

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Peligros, 3 :: Teléfono 12.642

Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCÍA

Madrid, 20 de diciembre de 1929

Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA

AÑO LXIII.—NUMERO 12.171

Política francesa

DISCUSION DEL PRESUPUESTO DE MARINA

PARIS.—En la sesión celebrada por la Cámara se ha discutido el presupuesto del ministerio de Marina.

El ponente, Dumesnil, hizo resaltar la necesidad de que Francia posea una marina poderosa y defensiva, proporcionada, claro es, a la posición geográfica del país.

Agregó que el presupuesto de Marina se elevaba a la cantidad de 2.683 millones de francos, contra 631 oro el año 1924, cifra equivalente a 3.155 millones de francos actuales.

Los gastos de Francia desde que terminó la gran guerra se elevan a 17.000 millones, contra 177 los Estados Unidos, 92 Inglaterra, 37 Japón y 13 Italia.

De conformidad con el programa actual, el tonelaje de navíos de combate de superficie sería en 1936, para los grandes navíos y barcos ligeros, 660.000 y 465.000 toneladas, respectivamente, para los Estados Unidos; 650.000 y 489.000, para Inglaterra; 396.000 y 325.000, para el Japón, y 235.000 y 390.000, para Francia.

El ponente manifestó que Francia no puede aceptar el principio de la abolición de los submarinos, y terminó diciendo que los delegados franceses asistirán a la Conferencia de Londres animados de un gran espíritu de conciliación y fervientes deseos de trabajar por la causa de la paz.

«Francia, sin embargo—añadió—, no puede aceptar que una potencia cualquiera se adjudique el derecho de ejercer la policía del mar con exclusividad, pues cree que ella también debe participar en esa vigilancia, de conformidad con el espíritu que anima a la Sociedad de Naciones.»

El Sr. Paul Boncour, que, como se sabe, ha sido durante bastante tiempo delegado de Francia en Ginebra, dijo

después gran amplitud al debate, evocando el problema del desarme y su desarrollo en las distintas reuniones celebradas en dicha capital.

Su discurso puede resumirse en pocas palabras, habiendo afirmado, esencialmente, que Francia no podía aceptar la supresión de los submarinos.

Al decir esto, el ministro de Marina, señor Leygues, le interrumpió diciendo que estaba de acuerdo con ese principio.

El Sr. Dumesnil y el Sr. Boncour estuvieron de acuerdo en afirmar que Francia debe actuar en la reunión de la Conferencia naval de Londres de acuerdo con el sentimiento de su soberanía y sostener su tesis definitiva en Ginebra, cuya ejecución debe ser el protocolo con sus tres fórmulas de arbitraje, seguridad y desarme.

La Cámara, después de escuchar con gran interés a los Sres. Boncour y Dumesnil, los aplaudió con entusiasmo a terminar sus respectivos discursos.

El Sr. Boncour dijo también que el desarme naval iba a entrar en la vía peligrosa de la paridad.

Agregó que Inglaterra no ha disminuido su flota y permite que los Estados Unidos la iguallen, de lo cual resultó que el tonelaje general aumenta también. Afirmó la necesidad de la interdependencia de los armamentos.

Dijo también que la posición de Francia en lo que se refiere a sus posesiones del África del Norte, la obliga a unir el problema del desarme naval al terrestre y al aéreo.

Invitó al Sr. Tardieu a no dejar de repetir en Ginebra la palabra «protocolo» que es la base de un desarme real.

Dijo también que la opinión pública debe ser la que dé un gran impulso a desarme, con objeto de que este problema no sea desatendido por los Gobiernos.

Terminó diciendo que la aprobación de la Cámara a su discurso servirá al Gobierno para darse cuenta de que en el Parlamento reina casi unanimidad acerca de la cuestión debatida y que se debe obrar con firmeza.

este género, cuando recientemente y en el mismo teatro de Fuencarral se hizo otro ensayo, y, valiendo mucho más —como obra— el libro, no dió resultado práctico.

Por eso hemos de reconocer la habilidad, en el desarrollo de este carácter especial, aunque en el asunto no encontramos nada original y si un desenlace que deja al público algo defraudado.

Sin embargo, hay más ligación y ornate en el estreno de anoche que en los cuadros sueltos de «La copla andaluza» y hasta el libro fué alabado, leído y aplaudido, y los cantantes Guerrita, Peña (hijo) y La Andalucita y el bailarín Acha Kovira, recibieron grandes ovaciones.

No hubo final de cuadro en que los aplausos no obligaran a que el telón se levantara varias veces en honor de los autores, actores y cantantes —pues en estas obras hay que nombrar también a los cantantes, aun siendo comedia, que no tiene nada de lírica, sino de canábiles.

Yo me someto al fallo del público, haciendo constar que el éxito no tuvo la menor nebulosidad, y fué unánime e indiscutible; pero si para salvar mi criterio personal quiero dejar sentado que Anita Adamuz y Manuel París, Ramon Agudo, Paco Vélez y otros actores de comedia interpretaron maravillosamente su cometido, y dieron lugar a que no nos interesara, o no esperaríamos con ansiedad el sonido de la guitarra para escuchar una copla, más o menos ingeniosa, pero en semejanza a las ya escuchadas otras veces.

Hubo momento en que los recitados en verso por la Adamuz se aplaudieron muchísimo, y un mutis de París. Por eso entiendo que han progresado los autores en sentido ascendente, y hasta pueden dedicarse, con confianza del éxito, al sainete andaluz.

Y ya que del género este no hay más que obras a base de esta región, ¿por qué no probar a extender el repertorio a otras regiones españolas?

Entonces es cuando apreciaríamos de verdad, si este teatro se acoplaba igualmente a los aragoneses, valencianos, extremeños, etc., porque también en estas provincias hay sus cantos regionales, y los cantantes típicos del país podrían lucir sus estilos y contribuir al éxito, puesto que lo de menos es el asunto.

Hay que felicitar, y no me queda atrás, a la empresa, por la presentación, y por los ingresos de taquilla, que han de ser de importancia, porque hay obra para mucho tiempo.

Los funerales del mariscal Gomes da Costa

LISBOA.—El Gobierno ha publicado una nota oficiosa informando que los funerales organizados por el mariscal Gomes da Costa se verificarán mañana. La comitiva fúnebre saldrá a la una de la tarde del cuartel del primero de ametralladoras.

En el cementerio hablará el general Ivens Ferraz, en calidad de jefe del Gobierno y como ex combatiente de la gran guerra.

El embajador de España, señor Almeida, estuvo esta mañana en el ministerio de Negocios Extranjeros para expresar el pésame del Rey y del Gobierno de España por la muerte del mariscal.

Con igual objeto se personaron en el propio ministerio de Negocios Extranjeros el embajador de Inglaterra y el ministro de Holanda.

