

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Adm.: Peligros, 3 :: Teléfono, 12.042

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 17 de mayo de 1929

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 11.985

## QUESTIONES NAVALES

### La Historia y la conducta de la guerra

Examinemos los hechos que la Historia nos proporciona. A fin de entender el fenómeno complejo que llamamos guerra en sus numerosas modalidades, cojamos aquellos hechos uno por uno y analicémoslos tan estrechamente como sea posible; recurramos a la microbiología, y hagamos esto colocándonos simultáneamente en las condiciones del medio en el cual estos hechos se desarrollaron, sin dejar de tener en cuenta el tiempo, lugar, temperatura, fatigas, causas deprimidas, errores, etc. ... Veamos las dificultades que el mando tuvo que vencer y cómo las venció. Discutamos las decisiones tomadas y los resultados obtenidos, en una palabra, consideremos la cuestión de nuevo. Entonces solamente será cuando veremos aparecer los factores morales que intervinieron en el curso del proceso en sus justas proporciones. Únicamente entonces seremos capaces de asignar a cada uno el papel que tuvo en el resultado.

Por consiguiente, el usar las lecciones de la Historia Naval como medio de adquirir preparación para desempeñar altos puestos exige estudiar todos los factores contradictorios y perturbadores que entran en toda situación estudiada, con el objeto de colocarnos en las mismas condiciones en que se encontraba el mando responsable de la misma, descartando en lo posible la posibilidad de sacar consecuencias equivocadas. Una simple lista de los barcos de cada bergante no nos define una situación estratégica; la consideración de que el número de barcos para ir a cabo una operación depende del número que posea el enemigo nada nos dice, ni la serie de diagramas que fijan los movimientos efectuados en un combate nos permite formarnos idea adecuada del mismo, pues lo que nosotros necesitamos principalmente es conocer el por qué del modo de obrar. La crítica a que en todo tiempo se ha sometido a los que mandan sería más limitada, sobria y medida, si los críticos hubieran tenido el hábito de investigar las causas que motivaron las acciones, sometidas a su crítica, procurando familiarizarse con las instrucciones dadas al mando y las condiciones que en aquel momento imperaban.

Por medio de la Historia, y empleando el método «microbiológico», nos acostumbramos a pesar estas condiciones al mismo tiempo que enfocamos nuestros pensamientos hacia asuntos similares que pudiéramos estar llamados a resolver, acostumbrándonos instintivamente a seleccionar los puntos esenciales de los cuales todos los demás dependen, guiando de esta manera nuestros pasos directamente hacia el corazón del problema.

Fernando NAVARRO CAPDEVILA  
Capitán de corbeta  
(Continuará.)

### La Semana de Aviación en San Sebastián

Ha quedado ultimado el programa de la Semana de Aviación, que se celebrará en San Sebastián en el mes de julio.

**Pruebas civiles.**—Copa de Guipúzcoa. Se ha concedido un premio de 3.000 pesetas y otro de 2.000 y una Copa para cada premio. Sólo podrán tomar parte aparatos civiles, conducidos por pilotos de nacionalidad española o extranjera, con un año de residencia en España. La prueba será con un pasajero, y se hará sobre el recorrido Lasarte-Motrico-Fuenterrabía-Lasarte.

**Pruebas para aficionados.**—En estas pruebas podrán participar únicamente los

socios de cualquier Aero Club de España que practiquen la aviación como deporte. Los aparatos serán aviones o avionetas de propiedad particular.

Habrán un premio de 2.000 pesetas y otro de 1.000, y una Copa a cada premio.

**Pruebas generales.**—Prueba de caza de globos. El premio se otorgará al piloto que en tres minutos rompa mayor número de ellos con su avión. Podrán tomar parte todos los pilotos civiles y militares españoles e hispanoamericanos. Se adjudicarán tres Copas y tres medallas de oro.

**Pruebas de parejas.**—Podrán tomar parte en estas pruebas todos los pilotos civiles o militares españoles e hispanoamericanos; cada piloto llevará como pasajero una señora o señorita. Se correrá la prueba sobre el trayecto Lasarte-Zarauz-San Sebastián-Pasajes-Lasarte. Se adjudicarán tres Copas y medallas para todos los pilotos participantes, y una alhaja u objeto de arte para cada señorita.

**Prueba de bombardeo.**—Esta prueba está reservada exclusivamente para aviones y pilotos militares navales.

## LOS TEATROS

### ZARZUELA

«Zarewich», opereta del compositor austriaco Franz Lehar

Esta opereta de gran músico vienés, Franz Lehar, fué ofrecida ayer al público de la Zarzuela por la compañía de Inés Lidelba.

Zarewich es, dicho sea a grandes rasgos, un malogrado idilio de juventud y de romanticismo, por la implacable razón de Estado, que ha hecho a tantos príncipe infelices en la vida, y, sobre todo, en las operetas. Para ella ha escrito Franz Lehar una partitura exuberante, en la que resultan apasionados dúos de cálida fragancia melódica, ritmos elegantes y graciosos, que fluyen en sutiles giros, con la delicada «fumatura» de matices, que caracteriza la manera de hacer de Lehar.

La obra, muy bien puesta en escena, tuvo una excelente acogida. Inés Lidelba nos dió la medida de su gran capa-

cidad interpretativa como actriz y como cantante en un papel que no es de su cuerda. Fué una grata revelación. La gentilísima «vedette» logró un señalado éxito personal. Los señores Ferini y Trucchi sobresalieron en la esmerada interpretación.

### LARA

Presentación de Florencio Medrano, con «En el seno de la muerte»

Con la leyenda dramática «En el seno de la muerte» que D. José Echegaray aderezó con la hojarasca de su verso, ampuloso y propicio a las concesiones rítmicas, se presentó anoche en Lara, la compañía que dirige Florencio Medrano.

Este actor joven, que sin embargo es ya un viejo actor acógese, para efectos fáciles en el público, a esa manera característica de la declamación en España, pródiga en latiguillos y en toda suerte de vicios «daringolomínicos». En determinado momento nos pareció influido por cierto actor, único que todavía espurga en el vasto campo de los clásicos.

La señora París, en la réplica, utilizó también las viejas fórmulas de un primitivo recitarario dramático, y los demás intérpretes, abstuvieron de rebasar los límites de una estricta discreción.

El auditorio, saludó efusivo y alentador, al señor Medrano y sus huéspedes y llegó a exaltarse en algunos pasajes de la obra echegarayesca.

