

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 :: Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 2 de mayo de 1929

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 11.972

CUESTIONES NAVALES

El viaje a Mangalor de la fragata "La Deseada"

El padre de Almiral es el famoso Marata temible en la costa Malabar, no tanto por sus fuerzas de tierra, como por las grandes Armadas que cada año despachaba en el puerto de Guirien y ostilizaban a toda embarcación sin exceptuar las de guerra europeas, habiendo caído muchas de ellas en manos del Marata: unieronse portugueses e ingleses, y no sin mucha dificultad, y pérdida de jente y su territorio quedó presó el Marata, su muger y dos hijos pequeños; fueron estos llevados a Bombay donde los Ingleses los custodiaban mucho, pero por consejo o industria de su padre lograron estos jóvenes escaparse, y acogiendo a los estados del Nabab Hider Ali, cuyo auxilio imploraron estos miserables; pero este Príncipe ambicioso convirtió en propia utilidad la desgracia de ellos y se propuso el designio de hacer la guerra en el territorio del Marata, no para restituirlo a su dueño, sino para apropiárselo, pero exteriormente afectaba, y afecta favorecer la causa de estos principes que tuvo algunos años a su lado, y habiendo muerto el mayor, echó al pequeño a Mangalor con el cargo de Almiral, teniendo aquí esperanzado que en algún día le daría orden para restituir a su padre la libertad, y en el entre tanto va el Nabab ocupando, y apropiándose parte de los Estados de Angria, de suerte que estos días se ha celebrado en este Puerto de Mangalor una victoria conseguida por las armas del Nabab sobre la ciudad de Bancapur de que resulto haber tomado a la plaza fuerte de Gutí, y su territorio perteneciente a un Raja feudatario de Angria.

Un moro de los más principales de este Puerto llamado Sadri, suegro del di-

funto Gobernador Chag Ali, que nos visitaba, y trataba amistosamente, único sugeto en quien experimentamos tal qual civilidad, me previno reservadamente que era costumbre antigua que los Comandantes *Feringues* (lo mismo que Europeos cristianos, como en Turquía *Francesos*) celebrasen tres días el nuevo ingreso del Gobernador de este Puerto, y regalasen a sus dependientes, que en modo era este: que yo convidase a todas las cuadrillas de bailarinas que habían asistido a la entrada pública de Balaal, recibir las en casa tres noches sucesivas, hacerlas bailar desde las ocho hasta las doce de la noche, que se despiden presentándoles Betle, y flores, pagando a cada cuadrilla cinco, o seis pagodes: que a estos bailes no podían concurrir los moros graves por prohibición de su ley; pero que la jente moza podía concurrir, y de hecho concurrieron tres sobrinos del Gobernador, y otros dependientes suyos de primera clase: que a todos se obsequiase con el Betle y flores, y al tiempo de despedirse se diese a cada individuo una vela de cera para alumbrarse a la vuelta a casa, con dos o tres pagodes, que con esto captaría sin duda la vengencia del Gobernador; no se me ocultó la inventiva del camanote de Sadri, pero me cogió con tales circunstancias que necesitaba mucho del Gobernador, y al mismo Sadri, y hubo de afectar especial complacencia en la practica de lo que este me proponía, y al efecto fue que las noches del veinte, y veinte y uno se tuvieron en cada los Bailes y comidados tratando a todas y todos segun la instrucción de Sadri; el día veinte y dos desde las tres de la tarde hasta las siete de la noche, se tuvo la función abordo de la fragata para que se alegrasen algo los oficiales empleados, y gente de ella, pues todos estaban muy melancolicos por lo crudo de la estación pasada, y mucho mas por no haberse tenido noticias de su Comandante en los dos anteriores meses.

JULIO GUILLEN
Teniente de navío

(Continuará.)

Congreso de Oceanografía en Sevilla

SEVILLA.—Ha sido inaugurado en el salón de actos de la plaza de España, el Congreso Internacional de Oceanografía, bajo la presidencia del Infante don Carlos. Ocuparon asientos en el estrado el alcalde, el marqués de las Torres, en representación del director de la Exposición; el presidente del Congreso don Odón de Buen, los ministros de Méjico y de El Salvador, don Carlos Cañal, delegado regio de la Confederación del Guadalquivir, el almirante italiano Felvel, el japonés Yonemura y los delegados oficiales de Suecia, Alemania, Inglaterra y Francia.

Declarada abierta la sesión por el Infante, el presidente del Congreso, pronunció unas palabras de saludo a la familia Real y al Gobierno en nombre de la Comisión organizadora y dijo que este Congreso producirá numerosas científicas en orden a la Oceanografía.

Asisten 33 países, que son: Alemania, Argentina, Austria, Checoslovaquia, Chile, China, Dinamarca, Ecuador, Salvador, Estados Unidos Francia, Grecia, Guatemala, Hungría, India Inglesa, Inglaterra, Italia, Japon, Lituania, Suecia, Suiza, Unión Africa del Sur, Ucrania, Yugoslavia y Marruecos español.

Después hicieron uso de la palabra los diferentes delegados de las naciones para saludar a las autoridades españolas y a los representantes del Congreso. Fueron nombrados presidentes de honor el Infante don Carlos y el general Primo de Rivera y vicepresidentes de las distintas secciones a los jefes de las Delegaciones más destacadas, El

profesor Peterson, de Suecia, dirigió un saludo y el alcalde de Sevilla dió la bienvenida en nombre de la ciudad; finalmente el Infante don Carlos agradeció el nombramiento de presidente de honor y declaró inaugurado el Congreso. Por la tarde se reunieron las secciones de Oceanografía e Hidrografía y quedaron nombrados el presidente y secretario. En el Ayuntamiento se celebró por la noche, una recepción en honor de los congresistas. Asistieron el alcalde y el gobernador civil, los cuales acompañaron a los congresistas en su visita a las dependencias del palacio municipal. Se sirvió un *duncho* y la Banda Municipal amenizó el acto.

CASA REAL

Una aclaración

Al referirnos en nuestro número de ayer a la estancia de la Corte en Sevilla y dar cuenta de los actos oficiales con motivo de la inauguración de la Exposición Iberoamericana, dijimos que todos estos actos serian presididos por S. M. el Rey, siendo así que serán Sus Majestades conjuntamente quienes los presidan, y por esta razón la augusta Soberana se trasladará a Sevilla en compañía del Rey.

