

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3 :: Teléfono 12.642 || Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCÍA || Madrid, 23 de diciembre de 1929 || Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA || AÑO LXIII.—NUMERO 12.173

Carta de Londres

Viajes a través del Canal de la Mancha

La Compañía del Ferrocarril de Londres y del Nordeste está haciendo grandes esfuerzos para aumentar y mejorar su servicio de vapores del cruce del Canal. Hace poco fué botado un nuevo buque de turbina, de hélices gemelas, llamado «Vienna», y ahora están en vías de construcción de otros dos buques análogos. Se asegura que, cuando presten servicios, estos tres buques no tendrán rival para el cruce del Canal, en cuanto a velocidad y tamaño. En lo que se refiere a comodidad, y hasta a lujo, se acercan mucho al grado alcanzado por los modernos trasatlánticos de primera clase. Se ha dado consideración especial a la seguridad de los buques, habiéndose arreglado las subdivisiones para ajustarse a las más altas exigencias del ministerio del Comercio. Llevan sobre cubierta ocho botes salvavidas, de veintiocho pies de largo cada uno, y asimismo, balsas y cintos de salvamento para todos los de a bordo, pasajeros y tripulación.

El «Vienna» tiene 366 pies de longitud y un tonelaje bruto de 4.218 toneladas, con una velocidad de 21 nudos y medio. Su capacidad total para carga general y correos es de más de 40.000 pies cúbicos; lleva unas 320 toneladas de carbón, 90 toneladas de agua dulce y 18 toneladas de lastre de agua. Tiene acomodación para dormir, para 450 pasajeros de primera clase y para 104 de segunda. Gran número de las habitaciones de primera clase tienen camarotes individuales, y muchos de éstos tienen puertas de comunicación. El tipo de acomodación para oficiales y tripulación es mucho mejor que el que tienen por lo común los vapores del Canal, estando todos los camarotes amueblados y equipados de la manera más cómoda. Los departamentos públicos están magníficos y artísticamente decorados y amueblados, y parece para el que se ha hecho todo lo posible para satisfacer las demandas de los viajeros más exigentes.

Un banquete presidido por Su Majestad

El sábado se reunió en fraternal banquete, la tercera promoción de Infantería que se dignó presidir Su Majestad el Rey, en el Centro del Ejército y de la Armada.

Recibieron al Monarca los generales Berenguer (D. Federico y D. Fernando), Kirkpatrick, presidente del Círculo y Ovilo; coronel D. Rafael Duyos Sedó, teniente coronel duque de Sevilla y los demás jefes de la promoción.

A los postres, hizo uso de la palabra, en nombre de sus compañeros, el coronel Duyos, el cual ofreció el banquete diciendo que estas reuniones de la tercera promoción de Infantería tienen el encanto de fundir dos emociones muy distantes en el tiempo: la que experimentó hace treinta y tres años, al terminar los estudios académicos, y la del momento actual, al ver vivos y confirmados afectos que se iniciaron hace tantos años, y sobre todos ellos el cariño a un Rey que sabe compaginar el cumplimiento de sus altos deberes con la participación constante en estas fiestas de compañerismo.

Al levantarse a hablar el Soberano fué largamente ovacionado, y dijo que le iba a resultar difícil contestar al coronel Duyos, añadiendo que se congratula siempre de poner acordes su corazón y sus labios, ya que éstos han manifestado en todo momento su deseo ferviente de ser considerado como un compañero más de la tercera de Infantería, y en correspondencia a las invitaciones que de éste había recibido anunciaba su propósito de invitar a la promoción a una comida, que se celebrará en el Regio Alcázar el año próximo.

La ovación se repitió al terminar Su Majestad su hermoso discurso, y acto seguido fueron leídas numerosas adhesiones de los compañeros ausentes, entre ellas dos muy sentidas de los generales Gómez Morato y Patxot.