### Los presidentes americanos al Rey

Su Majestad el Rey ha recibido el siguiente telegrama como contestación al que él remitió:

Del presidente de la Argentina.—«Su Majestad el Rey: Aunque la realidad por nuestra parte no haya correspondido al propósito, muy grato nos será siempre ir hacia España, que supo irradiar en América después del homérico hallazgo, su espíritu, su genio y su carácter; día a día se acentúa en los pueblos americanos la solidaridad con España, cuya raza prolonga en nuestra vida los más altruistas empeños en el prodigioso camino de la cultura y de la civilización. Reciban el pueblo español, Vuestra Majestad y la Real familia, junto con el reconocimiento a su fervido mensaje, nuestras calurosas felicitaciones por tan magnífico Certamen. H. Irigoyen, presidente de la nación argentina.»

### Donativos para la «Casa de Nazareth»

#### Fundación Luca de Tena

Se han recibido los siguientes donativos para la fundación de la Casa de Nazareth.

Suma anterior, 62.897 pesetas.—Marqués de Fontalba, 1.000; doña Paula Florido de Lázaro Galdiano, 1.000; doña Margarita Xirgu, 250; D. Francisco Lencina, 250; D.ª Berta Singermán, 100; don Eduardo Vellando, 100; marqués de Torrehermoso, 100; D. José Vidal, 100; doctor Fuente Hita, 50; D. Augusto Martínez Olmedilla, 50; D. Fernando de las Heras y Maraver, 50; D. José Cuartero, 25; D. Julián Blanco, 25; D. Rodolfo Salazar, 25; D. José María Aracil, 25; D. José Campo Moreno, 25; D. José Fernández Lerena, 25; D. José María de Acosta, 25; D. Julio Duque, 25; D. Virgilio Muro, 15; D. José Portela, 15; doña Carmen Hernández, 15; D. Juan Antonio Martínez, 15; D. Rafael Ángel Umedo, linotipista de «El Noticiero Sevillano», 10,50; D. Antonio Solís Avila, 10; don Francisco Linares Tormo, 10; D. José Rueda, 10; D. Juan Olivar e hijo, 10; Vida Militar, 10; D. Vicente Castellano Conchas, 10; D. Eduardo Bermúdez Vázquez, 10; D. Julián Hernández, 5; D. José Rivero, 5; D. Rufino Cavia, 2.

Total, 66.324,50 pesetas.

### El cumpleaños de Su Majestad



Hoy cumple Su Majestad el Rey cuarenta y tres años. En esta efeméride, siempre grata para sus súbditos, este año enturbiada por la más dolorosa vicisitud familiar—la pérdida de su augusta y virtuosa madre—, a DIARIO DE LA MARINA le place renovar, con la felicitación por la fiesta onomástica del Soberano, la fervorosa adhesión que siempre ha tenido por la institución reinante y muy singularmente por la persona de D. Alfonso XIII

### La patente de turismo internacional

Se ha dispuesto por Real orden que los vehículos automóviles que penetren por sus propios medios por las Aduanas de Irún y Behobia en régimen de tránsito con destino a otra nación están obligados a proveerse de la patente de turismo internacional creada por la Real orden de 19 de junio de 1928.

La obligación de proveerse de la referida patente es inexcusable para todos los automóviles que pretendan servirse de este medio para cruzar el territorio español, sin perjuicio de las exenciones temporales o definitivas que, según la precedencia de determinados países, disfrutan los automóviles que entran en España en régimen temporal.

Por las Administraciones de Aduanas de Irún y Behobia se proveerá a las personas que soliciten el tránsito de los mismos documentos que para el tránsito te-

rrestre determinan los artículos 170 a 190 de los Ordenanzas de Aduanas, observando también las formalidades que dichos artículos determinan.

Este régimen de tránsito sólo puede aplicarse a los automóviles que, desearo circular por sus propios medios, no estén en condiciones reglamentarias para proveerse de los pases de importación temporal.

Si la permanencia del automóvil en territorio nacional excediere de cuarenta y ocho horas, se liquidará por la Aduana por donde salgan a razón de dos pesetas cada día o fracción que transcurra después de dichas cuarenta y ocho horas.

Los vehículos automóviles que circulen en régimen de tránsito estarán obligados a llevar siempre en sitio visible desde el exterior las patentes que les hayan sido expedidas, quedando sujetos los conductores, de no cumplir este precepto, a los multas ejecutivas.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

## Información de Marina

### AYUDANTE INTERINO

Ha sido nombrado el comandante de Infantería de Marina don Ignacio del Valle Galtier ayudante interino del Distrito marítimo de San Pedro del Pinatar.

### COMISIONES

Se ha conferido comisión del servicio, con derecho a dietas, por el tiempo de su duración, a favor del escultor modelista del Museo Naval don Eduardo Núñez, y del operario de máquinas permanente José Valentí, para que se trasladen a Barcelona con el objeto de recibir las maquetas o modelos que se remiten para la Exposición que ha de celebrarse en aquella ciudad.

## El «Almirante Cervera» llega a La Habana

HABANA.—A las once y cuarto de la mañana de hoy ha llegado a este puerto el crucero de la Armada española «Almirante Cervera», que conduce a la Delegación nombrada por el Gobierno español para asistir a la toma de posesión del presidente de la república, general Machado, que tendrá lugar el lunes próximo.

Con el ministro de Marina, vicealmirante señor García de los Reyes; los capitanes de la Armada señores Miguel Ferrer y Manuel Nieto, y el doctor Luis Jordana de Pozas, que, juntamente con los aviadores Jiménez e Iglesias, constituyen la misión especial que ha de representar a España en la ceremonia de la toma de posesión del presidente de la república, general Machado.

### Entusiasta recibimiento a la misión española

HABANA.—A la llegada a este puerto del crucero español «Almirante Cervera», cambió las salvas de ordenanza con las baterías de la fortaleza de La Cabaña, al mismo tiempo que tocaban sus sirenas todos los buques surtos en el puerto.

Una Delegación del Gobierno a bordo de una canoa automóvil y catorce vapores costeros, llevando a bordo a representaciones de las diversas sociedades regionales españolas constituidas en esta capital, se adelantaron a dar la bienvenida.

El ministro de Marina español, señor García de los Reyes, cambió saludos con el representante de España en Cuba, señor Méndez Vigo, y con los representantes oficiales que habían acudido a recibirle.

Inmediatamente después de desembarcar se organizó una comitiva que, presidida por el señor García de los Reyes y el ministro español en Cuba, se dirigió al Palacio presidencial, donde fueron recibidas por el general Machado.

Desde el puerto hasta el Palacio de la Presidencia, la Delegación española fué escoltada por guardias presidenciales y en el malecón le fueron rendidos honores por cuatro regimientos de Caballería, que cubrían la carrera.

Se calcula que en el muelle se reunieron para recibir a los marinos españoles más de cincuenta mil personal. La mayoría de los establecimientos comerciales cerraron sus puertas, considerándose el día como festivo.