Los Reyes y los infantes revacunados

Por los médicos de la Real Cámara fueron revacunados ayer mañana Sus Majestades los Reyes y sus augustos hijos, dando con ello un alto ejemplo del cumplimiento de las disposiciones dictadas por las autoridades de Madrid.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

LOS TEATROS

ALKAZAR

«Le voyageur», comedia de Denys Amiel

Esta bella comedia de Amiel, que ayer nos ofreció en el Alkazar la notable compañía francesa de monsieur Karsenty, es de las que ahora se denominan de vanguardia. Sólo que pertenece a un vanguardismo humano, y sobre todo, bien llevada a la escena, para que todos lo comprendan.

El conflicto de «Le voyageur» es universalmente conocido: una mujer ha amado locamente a un hombre, y este hombre, que correspondía con frenesí amoroso a la mujer, ha huido, como Ulises de Circe, para consagrarse, en otras tierras, a su arte, que es la música. En su ausencia, la mujer siente la atracción de otro hombre, amigo entrañable del primero, y en la seducción de su ingenuidad va olvidando ella el amor perdido. Mientras él barrunta la huella inborrable que en el alma de la mujer amada estampó «el otro», ella se esfuerza, con ternuras, en disipar escrúpulos, dudas y vacilaciones. Más llega «el otro», y el amor dormido resurge, y en el corazón femenino se debaten dos amores contradictorios: el uno, desbordante, frenético, sensual; el otro, compasivo, tierno, maternal, cálido.

La obra tuvo una interpretación admirable.

Madame Prodyll, a quien ya conocíamos por su manera sobria y elegante: M. Maurice Varny, también conocido en Madrid, y M. Jean Wall, dieron a los tres tipos dramáticos de «Le voyageur» el aire preciso y la humanidad contenida que el autor supo infundirles.

Luego vimos «La souriante madame Beudet», de Amiel y Obeg, obra en dos actos, estrenada en Madrid por Enrique de Rosas, y nuevamente, pudimos apreciar el arte admirable de mademoiselle Dausmond y de M. Jacques Baumer, protagonistas de la graciosa tragicomedia, con quienes colaboraron felizmente madames Pradyll y Carton y monsieurs Richard y Wall.

COMEDIA

Despedida de Berta Singerman

Esta gran artista se despedirá del público madrileño, con la audición que celebrará en el teatro de la Comedia el 3 de mayo, a las seis y media de la tarde, interpretando un selecto programa.

El ministro de Marina en Tenerife

SANTA CRUZ DE TENERIFE.—A mediodía fondeó en el puerto el crucero «Almirante Cervera», que conduce a Cuba al ministro de Marina. Las baterías de Almeida y cañonero «Cánovas del Castillo» hicieron las salvas de ordenanza.

El ministro desembarcó acompañado de los delegados españoles, siendo recibido por las autoridades y numeroso público, que le ovacionó. Rindió honores una compañía de Infantería. En la Catedral se cantó un *Tedéum*, y después hubo recepción en Capitanía.

Esta tarde hizo una excursión a La Laguna, y mañana asistirá a las fiestas de conmemoración de la conquista de la isla.

La Reina de Rumania en Barcelona

BARCELONA.—La Reina de Rumania, su hija la Princesa Ileana, con su séquito y acompañadas del presidente de la Diputación y del vizconde de Güel, visitaron Montserrat.

A la entrada del Monasterio, las Reales personas fueron recibidas por la Comunidad en pleno. Después de orar breves momentos y oír una salve, se dirigieron al camarín de la Virgen, admiraron sus joyas y firmaron en el álbum especial.

Después, la Reina y sus acompañantes se trasladaron a San Juan en el funicular, y a su regreso fueron obsequiados con un banquete por el presidente de la Diputación. Este pronunció un discurso de cumplimiento a la Soberana rumana, y le contestó el Príncipe Bibesco.

Nuevamente en el Monasterio, artísticamente engalanado, la Reina, su augusta hija y demás personalidades recorrieron todas las dependencias, deteniéndose especialmente en la biblioteca y en el archivo.

Al atardecer, las Reales personas y sus acompañantes regresaron a Barcelona, mostrándose altamente satisfechas de la excursión, tanto por las bellezas del Monasterio como por el soberbio panorama que se divisa desde las montañas.

LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Bases para la liquidación de la Compañía

Por la Presidencia del Consejo de ministros se ha dictado la Real orden siguiente:

«Convenidas en principio hasta la adjudicación de nuevo concurso, y salvo posibles rectificaciones, las bases de rescisión y liquidación del servicio con la Compañía Transatlántica, así como el régimen económico que regirá por el presente año, Su Majestad el Rey (que Dios guarde), de acuerdo con el Consejo de ministros, se ha servido disponer que, para evitar dificultades económicas a la Compañía, se practique mensualmente una liquidación con arreglo a normas en las que estén previstas las aportaciones necesarias del Estado, y cuya normas serán las siguientes:

Primera. Los gastos a atender hasta el momento de dar por terminado el servicio y adjudicar el nuevo concurso serán tan sólo los de explotación propiamente dichos, incluyendo las primas de seguro y las cargas financieras de las obligaciones avaladas o no avaladas por el Estado, que tiene la Compañía.

Segunda. Terminado este servicio provisional, una vez adjudicado el contrato, se abonará a la Compañía un interés a su capital acciones igual al que percibieron el año 1927.

Tercera. Durante este período provisional de servicio, una vez conocida la liquidación de gastos de cada mes, suplirá el Estado, con cargo al capítulo de subvención de navegación, la cantidad precisa para completar los pagos que exijan los gastos expresados en el concepto primero.

Cuarta. La delegación del Estado deberá precisar la fecha en que debe ser prevista la entrega de los anticipos para cumplir debidamente con las obligaciones contraídas.

Quinta. Cuando las cantidades a suplir exijan sumas superiores a las comprendidas en el capítulo de subvenciones, se habilitará un crédito extraordinario a dicho capítulo.

Sexta. Al liquidar este servicio provisional se habilitará el crédito extraordinario necesario, si fuere preciso, para abonar a la Compañía el interés de las acciones expresadas en el concepto segundo.

Séptima. El importe de los créditos extraordinarios a que aluden los conceptos quinto y sexto podrá ser acumulado a las obligaciones de la Compañía de que se hará cargo el Estado por nueva emisión, o a la emisión global que para unificar y simplificar la marcha financiera del porvenir se acuerde hacer.»

Información de Marina

A LA DIRECCION DE AERONAUTICA.—Se dispone que el capitán de Corbeta D. Félix Chereguini y Buitrago pase destinado a la Dirección General de Aeronautica, en relevo del jefe de igual empleo D. Fernando Sartorius y Díaz de Mendoza, conde de San Luis y vizconde de Priego, que pasa a otro destino.

