

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Peligros 3 :: Teléfono 12.642

Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCÍA

Madrid, 14 de septiembre de 1929

Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA

AÑO LXII.—NÚMERO 12.088

Miscelánea marítima

Antes de la última guerra la fotografía era un pasatiempo agradable, un comercio más o menos próspero para algunos y una necesidad para ciertos hombres de ciencia que acogieron el arte de Daguerre como auxiliar en sus estudios. En el arte militar se prestaba, y ya en algunas naciones se empezaban a ensayar las funciones tan completas que podía desempeñar, no sólo en la recogida de datos, sino al referirlos al Alto Mando.

En los primeros meses de la guerra, al introducir en ella por vez primera, la aviación, la cámara fotográfica era el arma del avión de reconocimiento, y fué tal su utilidad, que rápidamente se perfeccionaron cámaras, óptica y laboratorios, llegándose a la necesidad de recoger los aparatos a los aficionados, para que, colocados en manos militares, momentáneamente, rindiesen unos servicios tan importantes, que en lo sucesivo no podrá prescindirse más de ellos.

Poco o nada tuvieron que luchar los gabinetes militares con la organización de este servicio; en aquel entonces raro era el oficial de guerra que en sus excursiones por mar o tierra no fuese acompañado de su cámara fotográfica, y además solía exigirse a los alumnos de las escuelas militares que sus memorias fuesen un acopio de vistas que, no sólo comprobaban el rendimiento obtenido en sus visitas, sino que contribuían, en tiempo de paz, a obtener datos que, en su día, darían gran luz sobre tal o cual base, astillero, maniobras, etc.

El aficionado antiguo no se contentaba con manejar su cámara, sino que, aun el más modesto, tenía su laboratorio particular y trabajaba por sí mismo todas las manipulaciones necesarias para obtener la positiva. En él no faltaba el Tratado de óptica fotográfica, único medio de sacar el máximo rendimiento a su trabajo. El tanto por ciento de aficionados era grande, y fué, por lo tanto, fácil escoger entre ellos jefes de laboratorio, operadores y ayudantes. Quedó, pues, agregada a la ciencia fotográfica una nueva familia, la fotografía militar, que podemos definir como la reproducción de imágenes por las cuales se resuelven problemas que cooperaron al Alto Mando.

José LUIS CENER
Teniente de navío

(Continuará).

La cuestión del Desarme

APLAZAMIENTO DE LA CONFERENCIA NAVAL

WASHINGTON.—Oficialmente se ha anunciado que la Conferencia Naval se ha aplazado hasta diciembre.

WASHINGTON.—El secretario de Estado, Sr. Stimson, dice que Estados Unidos está dispuesto para una Conferencia, en la que Gran Bretaña, Estados Unidos, Japón, Italia y Francia discutan toda la cuestión de los armamentos navales.

Declaró que las negociaciones anglo-americanas han llegado a un punto, en que puede proponerse perfectamente la referida Conferencia, «a pesar de que—agregó— aún no han sido enviadas las invitaciones.»

WASHINGTON.—Se sabe, con respecto a la cuestión de armamentos navales, que la Gran Bretaña había señalado como mínimo tonelaje de cruceros 340.000 toneladas, limitándose a la construcción de 15 cruceros de 10.000 toneladas.

A esta propuesta—según se tiene entendido—asintieron los Estados Unidos,

si bien se hubiera preferido un nivel de tonelaje más bajo, según indicaciones recogidas en fuentes especiales.

WASHINGTON.—Según fuentes autorizadas, la referida Conferencia de diciembre sobre la cuestión de armamentos navales se reunirá con la intención de tratar de corregir las condiciones dispares que en el momento presente se hallan las diversas Marinas de guerra del mundo.

El propósito es llegar a conseguir la paridad en 1936, en cuyo año se celebrará otra Conferencia sobre el desarme, en la cual se espera que todas las naciones estén ya en condiciones de poder considerar la posible extensión de las limitaciones navales o la reducción para las cuales la condición de paridad fuese punto de partida.

DE LA TEMPORADA EN EL TEATRO

DEL CENTRO



AURORA REDONDO
Bella primera actriz de la Compañía que ha inaugurado la temporada en el Teatro del Centro, estrenando con gran éxito la comedia de D. Luis Manzana "El difunto era mayor". (Foto Masana)

Tienen razón —una razón contrastada cada día y cada noche— aquellos que adjudican el cetro de la soberanía cómica, de la gracia y de la simpatía, a la gentil pareja artística Aurora Redondo-Valeriano León, que vienen actuando en el teatro Centro.

Con ambos ilustres comediantes es una linda entrapelia hablar de la crisis del teatro. Por lo menos, para el teatro que ellos regentan no existe tal crisis. Podría haberla —eso no lo discutimos, aunque es discutible— de obras, de autores, de conjuntos orgánicos, quizá; pero lo que es de público concurrente, no.

Véase, si no, lo que sucede en el Centro. Desde que han comenzado la temporada Aurora y Valeriano, el gran coliseo de la calle de Atocha, que era más difícil verlo lleno que coger una mula en brazos, está todas las noches rebosante de un auditorio compuesto de todas las clases sociales. Porque en todos los sectores de la sociedad madrileña ha prendido la admiración y el afecto por estos admirables cómicos. Así es como se puede y se debe

Las maniobras navales

El ministro de Marina, a Cartagena

Anoche, en el correo-expreso de Cartagena, salió para aquella ciudad el ministro de Marina, acompañado de sus ayudantes, señores Ferrer y Nieto, y del jefe de su secretaría auxiliar, Sr. Moreno Guerra.

Como se sabe, el Sr. García de los Reyes embarcará el día 16 en el "Infanta Cristina" para dirigir las maniobras navales.

En la estación despidieron al ministro el general Sr. Núñez, que queda encargado del departamento, y los otros jefes del ministerio.

Torpederos de paso para Cartagena

LISBOA.—Los torpederos españoles

DE AVIACION

La línea aérea Madrid-Paris-Madrid

Mañana se celebrará la inauguración de la línea comercial Paris-Madrid-Paris.

El avión, en el que pueden viajar ocho viajeros, saldrá de Paris mañana por la mañana y llegará a Getafe a las once. El regreso lo hará saliendo de Getafe a la una del mismo día, para llegar a Paris a las siete de la tarde.