Para asistir al entierro del mariscal Gomes da Costa han llegado a Lisboa los agregados militares de Francia e Italia.

El Gobierno ha acordado conceder una pensión a la viuda del mariscal fallecido. Durante todo el día de hoy han desfilado por la capilla ardiente millares de personas, en su mayoría soldados y familias de ex combatientes que lucharon a las órdenes de Gomes da Costa en los campos de batalla.

La Exposición de Sevilla

Un momento de intensa emoción

Ya señalé en mi primera impresión el efecto que me produjo, en conjunto, su grandioso aspecto de arte y de belleza.

Vamos ya a particularizar, puesto que en todos estos Certámenes hemos de encontrar notas aisladas y que no pueden volver a repetirse.

¿Volverá, por ejemplo, a crearse otra torre Eiffel como la de la Exposición de París, y que todavía es visita obligada de todos los turistas?

En la de Barcelona de 1888 fué donde por primera vez se presentó una fuen-

condensaba el resumen de tantas injusticias y dificultades puestas a Peral, nacidas por las envidias de las gentes que llamándose patriotas, invocaron este sagrado nombre, debiendo antes haber cerrado su labios que hacer, como lo hicieron, manifiesta traición a sus sentimientos de conciencia.

Comprendí y admiré la entereza de Peral al renunciar a los halagueños ofrecimientos que de otras naciones le hicieron para comprarle su invento y renunciar a ellos. Y vi entonces que el único que merecía el calificativo de pa-



PALACIO DE AGRICULTURA.—Arquitecto: D. Juan Talavera

te luminosa, consistía en un gran pilón situado en el centro de una plazuela del Parque. Pero los chorros de agua, con cambios de colores; sin cambiar los juegos. El arte estaba ausente.

Hoy en Sevilla y Barcelona, en Barcelona y Sevilla—coloquemos sus nombres en aspa—, los juegos luminosos de las instalaciones eléctricas de los pabellones y de las fuentes son producto de un detenido estudio, hermanado con el arte y la ciencia.

En la Exposición de Sevilla no podían faltar—como no faltan, ya lo iremos señalando—instalaciones que serán únicas en los numerosos aspectos que encierran estos Certámenes.

Recorria el majestuoso y sin igual pa-

tríota en aquella época fué Peral.

¿Pero de qué le sirvió su gallardo y noble gesto, si hoy ya su invento es del dominio universal, y España se vio precisada a adquirir los primeros submarinos en el extranjero! ¿Y leer en el año '29 que el jefe de la escuadra americana dijo que si hubiera tenido submarinos la Armada española no le hubiera sido posible sostener el bloqueo de Santiago de Cuba! ¿No es justo que me produjera esta lectura una intensa emoción?

¿Pues y leer que el comandante alemán del crucero «Emden», cuando estuvo en Cartagena ante la tumba de Peral, al honrar su memoria en nombre de Alemania y de su escuadra, le llama-



PABELLON DEL PROTECTORADO DE ESPAÑA EN MARRUECOS.—Arquitecto: Sr. Lescur

bellón de la Plaza de España cuando un letrado modesto llamó mi atención. Era el de la instalación de los hijos de don Isaac Peral.

Latió con fuerza mi corazón al leer ese apellido.

Yo vi el casco del «Peral» más de una vez abandonado en tierra en el Arsenal de La Carraca.

¿Qué podría encontrar en esa instalación, si el casco—lo único que quedaba—tal vez ya no existiera? ¿Maquinaria...? Mucho menos, si al abandonarse el casco fué desmontada.

Y, sin embargo, una atracción irresistible me hizo penetrar en la sala.

Se fijaron mis ojos primeramente en el modelo del submarino, suspendido en el aire, como si estuviese suspendido entre el fondo del mar y la superficie de las aguas.

Examiné al detalle documentos, anotaciones y escritos, y empecé a comprender el valor extraordinario de aquellos documentos que estaban callados y ahora hablaban, y no pude por menos de lanzar mentalmente ruda expresión que

«el inventor de la navegación submarina»?

Me acerqué a su sillón, miré el fableto de la mesa de trabajo, por debajo, y no encontré ni la menor señal de deterioro. Sangre fría y serenidad, pues la nerviosidad de las personas suele dejar huellas de arañazos, disculpables, en las mesas de trabajo, como en las de juego.

Tal vez Peral se acercara en esos momentos hacia una ventana, y, abriéndola, al respirar el aire libre, se disiparan sus intranquilidades, y como en el día de hoy, en que esto escribo, al ver el horizonte nublado y lluvioso, su talento, superior a todos, les despreciara, por considerar sus cerebros faltos de luminosa capacidad, llenos de nieblas, para poder ver claramente su condición de inventor, y esperó a que el tiempo y el mundo entero vinieran, aunque tarde, a juzgarle vencedor y glorioso; título que hoy pueden ostentar sus hijos en nombre de su padre.

En el álbum firmé y puse: «Sin envidias ni rencores, el insigne Peral lo hu-

DE TEATROS

INFANTA BEATRIZ «Volpone»

Ya estamos ante un «Volpone», el que los Sres. Sánchez Guerra y Precioso han castellañizado según la adaptación francesa que de la célebre obra de Ben Jonson hicieron Stefan Zweig y Jules Romains.

Y en verdad que «Volpone» merece el respaldar de nuestras baterías y pasear su caustica sátira, un poco cruda, por los tablados escénicos de España, donde la rima y la insulsez son ya casi los únicos personajes dramáticos.

Rica en valores humanos, salpicada de la profunda gracia molieresca —recuérdese «Harpagón»—, «Volpone», a través de la aticidad de un diálogo correcto, va descubriendo pequeños, miserias, creando un refinado espectáculo doloroso, con la exhibición de la codicia y la deslealtad de los hombres. El y su criado, Mosca, son los únicos espectadores y animadores de la gran farsa. Ellos urden sus amañes para que los demás —Corvino, Corbaccio, Voltore—, desnuden las conciencias y vendan su alma, si no al diablo, como Fausto, a Volpone, que tiene mucho de satánico.

Es formidable la esuinosidad moral de Volpone, que hace de su mal, de su indignidad y de su interés la lonja y mercado donde los demás van a venderle y a entregarle, absurdamente, su bien, su dignidad y su dinero.

En Mosca, el criado, se produce una proyección del espíritu de su amo, más esclarecida, más ruin y más joven, trocado el vicio de la avaricia en el de la prodigalidad, que es entonces toda una virtud.

Resúmese todo con didáctica ejempla-

ridad. «Volpone» tiene que huir de Venecia, descubierta toda su vida, y es Mosca, el discípulo, el criado, el astuto Mosca, quien se encarga de esparcir por el mundo toda la felicidad que puede proporcionar el dinero acumulado por «Volpone».

El deseo, injustificado artísticamente, de llevarse la prioridad en el estreno de «Volpone», ha precipitado la montura escénica, hasta el extremo de ofrecerle a las garantías interpretativas a que la importancia de la obra y el respeto al público tienen derecho.