CUERPO ECLESIASTICO

Por pase a situación de excedente forzoso del teniente vicario de primera clase del Cuerpo Eclesiástico de la Armada D. José Riera y Senac, jefe de la Jurisdicción Eclesiástica de Marina en esta corte y del Negociado 6.º de la Sección de personal, de conformidad con el vicario general Castrense y con lo propuesto por la Sección de personal del Ministerio, ha sido nombrado para los referidos cargos el teniente vicario de igual empleo D. Fructuoso Loredo Sánchez.

ALTA DE RETIRADO

Por cumplir en 28 del actual la edad prefijada al efecto el capitán de navío, en situación de reserva, D. José María de Oteyza y Cortés, se ha dispuesto que el expresado jefe cause baja en dicha fecha en la situación de reserva y alta en la de retirado, con el haber pasivo con que en su día sea clasificado por el Consejo Supremo del Ejército y Marina.

MARRUECOS

Noticias de Tetuán

TETUAN.—En Xauen se ha verificado un acto de homenaje al coronel Capaz con motivo de su ascenso por méritos de guerra. Fué organizado por los caídos moros afectos a la mehalah de Gomara y por las intervenciones militares del territorio jurisdiccional del homenajeado, quien, muy emocionado, recibió las pruebas de afecto de los oficiales moros y después presidió el acto de imposición de condecoraciones a las tropas, concedidas en el último período de operaciones.

La oficialidad indígena obsequió con un banquete a estilo del país al coronel Capaz, asistiendo los jefes y oficiales europeos de mehalas e Intervenciones.

Probablemente, en la segunda decena del mes corriente se entrevistarán el comisario superior y el residente francés, en un punto que aún no está determinado. Aunque este acto es, en parte, protocolario, demostrará una vez más la íntima colaboración entre Francia y España a través de la obra común de Marruecos.

Las Intervenciones militares recogieron ayer 18 fusiles, siete granadas de mano y 200 cartuchos.

Después de haber acompañado al agredido militar inglés en su viaje a través de la zona, regresó ayer el comandante de Estado Mayor D. Carlos Noreña.

La próxima Pascua del camero reunirá en esta población a los bajajes de las ciudades, a los caídos de las cabilas y de más autoridades del Majzen. Este acto revestirá en el año presente gran importancia, porque permitirá estrechar los vínculos existentes entre el Majzen y sus instrumentos de gobierno en el Protectorado.

DE MUSICA

TONIE NODER

He aquí el programa que esta gran violinista interpretará en el Teatro de la Comedia, el próximo lunes, 6, a las seis y media de la tarde: «Sonata en sol menor», Bruch; «Aair», Purcell; «La gitana», Kreisler; «Adagio y Perpetuum mobile», Ries.

Las galeradas de este periódico han sido revisadas por la censura

Las obras de la Ciudad Universitaria

Dentro de breves días comenzarán con gran actividad las obras de la Ciudad Universitaria.

En la semana pasada tuvo lugar la apertura de pliegos para la adjudicación en concurso de la construcción de la Residencia de Estudiantes a expensas de la «Fundación Del Amo».

Presidió el acto el señor Bermejo, y asistieron los señores que constituyen la Comisión de obras, actuando como notario el señor Arizcun. Se presentaron proposiciones de 17 entidades constructoras, con ofertas que oscilan entre pesetas 2.243.110 y 1.565.000.

Después de los informes del arquitecto director de la Ciudad Universitaria y de la Comisión de obras, la construcción ha sido adjudicada a la «Constructora Fierro, S. A.», en la suma de 1.584.435,54 pesetas, y con un plazo de ejecución de nueve meses.

Esto asegura que dentro del año próximo ya podrán vivir en esta residencia estudiantes españoles y americanos. Son autores del proyecto los arquitectos señores Bergamín y Blanco.

Ayer tuvo lugar ante la Comisión de obras, compuesta por los señores Bermejo, Yanguas, Landecho, López Otero, Palacios, Recaséns, Peláez y vizconde de Casa Aguilera y con asistencia de numeroso público, la apertura de pliegos de ofertas de precios unitarios para la ejecución de trabajos de explanación de terrenos y obras de fábrica.

Para este concurso, que se refiere a un grupo de trabajos que importan unos seis millones de pesetas, se presentaron 39 proposiciones variadas, tanto en precio como en plazo de ejecución, demostrando el interés y expectación que entre las casas constructoras despiertan estas obras.

Entre las entidades constructoras figuran casas de Madrid, Barcelona, Bilbao y Pamplona, de las máximas garantías y experiencias en esta clase de trabajos, que, por referirse a movimiento de grandes masas de tierra, será necesario emplear máquinas excavadoras, máquinas de transporte y procedimiento modernos.

Después de analizar las proposiciones, informará sobre ellas el señor López Otero, como arquitecto director de la Oficina técnica y para la adjudicación resolverá la Junta en pleno.

Se ha terminado la plantación de 20.000 árboles en la zona de los terrenos lindantes con El Pardo, y se preparan los hoyos para la plantación, en su tiempo, de 25.000 árboles más.

En general, los trabajos que ahora empiezan y han de ocupar a muchos cientos de obreros, es de esperar que seguirán sin interrupción hasta ver culminada tan magna obra.

NOTICIAS

LA ELECTRIFICACION DE LOS FERROCARRILES

Estamos en período de intenso plan de ferrocarriles: electrificación del de Bilbao a Portugalete, en avanzado estudio el de Bilbao a Santander, próximo a funcionar el de los Vascongados, doble vía de Bilbao a Orduña y electrificación también de este recorrido, para su conjunción con Irún-Miranda y Miranda-Burgos.

Respecto al ferrocarril de Vitoria a Izarra, en pocas ocasiones se han llevado con tanta actividad y entusiasmo las gestiones conducentes a la construcción de este ferrocarril, que desde hace largo tiempo concentra la atención de esta provincia, por ser esta mejora ferroviaria de capital trascendencia y de importantes consecuencias para la economía del país.

Nuevas modalidades de la legislación ferroviaria vigente han permitido a nuestras autoridades enfocar ahora el problema de su construcción y base del Real decreto de 29 de abril de 1927, y en las gestiones encaminadas a una pronta realización se cuenta con apoyos valiosísimos en términos de la mayor satisfacción. Estamos seguros de que ahora continuarán con el mayor interés y celo estas acertadas gestiones para la creación de un nuevo e importante centro ferroviario en nuestra ciudad, como el que implicaría la nueva línea al conectarse en Izarra con la del

Norte y comunicarse por la de Vitoria-Estella con la de Logroño-Estella-Pamplona. Con ello no sólo se habrá atendido a la unánime y primordial aspiración alavesa, sino que habremos contribuido en común beneficio a la mayor extensión de la red general española y a su mayor propulsión económica.