El «Dornier 16»

VIGO.—Procedente de Santander llegó el hidroavión «Dornier 16», tripulado por el teniente de Carabineros D. Luis Ruano Beltrán, el teniente de la Guardia civil D. Carlos Galán, el capitán de Infantería don José Álvarez Manzano, el sargento mecánico Modesto Madariaga, el

cab. bombardero Liberto Vaillo y el sargento radiotelegrafista Leandro Navarro.

El aparato al llegar voló sobre la ciudad muy bajo y amará en el puerto. Mañana saldrá con dirección a Lisboa, de donde seguirá a Cartagena para tomar parte en las maniobras del Mediterráneo.

Concentración de aparatos en Cartagena

CARTAGENA.—En el aeródromo de Los Alcázares aterrizaron, procedentes de Sevilla, doce sexquipianos Breguet del grupo 32 para incorporarse a la escuadra y tomar parte en las próximas maniobras. Los aparatos 26 y 27 se quedaron en Granada. El número 74 tomó tierra en las proximidades de Lorca. El 77 quedó en Melilla, esperándose que vengan mañana los cuatro, que van en dos escuadrillas, mandadas por el capitán Barrón.

El «record» de velocidad

LONDRES.—Ayer, a última hora de la noche, se anunció en Calshot que el jefe de escuadrilla Orlebar había emprendido el vuelo para batir su propio «record» de velocidad, y que había conseguido una media de 357,7 millas por hora en cuatro recorridos de tres kilómetros, consiguiendo, por tanto, rebasar su «record» anterior en 1,9 millas.

Honores a Malmgren

ROMA.—Informan de Estocolmo que el encargado de Negocios italiano ha hecho entrega a la madre del profesor Malmgren, muerto en la expedición del dirigible «Italia», de la medalla de oro que el Gobierno italiano concedió al malogrado profesor.

El vuelo Méjico-Buenos Aires

BUENOS AIRES.—Hoy es esperado en esta capital el coronel mejicano señor Sillar, que viene realizando el raid Méjico-Buenos Aires.

El porvenir de la Aviación, según Bleriot

PARIS.—El aviador Bleriot, que había anunciado su propósito de crear una copa para Aviación, con la misma finalidad que la Copa Schneider para hidros, ha hecho declaraciones a un redactor del «Paris Midi» relativas a la velocidad de los aparatos aéreos.

Me ha impresionado profundamente —ha dicho— lo que he visto en las pruebas de la Copa Schneider, especialmente la regularidad del vuelo de los hidroaviones ingleses. Parece que rodaban sobre cariles, sin la menor oscilación, y seguían una trayectoria rectilínea, felizmente para los pilotos, pues los hidros volaban a 80 metros de altura a una velocidad de 160 metros por segundo, y hubiera bastado una desviación insignificante para que en medio segundo hubieran desaparecido debajo del agua. Los pilotos, a los que he preguntado después de la carrera si habían tenido miedo, me contestaron que sus aparatos eran perfectamente seguros. Mi impresión me ha confirmado en la idea de que los aparatos pueden marchar bastante más veloces y con la misma seguridad que si estuviesen dibujados y contruados de manera diferente.

Los hidroaviones de la Copa Schneider son verdaderos proyectiles, que una vez lanzados, si el motor se parase bruscamente, podrían volar 1.000 metros en altura. Estos hidros son, sin embargo, malos proyectiles. No son finos, tienen flotadores enormes y pocas alas. Un buen proyectil debe tener finura.

La Aviación evoluciona hacia la balística, y los ingenieros que tratan de construir aparatos de velocidad deberán construirlos en forma que no se parezca a los aviones actuales.

Creo que se llegará a alcanzar una velocidad de 1.250 kilómetros por hora. Esto no tiene nada de asombroso. Cuando yo debuté en la Aviación hacíamos 60 por hora. Hoy se han alcanzado 600. En veinte años la velocidad se ha multiplicado por diez. Puede, por tanto, aumentar hasta aquella velocidad en un período de diez años.

Respecto al aterrizaje pedestre de estos bólidos, Bleriot cree que podría efectuarse con paracaídas totales, como los experimentados ya por los americanos.

Las perspectivas de velocidades que pueden ya calcularse plantean problemas infinitamente curiosos. A 1.300 kilómetros por hora, por ejemplo, el avión irá más rápido que el sonido; es decir, precederá a su propio ruido.

Información de Marina

ENGANCHES

Concedese el sueldo correspondiente a nuevos períodos de reenganche al personal de Infantería de Marina que figura en la unida relación:

Sargentos: José Paredes Zaplana, Mariano Martínez Mena, Eugenio Gutiérrez Rivera, José Feito Casarejo y Miguel Angel Merino.

LICENCIA POR ENFERMO

Se concede un mes de licencia por enfermo para Santander al médico segundo D. José A. Solana y Gutiérrez Solana, aprobándose el anticipo que de la misma le ha concedido el capitán general del Departamento de Cartagena.

ESCUELAS

Se nombra, como consecuencia de propuesta formulada al efecto, director de la escuela de analfabetos establecida en el acorazado «Alfonso XIII» al alférez de navío D. Enrique Seris Granier, en relevo del oficial del mismo empleo D. Celestino Díaz Hernández, que fué nombrado por Real orden de 26 de junio último, debiendo el primero de los citados oficiales desempeñar el cargo en las mismas condiciones expresadas en esta última disposición.

El Congreso de Comercio español en Ultramar

Con el ministro de Economía se reunieron el director general de Comercio español en Ultramar, para tratar de la forma en que habrán de efectuarse los trabajos de las ponencias del Congreso, que celebrará su sesión preparatoria, en el Senado el próximo día 19.

También trataron del nombramiento de los ponentes, que se hace de Real orden, a propuesta de las entidades económicas de América y de España.

El conde de la Mortera presidirá la delegación que la colonia española de Cuba envía al Congreso.

El ex ministro Sr. Goicoechea, a propuesta de la Cámara española de Comercio de Nueva York, ha sido nombrado ponente representante de dicha Cámara en el Congreso. En la sesión preparatoria, el Sr. Goicoechea pronunciará un discurso exponiendo la actuación y las aspiraciones de la Cámara española de Nueva York y las relaciones económicas entre España y los Estados Unidos.

