños ha sido el destinado a Cádiz, que iba enganchado a la cola del convoy.

SE FORMA UN TREN DE SOCORRO EN LA ESTACION DE ATOCHA

Se ha recibido el siguiente telegrama de Alcázar de San Juan: «Con máquina del tren 404, el furgón y el coche correo, se han trasladado a Alcázar diez heridos.

Salió el convoy a las tres y veintidós y en él va al frente del personal sanitario el subinspector, Sr. Alonso».



CONFERENCIA

# En el Casino de Clases de Carabanchel

En el Casino de Clases del Campamento de Carabanchel se celebró una conferencia del ilustre general Millán-Astray, que versó sobre el tema «Las clases de segunda categoría en el combate moderno».

El salón de actos del Casino se vió completamente lleno de sargentos y suboficiales de los Cuerpos que allí tienen su alojamiento, concurriendo muchos de ellos con sus señoras e hijos, que ocuparon las primeras filas de asientos. En la presidencia, figuraron, con el conferenciante, los jefes de unidades del Campamento, coronel Serrano, comandante militar; coronel Agustí, de la Escuela de Equitación; coronel Escuin, de artillería; Celaya, de Infantería; teniente coronel Ramírez, del regimiento a caballo; Manella, del grupo de Infantería; Hernández Herrero, Castresana, Correa y López Ochoa.

El conferenciante, con ardorosa palabra y gráfica oratoria, llena de interesantes anécdotas de las últimas campañas, estudió detalladamente las importantes misiones de suboficiales y sargentos: en el pelotón de combate, carros de combate, morteros y ametralladoras en Infantería; pelotones de enlace, ametralladoras y grupo de caballos de mano, en Caballería; equipo topográfico y jefes de pieza, enlaces y radiotelegrafistas, en Artillería y Zapadores de puentes, transmisiones y ferrocarriles en Ingenieros, y de todos en la alta misión ciudadana de «instructores de educación física». Puso de manifiesto la confianza que en ellos se deposita, en la administración del soldado y en el papel de los que quedan las compañías en los dormitorios de los cuarteles, a las horas de descanso y ausencia de la oficialidad de servicio anterior.

Les felicitó cariñosamente por su labor de cultura y esfuerzo de que dan pruebas en el interés con que celebran las conferencias en todas las guarniciones. Citó casos conocidos del heroísmo de las clases, en la guerra de Africa, tanto en los combates como en la defensa de posiciones, en la conducción y mando de asaltos y camiones blindados, y en su sublime sacrificio en las horas de desgracia, simbolizado en la guerra que halló en Tefersit, en Melilla, guardando la reliquia de unos huesos; ¡aún conserva en las bocanangas los aureos galones de sargento, enmohecidos por la sangre y la intemperie, pero con los trágicos fugores de un heroico y anónimo sacrificio! Nombró al suboficial Sangiorio, héroe de la Legión.

Terminó el ilustre caudillo su conferencia con estas palabras: «Los deseos de mejora son legítimos y naturales; la vida humana, en todas sus manifestaciones, marcha hacia el progreso y el posible bienestar; nosotros, los militares, anteponeamos a todo personal beneficio el servicio a la Patria, que enlaza en el ofrecimiento de nuestra propia vida; en el Ejército, para su máxima eficacia, todos somos necesarios: la tropa, las clases, la oficialidad. Nuestros soldados son los mejores del mundo; su marcha gloriosa en la Historia de la Humanidad lo atestiguan con esplendores inextinguibles. ¡Hoy llegan de América los ecos puros de su grandeza!; nuestros oficiales son dignos de tales solda-

do, ya que son los que conducen, y su puesto a la hora del peligro es a la cabeza de ellos. Y, ¡mirad las tumbas! jamás encontraréis tumbas de soldados solos; con ellas se mezclan, en íntimo amor, las de los oficiales desconocidos. ¡Que también hay... el oficial desconocido! Y vosotros, clases de segunda categoría, estáis unidos estrechamente a los soldados, porque procedéis de ellos, y a los oficiales, porque estáis llamados a su debido tiempo a formar en el Cuerpo de oficiales. Vuestra misión es muy importante: en el combate mandaréis la unidad básica, la que coge la victoria con la mano: el pelotón de combate. En la paz cuidáis, educáis y administráis el detalle de la vida cuartelera, sois el descanso y la confianza de los jefes y el amigo del soldado; la técnica militar de hoy es complicada, y en tantos difíciles deberes es en donde asienta la base en que se apoyan vuestros nobles deseos, a los que todos, por igual, ayudamos en vuestras esferas de acción. Pero dejaríamos de ser soldados si no dijéramos: «Nosotros sólo deseamos el mejor cumplimiento de nuestros deberes».

