

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Pelagos, 3. Teléfono, 2.642. Director, Alfonso Ruiz de Grijalba. Madrid, 29 de octubre de 1928. Gerente, Manuel Montilla y García. AÑO LXII.—NUMERO 11.816

## Cuestiones marítimas

(Continuación)

### LAS GRANDES POTENCIAS NAVALES

El proyecto de hacer ilegal la guerra va a tener un gran efecto directo sobre el poder naval. Hay únicamente cinco primeras potencias navales y las cinco se han adherido a las proposiciones de Mr. Kellogg. Para llegar a ser potencia naval de primer orden se tarda mucho tiempo; lo que no sucede para llegar a ser potencia militar de primer orden, para lo que sólo es suficiente tener población y recursos naturales. Si las cinco primeras potencias navales acuerdan definitivamente renunciar a la guerra, como recurso político naval, estas naciones no necesitarían sostener por más tiempo los medios que hoy día sostienen por existir la posibilidad de combatir. Únicamente tendrían que sostener lo suficiente para defenderse de las pequeñas potencias que no se han adherido a la doctrina de Kellogg; lo que representaría poco si se compara con lo que actualmente están obligadas a sostener.

En otras palabras: no habría en lo sucesivo potencias navales de primer orden, si se interpreta el término por requerir el sostenimiento de grandes flotas. Es un poco difícil darse cuenta de cómo se realizaría una transición como ésta, que modificaría un estado de cosas de más de un siglo de duración. Probablemente no habrá mucha gente que haya considerado cómo se realizaría. Mucho se ha hablado de desarme por distintos procedimientos; pero con tan poco resultado, que los servicios de combate continúan amparándose en el viejo adagio de que «las instituciones que se amenazan tienen larga vida». Pero el proyecto de hacer ilegal la guerra ha llegado a un estado en el que tenemos que fijarnos para deducir sus lógicas consecuencias. Las primeras potencias navales son las naciones más importantes y las más responsables de la marcha del mundo. Cuando ellas consienten entre sí en renunciar a la guerra como medio de política nacional, no hay más remedio que su poner que su intención es con esa finalidad. Como el sostenimiento de sus importantes flotas es para combatir unas con otras, si se llega a aquel fin la razón de ser de esas flotas desaparece.

Ahora, se puede afirmar que la idea que Mr. Kellogg ha puesto en forma práctica en su convenio—asimilándose las ideas de M. Briand, dicho sea de paso—es sencillamente lo que las grandes potencias estaban deseando hace algunos años. Ninguna de ellas necesita la guerra, ni ve la necesidad de ella. Pero todavía creen todas que la paz puede mantenerse mejor por el antiguo procedimiento de estar preparado para imponerla. (Concluirá).

## Los aviadores franceses rescatados llegan a Las Palmas

LAS PALMAS.—Han llegado a Las Palmas, procedentes de Río de Oro, los aviadores franceses Reine y Serre, que estuvieron internados en poder de las autoridades españolas de la costa del Sahara.

Con los aviadores, que embarcarán en esta capital para Francia, vienen el jefe de la Compañía Aeropostal francesa y Léo Gerville, redactor de «Le Matin», siendo recibidos por el cónsul de Francia y otras personalidades, y mostrándose muy reconocidos por el éxito de las negociaciones de rescate y por las atenciones recibidas de los jefes y oficiales del destacamento español.

### Telegramas cruzados entre Briand y el marqués de Estella

Del general Primo de Rivera al embajador de España en París:

«Ruégole manifieste a M. Briand mi

viva satisfacción al conocer por «radio», a bordo del cañonero «Dato», regresando de Canarias, la liberación de los aviadores franceses cautivos de los moros, apreciando feliz solución incidente como síntoma de fortuna que ha de guiar siempre relaciones entre los dos pueblos. Le saludo, Estella.»

Telegrama del Sr. Briand al general Primo de Rivera:

«Muy reconocido por la felicitación que vuecencia me hace llegar con motivo de la libertad de los dos aviadores franceses cautivos de los moros, le ruego acepte la expresión de viva gratitud del Gobierno de la República, por la amistosa solución demostrada por el Gobierno de Su Majestad hacia mis compatriotas.»

Le ruego, igualmente, que transmita el testimonio del reconocimiento del Gobierno francés a las autoridades españolas de Río de Oro, cuyo celo y tenacidad, tan felizmente armonizadas con los esfuerzos de las autoridades del África occidental francesa, han logrado vencer todas las obstinaciones.»

## El problema de las reparaciones

PARIS.—Según el diario «Excelsior», el Comité de técnicos que ha de estudiar el medio de dar solución al problema de las reparaciones residirá en París, siendo completados sus trabajos por un subcomité, que tendrá su residencia en Berlín y estará encargado de servir de relación entre el Comité y el Gobierno alemán, facilitando datos y documentos que se consideren necesarios. Este subcomité tendrá un carácter exclusivamente técnico.

El expresado diario añade que la constitución, organización y atribuciones de dicho Comité serán fijadas en el Consejo de ministros del martes, en el cual el señor Poincaré hablará extensamente y dará a conocer a sus colegas los puntos de vista expuestos en las conversaciones que celebró con los señores Parker Gilbert y Churchill.

## Don Alfonso toma el escapulario de la Esclavitud de Jesús Nazareno

El sábado, por la mañana, tuvo lugar, en la iglesia de Jesús, el solemne acto de imponer a D. Alfonso las insignias de la Congregación de la Esclavitud de Jesús Nazareno.

Al llegar el Monarca al templo fué recibido por el cardenal primado, Nuncio de Su Santidad, obispo de Madrid, el vicerremano mayor, el excelentísimo señor marqués de Almanzora, y la Directiva de la Congregación, compuesta por los señores D. Félix Jarabo, Puig y Ayca, Peña, Sebastia, Martínez, Fernández Pérez, Aznab, Lisa, Heranz, Pozo, Carrasco, Puig, Enrique, Benavides, Conde, Campillo, Santo, García Bravo, Navarro y el padre D. Juan Causapie.

Don Alfonso penetró en la iglesia bajo palio, ocupando el trono levantado en el presbiterio, al lado del Evangelio.

El cardenal primado, revestido de los sagrados ornamentos, pronunció una breve y elocuente plática, procediendo después a la bendición del escapulario, al final de lo cual D. Alfonso acercóse a las gradas del altar, recibiendo sobre sus hombros el escapulario de la Congregación.

Acto seguido el primado dió la bendición papal, y el Monarca, seguido de los preladados mencionados, ascendió hasta el camarín de la venerada imagen, orando reverentemente.

