

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3 :: Teléfono 12.642 :: Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCÍA :: Madrid, 16 de octubre de 1929 :: Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA :: AÑO LXII.—NUMERO 12.115

El final de las maniobras

Su Majestad el Rey y el Gobierno presenciaron ayer la gran revista naval en aguas de Valencia

Antes de la revista.—Visita del Rey a unos astilleros

VALENCIA.—A las ocho y media desembarcaron Su Majestad el Rey, el infante don Alfonso, ministro de Marina, general Berenguer y demás personas del séquito, marchando a visitar los astilleros de la Unión Naval de Levante. Fueron allí recibidos por el alto personal de la Compañía, que les acompañó en su visita muy detenida. El Monarca y sus acompañantes recorrieron todas las dependencias y elogiaron los progresos de las construcciones marítimas españolas.

En el «Cristina».—Llegada del Gobierno y autoridades.—Regreso a bordo del Monarca.—Zarpa el barco

VALENCIA.—A las nueve y media llegó a bordo del «Cristina» el presidente del Consejo. Pocos minutos después llegaron los demás ministros, con la excepción del señor Aunós, ausente de España. También llegaron al barco las autoridades de Valencia.

A las diez regresó a bordo Su Majestad el Rey con las personas que le acompañaron en su visita a los astilleros.

Por cierto, que al zarpar el barco y alzarse la plancha llegó una señorita ataviada con traje típico valenciano que llevaba un ramo de flores de los colores nacionales para ofrecerlo al Rey. Como ya no pudieron entregárselo personalmente, lo dio a un marinero que subió a bordo, y lo hizo llegar a manos del Monarca.

Minutos después de las diez, el «Cristina» se hizo a la mar, seguido de cerca por el vapor «Sister», que el Ayuntamiento había dispuesto para los concejales de Valencia y algunas autoridades e invitados.

El muelle, al zarpar la motonave insignia, hallábase lleno de gente. En el mar había multitud de botes y lanchas ocupados por numerosas personas ávidas de contemplar el espectáculo.

Fondea el «Cristina».—El desfile.—Orden de los barcos.—Varias notas

VALENCIA.—El vapor «Infanta Cristina» se detuvo a unas dos millas del puerto donde fondeó, para asistir al desfile. Este comenzó a las once de la mañana, y terminó a la una y cuarto de la tarde.

El desfile ante el «Cristina» se hizo por el siguiente orden:

Buque-escuela de guardias marinas «Juan Sebastián Elcano». Su tripulación dió los siete vivas al Rey que son de rigor, y se dispararon 21 cañonazos.

Guardacostas «Tetuán», «Alcázar» y «Uad Lucus» y remolcador «Gaditanos». Dieron los siete vivas.

Portaaviones «Dédalo» y cañonero «Bonifaz». Los siete vivas y la Marcha Real que interpretó una banda de a bordo.

Buque nodriza de submarinos «Kanguro». Los vivas reglamentarios.

Transporte «España núm. 5». La Marcha Real, interpretada por la banda de Infantería de Marina, formada sobre cubierta. Submarinos A 2, A 1, «Isaac Peral», C 1, C 3, C 2, B 4, B 3, C 4; B 5; B 2, B 6 y B 1. Sus tripulaciones dieron los vivas de ordenanza.

Los submarinos navegaban sumergidos, y al llegar a la altura del «Cristina», emergían a la superficie e inmediatamente se abrían sus escotillas, saltando a bordo la tripulación que formaban en la posición de cubrir pasamanos. Es de notar la precisión y belleza con que el submarino C-1 desempeñó su cometido emergiendo completamente pegado al casco del «Cristina».

Después de las motonaves de la T.

bacalera por su orden de I-1 a la I-6. Estas desfilaron en silencio por no pertenecer a los barcos de guerra.

Después, el crucero «Blas de Lezo», que disparó 21 cañonazos, torpederos 14, 2, 6, 7, 9 y 22, el destructor «Cadarso» y los torpederos 11, 13, 18, 20 y 21.

A continuación, los acorazados «Jaime I» y «Alfonso XIII», y el crucero «Méndez Núñez», que saludaron al Monarca con vítores, salvas y la Marcha Real. En el «Jaime I» iba la banda oficial de la escuadra, dirigida por el músico mayor de la Armada.

Desfilaron por último los destructores «Alsedo», «Velasco», «Juan Lazaga», «Sánchez Barcáiztegui», «Almirante Ferrándiz» y «José Luis Díez», y los cruceros «Príncipe Alfonso» y «Almirante Cervera», que hicieron los mismos saludos que los anteriores barcos.

