

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3 :: Teléfono 12.642 || Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCÍA || Madrid, 23 de diciembre de 1929 || Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA || AÑO LXIII.—NUMERO 12.173

## Carta de Londres

### Viajes a través del Canal de la Mancha

La Compañía del Ferrocarril de Londres y del Nordeste está haciendo grandes esfuerzos para aumentar y mejorar su servicio de vapores del cruce del Canal. Hace poco fué botado un nuevo buque de turbina, de hélices gemelas, llamado «Vienna», y ahora están en vías de construcción de otros dos buques análogos. Se asegura que, cuando presten servicios, estos tres buques no tendrán rival para el cruce del Canal, en cuanto a velocidad y tamaño. En lo que se refiere a comodidad, y hasta a lujo, se acercan mucho al grado alcanzado por los modernos trasatlánticos de primera clase. Se ha dado consideración especial a la seguridad de los buques, habiéndose arreglado las subdivisiones para ajustarse a las más altas exigencias del ministerio del Comercio. Llevan sobre cubierta ocho botes salvavidas, de veintiocho pies de largo cada uno, y asimismo, balsas y cintos de salvamento para todos los de a bordo, pasajeros y tripulación.

El «Vienna» tiene 366 pies de longitud y un tonelaje bruto de 4.218 toneladas, con una velocidad de 21 nudos y medio. Su capacidad total para carga general y correos es de más de 40.000 pies cúbicos; lleva unas 320 toneladas de carbón, 90 toneladas de agua dulce y 18 toneladas de lastre de agua. Tiene acomodación para dormir, para 450 pasajeros de primera clase y para 104 de segunda. Gran número de las habitaciones de primera clase tienen camarotes individuales, y muchos de éstos tienen puertas de comunicación. El tipo de acomodación para oficiales y tripulación es mucho mejor que el que tienen por lo común los vapores del Canal, estando todos los camarotes amueblados y equipados de la manera más cómoda. Los departamentos públicos están magníficos y artísticamente decorados y amueblados, y parece para el que se ha hecho todo lo posible para satisfacer las demandas de los viajeros más exigentes.

### Un banquete presidido por Su Majestad

El sábado se reunió en fraternal banquete, la tercera promoción de Infantería que se dignó presidir Su Majestad el Rey, en el Centro del Ejército y de la Armada.

Recibieron al Monarca los generales Berenguer (D. Federico y D. Fernando), Kirkpatrick, presidente del Círculo y Ovilo; coronel D. Rafael Duyos Sedó, teniente coronel duque de Sevilla y los demás jefes de la promoción.

A los postres, hizo uso de la palabra, en nombre de sus compañeros, el coronel Duyos, el cual ofreció el banquete diciendo que estas reuniones de la tercera promoción de Infantería tienen el encanto de fundir dos emociones muy distantes en el tiempo: la que experimentó hace treinta y tres años, al terminar los estudios académicos, y la del momento actual, al ver vivos y confirmados afectos que se iniciaron hace tantos años, y sobre todos ellos el cariño a un Rey que sabe compaginar el cumplimiento de sus altos deberes con la participación constante en estas fiestas de compañerismo.

Al levantarse a hablar el Soberano fué largamente ovacionado, y dijo que le iba a resultar difícil contestar al coronel Duyos, añadiendo que se congratula siempre de poner acordes su corazón y sus labios, ya que éstos han manifestado en todo momento su deseo ferviente de ser considerado como un compañero más de la tercera de Infantería, y en correspondencia a las invitaciones que de éste había recibido anunciaba su propósito de invitar a la promoción a una comida, que se celebrará en el Regio Alcázar el año próximo.

La ovación se repitió al terminar Su Majestad su hermoso discurso, y acto seguido fueron leídas numerosas adhesiones de los compañeros ausentes, entre ellas dos muy sentidas de los generales Gómez Morato y Patxot.

La sobremesa se prolongó largo rato, y Su Majestad el Rey abandonó el Casino Militar a las once y media, sumamente complacido de la fiesta que acababa de celebrarse, siendo despedido por las mismas personalidades que a su llegada.

## El desarme naval

PARIS.—El Gobierno francés ha remitido al Gobierno británico, por conducto del embajador de Francia en Londres, Sr. De Fleurbaey, un «memorándum» en el que se expone el punto de vista de Francia en lo que concierne a las cuestiones que han de ser tratadas en la Conferencia de Londres. El «memorándum» desarrolla las ideas generales siguientes:

Primero. El desarme naval no es más que la primera parte de la limita-

## LOS TEATROS

### ESLAVA

«Noche de verbena», de Luis de Vargas y el maestro Vives

Luis de Vargas, el aplaudido sainetero, y Amadeo Vives, el gran compositor, han colaborado juntos en una obra esperada con gran expectación por los numerosos entusiastas del libretista y el músico.

Empezamos por anticipar que el éxito logrado por ambos autores con su «Noche de verbena» ha sido franco y rotundo desde las primeras escenas y que ambos han sido reclamados en el palco escénico con delirantes aplausos al final de primer acto, que se han entibiado algo en el segundo.

Aun reconociendo el acierto de estos insignes autores, y aun considerando como buena su producción, hemos de confesar que esperábamos más, mucho más.

El libro se puede catalogar como sainete sentimental, compuesto en dos actos bien diferentes entre sí. El primero breve, písgo y movido, es el típico sai-

algún otro de corte parecido, de similitud estructura, pero el modelo es tan bueno, tan seguro, que el efecto producido en el ánimo del que escucha es igual al de tantas veces, y el maestro oye complacido los aplausos de un público entusiasmado.

El resto de la partitura, a base de fox, charleston, schotis y música argentina, —ya que toda la segunda parte se desarrolla en estos territorios— es tan rica en esos matices vulgares y deliciosamente armónicos de la música «moderna», que puede muy bien codearse con sus hermanas las de Guerrero, Alonso y Resillo, «ases» en la producción en serie.

Mucha y muy bulliciosa ha sido la inspiración del autor de «Doña Francisquita», que ha querido mostrarse a sus admiradores y devotos en otro aspecto del que le conocían, logrando un éxito más para añadir, si no a su fama de músico, a su varia producción teatral.

La interpretación, admirablemente cuidada, fué la que correspondió a obra de tal rango.