En representación del Banco Exterior de España asistirán el director del mismo, señor Figueras, y el Sr. Cuyás. Aquel expondrá, en una de las sesiones del Congreso, un proyecto de organización bancaria en América.

Arriaga y Churruga van a quedarse sin monumento

BILBAO.—Hace más de veinte años se colocó la primera piedra del monumento Arriaga, y resulta que es también la última. Con el monumento a Churruga va a ocurrir algo por el estilo, porque ni siquiera se ha colocado la primera piedra, a pesar de que en 1921 se concedió el primer premio, que llevaba anexo la construcción, al escultor señor García de Salazar. Se han pedido a la Junta de Obras del puerto los planos de los terrenos en que había de levantarse el monumento, pero la Junta contesta que el asunto depende del ministerio de Fomento y que espera de éste sus instrucciones. Además, dice que los terrenos que figuraban en el plano son del Estado. Ahora bien, como se dió al escultor un plazo de tres años para ejecutar la obra, va a transcurrir el plazo sin que se le haya dicho siquiera dónde ha de levantar el mencionado monumento a Churruga.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

La Sociedad de Naciones

GINEBRA.—Los delegados franceses han sometido a la Comisión del Desarme una proposición precisa sobre la ayuda financiera a los Estados víctimas de una agresión. El Sr. Cassin ha desarrollado esta proposición.

Demuestra el orador la estrecha relación que existe entre el proyecto de ayuda financiera y el conjunto de medios económicos a la lucha contra la guerra. Hace observar los inconvenientes que resultarían del hecho de subordinar demasiado estrechamente este convenio a otros análogos y más especialmente al Pacto Kellogg.

La proposición presentada por los delegados franceses, que es muy concreta, declara que en el caso de que exista cierta tirantez entre dos Estados, cuya gravedad haya hecho precisa la intervención del Consejo de la Sociedad de Naciones, se concedería la ayuda financiera a aquella de las naciones en detrimento de la cual fueran violadas las medidas preventivas decretadas por el Consejo de la Sociedad.

La Delegación francesa se manifiesta fiel, por lo tanto, a la definición de agresor contenida en el Protocolo de 1924.

Después de intervenir diferentes oradores, la proposición francesa ha sido aceptada por la Comisión del Desarme como base de discusión.

GINEBRA.—El vicepresidente de la Cámara francesa y delegado en la Asamblea de la Sociedad de Naciones, señor Pernot, ha intervenido hoy en los debates de la quinta Comisión, que se ocupa de la trata de blancas y de niños.

Ha declarado que las autoridades francesas darían toda clase de facilidades a la información sobre la trata de blancas. Ha llamado la atención sobre la situación especial en Francia del caso especial de las casas de tolerancia, llamando

la atención sobre el hecho de que esta última cuestión es de competencia de las autoridades municipales. Sin embargo, declaró que se había emprendido en Francia una gran acción, a la que ya han prometido su ayuda importantes personalidades y organismos.

GINEBRA.—En el curso de la reunión celebrada esta mañana por la Comisión Económica de la Sociedad de Naciones—en la cual, como se ha dicho pronunció un discurso el señor Loucheur—, éste recordó también que Francia, desde el año 1927, viene pidiendo la inclusión de delegados agrícolas en el seno del Comité económico.

El Sr. Loucheur se lamentó de que algunos Gobiernos no concedan la suficiente atención a las resoluciones adoptadas y recomendadas por la Comisión Económica, y propuso que tenga lugar lo antes posible una reunión de jefes de las Delegaciones para ocuparse de esta cuestión.

La Comisión se ocupó después brevemente de la cuestión relativa al carbón.

Luego, el delegado chino dió explicaciones a la Comisión, con objeto de disipar el equívoco a que había dado lugar su actitud con motivo de la presentación del proyecto de resolución relacionado con el artículo 19 del Pacto de la Sociedad de Naciones.

Después de escuchar las explicaciones del delegado de China se acordó que el citado proyecto de resolución fuera incluido en el orden del día de la primera Comisión de la Asamblea.

La Comisión que se ocupa de los asuntos jurídicos y constitucionales ha celebrado también una reunión, siendo adoptado el proyecto de protocolo de adhesión de los Estados Unidos al Tribunal permanente internacional de Justicia de La Haya.

El director de los talleres constructores dió a los invitados unas ligeras explicaciones del mapa; hizo notar que el invento, mano de obra y materiales eran españoles, y terminó con vivas a España y al Rey.

Los alumnos de la Escuela de Aguirre, que asistían al acto izaron una bandera española en el momento de la inauguración y escucharon atentamente las explicaciones.

De la importancia que al invento español se concede en el mundo entero da idea el que el señor Carandía, del Consejo de la Sociedad de las Naciones haya pedido una representación en relieve de algunas fronteras, y que el Gobierno de la Argentina la reproducción del puerto de San Julián, cuya entrega hará su majestad el Rey a la fragata «Presidente Sarmiento», encargada de llevarlo a su país.

El coste del mapa colocado ha sido de cinco mil pesetas.

Noticias de América

Ríos Gallardo salió para España

SANTIAGO DE CHILE.—Ha salido con rumbo a España el ex canciller don Conrado Ríos Gallardo, nombrado embajador extraordinario para representar a la República de Chile en la Semana chilena que se celebrará en la Exposición Iberoamericana de Sevilla.

El señor Ríos Gallardo va acompañado por don Germán Vergaza, que actuará como su secretario durante su visita a España.

Bolivia y Paraguay

WASHINGTON.—Después de que Bolivia y Paraguay han dado su aprobación a las bases propuestas por la Comisión neutral de Washington, ambas repúblicas han convenido formalmente en olvidar sus diferencias surgidas con motivo del incidente del Chaco Boreal en el pasado mes de diciembre, y han firmado anoche el acuerdo, reanudando, por lo tanto, sus relaciones diplomáticas.

La suspensión de garantías

GUATEMALA.—La suspensión de las garantías constitucionales decretada por el Gobierno durará seis meses.

Los artículos afectados por la suspensión son los referentes a la libertad de asociación, libertad de Prensa, inviolabilidad del domicilio y el relativo al derecho a no ser detenido o encarcelado sin haber cometido previo delito o falta.