### PRACTICAS DE AEROSTACION

GUADALAJARA.—Para asistir al curso de prácticas reglamentarias de aerostación llegaron a esta capital unos cien coroneles de diversos Cuerpos y Armas.

Durante el curso, que durará bastantes días, visitarán los coroneles diferentes puntos de la provincia. Se realizarán ejercicios y supuestos tácticos, en los que tomarán parte, fuerzas terrestres y aéreas combinadas.

## La Exposición de Barcelona

### Las instalaciones del Trabajo y de Corporaciones

La Dirección del Trabajo, del ministerio del mismo nombre, y la sección de Corporaciones se proponen terminar interesantes instalaciones hace tiempo proyectadas en la Exposición de Barcelona.

Figurarán en ella dos estatuas que representan al Trabajo y a la Tradición, obras del notable escultor gallego señor Bonome.

### Buques de la escuadra española

BARCELONA.—Ha entrado en este puerto la escuadra española, compuesta de los acorazados «Jaime I» y «Alfonso XIII»; cruceros rápidos «Príncipe Alfonso» y «Blas de Lezo»; contrapropederos «Velasco», «Alsedo» y «Lazaga»; crucero «Méndez Núñez», y una flotilla de submarinos, compuesta de nueve unidades.

Han quedado fondeados todos estos buques dentro del puerto.

### Banquete del comisario italiano al Comité de la Exposición

BARCELONA.—En el hotel Ritz se celebró, al mediodía de hoy, un banquete ofrecido por el comendador Targueti, comisario italiano en la Exposición, al Comité de la misma y a las autoridades locales.

### Llegada de congresistas de fútbol

BARCELONA.—En el expreso de Francia han llegado varios congresistas extranjeros, que vienen para asistir a la inauguración del Congreso Internacional de Federaciones de fútbol.

### OTRAS INFORMACIONES

#### Cuenca en la Exposición de Barcelona

CUENCA.—El laureado escultor con quien Luis Marco Pérez ha expuesto al público, con mucho éxito, las notables obras que prepara para la próxima Exposición de Barcelona, y que confirman las relevantes dotes artísticas del mencionado escultor.

#### Los que van a Barcelona

CORDOBA.—Después de visitar a su hermano D. Rafael, alcalde de esta capital, que se halla en Marmolejo, marchó con dirección a Barcelona el director de la Exposición Iberoamericana, don José Cruz Conde.

SAN SEBASTIAN.—El vicepresidente de la Diputación irá a Barcelona para asistir al acto inaugural de la Exposición, y el presidente concurrirá al de la entrega de la bandera que las Diputaciones regalan a la Virgen de Montserrat.

## Telegramas de provincias

### LAS VICTIMAS DE «NUEVA MONTAÑA»

SANTANDER.—Se verificó el entierro de las víctimas ocurridas en los Altos Hornos de «Nueva Montaña», incluso de Teodoro Juez, que falleció de madrugada.

Presidieron las autoridades de la provincia y de la localidad, los Consejos de los Altos Hornos y concurrió numerosísimo público.

Detrás de los féretros figuraba una carroza con coronas de las familias y de los Sindicatos.

El presidente del Consejo de ministros ha telegrafiado dando el pésame a los familiares.

La suscripción, apenas iniciada, pasa ya de cinco mil pesetas. Sigue abierta en el Gobierno civil, Alcaldía y Diputación.

El gobernador se ha sumado con 560 pesetas.

### REGRESO DE MILLAN ASTRAY

TENERIFE.—Llegó procedente de Buenos Aires el trasatlántico «Infanta Isabel de Borbón», abarrotado de pasajeros entre los que viene el general Millán Astray. El buque zarpó para Cádiz.

### LA CONFERENCIA MUNDIAL DE ENERGIA

BARCELONA.—Ha comenzado la primera sesión técnica de la Conferencia Mundial de la Energía, dedicada a examinar el problema hidráulico de carácter general, tema del que era ponente el ingeniero de Caminos señor González Quijano. La sesión se abrió bajo la presidencia del general Vives, tomando con él asiento en la presidencia los delegados de Francia, Alemania e Italia; don Lorenzo Pardo, ingeniero director

de la Confederación Hidrográfica del Ebro. Tomaron parte en la discusión de la ponencia los señores Bonamico, Delegado de Italia; Roncaldier, también italiano; Kulobailas, lituano; Emstron, sueco; Thierry, alemán; Rohoinger, húngaro; Crescens, francés; Bryliński, también francés. La reunión aprobó las conclusiones de la ponencia. Antes de levantarse la sesión el delegado japonés, Octubo, leyó una Memoria sobre la utilización de la energía eléctrica en el Japón.

### EL EMBAJADOR DE CHILE, A MADRID

CORDOBA.—El embajador de Chile, señor Rodríguez Mendoza, mejorado de las lesiones que sufrió en un accidente de automóvil, después de visitar los monumentos cortobeses, salió en el rápido de Madrid, acompañado de su esposa. Antes de partir envió al gobernador civil, don Arturo Ramos Camacho, expresiva carta agradeciéndole las atenciones que le ha dispensado con motivo del accidente. También le ruega exprese a las demás autoridades y personas que se interesaron por su estado, su profundo agradecimiento, por lo que guardará grato recuerdo de su estancia en Córdoba.

El gobernador puso su automóvil oficial a disposición de los embajadores, conduciéndoles a la estación con toda clase de cuidados.

## Una fiesta en el regimiento de Asturias

Se efectuó en el cuartel de la Montaña, que ocupa el regimiento de Asturias, la proyección de una magnífica cinta sobre aspectos marroquíes de nuestro Protectorado, acompañada de una conferencia sobre el tema «Marruecos en la paz», del comandante de Artillería don Tomás García Figueras.

Presidió el jefe del Gobierno, general Primo de Rivera, acompañado de los generales Sanjurjo, barón de Casa Lavalillo, Saro, Burguete, Coronel y Valdés, entre otros, y el director general de Colonias, señor Saavedra.

Concurrieron, además, muchos jefes y oficiales de la guarnición, que fueron cortésmente atendidos por el coronel del regimiento, don Julio Mena, y la brillante oficialidad a sus órdenes.

Se celebró el acto en la sala de Academias del Cuerpo, donde se había colocado una «cubina» para la proyección y una tribuna para el orador. Primeramente, el coronel señor Mena explicó su deseo de dar a conocer a sus oficiales la gran obra que ha realizado y está realizando España en Marruecos, de igual modo que recientemente se ha divulgado la obra benemérita que se realiza en la colonia de Guinea. Dió las gracias al presidente del Consejo y a las autoridades militares que honraban el acto con su presencia, y cedió la palabra al comandante señor García Figueras, llamado a disertar sobre «Marruecos en la paz».