Rafaelita Haro, Selicia Pérez Curpio y Flora Pereira, dieron a sus papeles todo su colorido.

Las tres se mostraron una vez más excelentes actrices, notables cantantes y bellísimas mujeres.

De ellas, en primer término y muy destacado, Ballester, que cuidó con sumo tacto de su papel.

Bien como cantante Lloret, y discretos, Vicente Simón y Olazola, que en tonaron con gusto sus romanzas.

Para todos enhorabuena y aplausos y gran abundancia.

M. J. J.

### REINA VICTORIA

(El pájaro sin alas)

Se alza el telón y a los diez minutos se habla de la llegada de un ingeniero. Cuando desde un escenario alguien se refiere a un hombre que desempeña esta profesión, forzosamente será el individuo todo simpático, gracioso y donjuanesco platónico que enamora, si comente, ocurre esto en el proscenio de la Reina Victoria, a Josefina Díaz, el ingeniero en este caso, es, naturalmente, Santiago Artigas.

Después, las circunstancias no deciden un resultado feliz para el idilio. Las circunstancias que concurren siempre en las comedias donde interviene un ingeniero.

Ella, aunque posee una excelente cultura y una gran sensibilidad, y es imaginativa y delicada, no puede sustraerse a la influencia del ambiente, a los prejuicios del pueblo donde se agosta su juventud. A ella no le es posible librarse del lastre rural y así nos lo hace saber con frecuentes imprecaciones al terruño. Además, tiene un novio, un novio del pueblo que la quiere íntegramente, sin lirismos ni portesanías. Un novio brutal, que desafía, por celos y por celos al señorito ingeniero.

D. Manuel Linares Rivas utiliza todos los tópicos característicos de este aspecto teatral, sin otra fortuna que fatigar a lauditorio y añadir a su repertorio dramático un lugar común lamentable.

Josefina Díaz animó con ponderado acento comprensivo su personaje. Santiago Artigas y los demás intérpretes la acompañaron con toda corrección.

Los espectadores acogieron con respeto la obra al final de todas las jornadas.

## Las obras en el templo del Pilar

La «Gaceta» publica un Real decreto del ministerio de Instrucción pública por el que se dispone la creación de la Junta del Patronato de obras del templo metropolitano de Nuestra Señora del Pilar de Zaragoza, para el régimen y administración de las que se verifiquen en dicho templo. Dicha Junta estará presidida por el arzobispo de la diócesis,

## Información de Marina

### Orden de San Hermenegildo

Se ha concedido al condestable mayor, graduado de capitán, D. José Bedoya Pérez, la pensión de cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, con antigüedad de 4 de julio último, y que deberá percibir a partir de primero de agosto siguiente.

### Relevo

Por cumplir los dos años de embarco con cargo en el guardacostas «Larache» el segundo condestable D. Bartolomé Cales Bagur, se dispone sea relevado en dicho día por el de igual empleo don Armando Nogueira Garrido.

## El santo de la Reina doña Victoria

Con motivo del santo de Su Majestad la Reina doña Victoria, la Corte y las tropas de la guarnición visten de gala, habiéndose dispuesto que del fondo de Material de los Cuérpas se entregue una peseta a los sargentos y cincuenta céntimos a los cabos y soldados.

Los edificios públicos y oficiales izaron la bandera nacional; las residencias del Cuerpo diplomático aquí acreditado izaron los pabellones de sus respectivas nacionalidades; muchos edificios particulares lucen colgaduras, y por la noche habrá las iluminaciones de costumbre.

Se han recibido en Mayordomía y en la Secretaría particular de los Soberanos, millares de felicitaciones de toda España, así como del Extranjero, entre ellas, de todos los jefes de Estado y de los Presidentes de las Repúblicas hispanoamericanas.

Los álbumes colocados en Mayordomía se cubrieron de millares de firmas de todas las clases sociales, llenándose gran cantidad de pliegos en las primeras horas de la mañana.

En la capilla de Palacio se dijo misa a las diez de la mañana.

## LOS QUE MUEREN

### DON JUAN SAN GERMAN OCAÑA

En Sagamoso (Columbia), donde desempeñaba el importante cargo de ingeniero-jefe de Obras públicas de El Cravo, ha fallecido don Juan San Germán Ocaña, hermano de nuestro querido compañero y redactor-jefe de DIARIO DE LA MARINA D. José.

El ingeniero San Germán Ocaña había dotado de grandes fábricas eléctricas a varias Repúblicas americanas durante veinte años; y últimamente en la de Colombia en que había fijado la residencia, su competencia técnica en todos los aspectos de la ingeniería, su caballerosidad y su carácter franco y generoso, le habían conquistado un alto prestigio entre los profesionales y generales simpáticos en la buena sociedad colombiana.

D. Juan San Germán Ocaña baja a la tumba cuando aún se hallaba en plena juventud vigorosa y fecunda.

A su distinguida familia, especialmente a su madre, doña Manuela Ocaña; a su esposa, doña Dolores Santos, y a sus hermanos, enviamos la expresión de nuestra profunda condolencia.



S. M. la Reina Doña Victoria, que hoy celebra su santo. DIARIO DE LA MARINA envía, respetuosamente, hasta las gradas del Trono, su entusiasta felicitación.

ción de los armamentos que en su día ha de ser sometida al estudio de la Sociedad de Naciones.

Segundo. Los armamentos navales, aéreos y terrestres deberán ser considerados como dependientes entre sí.

Tercero. Las peticiones de tonelaje hechas por Francia reposan sobre esta base; y

Cuarto. El problema del desarme naval debe ser considerado en función de las garantías de la seguridad nacional necesarias para cada país.

Una copia de este documento que probablemente se dará esta tarde a la publicidad, ha sido comunicada a cada una de las otras Potencias interesadas: Estados Unidos, Japón e Italia.

### HA EMBARCADO PARA LONDRES LA DELAGACION JAPONESA

NUEVA YORK.—La delegación japonesa en la Conferencia naval-embarco en el «Olimpio» con destino a Londres.

nete de gracia gorda, tan del agrado del público. Admirablemente hecho, llegó fácilmente al auditorio, que no regateó las risas y que lo acogió con delirantes aplausos.

El segundo, más pesado y de un sentimentalismo agudo, es literariamente muy superior al primero. Pero cansa, por el deseo del libretista de dar ocasión al músico en exagerada proporción.