La Junta de gobierno de la Congregación merece todo género de elogios por la acertadísima organización de tan solemne y brillante acto.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

## HIPISMO

### Tercer día. Triunfo de «Lasarte», en el premio Corpa. Cuádruple victoria del «jockey» Leforestier

Aunque el tiempo no era el más agradable para pasar una tarde al aire libre, al hipódromo acudieron los buenos aficionados de siempre, y bien pueden estar satisfechos de esta tercera reunión, en la que sólo faltó el calor de la primavera para poder compararla con uno de los grandes días del «turf».

Todas las carreras resultaron interesantes, viéndose cerradas llegadas y bonitas luchas. Para que no faltara el menor detalle, los dos «handicaps», bien poblados, terminaron en emocionantes finales, en los que los dos o tres caballos que luchaban por la victoria no aparecían separados en la meta sino por escasas ventajas.

Sólo enturbió la reunión el desgraciado accidente del señor marqués de Casa Arizón, que, al tomar la última valla de la primera carrera, con su caballo «Bengalí», cayó, con tan mala fortuna, que se lastimó la clavícula derecha, quedando desnuado su hermoso y noble animal.

«Bengalí» era un cruzado que trajo el marqués del Llano a España. Comprado luego por el marqués de los Trujillos, se comportó siempre honorablemente, llegando a ganar con noventa y cinco kilos (!). Era hijo de «Sire» y «Bravoure», y había demostrado su poco agrado por las carreras de vallas, en la prueba del pasado domingo.

Empezó la tarde con la carrera de vallas, premio L'Isler, que fué ganada por «Celaya» fácilmente.

El compacto pelotón, guiado por el impulsivo «Pere Noel», no se deshizo hasta la última curva, en la que desaparecieron el «leader» y «Mandarinas», notándose el tardío avance de «Yamilé III», que sólo logró defender la segunda plaza, que codiciaba «Ruiloba».

En esta carrera ocurrió el sensible accidente que antes relatamos.

El premio Lasarte, carrera de venta, lo ganó, ante la sorpresa general, la veterana «Doña Ignacia», que, acordándose de sus buenos días, corrió admirablemente, sobre su distancia predilecta. «Hersée» era el único que insistía y luchaba con la ganadora, a la que no logró rebasar.

La carrera sobre los 1.100 metros, premio Velayos, nos puso en evidencia lo que influye el factor suerte.

Así, vemos a un caballo prácticamente batido incorporarse y aun ganar, por desenojo o inexperiencia del «jockey» del otro.

Una vez más, Sánchez y Díaz pierden una carrera netamente ganada, por descuido tanto o por presunción ridícula. Traer parando a sus caballos, cuando aún no se ha pasado la meta, es de consecuencias desagradables, como ocurrió ayer.

«Sicambre» se aprovechó de los deseos que tenían los de la cuadra Cría Caballar, que quisieron ganar con «Logrero», y luego no pudieron ganar con «Loquillo».

La prueba más importante de la tarde, y aun de la temporada, era la carrera de potros sobre la milla.

Hermosa resultó la prueba, en la que vimos dos buenos caballos, «Lasarte» y «Coureur Indien», futuros «ases» para el porvenir, y una promesa, en «Albeisa». Los demás, francamente «verdes», exceptuando a «Doroteo».

Ganó el pupilo del Sr. Cadenas, amplia y netamente. Hoy por hoy, es el mejor dos años.

El hijo de «Choix de Roi» nos mostró sus excelentes cualidades y su buen corazón. Exigido un poco en la curva, se incorporó fácilmente al «leader»—«Coureur Indien», al que, sin lucha, batió fácilmente. Su preparación acabadísima es un elogio de su entrenador y propie-

tario, nuestro buen amigo D. Francisco Cadenas, al que sinceramente felicitamos, desando sea «Lasarte» un nuevo «Oyarzun», de tan gratos recuerdos.

Terminó la tarde con el «handicap» premio Floridablanca, y, a la llegada, cerrado pelotón ponía a prueba a caballos y jinetes. Triunfó el mejor «jockey» sobre el mejor caballo, y así, «Toribio» podía lograr una victoria que no debió dejar escapar «Oedipe Roi».

En resumen, una excelente tarde para el aficionado, para la preparación de señor Cadenas, triplemente victoriosa, y para el gran «jockey» Leforestier, ganador de cuatro carreras, de las cinco que disputó.

Quedan como modelo las montas de «Sicambre», «Toribio», «Doña Ignacia» y «Lasarte».

Al lado de una monta llena de inteligencia y vigor, vimos una pobre monta, sin fuerza ni energía, y por dos veces, «lo que fué» cayó vencido ante «lo que es». Sin comentarios. ¿Para qué?

### DERBY

## Los oficiales alemanes en China

FRANFORT.—La «Gaceta de Francfort», comentando los artículos de los periódicos parisinos que se alarman por la presencia en China de antiguos oficiales alemanes, encargados, al parecer, de reorganizar el Ejército chino, dice que los Centros oficiales alemanes, sin estar obligados a ello, aconsejaron a la Comisión china de estudios que no contratarán ex oficiales alemanes. La citada Comisión contrató cinco peritos como consejeros del Gobierno chino, entre ellos los técnicos de telegrafía, construcciones, política comunal y geología.

No sabemos—termina diciendo el periódico—si el ex coronel Bauer, que acompañaba a dicha Comisión, ha salido después para China, y tiene el cargo de instructor militar en aquel país; pero el periódico «L'Homme Libre» no supondrá que las autoridades alemanas controlarán su actividad en Extremo Oriente.

## Telegramas de provincias

### LOS MARINOS NORTEAMERICANOS, CARTAGENA

CARTAGENA.—El Ayuntamiento obsequió con un «lunch» al vicealmirante Dayton y a los jefes y oficiales del crucero norteamericano «Raleigh» concurriendo al acto el capitán general del departamento, concejales y autoridades.

El alcalde accidental, don José Mediavilla, ofreció el agasajo, y el vicealmirante Dayton le agradeció, pronunciando ambos discursos de gran cordialidad.

### FELICITACION A HERRERA

SEVILLA.—El jefe de la base aérea de Tablada, teniente coronel Delgado Brackinbury, como presidente del Aero Club de Andalucía, ha dirigido un cablegrama al teniente coronel Herrera felicitándole por el vuelo de estudio realizado a bordo del «Conde de Zeppelin» y rogándole acepte la invitación del Club de Andalucía para que en él desarrolle su primera conferencia acerca del vuelo.

### LA OBRAS DEL AEROPUERTO DE BURGOS

BURGOS.—Siguen avanzando las obras de este aeropuerto aleanero. Se ha reunido el pleno de la Junta, dando cuenta el fiscal de que la explanación completa del campo de aterrizaje tendrá una extensión de más de un kilómetro cuadrado y quedará en inmejorables condiciones. A fin de noviembre podrán utilizarse los aparatos de la Hnea Madrid-París.