SUCESOS

Un niño gravemente herido por atropello

En la carretera de Andalucía el camión 33.376 M., conducido por Pedro Antonio López Arcón, de veinticuatro años, que vive en Villaverde Alto, atropelló al niño Antonio Berrueto Carvajal, de diez años, que vive en la calle Principal, número 21, de aquel pueblo.

El niño sufre heridas graves.

Trenes con retraso

Como consecuencia del descarrilamiento ocurrido anteayer en la estación de Mora la Nueva, el correo de Barcelona llegó anoche con trece horas y media de retraso.

Un guardia de la «porra» atropellado por un automóvil

Antonio Pérez Alonso, de veintinueve años, guardia de la Compañía de circulación, sufre lesiones de pronóstico reservado, que le produjo al atropellarse, en la calle de Alcalá, frente al ministerio del Ejército, el automóvil 11.455 M., del servicio público, conducido por Auspicio Núñez, que fué detenido.

CARABINEROS

Al Consejo Supremo del Ejército y Marina.—Cursando instancia del carabiniero Pedro Blanco solicitando se le conceda el haber pasivo que le corresponda.

A los jefes de las Comandancias de Málaga y Murcia.—Promoviendo el empleo de cabo de mar al carabiniero Victoriano García Díaz.

Al de la de Barcelona.—Confirmando telegráfica de concesión de permiso al carabiniero Joaquín García.

Al de la de Alicante.—Autorizándole para aceptar los beneficios de transporte que la Compañía de automóviles La Alcazona ofrece al personal del Cuerpo.

Al secretario del Consejo Supremo del Ejército y Marina.—Cursando instancia del capitán D. Julio Vidal Flor.

Instrumentos de tortura

En el año 1916 «El Noticiero Granadino» dió noticia en un trabajo firmado por D. Isidro de las Cagigas, de estos hallazgos realizados al proceder al descombro de uno de los sótanos de la Audiencia.

Estos hallazgos pueden clasificarse en dos grupos: uno, el más interesante, está constituido por los instrumentos de tormento y tortura; el otro lo forman objetos arqueológicos de más o menos valor, pero enos curiosos y extraños que los anteriores.

La pieza capital de todos los descubrimientos la constituye un gran sillón de tortura; hállase en tan buen estado de conservación, que hasta han podido hacer funcionar su mecanismo. Mide de alto un metro y setenta y siete centímetros, por sesenta y seis de ancho y cincuenta y seis de fondo; tiene altos brazos, que miden un metro y cinco centímetros, para evitar los movimientos laterales de la víctima, cerrándose además por delante de una pieza desaparecida; el asiento, igualmente desaparecido, estaba situado a setenta y dos centímetros del suelo, para evitar de este modo que los pies del confeso se apoyasen en él y se resistiese a la tortura; por último, en el tetero posterior, formado por recias vigas, se halla instalada la prensa de hierro, que actuada por un tornillo goloso, y éste por una palanca por último, en el testero posterior, tortura por presión.

Del examen atento y detenido de todas sus partes, se ha podido comprobar perfectamente su funcionamiento.

El declarante rebelde era sentado en el sillón, y verificado esto, se le obligaba a meter sus brazos bajo la prensa del respaldo, atando sus manos con cuerdas a unas grandes orejas que presenta el aparato en su parte posterior. Después, bastaba un ligero movimiento de la palanca para que la prensa bajara una tabla, hoy desaparecida, pero cuya existencia comprueban los rozamientos, y ésta comenzaba a apretar sobre la cara posterior del antebrazo con una lentitud perfectamente estudiada y escalofriante. Los dolores debían ser agudísimos, y según han asegurado los médicos que han visto el aparato, podrían llegar a producir el desplazamiento del cráneo o la fractura del hueso, o, cuando menos, grandes distensiones musculares.

El sillón está totalmente pintado de negro, dando la sensación de algo fuerte, horroroso y temible; sólo la viga, que caía a la altura de la cabeza del atormentado, presenta grandes despinetes, producidos, indudablemente, por los movimientos violentos y espasmódicos de la víctima, que, echándose hacia atrás aliviaba algo la horrible tortura.

También en la viga posterior se aprecian grandes desgastes, producidos por el roce de las muñecas de los atormentados, lo que hace suponer que fué muy abundante el uso que se hizo de este aparato. Finalmente, una gran losa de piedra ajustada perfectamente entre las dos vigas que le sirven de peana, de fuerte apoyo a todo el armazón.

Otro hallazgo, igualmente curioso, es de una gran caja de madera que mide de un metro y ochenta y dos centímetros de largo, por cincuenta y nueve de ancho y veintiocho de alto; exteriormente está pintada de verde en un tono verdoso claro, que primitivamente sería más intenso y más oscuro; en los cuatro lados tiene unos medallones con animales simbólicos: un mono, un jobo, un ave y un reptil; pero el hallarse incompletos los citados medallones por su parte superior, nos hace ver la falta de otro tablón, que aumentaría en unos doce centímetros la altura total de la caja.

En la Audiencia, donde ya había sido vista, se la designaba con el tétrico nombre de la «cartesa de los cuartos», creyendo que se la destinaba a recibir los trozos, los «cuartos», de los descuartizados; pero más bien sería destinada para sacar a la vergüenza pública a ciertos reos, tales como los embusteros, trápalas, maldicientes, alcahuetes, etc., pues a ella parece aludir el lobo pintado en uno de sus costados con una lengua sangrieta y el mono de otro, representado en actitud manifiesta de mofa y escarnio.

Juntamente con estos instrumentos se han encontrado en la parte más húmeda

del subterráneo unas gruesas vigas, casi totalmente deshechas por el tiempo, y con muy escasas señales de haber estado trabadas las unas con las otras.

El existir la tradición de que en el sótano se conservaba el potro de tortura y la vejez de las vigas, hace relacionar lo uno con lo otro, y ha parecido conveniente respetar las citadas maderas, juntamente con las tablas, tablonnes y astillas que se han encontrado. Las dimensiones de las tres vigas mayores alcanzan un metro y sesenta; la cuarta viga se halla partida en dos trozos, y en algunos lugares de ella parece comprobarse la presión de las cuerdas.