El general Millán-Astray fué calurosamente aplaudido en varios momentos de su discurso, y al final, acogido con una clamorosa ovación. La Junta directiva del Casino le obsequió luego con una copa de vino español, dándole el presidente, Sr. Gallardo, expresivas gracias por la atención tenida con la Sociedad.

## DE AQUI Y DE ALLA

### RAYOS DE SOL EN PILDORAS

Los rayos del sol pueden tomarse medicinalmente en píldoras. La vitamina D, que se llama «vitamina del sol» porque procede de ese astro, puede comprarse ahora en pequeñas píldoras.

La vitamina D, es una parte esencial de la alimentación, una sustancia que cura el raquitismo y otras enfermedades, y ayuda al desarrollo de los dientes, los huesos y los músculos. Como en la generalidad de los alimentos existe falta de vitamina, se ha hallado el medio de obtener la preciosa vitamina por la acción de la luz ultra-violeta sobre la sustancia conocida por «ergosterol».

Resulta de todo esto, que los moradores de las ciudades del Norte no tienen ya la urgente necesidad de buscar los rayos del sol en el Sur durante los tristes días del invierno. Un médico ha dicho que el «ergosterol» tiene la virtud de poner el sol de verano al alcance de todas las estaciones.

La vitamina D, procede solamente del sol y se encuentra en la leche y en la manteca, debido al efecto de esos rayos en las pieles del ganado.

Hasta ahora se creía que el aceite de hígado de bacalao era el más rico en vitaminas, pero los investigadores han podido averiguar que la grasa del hígado del cordero, ternero y buey, contiene diez veces más vitaminas que el buen aceite de hígado de bacalao, y que la grasa del hígado del carnero o del buey, contiene de 200 a 1.000 veces más vitamina que la mejor manteca. Esto es de incalculable beneficio para los males de la humanidad. La urgente necesidad de hacer desaparecer estos males, se hace más fácil y sencilla por los conocimientos que ahora se poseen sobre las vitaminas.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

# Servicio aéreo interinsular

Con motivo de los vuelos realizados sobre Canarias y atendiendo la necesidad de comunicaciones frecuentísimas entre las islas y el traslado rápido de personas y mercancías de unas a otras, un grupo de capitalistas, unido a otro de hombres entusiastas, acordaron el establecimiento de un servicio aéreo entre las mismas. A la cabeza de esa entidad se puso don Tomás Sbert y Sbert, encontrando el aliento necesario en el digno gobernador civil Sr. Benito.

Ellos designaron a D. José María Armendariz para que con la representación de D. Tomás Sbert (a cuyo nombre había de figurar la concesión para, una vez obtenida, constituir la sociedad entre los comprometidos a ella) se trasladase a Madrid con objeto de suscribir la instancia precisa. Al mismo tiempo encomendaron a D. Juan Ponsa que embarcase para la Península, a fin de estudiar el aparato que conviniese para la función a que se hallaba destinado.

En los primeros días de enero llegaron a Madrid, e inmediatamente se avistaron con D. Ricardo Ruiz Benítez de Lugo, solicitando su concurso para una obra que, fundada en el riesgo moral y material de los iniciadores, representaba un fin patriótico. Este les expuso que, tratándose de un servicio de toda Canarias, convendría ponerse de acuerdo con elemento de tanta valía siempre, y más en la situación actual, como D. Pedro del Castillo Olivares, para que las Palmas estuviese en igual plano de beneficios que los que pudiera estar Tenerife, pues a todo el Archipiélago le interesaba igualmente tan trascendental problema aéreo.

Autorizado dicho señor para que obrase con toda libertad, confirió con el Sr. Castillo Olivares, y encontró en éste un entusiasmo grande, que fué compartido, en los mismos días, por otros muchos señores de la Colonia Canaria en Madrid, sin distinción de islas.

Los dos citados, conferenciaron seguidamente con el general Soriano vicepresidente del Consejo Superior de Aeronáutica, y aquí hemos de hacer un breve paréntesis para que se comprenda el ambiente que existía.