Según los técnicos, puede resultar por sus dimensiones, uno de los mejores de Europa.

La población espera con entusiasmo el funcionamiento de la línea y se cree que en breve enlazarán aquí otras transversales.

## Información de Marina

### PRIMER QUINQUENIO

Se ha concedido derecho al percibo del primer quinquenio, desde la revista del mes de septiembre último, al alférez de navío don Carlos Núñez de Prado.

### CUERPO GENERAL

Se ha nombrado al teniente de navío don Francisco Morano de Guerra y Fernández segundo comandante de Marina de Almería, interino, a cuyo destino deberá incorporarse al terminar la licencia que disfruta actualmente.

### CONTRAMAESTRES

Han sido reconocidos para el ascenso los contramaestres que a continuación se relacionan, y remitidas a este ministerio sus actas de clasificación para el ascenso:

Primer contramaestre don Arsenio López Rodríguez. Segundo contramaestre don José Romero Sallar.

### PRIMERA ANUALIDAD

De conformidad con lo propuesto por la Intendencia General del ministerio, se ha concedido derecho al percibo de la primera anualidad, desde la revista del mes de julio próximo pasado, al segundo maquinista don Ramón López Rodríguez.

## LOS TEATROS

### MARAVILLAS

#### Nueva compañía

El sábado se presentó, en el teatro Maravillas, la misma compañía, con ligeras variantes, que estuvo actuando en el teatro Novedades, al ocurrir el incendio.

La presentación se hizo con la obra, de Carreño y el maestro Alonso, «La mejor del puerto».

Hubo grandes aplausos. Buenos auspicios trae la nueva temporada.

## Las maniobras navales

PALMA DE MALLORCA.—Van fundeando en la bahía los buques de guerra que forman el grueso de la escuadra que realiza maniobras en el Mediterráneo.

Están aquí los acorazados «Jaime» y «Alfonso XIII», los cruceros «Méndez Núñez», «Príncipe Alfonso», «Almirante Cervera», éste embarcando la insignia del almirante Ribera; el remolcador «Ciclopo», los destroyers «Alsedo», «Velasco», «Sánchez Barcáiztegui» y «Lazaga»; el portaaviones «Dédalo» y los buques auxiliares «Alcázar» y «Kanguro». Reina mar gruesa, con tendencia a amainar.

Esta escuadra permanecerá aquí dos días para continuar después las maniobras.

### La asistencia del Rey a las maniobras

ALICANTE.—Por el Gobierno civil y por la Alcaldía se ultiman los preparativos para recibir a Su Majestad el Rey. Se cree que llegará el día 30, y embarcará en este puerto, a bordo del crucero «Príncipe Alfonso», para asistir a las maniobras de la escuadra en aguas de Baleares.

El Soberano permanecerá poco tiempo en Alicante. Según noticias, el tren llegará hasta la explanada, y el Monarca se desayunará en el Club de Regatas, oírá misa en la Colegiata de San Nicolás y embarcará seguidamente.

### El asesinato de Radich

BELGRADO.—Con motivo de una carta que la viuda del diputado Radich ha enviado a la Sociedad de Naciones y al abogado francés Henri Torres, carta relacionada con el asesinato de su esposo, cuatro personas, entre las que figura el Sr. Iarcovich, ministro de la Casa del Rey, se han querrelado contra dicha señora.

## Las elecciones presidenciales en Norteamérica

LONDRES.—Telegrafían de Nueva York al «Daily News» que ayer resultaron heridas en Boston numerosas personas y varios «policemen» que pretendían entrar en una sala de reuniones donde pronunciaba un discurso el candidato demócrata señor Smith. La muchedumbre, aglomerada en las calles inmediatas, pasaba de 250.000 personas deseosas de escuchar el discurso, las que, exaltadas, rompieron puertas y ventanas con tres horas de anticipación a la fijada para penetrar en el local.

### NORTEAMERICA Y LA REPUBLICA DE LOS SOVIETS

WASHINGTON.—De fuente muy autorizada se sabe que si el candidato republicano a la presidencia señor Hoover, es elegido, continuará la política del actual presidente, señor Coolidge, y que, por lo tanto, se negará a reconocer al Gobierno de la República Soviética hasta que este último acepte como suyas las deudas del régimen zarista.

Ha sido publicada una nota negando fundamento a los rumores que circulaban insistentemente, y según los cuales el reciente contrato formalizado entre varias Compañías de electricidad norteamericanas y el Gobierno ruso, cuyo importe asciende a 22 millones de dólares, hace prever un próximo reconocimiento de la U. R. S. S. por parte del Gobierno de los Estados Unidos, debido a la presión que sobre este último ejercerán las grandes Empresas industriales.

También desmiente las noticias que anticipan que, en caso de ser nombrado secretario de Estado el senador señor Borah, intrpondrá su influencia para llegar al reconocimiento del Gobierno de Moscú.

## La cuestión religiosa en Méjico

MEJICO.—Despachos recibidos de las autoridades militares de Guadalajara dan cuenta de que las tropas federales han ejecutado a dos sacerdotes que fueron capturados durante los encuentros que tuvieron lugar el viernes en las poblaciones de San Cayetano y San Javier.

Las luchas continúan desarrollándose en toda la región Oeste y Sur de Jalisco, residencia del cuartel general de las tropas federales. Este ha comunicado que han tenido lugar varios combates en La Ribera, Hostatlan, San Cayetano, Silatlan, La Joya, Cuquilo, Lagos, Demorena y Oropesa.

Aunque los despachos recibidos dicen que «los rebeldes han sufrido grandes bajas», hasta ahora se desconoce el número de muertos y heridos habidos por ambas partes.

## SUCESOS

### UN HOMBRE GRAVÍSIMAMENTE HERIDO

En el Tejar de Sixto, instalado en las proximidades del Arroyo Abroñigal, se desarrolló ayer un sangriento suceso, del que ha resultado un hombre gravísimamente herido.

Hace próximamente un año trabajaba Antonio López, de cuarenta años, en la vaquería que posee Jesús García Oliva, de veintiocho años, habitante en la calle de Lope de Rueda, 10.

Entre Antonio y Jesús existían frecuentes disgustos, por lo que el primero decidió marcharse de la casa de Jesús, lo que realizó en octubre del pasado año.

Según parece, la salida de Antonio fué precedida de una violenta discusión con Jesús.

A los pocos días de dejar la casa de vaquería ingresó Antonio como escribiente en las oficinas del mencionado Tejar de Sixto, donde tenía su vivienda, siendo muy querido de sus jefes.

Ayer, domingo, llamaron a la puerta de la casa de Antonio, saliendo éste, encontrándose con Jesús García, y según nos refirieron, éste sacó una navaja barbera, y sin dar palabra se arrojó sobre Antonio, al que dió un tremendo tajo en el pecho.