La conferencia de este distinguido jefe empezó analizando las raíces de la pasada rebelión en Marruecos, para hablar luego de los instrumentos de la paz en Alhucemas, en Tetuán y en Ceuta. Intercalada en la conferencia, se proyectó la magnífica cinta, con visiones de las diferentes zonas de Marruecos. La película, que se debe al malogrado literato señor López Rienda, consta de cuatro partes, y a cada una de ellas precedió una elocuente información del señor García Figueras.

De este modo desfilaron ante los ojos de los espectadores, Axdir, Villa Sanjurjo, los Cuerpos armados indígenas, la Escuela de Artes y Oficios de Tetuán, vistas de Xauen, de Larache, de Alcazarquivir, de Ceuta y de Melilla.

Mediada la cinta, el general Primo de Rivera manifestó que tenía precisión de marcharse por ineludibles atenciones de Gobierno, y fué despedido cariñosamente por la concurrencia.

Finalmente, fueron proyectadas interesantes escenas del viaje de los Reyes a Marruecos, las explotaciones mineras de la zona melillense y el triste recuerdo de la cruz de Monte-Arruit, bajo la cual reposan los héroes que echaron los cimientos de la obra fecunda que hoy se realiza.

El conferenciante fué muy aplaudido, y la interesante película muy celebrada por los invitados.

## CONSEJO DE MINISTROS

A las nueve de la noche terminó la reunión ministerial.

El conde de los Andes facilitó la siguiente

### NOTA OFICIOSA

Presidencia.—Varios expedientes: Auxilio a los pescadores de Ayamonte.

Representaciones en varias conferencias y Congresos.

Creación de un sello especial conmemorativo de la reunión en Madrid de la Sociedad de Naciones.

Asistencia al Congreso Agrícola de Bucarest.

Reforma de los aranceles consulares. Convenio sobre procedimiento civil con la Gran Bretaña.

Idem para entablar negociaciones sobre convenio francoargentino con varios países.

Expediente relativo al servicio militar de los nacidos en el extranjero.

Marina.—Expediente relativo a la adquisición en La Habana de petróleos y materias lubricantes que necesita el «Almirante Cervera» para su regreso a España.

Idem sobre adquisición de petróleos con destino al reemplazo del consumo de las calderas de los cruceros «Blas de Lezo» y «Méndez Núñez».

Idem ídem dos equipos de 47 milímetros «Vickers» para el polígono de Tiro Janar.

Idem relativo al aumento de dos viajes semanales entre Barcelona y Palma de Mallorca durante la época de la Exposición Internacional de Barcelona.

Fomento.—Expediente relativo al plan de obras por contrata de reparación de carreteras.

Idem aprobando la propuesta del presidente del Comité nacional de sondeos y el presupuesto de gastos que ha de originar el viaje de la Comisión para asistir al XI Congreso internacional de sondeos que se celebrará en París.

Idem reglamentando la repoblación forestal por las Confederaciones Hidrológicas.

Gobernación.—Aprobando el reglamento de leprosería regional del Noroeste construída por la Mancomunidad de las Diputaciones de Lugo, Pontevedra y Orense.

Aplicación del artículo 46 de la ley de Presupuestos a los funcionarios de Gobernación.

Hacienda.—Cartas municipales.

Real orden sobre espectáculos deportivos en el recinto de las Exposiciones.

Real decreto-ley sobre zonas y depósitos francos.

Real decreto reglamentando el aprovechamiento de las dehesas.

Instrucción pública.—Se aprobaron los proyectos de construcción de grupos escolares en Almedralejo (Baja-Joz), Alora (Málaga) y Peñaranda de Braacamonte (Salamanca).

Justicia y Culto.—Aprobación de la propuesta reglamentaria de la Comisión asesora de libertad condicional que afecta a 241 penados de la jurisdicción ordinaria.

Aprobación de otra propuesta de libertad condicional relativa a un penado de la prisión de Puerto de Santa María.

Ejército.—Real decreto aprobando el reglamento provisional para la adjudicación y régimen de pabellones y casas militares del Ejército en la península.

Autorización para concertar directamente con el Ayuntamiento de Madrid la construcción de una alcantarilla para los servicios del campamento de Carabanchel.

## Ayuntamiento

Bajo la presidencia del alcalde, celebró ayer sesión la Comisión permanente.

Se discutió una moción de la Alcaldía del proyecto y presupuesto para adquisición de terrenos, urbanización de los mismos y construcción de viviendas ultrabarratas.

El Sr. Aristizábal dió cuenta de los trabajos que había realizado la Comisión especial, y notificó a la Permanente que se habían pedido al Gobierno determinadas facilidades para llevar a cabo la indicada obra.

El Sr. Maseda declaró que no estaba conforme, sin embargo, con el hecho de que el Municipio se convierta en este caso en contratista de la obra. Cree el señor Maseda que no es ésta la misión del

Ayuntamiento, para lo cual no está preparado.

La realización de estas modestas casas ascenderá a cinco millones y pico de pesetas, que serán cargo a los 7.900.000 pesetas que figuran en el presupuesto extraordinario del año 1923 y que no habían tenido todavía la suerte de ser empleadas.

De esta cantidad va a quedar, una vez construídas las referidas viviendas ultrabarratas, 2.067.087,23 pesetas, que, a juicio del Sr. Maseda, deben también emplearse seguidamente, pero no construyendo, como se hace en este caso, sino subvencionando la construcción de casas baratas con un 20 ó 25 por 100, como lo hace el Estado, ya que así se conseguirá un número muchísimo mayor de viviendas.

Finalmente solicita su proposición el concejal Sr. Cola acerca del régimen para abastecimiento de frutas y verduras, y se acordó unirla a otra proposición semejante, a fin de realizar a base de ambas un plan adecuado a las necesidades a que se refieren.

## De aviación

### Salida del «Conde Zeppelin»

FRIEDRICHSHAFEN.—El dirigible «Conde Zeppelin» ha emprendido el vuelo con destino a América. A bordo van cuarenta hombres de la tripulación y diez y ocho pasajeros.

El dirigible lleva también varias sacas de correspondencia y mercancías de poco peso.

La salida del dirigible fué presenciada por numeroso público, no obstante la hora temprana.

NIMES.—El «Conde Zeppelin» ha pasado sobre esta ciudad a las once de la mañana, volando a unos cien metros de altura. La velocidad del viento era de ocho metros por segundo.

### El paso por Barcelona

BARCELONA.—A las dos y media de la tarde ha pasado en vuelo sobre esta capital, el dirigible alemán «Graff Zeppelin».

Por averías importantes en los motores, regresa el «Conde Zeppelin» a su base.

FRIEDRICHSHAFEN.—Los talleres Zeppelin han recibido un radiograma del dirigible «Conde Zeppelin» dando cuenta de que la aeronave, a consecuencia de averías de bastante importancia en los motores, regresa a Friedrichshafen.