Por último, acompañando a estos instrumentos de tortura, que no son inquisitoriales, ni tienen nada que ver con la Inquisición, como equivocadamente se ha dicho, se ha encontrado una caja de latón con extrañas divisiones; unos tarritos conteniendo diferentes cosas, y uno de ellos brea, utilizada acaso para los cordajes; una chupa de terciopelo negro, que se ha designado con el pintoresco nombre de «la casaca del verdugo», y una multitud de otros objetos pequeños, de difícil clasificación. Estos son, en total, los objetos de tortura y tormento hallados en la Audiencia de Granada.

DE AQUI Y DE ALLA

SETAS BIBLIOFILAS

En un reciente artículo explica el doctor Pierre Sée «por qué nuestros libros se apollinan».

Describe primero esas manchas, redondas u ovales, de coloración verdosa, negruzca o amarillenta, que maculan nuestros libros. Son producidas, dice el doctor Sée, por un vegetal minúsculo que es, en realidad, un hongo inferior.

El propio doctor ha podido seguir en todos sus detalles el proceso de este parásito, que ha catalogado con el nombre de «florescencia del papel».

La mayor parte de estos vegetales segregan, en mayor o menor abundancia, un pigmento que comunica su color a la humedad de los libros, con lo que se explica perfectamente la difusión de las manchas.

«Si colocamos papel—dice el doctor—en un ambiente húmedo, aunque sea rigurosamente aséptico, veremos cómo, al cabo de un espacio de tiempo variable, se desarrollan en su superficie hongos del hongo y la formación de una mancha».

Por otra parte, es posible sembrar con uno de estos hongos las páginas de un libro limpio de toda mácula y observar, al cabo de cierto tiempo, el desarrollo del hongo y la formación de una mancha, que se extiende gradualmente».

El doctor Pierre Sée no conoce ningún remedio eficaz contra esta molesta plaga de nuestras bibliotecas.

MUSICA AL REVES

El director de orquesta del Savoy de Londres ha introducido una original innovación en los conciertos, que ha sido recibida con gran sorpresa por los auditores. Consiste sencillamente en interpretar las obras musicales al revés.

No sabemos si esta excentricidad tendrá éxito, ni si será acogida por los futuristas como una genial elucubración de la fantasía humana. Pero nos recuerda un hecho muy parecido, que dice muy bien con cuánta reserva hemos de acoger estas elucubraciones geniales y, sobre todo, el espíritu crítico de los futuristas.

Ocurrió hace unos diez años, cuando aparecieron las primeras pianolas. Un inventor probaba ante algunos músicos y críticos una serie de rollos perforados, cuando, de pronto, comenzó el autopiano a interpretar una composición completamente desconocida para los presentes.

Algunos, los menos, quedaron estupefactos; otros, los más, se sintieron atraídos por una invariable admiración hacia aquella música extraña.

Cuando se hubo extinguido el eco de los últimos compases, todos los presentes se precipitaron sobre la pianola, y uno de ellos, el primero que llegó, leyó en voz alta: «Rapsodia número 12», de Liszt.

Y entonces, el mecánico, todo confuso, declaró que, equivocadamente había colocado el rollo al revés.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

Los Estados Unidos de Europa

La Prensa norteamericana aplaude y la soviética censura el proyecto del señor Briand

WASHINGTON.—Los periódicos más influyentes del Este examinán el proyecto de Federación europea, cuya iniciativa se debe al Sr. Briand, y lejos de estigmatizar el proyecto como hostil a los Estados Unidos, le considera como altamente favorable.

El «Herald Tribune», el «World», el «Baltimore Sun», se expresan en términos de elogio al Sr. Briand y de optimismo acerca del resultado de su proyecto.

En un artículo de fondo que fué inspirado por la Comisaría de Negocios extranjeros, el periódico «Zvestia» censura la idea de Briand de una Federación de Estados de Europa. El periódico dice que la Unión de los Soviets no hará ningún esfuerzo para adherirse a los Estados Unidos de Europa, pues está bien claramente decidido el carácter, completamente antisoviético, del proyecto.

«El proyecto de Briand—dice el periódico—no es más que una maniobra mal conducida y que va dirigida contra los Estados Unidos de América y la Rusia de los Soviets».

El Consejo de Cultura Social

Bajo la presidencia del ministro de Trabajo se reunió el Consejo de Cultura social. Asistieron el general Marva, director general de Trabajo; como representantes del Consejo de Trabajo el general Querolt, el señor Junoy, por los patronos, señor Gascón y Marín, catedrático, y representaciones patronales y obreras de las Comisiones mixtas de publicaciones de Valencia, Granada y Barcelona. Actuó de secretario el señor Bayo.

Se dió cuenta del real decreto de refundición de las disposiciones vigentes sobre escuelas sociales. También se dió conocimiento de la toma de posesión de los vocales de Valencia, así como de los proyectos de presupuestos y provisión de cátedras del primer curso de Valencia, y del proyecto de Estatutos, así como de provisión de cátedras de las Escuelas de Granada y Zaragoza.

Un mapa de España en relieve

En la explanada de la Rosaleda del Retiro se inauguró ayer mañana el mapa en relieve de la Península Ibérica, construido por iniciativa del alcalde, señor Aristizábal, para aumento de la cultura pública y ayudar al conocimiento gráfico de nuestro suelo.

El mapa, que mide cuatro metros y medio por cuatro, va encerrado en un marco de cemento que permite tenerlo rodeado de agua, que representa el mar. Está hecho a la escala horizontal de 1:250.000 y a la escala vertical, de 1:25.000; es decir, diez veces mayor, para que se acuse más el relieve del suelo; a esta escala, el pico de Mulhacén de Sierra Nevada, por ejemplo, viene a tener una altura de doce centímetros, y se perciben en su perfil característicos detalles muy pequeños.

Está construido mediante un procedimiento de invento y patente española: el aparato en su idea más simple es un pantógrafo con el que, al seguir las curvas del nivel de un plano o un mapa se van traduciendo en alturas que quedan señaladas en una sustancia plástica, que en este mapa es el cemento.

Es tan grande la exactitud que se consigue, que en el acto de la inauguración se dió curso a los ríos mediante pequeñas tuberías regidas desde una caja de distribución con llaves numeradas, al aumentar el caudal del agua se producían en el mapa inundaciones que se extendían a las comarcas afectadas en la realidad por este azote y en la misma extensión; así se vió al Segura invadir la huerta de Murcia; al Guadalquivir extenderse por las llanuras anteriores a Córdoba y subir la extensa zona de las marismas, y el Duero despeñarse por los saltos famosos.