Varios obreros que oyeron los gritos del herido acudieron en su auxilio, trasladándole rápidamente a la Casa de Socorro sucursal del distrito del Congreso.

Una vez cometido el crimen, se dió a la fuga Jesús, ocultándose en un hotel de la colonia inmediata al lugar del suceso, donde fué detenido por el guarda jurado del Tejar, que seguía al agresor, y por un somatenista.

Ambos entregaron al detenido a los agentes de la Comisaría del Congreso.

Jesús fué conducido a la Comisaría, donde se instruyó el oportuno atestado.

Los médicos de guardia de la Casa de Socorro procedieron a reconocer a Antonio inmediatamente de ingresar en el benéfico establecimiento, apreciándole una herida incisa de 35 centímetros de extensión a todo lo largo de la región interna, llegando el arma hasta el hueso, que dejó al descubierto.

Después de asistido convenientemente, fué trasladado al Equipo Quirúrgico del Centro, donde ingresó en estado gravísimo.

### UN NIÑO MUERTO POR UN AUTOMOVIL EN LOS CUATRO CAMINOS

En el tope posterior de un tranvía iba subido el niño de once años Enrique González Gutiérrez, que vivía en la calle de Topete, número 7.

Al llegar a los Cuatro Caminos, junto a la mencionada calle, se apeó del tope.

Al salir corriendo de detrás del tranvía coincidió en la legada, del automóvil 21 473, que conducía Bernardo González Mayol, el cual no pudo evitar que las ruedas delanteras alcanzaran al muchacho, derribándole al suelo y pasando por encima del cuerpo de Enrique.

En el mismo automóvil fué trasladado a la Casa de Socorro sucursal de Chamberí, donde los médicos de guardia se limitaron a certificar la defunción del niño, pues el egraciado falleció al ingresar en el benéfico establecimiento.

## Una fiesta diplomática

Por celebrarse la fiesta nacional que conmemora el decenio de la independencia de Checoslovaquia, el ministro de dicha nación, en unión de su esposa, la señora de Kybal, dió ayer tarde una recepción en la Legación de su país en honor del Gobierno español y representantes diplomáticos extranjeros que se hallan actualmente en Madrid.

A la reunión, que resultó amenísima y brillante, asistieron el presidente del Consejo, don Miguel Primo de Rivera; ministro de Instrucción, señor Callejo; vicepresidente del Consejo de la Economía Nacional, señor Castedo; duques de Vistahermosa, señores Almeida, Landecheo, Ramírez, Montecinos, Bermejo, Benlliure, conde de Saldoban de Cañongo, Nuncio de Su Santidad, embajadores de los Estados Unidos, Argentina, Cuba, Portugal y Chile.

Encargados de Negocios de Francia, Italia, Yugooslavia, Rumania, Turquía, Finlandia, Noruega y Países Bajos.

Ministros de Polonia, Brasil, Méjico, Perú, Panamá, don Andrés Révész, Fernández de Alcaide, marqués de Valdeiglesias y otros muchos, cuyos nombres sentimos no acordar.

También acudieron innumerables damas de la aristocracia.

En cuarteto musical tocó recogidos trozos de música, y al final los himnos nacional y checoslovaco.

La recepción, que comenzó a las cinco y media de la tarde, terminó a las nueve y media de la noche.

## Por las víctimas del incendio de Novedades

### Por las víctimas del incendio de Novedades

Ayer se puso a la venta un número extraordinario y especial de «Heraldo de Madrid», dedicado a la catástrofe de Novedades.

El producto íntegro de su venta pasará a engrosar la suscripción abierta por el popular colega de la noche a beneficio de los damnificados por el incendio.

En este número han trabajado gratis todos sus componentes: redactores, colaboradores, dibujantes, obreros y vendedores.

Deseamos que, como todas las nobles iniciativas de «Heraldo de Madrid», obenga ésta un éxito completo.

### Las suscripciones

La suscripción del Ayuntamiento sumaba el sábado 649.185,21 pesetas.

La de «Heraldo de Madrid» alcanzaba a cifra de 13.319,65 pesetas.

El presidente de la Diputación ha enviado al alcalde 10.182,35 pesetas, producto de la función benéfica organizada por dicha Corporación, y que se celebró en el Palacio de la Música.

## El temporal en España

### Numerosas inundaciones

SAN SEBASTIAN.—El mar continuó por la tarde imponente, y cada vez con olas de mayor altura, que han llegado a entrar en algunas calles.

Por la noche ha descargado un chaparrón tremendo, como hace mucho tiempo no se recuerda, acompañado de formidable tronada.

En Loyola ha habido numerosas bodegas inundadas. También los barrios de Amara y del Antiguo han sufrido las consecuencias del temporal, registrándose muchas inundaciones en sótanos y bodegas.

### En Bilbao

BILBAO.—Desde por la tarde reina un violento temporal. El tiempo es muy nublado en el mar y muy frío, y con tempestad al huracán en tierra.

De los pueblos llegan noticias de algunas inundaciones, que hasta el momento no revisten gravedad. En Somorrostro se teme que quede interceptada la carretera de Bilbao a Santander.

En Bilbao hubo necesidad de desalojar los pisos de la casa número 8 de la calle de Santa María, a causa de la lluvia, que los inundó. En el paseo del Arenal, el viento derribó uno de los mas corpulentos arboles.

### En Santander

SANTANDER.—Reina un furioso temporal de agua y viento, que ha producido paralización en los tranvías y desperfectos en algunas casas.

### En La Coruña

LA CORUÑA.—Continúa el temporal de vientos y lluvias, que es general en toda la provincia.

Los buques de cabotaje surtos en el puerto reforzaron sus amarras, y las pequeñas embarcaciones se refugiaron en la ensenada de la Calosa y en la dársena de Parrotes. Fuera del puerto existe bastante marejada.

### Muerto por un rayo

VALENCIA.—El vecino de Gabarda Enrique Martínez, que se hallaba en el campo, fué sorprendido por una tormenta, y, para evitar el remojón, se refugió bajo un naranjo, sobre el cual cayó una chispa eléctrica, produciendo la muerte del campesino.

### Un hombre muerto de frío

MOTRIL.—En el sitio llamado El Hachor, un cazador encontró dentro de una cueva el cadáver del anciano de ochenta años Felipe Burrero.

Parece que murió de frío durante la noche.

### Las primeras nieves

OVIEDO.—Reina fuerte temporal, con vientos huracanados y chubascos.

En los montes de Morcín y en el puerto de Pajares ha empezado a nevar copiosamente.

### Trenes con retraso

OVIEDO.—Los trenes circulan con retraso, debido al incasante temporal de lluvias y viento huracanado.