A un lado los pruritos personales y los intereses particulares. Fundamentalmente, existe una responsabilidad literaria más trascendente que todo eso.

De la premiosidad del conjunto, destacan en primer lugar Rafael Mario, felicísimo en la incorporación del avaro Corbaccio; Ruiz Tatay, sobrio y entonado en el «Volpone»; María Luisa Moneró, la Srta. Medina y Pedro Barreto, que en pocos días conseguirá aprenderse su papel.

El público acogió con unánime beneplácito, exaltado al final del cuarto acto, todas las incidencias del primer «Volpone» que habla en el idioma cervantino.

FUENCARRAL «El alma de la copla»

En mi entender, el género que cultivan los señores D. Antonio Quintero y don Pascual Guillén, tan felizmente, de resultados de taquilla —hay que distinguir entre el resultado como arte literario—, iniciado en «La copla andaluza», y que se ha repetido anoche, en Fuencarral, tiene a su favor la iniciación, y el recurso de los cantantes, que se acomodan perfectamente.

No debe ser cosa fácil el confeccionar

biera sido en vida antes que en la posteridad.

Y así finalizó mi visita, que tanta emoción me produjo como español, y que ha de quedar grabada eternamente en mi memoria, y trasladaré a mis hijos, para que ellos, a su vez, la trasladen a sus generaciones. Es lo menos que, como español, puedo hacer para honrar su memoria.

Crispulo MORA CABEZA
(De «El Liberal» de Sevilla).

Provincias

Cierre de teatros

VALENCIA.—El representante de Valencia de la Sociedad de Autores Españoles ha cursado a los empresarios de espectáculos un oficio en el que se determina que desde el viernes la Sociedad de Autores cobrará por derechos de representación el 10 por 100 de la recaudación en taquilla. Los empresarios se han reunido y han acordado cerrar los teatros. El acuerdo, por lo radical, ha producido impresión. La Prensa publica unas manifestaciones del representante de la Sociedad de Autores justificando la tarifa que pretende cobrar. Los profesores de música, coristas y dependientes de teatros han pedido la intervención del ministro de la Gobernación y los empresarios han visitado al gobernador civil en igual sentido.

Suceso a bordo de un trasatlántico

VIGO.—Procedente de América del Sur, es esperado el trasatlántico alemán «General Belgrano». La Prensa excita el celo de las autoridades para el esclarecimiento de la muerte del camarero Aquilino Vilar, natural de Vigo, ocurrida a bordo de dicho buque. Según algunos diarios brasileños, entre ellos «Crítica», Aquilino sufrió un ataque nervioso por lo cual le ataron fuertemente y le encerraron, amordazado, en el camarote. Aquilino falleció, y su cadáver fué arrojado al mar a la altura del Cabo Frío, pocas horas antes de Río de Janeiro, contra lo dispuesto por las leyes marítimas, que prohíben arrojar cadáveres al mar desde veinticuatro horas antes a la llegada a un puerto.

Se intenta la captura de uno de los agresores del cabo de la Benemérita de Cucalón

ZARAGOZA.—La Guardia civil continúa sus activas pesquisas para capturar a Angel García Blasco, uno de los agresores del cabo de la Guardia civil del pueblo de Cucalón. Angel logró huir cuando, hace cuatro días, su padre fué muerto por los guardias civiles, y se sospecha que se halla internado en las provincias de Guadalajara o Soria. El fugitivo va armado de una terperola y de un revólver, y parece dispuesto a defenderse.

Marruecos

NOTICIAS DE CEUTA

CEUTA.—Procedente de Madrid ha llegado el delegado general de la Comisaría superior, D. Teodomiro Aguilar, después de haber estudiado, en la Dirección de Marruecos, el acoplamiento de los presupuestos para el año próximo. Le recibieron en el muelle el general Millán-Astray, presidente de la Junta municipal y otras distinguidas personas.

El Sr. Aguilar prosiguió su viaje hacia la capital del Protectorado.

En el palacio municipal se ha celebrado la bendición de la Exposición de prendas del Ropero de Santa Victoria, con asistencia de las autoridades y numerosas damas.

DESCUBRIMIENTO DE MINAS DE HULLA

MELILLA.—Los viajeros llegados de la zona francesa confirman el descubrimiento de minas de hulla, cerca de pueblecito francés de Uxda. Los trabajos preliminares se realizan con gran reserva, para comenzar la explotación, en gran escala, el año próximo.

MUERTE DEL TENIENTE CORONEL PALACIOS

MELILLA.—Ha fallecido repentinamente el teniente coronel de Artillería, don Angel Palacios. El finado prestó servicio en Melilla muchos años, habiendo sido su muerte muy sentida.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen

El Rey Jorge no quiere recibir al embajador de los Soviets

PARIS.—El corresponsal del «Echo de País» en Londres, preguntándose por qué razones el nuevo embajador de los Soviets no ha presentado aún sus cartas credenciales, dice que acerca de ello se han dado diversas explicaciones, que al parecer distan bastante de la realidad.

En algunos círculos bien informados —añade— se asegura que la verdadera causa de este retraso es la rotunda oposición del Rey Jorge a recibir al enviado de Moscú, y que, sobre este punto, hubo recientemente una escena bastante viva entre el Soberano y su primer ministro.

Es de observar que el anterior representante diplomático de los Soviets, por tener sólo el rango de encargado de Negocios, no tenía el privilegio de acceso directo hasta el Rey.

Para resolver la dificultad de algún modo, parece que será el príncipe de Gales quien recibirá al nuevo embajador, y, con el fin de crear un precedente, ha sido el príncipe y no el Rey quien ha recibido últimamente al embajador de Polonia.

LONDRES.—El príncipe de Gales recibirá en nombre del Rey, al nuevo embajador de los Soviets en Londres, quien le presentará sus cartas credenciales.

DE AVIACION

LOS AVIADORES INGLESES WILLIAMS Y JENKINS MUERTOS EN UN ACCIDENTE

TUNEZ.—El avión inglés que salió el martes por la mañana de Cranwell (Lincolnshire) con dirección al Cabo, cayó en la montaña de Sainte Marie de Zit, unos cuarenta kilómetros de Túnez, y fué hallado ayer por la mañana, destrozado entre unas rocas por un jinete indígena el cual dió cuenta inmediatamente a las autoridades.

Por los documentos hallados en su poder, no se tardó en identificar los cadáveres de los dos aviadores ingleses, el jefe de escuadrilla Jones Williams y el teniente aviador Jenkins, que se hallaban cerca de los restos del aparato.

El accidente fué debido seguramente a la tormenta que descargó durante la noche e hizo la visibilidad muy difícil. Los aviadores intentaron aterrizar, renunciando a su empresa, sin poder darse cuenta de que el terreno era sumamente escabroso.