Firma del Rey

Su Majestad el Rey firmó ayer los siguientes decretos:

EJERCITO.—Promoviendo al empleo de general de brigada al coronel de Infantería don Miguel Carbonell Morán.

Concediendo merced de hábito de caballero de la Orden Militar de Calatrava a don Gonzalo Joaquín de la Cándara Plazaola Navarro Limonta, marqués de la Gándara.

Idem id. a don José Contreras Escovedo Ayal y Contreras, vizconde de Béjar.

Idem id. a don Alfonso Martos Zubáburu Arizcun y Mazarredo.

Proponiendo al coronel de Infantería don Lisardo Lissarrague Molezún para el mando de la zona de Reclutamiento de Vizcaya, número 32.

Idem al coronel de la Guardia civil don José Zapata Marqués, para el mando de la Subinspección del tercer tercio (San Sebastián), y al teniente coronel del mismo Instituto don Indalecio Terrán Arnáiz, para el de la Comandancia de Soria.

Idem la concesión de la medalla de Sufrimientos por la Patria, pensionada, al teniente de Infantería, oficial aviador, don Joaquín García Morato Castañón.

Idem la misma condecoración al maestro de taller del personal del material de Artillería don José Castellano Pelayo.

Idem la concesión de cruces blancas del Mérito Militar de la clase correspondiente a sus empleos y menciones honoríficas a diez y seis jefes y catorce oficiales de las distintas Armas y Cuerpos.

LA FIESTA DEL TRABAJO

EN MADRID

Dentro de una normalidad absoluta se celebró ayer en Madrid la fiesta de Primero de Mayo. Fueron al paro la mayoría de los gremios y, en absoluto, todos los del ramo de construcción.

Como tenía anunciado, no abrió el comercio en general, y los de alimentación, con las excepciones establecidas para las de bebidas, cerraron a las once de la mañana. Sólo estuvieron abiertas normalmente las farmacias, estancos, cafés, «bares», tabernas y restaurantes.

No circularon carruajes de alquiler, salvo contadas excepciones de «taxis» conducidos por sus dueños. De los «autos» particulares la circulación fué poco numerosa, facilitando un día de descanso a los municipales encargados de regularizarla y librando a los peatones de la inquietud temerosa del atropello.

En provincias

Según noticias se ha guardado en toda España la Fiesta del Trabajo con perfecto orden y entusiasmo, sin interrupción de los servicios públicos.

EN EL EXTRANJERO

PARIS.—Según las noticias de última hora, el número de detenciones se eleva a 3.400, figurando en este número 350 extranjeros.

Batalla en Berlín

BERLIN.—Los comunistas han levantado varias barricadas y los «schupos» han hecho uso de las ametralladoras.

A las once de la noche había seis muertos, entre ellos un oficial de Policía, y 78 heridos graves.

Las noticias que se reciben no permiten todavía conocer exactamente lo ocurrido. Parece que los comunistas se han hecho fuertes en los barrios obreros del norte de Berlín, y a última hora se dice que continúa la lucha en las calles.

A las doce y media el número de muertos es de ocho.

J. GARCIA

Maestro de señoras,
hechuras 35 pesetas
Ferrerías, 19 y 21, 3.º Izquierda
(del 1927)

Jiménez e Iglesias en Panamá

Detalles del aterrizaje

BALBOA.—El «Jesús del Gran Poder», escoltado por seis aviones norte-americanos del Ejército y de la Marina, voló sobre las ciudades de Colón y Panamá antes de aterrizar en el aeródromo de Francia, en donde los aviadores españoles fueron recibidos con entusiasmo de lirante por una enorme multitud. Asistieron al acto el ministro y el cónsul de España y varios altos funcionarios panameños y de la zona del Canal.

Los aviadores tienen la intención de trasladarse esta tarde a la ciudad de Panamá, donde se les prepara grandioso recibimiento. Permanecerán cinco días en esta República, plazo necesario para que el avión quede cuidadosamente revisado en los talleres del aeródromo de Francia.

Grandioso recibimiento en la ciudad de Panamá

BALBOA.—Los capitanes Jiménez e Iglesias han inspeccionado el «Jesús del Gran Poder» en el aeródromo del Campo de Francia, desde donde marcharon después, por tren, a la estación de Panamá.

Desde la estación, por la Avenida Central hasta el palacio municipal se había formado la carrera, adornándose el recorrido con banderas españolas y presencian do el paso de los aviadores una numerosa multitud que les aclamaba constantemente.

En el palacio municipal fueron presentados a las autoridades y se les entregó la llave de oro de la ciudad. Seguidamente fueron recibidos por el presidente de la República, S. Arosamena.

Jiménez e Iglesias son huéspedes del presidente de la Cámara de Comercio española.

Esta noche asistirán a una recepción que en su honor se celebra en el palacio de la Presidencia.

Un telegrama oficial de Jiménez e Iglesias

En la Jefatura Superior de Aeronáutica se recibió ayer el siguiente telegrama de los capitanes Jiménez e Iglesias:

«Aterrizamos sin novedad en aeródromo Francefield, de Colón, después de haber realizado dos etapas sucesivas, Lima Paty y Paty Colón, de 900 y 1.920 kilómetros, respectivamente, en cinco horas cuarenta minutos y diez horas veinte minutos.»

Magnífico recibimiento. Cambiaremos motor y regresaremos avión. Motor magníficas condiciones, ciento treinta horas total vuelo. Estaremos pocos días.»

El mecánico Ganzo sale para Panamá

VALPARAISO.—El mecánico José Ganzo ha embarcado en el vapor «Teno» con rumbo a Colón, llevando material y piezas de repuesto para el «Jesús del Gran Poder».

Una condecoración peruana a los aviadores españoles

LIMA.—El presidente de la República, D. Augusto B. Leguía, ha concedido a los aviadores españoles Jiménez e Iglesias la cruz de la Aviación peruana.

DE TOROS

EN TETUAN

¡Cosas de niños!

Con los seis bichines que ayer lidiaron en esta plaza los juveniles becerristas Maravilla, Agüero II y Fuentes Bejarano II, debieron armar el escándalo, pero sin duda no quisieron o no supieron. De todo hubo algo, para no mentir. De los seis ninguno tuvo malas intenciones ni les cabían en tan escuálidos cuerpos.

Agüero II parecía más suelto y hasta supo aprovechar como suyas cinco verónicas clásicas que se tomó el sexto toro, y decimos se las tomó porque el torerito no las dió, pero las vimos y se jalearon. Con la muleta busca el efectismo, pero no el efecto, por lo que en algunos pases fué aplaudido. Y matando este Agüero por ser el segundo de la familia y por lo tanto par, es un par... agüero ¡oh!