Todos ellos pasaron por la proa del «Cristina» desde su izquierda, desfilando por la banda de estribor. Las velocidades eran: los torpederos, de quince y veinte millas; los acorazados, de 18; los destructores de tipo pequeño y los cruceros «Méndez Núñez» y «Blas de Lezo», 27, y los destructores grandes y los cruceros «Príncipe Alfonso» y «Almirante Cervera», 30 millas.

Durante el desfile, la Aeronáutica Naval y varios «hidros» militares evolucionaron, pasando muy cerca de los barcos y haciendo ejercicios verdaderamente preciosos, que merecieron grandes elogios del Rey.

El desfile ha resultado realmente brillantísimo. Es la primera vez que se hace en España una revista naval de este fuste. Se mostraban por ella muy complacidos el Rey, el Gobierno y el Estado Mayor.

El remolcador «Ciclopes» no pudo desfilarse por haber salido para el Ferrol conduciendo el cadáver del alférez de navío señor Velasco, que falleció durante las maniobras.

A las dos y media de la tarde, termina la revista, se realizaron ejercicios de lanzamiento de cortinas de humo por el destructor «Almirante Ferrándiz». Las cortinas fueron de las más perfectas que se han hecho durante las maniobras, muy densas y de una gran altura. Las atravesaron los destructores «José Luis Díez», «Sánchez Barcáiztegui», «Alsedo» y «Lazaga». Resultó un espectáculo precioso.

Banquete a bordo.—El «Cristina» fondea en Valencia

VALENCIA.—Terminados los ejercicios, se celebró a bordo del «Cristina» un almuerzo, ofrecido por el Rey al Gobierno, autoridades, generales de la Armada y personas de su séquito.

Después de la comida el «Cristina» dió un pequeño paseo, y a las cuatro y media se dirigió a Valencia, fondeando unos minutos más tarde.

Inmediatamente desembarcaron el Rey, el Gobierno y autoridades, dándose con ello por terminadas las maniobras navales.

La escuadra saldrá inmediatamente para Barcelona, donde permanecerá varios días de descanso.

El viaje de Mac Donald

Ha despertado recelos en Francia e Italia

NUEVA YORK.—Los diarios comentan las peticiones que se asegura han formulado los embajadores de Francia e Italia en Washington, con relación a las informaciones publicadas sobre el viaje del primer ministro británico a los Estados Unidos y alcance político del mismo, y

en solicitud de detalles sobre ambas cosas, estimando la Prensa que parece se advierte el temor de que se hubiera llegado a una alianza angloamericana.

A dichas peticiones, formuladas en términos muy amistosos, se ha contestado de manera satisfactoria.

Según los periódicos, esa gestión de ambos diplomáticos acaso estuviera relacionada con el rumor, desde luego absurdo e injustificado, de que la Gran Bretaña y los Estados Unidos trataran de llegar a una alianza con objeto de dominar al mundo.

Mensaje de Mac Donald al pueblo norteamericano

NUEVA YORK.—Antes de salir de los Estados Unidos para el Canadá, el señor Mac Donald ha dirigido al pueblo norteamericano un mensaje, en el que dice, entre otras cosas:

«Durante mi permanencia en los Estados Unidos todo han sido demostraciones de amistad. Es bien notorio la significación de vuestra cordialidad. Sé que al desearme la bienvenida y al aclamarme saludabais al mensaje de sentimiento fraterno que os traía de parte del Rey y de todas las clases del pueblo británico. Vuestro presidente y yo hemos tenido el privilegio de discutir, dentro de un espíritu democrático y de franqueza, las relaciones de nuestros dos países y el establecimiento de la paz mundial. Al atravesar la frontera llevo la prueba de que, si el Atlántico nos separa, la causa de la paz nos une.»

Marinos argentinos a Madrid

SEVILLA.—Invitados por el Gobierno, salieron para Madrid los 35 cadetes de la fragata argentina «Presidente Sarmiento», acompañados de su jefe de estudios, teniente Sr. Basilio, y el alférez señor Mora.

Los alumnos se detendrán en Córdoba, y, después de visitar sus monumentos, proseguirán el viaje hacia la corte. Realizarán una excursión a El Escorial, y el sábado emprenderán el regreso a Sevilla.