EMBARGO DE UN AVION

SEVILLA.—El Juzgado de instrucción del distrito del Salvador se ha constituido en la base aérea de Tablada, procediendo al embargo del monoplano trimotor Ford, en virtud de la querrela presentada por la Casa Junkers, por su puesta usurpación de patente.

El avión ha quedado depositado en un «hangar» de la base aérea de Tablada.

ATERRIZAJE FORZOSO

CIUDAD REAL.—En las proximidades del pueblo de la Cañada ha aterrizado violentamente, por averías en el motor, el aeroplano «Abro, número 46», pilotado por el alumno de la Escuela de Aviación de Alcalá de Henares D. José Laguna de Lomas. El piloto resultó ileso y el aparato sufrió la rotura del tren de aterrizaje y de la hélice.

GUARDIA CIVIL

Concediendo veintiocho días de comisión del servicio al teniente D. Eloy Barcega Arnau.

Idem veinte ídem al ídem D. Brulio Martínez Cabrera.

Se toma en consideración el servicio prestado por el cabo y guardia de la Comandancia de Zaragoza Manuel Romero Pellicer y Amiano González Palomino.

Idem ídem, por el alférez D. José Gómez Hernández, cabo Angel García y guardias Aquilino García, Federico Rueda y Manuel Ferrer, de la misma Comandancia.

Viato con satisfacción el comportamiento de los guardias de la Comandancia de Zaragoza Salvador Ibáñez Santiago y Manuel López Navéez.

Accediendo a lo solicitado por el guar-

dia de la Comandancia de Albacete Joaquín Rodríguez Linares.

Concediendo dos meses de licencia al guardia de la Comandancia de Oviedo Jesús Cabezas.

Anotando para ocupar plaza de guardia al trompeta del 23 Tercio Vicente del Salto.

Idem para guardia de Infantería al guardia de la Caballería del 21 Tercio Inocencio Belver Ballesteros.

Idem al ídem, del escuadrón de Jaque Claudio Cebrián Muñoz.

Concediendo mejora de escala al aspirante José Jiménez Arjona.

Anotando en turno especial para ingreso al ídem D. Melchor Amate Hernández.

Remitiendo a informe a la Comandancia de Infantería del 27 Tercio instancia del ídem Alfonso Fernández Fuertes; a Ceuta, de José Martínez Vázquez; a la Caballería del 14 Tercio, de José Julián Márquez, y a Granada, de Manuel Molina Alcaraz.

Matrimonio.—Se concede Real licencia para contraerlo al comandante D. Francisco Brotons.

Extranjero

La devolución a Alemania de sus antiguas colonias

BERLIN.—El «Neue Berliner Zeitung» asegura que se han celebrado negociaciones sobre el asunto de las colonias alemanas entre el primer ministro inglés, señor Mac Donald, y el embajador de Alemania en Londres. En las conversaciones se trató de la devolución de territorios que pertenecían a Alemania antes de la aplicación del Tratado de Versalles.

Según el periódico berlinés, grupos influyentes ingleses y estadounidenses están interesados en la discusión del problema colonial. Se asegura que las colonias que podrían devolverse a Alemania son Togo y Camerón, que desde la guerra están bajo mandato francés.

El «Neue Berliner Zeitung» declara que ni Francia ni Italia se muestran opuestas a la devolución de las colonias a Alemania.

Añade que antes de que se adopte ninguna determinación definitiva la transferencia debe ser adoptada por la Sociedad de Naciones.

La Lotería

UN BILLETE PARA LOS GUARDIAS

Los guardias de circulación han sido obsequiados, como el año pasado, con dos medios billetes para el sorteo de mañana. Diez vigésimos del número 44.875 y otros diez del 31.645.

Es un señor desconocido el que se ha desprendido de 2.000 pesetas, en obsequio de los agentes de la circulación.

Los dos medios billetes iban acompañados de las siguientes líneas, escritas a máquina en un tarjetón y dirigidas al señor Abarca:

Tengo el gusto de enviar a usted, para que sea repartido entre usted y personal de circulación a sus órdenes—medio de cada número—para el sorteo de Navidad, deseo de que alguno de ellos sea el afortunado. Los números son el 44.875 y el 31.645. El símbolo de este modesto regalo, como en años anteriores, es para felicitar a ustedes y deseárselas prosperidades. Aprovecho esta ocasión para felicitarle por el éxito de usted y sus subordinados, que el pueblo en general aplaude y reconoce sus grandes ventajas. Salud y suerte.—Un admirador del servicio de circulación.

—El condé de Cerragería ha remitido al alcalde 250 pesetas con destino a las Casas de Socorro.

Don Ismael del Pozo ha remitido al alcalde 50 pesetas con destino a los guardias de circulación.

LA «COLA» EN LA CASA DE LA MONEDA

La «cola» a la puerta de la Casa de la Moneda se componía esta madrugada de 65 personas.

Menudearon los donativos en especie y dinero. Muchos trasnochadores acuden a presenciar el pintoresco espectáculo. El alcalde de Madrid envió unos braseros, con provisión abundante de carbón, bocadillos y café.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

Sentencia del Consejo Supremo por los sucesos de Ciudad Real

El Pleno del Consejo Supremo del Ejército y la Marina ha dictado sentencia en la causa seguida contra los jefes y oficiales del primer regimiento ligero de Artillería por los sucesos de Ciudad Real en enero último.

La parte dispositiva de la sentencia es como sigue:

Se condena al coronel don Joaquín Paz Faraldo a la pena de veinte años de prisión con la accesoria de inhabilitación absoluta durante la condena, y la militar de separación del servicio, y con iguales accesorias, a diez años de prisión, al teniente coronel don Ramón Briso de Montiano; a once años de prisión al comandante don Anibal Moltó; a diez años de prisión al comandante D. Rogelio Lacacy; a ocho años de prisión al comandante don Ignacio Goicoechea y los capitanes don Joaquín Marceide y don Alejandro Zamarro.

Asimismo se condena a los capitanes don Buenaventura Herrero, don Mariano Barra y don Andrés Soriano, a la pena de seis años de prisión, con suspensión de cargo público, empleo, profesión, arte, oficio o derecho de sufragio por el tiempo de la pena principal y separación del servicio. Y con los mismos efectos se condena a cuatro años de prisión a los capitanes don Cipriano Pacheco, don Fernando Bertrán de Lis, D. Joaquín Pomares y teniente don José Méndez Iriarte.

Igualmente se condena con suspensión de cargo público y demás por todo el tiempo de la pena principal, y la militar de suspensión de empleo, a tres años de

prisión, al capitán don Fernando Recio y a los tenientes don Félix Sánchez Ramírez y don Juan Sánchez Ramírez; a dos años de igual pena de prisión, a los tenientes don José Sauquillo, don José Queipo, don Felipe Alau, don Juan Fernández Arrausi, don Jesús Cifuentes, don José Fernández de Zayas, don Emilio Casal y don Cirio Warleta, y a un año también de prisión a los tenientes don Emilio Briso de Montiano, don Manuel Moltó, don José Martínez Ubago, don Joaquín Camba, don Marcos Zaragoza y alférez don Lucas Gómez Folguera.