El conflicto de la obra no sigue un camino recto y fácil, y aunque borde con tino los obstáculos que el mismo se proporciona, fatiga la atención del espectador, que no aprecia en lo que valen algunas primorosas escenas.

El maestro Vives ha compuesto una bellísima partitura, muy tipo estandarte, aunque sin faltar a su típico dño, que aquí, como otras veces, alcanza los mayores aplausos de la obra.

Quizá suene en algunos momentos a

Las galeradas de este periódico han sido revisadas por la censura

## Política francesa

**Tardieu obtiene un gran triunfo con la votación por aclamación del proyecto financiero**

PARIS.—Después de rendir un sentido homenaje a la memoria del ex Presidente de la República Sr. Loubet, la Cámara de Diputados ha adoptado el proyecto de ley por el cual se aplaza hasta primeros de abril la apertura del ejercicio financiero.

Los señores Marius Montet y León Blum, en nombre y representación de los socialistas, han presentado la cuestión previa para la discusión del mencionado proyecto.

El Sr. Tardieu hizo uso brevemente de la palabra, diciendo a los socialistas que por estar en la oposición, se creen ahora obligados a combatir y obstaculizar una reforma que antes habían propuesto ellos mismos.

La cuestión previa planteada por los socialistas fué rechazada por 420 votos contra 155. El resultado de esta votación constituye un record de mayoría para el Gobierno.

Una enmienda que posteriormente presentó el Sr. Aurélien fué igualmente rechazada por la Cámara por 330 votos contra 265.

Finalmente, los artículos y conjunto del mencionado proyecto de ley fueron votados por unanimidad y aclamación.

## Crónica de Barcelona

### EL AVIADOR DE PINEDO

BARCELONA.—A bordo del trasatlántico italiano «Conte Verde», y de paso para Buenos Aires, ha estado unas horas en Barcelona el aviador italiano general De Pinedo, habiendo acudido a saludarle distinguidas personalidades de la colonia italiana.

**INAUGURACION DE UN DISPENSARIO**  
BARCELONA.—A las cuatro de la tarde, se celebrará en el Sanatorio marítimo de San José la inauguración del Dispensario público recientemente construido, y la solemne entronización del Sagrado Corazón de Jesús.

### LAS INSTALACIONES DE RADIO

BARCELONA.—Por Real orden de la Presidencia del Consejo, fecha 6 del actual, se dispone que, a partir del primero de enero de 1930, la cuota por licencia de uso de aparato radioreceptor será obligatoria en todo el territorio nacional: de cinco pesetas para los particulares, y cincuenta para cafés, hoteles, restaurantes, Empresas y establecimientos de venta de aparatos y material radiotelefónico.

## TRIBUNALES

**El Dr. Carrido, condenado a dos años de prisión**

La Sección primera de la Audiencia ha dictado sentencia en la causa seguida contra el médico granadino D. Francisco Garrido, procesado por haber dado muerte a su esposa en un hotel céntrico de Madrid.

Como saben nuestros lectores, la vista de esta causa se celebró a puerta cerrada.

La sentencia establece como hecho probado la infidelidad absolutamente desconocida para el procesado, pero reiterada con diversas personas. Que en 1928 conoció a un extranjero, con quien la esposa entabló relaciones íntimas, preparando la fuga, a cuyo efecto le entregó 14.000 pesetas.

Relata el trágico suceso diciendo que el día 16 de febrero había decidido el matrimonio ir al teatro; el marido fué al hotel donde se hospedaban después de las cinco y antes de las seis de la tarde. Se retrasó unos minutos la esposa, por lo que el marido la reclaminó en términos cariñosos y conciliadores, expresando el anhelo de que un cambio de conducta permitiera la felicidad en el hogar. La mujer replicó que no amaba a su esposo, sino a otro hombre, y entonces D. Francisco Garrido, impulsado y arrebatado por los celos sacó una pistola de un bolsijo y, en el momento en que la mujer decía que aquella tarde había estado con su amante, hizo contra ella cuatro disparos, que le produjeron la muerte.

Considera la Sala al procesado como autor de un delito de parricidio defini-

do en el artículo 523 del Código penal vigente, y estima que al referirse dicho precepto a quien, sin estar separado legalmente ni de hecho de su cónyuge, «sorprendiere a éste en actos de adulterio», no se limita a los instantes mismos de la consumación, sino a los anteriores preparatorios o posteriores que se dan en este proceso, según la frase pronunciada por la esposa, que la Sala estima como probada.

Consecuencia de este artículo 523, que reforma el 438 del Código antiguo, y que la Sala aplica por la razón antes expuesta, y por reunirse con el requisito de no haber consentido el adulterio tácitamente, es la atenuación de la pena en un grado inferior a la señalada por la ley, a su prudente arbitrio.

Falla que debe condenar, y así condena a D. Francisco Garrido a la pena de dos años de prisión.

Esta sentencia es la primera en que se aplica el repetido precepto del Código penal de 1928, y ofrece interés jurídico su interpretación.

## La falta de vigilancia en los pasos a nivel

**Otro automóvil arrollado en un paso a nivel**

DON BENITO.—Ha ocurrido un grave accidente análogo al que tuvo efecto en San Sadurn de Noya.

La camioneta del servicio público que va diariamente de Medellín a Don Benito fué alcanzada por la máquina 799 en un paso a nivel.

El choque fué tremendo, y la camioneta salió despedida a más de 300 metros, quedando destruida.

En el accidente perecieron dos mujeres, madre e hija, y un hombre, que viajaban en el interior del vehículo, y que no han sido identificados.

El conductor y propietario de la camioneta, Manuel Peña Bote, sufrió heridas gravísimas, que determinaron su muerte a la media hora de ocurrir el choque. El ayudante, Domingo Habas Hurtado, está gravemente herido.

Aunque se ignoran las causas del accidente, créese que obedecen a la negligencia del guardabarrera.

**Un tranvía lleno de viajeros choca contra un tren**

BILBAO.—En el paso a nivel de la Avenida de Alfonso XII, de Durango, un tranvía de la línea Lemona-Durango, totalmente ocupado por viajeros que se dirigían al mercado durangués de Navidad, chocó con el tren mixto 201.