Para la carabela «Santa María»

SEVILLA.—El comandante de la fragata «Presidente Sarmiento» envió a la carabela «Santa María» un estuche conteniendo un gallardete y la medalla de la fragata acompañándolo de una cariñosa carta.

Provincias

LOS REYES Y LAS INFANTAS A JEREZ

JEREZ.—El día 24 del actual vendrán a esta ciudad los Reyes y las Infantas doña Beatriz y doña Cristina. Visitarán el monumento dedicado al general Primo de Rivera; efectuarán una excursión a La Berlanguilla, finca propiedad del marqués de Estella, y almorzarán en la casa que ha sido regalada a éste por suscripción popular.

LAS OBRAS DE DEFENSA DE LA BASE NAVAL DE FERROL

FERROL.—La Comisión militar que preside el general Gutiérrez Chaume ha terminado la visita de inspección a las obras que se efectúan en esta costa para la defensa de la base naval de Ferrol. Los comisionados marcharon a Cartagena con igual objeto; después seguirán su viaje a Mahón.

INTENTABAN DESCARRILAR UN TREN

PALENCIA.—El vecino Ancieto Andrés avisó a la estación del Norte que en el kilómetro 4 de la línea de León se hallaba interceptada la vía por un gran obstáculo. Acurrió el personal ferroviario y encontró sobre los rieles las ruedas de una vagoneta sujetas con piedras y grandes barras de hierro. Parece que se trataba de descarrilar un tren mixto de La Coruña a Madrid, que había de pasar por aquel lugar media hora más tarde.

La Policía realiza gestiones para descubrir a los autores del criminal intento. TRES MUERTOS Y VARIOS HERIDOS POR EXPLOSION DE UN PROYECTIL

LAS PALMAS.—En las maniobras militares que las tropas de esta guarnición verifican en el inmediato pueblo de Teide estalló un proyectil, resultando muertos el sargento Felipe Francés Domínguez, el cabo Vicente Silva Cabrera y el soldado Francisco García Pérez, y heridos gravemente el alférez Benito Mateo y los soldados Florencio Barrameda Pérez y Manuel Seguro García.

Hay más heridos de menos importancia. Todos ellos pertenecen al regimiento de Artillería de Las Palmas.

La noticia produjo gran consternación, y se suspendió el concierto que debía celebrarse en el parque.

El Rey y el Gobierno llegaron hoy a Madrid

EL DIA DE AYER

VALENCIA.—La motonave «Infanta Cristina» atracó al muelle del Martillo a las cuatro treinta y cinco de la tarde. El Rey descendió a tierra con el infante don Alfonso de Orleans, los ministros de Marina, Ejército y Gobernación; el jefe de su Casa Militar, general Berenguer; el coronel Kindelán y el señor Dómine. El numeroso público que esperaba en los muelles tributó al Monarca una calurosa manifestación de simpatía. Se organizó una caravana automovilista, que marchó a la dehesa de la Albufera, pues el Rey deseaba conocer el lugar del emplazamiento del aeródromo. Durante el trayecto fue aclamado por los pueblos. En Pinedo se había congregado todo el poblado marítimo con las autoridades y una banda de música junto a un arco levantado con la siguiente dedicatoria: «Majestad, el poblado marítimo de Pinedo os saluda.»

Don Alfonso conversó algunos momentos con algunos de los del público, que le aplaudía entusiastamente mientras la banda interpretaba la Marcha Real. Los vecinos de Saller expresaron su entusiasmo con aplausos y vivas, en tanto que los niños de las escuelas nacionales ondeaban en la carretera la bandera nacional.

El Monarca marchó directamente al Puchol, lugar elegido para el aeródromo, que está en la pinada de la Albufera, donde llegó a las cinco. Se congregó numeroso público, entre el que destacaba el poblado en masa de Palmat, que es una isla de la Albufera con las autoridades y la banda de música. Después de reconocer los terrenos, el Rey y el séquito, ocuparon dos gasolineras, dieron un paseo por el lago. Al poner tierra nuevamente en el Puchol, D. Alfonso dijo: «Qué bonito es esto». Se formó de nuevo la caravana automovilista, y el Rey se dirigió al puerto para regresar a bordo del «Infanta Cristina», donde permaneció hasta el momento de dirigirse a la estación del Norte para regresar a Madrid.