### El vuelo del «Conde de Zeppelin» al Polo Norte

NAUEN.—Ha sido firmado el contrato definitivo entre el doctor Eckener y la Sociedad de Exploraciones de las regiones árticas Aero-Ártica acerca de la utilización del «Conde de Zeppelin» para el proyectado vuelo al Polo Norte.

Dicha expedición se efectuará en tres etapas: la primera, en la que se invertirá de tres a cinco días, será desde Spitzberg hasta Fairbanks, en Alaska, pasando por Groenlandia y el Canadá, en Alaska se completará la tripulación con nuevos elementos y se recogerá material de exploración.

La segunda etapa consistirá en una minuciosa exploración, en la que se invertirán tres días, de las regiones, totalmente desconocidas que se extienden entre Alaska y el Polo Norte, el estudio de las cuales, ofrece un mayor interés científico que el del mismo Polo.

En su etapa final, el dirigible saldrá de Fairbanks y reconocerá el estrecho de Behring y las regiones asiáticas del círculo polar ártico.

Todo lo correspondiente a aeronavegación estará en tal viaje encomendado, según se cree, a los capitanes alemanes Lehmann y Fleemming, hombres de gran confianza del doctor Eckener y en los que éste probablemente delegará, ya que, desde que sobrepasó el límite de los cuarenta años, su estado no es el más indicado para soportar las fatigas extremas de tales exploraciones polares.

La dirección científica estará a cargo de Nansen, aunque es probable que, por motivos idénticos, el célebre explorador polar estará representado a bordo por otra persona de su confianza.

En el próximo vuelo proyectado de vuelta al mundo por el «Conde de Zeppelin», se harán estudios especiales para deducir las experiencias que convenga aplicar para las citadas exploraciones del Polo.

## El asesinato de Pablo Casado

### HACIA EL ESCLARECIMIENTO DEL CRIMEN

BARCELONA.—Parece que se está ya a punto de aclarar, de un modo completo, el misterioso asesinato de don Pablo Casado.

En efecto, las declaraciones prestadas por Ricardo Fernández Sánchez ante el Juzgado, con las historias folletinescas que ha inventado, le ponen en camino de llegar seguramente, de un modo rápido, a la confesión de la verdad.

Según nuestros informes, Ricardo Fernández Sánchez, manifestó al Juzgado que, después de haberse marchado de la casa los desconocidos que asesinaron a Casado, el declarante se dedicó durante la madrugada y todo el día siguiente a hacer desaparecer las huellas del crimen y, en especial, las manchas de sangre que había en la habitación y en la cama. Al ser interrogado respecto a la forma en que se había desarrollado el crimen, dijo que fué en la habitación en que dormía Casado y que, posiblemente, las manchas de sangre que aparecieron en la cocina tienen la explicación de que allí se lavaron las manos los asesinos, aun cuando no puede decir cuándo lo hicieron.

Insiste en que no vió la cara a ninguno de los desconocidos, que procuraban ocultarse, y como el juez le preguntara si por la voz no reconoció, entre los presuntos asesinos, al procesado Figueras, Ricardo Sánchez, muy vivamente, dijo que no, y que de seguro Figueras no ha tenido intervención alguna en el crimen.

Ricardo dijo también que la habitación, cuando él fué llamado por los asesinos, se hallaba a oscuras. Se le preguntó que, si no había tenido participación en el crimen y si el móvil no había sido el robo, por qué se había ido apoderando de los objetos de la víctima, a lo que contestó que lo hizo para atender a su subsistencia y porque entendía que el más indicado para quedarse con aquellos objetos era él, dada su amistad con Casado.

Explicó que no había dado cuenta a la Policía de lo ocurrido porque los desconocidos le conminaron con terribles amenazas y temió denunciar la desaparición hasta no haber desvanecido todas las huellas del crimen.

RICARDO INSISTE EN SU ANTERIOR DECLARACION

BARCELONA.—De nuevo se ha perdonado el Juzgado del Sur en la cárcel para recibir nueva declaración a los procesados por la muerte del señor Casado.

Al salir el juez del Sur, los periodistas le interrogaron, contestando el señor Lecea que no hay nada nuevo, y que continúa el «forcejeo».

Según informes, Ricardo Fernández ha insistido en que sólo sabe del crimen lo que ya ha explicado ayer, de unos desconocidos, que le obligaron a cargar con la caja que contenía los restos del señor Casado. Como el juez le hace observar las contradicciones en que incurrió en su relato, Ricardo Fernández no trata de explicar las cosas de un modo razonable, sino que siempre afirma que son ciertas las afirmaciones que hace.

El interrogatorio, que ha sido larguísimo—duró cerca de cinco horas—, fatigó mucho a Ricardo Fernández, el que pidió que se le dejara descansar, por lo que se susendió la diligencia.

A las siete de la tarde se recibió un exhorto telegráfico del Juzgado de Madrid, inhibiéndose a favor del de Barcelona.

## Telegramas del extranjero

### Congreso internacional de Aviación Sanitaria

PARIS.—En el gran anfiteatro del Instituto Oceanográfico han comenzado esta mañana los trabajos del Congreso internacional de la Aviación Sanitaria, en el que se hallan representados treinta y siete países.

El delegado español, teniente coronel médico Vam Baumbergen, leyó una Memoria en la que se exponen los eficaces servicios prestados en las colonias por la Aviación Sanitaria y la necesidad de que se estudie el modo de generalizar su aplicación.

El Congreso de los vagabundos  
STUTTGART.—Esta semana se inaugurará en esta ciudad un original Congreso

so: el Congreso de los vagabundos. Los organizadores de este Congreso estiman que asistirán unos 3.000 vagabundos de todos los países de Europa. Entre los congresistas amantes de la vida de los caminos figuran numerosos pintores y dibujantes, con sus alumnos.

En relación con este original Congreso, se realizará una expedición de arte de vagabundos.

**El Papa dice que la educación de los jóvenes corresponde a la Iglesia y la familia**

ROMA.—Al recibir a los alumnos y antiguos alumnos del Colegio Católico, Su Santidad el Papa ha pronunciado una alocución, en la cual, haciendo alusión al discurso recientemente pronunciado en la Cámara de Diputados por el presidente del Consejo, Sr. Mussolini, ha declarado formalmente que la misión de la educación de los jóvenes corresponde a la Iglesia y a la familia, siendo tan sólo de la incumbencia del Estado completar la obra realizada por la familia y por la Iglesia.

**El incendio del Hospital de Cleveland**

CLEVELAND.—Según las últimas noticias de la catástrofe del Hospital, los muertos son ciento ochocientos, y entre los heridos, que fueron llevados a otros hospitales, hay cuarenta, cuya salvación parece difícil.