Se absuelve de delito, por falta de prueba suficiente de su culpabilidad, al teniente don Antonio Corretjer, imponiéndosele, por la falta grave de abandono de destino, dos meses y un día de arresto militar, con pérdida del tiempo de servicio y de la antigüedad durante ellos, y se absuelve libremente al capitán don Augusto Lecanda, al teniente don Pedro Antolínez y alférez don Germán Salgado.

Se sobresee definitivamente la causa, por fallecimiento del procesado, con respecto al capitán D. Eustaquio Ledesma.

Para el cumplimiento de las penas y corrección impuesta a los acusados, se servirá de abono el total del tiempo de prisión preventiva sufrida durante la substanciación de la causa.

En la sentencia el Consejo llama la atención del Gobierno sobre la extensión de las penas impuestas, sobre todo a los primeros jefes, y aconseja el indulto de parte de la pena impuesta.

El señor Gazapo ha ingresado en la cárcel incomunicado

Por orden del juez, señor Bellón, don Lorenzo Gazapo fué trasladado a la Cárcel Modelo, ingresando en ella en calidad de incomunicado. Momentos después llegó al establecimiento penitenciario el secretario de actuaciones, señor Alvarez Castellanos. Inmediatamente el juez hizo que compareciera a su presencia don Pedro Martín Fernández (novio, como se sabe, de una de las hijas del agente de negocios) y el chófer Cristino Gómez, que, según dijimos, se encontraban allí detenidos, y les comunicó que quedaban en libertad. Acto seguido, el señor Martín Fernández y Cristino fueron excarcelados.

La diligencia de reconocimiento El juez don Ildefonso Bellón, después de haber interrogado al señor Gazapo a raíz de presentarse éste, llamó por teléfono al jefe de la Primera brigada don Enrique Maqueda, y luego de comunicarle la presentación del señor Gazapo, le rogó que pasara por el Juzgado con objeto de que identificara al presentado.

Poco después el señor Maqueda se presentó en el Juzgado y entró en el calabozo, donde el agente estaba ya encerrado. Breves palabras cruzó con don Lorenzo.

Luego se dirigió al juez y le comunicó que, en efecto, era el agente desaparecido. Mostróle al señor Bellón una fotografía en la que el señor Gazapo aparece vestido lo mismo que se hallaba a la sazón y sin más que dos variaciones. La supresión del bigote y la sustitución de las gafas de armadura de concha, que el agente usaba ordinariamente, por otras montadas en oro.

El señor Maqueda dijo también al juez que no había formulado pregunta alguna al detenido, por el estado de abatimiento en que éste se hallaba.

El Banco Hipotecario perjudicado en unas 70.000 pesetas

En los primeros momentos de conocer la desaparición del señor Gazapo se dijo que había dejado un descuberto que quizá alcanzase a la cifra de dos millones, cantidad que después fué rebajándose, pues no existían datos concretos acerca del extremo.

Ya se ha dicho que, según confesión del señor Gazapo, la cifra oscila entre las 600.000 y 800.000 pesetas. Tampoco el ha podido fijarla de una manera exacta.

Se señaló, desde luego, como uno de

los más perjudicados, el Banco Hipotecario.

La Policía, siguiendo instrucciones del señor Maqueda, ha averiguado que el día 3 del actual ingresó el señor Gazapo en la Delegación de Hacienda, por cuenta del aludido Banco, 55.000 pesetas en varias partidas que oscilan entre 1.355 y 2.300 pesetas. En cambio, de este mismo Banco dejó de pagar otras 26 partidas, que oscilaban entre 40 y 8.400 pesetas.

En suma, lo que ha dejado de abonar en aquel establecimiento es la cantidad de 70.000 pesetas, aproximadamente.

Lo que dice el señor Gazapo

Se conocen algunos extremos de la declaración prestada por el señor Gazapo ante el juez. Parece que ha manifestado el agente de negocios que se decidió a presentarse ante la campaña de Prensa que se hacía y al enterarse de haber sido detenidos el novio de su hija, señor Martín Fernández, y el chófer. Dijo que el primero ignoraba la fuga. Anteayer leyó en un periódico que le tocaba estar de guardia al juez señor Bellón y decidió entonces presentarse a él precisamente.

Todo el tiempo de su desaparición ha estado vagando por los campos de las cercanías de Madrid, sobre todo por la Mancha. Se alimentaba con caldos que tomaba en tabernas. El día que desapareció, el miércoles, entró por la mañana, a primera hora, en una habitación próxima a la que dormían su esposa e hijas, y tomó un gabán y unos cigarrillos. Después tomó una copa de manzanilla, que le servía todas las mañanas su doncella Amalia, y dejando las llaves en una mesilla, desapareció.

Parece que hizo al juez un relato de lo angustioso de su situación, en los últimos meses sobre todo. Los gastos a que estaba entregado eran muy superiores a sus ingresos. Así fué formando la bola y llegó a un momento en que no pudo resistir más. Se consideraba irremisiblemente perdido y no trató de resolver el estado de cosas solicitando un crédito en un Banco, por creer que si se divulgaba la operación, le perjudicaría enormemente en sus negocios. Así dejó correr el tiempo y con ello el apuro fué cada vez mayor.

La resolución de desaparecer fué motivada por los apremios que en los últimos días recibiera de los clientes que le entregaron cantidades para pago de Derechos reales y que llegaron a enterarse que el pago no había sido efectuado. Alguno, incluso llegó a amenazarle con

CATATROFE EN UN PASO A NIVEL

El tren ligero de Tarragona destroza un autobús

Diez y siete muertos y diez heridos

BARCELONA.—El tren ligero número 546, que, procedente de Tarragona, llega a las diez y diez de la mañana a Barcelona, chocó en el paso a nivel que existe entre Gélida y San Sadurni de Noya con un autobús de viajeros que de San Sadurni se dirigía a Barcelona. Por ser día de mercado en dicha población, el coche iba repleto de pasajeros, entre ellos unos treinta vendedores que iban a comprar aves.

El encontronazo fué formidable, y aunque el maquinista del convoy intentó frenar, no pudo evitar la catástrofe. El vehículo fué lanzado a gran distancia siendo despedidos casi todos los viajeros.

y Eulalia Olivert Rossi, de San Juan Despí; Marcelino Raventós, de Pla de Nadalés; Carmen Camilla, de San Juan Despí; Ramón Noya, María Roméu y un hombre de unos cuarenta años de edad que no ha podido ser identificado.