Asistieron al acto inaugural el ministro de Instrucción pública, señor Callejo; el director de Primera enseñanza, señor Suárez Somonte; el alcalde accidental, señor Parrella; el secretario del Ayuntamiento, el teniente de alcalde, señor Toledo; los inspectores de Instrucción pública, señora Becorde y señores Linares Becorra, el director de las Escuelas Aguirre, García Amorós; señores Portilla Herrera Sotolongo y Muñiz y Rocatalada, del Consejo de Administración de la casa constructora.

El Infante don Jaime y el general Primo de Rivera en Baleares

IBIZA.—El infante don Jaime obsequió anoche a las autoridades de Menorca con un banquete a bordo de la motonave que lleva su nombre. El presidente de la Transmediterránea tuvo la gentileza de invitar a los periodistas de Baleares.

Después del banquete se retiraron los invitados, y el buque se dispuso a zarpas con rumbo a Ibiza.

A la una de la madrugada, el presidente del Consejo, que se encontraba departiendo con el Infante, invitó a las personalidades de a bordo a un vino de honor para conmemorar la fecha del 13 de septiembre. El general Primo de Rivera brindó por España, por el Rey y por la mujer española.

La despedida que se tributó al Infante y al marqués de Estella fué muy entusiástica, y en ella participó un gentío inmenso. Fueron disparados fuegos artificiales y a lo largo de la costa se encendieron fogatas.

La motonave ha llegado a Ibiza a las doce de la mañana. El recibimiento ha sido grandioso.

LLEGADA A IBIZA

IBIZA.—A las once de la mañana llegaron el infante don Jaime y el marqués de Estella. A la entrada del puerto les esperaban numerosos vaporcitos y embarcaciones de pesca, vistosamente en galanados. En los muelles se hallaban las autoridades, Comisiones de todos los pueblos de la isla y el vecindario en masa. El alcalde saludó al Infante, recordándole la visita que hizo a esta ciudad su augusto padre en 1904.

Después, su alteza revistó la compañía de Infantería que le rindió honores, y acto seguido, se dirigió en automóvil a la Catedral, en donde fué recibido por el Obispo y cabildo. Por todo el trayecto fué entusiastamente ovacionado por el vecindario.

Terminada la salve en la Catedral fué a visitar el Museo Arqueológico acompañado del conservador del mismo, don Carlos Román, que llamó la atención del Infante y del general Primo de Rivera sobre la importancia del Museo, ya que es el único del mundo que guarda magníficas colecciones de arte púnico. De allí se trasladaron a las salinas, siendo recibidos en la factoría por el director, don Bartolomé Fons. A las dos de la tarde se les ofreció un banquete, servido por muchachas ricamente ataviadas al estilo del país.

Después de la comida, y en un tren salinero, recorrieron las diferentes estaciones de sal, presenciando las labores de los obreros. Al despedirse del director de las salinas, el presidente le invitó al banquete que había de celebrarse por la noche, a bordo de la motonave, en honor de las autoridades antes de salir para Barcelona. A las seis de la tarde regresaron a Ibiza el Infante y el marqués de Estella, trasladándose inmediatamente al Ayuntamiento, donde se sirvió un «lunche» con asistencia de autoridades y fuerzas vivas. Ofreció el agasajo el alcalde, señor Bonet, como homenaje de respetuosa adhesión al trono y al jefe del Gobierno.

El general Primo de Rivera, en nombre del Infante y en el suyo propio, agradeció las atenciones que se les brindaban y prometió que el Gobierno se ocuparía de las necesidades de la isla. Aludió después a la fecha del 13 de septiembre, y dijo que no quería mencionarla, a pesar de tener la satisfacción de hallarse ante una pléyade de buenos patriotas. Terminó con vivas a España, al Rey y a los buenos patriotas.

El infante don Jaime pronunció breves palabras de elogio para la isla y para el presidente, enalteciendo la fecha de hoy. Al final, dió vivas al Rey, a España y a Primo de Rivera. Fué ovacionado.

Seguidamente se trasladaron a bordo. La motonave zarpó a las once de la noche con dirección a Barcelona. El infante permanecerá allí hasta el domingo y el presidente saldrá en el expreso de la noche para Madrid.

TELEGRAMAS DE PROVINCIAS

Reparto de las carnes regaladas por la Argentina

SEVILLA.—Se ha celebrado el reparto de las carnes congeladas argentinas que ha regalado la Argentina a Sevilla.

El reparto se ha hecho a las tropas de la guarnición, a las fuerzas de Seguridad y a numerosas personas particulares, que han elogiado mucho las excelencias de las carnes.

Explosión en un depósito de bencina

PALMA.—En un depósito de bencina, situado cerca de esta población, se ha registrado hoy una explosión.

A consecuencia del accidente han muerto cuatro obreros y trece han resultado heridos, entre ellos varios gravísimos.

Descarrilamiento de un tren

ZARAGOZA.—El tren de mercancías 1.413 descarriló a la entrada de un túnel en el trayecto de las estaciones de Giamets y Mora. Después del túnel quedó la máquina fuera de vía, así como cinco vagones. El descarrilamiento ocurrió en el kilómetro 154.

A consecuencia del accidente han quedado detenidos en el lugar indicado el correo de Madrid a Barcelona número 810, el expreso 2 B. T. número 2, el rápido 802 y el mixto 422, y de los de Barcelona a Madrid, el correo 811, los expresos 804 y 806 y el mixto 425.

Un padre mata de un tiro a su hijo

BURGOS.—En el pueblo de Royuela del Río, término municipal de Lasa, se ha desarrollado un sangriento suceso que ha producido grandísima emoción en todo el vecindario.

Francisco Osorio Gutiérrez, de cuarenta y siete años, labrador, discutió con su hijo Nicanor, de veintidós, sobre la forma de realizar las faenas agrícolas. El padre reprendió al hijo, y éste, sacando una pistola, hizo contra el autor de sus días un disparo, que no hizo blanco. Entonces Francisco cogió una escopeta y disparó contra el joven, dejándole muerto en el acto. El proyectil le atravesó el pecho.

La Guardia Civil ha detenido a Francisco Osorio, que ha ingresado en la cárcel convicto y confeso de su delito.