La mayoría de las víctimas perdieron la vida entre atroces sufrimientos y en menos de un minuto, a causa de los gases y solo cuatro o cinco fueron abrasadas. Los cadáveres se desangraban por la boca la nariz y los ojos, ofreciendo un espectáculo horripilante.

**IMPRESIONES BREVES**

**La mantilla canaria**

La mujer de esta tierra, como las restantes del Archipiélago canario, tiene sus características, especiales, su personal manera de ser, su gusto más o menos depurado en cuanto a indumentaria se refiere.

La mantilla, adorno netamente canario, no a todas favorece por igual, aunque a ninguna resta gracia y gentileza. Dijérase que la mantilla lleva consigo en sus pliegues el carácter, algo de esa ingenuidad y sencillez cautivadora de la mujer del pueblo, tan recatada, tan sencilla...

Ante nosotros acaba de cruzar, ceremoniosa, gallarda, una joven de pálido rostro, de expresivos y grandes ojos llevando la clásica mantilla. La hemos contemplado unos momentos, la hemos seguido con la mirada, y ante el prestigio de su belleza agarena—lirio que surgiese modesto de entre otras flores de muchos matices y perfumes—hemos sentido deseos de decirle: «Mujer modesta, mujer recatada, si el prodigio de tu belleza la mantilla te lo proporciona, si en ello pone el secreto de tu sencillez, que la mantilla sea por siempre el marco de armiño de tu rostro divino y de la llama encendida de tus ojos negros y sonadores».

Mujer de esta tierra, sea eternamente tu mantilla blanca como un símbolo: el de tu recato y como un remanso de perenne amor.

Que tus hijos, al dormirse bajo ella, aprendan que el «aroró» de la tierra, tan rítmico y dulce, se espiritualiza, aún más, se convierte en algo así como en bandera patriótica que flamease gallardamente, pregonera de las virtudes cívicas del país.

A. SANCHEZ

**HIPISMO**

En el Hipódromo de la Castellana se celebró la acostumbrada reunión de carreras de caballos.

Los resultados de las pruebas fueron los siguientes:

Primera carrera.—Premio Soria (venta).—2.000 pesetas.

Distancia: 2.200 metros.

Primero, «Salvadora», de la condesa de San Martín de Hoyos, montada por Romera; segundo «Charlestón» (V. Díez) del conde de Torrepalma, y tercero, «Gortyna» (Carter), del marqués de Valderas.

Apuestas: 14 pesetas por duro al ganador y los colocados 7,50 y 9,50 pesetas.

La yeguada ganadora fué retirada de la subasta por falta de comprador.

Segunda.—Premio del Porvenir.—Pesetas 2.400.

Distancia: 800 metros.

Primero, «Conte Biancamano», del conde de la Cimera, montado por Belmonte; segundo, «Toisón d'Or» (Lyne), del señor De Neuter, y tercero, «Don Aquí» (Perelli), del conde de Ruiz Castilla.

Apuestas: 21 pesetas el ganador.

Tercera.—Premio Precoz.—2.400 pesetas.

Distancia: 800 metros.

Primero, «La Madelón», del conde de la Cimera, montada por Belmonte; segundo, «Pourquois Pas?» (V. Díez), del conde de Torre Arias, y tercera, «Cascabel» (J. Méndez), de don Luis de Goyeneche.

Apuestas: 11 pesetas el ganador y 7 y 11 los colocados.

Cuarta.—Premio Toledo.—8.000 pesetas al primero.

Distancia: 1.800 metros.

Primero, «Volga», del señor De Neuter, montada por Brethés; segundo, «Barcheta Mable» (Carter), del marqués de Valderas, tercero, «Martinetti» (Belmonte), del conde de la Cimera.

Apuestas: 23 pesetas el ganador y los colocados 11 y 9.

Quinta.—Carrera militar lisa handicap.—1.000 pesetas.

Distancia: 1.600 metros.

Primero, «Yamille III», del marqués de la Vega de Boecillo, montado por don Angel Somalo; segundo, «Père Noel» (propietario, de don Rafael García Ciudad, y tercero, «Clío II» (señor Cuesta) de don Nicolás Vallarino.

Apuestas: 14,50 el ganador.

**MARRUECOS**

**Notas de Melilla**  
MELILLA.—Este año no se celebrará la recepción oficial del cumpleaños del Rey. Se colocarán los pliegos para las firmas en el palacio de la Jefatura de la circunscripción y en la Junta municipal.

Precedente de Madrid llegó, en un aparato pilotado por el capitán conde del Romeral, el jefe de Aviación teniente coronel Bayo, quien revistió en el aire al grupo de escuadrillas Breguet. Hoy marchará al aeródromo Herráiz, y luego irá a Larache.

El general Pozas se trasladó a Cabo Quilates, inspeccionando los trabajos de construcción del faro.

**Noticias de Larache**  
LARACHE.—El jefe de la circunscripción, general Mola, estuvo en Alcázar revistando las fuerzas jafitanas y europeas en número de 5.000 hombres, que desfilaron ante él.

El día 22 conferenciarán en Alcázarquivir el residente general francés y el comisario superior de España.

**Los aviadores españoles en el mitin de Casablanca**

TETUAN.—La presencia de nuestras fuerzas aéreas en el mitin de Casablanca sirvió para que cerca de 8.000 españoles realizaran una espléndida manifestación de españolismo.

Los aviadores constituyeron una nota destacada, admirados por todos en sus vuelos y aterrizajes, conquistando el jefe de la escuadrilla, teniente coronel Fernández Mulero, el premio de honor del presidente de la República, consistente en un valioso jarrón de Sévres, que ofreció el Sr Mulero a la señora del cónsul de España.

El residente general francés felicitó a los aviadores españoles.

**Concesión de la Medalla militar**

TETUAN.—Ha sido concedida la Medalla militar a los comandantes don Francisco Franco Salgado y D. Ricardo Bellod Keiler, por su comportamiento en las campañas del 21 y 24 respectivamente.

**La visita del conde de Jordana a Xauen**

TETUAN.—El conde de Jordana, en su visita a Xauen, se ocupó con el delegado general de la construcción de un grupo de escuelas, que se construirá rápidamente.

Visitó el Dispensario y la fábrica de tapices, donde están preparándose obras musulmanas, que serán las futuras maestras de los talleres que organiza la Escuela de Artes e Industria de Tetuán.

**Notas oficiosas**

**No hay exclusivas para fotografías**

«Sin duda, por mala interpretación, se han creído algunas entidades o personas en posesión de derechos exclusivos para tomar fotografías y reproducirlas en Prensa, postales o cinematógrafos, de vistas de edificios, material, instalaciones o actos relacionados con las grandes Exposiciones. No es así; los jefes de los departamentos ministeriales de que dependen las instalaciones o servicios podrán autorizar o negar, según las circunstancias de conveniente reserva, riesgo u otras, determinadas reproducciones fotográficas o exhibiciones cinematográficas; pero sin exclusivas ni prohibición de uso en informaciones periodísticas de aquéllas cuya toma se autorice».