Maravilla, maravilla lo que manda, regaña y gruñe. ¡Repótese el joven! Un poco más de salsa y valor en el toro y las broncas luego, en casa, porque a la plaza se va a ganarlas en honrada lid, como hacen los afamados diestros que torea un 14.000 pesetas corrida, o si usted, imberbe joven, prefiere echar valor y arte, ganará ovaciones y unas pesetas más que los ases. De usted depende. Ayer hubo aplausitos, pero ni a usted ni a mi nos gustaron.

Y de Fuentes Bejarano diremos que está bueno para becerradas gremiales ayer saltó el turno porque tenía que tomar el tranvía para torear hoy en la plaza de Vista Alegre. Creemos que esto sea una chufia de algún guasón, pero lo cierto es que se fué y también es cierto que la plaza entera le despidió con chufia.

¡Oh, jóvenes amables
que en vuestros tiernos años!

DON PEPITO

En honor de la madre del coronel Varela

PUERTO REAL.—Los comisionados llegados de Ceuta para entregar a la madre del coronel Varela el bastón de mando que las clases de tropa del grupo de Regulares le regalan con motivo de su ascenso, se llaman don Antonio Ramos y don José Ayuso.

También le entregaron el guión de mando de las fuerzas Regulares, que acompañó al bizarro jefe de Ejército durante toda la campaña y que estuvo clavado en Los Morabos el día en que Varela tomó este terreno en Alhucemas; hecho de armas del que dependió la total derrota del cabecilla rebelde Abd el Krim.

Los señores capitán Ramos y teniente Ayuso le entregaron asimismo un monumental ramo de flores africanas, pronunciando ambos sentidos discursos ensalzando el valor y dotes militares del coronel Varela.

El capitán Ramos, al entregarle el histórico guión, se arrodilló y besó la mano a la respetable señora en nombre de los Regulares de Ceuta, diciendo que éstos la consideraban como su madre honoraria. La madre del heroico militar dió las gracias muy conmovida, y dijo que la victoria que atribuyen a su hijo era debida, más que a otra cosa, a la bizarría y valentía de los oficiales y tropas de su mando.

Ayuntamiento

A la acertada propuesta del concejal señor Cola sobre las verduras y hortalizas fué presentada hace dos años una memoria por el funcionario municipal don José Antonio Huertas en unión del jefe de Mercados D. Emilio Rodríguez, en cuyo trabajo se indicaban las causas por las que artículos de tan indispensable consumición como son las verduras y hortalizas no puedan ser adquiridas por las clases modestas por los precios, al alcance de sus economías. A dicho efecto consigna en el trabajo la cotización que tuvo la patata en Valencia. Durante la campaña de 1926 fué de 1,50 a 2,75 la arroba, aunque hubo momentos en que se vendió a 0,75 igual unidad, haciendo el cálculo correspondiente y teniendo en cuenta que la arroba valenciana equivale a doce kilos setecientos cincuenta gramos, resultaba que el kilo de patatas con la comisión del asentador era de 0,15 pesetas el kilo, y la cotización reseñada en nuestro mercado fué de 0,20, lo que representa una ganancia para el acaparador de 500 pesetas en vagón; cuanto se consigna de la patata se puede decir lo mismo de las naranjas, cebollas, habas y demás productos de huerta en los que interviene el exportador, el vagonero o «re buchero», el asentador y el detallista, es decir, que como mínimo intervienen cuatro intermediarios.

Para corregir estos males y subsanar otros no menores, como la anomalía en los transportes sometieron los citados funcionarios a la aprobación de la Delegación Municipal de Abastos una muy documentada y razonada propuesta que mereció el elogio de propios y extraños, pero que en los momentos actuales no sabemos en que armario o legajo dormita... para bien de acaparadores y demás intermediarios.

El general Carbonell

Felicitemos cordialmente al nuevo general de brigada don Miguel Carbonell por su merecido ascenso. Se trata de un bizarro militar que lo mismo en campaña, que en el mando de Cuerpo y que en la vicesecretaría del Consejo Supremo de Guerra y Marina, ha demostrado las excelentes condiciones que posee.

En el cargo que ahora se le confiera, seguramente que seguirá probando lo útil que son sus servicios a la patria y al Ejército.

Las Exposiciones de Barcelona y Sevilla

DIVISION DE LA FLOTA PORTUGUESA A SEVILLA

LISBOA.—El comisario de Portugal en la Exposición Iberoamericana, Silveira Castro, ha salido de esta capital con dirección a la capital andaluza, donde permanecerá hasta después de la inauguración de dicho Certamen.

Según declaró antes de su marcha, el pabellón portugués está completamente terminado, si bien aún faltan algunos retoques en lo que se refiere a la parte decorativa.

El martes saldrá con destino a Sevilla una división de la Marina de guerra portuguesa, compuesta por el crucero «Vasco de Gama», tres destructores y tres hidroaviones, la cual representará a Portugal en las Exposiciones de Sevilla y Barcelona y conducirá al ministro de Negocios Extranjeros, que ostentará en ambos Certámenes la representación del Presidente de la República, general Carmona, y del Gobierno.

LA DELEGACION ARGENTINA EN LA EXPOSICION SEVILLANA

CADIZ.—Llegaron los delegados de la Argentina en la Exposición de Sevilla, presididos por el embajador extraordinario, señor Rodríguez Larreta, y formada la Comisión por los señores Barahona, Quiroga, Novely y Claverie y sus señoras.

Fueron recibidos por el embajador de la Argentina, señor García Mansilla, el arquitecto señor Noel y otras personalidades.

MARCHARON A JEREZ Y SEVILLA. LA CONSTRUCTORA NAVAL EN LAS EXPOSICIONES

FERROL.—En el astillero se hizo una exhibición de modelos y gráficos que la Constructora Naval presentará en las Exposiciones de Sevilla y Barcelona.

Entre ellos figura un modelo del dique Reina Victoria Eugenia con el trasatlántico «Marqués de Comillas», varado en su interior; otro de las gradas del Astillero, con un barco en construcción en una de ellas, y otro dispuesto para lanzarse, operación que puede efectuarse cayendo el barco al agua con un lanzamiento auténtico; un detalladísimo modelo del crucero «Príncipe Alfonso»; otro de un grupo propulsor de turbinas con engranaje que funcionarán en las Exposiciones. Otra obra maravillosa la constituyen las secciones transversales que indican el tipo de estructura de los cruceros de 8.000 y 12.000 toneladas.