Relación de los heridos

Inmediatamente de producirse el accidente, en el mismo tren fueron traídos a Barcelona los siguientes heridos:

Felipe Suñer, de cuarenta años, vecino de Hospitalet; Juan Casanova, de cuarenta y siete, de San Juan Despí; Gabriela Gazoó, de cuarenta, de San Felix de Llobregat; Josefina García, de treinta y cinco, de Coll Blanch; Casimiro Bolpá, de treinta y seis, de San Vicente de Horts; Eulalia Pérez, de treinta y tres, de Hostafranch. Todos ellos ingresaron en la Clínica del doctor Olivert.

A San Sadurni fueron llevados el conductor del autobús, Magin Porqueras; Asunción Torelló, Juan Casanova Ros y un hombre cuya filiación se desconoce y que se encuentra gravísimo.

Declaran al maquinista, el fogonero y el jefe del tren ligero

Ante el juez de Vilafranca han declarado el maquinista, el fogonero y el jefe del tren causante del accidente, quienes parece manifestaron que no se dieron cuenta de la proximidad del autobús hasta que se produjo el choque. En este instante reventó el tubo conductor de vapor de la máquina y se levantó una nube de humo que privó al maquinista y al fogonero ver el objeto con que la locomotora había chocado.

Inmediatamente, al darse cuenta de lo ocurrido, acudieron los tres en auxilio de las víctimas. Los declarantes creen que la catástrofe se produjo por no estar puesta la barrera en el paso a nivel.

El guardabarrera ingresa en la cárcel

El guardabarrera Arturo Benaga fué conducido, por orden del juez, a la cárcel de Vilafranca del Panadés, donde quedó incomunicado. Hoy prestaba sus servicios en el paso a nivel como interino, pues el funcionario fijo había tenido que ausentarse para efectuar algunas diligencias particulares.

Parece que Arturo ignoraba que desde hace dos días un tren ascendente y otro descendente, que antes se cruzaban en San Sadurni, tenían el cruce en Gélida, y por esta circunstancia el guardabarrera no esperaba la llegada de ningún convoy procedente del primero de los citados puntos.

Nota oficiosa sobre la catástrofe de San Sadurni

Esta madrugada nos ha sido remitida por la Censura esta nota de publicación obligatoria.

«El general Primo de Rivera ha celebrado esta tarde una conferencia con el ministro de Fomento, en la cual se han ocupado de la catástrofe ocurrida en el paso a nivel próximo a la estación de San Sadurni, lamentándose ambos de este trágico e inexplicable accidente.

Para averiguar las causas que pudieron motivarlo, el conde de Guadalhorca ha dispuesto la inmediata salida de un jefe de aquel departamento ministerial, al propio tiempo que se toman determinaciones que aseguren el máximo de precauciones para tratar de evitar en lo futuro dolorosos sucesos como el que nos ocupa, que ha contristado verdaderamente al presidente del Consejo y a sus compañeros de Gobierno, así como a la nación entera a medida que ha ido teniendo de ello conocimiento.»

El doctor Planas, de San Sadurni, prestó los primeros auxilios a los heridos que necesitaban más urgente socorro. Ocho de aquellos fueron trasladados rápidamente a Barcelona en el mismo tren, y los restantes a San Sadurni.

En el lugar de la catástrofe se recogieron ocho cadáveres, que fueron transportados también a la citada población.

Los heridos trasladados a Barcelona ingresaron en el Dispensario de la estación de término, donde los médicos de la Compañía, doctores Salas y Nebot, procedieron a hacerles la primera cura.

Han marchado a San Sadurni las autoridades y el Juzgado de Vilafranca, que es el encargado de instruir las diligencias sobre la catástrofe. Las causas de ésta se desconocen hasta ahora.

Cómo ocurrió la catástrofe

El accidente ocurrió en el paso a nivel denominado Torres Ramón. El tren ligero de Tarragona era el número 546. El topetazo fué enorme y el autobús volcó, siendo arrastrado sesenta metros, pese a la rapidez con que el maquinista del convoy frenó.

Ordinariamente, el autobús en cuestión no va totalmente ocupado, pero hoy, por la circunstancia de las próximas Pascuas, las ventiocho plazas del vehículo iban cubiertas por vecinos de San Sadurni y pueblos de los alrededores.

El tren causante de la catástrofe llegó a Barcelona a las diez y media de la mañana, presentando la locomotora grandes desperfectos.

El autocar quedó totalmente destruido. Iba conducido por Magin Porqueras, quien, al parecer, ha manifestado que no detuvo la marcha del vehículo por creer que tenía paso franco. El propietario del autobus es D. Cristóbal Beltrán.

Los primeros auxilios.—Diligencias judiciales

A los pocos momentos de ocurrir el accidente se personaron en el paso a nivel el capitán de la Guardia civil don Manuel Medina, el teniente D. Mariano Sala y varios números. Seguidamente acudieron tres médicos de San Sadurni, que procedieron a auxiliar a las víctimas.

El cuadro era espantoso, pues el suelo estaba sembrado de heridos, que lanzaban gritos de dolor. Con la rapidez posible se organizaron los trabajos. En el automóvil-ambulancia de la Diputación fueron trasladados los cadáveres a Vilafranca.

A las nueve y media de la mañana llegó el juez de Vilafranca, D. Evaristo Oleina, quien, como primera medida, dispuso que el guardabarrera, llamado Arturo Benaga, quedase detenido e incomunicado en la casilla.

Los muertos son diez y siete

A la hora en que telegrafio, el número de muertos es de diez y siete, cuyos nombres son:

Pedro Llavertia Serra, de Barcelona; Angela Batllé Vert, de la Vert; José Castelló y Eulalia Pujol, de Barcelona; José Gulivert, de doce años, de Castellví de Ronza; Aberto Aguilera, de Pla de Panadés; Francisco Beltrán y María Triado, matrimonio, de Pla de Vallés; Concepción Font, de Subirá; Jaime Mestres Planas, Remigio Pajares Carbonell

Aldecoa y al caballero Sr. Gómez Acevo.

También cumplimentó a Su Alteza el ministro del Ejército.

CACERIA REGIA

CIUDAD REAL.—Con tiempo magnífico se está celebrando la cacería regia en la finca de Fuentabrada, propiedad del conde de Leyva, en el término de Infantés.

El Monarca fué aclamadísimo a su paso por Manzanares, Membrella y La Solana. El gobernador civil y las autoridades de Ciudad Real cumplimentaron al Rey e Infantés.

En el ojeo de ayer se cobraron numerosas piezas, tomando parte, además del Monarca, el Infante D. Alfonso, duque de la Unión de Cuba, marqueses de Villabragima y Aledo, y los señores Migallón, Jonte, Yáñez, Melgarejo y Jaraba.

Se cazó en el coto de Los Hoyuelos, propiedad del antiguo profesor de Su Alteza el Príncipe de Asturias y los Infantes, D. Manuel Jonte.