En honor de la marquesa de Pelayo

SANTANDER.—El presidente de la Diputación ha visitado al duque de Miranda para invitar a los Reyes al acto inaugural de la fuente monumental que ha sido construída en el «Jardín de la Infancia», en honor de doña María Luisa Pelayo, marquesa de Pelayo, benefactora de aquella institución, que ha posteado todos los gastos de instalación de aquel centro.

Parece seguro que los Reyes asistan a dicho acto.

Ayuntamiento

LA AMPLIACION DE LA CASA DE FIERAS

El alcalde accidental, señor Parrella, manifestó que ha visitado las obras de ampliación de la Casa de Fieras, y a propósito de dicha visita encontró motivo de elogio para el jefe de parques y jardines don Cecilio Rodríguez. Las nuevas obras se efectúan por la parte que da a la Puerta de Granada, y comprenden la construcción de una gran avenida con fuentes y figuras alegóricas, a cuyos lados se instalarán las nuevas jaulas para las fieras. El conjunto del proyecto se calcula que estará terminado dentro de dos años.

EN PRO DE LAS BUENAS COSTUMBRES

También manifestó el señor Parrella que se propone intensificar su campaña en pro de las buenas costumbres del vecindario madrileño, especialmente en orden a la galantería con las señoras. Se refirió también a la despreocupación de algunos ciudadanos que pasean por las calles dedicados a la lectura de periódicos, los cuales arrojan a la vía pública, sin tener en cuenta ninguna razón de limpieza. Otra costumbre censurable, dice, es la aglomeración de público a la salida de los teatros, aglomeración que dificulta el desahogado abandono del local por los espectadores.

El señor Parrella añadió que esta labor de educación social incumbe muy particularmente a la Prensa, cuya colaboración será eficaz a los esfuerzos de las autoridades.

Gacetillas de teatros

CÓMICO

Mañana, domingo, se pondrá en escena en este teatro, a las siete de la tarde, la graciosa obra nueva de los afamados autores Muñoz Seca y Pérez Fernández, «El sofá, la radio, el peque y la hija de Palomeque», en la que tan gran éxito obtienen sus populares intérpretes, los insignes artistas Loreto y Chicote, cuyo trabajo, así como el de los demás artistas que la interpretan, es celebradísimo.

Por la noche, a las once, la misma. Todos los días, a las siete y a las once, «El sofá, la radio, el peque y la hija de Palomeque».

Contaduría, de cuatro a ocho.

ESLAVA

Hoy, sábado, estreno de la comedia en tres actos, de Carlos M. Baena, «Levanta, Magdalena», de originalísimo asunto.

LARA

Hoy, sábado, inauguración de la temporada de otoño con el «début» de la compañía Margarita Robles-Juan de Orduña, en la que figuran, como otros primeros actores, Gonzalo Delgrás y Alejandro Maximino.

Por la tarde, reposición de «Los intereses creados». Por la noche, estreno del drama de Ceferino R. Avelilla y Manuel Merino, «La loba», en la que tiene un gran papel Margarita Robles.

Despáchase en contaduría.

INAUGURACION DE MARTIN

Comenzaron las alegres veladas de este popular teatro, con el mismo cartel que al clausurarse, a principios de la temporada veraniega. En la compañía se han cubierto las vacantes de Ramón Peña y Lledó por Luis Bori y Vicente Aparici. También hay que anotar el ingreso de Conchita Constanza, que es una buena adquisición. El plantel de señoritas del conjunto se ha enriquecido en

calidad y en cantidad. Hay muchas caras bonitas entre las novicias de Martín.

El maestro Guerrero dirigió la partitura de «Los verdaderos», de la que es autor, escuchando muchos aplausos, a los que correspondió el popular compositor repartiendo saludos y sonrisas con su gesto simpático y cordial.

CIRCO DE PRICE

Todo Madrid ovaciona a diario la gran compañía Fémica y al graciosísimo Ramper. El espectáculo de más éxito de la temporada. No deje usted de presenciárselo.

Compañía Trasatlántica Española

EXPOSICIONES DE BARCELONA Y SEVILLA

Con objeto de facilitar la visita a dichas Exposiciones, esta Compañía expedirá pasajes de primera clase, de Cádiz a Barcelona y de Barcelona a Cádiz, al precio de cien pesetas, más impuestos, por cada trayecto.

Para informes y detalles, en las Agencias de la Compañía. En Madrid, Alcala, 43.

ESPECTACULOS

COMICO.—A las 7 y a las 11, El sofá, la radio, el peque y la hija de Palomeque.

LARA.—A las 6,45, Los intereses creados. A las 10,45, La loba (estreno).

ZARZUELA.—A las 6,30 y 10,45, La araña de oro.

CENTRO.—A las 6,30, El último monarca. A las 10,30, El difunto era mayor.

ESLAVA.—A las 7, Cuatro naufragos y un judío. A las 11, Levanta Magdalena (estreno).

ALKAZAR.—A las 7, La casa endemoniada. A las 11, El proceso de Mary Dugan.

FUENCARRAL.—A las 6,45, La del Soto del Parral. A las 10,45, El relámpago.

MARTIN.—A las 6,45, El espejo de doncellas y Los faroles. A las 10,30, Los faroles y Los verdaderos.

CHUECA.—A las 7, Campanero y sacristán y Cádiz. A las 11, La buena sombra y La mujer de su marido.

LATINA.—A las 7, El gran galeoto. A las 11, Electra.

PAVON.—A las 10,45, La copla andaluza, Niño del Museo, Paço Isidro, Chato de Jerez, La Andaluza y otros.

ROMEA.—«Varietés».—A las 7 y a las 11, Brampton, Crownways. Exitos de Becerra, Magda de Bries, Pepe Medina y Ofelia de Aragón.

CIRCO DE PRICE.—A las 10,30, grandiosa función de circo. Exitos de la compañía Fémica y de Ramper.

Plaza de Toros de Madrid

Mañana, domingo, a las cinco y cuarto, seis novillos del marqués de Villamarta, para los espadas «Perete», Alberto Balderrás y José Muñoz.

Plaza de Toros de Tetuán

Mañana, domingo, corrida de toros de la señora viuda de Ortega, para los matadores «Carniceritos», Antonio Sánchez y «Maera». Precios populares.