MUSICOS NORTEAMERICANOS A SEVILLA

WASHINGTON.—Un destacamento compuesto de músicos pertenecientes a las bandas del Ejército y de la Marina de Norteamérica, uniformados con sus trajes de gala y armamento, han marchado hoy de Washington con dirección a Sevilla para asistir a la Exposición Iberoamericana.

Hacen el viaje por Nueva York, donde embarcarán el próximo sábado a bordo del «Leviathan», que les conducirá a España.

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

ANUNCIO

La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España abre concurso para la venta de 2.500 toneladas de hierros y aceros viejos, existentes en sus almacenes de Miranda de Ebro y San Andrés de Palomar, dividido en dos lotes: uno de 2.000 toneladas y otro de 500, quedando facultados los licitadores para hacer sus ofertas por uno solo o los dos lotes a la vez.

Para poder tomar parte en dicho concurso, que se celebrará el día 18 de mayo próximo, los licitadores depositarán en la Caja central, situada en la estación del Norte, en Madrid, o en cualquiera de las Pagadurías establecidas en sus estaciones de Valladolid, León, San Sebastián, Zaragoza, Barcelona o Valencia, antes del 16 de mayo en la Caja central o antes del 14 en las Pagadurías, la suma de VEINTE MIL PESETAS para el primer lote y CINCO MIL PESETAS para el segundo lote, que quedarán ingresadas en concepto de fianza como garantía de la proposición.

Esta fianza se devolverá a los postores

que no hayan obtenido la adjudicación pasados los veinte días de la fecha de la celebración del concurso, dentro de cuyo plazo se dará aviso del acuerdo tomado. Los impresos y pliegos de condiciones que han de regir para el concurso estarán a disposición de los interesados en la Oficina de Acopios y en las Pagadurías antes mencionadas.

Las proposiciones se admitirán hasta las doce del día 17 de mayo, en la Secretaría de la Dirección de la Compañía—estación del Príncipe Pío, Madrid—, las que deberán dirigirse al señor administrador director, y en otro sobre interior, cerrado y lacrado, se pondrá la inscripción siguiente: PROPOSICION PARA EL CONCURSO NUMERO 10 DE VENTA DE CHATARRA DE HIERRO Y ACERO.

El acto de la apertura de pliegos se llevará a cabo a las once de la mañana del citado día 18 de mayo, en la oficina del Servicio de Acopios, sita en la estación del Norte—Príncipe Pío—, patio de mercancías, en presencia de aquellos licitadores a quienes interese asistir al referido acto.

Madrid, 25 de abril de 1929.

UN PLAZO

La solicitud del subsidio por familia numerosa

Para la presentación de instancias en demanda de subsidio por familia numerosa, el ministro de Trabajo ha dictado las siguientes reglas:

Primera. Que las solicitudes, con todos los documentos complementarios, formuladas tanto por los que aspiren por primera vez a la concesión del subsidio en el año actual como por los que hubieran obtenido ya tales beneficios en años anteriores y aspiren a renovarlos en el presente, deberán tener entrada en este ministerio de Trabajo y Previsión antes del día 1 de diciembre próximo.

Segunda. Que sólo se equiparen a las anteriores las solicitudes que pasada la fecha que antes se cita, y antes del 15 del mismo mes, tuvieren entrada en este ministerio, cuando el retraso obedeciera a causas ajenas a la voluntad del peticionario, no siendo en ningún caso aplicable esta excepción a los ingresados con posterioridad a esta última fecha.

Tercera. Que aquellos solicitantes que no hubieran aportado toda la documentación exigida para justificar su derecho deberán remitir la que faltare antes de que expire el mes de noviembre próximo.

Cuarta. Todas aquellas instancias que tengan entrada con posterioridad a los plazos fijados anteriormente se darán por no recibidas hasta el 1 de enero de 1930, en que se les dará el curso que proceda.

Quinta. Los expedientes que tuviesen documentación incompleta y cuyos solicitantes no hubiesen alzado dicha deficiencia antes de expirar el próximo mes de noviembre, se consideraran equiparados a los casos precedentes.

Sexta. Los gobernadores civiles publicarán esta disposición en los «Boletines Oficiales» de sus respectivas provincias y cuidarán de que se les dé también publicidad en los Ayuntamientos y en la Prensa, de las mismas.

En un cajón, como mercancía, aparece el cadáver de un hombre descuartizado

Ayer, se ha tenido noticia del descubrimiento de un hecho que ha causado gran sensación en los centros policíacos.

Se trata del hallazgo de restos humanos en un cajón que venía facturado a Madrid y que permaneció en la estación del Mediodía durante cuatro meses.

Según las referencias que hemos podido recoger a última hora de la tarde, pues las diligencias policíacas se han llevado con extraordinaria reserva, el día 10 de diciembre del pasado año, a las seis de la tarde fué expedido desde la estación de término de Barcelona para la de Madrid un cajón con supuesta maquinaria. Pesaba 82 kilos, y lo remitía un tal José Pérez, domiciliado en la calle de Provenza, 55, a otro tal José Gómez, de Madrid. El cajón llegó a esta corte facturado en doble pequeña cuatro días después, quedando depositado en los muelles de la Compañía de M. Z. A.

Quince días después el factor apellidado Fernández al pasar por el lugar donde se encontraba el cajón notó que olía mal y como había pasado el tiempo reglamentario y nadie se había presentado a recogerlo, ordenó que se trasladara al almacén donde quedó depositado.

Es potestativo de la Compañía abrir estas mercancías pasados veinte días sin que se hayan reclamado; pero para ello hace falta que se reúnan el interventor del Estado, un inspector de la Compañía y un mozo; pero este requisito no se cumple nunca en ese tiempo, sino que se espera mucho más, y el cajón quedó sin abrir.

Ayer mañana se reunieron dichas personas para dar forma legal al acto de abrir las mercancías abandonadas a cuenta de la Compañía por los destinatarios, y al hacerlo con el cajón de referenci la sorpresa y el terror sucedió al aparecer envueltos en algodones y sábanas restos humanos en descomposición y ensangrentados. Lo primero que apareció a la vista de las personas aulladas fué una pierna de adulto partida por la rodilla.

El mozo de la estación encargado de abrir el cajón cesó en su tarea por mandato del interventor del Estado, y se avisó, sin pérdida de tiempo, a la Comisaría de la estación de Atocha y al Gabinete Sanitario de la misma, acudiendo rápidamente el inspector médico don Enrique Llanos y su ayudante coco don Enrique Llanos y su ayudante señor Carretero, quienes al ver el contenido del cajón, lo dejaron en la misma forma que lo encontraron hasta la llegada del juez de guardia. Este, que lo era el del Centro, se personó en seguida en los almacenes de la estación, ordenando el traslado de los restos al Depósito judicial.