LA SALIDA

A las ocho cuarenta y cinco de la noche salió el tren especial en que regresan a Madrid el Rey con el general Primo de Rivera y los ministros, a excepción del de Justicia y Cultos, que marchó a última hora en automóvil hacia Albacete, y el de Instrucción, que partió para Barcelona. La despedida tributada al Rey y al Gobierno fue realmente extraordinaria. El tren lo forma la máquina, un coche salón, un coche cama y un coche restaurante.

LA LLEGADA

A la hora anunciada llegó el tren especial en que venía Su Majestad el Rey y el Gobierno.

En la estación de Atocha eran esperados por SS. AA. RR. y autoridades. Una compañía con bandera y música rindió honores.

Después de revisarla Su Majestad, se dirigió a Palacio.

Información de Marina

LICENCIAS POR ENFERMO

Se concede tres meses de licencia por enfermo para San Fernando (Cádiz) y Marmolejo (Jaén) al comandante de Infantería de Marina D. Arturo Cañas Sánchez, y aprueba el anticipo que de la misma hizo el capitán general del Departamento de Cádiz, debiendo quedar al terminar la licencia que se le concede, en la misma situación de excedente con todo el sueldo en que se hallaba.

También se concede tres meses de licencia por enfermo para esta Corte al capellán mayor del Cuerpo Eclesiástico de la Armada D. Cipriano Tapia Hernández, debiendo, al terminar dicha licencia, encargarse del destino para el que fue nombrado por Real orden de 14 del actual.

COMISION CON DIETAS

De conformidad con la Sección de Intendencia, se ha servido declarar con derecho a dietas la comisión del servicio desempeñada por el comisario de las provincias del Sur D. Lorenzo Prat y Delcourt durante los días 4 de abril a 15 de julio, en que al mismo tiempo que su principal destino sirvió el de secretario de la Comisión inspectora de la Sociedad Española de Construcción Naval del Arsenal de la Carraca, comisión que no le obligó a pernoctar fuera de su residencia, sin perjuicio de la justificación que previene el Real decreto de 18 de junio de 1924.

El Premio Nóbel para los Presidentes de Chile y Perú

En la Unión Iberoamericana se han recibido los siguientes cables:

«Presidente Unión Iberoamericana Madrid.—Con entusiasta aplauso por la iniciativa, me adhiero para solicitar Premio Nóbel para los Presidentes de Chile y Perú, por solución del asunto del Pacífico.—Clito González Viquez, Presidente de la República de Costa Rica.»

«Gobierno panameño gustoso se asocia al feliz y justiciero proyecto de gestionar se otorgue el Premio Nóbel pro paz a los Presidentes de Chile y Perú, que se han distinguido por sus loables esfuerzos en pro de la armonía internacional.—Florencio Arozamena, Presidente de la República de Panamá.»

La Patrona del Cuerpo de Intendencia

El Cuerpo de Intendencia celebró ayer el día de su Patrona, Santa Teresa de Jesús.

Las fuerzas de dicho organismo que residen en Madrid han solemnizado la festividad asistiendo a una misa en la iglesia de Santa Teresa, en la plaza de España. Formaban una compañía con bandera y música. A la función religiosa han asistido los generales del Cuerpo y la oficialidad franca de servicio.

Hoy se rezará en el mismo templo una misa de Requiem por los fallecidos del Cuerpo.

En los cuarteles se han servido a la tropa comidas extraordinarias, celebrándose algunos festejos y otorgándose premios a los individuos de mejor conducta. Las fuerzas de Intendencia vistieron ayer de gala y se han dado gratificaciones a los sargentos, cabos y soldados.

Las galeradas han sido revisadas por la censura

da franqueza. Me seduce en teoría, pero en la práctica no considero que aquí diera resultado.

El sistema francés es el de subordinación del Juez, del Magistrado, de todo funcionario judicial al Ministerio de la Justicia, lo mismo que en España.

Y el sistema inglés es raro, extravagante si queréis, que allí da buenos resultados, y que aquí creo que no los daría. Como sabéis, la justicia inglesa tiene un Jefe, el lord Chanciller, nombrado por el Rey, a propuesta del primer Ministro, y este es un poder tan raro, que todos dicen que es el único poder del mundo en un país jurídicamente organizado, en el cual se resumen los tres poderes: el legislativo, el ejecutivo y el judicial; porque el lord Chanciller es el Jefe de la justicia inglesa, es miembro del Gabinete, es Presidente de la Cámara de los Lores y a la vez es Jefe de la Justicia. ¿Podría dar esto buen resultado en España? No lo creo. Además, como también sabéis, en Inglaterra el Poder judicial tiene una cierta sumisión con respecto al Poder legislativo. Las dos Cámaras juntas pueden pedir la remoción de los Jueces.