Por antecedentes que hemos leído, y de los cuales no son ajenos los desgraciados señores que hicieron el viaje en el avión «Tenerife», no se presentaba ninguna dificultad para que el hidroavión saliese y amaras en el Puerto de la Luz, pero sí en el Puerto de Santa Cruz de Tenerife, dándose como razones, el que no podría despegar dentro del mismo, al que en determinados días una ráfaga podría ocasionar su roce con otros vapores anclados, o con el mismo muelle, y que si hubiese un mar algo agitado, aumentarían grandemente los inconvenientes. El Sr. Ruiz Benítez de Lugo, hubo de aportar datos que tenía en su poder acerca del citado puerto, explicación de los vientos reinantes y facilidades que allí sería posible obtener. Fuera injusto omitir que el Sr. Castillo Olivares le ayudó con toda nobleza y sinceridad.

Se presentó la instancia firmada por el Sr. Armendariz, solicitando implantar inmediatamente un servicio regular de hidroaviones para pasaje y mercancías entre Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas, que había de funcionar diariamente entre ambas, ampliándolo después para las Islas restantes, y ofreciendo el ponerse en comunicación con Cabo Juby, a

fin de enlazar con el servicio aéreo biseptanal que en abril de este año ha de quedar establecido entre la Península y dicha población costera africana.

La Dirección de Aeronáutica, comenzando por el ilustre jefe de la misma, general Soriano, acogió muy favorablemente la petición, efectuándose los estudios rápidos de la misma. La 4.ª Sección y la Secretaría secundaron con todo celo sus deseos, presentando sin demora los dictámenes de ellas al Consejo Superior de Aeronáutica, que, con ese objeto, se reunió rápidamente, examinando los trabajos que llevaban la firma de los señores Cardona y de Las Peñas.

En el Consejo se estudió a fondo la petición, todos emitieron su juicio sobre la misma, y acordaron acceder en los términos solicitados, confiando, seguramente, que los organismos de Canarias han de prestar todo el calor necesario a una idea tan meritoria. Si así fuese, como debe de ser, el ensayo, que otra cosa no puede ser esta línea, se convertirá en servicio definitivo y permanente. Si la idea de los iniciadores no encuentra el amparo moral y material, esa línea aérea tendrá una vida precaria, sin los relieves que requiere la diaria convivencia de las Islas, su turismo y los intereses de la misma España.

Hemos de consignar que la actividad desplegada durante todo este tiempo por los Sres. Castillo Olivares, Armendariz, Ponsa y Ruiz Benítez de Lugo no fueron superiores, ni inferiores, a las de los Centros Oficiales. Acostumbrados a escuchar que en los Ministerios duermen los asuntos, y que cuando intervienen diferentes negociados y Juntas, los soñados días se convierten en semanas y meses, en esta ocasión, la voluntad y franqueza con que se trató el asunto, la lealtad con que obraba la provincia de Tenerife, con la de las Palmas y la de las Palmas con la de Tenerife, adquirió tal acogimiento de simpatía, que no se perdió ni una hora, ni un minuto, en los trámites. Sólo hubo una imprescindible necesidad de retardo, motivada por el viaje que el Presidente del Consejo de Ministros hizo a Barcelona, acompañando a Su Majestad el Rey. Había él de firmar la Real orden y como por ser la estancia allí muy rápida, no se le iba a mandar a dicha ciudad, no hubo más remedio que esperar su regreso.

Tan pronto como Entidades dueñas de líneas aéreas y fábricas de aeroplanos se enteraron de esta concesión, hubieron de solicitar entrevistas para cambiar impresiones sobre tan importante servicio, y felicitar por la iniciativa que había nacido en el pueblo canario. No es discreto traer a las columnas de la Prensa todo lo que sobre esto sabemos, pero los hechos irán señalando que Canarias, si sus mancomunidades, Cabildos y Ayuntamientos piensan un poco sobre este asunto, adquirirá un relieve y una importancia de orden internacional como no soñaba nunca. Pensemos en que Portugal ha dado una exclusiva a la línea aérea suya para las Azores y Cabo Verde, y en esa ruta de América y del Africa del Sur no queda otra situación libre que la de nuestro Archipiélago.

## Bibliotecas y Museos

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

Real Academia de la Historia (León, 21), de cuatro a ocho.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve y media a cinco y media. Los domingos, de diez a una.