Ha aparecido el globo por cuya suerte se temía

GUADALAJARA.—Llegaron los tripulantes del globo libre que se elevó en este parque de aerostación y cuyo silencio había despertado el temor de que pudiera haber ocurrido a sus tripulantes algún accidente desgraciado.

Formaban la tripulación del aerostato el comandante de Estado Mayor don Arturo del Agua y los capitanes de Ingenieros D. Pompeyo García Vallejo y don Vicente Padilla Pastrana.

El globo, que estaba dispuesto para elevarse el lunes, hubo que aplazar su salida, y se elevó el martes, a las cinco y media de la tarde, con objeto de que sus tripulantes practicaran la prueba para pilotos superiores de aerostación llamada prueba de crepusculo. El globo estuvo en el aire toda la noche y cayó a las nueve y media de la mañana en el pueblo de Choz Alta, término municipal de Castejón, provincia de Cuenca.

Durante la ascensión recorrieron 220 kilómetros, volando sobre el Guadarrama y rebasando el pico Ocejón, en la provincia de Teruel. Permanecieron diez y seis horas en el aire con temperaturas extremas. Al amanecer, el golpe de sol, al derretir la capa de hielo amontonada en la superficie del aerostato durante la noche, determinó una ascensión muy elevada y rápida.

Los tripulantes del globo consideran la ascensión como una de las más interesantes, lamentándose únicamente de la temperatura extraordinariamente baja que sufrieron durante la noche.

Compañía Transatlántica Española

EXPOSICIONES DE BARCELONA Y SEVILLA

Con objeto de facilitar la visita a dichas Exposiciones, esta Compañía expedirá pasajes de primera clase de Cádiz a Barcelona y de Barcelona a Cádiz al precio de cien pesetas, más impuestos por cada trayecto.

Para informes y detalles, en las Agencias de la Compañía. En Madrid, Alcalá, 43.

Gacetillas de teatros

ESPAÑOL

Para la próxima semana se prepara el acontecimiento imponderable: «Cyrano de Bergerac»; decorado nuevo de Luis y Roig Sastrería de Dubois, de París. Más de 50 artistas. Sorprendente postura. Protagonista, Ricardo Calvo.

En la actual semana, últimas funciones de «Don Alvaro». Domingo, tarde, «La vida es sueño»; por la noche, «Don Alvaro».

Los miércoles de moda de la temporada María Guerrero-Fernando Díaz de Mendoza.—Permaneciendo abierto el plazo de renovación de abonos para la próxima temporada María Guerrero-Fernando Díaz de Mendoza, que no se cerrará, conforme está anunciado, hasta el martes 31 del corriente, se admiten encargos de nuevos abonos para el caso de que queden algunas localidades sin renovar; bien entendido que hasta el 2 de enero no se empezarán a extender los

talones, y que los encargos se servirán por riguroso orden cronológico, ya que, desde luego, puede asegurarse la absoluta imposibilidad de atenderles todos.

Horas de despacho, de once a una y de tres a seis, todos los días, incluso los festivos.

ESLAVA

Ha sido aplazado hasta mañana, sábado, el estreno de «Noche de verbena», de Luis de Vargas y maestro Vives, siendo válidos los billetes adquiridos para tal día.

COMEDIA

Extraordinaria y única charla matinal.—A ruegos del numeroso público, que, por haberse agotado las localidades, no pudo asistir a la charla «El Pueblo Español», en la Exposición de Barcelona», la más brillante y sugestiva de todas, y para que puedan oír la quienes no pudieran en día laborable, García Sancliz la repetirá, magníficamente superada, el domingo, a las once y media de la mañana. Despáchase en contaduría.

REINA VICTORIA

Grandes éxitos del genial cinedrama, de Jacinto Benavente, «Vidas cruzadas», y de la graciosísima comedia norteamericana «Los millones de Monty».

El próximo sábado, 21, a las seis quince, estreno de la comedia en tres actos, original de Manuel Linares Rivas, «El pájaro sin alas». Protagonistas, Josefina Díaz de Artigas y Santiago Artigas.

Trenes expresos diurnos entre Madrid y Sevilla

Los días 20 y 21 del actual, la Compañía de M. Z. A. pondrá en circulación el tren expreso núm. 402 entre Madrid y Sevilla, que saldrá de esta Corte a las 10'55 h. para llegar a Sevilla a las 21'35 h.

Asimismo tendrá lugar el próximo día 21 la circulación del tren expreso número 403, que saldrá de Sevilla a las 10 h. para llegar a Madrid a las 21'5 h.

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 6,30, Don Alvaro, o La fuerza del sino. A las 10,15 función organizada por la Sociedad del Transporte mecánico, La vida es sueño.

FONTALBA.—A las 6,30 y a las 10,30, La Lola se va a los puertos.

COMEDIA.—A las 10,30, ¿Qué tienes en la mirada?

CENTRO.—A las 6,30 y a las 10,30, Los marqueses de Matute.

LARA.—A las 6,30, Para ti es el mundo. A las 10,30 (tercer viernes benéfico blanco, aristocrático, de abono), Doña Clarines y Acacia y Melitón.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30, La negra. A las 10,30, ¡Pégame, Luciano!

COMICO.—A las 6,30 y a las 10,30, Seis pesetas. Pronto, estreno: El cuatrigéimo (de los renombrados autores Muñoz Seca y Pérez Fernández).

ESLAVA.—Mañana, 21, estreno de Noche de verbena (de Luis de Vargas y maestro Vives).

REINA VICTORIA.—A las 6,15, Los millones de Monty. A las 10,30, Vidas cruzadas.

GRAN METROPOLITANO.—A las 6,15, Las golondrinas. A las 10,30, La alegría de la huerta y Molinos de viento.

ALKAZAR.—A las 6,30 y a las 10,30, Volpone (estreno).

INFANTA BEATRIZ.—A las 6,15, Pequeñeces. A las 10,30, Volpone.

FUENCARRAL.—A las 6,15 y a las 10,15, El alma de la copla.

MARAVILLAS.—A las 6,15 y a las 10,30, Nobleza baturra. Rondalla Ramírez, con la aplaudidísima Pilar Gascón.

MARTIN.—A las 6,30 Arriba y abajo y Los verdones. A las 10,30, Arriba abajo y Cha-Ca-Chá.

ROMEA.—A las 6,30, Las Horonas. A las 10,30, Por si las moscas.

ELDORADO.—A las 6,30 y a las 10,30, El tiso Cañazares y La diosa del placer.

CIRCO DE PRICE.—Dos grandes funciones: A las 6, gran «matinée» (últimos días del actual programa). A las 10,30, grandiosa función de circo. Éxito del famoso chimpancé, único en el mundo, «Djibo».

FRONTON JAI ALAI.—A las cuatro de la tarde, grandes partidos a pala y a remonte.

