

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Pellagos, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalva

Madrid, 11 de abril de 1929

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 11.954

DICE EL MINISTRO DE MARINA

Se van a construir destructores y submarinos

Copiamos de nuestro colega «El Debate».

«El ministro de Marina se aloja, desde hace unos días, con su familia en el suntuoso edificio del nuevo ministerio levantado en el paseo del Prado. El señor García de los Reyes ha hecho a un redactor nuestro unas interesantes declaraciones:

DESTRUCTORES Y SUBMARINOS

—Ahora nos ha dicho—tengo en proyecto la construcción de ocho «destruyers»; diga usted mejor, «destructores», que esa es su verdadera designación en nuestra lengua y así he ordenado también que se les nombre. Pues bien: este año se da la orden de construcción de los ocho barcos. Serán, dentro de su orden, de lo más eficaz que tenemos en España, pues se amoldan a un tipo consagrado por la experiencia; de tamaño, un poco menor que el «Churrucá» y algo mayor que el «Alsedón», el tipo más conveniente, con un cañón menos que aquéllos, pero, en cambio, han de llevar dos «tubos» más; marcha, la misma que la de todos ellos, alrededor de las 36 millas.

—También vamos a construir—añade el señor García de los Reyes—más submarinos, cuya eficacia en las Escuadras modernas no se puede poner en duda. El proyecto que tengo en estudio abarca una docena de unidades. Con los 144 millones de pesetas presupuestadas para este fin, y atendiendo al coste actual de cada submarino—unos 12 millones—podremos construir doce, de 1.000 toneladas cada uno.

Sin embargo, éstos tardarán más en construirse porque el estudio de los mismos se está verificando con todo detenimiento, a fin de que el tipo elegido sea más moderno y supere a los que tenemos actualmente. Quizá también en ese estudio podría aparecer la conveniencia de hacer seis submarinos de 1.000 toneladas, y ocho, en ese caso de menor tonelaje.

El ministro de Marina nos hace observar que una de las dificultades con que se tropieza para la rapidez en las construcciones y por tanto en el aumento de la flota, es la de tener que ajustarse, en los proyectos a las anualidades conceptuadas del presupuesto extraordinario.

BARCOS EN CONSTRUCCION

Le interrogamos también sobre las que se están realizando en la actualidad.

—Las demás construcciones—nos dice—se están llevando a cabo con toda normalidad. De los submarinos de la serie C, hay navegando ya dos unidades, y el tercero saldrá de un día para otro, pues está en momento de prueba. De los restantes, hasta seis, dos serán entregados dentro de este mismo año, y el último para principios del año que viene.

—Hay también—añade el ministro—seis destructores construyéndose en Cartagena, todos del tipo del «Churrucá», de unas 1.600 toneladas. De ellos, uno está ya navegando, y espero que en lo que queda de año se hará la botadura de tres más, quedando así en construcción tan sólo dos, que son los que han de sustituir a los que se vendieron últimamente a la Argentina.

MANIOBRAS EN OTOÑO

—¿Tiene algún proyecto nuestra Escuadra?—le preguntamos.

—La Escuadra—nos dice—lleva ya dos meses en las rías bajas de Galicia, haciendo toda clase de ejercicios de tiro y de táctica, maniobras de desembarco, etc. Actualmente la división de cruceros se encuentra en Cádiz, donde se le reunirán el mes que viene los demás, entre ellos, los buques mayores.

con objeto de empezar a realizar las maniobras preparatorias para las que se han de celebrar en el próximo otoño, análogas a las del año pasado, que fueron honradas con la presencia activa de Su Majestad.

El señor García de los Reyes nos dice también que oportunamente se darán a conocer los detalles, que puedan hacerse públicos, de estas maniobras, así como quién ha de comandarlas.

—Ahora, con motivo de las Exposiciones—añade el ministro—irán a Sevilla algunos de los barcos pequeños, y luego, cuando se celebre la inauguración, acudirán probablemente toda la Escuadra a Barcelona, donde también está anunciada la visita de una Escuadra francesa, compuesta de acorazados, cruceros y destructores.

EL «A. CERCERA», A CUBA

—¿Cuándo sale el «Almirante Cervera»?

—Saldrá de Cádiz a primeros del mes que viene, seguramente el 3 de mayo, con objeto de llegar a la Habana a tiempo para las fiestas que se celebrarán allí el día 20 con motivo de la toma de posesión del presidente Machado. Irá una Comisión, en la que figura algún intelectual y también un eclesiástico, cuyos nombres no recuerdo ahora; presidirá esta Comisión, en nombre del Gobierno, como ustedes ya saben, el ministro de Trabajo, señor Aunós. Terminados los actos, este barco regresará inmediatamente para reintegrarse a la Escuadra. Pero antes de ese viaje el «Almirante Cervera» ha de realizar otros.

—Cronológicamente—concluyó el ministro de Marina—ese buque irá desde Lisboa a Huelva, donde se encontrará el día 21 para la inauguración del monumento a Colón en la Rábida, a cuyo acto asistirá el presidente y le acompañaré yo. El «Almirante Cervera» servirá durante esas fiestas de alojamiento al Infante don Carlos, y el día 28 se trasladará a Cádiz, donde le será impuesta la bandera de combate, que le ha sido regalada por la Diputación de Cádiz, y después emprenderá el viaje a Cuba.

Los cadáveres de Caula y Tauler

Honores a los restos

PARIS.—Telegrafían de Orán al «Matin» que los cadáveres de los dos oficiales aviadores españoles hallados en el mar cerca de Orán fueron trasladados a la Alcaldía de Boutlelia (?), cuya sala se convirtió en capilla ardiente. Ayer por la mañana, una escuadrilla del segundo grupo de la aviación de Africa voló sobre dicha Alcaldía, tributando un postrer homenaje a los aviadores españoles.

Los restos de los aviadores fueron trasladados por la tarde a una sala del Hospital Militar de Orán, que también se transformó en capilla ardiente, y donde permanecerán hasta la llegada de los aviadores españoles enviados desde Melilla para hacerse cargo de ellos.

Mañana viernes llegarán los restos a Melilla, a bordo del «Extramadura».

MELILLA.—Esta tarde llegó procedente de Ceuta, el hidroavión «Dorniers 5», pilotado por el capitán Martínez Merino, trayendo al jefe de la escuadra aérea de Marruecos, teniente coronel Fernández Mulero.

Este saldrá hoy jueves en vuelo para Orán, con objeto de recoger los cadáveres del comandante Caula y del capitán Tauler, para entregarlos al co-

mandante del crucero «Extramadura» que los traerá a Melilla.

El buque citado llegará a Melilla el viernes, escoltado por una escuadrilla de siete aparatos; de ellos uno tripulado por el jefe de las fuerzas aeronáuticas, Mulero.

Regresó de Orán el aparato pilotado por el capitán Ordiales, quien fue a identificar los cadáveres.

Dice este aviador que de las prendas que llevaban las víctimas se encontró un trozo de guerrera del comandante Caula, una lápiz que le regaló la Casa Dornier y una bota de Caula.

Refiere también el capitán Ordiales que durante el traslado de los cadáveres desde el pueblo de Lumera hasta el Hospital Militar de Orán voló una escuadrilla francesa sobre el fúnebre cortejo.

La capilla ardiente se instaló en el Hospital Militar de Orán, adornada con banderas españolas enviadas por el cónsul de nuestra nación, Sr. Arregui.

También se veían flores, ofrendadas por el comandante retirado del Ejército español Sr. Santocildes.

Los soldados de la Aviación francesa dan guardia a los cadáveres. También son velados por representaciones de la colonia española y autoridades francesas.

Estas han dado toda clase de facilidades para el traslado de los restos.

Aquí, en Melilla, se les rendirá un extraordinario homenaje. El alcalde ha dirigido al vecindario una alocución para que se sume al duelo.

Como se ha dicho, los restos serán inhumados en el panteón destinado a los héroes de la campaña.

Firma del Rey

Su Majestad firmó los siguientes decretos:

MARINA.—Designando para el mando de la escuadrilla de destructores al capitán de navío don Miguel de Mier y del Río.

Idem del crucero «Príncipe Alfonso» al capitán de navío don Félix González Castañeda.

Idem del cañonero «Eduardo Dato» al capitán de fragata don Guillermo Cincunegi y Chacón.

Ascendiendo al maquinista jefe don Juan Benito Méndez y Maceiras.

EJERCITO.—Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al general de brigada don Luis Guzmán de Villoria y Abaria.

Idem igual condecoración al contraalmirante de la Armada don Francisco Javier de Salas y González.

Promoviendo al empleo de general de brigada al coronel de Caballería don Isidro Bilbao Martínez.

Exceptuando de las formalidades de subasta y concurso y autorizando la ejecución, por gestión directa, de las obras de consolidación del Hospital Militar de Valladolid.

Autorizando la permuta del solar afecto al ramo del Ejército que posee el Estado en la calle de la Independencia, en Vitoria (Alava), por otra parcela de terreno que ofrece la Caja de Ahorros y Monte de Piedad de la misma ciudad, en las condiciones que se expresan.

Idem al ministro del Ejército para que se adquirieran, por medio de concurso, dos estaciones radiotelegráficas, montadas sobre chasis automóviles, con destino al regimiento de Radiotelegrafía y Automovilismo.

Concediendo la indemnización extraordinaria que a cada uno se señala en la medalla de Sufrimientos por la Patria que poseen al capitán de Infantería don Fernando Sánchez Fiol y teniente de la misma Arma (hoy capitán) don Luis Meléndez Galán.

Idem la medalla de Sufrimientos por la Patria, pensionada, al alférez de Infantería, hoy teniente del Cuerpo de Inválidos Militares, don Pedro Marquina Sanguero.

Idem igual condecoración, sin pensión, al comandante de Infantería don José Pérez Hernández.

Proponiendo al auditor de división don Raimundo Sánchez Rojas y Paredes para el cargo de auditor de la Capitanía General de Baleares.

Idem a los coroneles de Infantería don Rogelio Chiveches César, para el mando de la zona de reclutamiento de Cáceres número 41, y don Baltomero Portilla Martí, para el de la de Orense número 44.

Idem al coronel de Ingenieros don José García Benítez para el mando del segundo regimiento de Ferrocarriles.

Idem al teniente coronel de Caballería don Eusebio Simarro Roig para el mando del Depósito de Sembrados de la octava zona pecuaria (León).

LOS TEATROS

FUENCARRAL

«La hermosa desconocida», zarzuela de los señores Maniua y Bení, música de Rosselló

La zarzuela estrenada anoche en Fuencarral con el título «La hermosa desconocida», no es un modelo de originalidad, pero ofrece ancho margen a los cantantes para desarrollar sus aptitudes y facultades.

Por su parte, la partitura responde al propósito de los libretistas, que han ofrecido al maestro Rosselló propicias situaciones, en las que el músico hace gala de grandes recursos orquestales, y en el diseño de temas melódicos, que, como el intermedio del segundo acto, inspirado en un fado, y el número de «Paloma blanca», hubieron de ser repetidos entre grandes aplausos.

El libro convenientemente aligerado, haría ganar en intensidad a la obra, que decayó en algunos momentos por la lentitud de algunas escenas.

Clarita Panach, Gorgé y Godayol se mostraron los excelentes cantantes de siempre, siendo para ellos los más calurosos aplausos.

Al final se levantó el telón varias veces en honor de los autores e intérpretes de la zarzuela.

LARA

Estreno de «La propia obra»

Es la comedia del malogrado comediógrafo rioplatense, aunque de asunto viejo y muy tratado, siempre actual, y está escrita en diálogo fácil, ingenioso y pulcro, lo cual la hace muy interesante.

Los tipos centrales, admirablemente observados, son muy humanos, viven una página muy romántica de su vida y se agitan impulsados por los movimientos de elevada generosidad.

Esto dentro del ambiente en que se desarrolla la acción, presta singular encanto a la comedia.

La interpretación muy acertada en todos, pero de manera especialísima por parte de Camila Quiroga, que corporizó el personaje Virginia, prestándole todos los matices de su fina sensibilidad dramática.

El personaje se presta al lucimiento de una actriz del talento y temperamento artístico de la gran actriz argentina, la cual, en unión de sus compañeros, recibió los calurosos aplausos de la concurrencia al final de cada acto.

EL «SEBASTIAN ELCANO»

Ha llegado a La Habana

HABANA.—Ha llegado a este puerto el buque español, escuela de guardias marina, «Sebastián Elcano», siendo saludado por las baterías de la plaza con los cañonazos de rigor.

Al desembarcar los jefes de la fragata fueron recibidos en el muelle por las autoridades de la capital y una imponente manifestación de la colonia española que tributó en su persona un entusiasta homenaje de amor a la patria.

Información de Marina

Maquinistas

Se ha dispuesto que los segundos y terceros maquinistas que a continuación se relacionan sean ascendidos a sus inmediatos empleos:

Segundos maquinistas: D. José Belmonte Vidal, D. Manuel Mato Jiménez, D. Antonio Moreno Gallego, D. José Pérez Asensio, D. Jesús Permy Seijo, don Ricardo López Alvarino, D. Blas Contreras Martínez, D. José Gilbert Pérez, don Enrique Zamora Barranco, D. Santiago López Jiménez, D. Jerónimo Balsaobre Peñalba y D. José Luis Conde Lozano.

Terceros maquinistas: D. José Galeano Marín, D. Isidoro García Cano, D. José Martínez Cuadrado, D. Vicente Sánchez Melina, D. José Fernández Mulero, don Domingo González Rivero, D. Nicolás Vázquez Vergara, D. José García Ros, D. Juan López Núñez, D. José García Harregui, D. Santiago Liras González, D. Antonio Pellicer Hernández, D. Ernesto Juliá Juliá, D. Juan Munar Llabrés, D. José Cumplido Fernández y don Antonio García Vaca.

También se ha dispuesto que, por necesidades del servicio y por hallarse cumplido de escuadra, desembarque de la misma y pase destinado al departamento de Cádiz el tercer maquinista D. Emilio Roldán de la Cruz.

Contaduría e Intervención

Dispone pasen la revista administrativa del mes de abril en esta corte los oficiales alumnos de Administración D. Venancio López Rodríguez, D. Manuel Loidares Obregón, D. Marcial Polo Díaz, D. Bernabé Fernández-Pintado y Caamacho, D. Luis de Pando Blanca, D. José Luis Álvarez Ossorio, D. Francisco Ubeda y Guerrero y D. José Ramón Pico Martínez, en expectación de embarque en los buques de la escuadra.

La Comisión del Faro de Colón

Se reunió en la Asamblea, bajo la presidencia del duque de Veragua, el Comité permanente para la organización en España del Concurso internacional del faro de Colón.

Fue presentado al Comité el delegado de la Unión Panamericana, Mr. Albert Kelsey.

Se trató de los últimos trámites de la organización de este importante concurso, al que han presentado proyectos, hasta la fecha, más de 300 arquitectos de todos los países. Se espera pasen de los 400 los que en definitiva figuren en la Exposición que se celebrará en los palacios del Retiro, en el presente mes.

Mister Albert Kelsey dió a conocer los miembros del Jurado designado por los concursantes, que son los siguientes:

De América del Norte: D. Raymond Hood, Nueva York.

De América del Sur: D. Horacio Acosta y Lara, Montevideo.

De Europa: Mr. Eliel Sancinen, Helsingfors (Finlandia).

La llegada a Madrid de estos ilustres huéspedes está anunciada para el domingo próximo.

Oportunamente se darán a conocer todos los detalles de la organización de tan magno certamen, que, como se recordará, ha sido organizado por la Unión Panamericana. A su particular importancia, especialmente para los españoles, por tratarse de honrar con el al glorioso nauta Cristóbal Colón, ha de añadirse el hecho notable de celebrarse en nuestra Patria, con este motivo, el primer acto oficial de dicha Unión Panamericana en Europa.

A requerimientos del Sr. Yanguas Messia, el Sr. Kelsey declaró que este concurso se refiere únicamente a la construcción del faro y no del mausoleo, como se ha dicho.

Jiménez e Iglesias en Buenos Aires

Los aviadores se proponían salir hoy para Santiago

Buenos Aires. — Entrevistado el capitán Jiménez, ha manifestado lo siguiente:

«Si el tiempo lo permite, saldremos con rumbo a Chile mañana, jueves, a las ocho de la mañana, y pensamos llegar a eso de las cuatro de la tarde a la capital chilena. El aparato está ya listo.»

Después del almuerzo con que les obsequió el intendente de Buenos Aires, doctor Cautilo, acudieron, por la tarde, a la recepción dada en su honor por la Casa de Galicia, y por la noche asistieron a la función organizada por el «Diario Español» en el teatro Cervantes, en la que, entre otros espectáculos, se pasará una cinta de diversas actividades de los aviadores durante los días que llevan en Buenos Aires.

A continuación, los aviadores hablarán ante el micrófono de la Radio Argentina, despidiéndose del público y agradeciendo las atenciones de que se les ha hecho objeto.

Aviadores chilenos escoltaron al Jesús del Gran Poder

SANTIAGO DE CHILE. — Si el tiempo es favorable, Jiménez e Iglesias efectuarán mañana el vuelo de Buenos Aires a esta capital.

Varios aviadores chilenos tienen el propósito de salir al encuentro del «Jesús del Gran Poder», para escoltarlo después de haber cruzado éste los Andes.

Las casas de comercio españolas han resuelto cerrar sus establecimientos, poniendo banderas en los edificios el día de la llegada de los aeronautas, en honor de los cuales se preparan grandes festejos.

De aviación

El vuelo alrededor del Mundo, aprobado

Ayer manifestó el jefe de Aeronáutica, señor Kindelán, que había sido autorizado oficialmente el «raid» alrededor del Mundo, que intentarán realizar los comandantes Franco y Gallarza, el capitán Ruiz de Alda y el mecánico Madariaga.

El «raid» lo realizarán en un hidroavión «Dornier Wall», construido en los talleres de Construcciones Aeronáuticas de Cádiz. Este «hidro» llevará dos motores Hispano, de 600 HP.

La mayor etapa que realizarán es la de Port Victoria a Manila, que será de 2.500 kilómetros.

Únicamente en el caso de que al terminar de recorrer alguna de las etapas considerasen oportuno los pilotos intentar batir el «record» mundial de distancia en «hidro», establecido en 2.963 kilómetros, lo realizarían, pero es una aspiración difícil de ver convertida en realidad, aunque, teóricamente, el radio de acción del «hidro» que llevarán para este gran vuelo es de más de 3.000 kilómetros.

El «raid» se intentará realizar siguiendo en parte la ruta que tenían proyectada en su primer término, pero invertida. Es decir, partiendo con dirección Este en lugar de comenzar por la travesía del Atlántico.

El vuelo comenzará en Los Alcázares, en lugar de ser Cádiz el punto de partida.

Se ha fijado el itinerario del «raid», y se han autorizado oficialmente las veinte etapas, que serán las siguientes:

Los Alcázares-Palermo, 1.200 kilómetros; Palermo-Alejandreta, 2.000; Alejandreta-Bushire, 1.800; Bushire-Bombay, 2.500; Bombay-Colombo, 1.700; Colombo-Port Victoria, 2.200; Port Victoria-Manila, 2.500; Manila-Kasushigaura (Tokio), 1.000; Kasushigaura-Paramusiro (Kurdes), 2.400; Paramusiro-Unalaska, 2.400; Unalaska-Príncipe Rupert, 2.300; Príncipe Rupert-San Francisco, 2.000; San Francisco-La Paz, 1.900; La Paz-Veracruz, 2.000; Veracruz-Habana, 1.500; Habana-Nueva York, 2.200; Nueva York-Plasencia, 2.000; Plasencia-Horta (Azores), 2.250; y Horta-España, 2.000. Total de kilómetros a recorrer, 40.150.

No se ha fijado cual será el punto de España donde terminen sus «raids»; puede ser Cádiz o uno de los puertos de Galicia.

La fecha de salida—dijo finalmente el jefe superior de Aeronáutica—será, probablemente, del 15 al 31 de mayo próximo.

En Cádiz inspeccionan las obras del aparato que les llevará

CADIZ.—Amaró en la playa de Puntales, en la boya de la Aeronáutica, el «hidro» piloteado por el comandante Franco.

Los comandantes Franco y Gallarza y el capitán Ruiz de Alda se dirigieron al hotel, y después de almorzar inspeccionaron el aparato en que darán la vuelta al mundo, en los talleres de la Aeronáutica, acompañados del coronel Ortiz Echagüe.

Franco y sus compañeros irán mañana a Sevilla y regresarán a ésta el viernes, marchando después a Los Alcázares.

Aquí procederán a dirigir el montaje de los motores del aparato, el cual estará terminado en breve, y realizarán en él varios vuelos de pruebas, trasladándose después a la base de Los Alcázares, desde donde emprenderán el vuelo.

Notas militares

El general Sanjurjo

ZARAGOZA.—Procedente de Lérida llegó el general Sanjurjo, acompañado de su ayudante, Sr. Gil de León.

Visitará las fuerzas de la Guardia civil. En el hotel donde se hospeda fué cumplimentado por las autoridades, generales, jefes de esta guarnición y de la Benemerita y numerosos amigos.

El general Sanjurjo permanecerá aquí los días.

El capitán general de la quinta región

GUADALAJARA.—Con objeto de girar una visita de inspección a los edificios militares y revistar las fuerzas que guarnecen esta plaza, llegó el capitán general de la quinta región, D. Jorge R. de Heredia, quien fué obsequiado con un té, al que asistieron las autoridades, en los salones de la Diputación provincial.

El capitán general D. Federico Berenguer

SEGOVIA.—Llegó, en automóvil, el capitán general de esta región, D. Federico Berenguer, a quien esperaban en el patio del palacio episcopal el gobernador militar, Sr. Pérez de Lema; el alcalde, presidente de la Diputación, gobernador civil, las demás autoridades y comisiones de jefes y oficiales francos de servicio, que le cumplimentaron.

Mañana visitará la Academia de Artillería y dependencias militares, y por la tarde marchará a San Ildefonso.

Vuela un camión militar

PAMPLONA.—En el término de Viana aterrizó un avión militar, tripulado por el sargento Juan López, perteneciente al aeródromo de Recajo, inmediato a Logroño. El aterrizaje tuvo por causa la falta de gasolina. Horas después llegó un camión con un sargento, un cabo y cinco soldados, quienes, después de proveer de gasolina al referido aparato, emprendieron el regreso a Recajo; pero equivocaron la carretera, y al dar una vuelta, cayó el automóvil por un terraplén. Todos los ocupantes resultaron heridos, si bien ninguno de gravedad. El vehículo quedó destruido.

—Ha fallecido en Elizondo el general de la Guardia civil don Manuel Jaén, que tenía setenta y tres años de edad.

La guerra civil en China

Dos generales rebeldes se pasan a los nacionalistas

SHANGHAI.—Los generales nacionalistas han anunciado que en el núcleo de las fuerzas insurrectas que se retiraron ante el avance de los nacionalistas ha surgido una división. Parte de las tropas fugitivas se han pasado a los nacionalistas. Dos generales rebeldes, con sus tropas, se disponen a combatir al lado de los nacionalistas.

Las fuerzas del general Feng Yuh Siang continúan dirigiéndose hacia el Sur.

Este general parece que ha dado satisfactorias explicaciones del movimiento de sus tropas, asegurando a los nacionalistas que no tiene intención de atacarles.

No se devuelvan los originales, aunque no se publiquen.

Lotería Nacional

Lista de los números premiados, tomados a oído, en el sorteo celebrado el día 11 de abril de 1929.

PREMIOS MAYORES		
Núms.	Pesetas	Poblaciones
31.350	120.000	Madrid.
6.351	65.000	Madrid.
33.889	25.000	Madrid.
5.728	2.000	Barcelona.
5.797	2.000	Barcelona.
7.800	2.000	Madrid.
12.216	2.000	Madrid.
17.063	2.000	Madrid.
22.173	2.000	Madrid.
24.079	2.000	Madrid.
24.370	2.000	Barcelona.
28.197	2.000	Reus
30.406	2.000	Zaragoza.
PREMIADOS CON 400 PESETAS		
DECENA		
44 45 95		
CENTENA		
599 683 917 736 932 367 635 350 104 718 783 124 287 474 991 755 691 937 319 885		
MIL		
360 748 466 115 341 517 323 701 063 329 628 727 674 739 287 519 438 116 310 221 124 302 790 266 833 898 654 915 050		
DOS MIL		
496 740 622 379 106 074 995 948 993 998 076 543 853 388 540 711 0005 856 490 683 717 374 021 162 595		
TRES MIL		
362 626 528 610 393 095 970 836 214 240 553 433 961 069 830 619 929 981 114 587 785 790 445 356 759 079 887 132 726 232 510 097 582 398		
CUATRO MIL		
757 120 225 229 900 845 971 514 769 413 198 363 813 207 600 756 746 765 544 007 245 635 625 597 804 417 594 688 515 798		
CINCO MIL		
018 892 806 332 757 670 039 251 048 109 731 501 469 267 033 866 787 935 313 610 913 653 518 796 056 030 147 819 042 782 787 303 614 878 356 650		
SEIS MIL		
458 295 498 979 257 983 662 439 913 231 285 735 532 627 921 350 488 114 735 077 525 629 040 676 926 117 630 275 692 048 560 546 448		
SIETE MIL		
834 195 579 572 054 066 285 227 472 128 035 011 519 651 072 850 672 701 319 964 891 776 747 487 772 282 328 869 277 791 852 695 298 479 756 387 724		
OCHO MIL		
705 470 877 876 820 726 331 802 182 036 666 068 454 483 777 539 937 243 747 533 174 076 849 012 943 614 502 225 528 651 587 480 063		
NUEVE MIL		
991 890 343 879 468 394 087 862 539 649 276 541 826 980 675 244 081 086 339 326 126 011 567 224 480 833 701 227 555 212 124 661 074 992		
DIEZ MIL		
018 959 598 493 002 938 572 222 030 747 397 042 807 957 455 945 068 166 086 821 026 294 944 934 567 216 618 227 627 693		
ONCE MIL		
632 317 140 164 928 738 131 793 256 202 926 380 172 543 544 011 894 243 210 620 969 283 157 281 671 810 084 331 582 016 967 847		
DOCE MIL		
346 093 629 031 125 498 089 057 625 062 916 379 533 166 418 821 048 968 408 850 763 531 954 183 439 243		
TRECE MIL		
862 856 186 610 407 319 207 172 144 741 285 945 709 241 039 463 004 749 461 239 753 176 324 712 372 456 857 761 115 95 404 032 848 264 794 230 083 096 161 837		
CATORCE MIL		
791 049 730 508 012 650 274 371 125 869 490 250 687 383 092 401 715 411 607 242 652 668 933 439 045 492 733 163 468 920 384 906		
QUINCE MIL		
663 502 795 057 060 557 788 876 903 460 048 700 995 711 975 994 926 061 856 498 384 167 291 309 708 987 303 880 435 490 130 135 943 134 104 184 816 881 971 556 230		
DIEZ Y SEIS MIL		
132 780 451 784 697 443 127 501 626 265 403 434 710 755 814 059 819 158 485 406 289 146 972 311 937 270 475 054		
DIEZ Y SIETE MIL		
815 006 349 968 148 287 306 680 806 734 158 360 933 945 533 606 918 658 802 063		
DIEZ Y OCHO MIL		
847 928 244 612 585 864 748 710 841 494 491 770 715 526 902 109 830 452 595 266 148 285 821 651 389 176 903 567 332 608		
DIEZ Y NUEVE MIL		
470 397 538 025 891 385 468 269 727		

437 017 309 141 971 603 946 373 775 385 620 742 853 045 897 491 789 908 634 758
VEINTE MIL
081 470 901 022 703 916 964 509 179 357 744 187 798 145 170 033 110 921 217 160 615 461 793 008 233
VEINTIUN MIL
372 612 245 574 268 359 618 533 092 446 379 530 305 265 489 949 706 386 107 596 912 364 253 490 543 212 517 986 472
VEINTIDOS MIL
847 764 719 720 630 257 487 049 864 276 428 246 384 035 654 438 651 272 786 605 406 761 165 772 102 758 113 274 564 796
VEINTITRES MIL
123 304 651 343 503 301 278 381 647 661 203 779 096 769 434 222 176 220 213 513 799 526 216 788 694 598 876 119 320 169
VEINTICUATRO MIL
981 787 603 404 138 519 731 778 711 247 535 590 921 326 192 898 632 189 672 710 456 416 008 631 610 669 091 169 771 077
VEINTICINCO MIL
831 539 924 890 836 928 176 799 697 621 444 103 240 153 900 466 920 222 316 278 491 518 118 404 982 780 179 476 286 331
VEINTISEIS MIL
132 907 791 452 841 690 889 831 595 616 564 978 075 727 250 648 050 018 567 761 180 971 149 777
VEINTISIETE MIL
752 600 316 898 353 972 169 378 235 095 843 111 215 055 592 738 772 755 037 420 767 367 219 627 774 072
VEINTIOCHO MIL
750 027 967 801 484 827 612 551 956 260 977 233 777 951 716 178 306 622 356 417 793 719 800 550 085 258 121 844
VEINTINUEVE MIL
573 733 060 149 578 572 065 221 770 952 554 523 619 177 351 586 336 433 225 074 831 003 175 086 595 322 906 950 830 281
TREINTA MIL
951 147 654 930 132 351 167 228 827 765 633 012 115 440 332 540 239 230 210 545 490 628 242 726 252 987 847 570 542
TREINTA Y UN MIL
903 631 658 534 032 569 307 437 425 346 057 542
TREINTA Y DOS MIL
946 831 864 790 230 741 687 789 317 886 844 060 357 145 165 015 785 162 385 096 348 624 152 271
TREINTA Y TRES MIL
690 128 287 945 609 143 682 269 650 337 331 759 887 706 299 992 895 233 447 542 639 671 842 823 623 191 073 634 252 356 054

Botadura en Italia de un barco español

ROMA.—En presencia de los condes de la Viñaza, embajadores de España cerca del Quirinal, se ha celebrado, en los astilleros de Monfalcone, el lanzamiento del barco a motor español «Infanta María Cristina». Actuó de madrina la condesa de la Viñaza, en representación de la augusta hija del Monarca español. Una banda de música interpretó la Marcha Real española y el himno italiano.

La protección a la vejez

DISTRIBUCION DE MILLON Y MEDIO DE PESETAS

Se ha dispuesto lo siguiente:

Para proteger a la ancianidad mediante la institución de Homenajes a la Vejez, y con carácter extraordinario, para el año 1929, se crea un fondo de 1.500.000 (millón y medio) de pesetas, procedentes de la aportación del Estado.

Las pensiones se distribuirán por partes iguales entre ancianos y ancianas. Si entre los solicitantes merecedores de pensión no hubiere número igual al de las pensiones otorgadas a cada grupo, se concederán las sobrantes a otro.

Para ser beneficiario en estos Homenajes a la vejez, de carácter extraordinario, serán condiciones esenciales:

Tener setenta y cinco años cumplidos.

Hallarse en estado de abandono o pobreza.

No percibir derechos pasivos en cuantía igual o superior a la pensión que se otorgue, ni estar sostenido de manera permanente en ninguna institución de Beneficencia pública o particular.

Será una peseta diaria la pensión mínima, y dos la máxima, para los beneficiarios que tengan menos de noventa y cinco años.

Para los que pasen de esa edad, la mínima será de 1,50, y la máxima, dos.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

CONSEJO DE MINISTROS

MANIFESTACIONES DEL PRESIDENTE

Desde las siete a las nueve y media estuvo reunido el Consejo de ministros. El general Primo de Rivera fué muy parco en sus manifestaciones. Se limitó a decir que en la nota estaba todo lo que habían tratado, y que había cambiado impresiones sobre el acto del día 14.

Su organización—dijo—la desconocíamos, especialmente yo, y algunos ministros no habían visto aún las tarjetas de manifiestante. Hemos acordado que en todo momento haya el domingo, en el ministerio del Ejército, una representación del Gobierno, ya que se molestan en hacer tan amablemente una nueva manifestación de adhesión y confianza.

Suponga—añadió—que será este un acto más, digno de registrarse.

REFERENCIA OFICIOSA

Ejército.—Propuesta de ascenso al empleo superior inmediato a favor de los tenientes coroneles de Infantería don José Varela Iglesias y don Fernando Capaz Montes, y comandante de la misma Arma don Miguel López Bravo. La Asamblea Nacional emitió informe proponiendo la concesión de dichos empleos.

Marina.—Real orden modificando la plantilla de los empleados de la Maestranza de la Armada en los Arsenales de La Carraca y Cartagena.

Economía Nacional.—Concesiones a Fardienta y Mora de Ebro de 5.000 y 50.000 pesetas, respectivamente, del fondo de calamidades para auxilio de obras de riego.

Hacienda.—Varios créditos. Se aprobó la distribución de fondos del mes.

Real decreto aclarando otro relativo a la aplicación del 25 por 100 de las obviaciones de Aduanas a obras hasta cierta cantidad, aplicándose a adquisición de tractores en menor cuantía.

Fomento.—Real decreto complementario del de cooperación a obras hidráulicas.

Otro creando una nueva División Hidrológica en Almería.

Autorización del gasto para ejecutar por subasta las obras del proyecto reformado de varadero en el puerto de de Marín (Pontevedra) por sus presupuestos de contrata de 685.082,09 y 801.546,04 pesetas a realizar en dos anualidades.

Instrucción pública.—Aprobación de los proyectos de construcción de Grupos escolares de Argentina (Barcelona) y villarreal (Castellón).

Autorización a los Exploradores de España para que inviertan totalmente en su asistencia a la Exposición de Barcelona la subvención consignada en el presupuesto, prescindiendo de asistir a la de Sevilla, por estimar fundadas las razones que alegan.

Real orden dictando disposiciones para que por los rectores de las Universidades de provincias, bien personalmente o auxiliados por los catedráticos que el mismo designe, se redacte amplio informe para investigar los merecimientos o responsabilidades que durante los pasados disturbios escolares hayan podido contraer los profesores y estudiantes.

Consejo Supremo del Ejército y Marina

Causa contra un legionario

El legionario Antonio Tenllado abandonó el 23 de agosto de 1927 la posición en que se hallaba, siendo a poco entregado por las autoridades francesas, por lo cual, estimando no consumada la desertión, el consejo de guerra ante el cual compareció lo absolvió, apreciando sólo la falta leve de abandono de residencia.

Pero por disenso vino la causa al Supremo, y el fiscal del Alto Tribunal ha solicitado la revocación de la sentencia y que sea condenado Tenllado a cuatro años de prisión militar correccional.

El defensor, teniente don José María García, abogó por la absolución de su patrocinado.

INFORMACION POLITICA

Aunós, a Cuba

Está designado por el Gobierno para presidir la representación española que asistirá en La Habana a los actos de la segunda toma de posesión de la presidencia de la República de Cuba por el general Machado el ministro de Trabajo.

El Sr. Aunós emprenderá su viaje en el crucero «Almirante Cervera» en los primeros días de mayo.

El ferrocarril de Zafrá a Villanueva de Fresno

En la Dirección General de Ferrocarriles se ha celebrado la subasta para la concesión y construcción del ferrocarril estratégico de Zafrá a Villanueva de Fresno. Este ferrocarril tiene la subvención del Estado por un valor del 50 por 100 de su presupuesto de 70.946.372 pesetas.

Se presentó una sola proposición, suscrita por la Sociedad Metropolitana de Construcciones, de Barcelona, en representación de un grupo bancario; siendo desechada esta proposición por no ajustarse a las condiciones de la subasta.

Ofreció ejecutar las obras el petionario de la concesión, D. José Benjumea.

El cambio de hora

Preguntado el jefe del Gobierno si estaba acordado ya el cambio de hora para el verano, contestó afirmativamente, concretando que el adelanto de una hora se establecerá a las doce de la noche del sábado, día 20 del corriente mes.

La Administración de Justicia

La Comisión nombrada para estudiar una reorganización de la Administración de Justicia, ha comenzado a celebrar reuniones plenarias, bajo la presidencia del ministro de Justicia y Culto, para conocer las ponencias de cada una de las Secciones, y ultimar la propuesta que ha de elevar al Gobierno antes del día 15 del corriente mes, en que termina la prórroga de plazo concedida.

Once millones para la Exposición de Sevilla

Por decreto publicado ayer se ha facultado a la Comisión permanente de la Exposición Iberoamericana para abrir y utilizar una cuenta de crédito hasta la suma de 11.247.598,62 pesetas como ampliación de la formalizada en 21 de febrero de 1928.

El nuevo crédito estará avalado por el Estado y se formalizará por escritura pública, sin que sus intereses puedan exceder de 5,25 por 100 anual.

Este crédito de once millones y el anterior de diez y ocho deberán devolverse a los seis meses de la fecha en que se clausure la Exposición.

Información del Ejército

CONCURSOS

De orden del excelentísimo señor ministro del Ejército, se anuncia el concurso para proveer cuatro plazas de sargento de Infantería, instructores, en comisión, que se hallan vacantes en la Escuela Central de Gimnasia.

En dicho concurso pueden tomar parte todos los sargentos de la referida Arma, que se hallen en posesión del título de instructores de gimnasia, debiendo tener cumplida su permanencia los de África.

Los jefes de los Cuerpos, centros o dependencias, cursarán directamente a la

sección de Infantería de este ministerio, las instancias documentadas de los solicitantes en el plazo de veinte días, a contar desde la fecha de la publicación de este concurso.

HOJAS DE SERVICIO

El Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que el historial y vicisitudes del personal de maestros herradores-forjadores militares, acogidos al nuevo reglamento publicado por Real orden circular de 20 de octubre último (Diario Oficial número 234), se lleve en hojas de servicio y de hechos, cuya documentación radicará en las Jefaturas de Veterinaria de las regiones respectivas, de Baleares, Canarias y de Marruecos.

De Real orden, comunicada por el señor ministro del Ejército, lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 9 de abril de 1929.

Exposición Internacional Canina

La Real Sociedad Central de Fomento de las Razas Caninas en España celebrará su XVII Exposición internacional en los primeros días de mayo próximo.

El certamen, que con la debida autorización del Ayuntamiento de esta capital será emplazado en la Zona de Recreos del Parque de Madrid, resultará seguramente un gran acontecimiento en su clase, no sólo por el prestigio y autoridad de la colectividad organizadora, sino también por el número y calidad de los ejemplares, que, según noticias, omarán parte en él.

La inscripción para el concurso deberá hacerse de cuatro a ocho de la tarde en las oficinas de la Sociedad organizadora, Los Madrazo, 18, Madrid, desde el 1 al 20 de abril, días festivos inclusive.

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS	Día 11
Exterior 4 por 100: F.....	75,25
id. id. : E.....	75,25
id. id. G. y H.....	75,40
Amortizable 4 por 100: E.....	87,00
id. 5 por 100 1927 (s. imp.) F.....	102,75
id. id. id. (c. imp.) F.....	88,95
Deuda ferroviaria: A.....	101,75
id. id. : B.....	101,75
id. id. : C.....	101,75
Bonos del Tesoro: A.....	101,75
Ayuntamiento Madrid 1868.....	92,75
id. id. Exprs. Interior 1899.....	00,00
id. id. id. 1909.....	00,00
id. id. D. y Obras.....	00,00
id. id. Ensanche.....	00,00
id. id. id. 1915.....	00,00
Villa de Madrid 1914.....	00,00
id. id. id. 1918.....	00,00
Cédulas Banco Hip.º 4 por 100.....	93,50
id. id. id. 5 por 100.....	99,80
id. id. id. 6 por 100.....	110,50
Acciones Banco de España.....	589,00
id. id. Hipotecario.....	00,00
id. id. E. de Crédito.....	438,00
id. id. Hisp.º Amer.º.....	000,00
Tabacos.....	238,50
Fénix.....	000,00
Ferrocarriles Andaluces.....	591,75
id. M. Z. A.....	591,75
Metro.....	175,00
Ferrocarril Norte de España.....	633,00
Azucareras preferentes.....	00,00
id. ordinarias.....	68,00
Peñarroya.....	102,50
Interior 4 por 100. F.....	00,00
id. Nuevas Río Plata.....	00,00
Moneda extranjera	
Francos.....	25,95
id. Suizos.....	127,80
id. Belgas.....	92,50
Liras.....	34,80
Libras.....	32,19
Dólares.....	6,625
id. Cable.....	00,00
Marcos oro.....	1,58

La Exposición de Sevilla

LA INSTALACION DE AERONAUTICA

SEVILLA. — Próximamente llegará a esta capital el teniente coronel jefe de la Sección técnica de Aviación de los tallores de Getafe, señor Rementería, que viene a dirigir los trabajos para instalar en la Exposición Iberoamericana la sección de Aeronáutica.

También se espera la llegada de un buque, a cuyo bordo vienen numerosos efectos que han de ser colocados en las instalaciones citadas.

LA DECORACION DEL PABELLON REAL

SEVILLA.—Ha llegado, procedente de Madrid, el Sr. Stuck, director de la Real Fábrica de Tapices, con objeto de presenciar los trabajos de instalación de los que envía la Casa Real para decorar el pabellón regio de la Exposición. Todos ellos decoraban el salón de Carlos V, de la residencia de los Soberanos en la corte.

Telegramas de provincias

Acerca de la naturaleza de Francisco de Vitoria

VITORIA.—En la sesión celebrada por la permanente del Ayuntamiento se trató de la discusión entablada entre Burgos y Vitoria, acerca de la naturaleza de fray Francisco de Vitoria, en la que cada uno de dichos pueblos estima la pertenece aquel derecho; y como dentro de breves días se constituirá aquí la Asociación Francisco de Vitoria, se acordó apoyar oficialmente a la nueva entidad, para reuñer la gestión que realice, pues quiere el Ayuntamiento esclarecer convenientemente la naturaleza del sabio dominico.

También se acordó pedir que sea Vitoria la capital donde se levante el monumento que ha de perpetuar la memoria de fray Francisco de Vitoria, sobre cuya petición ya adelantó el Sr. Yanguas al presidente de la Diputación alavesa su impresión favorable.

Bibliotecas y Museos

HORARIO DE OTONO, INVIERNO Y PRIMAVERA DE 1928-1929

Bibliotecas públicas de Madrid, servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos. Se encuentran abiertas, todos los días laborables, las siguientes:

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos 20).—De nueve y media de la mañana a cinco y media de la tarde. Los domingos, de diez a una de la mañana.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Real Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa, 1).—De doce de la mañana a seis de la tarde.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59).—De ocho de la mañana a dos de la tarde. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde. (En cbra.)

Real Academia de la Historia (León, 21).—De cuatro a ocho de la tarde.

Biblioteca Popular del Distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo, 2).—De cuatro de la tarde a diez de la noche. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Facultad de Medicina (Atocha, 104).—De ocho de la mañana a dos de la tarde. Los

domingos, de diez a doce de la mañana.

Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1).—De diez de la mañana a dos de la tarde.

Biblioteca de Filosofía y Letras de Madrid (Toledo, 45).—De ocho y media de la mañana a dos y media de la tarde. Los domingos, de once de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca Popular del Distrito de la Latina (Mayor, 85).—De cuatro de la tarde a diez de la noche. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13).—De diez de la mañana a cuatro de la tarde. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

Real Academia Española (Felipe IV, 2).—De ocho a doce de la mañana.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2).—De nueve a doce de la mañana y de dos a cinco de la tarde.

Biblioteca Popular del Distrito del Hospicio (San Oropio, 3).—De cuatro de la tarde a diez de la noche. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Museo de Ciencias Naturales (paseo de Hipódromo).—De ocho de la mañana a diez de la tarde.

Biblioteca Popular del Distrito de Buenavista (Ramón de la Cruz, 60).—De cuatro de la tarde a diez de la noche. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58).—De ocho a doce de la mañana y de tres a cinco de la tarde.

Los teléfonos de los teatros y cines

TEATROS

Teatro Alkazar, Alcalá, 20: 12.252.
Teatro Apolo, Alcalá, 49: 15.686.
Teatro Centro, Atocha, 12: 15044.
Teatro Cervantes, Corredera Baja, número 41: 12114.

Teatro Real, Delegación Regia: 11727
Idem, delegado regio: 14028.
Idem, Oficina Técnica. Construcción escuelas: 10832.

Teatro Infanta Beatriz, Claudio Coello, 45: 53108.
Teatro Circo Price, plaza del Rey: teléfono 12157.

Teatro Comedia, Príncipe, 14: 14931.
Teatro Cómico, Mariana Pineda, número 10: 10525.

Teatro Chueca, paseo del Cisne: 33277.
Teatro Eslava, pasadizo de San Ginés: 14032.

Teatro Fontalba, avenida de Pi y Margall, 6: 14419.
Teatro Fuencarral, Fuencarral, número 145: 31204.

Teatro Español, plaza del Príncipe Alfonso: 12121.
Teatro Infanta Isabel, Barquillo, número 24: 14778.

Teatro La Latina, plaza de la Cebada, número 1: 13916.
Teatro Lara, Corredera de San Pablo, número 17: 11631.

Teatro Martín, Santa Brígida, número 3: 15833.
Teatro Reina Victoria, carrera de San Jerónimo, 28: 13458.

Teatro Romea, Carretas, 14: 15532.
Teatro Royalty, Génova, 6: 34458.

CINES

Cine del Callao, plaza del Callao: teléfono 50690.
Cine Ideal, Doctor Cortezo, 2: 11203.

Cine San Miguel, plaza de San Miguel, 7: 14059.
Cinema Argüelles, S. A., Marqués de Urquijo, 11 y 13: 33579.

Cinema España, paseo de San Vicente, 14: 16728.
Cinema Goya (Empresa del), Goya, número 24: 53217.

Cinema X, San Bernardo, 59: 16312.
Proyecciones: Fuencarral, 142: 33946.
Salón Doré, Santa Isabel, 3: 14027.
Salón Olimpia, Valencia, 3: 15125.

Gacetillas de teatros

INFANTA ISABEL. — Camino de las 200 representaciones, sigue llenando el teatro «El alfiler», que se pone en escena diariamente, tarde y noche.

En breve, estreno de la comedia «Adán y Eva».

REINA VICTORIA.—Tarde y noche, la maravillosa producción, de Jacinto Benavente, «Vidas cruzadas».

Se despacha en contaduría para las funciones de toda la semana.

ROMEA.—Todas las tardes, en popular, a tres pesetas butaca, «Las lloronas». Todas las noches, éxito inmenso de Ceña Gámez y Bretaña en «El antojito». ¡Risa incesante!

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 6,30 y a las 10,30, Sin horca ni cuchillo.

COMEDIA.—A las 6,15 y 10,30, ¿Qué tienes en la mirada?

LARA.—A las 6,30 y 10,30, La propia obra.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30 y 10,30, El alfiler.

CENTRO.—A las 6,30 y 10,30, La alegre juventud.

ESLAVA.—A las 6,30, Nelly. A las 10,15, Las carinosas y Enseñanza libre.

FONTALBA.—A las 6,30, Los de Aragón y Los claveles. A las 10,30, Las hilanderas y Los claveles.

APOLO.—A las 6,30, Gigantes y cabezudos y El perro chico. A las 10,30, El puño de rosas y El perro chico.

COMICO.—A las 6,30 y 10,30, ¡Mira qué bonita era...!

REINA VICTORIA.—A las 6,15 y 10,15, Vidas cruzadas.

ALKAZAR.—A las 6,30 y 10,30, El Club de los Chiflados.

FUENCARRAL.—A las 6,30, La trampa y El santo de la Isidra, A las 10,30, La hermosa desconocida.

MARTIN.—A las 6,15, Los faroles y ¡Ris-Ras! A las 10,15, ¡Ris-Ras! y Los guayabitos.

ROMEA.—A las 6,30, Las lloronas A las 10,40, El antojito.

ELDORADO.—A las 6,30 y 10,30, ¡Pare usted la jaca, amigo!

CIRCO PARISH.—A las 10,30, Compañía de circo.

PAVON.—A las 6,30 y 10,30, La copla andaluza.

FRONTON JAI-ALAI.—A las 4, Chiquito de Gallarta y Villaro II contra Araquistáin y Perea, a pala. Irigoyen y Tacolo contra Mina y Zabaleta, remonte.

Sindicato de Publicidad, Barbieri, 8.

Academia Cantos

San Bernardo, 2. -- MADRID

Ingenieros - Arquitectos y sus ayudantes respectivos

Sección independiente de bachilleratos universitarios

Centro de preparaciones técnicas fundado en 1916, perfectamente organizado. Clases a cargo de 22 profesores especializados

Grandes Almacenes Félix Gómez

CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID

Casa fundada en 1880

TELEFONO NUMERO 12.101 APARTADO DE CORREOS 12.663

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

PIDANSE DETALLES A LA CASA

HOTEL

Se vende hotelito con jardín, en Pozuelo de Alarcón, próximo a la Estación, mide 6.000 pies de superficie; consta de cinco habitaciones, cocina y Porche

RAZON: Calle de Vargas, 8, 1.º Sr. SANTIAGO

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13
Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL 5 DE ABRIL DE 1929

Línea del Cantábrico a Cuba-México
El vapor «C. Colón» saldrá de Bilbao el día 7 de abril, de Santander el 7, de Gijón el 8 y de Coruña el 9 para Habana y Veracruz.

Próxima salida el día 3 de mayo.
Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata
El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el día 5 de abril, de América el 6, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Próxima salida el día 5 de mayo.

Línea del Mediterráneo a New York-Cuba
El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona el día 23 de abril, de Tarragona el 23, de Valencia el 24, de Alicante el 25, de Málaga el 26, de Cádiz el 27 y de Vigo el 29 de abril, para New-York y Habana.

Próxima salida el día 14 de junio.
Línea del Mediterráneo a Puerto Rico, Venezuela y Colombia
El vapor «Magallanes» saldrá de Bar-

celona el día 6 de abril, de Valencia el 7, de Málaga el 8, y de Cádiz el 10, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal.

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el día 29 de abril, de Valencia el 30, de Málaga el 2 de mayo, de Cádiz el 4, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal.

Próxima salida el 28 de mayo.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 15 de abril, de Valencia el 16, de Alicante el 17, y de Cádiz el 20 para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).
Próxima salida el 15 de mayo.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Orquesta, Capilla, etc.
Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.
También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.
Para informes, en las oficinas de la Compañía, plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA :: LITOGRAFIA :: RELIEVES :: OBJETOS DE ESCRITORIO :: LIBROS HOJAS MOVIBLES :: encuadernación :: ARTICULOS DE DIBUJO :: CAJAS PARA DOCUMENTOS :: CARNETS :: CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELEÑA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altaes y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrows-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchos de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Bunck», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katoria», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

zero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydnel» y «Skintuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON
VICTOR SARASQUETA
EIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibres 12-10-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las polveras y cargas. Cargones de acero. Caja de metal. Delantero con resorte Seguro automático. El modelo 217. 165 pesetas.
Pida usted catalogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar.
Será atendido con esmero y prontitud.
No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

"HISPANIA"
Ultima novedad. Escopeta de magnifica presentación. Cargones demi-blok de acero extra. Triple cierre Parley. Llave encañada de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de metal selecto. En calibres y grados de chispa a gusto del comprador. Extractores automáticos. Grabado fino. Hispania B. E. 625 pesetas.
No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Cargones ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las polveras y cargas. Seguro automático. Delantero con resorte. Caja de metal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chispa y longitud de cañones y medidas de la culata. Eder 214. 300 pesetas.
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLI CIDAD
ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHAMO"

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

(provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER"
1960
CAMPEON DE RESISTENCIA
A. PERIQUET Y CIA
CALLE CALVARIO 5 - MADRID

Academia SERRATE

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado en el Bachillerato. Magnífico Internado. Consultas y correspondencia al Sr. D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM. 10 Y, PRINCIPAL. — MADRID