Biblioteca de San Isidro (Toledo, 45), de ocho y media a dos y media. Los domingos, de once a una.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a dos. Los domingos, de diez a una.

Ministerio de Hacienda. (Alcalá, 7 y 9), de nueve a dos.

Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1), de diez a dos.

Real Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa, 1), de doce a seis.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de dos a cinco.

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo), de ocho a dos.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho a dos. Los domingos, de diez a doce.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de ocho a doce y de tres a cinco.

Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26), de nueve a una y de cuatro a ocho.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a dos.

## ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—Tarde, no hay función. A las 10,50, Sancho Avendaño.

COMEDIA.—A las 10,30, ¿Qué da usted por el conde?

ZARZUELA.—A las 6,30, Maya. A las 10,30, Señora ama.

FONTALBA.—A las 6,30, La conquista. A las 10,30, La serpiente.

LARA.—A las 6,30, Para ti es el mundo. A las 10,15, El negro que tenía el alma blanca.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30, Pégame, Luciano. A las 10,30, La condesa está triste...

ESLAVA.—A las 6,15, La Gran Vía y El monaguillo. A las 10,15, La picarona.

COMICO.—A las 6,30, El cuatrigémino. A las 10,30, De cuarenta para arriba.

REINA VICTORIA.—A las 6,15 y a las 10,15, El monje blanco.

ALKAZAR.—A las 6,30, El verdugo de Sevilla. A las 10,30, La educación de los padres.

INFANTA BEATRIZ.—A las 6,30 y a las 10,30, Triángulo.

FUENCARRAL.—A las 6,30 y a las 0,30, El alma de la copla.

GRAN METROPOLITANO.—A las 10,30, Cinematógrafo, Fréres Mangini (debut) y la famosa «estrella» Josefina Baker (debut).

MARAVILLAS.—A las 6, Pepa Doncel. A las 10,15, La dama de las camelias.

MARTIN.—A las 6,30, La Melitona y Cha-Ca-Chá. A las 10,30, Arriba y abajo y Cha-Ca-Chá.

ROMEA.—A las 6,30, y 10,30, ¡Por si las moscas!

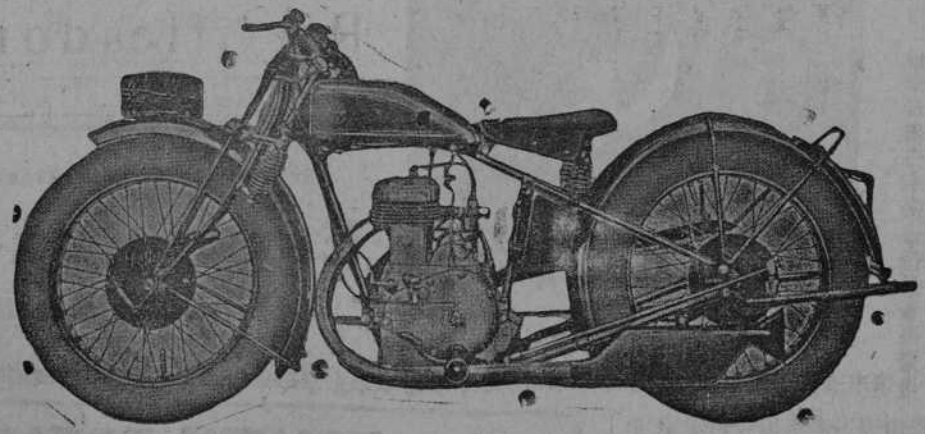
ELDORADO.—A las 6,30, El paraíso perdido y Las romanas caprichosas. A las 10,30, El teniente Florisel y Las romanas caprichosas.

PAVON.—A las 6,15 y a las 10,30, El gordo y Que se mueran las feas.

CIRCO DE PRICE.—A las 10,30, gran función de circo. Exito de Ryss y La mujer radio. A las 12, combates de gregoriana.

FRONTON JAI ALAI.—A las cuatro de la tarde, grandes partidos a pala y a remonte.