**La orden de Isabel la Católica, a Primo de Rivera**

«El jefe del Gobierno ha sometido a la aprobación de Su Majestad, con el doble motivo de su cumpleaños y de las Exposiciones de Sevilla y Barcelona, una propuesta de gracias y mercedes, que, en principio, su majestad ha aprobado, pero que por no haber tenido aún lugar la inauguración de la Exposición Internacional de Barcelona, y por apremio de tiempo, no tendrá efectividad hasta mediados de junio.

Su majestad ha tenido la bondad de hacer al general Primo de Rivera la indicación de su deseo de condecorarle con la Orden de Isabel la Católica, lo que el presidente ha aceptado y agradecido, pues estima mucho la apreciación que su majestad hace de sus servicios al hispano-americanismo, que tan hondamente siente y al que cree contribuir con su labor».

**VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA**

**INFORMACION POLITICA**

**EL PRESIDENTE, A ZARAGOZA**

Terminado el Consejo de ministros, el presidente se trasladó a la estación del Mediodía para tomar el expreso de las nueve y media de la noche.

Le acompañaron a la estación todos los ministros, y allí esperaban las autoridades civiles, militares y de Marina.

Acompañan al presidente sus hijos Pilar, Carmen y don José Antonio, la condesa de Santa María de Liza y la vizcondesa de San Enrique.

El marqués de Estella asistirá en Zaragoza a la clausura de la Asamblea de Juventudes de Unión Patriótica, y por la noche subirá al tren real para acompañar a Sus Majestades a Barcelona.

Los Reyes saldrán hoy de Madrid, en tren especial, a las nueve de la noche.

**EL GOBIERNO, A BARCELONA**

En el segundo expreso de Barcelona, a las nueve y media de la noche, saldrán hoy para asistir a la inauguración del Certamen Internacional de la Ciudad Condal los ministros de Hacienda, Fomento, Trabajo, Instrucción pública, Justicia y Economía Nacional.

Los ministros regresarán probablemente el martes o miércoles, a excepción del conde de Guadalhorca, que debiendo asistir a la clausura de la Conferencia de Energía, no regresará hasta el jueves.

En Madrid quedan el vicepresidente del Consejo, general Martínez Anido, y el ministro del Ejército, general Ardanaz.

**LA NUEVA CONSTITUCION**

Se reunió en la Asamblea la sección primera de Leyes Constituyentes. Al salir manifestó el señor Yanguas que habían terminado el estudio de la ponencia sobre la ley orgánica del Poder ejecutivo.

La sección se volverá a reunir, no para ningún nuevo acuerdo, pues los proyectos de leyes constitucionales han sido ya terminados. La labor que se realizará estos días, según precisó el señor Yanguas, se circunscribirá a revisar la nueva Constitución y a la tarea de copiar con ella las leyes complementarias aprobadas en principio.

**LA SESION INAUGURAL DEL CONGRESO PRO SOCIEDAD DE NACIONES**

Ha sido concretamente determinado el programa de la sesión inaugural del Congreso pro Sociedad de Naciones, sesión que se celebrará el lunes, a las seis de la tarde, en el Teatro de la Princesa.

Los oradores serán, por orden de actuación, el conde de Gimeno, presidente de la Asociación Española pro Sociedad de Naciones; el alcalde, señor Aristizábal, en nombre de la ciudad; el secretario de Asuntos Exteriores, señor Palacio, y, finalmente, el conde de Bernstorff, de la Delegación alemana, presidente de la Federación de Asociaciones.

**El Consejo de guerra por los sucesos de Ciudad Real**

El día 23 comenzará en Ciudad Real el Consejo de guerra contra los encartados en los sucesos militares del 30 de enero.

Los defensores serán los siguientes: El auditor y ex ministro don Luis Rodríguez de Viguri, del coronel del regimiento de Artillería don Joaquín Paz

Faraldo; auditor don Isidro Suárez, del comandante Goicoechea y capitán Zamarro; teniente coronel de Infantería don José Alba, del teniente coronel Briso de Montiano y teniente Sauquillo; teniente de Ingenieros don Aurelio Corretjer, del comandante Molló, capitán Pacheco y teniente Corretjer; comandante don Aurelio Matilla, del comandante Laca, capitanes Beltrán de Lis, Marcides y Soriano y tenientes Alau, Cifuentes (don Jesús y don José), Fernández Aracil, Casal, Martínez Ubago, Méndez Iriarte y Comba; capitán de Caballería Casallo, del capitán Barra; capitán de Infantería Blasco de Larro, del capitán Recio; capitán San Juan, del capitán Herrero; capitán de Ingenieros de complemento señor Vidal y Moya, del capitán Lecanta; teniente coronel de Estado Mayor señor Fuentes Cervera, del capitán Pomares y del teniente Warleta; capitán de Infantería señor Martínez Ballesteros, de los tenientes Sánchez Ramírez; capitán de Infantería señor Dueñas, de los tenientes Zaragoza, Prisco de Montiano y Queipo; capitán de Infantería señor Astillero, del teniente Fernández Falla.

**NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS**

**ESPECTACULOS**

LARA.—A las 6,30 y 10,45, En el seno de la muerte.

COMEDIA.—A las 6,30 y 10,45, Sixto Sexto.

FONTALBA.—A las 6,45, La maga de Oriente y Los claveles. A las 10,45, La reina mora y Los claveles.

ZARZUELA.—A las 6,30, Zarevich. A las 10,30, Zarevich.

APOLO.—A las 5,30, El santo de la Isidra. A las 7, El tambor de Granaderos y La fiesta de San Antón. A las 11, El puño de rosas y El tambor de Granaderos.

CENTRO.—A las 7 y a las 11, El caballero del guante rojo.

INFANTA ISABEL.—A las 6,45, El marido de la señorita. A las 10,45, El alfiler.

ESLAVA.—A las 7 y a las 11, El ceñidor de Diana.

COMICO.—A las 6,45, La santa. A las 10,45, El hombre que vendió la vergüenza.

REINA VICTORIA.—A las 7, Vidas cruzadas. A las 10,45, Mari Lu.

ALCAZAR.—A las 6,45 y 10,45, Pedro Ponce.

FUENCARRAL.—A las 6,45 y 10,45, Amapola.

MARTIN.—A las 7, Entrar por uvas y ¡Ris-Ras! A las 10,45, ¡Ris-Ras! y Los guayabitos.

ROMEA.—A las 7, Las lloronas. A las 11, Las castigadoras.

ELDORADO.—A las 7 y 10,45, Los mosquitos.