La sobremesa se prolongó largo rato, y Su Majestad el Rey abandonó el Casino Militar a las once y media, sumamente complacido de la fiesta que acababa de celebrarse, siendo despedido por las mismas personalidades que a su llegada.

El desarme naval

PARIS.—El Gobierno francés ha remitido al Gobierno británico, por conducto del embajador de Francia en Londres, Sr. De Fleurbaey, un «memorándum» en el que se expone el punto de vista de Francia en lo que concierne a las cuestiones que han de ser tratadas en la Conferencia de Londres. El «memorándum» desarrolla las ideas generales siguientes:

Primero. El desarme naval no es más que la primera parte de la limita-

LOS TEATROS

ESLAVA

«Noche de verbena», de Luis de Vargas y el maestro Vives

Luis de Vargas, el aplaudido sainetero, y Amadeo Vives, el gran compositor, han colaborado juntos en una obra esperada con gran expectación por los numerosos entusiastas del libretista y el músico.

Empezamos por anticipar que el éxito logrado por ambos autores con su «Noche de verbena» ha sido franco y rotundo desde las primeras escenas y que ambos han sido reclamados en el palco escénico con delirantes aplausos al final de primer acto, que se han entibiado algo en el segundo.

Aun reconociendo el acierto de estos insignes autores, y aun considerando como buena su producción, hemos de confesar que esperaríamos más, mucho más.

El libro se puede catalogar como sainete sentimental, compuesto en dos actos bien diferentes entre sí. El primero breve, písgo y movido, es el típico sai-

algún otro de corte parecido, de similitud estructura, pero el modelo es tan bueno, tan seguro, que el efecto producido en el ánimo del que escucha es igual al de tantas veces, y el maestro oye complacido los aplausos de un público entusiasmado.

El resto de la partitura, a base de fox, charleston, schotis y música argentina, —ya que toda la segunda parte se desarrolla en estos territorios— es tan rica en esos matices vulgares y deliciosamente armónicos de la música «moderna», que puede muy bien codearse con sus hermanas las de Guerrero, Alonso y Resillo, «ases» en la producción en serie.

Mucha y muy bulliciosa ha sido la inspiración del autor de «Doña Francisquita», que ha querido mostrarse a sus admiradores y devotos en otro aspecto del que le conocían, logrando un éxito más para añadir, si no a su fama de músico, a su varia producción teatral.

La interpretación, admirablemente cuidada, fué la que correspondió a obra de tal rango.

Rafaelita Haro, Seliça Pérez Curpio y Flora Pereira, dieron a sus papeles todo su colorido.

Las tres se mostraron una vez más excelentes actrices, notables cantantes y bellísimas mujeres.

De ellas, en primer término y muy destacado, Ballester, que cuidó con sumo tacto de su papel.

Bien como cantante Lloret, y discretos, Vicente Simón y Olazola, que en tonaron con gusto sus romanzas.

Para todos enhorabuena y aplausos y gran abundancia.

M. J. J.

REINA VICTORIA

«El pájaro sin alas»

Se alza el telón y a los diez minutos se habla de la llegada de un ingeniero. Cuando desde un escenario alguien se refiere a un hombre que desempeña esta profesión, forzosamente será el individuo todo simpático, gracioso y donjuanesco platónico que enamora, si comenteayer, ocurre esto en el proscenio de la Reina Victoria, a Josefina Díaz, el ingeniero en este caso, es, naturalmente, Santiago Artigas.

Después, las circunstancias no deciden un resultado feliz para el idilio. Las circunstancias que concurren siempre en las comedias donde interviene un ingeniero.

Ella, aunque posee una excelente cultura y una gran sensibilidad, y es imaginativa y delicada, no puede sustraerse a la influencia del ambiente, a los prejuicios del pueblo donde se agosta su juventud. A ella no le es posible librarse del lastre rural y así nos lo hace saber con frecuentes imprecaciones al terruño. Además, tiene un novio, un novio del pueblo que la quiere íntegramente, sin lirismos ni portesanías. Un novio brutal, que desafía, por celos y por celos al señorito ingeniero.