ULTIMA HORA

Un médico se arroja a un río para salvar a un niño

TERUEL.—En el pueblo de Fortaneta el médico D. Rogelio Cinage se arrojó a un río para sacar a un niño que cayó al agua mientras su madre se hallaba lavando.

El médico logró salvar a la criatura.

INFORMACION POLITICA

Un telegrama del presidente acerca del aniversario del golpe de Estado

En la Oficina de Información y Censura han facilitado esta madrugada la copia del siguiente telegrama del presidente del Consejo de ministros al de la Gobernación:

«Desde Ibiza, lugar de España que me quedaba por conocer, en esta fecha que el pueblo casi unánimemente viene celebrando como gloriosa, saludo a todos los españoles de dentro y fuera del territorio nacional, especialmente a cuantos con su actitud en tal día; hace seis años, hicieron inerte y popular el golpe de Estado y a los que luego los han venido apoyando con fe y lealtad inquebrantable. Transcurrida la parte más larga y difícil del camino, espero del pueblo español, de sus instituciones armadas, de sus Corporaciones y sectores sociales mantengan su actitud y confianza, seguros de que, con las valiosísimas colaboraciones que me asisten, España pronto entrará con paso firme por un camino normal que le permitirá acrecentar su prestigio y prosperidad.—General Primo de Rivera. 13 de septiembre de 1929».

Telegramas entre el Rey y el presidente del Consejo

IBIZA.—Su Majestad el Rey dirigió ayer al jefe del Gobierno el siguiente telegrama:

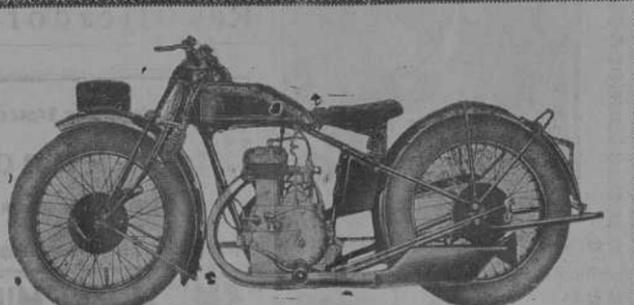
«De Santander, Recibe mis más sinceras felicitaciones este día, con la expresión de los votos fervientes que hago, para que puedas continuar tu fecunda labor, procurando el engrandecimiento de nuestra amada Patria; para que siga contando con la cooperación de los buenos ciudadanos tu interés y abnegación en servir a España y a la causa del orden. Y reitero mi gratitud sincera, así como a cuantos forman parte del Gobierno, que dignamente presidas. Te abraza.—ALFONSO, REY».

A este telegrama, recibido por el presidente y leído durante el «lunche» en el Ayuntamiento, el presidente ha contestado como sigue:

«Señor: Recibo en Ibiza en momento oportuno de estar reunidos el Ayuntamiento, bajo presidencia de Su Alteza el infante Don Jaime, el telegrama con que se digna conmemorar la fecha de hoy, y no he resistido la tentación de leerlo ante este vecindario noble, leal y patriota».

Ha provocado entusiastas vítores a España y a los Reyes, que Su Alteza ha encauzado con decisión clarísima y viril entonación, aumentando las enormes simpatías que viene conquistando en su visita a esta provincia insular; permitiéndome, Señor, que en esta fecha haga nuevos votos por la gloria y prosperidad de la gran Patria España, afán para el que Vuestra Majestad podrá contar siempre con los servicios del Gobierno, con cuya presidencia me honra, y con los de la enorme masa de opinión austera y desinteresada, organizada en Uniones Patrióticas, que tan buenos servicios viene prestando hasta en los lugares más recónditos. Que Dios conceda a Vuestra Majestad, a la Reina y a sus hijos las venturas que el pueblo español les desea. El infante Don Jaime se ha dignado felicitar me efusivamente en esta fecha, y desea c'erve a Sus Majestades su testimonio de cariño y respeto. A las órdenes de Vuestra Majestad, General Primo de Rivera».

Sindicato de Publicidad, Barbieri, 8.



F. N. LE GRIMPEUR
LA MOTOCICLETA PREFERIDA / LA MOTO DE UTILIDAD
CONTADO-PLAZOS 900 pesetas
A. H. TEJEDOR — Mendizábal, 6.—Teléfono 35.485 — MADRID

Grandes Almacenes Félix Gómez

CONDE DE ROMANONES, 9 Y 8 MADRID

Casa fundada en 1880 TELEFONO NUMERO 12.101

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería relojería, bisutería, artículos para viaje, tráquias parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de toda clase de prendas de uso de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!
Pídanse detalles a la casa

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- DE -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. — GAB. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIO DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 1929

Línea del Cantábrico a Cuba-Nueva York

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 10 de septiembre, de Gijón el 11 y de Coruña el 12, para Habana y Veracruz, escalando Nueva York al regreso.

Próxima salida el 6 de octubre.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el 5 de septiembre, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de octubre.

Línea del Mediterráneo a New York-Cuba

El vapor «Marqués de Comillas» saldrá de Barcelona y Tarragona el 26 de septiembre, de Valencia el 27, de Alicante el 28, de Málaga el 29, de Cádiz el 30 y de Vigo el 2 de octubre para Nueva York y Habana.

Próxima salida el 22 de octubre.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico-Venezuela-Colombia

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Bar-

celona el 6 de septiembre, de Valencia el 7, de Málaga el 9 y de Cádiz el 11, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 5 de octubre.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Isla de Panay», saldrá de Barcelona el 15 de Septiembre, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Próxima salida el 15 de Octubre.

Línea de Filipinas

El vapor «C. López López», saldrá de Bilbao el 25 de Septiembre, de Liverpool el 2 de Octubre, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alesia, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA :: LITOGRAFIA :: RELIEVES :: OBJETOS DE ESCRITORIO :: LIBROS HOJAS MOVIBLES :: ENCUADERNACION :: ARTICULOS DE DIBUJO :: CAJAS PARA DOCUMENTOS :: CARNETS :: CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erih y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmead y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.150 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer Iu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «A. phitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHEMO”

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

(provincia de MADRID)

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Academia SERRATE

Preparación para oposiciones a Registro, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos jurídicos, Notarías, Secretarías judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y las del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUMERO, 8, PRINCIPAL. — MADRID



APERIQUET Y CIA
CALLE DE LAS PLAZAS, 14, MADRID