Sindicato de Publicidad, Barbieri, 8.

denuncia inmediata. Uno de los clientes que más le apretaban era el procurador y abogado señor Arrillaga, quien le llamó por teléfono el martes y le comunicó que al día siguiente le entregase las cartas de pago de las 13.500 pesetas que le hubo de entregar para uno de aquellos ingresos. Como le era imposible realizar la operación estimó que no tenía camino que el de huir. Afirmó que aquella noche (anterior al día de la fuga) procuró demostrar serenidad ante la familia e incluso jugó con su futuro yerno la acostumbrada partida de ajedrez.

Insistió el declarante en que al marcharse no se despidió de sus familiares, los que en absoluto desconocían su radical determinación. Sólo tomó una pequeña cantidad de dinero. De éste se le ocuparon 300 pesetas, cuando se presentó en el Juzgado, en contra de lo que en un principio se dijo.

Una idea para cubrir el alcance

El agente de negocios don Fernando Sánchez-Arjona ha dirigido una carta al abogado de la familia de don Lorenzo Gaxapo, en la que expone la idea de que entre todos los agentes de negocios de España se abra una suscripción para enjugar el descubierto, porque estima un deber moral prestar ayuda a la rehabilitación del compañero caído.

INFORMACION POLITICA

CONSEJO DE MINISTROS

Preguntado el presidente si habría Consejo el sábado, contestó negativamente, debido a que ese día piensa presidir la reunión que habrá en la Secretaría de Asuntos Exteriores para preparar la Conferencia económica hispano-lusitana. Añadió que el próximo Consejo se celebrará el lunes, no obstante la festividad de ese día, en que se celebra el santo de la Reina, ya que, por otra parte, el martes desean los ministros celebrar la Nochebuena con sus familias respectivas.

APLAZAMIENTO DEL VIAJE A MARRUECOS

También dijo el presidente que se había visto precisado a aplazar su proyectado viaje a Marruecos, debido a los numerosos asuntos y expedientes que acumulado al final del año tiene que despachar, y muy especialmente a ruegos del ministro de Hacienda, con objeto de ultimar algunos detalles relacionados con el presupuesto.

Haré el viaje, concluyó el marqués de Estella después de Reyes, o mejor dicho, entre Reyes y la festividad del santo de Su Majestad.

EL PRESIDENTE DE LA ASAMBLEA

El Sr. Yanguas Mesa recibió en su despacho de la Asamblea, numerosas visitas, entre ellas la del Sr. Souza, delegado de Portugal en la Conferencia de los Saltos del Duero, y al Sr. De las Barras, ex presidente de Méjico.

Interrogado por los periodistas respecto a la labor próxima del organismo consultivo, aplazó su respuesta hasta que conferencie con el presidente del Consejo.

EL EMPRESTITO ORO

Según impresiones que anoche tenían personas muy autorizadas, es casi seguro que la ventanilla del Banco de España se cierran a las pocas horas de comenzada la operación de hoy, por la gran cantidad de peticiones anunciadas.

EL SEÑOR LAIGLESIA

Ha regresado de Barcelona, con su distinguida familia, el jefe del Gabinete de Información y Censura, teniente coronel D. Celedonio de la Iglesia.

CESE Y NOMBRAMIENTO DE ASAMBLEISTAS

Por Reales órdenes de la Presidencia del Consejo de ministros, que publicó la «Gaceta», dejan de formar parte de la Asamblea Nacional los señores don Alfonso Monje Avellaneda, D. Pío Ballesteros, D. Emilio Vellando, D. Enrique del Castillo y Manrique de Lara y don Luis Bermejo; y han sido nombrados asambleístas D. Ramón Serrano Navarro, D. Arturo Ramos Camacho y don Laureano de Armas.

Se declara existente una vacante por fallecimiento del asambleísta D. Justo Niano Fernández Canipa.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLO

JULIAN VEGUILLAS
LEGANITOS, 1 **CLAVEL, 13**
 Teléfono número 16.902 **Teléfono número 51.836**

COMPRA Y VENTA

- DE -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez
COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
 Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS — CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
 INGLES — FRANCÉS — ALEMÁN — ITALIANO — SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
 CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS — ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE DICIEMBRE DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico
 El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 23 de diciembre, de Gijón el 24 y de Coruña el 25, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.
 Próxima salida el 20 de enero de 1930.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata
 El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 5 de diciembre, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 5, para Santa Cruz de Tenerife, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
 Próxima salida el 5 de enero de 1930.

Línea del Mediterráneo a Cuba-New York
 El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona y Tarragona el 13 de diciembre, de Valencia el 14, de Alicante el 15, de Málaga el 16 y de Cádiz el 18, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y New-York.
 Próxima salida el 22 de enero de 1930.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico-Venezuela-Colombia
 El vapor «Magallanes», saldrá de Barcelona el 22 de diciembre, de Valencia el 23, de Málaga el 24 y de Cádiz el 26, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.
 Próxima salida el 15 de enero de 1930.

Línea de Fernando Poo
 El vapor «Legazpi», saldrá de Barcelona el 15 de diciembre, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).
 Próxima salida el 15 de enero de 1930.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radio (telefonía), Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.
 También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.
 Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medina-Celi, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA — LITOGRAFIA — RELIEVES — OBJETOS DE ESCRITORIO — LIBROS HOJAS MOVIBLES — ENCUADERNACION — ARTICULOS DE DIBUJO — CAJAS PARA DOCUMENTOS — CARNETS — OJOS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: **MARIANO DE LUGAS Y BELERA**

Testamentaria. — Abintestatos. — Compra y venta de fincas. — Informaciones posesorias y de dominio. — Alzates y bajas en la contribución. — Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. — Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, E. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seftield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.000 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOL

En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
 En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOL

Noticias y artículos industriales
 En segunda o tercera plana
 UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHEMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España

Euge Runde

(provincia de MADRID)

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON VICTOR SARASQUETA
EIBAR (GUIPUZCOA)

“PARATODOS”
 Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cables de acero. Caja de nogal. Delicada con resaca. Seguro automático.
 Para usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar
 Será atendido con esmero y prontitud
No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

“HISPANIA”
 Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cañones semi-blok de acero extra. Tira curvada Purley. Llavas encañadas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Extractos automáticos. Grabado fino.
 Hispania B E. 625 pesetas
No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

“EDER”
 La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Cables ocultos. Carve con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delicada con resaca. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Canto rematado los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la culata.
 Eder 214. 300 pesetas
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

¡Muy interesante!

De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene **LECHE ANTISEPTICA NALLIM**, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración. Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET Apartado de Correos número, 501 MADRID

“SMITH PREMIER”
 N.º 60
 CAMPEON DE RESISTENCIA
APERIQUET Y CIA
 C.º DE CALZADA DE SAN JUAN, 14. MADRID