Las barreras son de hierro forjado y estaban echadas. Contra éstas se estrelló el tranvía, atenuando la marcha del vehículo. Sin embargo, el choque del tranvía y el tren fué violentísimo. La plataforma delantera del tranvía y la máquina sufrieron grandes desperfectos.

El conductor del tranvía, llamado Cosme Elspe Zabala, de treinta y un años, y vecino de Lemona, resultó contusionado. También se produjo lesiones de alguna consideración una joven de Amorebieta, cuyo nombre no se conoce.

El accidente produjo enorme pánico entre los viajeros del tren y del tranvía.

## Gazapo ha sido procesado

El infatigable juez del distrito del Congreso, Sr. Bellón, estuvo en la Cárcel Modelo, interrogando nuevamente al Sr. Gazapo.

Terminado el interrogatorio, le fué levantada la incomunicación y notificado el auto de procesamiento y prisión.

### La responsabilidad criminal

Son varias las denuncias formuladas contra don Lorenzo Gazapo, que, formando un solo sumario, se sustancian por la vía criminal por esta; pero por otra parte son varios los Juzgados que siguen contra dicho señor autos civiles en reclamación de cantidades.

En estos últimos casos conocido es el procedimiento civil, se actúa de modo bien distinto, y por eso se apresuran los Juzgados que tramitan demandas a proceder a los embargos correspondientes para asegurar la acción.

En cuanto a la instrucción del sumario, se espera para muy en breve el procesamiento y prisión incondicional del detenido.

## De aeronáutica

**CHALLES Y LARRE BORGES SALEN EN AVION PARA MONTEVIDEO**

NATAL.—La partida de los aviadores Larre Borges y Challes para Río Janeiro ha sido fijada para esta tarde, a las cuatro. Los aviadores partirán en un avión de la Compañía Aeropostal. Desde Río Janeiro a Montevideo harán el vuelo en un avión particular.

El Aero Club ofrecerá una comida íntima a los aviadores, que están recibiendo toda clase de atenciones y agasajos.

El avión tiene averías en el tren de aterrizaje, en las alas y en el fuselaje. Los mecánicos de la Compañía Aeropostal se ocupan de desmontarlo, para enviarlo directamente a Francia, o primero a Río Janeiro.

Los aviadores se muestran muy complacidos por todas las atenciones de que son objeto, habiendo sido declarados huéspedes oficiales del Estado Río Grande del Norte.

NATAL.—Larre Borges y Challes han salido, en avión Latecoere, a las cuatro de la tarde, con dirección a Río Janeiro, adonde llegaron el domingo.

El lunes seguirán hacia Montevideo, pilotando un avión de la Aeropostal, y así completarán su hazaña.

**SIN NOTICIAS DE UN AVIADOR INGLES**

LONDRES.—Se continúa sin noticias del aviador Chichester, que salió del aeródromo de Croydon con rumbo a Australia.

## DE TOROS

### Nuevo representante

Según nos aseguran personas bien enteradas en los negocios taurinos, para la temporada próxima se hará cargo de la representación de la Plaza de Toros de Tetuán de las Victorias el conocido e inteligente aficionado D. Aurelio Laclaustra.

Nuestra enhorabuena a los aficionados de la plaza tetuaní por las buenas combinaciones que les ofrecerá.

**Los menores de catorce años no podrán asistir a los toros ni al boxeo**

La «Gaceta» publica un Real decreto prohibiendo la asistencia de los menores de catorce años a las corridas de toros y a los espectáculos de boxeo.

## Provincias

### CONCURSO DE MUÑECAS

MALLORCA.—Una Comisión de señoras está organizando un concurso de muñecas, con objeto de formar capital con el producto de la venta para construir una casa modesta para dar en ella instrucción a los niños abandonados y desvalidos.

### CRIMEN MACABRO

TERUEL.—Se ha sabido que en una casa de campo del término municipal de San Agustín tuvieron un altercado Joaquín Peiró y Vicente Tarrasón por motivos haladíos. Sucedió el día 15 del actual.

En un momento de obcecación Vicente cogió un hacha, propinando un fuerte golpe a Peiró, que cayó a tierra sin sentido. Inmediatamente lo tomó en brazos, arrojándole sobre el fuego, añadiéndole leña. Hecho esto salió tranquilamente a la calle.

Pasadas unas horas volvió al hogar, acostándose tranquilamente.

Al día siguiente, y con el fin de ocultar el cadáver, lo envolvió en una sábana, trasladándolo al primer piso de la casa.

No se sabe ciertamente cómo se descubrió el hecho. La Guardia civil detuvo a Vicente, el cual contó prolijamente y con inaudita sangre fría el crimen. Parece ser que Vicente, desde hace algún tiempo, daba frecuentes señales de perturbación mental.

### UNA PROHIBICION

VALENCIA.—El gobernador ha ordenado que se prohiba a los almacenes de confesión de cajas de naranja el uso del timol para el lavado de la fruta, por ser esta substancia nociva.

### UN DONATIVO

VALLADOLID.—El gobernador ha re-

partido 6.000 pesetas entre los pobres de los establecimiento benéfico con motivo de la fiesta de Navidad.

### JORNALES COMPLETOS

EL FERROL.—El miércoles próximo la Constructora Naval solemnizará la Natividad declarando festivo el día y abonando a sus 3.000 obreros el jornal completo. Lo propio hará el día de Año Nuevo.

### LA COMPANIA TELEFONICA

GERONA.—Se asegura que la Compañía Telefónica Interurbana ha adquirido un inmueble de la plaza del Marqués de Camps, que será derribado para construir en su lugar la futura Central de teléfonos de esta ciudad.

**UN HOMBRE SE CAE DE UN ARBOL Y SE MATA**

MURCIA.—En Caravaca, término de Mairena, se cayó de un olivo, en donde estaba cogiendo aceituna, el labrador Antonio García y García, produciéndose tales lesiones, que quedó muerto en el acto.

El Juzgado practicó las diligencias de rigor.

## La Lotería de Navidad

### LOS ACRACIADOS CON EL CORDO

ZARAGOZA.—El billete premiado con el gordo se halla repartido. Los periodistas, ocupando varios automóviles, han recorrido diversos puntos de la capital en busca de los poseedores del 53.453.

He aquí las noticias que se conocen. Dos vigésimos los juegan los señores Loscertales; dueños de una fábrica de muebles establecida en el paseo de los Plátanos.