D. Manuel Linares Rivas utiliza todos los tópicos característicos de este aspecto teatral, sin otra fortuna que fatigar a lauditorio y añadir a su repertorio dramático un lugar común lamentable.

Josefina Díaz animó con ponderado acento comprensivo su personaje. Santiago Artigas y los demás intérpretes la acompañaron con toda corrección.

Los espectadores acogieron con respeto la obra al final de todas las jornadas.

Las obras en el templo del Pilar

La «Gaceta» publica un Real decreto del ministerio de Instrucción pública por el que se dispone la creación de la Junta del Patronato de obras del templo metropolitano de Nuestra Señora del Pilar de Zaragoza, para el régimen y administración de las que se verifiquen en dicho templo. Dicha Junta estará presidida por el arzobispo de la diócesis,

Información de Marina

Orden de San Hermenegildo

Se ha concedido al condestable mayor, graduado de capitán, D. José Bedoya Pérez, la pensión de cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, con antigüedad de 4 de julio último, y que deberá percibir a partir de primero de agosto siguiente.

Relevo

Por cumplir los dos años de embarco con cargo en el guardacostas «Larache» el segundo condestable D. Bartolomé Caules Bagur, se dispone sea relevado en dicho día por el de igual empleo don Armando Nogueira Garrido.

El santo de la Reina doña Victoria

Con motivo del santo de Su Majestad la Reina doña Victoria, la Corte y las tropas de la guarnición visten de gala, habiéndose dispuesto que del fondo de Material de los Cuerpos se entregue una peseta a los sargentos y cincuenta céntimos a los cabos y soldados.

Los edificios públicos y oficiales izaron la bandera nacional; las residencias del Cuerpo diplomático aquí acreditado izaron los pabellones de sus respectivas nacionalidades; muchos edificios particulares lucen colgaduras, y por la noche habrá las iluminaciones de costumbre.

Se han recibido en Mayordomía y en la Secretaría particular de los Soberanos, millares de felicitaciones de toda España, así como del Extranjero, entre ellas, de todos los jefes de Estado y de los Presidentes de las Repúblicas hispanoamericanas.

Los álbumes colocados en Mayordomía se cubrieron de millares de firmas de todas las clases sociales, llenándose gran cantidad de pliegos en las primeras horas de la mañana.

En la capilla de Palacio se dijo misa a las diez de la mañana.

LOS QUE MUEREN

DON JUAN SAN GERMAN OCAÑA

En Sagamoso (Columbia), donde desempeñaba el importante cargo de ingeniero-jefe de Obras públicas de El Cravo, ha fallecido don Juan San Germán Ocaña, hermano de nuestro querido compañero y redactor-jefe de DIARIO DE LA MARINA D. José.

El ingeniero San Germán Ocaña había dotado de grandes fábricas eléctricas a varias Repúblicas americanas durante veinte años; y últimamente en la de Colombia en que había fijado la residencia, su competencia técnica en todos los aspectos de la ingeniería, su caballerosidad y su carácter franco y generoso, le habían conquistado un alto prestigio entre los profesionales y generales simpáticos en la buena sociedad colombiana.

D. Juan San Germán Ocaña baja a la tumba cuando aún se hallaba en plena juventud vigorosa y fecunda.

A su distinguida familia, especialmente a su madre, doña Manuela Ocaña; a su esposa, doña Dolores Santos, y a sus hermanos, enviamos la expresión de nuestra profunda condolencia.



S. M. la Reina Doña Victoria, que hoy celebra su santo. DIARIO DE LA MARINA envía, respetuosamente, hasta las gradas del Trono, su entusiasta felicitación.

ción de los armamentos que en su día ha de ser sometida al estudio de la Sociedad de Naciones.