Sindicato de Publicidad, Barbieri, 8



F. N. LE GRIMPEUR  
LA MOTOCICLETA PREFERIDA LA MOTO DE UTILIDAD  
CONTADO—PLAZOS 900 pesetas  
A. H. TEJEDOR — Mendizábal, 6.—Teléfono 35.485 — MADRID

# Grandes Almacenes Félix Gómez

CONDE DE ROMANONES, 6 Y 5 — MADRID —

Casa fundada en 1880  
TELEFONO NUMERO 12.101  
Apartado de Correos 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, artículos de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección en era de toda clase de prendas de uniformes para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

Pídanse detalles a la casa



**JULIAN VEGUILLAS**  
**LEGANITOS, 1 CLAVEL, 13**  
 Teléfono número 16.902 Teléfono número 51.836

**COMPRA Y VENTA**

— DE —  
 Alhajas -- Ropas -- Eretos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte  
**Leganitos, 1 y Clavel, 13**

**Oria y Galíndez**  
**COMPRA Y VENTA**

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

**PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD**  
**Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID**

**ESCUELA BERLITZ**

**ARENAL, 124**  
 Teléfono 10.865

**ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS**

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS  
 INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO  
 CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS  
 SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES  
 ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

**Clases generales e individuales, también a domicilio**

**Compañía Trasatlántica**

SERVICIOS DEL MES DE FEBRERO DE 1930

**Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico**  
 El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 15 de febrero, de Gijón el 16 y de Coruña el 17, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.  
 Próxima salida el 13 de marzo.

**Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata**  
 El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 5 de febrero, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.  
 Próxima salida el 5 de marzo.

**Línea del Mediterráneo a Cuba New-York**  
 El vapor «Marqués de Comillas», saldrá de Barcelona y Tarragona el 4 de febrero, de Valencia el 5, de Alicante el 6, de Málaga el 7 y de Cádiz el 9, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y New-York.  
 Próxima salida el 25 de marzo.

El vapor «Magallanes», saldrá de Barcelona y Tarragona el 2 de marzo, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Málaga el 5, de Cádiz el 6 y de Vigo el 8, para New-York y Habana.  
 Próxima salida el 23 de abril.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc.  
 Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.  
 También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.  
 Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

**Línea del Mediterráneo a Puerto Rico. Venezuela-Colombia**

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona el 13 de febrero, de Valencia el 14, de Málaga el 15 y de Cádiz el 17, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.  
 Próxima salida el 11 de marzo.

**Línea de Filipinas**

El vapor «León XIII», saldrá de Bilbao el 26 de enero, de Liverpool el 2 de febrero, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

**Línea de Fernando Póo**

El vapor «Legazpi», saldrá de Barcelona el 15 de febrero, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).  
 Próxima salida el 15 de marzo.

**ASOR**

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA :: LITOGRAFIA :: RELIEVES :: OBJETOS DE ESCRITORIO :: LIBROS HOJAS MOVIBLES :: ENCUADERNACION :: ARTICULOS DE DIBUJO :: CAJAS PARA DOCUMENTOS :: CARNETS :: CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

**PRECIOS BARATISIMOS**

**Agencia de Negocios Matriculada**

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELEÑA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altaes y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

**VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED**

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domdion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

**FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON VICTOR SARASQUETA EIBAR (GUIPUZCOA)**

**“PARATODOS”**  
 Escopeta de fuego central, dos tiros en calibres 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cargada de acero. Caja de nogal. Delantera con resorte. Seguro automático.  
 Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar.  
 Será atendido con esmero y prontitud.  
**No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA**

**“HISPANIA”**  
 Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cañones demiblok de acero extra. Triple cierre Purdey. Llave encastada de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de choke a gusto del comprador. Extras: extraes automáticas. Grabado fino.  
 Hispania B B: 625 pesetas.  
**No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA**

**“EDER”**  
 La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Cerrillos ocultos. Cierre con pestillo. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantera con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de choke y longitud de cañones y medidas de la culata.  
 Eder 214.300 pesetas.  
**La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades**

**DIARIO DE LA MARINA**  
 PUBLICIDAD  
 ANUNCIOS ESPAÑOLES  
 En la cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
 En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS  
 RECLAMOS ESPAÑOLES  
 Noticias y artículos industriales  
 En segunda o tercera plana  
 UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS  
 Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

**“AHEMO”**  
 LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA  
**Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores**  
 Representante para España:  
**Euge Runde**  
 (provincia de MADRID)

**¡Muy interesante!**  
 De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa  
**FEDERICO BONET**  
 Apartado de Correos número, 501 MADRID

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene LECHE ANTISEPTICA NALLIM, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración. Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

**“SMITH PREMIER”**  
 N.º 60  
 CAMPEON DE RESISTENCIA