### De arribada forzosa

TARRAGONA.—El vapor «Iturri Ripa», que había salido para Cette, tuvo que regresar, a consecuencia del temporal.

## Telegramas del extranjero

### El premio Binoux

PARIS.—La Academia de Ciencias, de París, acaba de otorgar al distinguido publicista Sr. Ibáñez de Ibero el premio Binoux, como recompensa a sus trabajos de ingeniería relativos al túnel de Gibraltar.

### La reelección del presidente Machado

HABANA.—El Tribunal Supremo ha declarado que la candidatura del general Machado para su reelección como candidato único presentado por los tres principales partidos políticos del país es perfectamente legal.

El otro grupo político existente, el de la Unión Nacionalista, reclamaba contra esta candidatura única del presidente Machado, alegando que su partido no estaría representado en las elecciones de 1 de noviembre.

Con la decisión favorable del Tribunal Supremo, quedan asegurados para Machado diez años consecutivos en la Presi-

dencia, ya que el plazo constitucional ha sido extendido a seis años.

### Unos bandidos asaltan una casa de cambio

MONTEVIDEO.—La Policía busca a cuatro malhechores, que el viernes efectuaron un robo atrevidísimo.

A última hora de la tarde penetraron en una casa de cambio, diparando sobre el jefe, matándole.

Después de apoderaron de grandes sumas de dinero.

Una vez cometida su fechoría, salieron a la calle, tomando un «taxis», disparando y matando al conductor.

Cometidas sus fechorías, emprendieron a huida, disparando constantemente contra sus perseguidores.

## El Congreso de Agencia de Viaje

Ayer, domingo, la Diputación provincial de Madrid organizó una excursión a Toledo, en honor de los asambleístas del IX Congreso de la Federación Internacional de Agencias de Viaje.

En «autocars» salieron de Madrid, a las nueve de la mañana, los congresistas, a quienes acompañaban algunos redactores de Agencias y periódicos de la corte.

También marcharon a la imperial ciudad los diputados provinciales madrileños señores Varela y Azañón, encargados por la Corporación, de acompañar a los visitantes.

En Toledo fueron recibidos todos por el teniente de alcalde, señor Rodríguez, en representación del alcalde, y algunos diputados provinciales.

Visitaron los monumentos más notables, recorriendo las calles de la capital, y a mediodía fueron obsequiados con un banquete por el Ayuntamiento y la Diputación toledana.

Se pronunciaron brillantes discursos por el vicepresidente y secretario del Congreso de la Federación y por el deán de la catedral, señor Polo Benito, brindándose por España y por el Rey. Los oradores fueron muy aplaudidos.

Después del banquete los congresistas visitaron la catedral, y a las cinco de la tarde emprendieron el regreso a Madrid.

Los asambleístas llegaron a la corte muy satisfechos de su excursión.

## La vida de los soviets

MOSCÚ.—De información que acaba de realizarse en gran número de bibliotecas públicas de la U. R. S. S., se desprende que el interés por la literatura aumenta constantemente. Se ha comprobado que los intelectuales se interesan más bien en la belleza del estilo y en el análisis psicológico, mientras que los obreros se apasionan sobre todo por la parte ideológica de las obras literarias.

Se lee a los autores rusos tanto como a los extranjeros. Entre estos últimos, el lector soviético, sobre todo el obrero, prefiere a los norteamericanos, tales como Jack London y Upton Sinclair, cuyas novelas le atraen particularmente. Entre los autores extranjeros, el gran público da su preferencia a Víctor Hugo, a Zola, a Guy de Maupassant y a Blasco Ibáñez.

Máximo Gorky es, seguramente, el más leído de los autores rusos. Por otro lado, los obreros leen apasionadamente las obras de los jóvenes que les hablan de la revolución y de la guerra civil.

También los clásicos son muy leídos. Tanto los obreros como los intelectuales, especialmente los primeros, se deleitan leyendo las novelas de Turguenev, cuyo estilo es muy admirado. León Tolstói cuenta con grandísimo número de lectores, sobre todo sus obras «Ana Karenina» y «Resurrección». De Dostoiévsky le obra más leída es «Crimen y castigo».

La poesía apasiona menos. Sin embargo, los jóvenes poetas Jarev, Utkin, Guerassimov y Alexandrovsky, cuentan con numerosos lectores. Entre los otros poetas extranjeros, Heine y Béranger son los que gozan de mayor predilección entre los lectores obreros.

La literatura científica es objeto de quince por ciento de las peticiones en las bibliotecas. El gran público lee preferentemente las obras que se ocupan de cuestiones políticas, sociales, religiosas y filosóficas. Le interesan igualmente los problemas de higiene general y sexual, y su actitud crítica frente a la religión le impulsa a estudiar con interés las ciencias naturales.

## Lo que dice el general Primo de Rivera

En el «Noticiero del Lunes» aparecen las siguientes declaraciones del presidente del Consejo:

«Esta mañana tuve una larga conferencia con el marqués de Magaz, nuestro embajador en el Vaticano; después, desahuché con el general Gómez Jordana, y a mediodía almorcé con mi familia, dirigiéndome desde mi casa a las carreras de caballos. Al regreso despaché con el general Losada, aquí, en el ministerio, de donde sali para la Legación de Checoslovaquia, donde se celebraba una fiesta con motivo del décimo aniversario de la independencia de aquella República.

—¿Y la conferencia que ha tenido con el ministro de Hacienda, antes de cenar?

—Ha sido muy detenida. Hemos estado examinando los presupuestos y la liquidación de gastos e ingresos durante los tres trimestres que van vencidos del año, así como el aspecto que ofrece el cambio con relación a las monedas extranjeras, considerando completamente injustificada la depreciación de la peseta que se viene contrastando, atribuida a alguna maniobra bursátil, a la cual el Gobierno pondrá todas las debidas defensas, pues nada puede explicar que ante un presupuesto en franco y creciente superavit y una situación desahogadísima en Tesorería, se deprecie la moneda, como no sea que en el extranjero incurran en la candidez de acoger como cosa seria los fantásticos rumores que los alarmistas propagan sobre el orden público, disciplina del Ejército y otras cosas de esta absurda índole.

—¿Puede decirnos algo más, señor presidente?

—Que he teleografiado a Mussolini con motivo de la marcha sobre Roma, y he dirigido un telegrama a Su Majestad, que está en La Ventosilla, pidiéndole autorización para cubrir las vacantes que se han producido por la muerte del duque de Tetuan, que afectan a algunos regimientos militares.

—¿Y respecto a la vacante del capitán general de la Armada?

—También se le ha consultado a Su Majestad.

—Respecto a la Asamblea, ¿podría comunicarnos algo?

—Eso, a medida que vayan transcurriendo las sesiones, ya lo verán ustedes.

—¿No tiene otras noticias que comunicarnos?