Méjico declara fiesta nacional el 12 de octubre

En la Unión Iberoamericana se ha recibido un cable de la Liga de Acción Social de Mérida, de Yucatán, participándole que el Congreso declaró fiesta nacional el Día de la Raza.

Resulta tanto o más satisfactoria la noticia cuanto que Méjico era la única excepción en tal aspecto, a pesar de las insistentes instancias que a sus Gobiernos se les habían formulado.

Merece especiales plácemes la benemérita Liga de Acción Social de Mérida, que el presente año había tomado la iniciativa de la solicitud para obtener la declaración del día feriado a favor del día 12 de octubre.

Firma del Rey

Asciende el coronel Kindelán

El Rey ha firmado los siguientes decretos:

EJERCITO.— Disponiendo que el general de brigada D. Hildelonso Güell cese en el cargo de inspector de las tropas y servicios de Ingenieros de la cuarta región y pase a situación de primera reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

Nombrando inspector de las tropas y servicios de Ingenieros de la cuarta región al general de brigada D. Félix Augusto Palma, que desempeña igual cargo en la octava región.

Nombrando inspector de las tropas y servicios de Ingenieros de la octava región al general de brigada D. Miguel Manella Corrales.

Promoviendo al empleo de general de brigada al coronel de Ingenieros D. Alfredo Kindelán.

Nombrando jefe superior de Aeronáutica del ministerio del Ejército al general de brigada D. Alfredo Kindelán.

Disponiendo que el consejero togado don Adolfo Vallespino cese al pasar a otro destino en el cargo de consejero del Consejo Supremo del Ejército y Marina.

Autorizando el gasto correspondiente a la ejecución de las obras de un pabellón para oficiales en el Hospital Militar de Carabanchel.

Autorizando el gasto correspondiente a la ejecución de las obras de la Academia de aplicación de Ingenieros de Guadalajara.

Idem id. a las obras del cuartel para un regimiento de Infantería de León.

Idem id. los cuarteles para dos compañías de Infantería de Táy.

Idem id. cuartel para un regimiento de Artillería ligera de Pontevedra.

La cuestión de las autopistas

Una nota oficiosa sobre las comunicaciones con Valencia

VALENCIA.—En el Gobierno civil han entregado esta mañana a los informadores la siguiente nota oficiosa:

«Entre los asuntos sometidos a estudio del Consejo de ministros celebrado ayer figuró el de las autopistas, especialmente la de Madrid-Valencia, recayendo en principio el acuerdo de que, salvo que las Empresas particulares las tomen a su cargo, recabando y obteniendo aportaciones provinciales y municipales que reduzcan en mucho las que al Estado pudieran corresponderle, no se tome en consideración por ahora esta clase de propuestas.

El Erario público tiene innitas obligaciones que atender en materia de comunicaciones con las ferroviarias en construcción, pistas de turismo (7.000 kilómetros) y mantenimiento en buen estado de las carreteras generales (53.000 kilómetros), más otras nuevas en construcción.

Valencia, si su carretera general se incluye en el circuito y se termina la línea férrea Cuenca-Utiel y obtiene la prolongación hasta ella de la vía de ancho internacional, quedará tan bien servida de comunicaciones, que hacer más implicaría despirituar, de lo cual el Gobierno está obligado a huir.

El Gobierno, a quien ha complacido mucho recoger en el último Consejo de ministros otras aspiraciones valencianas, prefiere en este caso, fiel a su costumbre de siempre, decir la verdad al pueblo a entretenerlo con promesas engañosas, pues conoce ya bastante la idiosincrasia y temperamento de los generosos abogados de causas que solo desean para agitar a la opinión con tanto mayor aparente ahínco cuanto las juzgan más irrealizables.

Al alcalde de Valencia, primer defensor de los intereses de la hermosa capital, se lo ha manifestado así el Gobierno, que cree corresponder con tal suprema lealtad a las estivas muestras de afecto que de Valencia ha recibido una vez más en las últimas treinta y seis horas que ha vivido en ella, y al dar a esta nota oficiosa carácter de inserción obligatoria se previene contra habillitas y comentarios tendenciosos a que tan aacionados se muestran preferentemente los que tuvieron abandonados todos los servicios y olvidadas todas las aspiraciones nacionales.