También ordenó la práctica de otras diligencias, tales como averiguar la estación de origen de la expedición, nombres del remitente y del consignatario, etcétera, etc., extremes que le fueron entregados horas después.

A las cuatro de la tarde el juez de guardia, con el secretario y alguacil se personó en el Depósito con el médico forense del distrito del Centro señor Peñín, que procedió al examen de los restos en presencia de dicha autoridad.

Estaban envueltos los restos humanos que contenía el cajón en tres sábanas, dos ejemplares del «Día Gráfico», de Barcelona; una capa de algodón y algunos papeles de embalar.

Lo primero que se sacó fueron las piernas, que venían encima de todo, seccionadas por la rodilla con un arma cortante y serradas después. Luego el tronco (la cabeza no ha aparecido), y después los brazos.

El examen hecho por el forense fué rapidísimo; pero pudo comprobar que los restos hallados pertenecen a un hombre moreno, como de treinta años, alto y de contextura fuerte.

El juez suspendió la diligencia a las seis de la tarde, habiéndose dado órdenes telefónicas a la Policía de Barcelona para que haga las indagaciones de rigor para esclarecer este suceso.

OTROS PORMENORES

Se han conocido algunos pormenores más, relacionados con el horroroso suceso descubierto en la estación del Mediodía.

La caja donde venían los restos del cadáver descuartizado era de un metro de larga, y dentro de ella había un saco y en éste las sábanas, algodones, papel, etc., ya reseñados.

Además había pedazos de cartón redondos bien colocados para que el saco no dibujase la forma del cuerpo, y unas tiras largas de papel muy fuerte aplastando las piernas seccionadas contra el tronco.

El nuevo jefe de Policía, señor Marzo, recibió a última hora a los periodistas, manifestándoles que no tenía conocimiento oficial del cadáver descuartizado.

La conmemoración del Dos de Mayo

Como en años precedentes el Ayuntamiento madrileño conmemora en éste el Dos de Mayo de 1808, la más famosa jornada patriótica de nuestra villa, con una función cívico-religiosa, enderezada a mantener vivo el recuerdo entre los contemporáneos de las gloriosas acciones de los que, con viril entusiasmo y puro amor a España y a la independencia de la raza, iniciaron en la expresada fecha la lucha contra la invasión extranjera.

La función inició ayer, según es costumbre, a las dos de la tarde, con un repique general de campanas en todas las iglesias.

A la misma hora, una sección de Artillería disparó tres cañonazos en señal de comienzo del homenaje a los héroes de la gloriosa gesta. Luego, cada media hora, siguió disparando otro cañonazo hasta la retreta.

A las nueve hubo nuevo repique general de campanas.

Hoy, al toque de diana, la sección de Artillería reanudó el cañoneo—primero tres cañonazos, luego uno cada media hora—y lo terminó a las doce de la mañana.

Desde las ocho de la mañana hasta las doce se dirán misas, cada media hora en sufragio de las víctimas junto al monumento del Campo de la Lealtad, que guarda sus cenizas. Con igual objeto se celebró misa cantada en todas las parroquias de esta capital.

A las once de la mañana se dijo una misa en el altar que se colocó delante del sarcófago de las víctimas del Dos de Mayo en el campo de la Lealtad, en la que ofició el excelentísimo e ilustrísimo señor obispo de Madrid-Alcalá, y a la que asistieron el alcalde, el capitán

general de la primera región, el gobernador militar de esta plaza, comandante general de Artillería, Ayuntamiento, a los funcionarios del Estado, Diputación provincial, señores jefes y oficiales del Ejército y Armada, representaciones oficiales e invitados, los colegiales de San Ildefonso y de Nuestra Señora de la Paloma, los niños de las escuelas de Aguirre, la banda municipal y fuerzas de la guarnición.

Terminada la misa se cantó un solemne responso delante del monumento. La artillería hizo las descargas de ordenanza como en los funerales de capitán general con mando en jefe que fallezca en plaza, y desfilaron por delante del monumento, en columna de honor, las tropas, que se hallaban formadas anticipadamente. En el camposanto de la Moncloa se celebraron misas cada media hora, desde las ocho de la mañana hasta las doce, y un responso a las seis de la tarde, en el que oficiará el clero de la parroquia de San Antonio de la Florida.

Hizo los honores militares un piquete de la Guardia Nacional Veterana.

ACCIDENTES DE AVIACION

Un piloto muerto y otro herido

EN CABANILLAS DEL CAMPO

En la Dirección General de Aeronáutica recibió ayer un telegrama del jefe del aeródromo de Guadalajara dando cuenta de un trágico accidente de aviación ocurrido anteayer en las inmediaciones del pueblo de Cabanillas del Campo.

Próximamente a las cuatro de tarde del martes, se elevó en dicho aeródromo el aparato «Havilland 10», de la Escuela de Transformación, pilotado por el alumno de la misma don Luis Pastor Pérez, alférez de complemento de Artillería, para realizar un vuelo de práctica.

Poco después de una hora de vuelo, el aparato, llevando dirección a Guadalajara, a unos cuatrocientos metros de altura, pasó sobre unos terrenos próximos al pueblo de Cabanillas del Campo, y al hacer un viraje se puso vertical, hélice abajo, y, velocísimo, se desplomó contra la tierra.

El aparato quedó partido en dos pedazos; la hélice estaba empotrada en la tierra, y entre las astillas se encontró el cuerpo, completamente mutilado del piloto.

Constituidas las autoridades en el sitio del accidente se acordó el inmediato traslado del cadáver del infortunado aviador al pueblo, y seguidamente se telegrafió a Guadalajara la triste nueva.

De esta capital salieron varios compañeros, que se hicieron cargo del cadáver, velándole durante la noche, y ayer mañana, en una ambulancia, le trasladaron a Guadalajara, en donde se le practicó la autopsia.

Ayer, por la tarde, fué traído, también en ambulancia, el cadáver del señor Pastor al Hospital de Carabanchel, donde se había instalado la capilla ardiente. Es velado por varios compañeros.

El entierro se verificará hoy, a las once de la mañana, y será presidido por el jefe superior de Aeronáutica, señor Kindelán.

EN ALCALA DE HENARES

En las inmediaciones de Alcalá de Henares también ocurrió anteayer otro desgraciado accidente de aviación. Hallándose a unos cien metros de al-

tura en vuelo de pruebas el aparato «Avro-27», pilotado por el teniente Romero Girón, entró en barrena y cayó violentamente.