Segundo. Los armamentos navales, aéreos y terrestres deberán ser considerados como dependientes entre sí.

Tercero. Las peticiones de tonelaje hechas por Francia reposan sobre esta base; y

Cuarto. El problema del desarme naval debe ser considerado en función de las garantías de la seguridad nacional necesarias para cada país.

Una copia de este documento que probablemente se dará esta tarde a la publicidad, ha sido comunicada a cada una de las otras Potencias interesadas: Estados Unidos, Japón e Italia.

HA EMBARCADO PARA LONDRES LA DELAGACION JAPONESA

NUEVA YORK.—La delegación japonesa en la Conferencia naval-embarco en el «Olimpio» con destino a Londres.

nete de gracia gorda, tan del agrado del público. Admirablemente hecho, llegó fácilmente al auditorio, que no regateó las risas y que lo acogió con delirantes aplausos.

El segundo, más pesado y de un sentimentalismo agudo, es literariamente muy superior al primero. Pero cansa, por el deseo del libretista de dar ocasión al músico en exagerada proporción.

El conflicto de la obra no sigue un camino recto y fácil, y aunque borde con tino los obstáculos que el mismo se proporciona, fatiga la atención del espectador, que no aprecia en lo que valen algunas primorosas escenas.

El maestro Vives ha compuesto una bellísima partitura, muy tipo estandarte, aunque sin faltar a su típico dño, que aquí, como otras veces, alcanza los mayores aplausos de la obra.

Quizá suene en algunos momentos a

Las galeradas de este periódico han sido revisadas por la censura

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- DE -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFÍAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS:
INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS.
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES.
ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE DICIEMBRE DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 23 de diciembre, de Gijón el 24 y de Coruña el 25, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.
Próxima salida el 20 de enero de 1930.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 5 de diciembre, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Próxima salida el 5 de enero de 1930.

Línea del Mediterráneo a Cuba-New York

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona y Tarragona el 13 de diciembre, de Valencia el 14, de Alicante el 15, de Málaga el 16 y de Cádiz el 18, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y New-York.
Próxima salida el 22 de enero de 1930.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares. Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

Próxima salida el 22 de enero de 1930.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico-Venezuela-Colombia

El vapor «Magallanes», saldrá de Barcelona el 22 de diciembre, de Valencia el 23, de Málaga el 24 y de Cádiz el 25, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.
Próxima salida el 15 de enero de 1930.

Línea de Fernando Poo

El vapor «Legazpi», saldrá de Barcelona el 15 de diciembre, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).
Próxima salida el 15 de enero de 1930.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA : LITOGRAFIA : RELIEVES : OBJETOS DE ESCRITORIO : LIBROS HOJAS MOVIBLES : ENGUADERNACION : ARTICULOS DE DIBUJO : Cajas PARA DOCUMENTOS : CARNETS : CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Paseo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUGAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestato. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seifield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmealy Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difuntos: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON VICTOR SARASQUETA LIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-10-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cálculos de acero. Caja de nogal. Delicada con resortes. Seguro automático.
Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar.
Será atendido con esmero y prontitud.
No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

"HISPANIA"
Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cálculos de acero extra. Triple cierre Purdey. Llaves rotatorias de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de nogal selecto. En calibres y medidas de chuk y guato del comprador. Instrucciones sencillísimas. Grabaditas.
Hispania B. 625 pesetas.
No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Cálculos de acero. Triple cierre Purdey. Cierre seguro para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delicada con resortes. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chuk y longitud de cañones y medidas de la culata. Eder 214.300 pesetas.
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores



Representante para España:

Euge Runde

(provincia de MADRID)

¡Muy interesante!

De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene LECHE ANTISEPTICA NALLIM, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración. Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET Apartado de Correos número, 501 MADRID

"SMITH PREMIER" N.º 60 CAMPEON DE RESISTENCIA

A. PERIQUET Y CIA