Una vez más por esta noche el Gobierno habla al pueblo, al que sirve, pero no adula, ni tampoco consiente que le engañen ni le apasionen los falsos apóstoles de su redención.

Tal proceder es esencia y carácter de la Dictadura, y ha de mantenerlo restamente ella mientras gobierna en España por la gracia de Dios, del país y del Rey.»

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

INFORMACION POLITICA

EL CONDE DE ROMANONES CONSULTARA TAMBIEN A LOS COMITES LIBERALES

El conde de Romanones, queriendo hacer más popular y amplia la consulta que ha hecho a los ex senadores, ex diputados, ex concejales y ex diputados provinciales amigos suyos, para decidir su actitud con relación al puesto de asambleísta que, como ex presidente del Consejo, le otorgó el decreto, de ampliación de la Asamblea Nacional, ha decidido extender dicha consulta a los Comités liberales de toda España, organismos cuyo número excede de 4.000.

EL ALTO COMISARIO A XAUEN

En la Dirección general de Marruecos facilitaron los siguientes informes:

«El Alto Comisario reunió en Villa Sanjurjo a todos los caudés y autoridades indígenas del Rif y a los jefes y oficiales de Intervenciones, con quienes conferenció detenidamente, deduciendo la impresión de que la paz material y el desarme han llegado a límites difícilmente superables.

El alto Comisario inauguró en Villa Sanjurjo un depósito de municiones. También inauguró el conde de Jordana la primera parte de las obras de abastecimiento de aguas de Villa Sanjurjo.

Continuando su visita al territorio, el Alto Comisario marchó a Targuist, donde pernoctó para seguir el viaje en la mañana de hoy a Xauen, en visita de inspección.

DE AVIACION

Un vuelo nocturno

Seguramente en las primeras horas de la noche próxima el teniente Haya iniciará en Getafe un interesante vuelo a bordo de la avioneta de patente española, construida en los talleres de Construcciones Aeronáuticas. Se trata de dar la vuelta a España, a ser posible en veinticuatro horas y sin hacer más que tres escalas. El itinerario, variable con las circunstancias atmosféricas, seguirá casi siempre la periferia. Probablemente la avioneta volará sobre Sevilla, Valencia, Barcelona y Coruña o por las inmediaciones. Se cubrirán más de 2.500 kilómetros.

El teniente Haya no es un novel en vuelos nocturnos. Todo lo contrario. Seguramente se trata del aviador español que más horas ha volado de noche y se ha especializado en vuelos ciegos, modalidad de estudios aeronáuticos introducida por él en España bajo la dirección de la Aeronáutica Militar.

Para el día 18 prepara el teniente Haya otro vuelo de importancia por sí y por las derivaciones que pudiera tener para proyectos posteriores de más enjpeño. Nos referimos a un vuelo de unas treinta horas para compulsar las posibilidades del «Breguet gran ruido», construido por la misma casa antes citada y que, perteneciendo al mismo tipo que el famoso «Jesus del Gran Poder», ofrece mayores posibilidades que él por haber sido aumentada la capacidad de sus depósitos de esencia. Además los puestos de los dos tripulantes van cubiertos.

El vuelo proyectado servirá para calcular el gasto de gasolina e inducir de éste

y otros datos hasta dónde cabe llegar, si la superioridad autorizara una empresa aeronáutica de resonancia. Naturalmente que la perspectiva del «record» mundial de distancia, posible de conquistar ante la marca de Ferrari, es mucho menos lisonjero tras el gran vuelo de Costes y Bellonte a bordo de otro avión de la misma marca. Sin embargo de esto último, el avión español tendría que ir más recargado que el francés por ser algo menor la superficie sustentadora. Hay que conocer si el aparato puede elevarse con toda la cantidad de combustible de que son capaces los depósitos.

Se pensó en un principio en salir de Villa Cisneros (costa africana de Río de Oro) hacia el Nordeste o bien hacia Habana o Buenos Aires. Ahora, antes de decidir nada, ni elevar propuesta al Gobierno, habrá que esperar a los resultados de los vuelos experimentales.

Bien pudiera acontecer que se desistiera del «record» y se propusiese otro vuelo notable por otras características.

Gacetillas de teatros

FONTALBA

Todos los días, tarde y noche, el éxito más grande, la obra cumbre de Eduardo Marquina, «Salvadora», creación de Lola Membrives.

ESPAÑOL

El jueves, 17, a las diez treinta, fiesta homenaje a Portugal con ocasión de la visita a Madrid del excelentísimo señor presidente de la República y su Gobierno, reposición de la obra cumbre «Reinar después de morir».