—Ninguna.

## CONFERENCIAS

### EN EL CASINO DE CLASES

Dió una conferencia en el Casino de Clases del Ejército el ilustre publicista y escritor don Federico García Sanchiz. Presidió el general gobernador, señor Saro.

El tema de la conferencia fué el de «Nuestros episodios nacionales», y desarrolló en ella la victoria de nuestras armas sobre los ingleses en Cartagena de Indias, en el año 1714.

La conferencia del señor Sanchiz fué una de las amenas charlas en que dicho escritor se ha especializado.

## El choque del Oriente Express

### MUEREN NUEVE HERIDOS

BUCAREST.—Nueve de los viajeros heridos en el accidente han fallecido, lo cual eleva a 37 el número total de muertos en la catástrofe.

El secretario de la Compañía Eventary de Chicago, señor Herschelef, que ha sido traído a Budapest gravemente herido, ha declarado que su equipaje, como el de gran número de víctimas, ha sido robado por bandas de individuos sin escrúpulos, que surgieron desde los primeros momentos de la catástrofe.

### NO IBA EN EL TREN EL AGREGADO MILITAR DE LA LEGACION RUMANA EN PARIS

BUCAREST.—Han muerto cuatro de los heridos en la catástrofe ferroviaria de Eventary, lo que eleva a 35 el número de muertos. El coronel Hotaranu, agregado militar a la Legación de Rumania en París, que se dijo figuraba entre las víctimas, no se hallaba entre los viajeros que iban en aquellos trenes. El que viajaba en el tren era el coronel de Veterinaria rumano Hortepanu, quien resultó herido en el choque.

NOTA OFICIAL

Los Convenios comerciales

«Siendo propósito del Gobierno de Su Majestad dejar sin efecto el día 31 de diciembre del corriente año el régimen de consolidación de derechos arancelarios convenido por España con diversos países en los respectivos Convenios comerciales, se ha procedido a la revisión de los mismos, a fin de sustituir dicho régimen por el de la nación más favorecida.»

Ya con anterioridad al año actual se habían revisado con arreglo a este último régimen los Tratados comerciales con Alemania, Francia y la Gran Bretaña, y en el presente fueron revisados los vigentes con Suecia, Noruega y Finlandia, siguiéndose actualmente negociaciones para revisar los restantes Convenios, en los que se establecieron derechos consolidados, o sea los concertados con Bélgica, Italia, Hungría, Checoslovaquia, Suiza y Austria.

Como quiera que en todos estos Convenios se fijó un plazo de tres meses entre la denuncia y el cese de los mismos, el Gobierno de Su Majestad, consecuente en su propósito de darlos por terminados el 31 de diciembre próximo, propuso a los Gobiernos de los citados países que en el caso de fueran denunciados con posterioridad al 1 de octubre del año actual, se considerara la denuncia como si se hubiera efectuado en esta última fecha, para dejar de regir el 31 de diciembre de 1928.

Los Gobiernos de Bélgica, Italia y Hungría, accedieron a ello, y así se convino; los de Checoslovaquia y Suiza, si bien aceptaron la propuesta, lo hicieron a condición de que la denuncia no fuese hecha con posterioridad al 15 de noviembre, y así se acordó, y en cuanto a Austria, se acordó que, dado el estado actual de las negociaciones para la revisión del Convenio, no habrá lugar a hacer efectiva su denuncia, ya que dicha revisión quedará ultimada antes del 1 de enero de 1929.»

De aviación

El regreso del «Conde de Zeppelin»

LAKEHURST. — Aunque el comandante del «Conde de Zeppelin» había anunciado su propósito de emprender la salida en la madrugada de ayer, o por la tarde de dicho día, en el caso de que el tiempo fuese favorable, se cree que se aplazará la salida, pues los partes meteorológicos de la tarde indicaban la imposibilidad de que el dirigible pudiera iniciar el viaje antes del lunes o martes próximo.

Sin embargo, los pasajeros han participado que se encontraban dispuestos a salir al mediodía de ayer, en el caso de que se operase un cambio favorable en las condiciones atmosféricas.

Por la tarde terminaron las operaciones de aprovisionamiento del gas y combustible que ha de consumir la aeronave durante su viaje. Al amanecer, los mecánicos terminaron su tarea de revisión de los motores del dirigible, que han quedado en condiciones para realizar el largo viaje.

En espera de favorables condiciones meteorológicas

LAKEHURST.—El comandante Eckenker ha solicitado del Almirantazgo norteamericano que se le comuniquen los informes meteorológicos relativos a la parte Norte del Atlántico.

El «Conde de Zeppelin» se encuentra dispuesto para emprender el viaje de regreso en cuanto sean favorables las condiciones atmosféricas.

Servicio aéreo nocturno Estocolmo-Londres

ESTOCOLMO.—Se ha presentado al Parlamento sueco un proyecto de ley para el establecimiento de un servicio aéreo nocturno entre esta capital y Londres.

Los peritos han declarado que las pruebas realizadas este verano han demostrado plenamente la posibilidad de dicho servicio aéreo diario durante todo el año. La Cámara de Comercio ha acogido la idea con entusiasmo, por las ventajas comerciales que proporcionará.

Aterrizaje forzoso de dos aviones

PRAGA.—A consecuencia de la niebla, han tenido que aterrizar dos aviones en terreno desconocido, destrozándose completamente uno de ellos y muriendo carbonizado el piloto.

El otro resultó con averías de gran importancia.

Marruecos

EL CONTRABANDO DE ESTUPEFACIENTES

TANGER.—El Heraldo de Marruecos publica un artículo en el que denuncia el escandaloso tráfico de drogas tóxicas que se hace en Tánger. A este propósito insiste en que en Tánger todo tiene un carácter provisional y por ello encuentran atmósfera propicia esta clase de hechos.

Termina el artículo diciendo que el contrabando de estupefacientes tiene más importancia aún porque puede facilitar la expansión de los mismos a la zona española.

UN BANDIDO INDIGENA, DETENIDO

CASABLANCA.—Un comunicado oficial da cuenta de haber sido detenido, cerca de Bou Djad, el indigena Naceur ben Kellok, hermano del bandido que organizó la emboscada del Ued Zem. El detenido comparecerá inmediatamente ante la jurisdicción militar.

UN HIDROAVION CAE AL MAR; SUS OCUPANTES SON SALVADOS

ARGEL.—Un hidroavión comercial de la línea de Marsella ha caído en alta mar, a causa de una avería de motor, poco después de su salida de Argel.

El vapor «El Biar» ha recogido a los ocupantes del aparato; pero no pudo remolcar ni subir a bordo éste, que marchó a la deriva.