El avión quedó destruido por completo y el piloto fué conducido a la clínica del aeródromo, en donde se le prestó asistencia. Había sufrido varias heridas en la cabeza e intensa conmoción visceral, de pronóstico grave.

Gacetillas de teatros

CENTRO.—El viernes, a las once menos cuarto, estreno de «El caballero del guante rojo», de González del Castillo y Pérez López, música del maestro Luna.

Se despacha en contaduría, rogando hagan con tiempo los encargos por la gran demanda de localidades que hay para este estreno. Teléfono 10187.

INFANTA ISABEL.—Esta tarde, festividad del 2 de mayo, la nueva y deliciosa comedia, de gran éxito, «Adán y Eva». Por la noche, el enorme éxito de risa «El alfiler».

Se despacha en contaduría.

ESLAVA.—Viernes, noche, estreno del extravío mitológico cómicofrívolo en dos actos, de Antonio Paso y Ricardo G. del Toro, música del maestro Francisco Alonso, titulado «El ceñidor de Diana». Escenografía de Bulbena y Merino y Guerra. Fastuosa presentación. Contaduría de cuatro a ocho.

COMEDIA.—Viernes, noche, estreno del apropiado cómico, en tres actos, original de Paso y Estremera, «Sexto Sexto». Despáchase en contaduría.

ESPECTACULOS

ZARZUELA.—A las 10,30, El trillo del diablo (estreno).

CENTRO.—A las 7, La casta Susana.

COMEDIA.—A las 10,30, ¿Qué tienes en la mirada?

FONTALBA.—A las 6,45 y 10,45, Las hilanderas y Los claveles.

LARA.—A las 6,30, La virtud sospechosa. A las 10,30, Ternura.

INFANTA ISABEL.—A las 6,45, Adán y Eva. A las 10,45, El alfiler.

APOLON.—A las 7, Certamen nacional y La corte de Faraón. A las 11, La verben de la Paloma y La revoltosa.

ESLAVA.—A las 6,45, La gaita, Las cariñosas y fin de fiesta por Eugenia Zúfi y Lolita Puchol.

COMICO.—A las 6,45, La chica del gato. A las 10,45, La santa.

REINA VICTORIA.—A las 7 y 10,45, Vidas cruzadas.

ALCAZAR.—A las 6,45, La discolor. A las 10,30, Galas R. Karsenty, Eusebe.

FUENCARRAL.—A las 6,45 y 10,45, Varietés selectas.

MARTIN.—A las 7, Entrar por uvas y ¡Ris-Ras! A las 10,45, ¡Ris-Ras! y Los guayabitos.

MARAVILLAS.—A las 4,30 y 10,45, El orgullo de Albacete. A las 6,45, Es un burro tres baturros. Creaciones de Arcos.

ROMEA.—A las 7 y a las 11, El anitojo.

ELDORADO.—A las 7 y 10,45, Juan José.

PAVON.—A las 6,45 y 10,45, La copla andaluza. Niño Marchena y Perosanz.

CIRCO DE PARISH.—A las 10,30, Gran compañía internacional de circo.

FRONTON JAI-ALAI.—A las 4,30, Quintana I y Pérez contra Zubeldia y Ochoa, a pala. Ophotorena y Vega contra Ostolaza y Tacolo.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE
El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banos, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal
L. Montilla
ROYO, 2.—MADRID

O. Z. O.

Grandes Almacenes Félix Gómez Casa fundada en 1880
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 TELEFONO NUMERO 12.101
— MADRID — Apartado de Correos 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles molestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!
Pídanse detalles a la casa

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— D E —

Alhajas -- Ropas -- Electos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS -
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES -
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE MAYO DE 1929

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico
El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao, el día 3 de mayo, de Santander el 3, de Gijón el 4 y de Coruña el 5, para Habana y Veracruz, escalando Nueva York al regreso.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao, el día 29 de mayo, de Santander el 29, de Gijón el 30 y de Coruña el 31, para Habana y Veracruz, escalando Nueva York al regreso.

Próxima salida el 24 de junio.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata
El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona, el 5 de mayo, de Almería el 6, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de junio.

Línea del Mediterráneo a Cuba-Nueva York
El vapor «Antonio López», saldrá de Barcelona, el 5 de mayo, de Tarragona el 5, de Valencia el 6, de Alicante el 7, de Málaga el 8, de Cádiz el 10, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.

El vapor «Marqués de Comillas», saldrá de Barcelona el 19 de mayo, de Tarragona el 19, de Valencia el 20, de Alicante el 21, de Málaga el 22, y de Cádiz el 24, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.

Próxima salida el 15 de junio.

Para informes, en las oficinas de la Compañía, plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.

Próxima salida el 26 de junio.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia
El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona el 28 de mayo, de Valencia el 29, de Málaga el 30 y de Cádiz el 1 de junio, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 23 de junio.

Línea de Filipinas
El vapor «C. López López», saldrá de Bilbao el 26 de mayo, de Liverpool el 2 de junio, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Línea de Fernando Póo
El vapor «Isla de Panay», saldrá de Barcelona el 15 de mayo, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Próxima salida el 15 de junio.

Para informes, en las oficinas de la Compañía, plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA :: LITOGRAFIA :: RELIEVES :: OBJETOS DE ESCRITORIO :: LIBROS HOJAS MOVIBLES :: ENCUADERNACION :: ARTICULOS DE DIBUJO :: CAJAS PARA DOCUMENTOS :: CARNETS :: CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altaes y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Skiuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porger fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Skiuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porger fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Skiuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porger fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON
VICTOR SARASQUETA
IBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cargos de acero. Caja de nogal. Delantera con resorte Seguro automático. El modelo 217. 165 pesetas.
Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Ibar.
Será atendido con esmero y prontitud.
No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

"HISPANIA"
Ultima novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cañones demi-blok de acero extra. Triple cierre Purdey. Llaves sencillas de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Fabricadores automáticos. Grabado fino.
Hispania B E. 625 pesetas.
No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantera con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la culata.
Eder 214.300 pesetas.
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

DIARIO DE LA MARINA

DE LA
MARINA

PUBLICIDAD
ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Casos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España:
Euge Runde
(provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER"
1960
CAMPEON DE RESISTENCIA
A. PERIQUET Y CIA
CALLE DE CALZADA DE SAN BERNARDO, 14. MADRID

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Regis rus, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Intergentores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policia, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado en el Bachillerato. Magnífico Intermedio. Consultas y correspondencia al Jefe Int. M. FOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID.—SAN BERNARDO, NUM 14, PRINCIPAL.—MADRID