COMEDIA

Viernes, noche, estreno de «El tejar de Cantarranas» tres actos de sainete, originales de Paradas y Jiménez, con cuatro números de música del maestro Guerrero. Despáchase en contaduría.

INFANTA ISABEL

Todas las noches y el jueves, tarde y noche, el reciente y grandísimo éxito, «Pégame, Luciano!» Un verdadero escándalo de risa.

LARA

A las seis, Ganas de reñir» y «Rosas de otoño».

REINA VICTORIA

En pleno éxito, el genial cine drama, de Jacinto Benavente, «Vidas cruzadas», y en cada nueva representación, celebrada y aplaudida con más entusiasmo la preciosa comedia «Atrévete, Susana!» ningún programa teatral ofrece tan interesante y sugestiva atracción.

ESLAVA

Éxito delirante de «Cádiz», inmortal zarzuela del maestro Chueca. Pronto, reposición de «El duquesito», o La Corte de Versalles».

INFANTA BEATRIZ

Inauguración de la temporada el jueves, 17, a las seis y cuarto de la tarde. Estreno de la comedia en tres actos, de Birebeau y Dolley, versión castellana de José Juan Cadenas y Enrique Gutiérrez Roig, titulada «Su sonrisa».

ALKAZAR

El jueves, estreno del melodrama de la alta sociedad norteamericana, original de John Willard, traducido por José Luis Salado y F. Pérez de la Vega, titulado «El gato y el canario».

ROMEA

«Las lloronas» y «El antojo» triunfan a diario en este teatro, donde actúan las artistas más bellas y los actores de más gracia.

La Exposición de Sevilla

Las recompensas de la Exposición

La «Gaceta» de ayer publica el reglamento para la constitución del Jurado de recompensas de la Exposición Hispanoamericana de Sevilla y sus atribuciones.

La Semana de Cuba

SEVILLA.—Terminada la Semana de Cuba con una brillante recepción en el pabellón de dicho país, esta noche regresará a Madrid el embajador, Sr. García Kholy.

Conferencia en el pabellón argentino

Anoche, en el pabellón argentino, dió una conferencia el doctor Leo A. Rubén, delegado del Gobierno de Córdoba en la Exposición, sobre la agricultura, ganadería y progreso de la Argentina en las industrias, minería, canales de riego, comunicaciones ferroviarias, etcétera, ilustrada con proyecciones. Después se exhibió la película de la llegada del general Millán Astray a Buenos Aires.

El general, que se hallaba en el público, fué ovacionado y obligado a pronunciar breves palabras de agradecimiento. Regresará a Madrid mañana por la noche.

ESPECTACULOS

FONTALBA.—A las 6,30 y a las 10,30, Salvadora.

ESPAÑOL.—A las 6,30, El alcalde de Zalamea. A las 10,30, Sixto Sexto.

LARA.—A las 6,30, Rosas de otoño. Noche, no hay función para dar lugar al ensayo general de Para ti es el mundo, que se estrena el jueves por la noche.

COMICO.—A las 6,30, El sofá. A las 10,30, Seis pesetas.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30, El último lord. A las 10,30, ¡Pégame, Luciano!

ZARZUELA.—A las 6,30 y 10,30, En la pulverem reverteris y ¡Tararí!

ESLAVA.—A las 6,30, La manta zamorana y La mujer de su marido. A las 10,30, La mujer de su marido y Cádiz.

COMEDIA.—A las 6,30, recital de canciones y poesías brasileñas por Helena Mugañes Castro. A las 10,30, Sixto Sexto.

CENTRO.—Tarde, no hay función, para dar lugar a los ensayos de El rey en puerta. A las 10,30, El difunto era mayor.

REINA VICTORIA.—A las 6,15, ¡Atrévete, Susana! A las 10,30, Vidas cruzadas.

ALKAZAR.—A las 6,45, y a las 10,45, Han matado a don Juan.

FUENCARRAL.—A las 6,15, Doña Francisquita. A las 10,30, Los sobrinos del capitán Grant.

MARAVILLAS.—A las 6, El gran gaiteo. A las 10,30, Tierra baja.