Estos señores han dado participaciones a diez y ocho obreros y aprendices de su fábrica; juegan también ellos, y se dice que han hecho participes de su suerte a algunos amigos.

La participación mayor la juega el obrero José Oliete, que tiene un recibo de veinticinco pesetas.

Otro obrero, llamado Pedro Gracián, juega diez pesetas; es decir, algo menos, porque dió una participación a su novia. Manuel Gómez, obrero también, juega siete pesetas y media.

Parece que existe algún vigésimo del gordo en la Comandancia de Intendencia.

Zaragoza no se ha distinguido nunca por su suerte en la Lotería, pues desde el año 1893 no había correspondido aquí el gordo de Navidad.

Aquel año (el gordo era de cinco millones), cayó el premio en una carnicería propiedad del señor Comín, situada en el Arco de Cinegio; estuvo repartidísimo entre gentes humildes, principalmente entre criadas de servicio.

**LOS ACRACIADOS CON EL TERCERO**

**Ciento cincuenta obreros favorecidos por la suerte**

SEVILLA.—El tercer premio fué vendido en la administración de Loterías «La Europa». Adquirió medio billete la fábrica de tornillos de los señores Ollero. Un vigésimo lo adquirió un chófer que presta servicio a los órdenes del propietario sevillano don Basilio Camino.

Otro vigésimo fué adquirido por los empleados de la Pescadería Gallega.

El chófer repartió su vigésimo en numerosas participaciones de escasa importancia.

En la fábrica de los señores Ollero juegan participaciones que oscilan desde una a cinco pesetas 150 obreros. En esta fábrica adquirió dos vigésimos del tercer premio la señora viuda de Benito, persona muy conocida en Sevilla.

Los empleados de la Pescadería Gallega también han repartido profusamente el vigésimo que adquirieron, pero las participaciones no han alcanzado más que a dos parroquianos de la tienda.

También ha favorecido la lotería a los aviadores, pues se sabe que en la base de Tablada los pilotos y los mecánicos juegan varios vigésimos de la centena del tercer premio.

**NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA A CERCA DE ELLOS**

## Los árboles raros

**El drago de Tenerife, considerado como el más viejo de los moradores vivientes de la tierra**

En la India, cerca de Ahmedabad, hay una higuera que tiene la friolera de seiscientos veinte troncos, cubriendo una extensión de seiscientos cincuenta metros de circunferencia. A estas columnatas vegetales se les ha dado a veces el nombre, muy apropiado, de «pagodas».

Todavía más curioso que el citado, es el árbol de las velas, otro capricho de la vegetación tropical, cuyos frutos parecen verdaderamente bujías, no ya sólo por su forma, sino también por el hecho de que las luciérnagas se suelen posar en bandadas sobre ellos, dando una luz bastante viva.

Junto al árbol de las velas debe citarse el árbol candelabro, más comúnmente conocido con el nombre de «euforbia». En Canarias hay muchos árboles de esta especie, pero los ejemplares más perfectos se encuentran en el África central. Su nombre no puede decir que este vegetal sirve para alumbrar, sino que alude solamente a la form. Del tronco, que nunca es muy alto, salen hacia arriba numerosas ramas o más bien tallos, sin ramas, que a cierta distancia recuerdan los brazos de un candelabro gigantesco. Además, este árbol tiene propiedades muy curiosas, entre ellas, la de dar, si en él se hace una incisión, una goma o resina espesa que puede emplearse en ciertas enfermedades para los mismos efectos que las cantáridas y también para uso interno, a manera de purga, aunque en este caso hay que andar con cuidado, porque su virtud terapéutica es tan intensa que puede ocasionar graves accidentes.

Entre las plantas productoras del caucho hay algunas muy curiosas. La que le llaman «guayules», propia de Méjico, es notable por la simetría de su ramaje. Hasta hace poco nadie sospechaba la utilidad de esta planta que actualmente constituye una de las riquezas de la República mejicana.

América es realmente el país de los árboles raros. Allí se crían los mangles, cuyo tronco se levanta por encima del agua, sobre grupos de raíces que hacen el papel de zancos; allí vive el árbol de los tablonos, llamado así porque de su tronco irradian unos tabiques leñosos, que los indígenas, del país los utilizan para sacar tablas; allí, en fin, hay árboles que producen excelente cera.

Otros árboles son notables por la edad que pueden alcanzar. Entre ellos figuran los «baobabs» y los famosos dragos de Canarias. El nombre de «baobab» quiere decir «árbol milenario», y está en verdad justificado. El viajero Adanson vió en el Senegal, el año 1749, uno de estos árboles que tenía en su tronco oculta baja trescientas capas leñosas, una inscripción grabada en 1400 por dos marinos ingleses. Dicho tronco medía 30 metros de circunferencia, y por comparación con otros ejemplares de la misma especie, se calcula que su edad no bajaría de cinco mil ciento cincuenta años.

En cuanto al drago, sabido es que Humboldt, al estudiar uno que existía en Tenerife y que fué destruido por un huracán, se atrevió a decir que tendría por lo menos seis mil años, y que como datare de los tiempos en que apareció la vegetación sobre la tierra, siendo, por tanto, el más viejo de sus moradores vivientes.

## Extranjero

**LA FAMILIA DEL EX PRESIDENTE LOUBET NO QUIERE QUE SE HAGAN FUNERALES NACIONALES**

PARIS.—La familia del ex Presidente fallecido, M. Emilio Loubet, ha declinado el honor de que se hagan funerales nacionales, alegando que no quieren en modo alguno ocasionar ningún gasto que pueda aumentar las cargas de los contribuyentes franceses.

**EL NUEVO EMBAJADOR INGLES EN MOSCU PRESENTA SUS CARTAS CREDENCIALES**

RUGBY.—El nuevo embajador británico en Moscú, sir Esmond Ovey, presentó ayer sus credenciales, en el palacio del Kremlin, al Presidente, Kalinin. Más tarde, se cambiaron entre el Gobierno soviético y sir Esmond Ovey varias relaciones con la cuestión de la propaganda comunista.

# Declaraciones del jefe del Gobierno

De las que ha hecho el marqués de Estella a un redactor de «El Noticiero» en tresacamos los siguientes párrafos:

—«Qué juicio e impresión ha sacado usted del resultado del empréstito, y cómo estima ahora la situación monetaria?»