PAVON.—A las 6,45 y 10,45, La copla andaluza. Niño Marchena y Perosanz.

CIRCO DE PARISH.—A las 10,30, Gran compañía internacional de circo.

FRONTON JAI-ALAI.—A las 4,30, Badiola y Amorebieta I contra Zubeldia y Ochoa, a pala. Achotereneta y Vega contra Salsamendi y Tacolo, a remonte.

EXPOSICION CANINA.—Zona de recreos (Buen Retiro) del Parque de Madrid. Abierta de cinco de la tarde al anochecer. Entrada, una peseta.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8

**O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE**  
El mejor desinfectante conocido.

**CONTRA LA GRIPE, EL UNICO**

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal  
**L. Montilla**  
ROYO, 2.—MADRID

**O. Z. O.**

**Grandes Almacenes Félix Gómez**  
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5  
— MADRID —

Casa fundada en 1880  
TELEFONO NUMERO 12.101  
Apartado de Correos 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería rejería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

**¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!**  
Pílanse detalles a la casa

# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte  
Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. — CAR. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE MAYO DE 1929

**Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico**  
El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao, el día 3 de mayo, de Santander el 3, de Gijón el 4 y de Coruña el 5, para Habana y Veracruz, escalando Nueva York al regreso.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao, el día 29 de mayo, de Santander el 29, de Gijón el 30 y de Coruña el 31, para Habana y Veracruz, escalando Nueva York al regreso.

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona, el 5 de mayo, de Almería el 6, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Antonio López», saldrá de Barcelona, el 5 de mayo, de Tarragona el 5, de Valencia el 6, de Alicante el 7, de Málaga el 8, de Cádiz el 10, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.

El vapor «Marqués de Comillas», saldrá de Barcelona el 19 de mayo, de Tarragona el 19, de Valencia el 20, de Alicante el 21, de Málaga el 22, y de Cádiz el 24, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

El vapor «Isa de Panay», saldrá de Barcelona el 15 de mayo, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arceife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

El vapor «C. López López», saldrá de Bilbao el 26 de mayo, de Liverpool el 2 de junio, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona el 28 de mayo, de Valencia el 29, de Málaga el 30 y de Cádiz el 1 de junio, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

El vapor «C. López López», saldrá de Bilbao el 26 de mayo, de Liverpool el 2 de junio, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

El vapor «Isa de Panay», saldrá de Barcelona el 15 de mayo, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arceife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

El vapor «C. López López», saldrá de Bilbao el 26 de mayo, de Liverpool el 2 de junio, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona el 28 de mayo, de Valencia el 29, de Málaga el 30 y de Cádiz el 1 de junio, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

El vapor «C. López López», saldrá de Bilbao el 26 de mayo, de Liverpool el 2 de junio, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

El vapor «Isa de Panay», saldrá de Barcelona el 15 de mayo, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arceife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

El vapor «C. López López», saldrá de Bilbao el 26 de mayo, de Liverpool el 2 de junio, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona el 28 de mayo, de Valencia el 29, de Málaga el 30 y de Cádiz el 1 de junio, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

El vapor «C. López López», saldrá de Bilbao el 26 de mayo, de Liverpool el 2 de junio, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

El vapor «Isa de Panay», saldrá de Barcelona el 15 de mayo, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arceife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

El vapor «C. López López», saldrá de Bilbao el 26 de mayo, de Liverpool el 2 de junio, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona el 28 de mayo, de Valencia el 29, de Málaga el 30 y de Cádiz el 1 de junio, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

El vapor «C. López López», saldrá de Bilbao el 26 de mayo, de Liverpool el 2 de junio, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

El vapor «Isa de Panay», saldrá de Barcelona el 15 de mayo, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arceife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

El vapor «C. López López», saldrá de Bilbao el 26 de mayo, de Liverpool el 2 de junio, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona el 28 de mayo, de Valencia el 29, de Málaga el 30 y de Cádiz el 1 de junio, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

El vapor «C. López López», saldrá de Bilbao el 26 de mayo, de Liverpool el 2 de junio, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

El vapor «Isa de Panay», saldrá de Barcelona el 15 de mayo, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arceife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

El vapor «C. López López», saldrá de Bilbao el 26 de mayo, de Liverpool el 2 de junio, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona el 28 de mayo, de Valencia el 29, de Málaga el 30 y de Cádiz el 1 de junio, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

El vapor «C. López López», saldrá de Bilbao el 26 de mayo, de Liverpool el 2 de junio, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

El vapor «Isa de Panay», saldrá de Barcelona el 15 de mayo, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arceife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.

Próxima salida el 26 de junio.

**Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia**

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona el 28 de mayo, de Valencia el 29, de Málaga el 30 y de Cádiz el 1 de junio, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 23 de junio.

**Línea de Filipinas**

El vapor «C. López López», saldrá de Bilbao el 26 de mayo, de Liverpool el 2 de junio, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

**Línea de Fernando Póo**

El vapor «Isa de Panay», saldrá de Barcelona el 15 de mayo, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arceife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Próxima salida el 15 de junio.

Para informes, en las oficinas de la Compañía, plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

# ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erib y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas, C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchos de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmea y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de dif. Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katoris», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Hatal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skimusch», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erib y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas, C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchos de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmea y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de dif. Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katoris», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Hatal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skimusch», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erib y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas, C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchos de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmea y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de dif. Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katoris», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Hatal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skimusch», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON  
**VICTOR SARASQUETA**  
EIBAR (GUIPUZCOA)

**"PARATODOS"**  
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibres 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las polveras y cargas. Cabezales de acero. Caja de seguridad automática. Seguro automático. El modelo 217-163 pesetas. Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar. Será atendido con esmero y prontitud. No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

**"HISPANIA"**  
Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cabezales demilch de acero extra. Triple cierre Purdy. Llaves encastadas de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Fabricaciones automáticas. Grabado fino. Hispania B E-625 pesetas. No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

**"EDER"**  
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las polveras y cargas. Seguro automático. Delantero con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la calata. Eder 214.300 pesetas. La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

# DIARIO DE LA MARINA

PUBLI CIBAS

ANUNCIOS ESPAÑOLES  
En la plaza cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales.  
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, prensa convecional.

# "AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España:  
**Euge Runde**  
(provincia de MADRID)

**"SMITH PREMIER"**  
Nº 60  
CAMPEON DE RESISTENCIA  
**A. PERIQUET Y CIA**  
CALLE SERRATE, 44 MADRID

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

**Academia SERRATE**

Preparación para oposiciones a Registros, Judicaturas, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Intercambios del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado de Bachillerato. Magnífico Intermedio. Consultas y correspondencia al Sr. D. FOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID.—SAN BERNARDO, NUM 17, PRINCIPAL.—MADRID