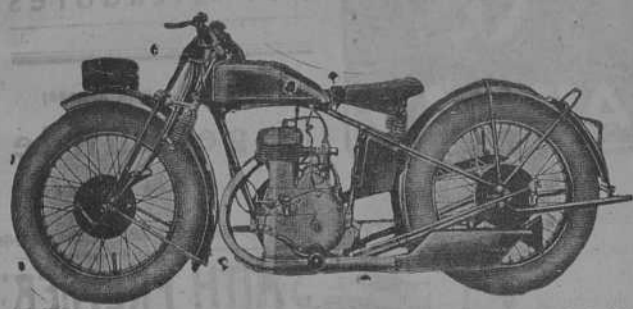
MARTIN.—A las 6,30, Los faroles y ¡Ris-Ris! A las 10,45, La Melitona y Los verdores.

ROMEA.—A las 6,45, El antojo. A las 10,45, Las lloronas.

ELDORADO.—Tarde, no hay función. A las 10,30, Enseñanza libre y Las corserias.

PAVON.—A las 6,30, La copla andaluza. A las 10,30, beneficio de Angelillo con un excepcional programa y La copla andaluza.

CIRCO DE PRICE.—A las 10,30, grandiosa función de circo y Harry Fleming y Little Esther, con orquesta de negros en la pista. Sólo por tres días.



F. N. LE GRIMPEUR
LA MOTOCICLETA PREFERIDA LA MOTO DE UTILIDAD
CONTADO—PLAZOS 900 pesetas
A. H. TEJEDOR — Mendizábal, 6.—Teléfono 35.485 — MADRID

Grandes Almacenes Félix Gómez

CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID

Casa fundada en 1880 TELEFONO NUMERO 12.101 Apartado de Correos 12.663

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería relojería, bisutería. artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una colección en erada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

El problema económico para todas las clases de la sociedad!

Pídanse detalles a la casa

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- DE -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianoas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFÍAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASÍA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS.
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES.
ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE OCTUBRE DE 1929

Línea del Gantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 6 de octubre, de Gijón el 7 y de Coruña el 8, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 5 de octubre, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Próxima salida el 5 de noviembre.

Línea del Mediterráneo a Cuba-New-York

El vapor «Manuel Calvo», saldrá de Barcelona y Tarragona, el 8 de octubre, de Valencia el 9, de Alicante el 10, de Málaga el 11, y de Cádiz el 13, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

El vapor «Magallanes», saldrá de Barcelona y Tarragona el 22 de octubre, de Valencia el 23, de Alicante el 24, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y New-York. Próximas salidas el 14 y 29 de noviembre.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medina Celi, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona el 5 de octubre, de Valencia el 6, de Málaga el 7 y de Cádiz el 9, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 31 de octubre.

Línea de Filipinas

El vapor «C. López López», saldrá de Bilbao el 25 de septiembre, de Liverpool el 2 de octubre, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Legazpi», saldrá de Barcelona el 15 de octubre, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Rio de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Próxima salida el 15 de noviembre.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-Point Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seifield (River Bon Work); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erih y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas, C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.000 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Barrick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés); Cambi de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.550 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «A phitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.000 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Barrick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés); Cambi de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.550 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «A phitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.000 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Barrick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés); Cambi de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.550 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «A phitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE EZA Y TIRO PICHON

VICTOR SARASQUETA

EIBAR (GUIPUZCOA)



"PARATODOS"

Escopeta de fuego central, dos tiros en calibres 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cargador de acero. Caja de metal. Dolantina con resorte. Seguro automático.

Pide sales catalogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar

Sera enviado con estuche y provisiones

No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA



"HISPANIA"

Última novedad. Escopeta de magnífica precisión. Cañones de metal de acero extra. Triple cierre. Pistón y láminas empujadas de Acoble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de metal sólido. En calibres 12-16-20. de 200 a 2500 metros. Pistoneros automáticos. Garantizada.

Hispánica B. E. 625 pesetas

No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA



"EDER"

La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Cerradura. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Dolantina con resorte. Caja de metal. Pistón y láminas empujadas de Acoble seguro. En calibres 12-16-20. de 200 a 2500 metros.

Edo 214. 300 pesetas

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la quinta cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos, financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Cascos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España:
Euge Runde
(provincia de MADRID)

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Academia SERRATE

Preparación para oposiciones a Registro, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos jurídicos, Notarías, Secretarías judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y las del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID.—SAN BERNARDO, NUMERO 8, PRINCIPAL.—MADRID

"SMITH PREMIER"

1960

CAMPEÓN DE RESISTENCIA

A. PERIQUET Y CIA

EN CALIBRE 8.—MADRID