—Una vez cubierto con exceso el empréstito oro, lo que me ha satisfecho en extremo, me es permitido hablar de la cuestión monetaria con más claridad que mientras esa operación estaba pendiente de realización. El caso es sencillo y exige difusión para arrancar el concepto de veraces de los labios que andan por ahí propalando que a España ha costado la intervención en el cambio de moneda cientos de millones, que han puesto al Tesoro público al borde de la quiebra. La operación en sí misma no ha costado hasta ahora más que los gastos de comisión o corretaje, es decir: dos millones escasos; hubiera podido costar en su día, como máximo, la diferencia entre el precio a que hemos comprado pesetas, comprometiendo para ello libras, y el precio que tendríamos que pagar por éstas el día del vencimiento de los créditos alzados. A eso ha obedecido el empréstito: a poder salir en oro, a su tiempo nuestros compromisos sin necesidad de comprarlo ni exportarlo, evitando así que el agio, sabedor de que para tal plazo tenemos que pagar X libras, nos quisiera imponer un precio alto de compra por ellas, o la condición de que se las entreguemos en oro metal de las reservas del Tesoro y del Banco de España, que son muy codiciadas. ¿Por qué hemos intervenido antes en el cambio de la moneda creando el problema que el empréstito ha resuelto? No me va a acreditar de diplomático ni de sôfístico la respuesta. Hemos intervenido por error, porque hemos padecido una equivocación. Cuando hace próximamente un año vimos subir la peseta hasta llegar a poco más de 27, la libra, se nos llenó el ojo y alegó el ánimo, y la vanidad nacional nos hizo soñar unas horas en alcanzar la paridad: ¡La peseta oro! ¡Viva España! Ello era más un éxito moral que económico, pues la peseta oro es instrumento comercial demasiado caro para luchar con sus hermanos los francos belgas y franceses y con su hermana la lira, moneda estabilizada a bajo precio. El acierto entonces hubiera estado en comprar muchas libras y dólares al tipo de 27, 28, 29 y hasta 30 la libra, forzando nosotros mismos el alza de esta moneda, y al llegar a ese punto tomar medidas para estabilizar la nuestra; es decir, estabilizar en el momento de abandonar nuestra protección en el mercado a la libra para que, falto de ella, tendiera no a subir, sino a caer, y además que nos cobiera con libras en superreserva para mejor mantener la estabilización; claro que estas cosas se ven después de haber ocurrido.

Pero, desgraciadamente, la libra empezó a subir por sí misma y muy rápidamente, y entonces se nos ocurrió contener su alza, en defensa del valor de nuestra moneda, comprando pesetas al precio que salían; es decir: vendiendo o comprometiendo libras, y ya metidos en ese camino, como pasa al jugador que pierde y va al desquite, es difícil detenerse; pero, gracias a Dios, diversas circunstancias nos han permitido parar a tiempo de encontrar buen y no caro remedio, y la lección queda aprendida, aunque dolorosamente, pues he-

mos pasado muy malos ratos, principalmente el ministro de Hacienda y yo.

—Seguramente.

—Contra el Sr. Calvo Sotelo, olvidando, ingratamente, su gloriosa gestión de cuatro años, que al segundo le permitió salir el presupuesto a la par, al tercero con más de cien millones de superávit y en el cuarto se puede asegurar que alcanzará a doscientos; y que hizo una conversión de Deuda que representa para el porvenir la extinción de más de la tercera parte de la total del Estado; y que su tenacidad en la monopolización de los petróleos ha asegurado al país una riqueza anual superior a cien millones, y otros muchos aciertos y servicios; contra el Sr. Calvo Sotelo, digo, se desató la pasión política, arrastrando a la natural ignorancia del vulgo en estas cosas a un estado de tensión nerviosa y a pedir su dimisión y poco menos que su cabeza; pero yo no perdí la mía. Aunque a diario puso la cartera, por mi conducto, a disposición del Rey, que es quien nombra y separa los ministros, no elevé jamás al Monarca tal indicación, que, aceptada, hubiera significado una desmoralizadora catástrofe financiera para el país y el fracaso de este empréstito, remedio heroico, afortunadamente alcanzado, para la grave enfermedad que nuestra vanidad nacional nos acarreo, y una amplia brecha en la muralla que defiende al Régimen. No han tenido que actuar sobre mí en este caso ninguna de las muchas consideraciones de gratitud, simpatía y amistad que me ligan a tan excelente colaborador como el Sr. Calvo Sotelo, sino otras más patrióticas y elevadas, que son las que me han dictado este proceder.

Y, hechas estas declaraciones, formulo ahora la pregunta siguiente: ¿Se han ofrecido jamás, y en ningún régimen, a la opinión pública explicaciones tan sinceras y claras de las hondas cuestiones de gobierno, en el mismo punto y hora en que su divulgación no puede dañar al interés público y sí aumentar la confianza que la opinión debe tener siempre en la sinceridad de los que ejercen el Poder?»

—¿Podría decirme algo de novedades políticas?»

—De novedades políticas sólo puedo anticipar que en el mes de enero creo se abrirá la Asamblea y se conocerá el programa para el año próximo, ahora en estudio, y se podrá vislumbrar laramente la nueva forma que proponemos para alcanzar, a su tiempo y por sus pasos, la normalidad constitucional, que no creo haya español consciente que no anhele. Yo creo que los que estudian imparcial y serenamente y no los domine la impaciencia nos harán la justicia de reconocer y proclamar la sinceridad e importancia del avance que preparamos, que, con buena voluntad de todos, debe conducirnos, en plazo no largo y en ambiente de paz y orden, a la amplia y despejada meseta en que, con transigencias recíprocas y respetos mutuos, puedan convivir cordialmente todos los españoles.»