CARABINEROS

PREMIOS DE EFECTIVIDAD

De 1.300 pesetas por llevar trece años de efectividad y ocho en posesión del segundo y quinto, al capitán don Miguel Ruitort Camps, desde primero de septiembre de 1923.

De 500 pesetas por cinco años de efectividad, al capitán don Enrique García Grasso, desde primero de septiembre de 1928.

De 1.900 pesetas por treinta y dos años de oficial y catorce de en posesión del segundo quinquenio, al capitán don Francisco Claro López, desde primero de septiembre de 1928.

De 1.700 pesetas, desde primero de septiembre de 1928, por llevar treinta años de oficial y once en posesión del segundo quinquenio, a los capitanes: Don Guillermo Coll Altabás, don Severino Mejuto Cajanova, don Francisco Igualada González, don Urbano Ballesta Lorente y don Andrés Pérez Soler.

ASUNTOS SANITARIOS

Sugestión y autosugestión

(Conclusión.)

Conozco el caso de una niña de once años, a quien un terror excesivo, producido por una bárbara tentativa de estupro, había dejado muda y parálitica de los cuatro miembros. Esta niña, que, durante dos meses, había sido tratada por los médicos de la localidad, quienes habían puesto en práctica todos los medios imaginables, fué llevada a la capital, donde se presentó, llena de fe, a un doctor, del cual había oído hablar a sus padres que hacía curaciones prodigiosas. Al día siguiente de estar en la clínica del doctor en cuestión, empezó a hablar un poco. Se aplazó todo tratamiento. Al siguiente día, movía las piernas, y al tercero, andaba por las salas, completamente curada. Su fe la había salvado. Una impresión moral viva, de diferente naturaleza, le había quitado y devuelto, con algunos meses de intervalo, el uso de la lengua y de los miembros.

Se cita el caso de una joven histérica y atagada desde algún tiempo de una parálisis de los miembros inferiores, que había resistido a todo tratamiento. Se le anunció por un médico de su confianza que se le iba a curar, empleando para ello un hierro al rojo, con el que se le cauterizaría ligeramente la espalda. El día fijado se la desnudó y se la colocó de espaldas a una estufa eléctrica, diciéndole que había que aguardar a que el hierro estuviese bien rojo. Se tomó un «cauterio frío», y, al ir a tocar la espalda de la enferma, que no se había enterado de tal pataña, lanzó terribles gritos de dolor, como si verdaderamente la hubieran quemado, y, haciendo esfuerzos por escapar de esta cauterización imaginaria, se levantó y huyó como si tuviera fuego en los riñones, quedando curada.

Otra de las cosas que el Médico ha de tener en cuenta en la asistencia de enfermos es la imitación en su relación con las enfermedades. La imitación, lo mismo que la imaginación, es origen de un gran número de enfermedades.

Montaigne señala que, al presenciar la angustia de otro, le produce angustia, y que al oír una tos continua, irrita el pulmón y la garganta del que escucha.

La imitación engendra todas las neurosis, y no es extraño que haya producido epidemias de locura suicida, por ejemplo. No es de ahora cuando se ha comprobado la influencia de la imitación sobre la producción y curación de muchas enfermedades.

En la casa de detención de la Roquette (Francia) hubo hace tiempo una epidemia de suicidios entre los detenidos. Un muchacho, desesperado por la dureza de la disciplina y del encarcelamiento celular, ideó poner fin a su existencia, y, logrando escaparse de su calabozo, se precipitó de lo alto de un puente que conduce a la capilla. Pocos días después tuvo lugar otro suicidio, en el mismo sitio; luego, otro, y otro; hasta que hubo necesidad de constituir a cada lado una verja bastante elevada, para evitar aquella especie de monomanía.

Otro tanto ocurre, desde hace muchos años, con nuestro Viaducto sobre la calle de Segovia, en Madrid. El número de suicidios en este sitio ha sido tan elevado, que, a pesar de haber tenido necesidad de elevar la barandilla y de la vigilancia constante que ejercen varias parejas de guardias, en cuanto éstos se descuidan, ya está lanzándose al espacio algún deses-

perado de la vida.

Todos conocen la historia de la famosa garita, que fué necesario quemar, porque, después que un soldado se levantó en ella la tapa de los sesos, la mayor parte de los que entraban de centinela seguían el mismo funesto ejemplo. Miles de casos conozco, que harían mi artículo interminable; baste añadir a todo lo expuesto que es un arma muy poderosa la que el Médico puede emplear en la cura de las enfermedades, si tiene en cuenta muy esencialmente la psicología del enfermo, su idiosincrasia y emplea con él medios de sugestión apropiados, que, en muchos casos, valen por todos los medicamentos del mundo.

Antonio ESTEBAN IBANES

Noticias de Norteamérica

PROYECTO DE REFORMA DEL CALENDARIO

NUEVA YORK.—El 93 por 100 de las casas comerciales norteamericanas se muestran favorables a la adopción del proyecto de reforma del calendario, en el que se divide el año en trece meses iguales de 28 días.

MANIFESTACIONES DE PROTESTA CONTRA EL DIA DE LA MARINA

BOSTON.—Varios grupos de estudiantes han recorrido la ciudad en manifestación de protesta contra la celebración anual del Día de la Marina, llevando grandes carteles, en los que se leía: «Abajo el gran proyecto naval! ¡No queremos ni Ejército ni Marina de guerra!» ¡Qué hace la Marina en Nicaragua!

El próximo año, cien mil personas morirán víctimas de accidentes

NUEVA YORK.—Según el señor Louis Dublín, jefe de Estadísticas de la Compañía metropolitana de seguros sobre la vida, el año que viene en los Estados Unidos los accidentes causarán la muerte de 100.000 personas.

El triste vaticinio del doctor Dublín se basa en el aumento que han tenido las cifras en los pasados años. Las cuales demuestran que perecieron en los diferentes accidentes 95.500 personas. Esto significa un aumento de 20 por 100 sobre el año 1911. El doctor añade que de cada seis accidentes uno es seguido de muerte.

GUARDIA CIVIL

CAMBIO DE ARMA.—Se concede conmutación para el destino en concurrencia de aspirantes a la Comandancia de Zaragoza al guardia Francisco Benavente Castro-monte.

Se concede anotación para el destino a la Guardia Colonial del Golfo de Guinea al cabo de la Comandancia de Santander Antonio Marcos Esudero.

RESCISIONES DE COMPROMISO.—A su petición se les concede a los guardias de las Comandancias de Castellón y Jaén José Blanco Nicoláu y don Domingo Vidó Martínez.

CAMBIOS DE ESCALA.—Por reunir las condiciones prevenidas se les concede a los aspirantes a ingreso Antonio Román Garrile, Domingo Corrales López y José Rodríguez Pérez.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

NOTICIAS

En honor de D. Alvaro de Albornoz

En el Hotel Nacional, se celebró el anunciado banquete en honor de D. Alvaro de Albornoz, al que asistieron unos treinta comensales. Entre ellos representaciones de Valencia, Zaragoza, Córdoba, Oviedo, Gijón y otras localidades.