## GUARDIA CIVIL

D. Angel Varela, a Santander; Fidel Harto, Antonio Fernández, Leonardo Ruiz y Eustasio Pascual, a Vizcaya; Andrés Vicente, Levigildo Aranz y Nicolás García, al 26 Tercio; Emilio Santos, Juan Aranda, Manuel Anas y José

Expósito, a Ceuta; Salvador Barea, a Melilla; José Olivés, a Santa Cruz de Tenerife; Pedro Lara, a Huelva; José Pérez, a Madrid; Eliseo Benito, a Segovia; Pedro Liñán, a Barcelona; Antonio López, a Gerona; José García, Agustín García, José García y José Revidiego, a Huelva; José Paz, a Lugo; Jesús González y Jerónimo Bazán, a Zaragoza; Elías Perreiras, a Oviedo; Arturo Marcos, a la segunda del 21; Casimiro García, a Vizcaya; Antonio Marcos, a Ceuta; José Aranda, a Melilla; Eugenio Camazón, a Guipúzcoa; Juan Guerrero, a Huesca; Manuel Guitián, a Orense; Diego Tudela, a Valencia.

Cornetas.—Manuel Fraile, a Madrid; José Correa, a Badajoz; Miguel Berard, a Lérida; José Coronas, a Ceuta; Armando Cerrillo, al 26 Tercio; Jesús Hernández, a Santander.

Traslados de guardias de Caballería.—Cefirino Tartado, al cuarto Tercio; Eugenio Iglesias, Ramón Navarro y José Arullana, al quinto Tercio; Fulgencio Castillo, a Zaragoza; Cayetano Ibáñez, a Oviedo; Teodomiro Macías, Nicolás Palacios, Juan Bolero, a Cáceres; Nicolás Alonso, a Burgos; Marcelino Gutiérrez, a Guipúzcoa; Manuel Quirós, a Málaga; Francisco Camacho y Aguedo Velasco, al 18 Tercio; Agapito Pastor, a Salamanca; Federico García, a Toledo; José Ramos y Francisco del Pino, a Jaén; Jesús Baroja, a Pontevedra; Nicolás Valentín, a Vizcaya; Félix García, a Valladolid; Julio Chico, a Oviedo; Julián del Val y José Valdés, al 14 Tercio.

Trompetas.—Poncio Fernández, a Valladolid; Pedro González, a Badajoz; Manuel Blanco, a La Coruña.

## Compañía Transatlántica Española

### EXPOSICIONES DE BARCELONA Y SEVILLA

Con objeto de facilitar la visita a dichas Exposiciones, esta Compañía expedirá pasajes de primera clase de Cádiz a Barcelona y de Barcelona a Cádiz al precio de cien pesetas, más impuestos por cada trayecto.

Para informes y detalles, en las Agencias de la Compañía. En Madrid, Alcalá, 43.

## NOTICIAS

### COMPANIA DE CAMINOS DE HIERRO DE ORLEANS

Billetes de ida y vuelta a precio reducido con motivo de las Exposiciones de Barcelona y Sevilla

Con ocasión de las Exposiciones que actualmente se celebran en Barcelona y Sevilla, se despachan hasta el 25 de diciembre actual en cualquiera de las estaciones de las Redes del Estado, del Midi de Orleans y del P. L. M. con destino a los siguientes puntos fronterizos hispano-franceses de Hendaye-Irun, Canfran, Port-Bou, Cerbere, billetes de ida y vuelta a precio reducido, utilizables bien para salir por un punto de la frontera y regresar por el mismo u otro de los señalados, con la sola condición de que estos billetes se expendan por un recorrido mínimo de 500 kilómetros.

El precio de estos billetes tiene una rebaja del 30 por 100 sobre la tarifa general.

El itinerario puede ser distinto en la ida y a la vuelta.

Validez: treinta y cinco días para visitar una sola Exposición y de sesenta y cinco días para la visita de las dos Exposiciones durante el mismo viaje.

## INFORMACION POLITICA

### LA CONFERENCIA HISPANOLUSITANA

Se reunió en la Secretaría general de Asuntos Exteriores la primera sesión preliminar de la Conferencia hispanolusitana.

El marqués de Estella llegó a la Secretaría general momentos después y ocupó la presidencia de los reunidos, con quienes cambió impresiones durante hora y media.

A la salida, los vocales guardaron reserva respecto a los temas que se habían estudiado y discutido, y se limitaron a decir que el presidente del Consejo se enteró de la labor que hasta el momento presente desarrollaron los comisionados y se informó de la orientación en los futuros trabajos.

### LOS PLENOS DE ENERO

Conferenciaron en el ministerio de Ejército, el presidente del Consejo y el de la Asamblea.

Al salir el Sr. Yanguas de la entrevista dijo a los informadores que le aguardaban:

—He hablado al jefe del Gobierno de la reunión en Niza, y en el próximo mes de enero, del Consejo del Congreso interparlamentario de Comercio. Como es sabido, el Congreso se reunirá en Madrid el año que viene; pero antes se celebrará esa reunión preparatoria, a la que ha sido invitada España. Para representarnos han sido designados los asambleístas Sres. Soler y Guardiola y Gray.

Hemos hablado también de los nombramientos de los asambleístas por derecho propio y elección y de la labor inmediata de la Asamblea. En cuanto a lo primero, el Gobierno dictará una disposición con los trámites para esos nombramientos, y, por lo que hace a la reunión de la Asamblea, se ha acordado, en principio, que tenga lugar en la última decena de enero.

—¿Hay labor preparada en las Comisiones?»

—No; pero el Gobierno enviará algunos proyectos de interés, e inmediatamente se reunirán las Secciones para dictaminarlos.

### REFORMA EN LA LOTERIA DE NAVIDAD

Está en estudio una reforma en la Lotería de Navidad.

Si se aprueba, el sorteo de 1930 consistirá de dos series de a 40.000 números, con un premio de 15 millones de pesetas para cada serie.

## Gacetillas de teatros

### INFANTA ISABEL

Todas las tardes, la graciosísima comedia, de Fernández del Villar, «La negra», creación maravillosa del gracioso primer actor Pepe Isbert. Por las noches, «Pégame, Luciano», el éxito de los éxitos y el mayor triunfo de Muñoz Seca y de la notable compañía del Infanta Isabel.

Se despacha en contaduría

### ESPAÑOL

Los miércoles de moda de la temporada María Guerrero-Fernando Díaz de Mendoza.—Permaneciendo abierto el plazo de renovación de abonos para la próxima temporada María Guerrero-Fernando Díaz de Mendoza, que no se cerrará, conforme está anunciado, hasta el martes 31 del corriente, se admiten encargos de nuevos abonos para el caso de que queden algunas localidades sin re-

novar; bien entendido que hasta el 2 de enero no se empezarán a extender los talones, y que los encargos se servirán por riguroso orden cronológico, ya que, desde luego, puede asegurarse la absoluta imposibilidad de atenderles todos.

Horas de despacho, de once a una y de tres a seis, todos los días, incluso los festivos.

### ROMEA

Todos los días, el éxito de los éxitos: «Por si las moscas!»

### CIRCO DE PRICE

Continúa el éxito creciente de todo el programa. «Djibo», el famoso chimpancé, rey del trapecio; los ciclistas cómicos y todas las grandes atracciones.

**VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA**

## ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—No hay función, para dar lugar a los ensayos del Cyrano, que se reestrena el martes.

LARA.—A las 6,30 y a las 10,30. Para ti es el mundo.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30, La negra. A las 10,30, ¡Pégame, Luciano!

FONTALBA.—A las 6,30 y a las 10,30, La Lola se va a los puertos.

CENTRO.—A las 6,30 y a las 10,30, Los marqueses de Matute.

COMEDIA.—A las 10,30, ¿Qué tienes en la mirada?»

COMICO.—A las 6,30 y a las 10,30, Seis pesetas.

ESLAVA.—A las 6,30, ¡Es mucha Cirila!... A las 10,30, Noche de verbena.

REINA VICTORIA.—A las 6,15 y a las 10,30, El pájaro sin alas.

ALKAZAR.—A las 6,30 y a las 10,30, Volpone.

INFANTA BEATRIZ.—A las 6,15, Pequeñeces. A las 10,30, Volpone.

FUENCARRAL.—A las 6,15 y a las 10,15, El alma de la copla.

GRAN METROPOLITANO.—A las 6,15, La alegría de la huerta y Molinos de viento. A las 10,30, La del Soto del Parral.

MARAVILLAS.—A las 6,15 y a las 10,30, Nobleza baturra. Rondalla Ramírez, con la aplaudidísima Pilar Gascón.

MARTIN.—A las 6,30 Arriba y abajo y Los verderones. A las 10,30, Arriba abajo y Cha-Cha-Chá.

ROMEA.—A las 6,30, Las lloronas. A las 10,30, Por si las moscas.

ELDORADO.—A las 6,50 y a las 10,30, El trust de los Tenorios y el pájaro verde.

CIRCO DE PRICE.—A las 6, gran «matinée», función de risa para los niños. A las 10,30, acontecimiento: beneficio el popular chimpancé «Djibo», que, entre otros ejercicios, dará un concierto de piano.

FRONTON JAI ALAI.—A las cuatro de la tarde, grandes partidos a pala y a remonte.

Sindicato de Publicidad, Barbieri, 8.

**ANUNCIANDO**

n este periódico verá usted la utilidad que le reporta.

NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO FL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha sancionado



**F. N. LE GRIMPEUR**  
LA MOTOCICLETA PREFERIDA LA MOTO DE UTILIDAD  
CONTADO PLAZOS 900 pesetas  
A. H. TEJEDOR — Mendizábal, 6.—Teléfono 35.485 — MADRID

## Grandes Almacenes Félix Gómez

CONDE DE ROMANONES, 8 Y 5 MADRID

Casa fundada en 1880  
TELEFONO NUMERO 12.101  
Apartado de Correos 12.068

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección en cada de toda clase de prendas de uniformes para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

**El problema económico para todas las clases de la sociedad!**  
Pídanse detalles a la casa

# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

- DE -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFÍAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASÍA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24  
Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS:  
INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO  
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS.  
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES.  
ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE DICIEMBRE DE 1930

### Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 23 de diciembre, de Gijón el 24 y de Coruña el 25, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.  
Próxima salida el 20 de enero de 1930.

### Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 5 de diciembre, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.  
Próxima salida el 5 de enero de 1930.

### Línea del Mediterráneo a Cuba-New York

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona y Tarragona el 13 de diciembre, de Valencia el 14, de Alicante el 15, de Málaga el 16 y de Cádiz el 18, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma,

Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y New-York.  
Próxima salida el 22 de enero de 1930.

### Línea del Mediterráneo a Puerto Rico-Venezuela-Colombia

El vapor «Magallanes», saldrá de Barcelona el 22 de diciembre, de Valencia el 23, de Málaga el 24 y de Cádiz el 25, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.  
Próxima salida el 15 de enero de 1930.

### Línea de Fernando Poo

El vapor «Legazpi», saldrá de Barcelona el 15 de diciembre, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).  
Próxima salida el 15 de enero de 1930.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

# ASOR

Preciados, número 33.-MADRID

IMPRESA :- LITOGRAFIA :- RELIEVES :- OBJETOS DE ESCRITORIO :- LIBROS HOJAS MOVIBLES :- ENCUADERNACION :- ARTICULOS DE DIBUJO :- Cajas PARA DOCUMENTOS :- CARNETS :- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.-Paseo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUGAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestato. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, E. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seifield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeall y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Birnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

## VICTOR SARASQUETA

LIBAR (GUIPUZCOA)



**"PARATODOS"**

Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-10-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cálculos de acero. Caja de nogal. Delicada con resortes seguros automáticos.

Para más detalles y catálogo a Victor SARASQUETA - Libar

Será atendido con esmero y prontitud

No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

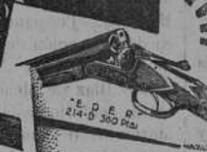


**"HISPANIA"**

Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cálculos de acero extra. Triple cierre Purdy. Llaves rotatorias de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chuk y ganso del comprador. Instrucciones detalladas. Grábese.

Hispania B 2-625 pesetas

No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA



**"EDER"**

La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gómitas ocultas. Cierre tipo poseedor. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delicada con resortes. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chuk y longrid de calibres y medidas de la misma. Eder 214-300 pesetas.

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

# DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES

En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales

En segunda o tercera plana

UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

# "AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España:

## Euge Runde

(provincia de MADRID)

**iMuy interesante!**

De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene **LECHE ANTISEPTICA NALLIM**, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración.

Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

Apartado de Correos número, 501  
MADRID

## FEDERICO BONET



**"SMITH PREMIER"**

Nº 60

CAMPEON DE RESISTENCIA

A. PERIQUET Y CIA

LOS CAÑADOS - MADRID