Telegramas de última hora

REPATRIACION DE FUERZAS

MÁLAGA.—La Jefatura de Ingenieros ha hecho entrega a la Intendencia del campamento de Benítez, que ocupará el batallón de Cazadores de África, número 5, que llegará, procedente de África. La tropa oír una misa de campaña que se celebrará ante el monumento a Benítez, y después será obsequiada con una comida extraordinaria. Los jefes y oficiales serán agasajados con un «dunch». El alcalde ha invitado al pueblo para que acuda al muelle para recibir a las tropas.

AL SEÑOR POMARES LE HA SIDO AMPUTADO UN BRAZO

CASABLANCA.—Al industrial Pomares, herido en la agresión del Ued Zem, le ha sido amputado un brazo. Su estado es satisfactorio.

ESPECTACULOS

ZARZUELA.—Tarde, concierto. A las diez y media, Martiera.

FONTALBA.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, Los fracasados.

APOLO.—Mañana, martes, 30, inauguración de la temporada. Tarde, La Morería; noche, La parranda.

COMEDIA.—A las seis y a las diez y media, Napoleón en la Luna.

LARA.—A las seis y cuarto, La Maja. A las diez y media, El automóvil del Rey.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, Lola y Loló.

CENTRO.—A las seis y cuarto, La Malquerida. A las diez y media, Las Adelfas.

COMICO.—A las seis y media, La casa de los pingos. A las diez y media, La atropellados.

ESLAVA.—A las seis y media, Los que no perdonan. A las diez y media, ¡Sí, señor; se casa la niña!

PRINCESA.—A las diez y media, Los intereses creados.

REINA VICTORIA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, Mi hermana Genevieve.

ALKAZAR.—A las seis y a las diez y media, ¡Un millón!

INFANTA BEATRIZ.—A las seis y cuarto y diez y media, Todo un hombre.

MARAVILLAS.—A las seis y media y a las diez y media, La mejor del puerto.

ELDORADO.—A las seis y media, La mujer desconocida y Tenorio castigador. A las diez y media, Las mujeres de Lanhu y Tenorio castigador.

ROMEA.—A las seis y media, Las castigadoras y fin de fiesta por Celia Gámez. A las diez y media, Las lloronas.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto, selecta función por la gran compañía de circo, y Steens, con nuevos y sorprendentes trabajos.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro de la tarde: Primero, a pala, Quintana I y Pérez contra Zarraga y Amorebieta I; segundo, a remonte, Salsamendi y Tacono contra Ochotorena y Alberdi.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

Grandes Almacenes Félix Gómez Casa fundada en 1880 CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID TELEFONO NUMERO 12.101 APARTADO DE CORREOS 12.053

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad! PIDANSE DETALLERES A LA CASA

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año. Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal: I. Montilla ROYO, 2. — MADRID O. Z. O.

# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1  
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13  
Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte  
Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD  
Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24  
Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS  
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO  
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS  
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES  
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

## SERVICIOS REGULARES

### Línea del Cantabrico-Cuba-Méjico

Vapor «Cristóbal Colón»: Salida de Bilbao y Santander, el 4 de noviembre; de Gijón, el 6, y de Coruña, el 8, para Habana, Veracruz, Nueva York.

Vapor «Alfonso XIII»: Salida de Bilbao y Santander, el 20 de noviembre; de Gijón, el 21, y de Coruña, el 23, para Habana, Veracruz, Nueva York.

### Línea del Mediterráneo al Brasil-Riata

Vapor «María Isabel de Borbón»: Salida de Barcelona, el 6 de noviembre; de Ambera y Málaga, el 8; de Cádiz, el 10, y de Tenerife, el 12, para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

### Línea Mediterráneo-Cuba-Nueva York

Vapor «Juan Sebastian Lcano»: Salida de Barcelona y Iarragona, el 10 de noviembre; de Valencia, el 12; de Alicante, el 14; de Málaga, el 16; de Cádiz,

el 20; de Las Palmas, el 22; de Tenerife, el 23, y de Santa Cruz de la Palma, el 24, para Habana y Nueva York.

### Línea Mediterráneo-Boatfirme-Pacífico

Vapor «Legazpi»: Salida de Barcelona, el 20 de noviembre; de Valencia, el 21; de Málaga, el 23; de Cádiz, el 25, y de Las Palmas, el 26, para Puerto Rico, Colon y Valparaíso.

### Línea de Fernando Poo

Vapor «Isa de Lanay»: Salida de Barcelona, el 10 de noviembre; de Valencia, el 12; de Alicante y Cartagena, el 14; de Cádiz, el 20; de Las Palmas y Tenerife, el 21, y de Santa Cruz de la Palma, el 23, para Fernando Poo.

### Línea Península Nueva York (rápida)

Vapor «Manuel Arnau»: Salida de Barcelona, el 19 de noviembre, y de Cádiz, el 22, para Nueva York.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Orquesta, Capilla, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía, plaza de Melinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

# ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS -- HOJAS MOVIBLES -- encuadernación -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

## PRECIOS BARATISIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altaes y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 37, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furness); fábrica de áceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). (Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Senanels» y «Skinuschers», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 10.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fuji», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). (Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Senanels» y «Skinuschers», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 10.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fuji», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). (Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Senanels» y «Skinuschers», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 10.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fuji», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON  
**VICTOR SARASQUETA**  
EIBAR (GUIPUZCOA)

**"PARATODOS"**  
Escopeta de largo cañal, dos tiros en calibre 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cámbios de acero. Caja de nogal. Delantero con seguro. Seguro automático. El modelo 217. 165 pesetas. Píde usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar. Será atendido con amabilidad y prontitud. No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

**"HISPANIA"**  
Ultima novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cañones dem-blok de acero extra. Triple cierre Purdy. Elevés encendidos de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Entradores automáticos. Grabado fino. Hispania B B: 625 pesetas. No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

**"EDER"**  
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantero con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la culata. Eder 214: 300 pesetas. La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

# DIARIO DE LA MARINA

PUBLI CIDAD  
ANUNCIOS ESPAÑOLES  
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.  
RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales.  
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS  
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

**"AHAMO"**  
LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA  
Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores  
Representante para España: Euge Runde  
PINTO (provincia de MADRID)

**"SMITH PREMIER"**  
1960  
CAMPEON DE RESISTENCIA  
APERIQUEY Y CA  
EN SU CAJAS DE... MADRID

**Academia SERRATE**  
ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS  
Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.  
Estudios de la carrera de Abogado de los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.  
MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID