

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 :: Teléfono, 2.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 20 de octubre de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.809

## Carta de Londres

EL CENTENARIO DEL CAPITAN COOK

Hace poco se rindió tributo a la memoria del gran navegante inglés capitán Cook, en la celebración del bicentenario de su nacimiento que tuvo lugar en Great Ayton, en el condado de Yorkshire. Jaime, hijo de Jaime Cook, jornalero—según se le describe en el Registro de la Parroquia—fue no solamente un gran inglés, si no uno de los hombres más grandes del siglo XVIII. Su familia y sus ascendientes fueron todas personas humildes, y él comenzó su vida en una época en que las carreras eran mucho menos asequibles al talento, de lo que son ahora en la Inglaterra moderna. Aventurero por naturaleza, sus inclinaciones le llevaron al mar, que atraía entonces a ingleses de todas las clases sociales. El secreto de su éxito estaba en la posesión de aquella cualidad indefinible llamada carácter que, en su caso, comprendía atributos tales como honradez, tacto, resolución, atrevimiento y humanitarismo. Por virtud de este carácter llegó a ser con el tiempo jefe de una pequeña expedición que habría de descubrir y de fijar en cartas hidrográficas, grandes porciones de la superficie de la tierra, desconocidas hasta entonces.

El más notable de los viajes del capitán Cook fué el de 1769, en el que descubrió Australia y Nueva Zelanda. Dio nombres a todos los cabos e hizo la carta hidrográfica de la isla de Nueva Zelanda que los geógrafos habían supuesto era un continente. También trazó la carta hidrográfica de la costa Este de Australia, navegó por la costa Este de Canadá e hizo la carta hidrográfica de toda Terranova. La historia nos dice que, en sus tratos con las razas indígenas Cook fué bondadoso y usó gran tacto, ganándose así su confianza. Hizo esfuerzos de toda clase para auxiliar a los Maoris, por quienes su nombre es honrado y respetado hasta nuestros días. Aún siendo tan limitados sus recursos, dió ovejas, cerdos, aves de corral y semillas a jefes indígenas de innumerables partes de Pacífico, confiando así grandes dichas a aquellos habitantes. Por su gran valor hizo que se conociera el nombre de Inglaterra en los cuatro rincones del mundo.

## El presidente en Canarias

Ayer hizo una excursión al Sur de la isla de Tenerife

TENERIFE.—A las nueve de la mañana salió, en automóvil, el presidente, acompañado del obispo y del gobernador civil, para recorrer el Sur de la isla. Se detuvo en Guimar, con objeto de enterarse minuciosamente de la necesidad de agua que se siente en aquellos pueblos. Hizo el regreso por el valle de las Mercedes, para mejor admirar aquel magnífico panorama. Luego, hasta la ermita del Carmen, donde oró ante el Cristo de La Laguna.

A las dos de la tarde fué obsequiado en esta capital con un banquete, organizado por la Unión Patriótica.

Varias visitas

TENERIFE.—Esta tarde, el presidente visitó una fábrica de tabacos, donde fué obsequiado con varios regalos, entre éstos un artístico mueble, en el que se exponen todas las muestras de las labores que allí se efectúan.

Después, y previa bendición por el prelado, inauguró el marqués de Estella el nuevo puente de Galcerán.

A las siete de la tarde asistió al descubrimiento de la lápida que rotula la calle de Fernando Primo de Rivera.

El presidente saldrá en el «Dato», a la una de la madrugada, para estar en Las Palmas a las nueve de la mañana.

Hoy, a Las Palmas

LAS PALMAS.—Hoy, sábado, a las

nueve, llegará a ésta el jefe del Gobierno, al que se tributará una cariñosísima acogida.

Al darse vista al cañonero «Dato», saldrá a su encuentro el vapor interinsular «Palmas», conduciendo varios centenares de invitados. Al mismo tiempo darán escolta al barco en que viene el marqués de Estella otros varios vapores y embarcaciones pesqueras, previamente engalanadas.

## Maniobras navales

La escuadra española

SANTA POLA.—Han salido para Cartagena los acorazados y cruceros que componen la escuadra española, mandada por el almirante Sr. Rivera, y que se encontraban en estas aguas desde hace unos días. También marchó al mismo puerto la escuadrilla de submarinos. En Cartagena se proveerán de mineral, y seguramente regresarán para continuar las maniobras en esta bahía.

IBIZA.—Han fondeado varias unidades de la escuadra española en la rada situada al Sur de la isla. Forman la escuadra los submarinos y el «Dédalo». Reina gruesa mar de Levante.

IBIZA.—En la playa Codola fondearon el transporte «Almirante Lobo», cañonero «Canalejas», guardacostas «Tetuán» y «Alcázar» y nueve submarinos. Maniobraron durante el día.

Por la noche se harán a la mar, seguramente para unirse al resto de la escuadra. Sobre la isla evolucionaron dos «chidros», dirigiéndose al Noroeste. A esta ciudad han llegado varios marineros del «Canalejas».

## La situación en Méjico

Una ciudad, tomada por asalto

MEJICO.—Una partida de rebeldes, en número de 200, incluyendo un grupo de 50 a caballo, ha atacado la importante ciudad de Hidalgo, Estado de Michoacán. Cogiéndola desprevenida a la guarnición de la ciudad, los rebeldes se aprovecharon para penetrar en la ciudad, irrumpiendo tumultuosamente en las calles más importantes.

Después de asaltar los establecimientos y almacenes más importantes, intentaron asaltar el cuartel de las tropas federales; pero éstas, repuestas de la sorpresa, contratacaron, haciéndose dueñas de la situación después de una batalla de cinco horas, que terminó en una cruenta lucha cuerpo a cuerpo.

Los rebeldes evacuaron la población, llevándose el botín cogido a los comandos durante el asalto, cuyo importe se calcula en varios millones de pesos.

Durante la lucha, han resultado muertos seis soldados pertenecientes a las fuerzas federales. Hay, además, muchas bajas por ambos bandos, cuyo número exacto se desconoce.

MUERTE SENTIDA

## Don Eduardo Mamolar y Martín

Víctima de rápida enfermedad ha fallecido en Madrid el joven y distinguido diputado de la Comisión provincial permanente de Madrid, don Eduardo Mamolar Martín.

El señor Mamolar venía desempeñando el cargo desde hace cinco años, y en todo este tiempo hasta hace muy pocos días su intervención en los asuntos administrativos de la provincia fué de las más activas.

Esta tarde, a las tres, se ha verificado el entierro, y a él han acudido la Diputación Provincial en corporación, representantes del Gobierno y de las entidades oficiales y numerosos amigos particulares del finado, a cuya familia enviamos nuestro pésame.

ESTÉ NÚMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

## LOS TEATROS

ESLAVA

«¡Sí, señor; se casa la niña!», comedia de Don Felipe Sassone

Nos parece que se va abusando un poco de la extravagancia en los títulos de las obras teatrales; y que muchas veces toda la originalidad de dichas obras está en el título extravagante, pero no en el contenido dramático.

Algo de esto ocurre con la comedia que anoche estrenó el señor Sassone en Eslava, con el título extrapalésico de «¡Sí, señor; se casa la niña!».

Desde luego, hay que apreciar en el distinguido autor peruano, tantas veces aplaudido con justicia en nuestro escenario, un nobilísimo propósito en esta obra, que no acabó de gustar al público la idea de exaltar la maternidad pura en la personificación de una mujer buena, que es la protagonista.

Pero, bien pronto, el tema central se difunde, la acción se disloca y todo ello se dispersa y se hace caótico y pesado.

Dos principales intervenciones femeninas tiene la obra, muy bien escenificadas por Mignoni, y ellas correspondieron a María Palou y Tarsila Criado.

Ambas notables actrices persuadieron al auditorio de la riqueza de matices que tiene su arte, y el auditorio las aplaudió muy personalmente.

Animaron diestramente sus respectivos personajes Francisco Fuentes y García León.

ELDORADO

«La mujer desconocida», vodevil lírico de los señores Victorio y maestro Llopis

«La mujer desconocida», estrenada ayer en el Eldorado, no es una obra vergonzante, como pudiera colegirse por su título y el escenario en que se daba a conocer.

Se trata, por el contrario, de un vodevil gracioso y honesto, al que ha puesto una partitura alegre y bonita el maestro Llopis.

De ella se repitieron, a instancias del público, un «fox-trot» y la «canción del opio», esta bailada sugestivamente por Consueito Jiménez.

Las lindas Marija Asensio y Lola Gómez, y los señores Llopiña, Gallego y González, obtuvieron el aplauso del numeroso curso.

CIRCO DE PRICE

Tres números nuevos

Se ha enriquecido el siempre interesante programa del Circo de Price con tres números nuevos, que son de verdadera atracción.

Miss Betty (gimnasta) constituyen uno de los números, formado por una escultural gimnasta y un gracioso excentrico, que en lo alto de un trapézico ejecutan arriesgados ejercicios.

Steens es un artista que realiza el prodigio de evadirse de las prisiones y de burlar a los más vigilantes celadores. Grillos, esposas, espos, candados, cadenas, cuerdas con apretados nudos, todo es inútil para Steens, que tiene la habilidad de romper sus ligaduras en breves momentos y de recobrar su libertad, ante los atónitos espectadores. Hasta del macabro collar de una guillotina auténtica sabe evadirse Steens en el tiempo que tarde en decender una escalofriante cuchilla de 26 kilogramos de peso.

La admiración del público por tan notable artista se tradujo en calurosas ovaciones al final de su trabajo.

Debutaron, finalmente, Gerlys y Lysia, bailarines acróbatas, uno de los números más artísticos que han desfilado por el programa de Price.

El inteligente empresario, señor Sánchez Rexach, sabe hacer bien estas cosas de su negocio, y el público se le recompensa con delirante aplauso y una asistencia de agotar los billetes.

## El Maharajá de Patiala

EQUITO ESPAÑOL A LAS ORDENES DEL MAHARAJA

Como ya se ha anunciado, esta noche, en el rápido de Irún llegará a Madrid el Ma-

harajá de Patiala, acompañado de dos personas y un criado.

Se hospedará en las habitaciones de la planta baja de Palacio, llamadas del Duque de Génova.

Su Majestad el Rey ha designado al general de Infantería don Fernando Rich, agregado militar que ha sido de la Embajada de España en Londres, y al capitán de la Escolta Real don Ramón Carvajal, para que estén a las órdenes del príncipe durante su estancia en Madrid.

Mañana, por la noche, se celebrará un baile de gala en Palacio, en honor del Maharajá.

A este banquete serán invitados los caballeros del Toisón, todos los ministros, autoridades civiles y militares de Madrid, clases de etiqueta y otras personalidades, suprimiéndose el banquete de gala el día 24, santo de Su Majestad la Reina.

El Maharajá de Patiala es uno de los más conocidos Príncipes indios. Su Estado, que tiene millón y medio de habitantes, es el primero del Punjab. Nació en octubre de 1891 y subió al Trono en 1900. En 1908, tras su educación en el Aitchison College, Lahore contrajo matrimonio. Sirvió en las fuerzas expedicionarias indias durante la guerra en 1914, y en el Estado Mayor de Francia, Bélgica, Italia y Palestina en 1918. En 1919 intervino en la guerra del Afghanistan. También representó a la India en la Conferencia Imperial de la Guerra, en 1918. Posee diversas condecoraciones europeas, entre ellas la gran cruz de la Legión de Honor y el gran cordon de Leopoldo de Bélgica. Es delegado de la India en la Conferencia de la Sociedad de Naciones. Hospedó en su país a la Comisión de Médicos ortomédicos españoles, que formaron, entre otros, los doctores Ros y Poyales, en el viaje que hicieron el año pasado a la lucha.

## Las elecciones presidenciales en Norteamérica

LONDRES.—El periódico «Daily Telegraph» publica una noticia, procedente de Johannesburgo, diciendo que el alcalde de aquella población ha recibido una carta de los Estados Unidos, en la cual se le pregunta si el señor Herbert Hoover tomó parte en unas elecciones celebradas en el transcurso de un viaje que hizo al Transvaal.

Como de ser esto cierto supondría que el señor Hoover había adquirido la nacionalidad británica, no podría figurar como candidato en las próximas elecciones para la Presidencia de los Estados Unidos, por impedirlo la Constitución norteamericana.

## Los marinos chilenos en Madrid

Ayer regresó de Cádiz el embajador de la República de Chile, Sr. Rodríguez de Mendoza, acompañado del comandante del buque-escuela de aquella República «General Baquedano», Sr. Allard, y los tenientes Sres. Ramírez, Guezalaga, Fontaine, Holguert y el guardia marino Neumann y el redactor de «El Mercurio», de Santiago de Chile, D. Sandalio Borques. Fueron recibidos por un ayudante del ministro de Marina.

Después de las presentaciones oficiales, se trasladaron al Escorial los señores Wirth, Serantes y Cherubini, oficiales de nuestra Marina, que hacen los honores a los marinos chilenos, en nombre de sus camaradas españoles.

Por la noche se celebró un banquete, en el Ritz, al que asistieron las Infantas doña Isabel y doña María Luisa y el Infante D. Fernando, el embajador de Chile y su ilustre esposa, los ministros de la Gobernación y Marina, el almirante Pita, el general Berenguer, el duque de Vistahermosa, autoridades locales, el encargado del ministerio de Estado, señor Almeida; los agregados navales del Perú y de la Argentina, el personal de la Embajada, el cónsul de Chile, D. Víctor Silva; el Sr. Gutiérrez Rabé, el Sr. Gacitúa y su bella hija, los señores Salinas, doña Sara del Campo, viuda del presidente de Chile, Sr. Montt, y otras distinguidas personalidades.

El Sr. Rodríguez de Mendoza ofreció el banquete, en un admirable discurso, pleno de amor a España. El general Martínez Anido brindó por Chile y su presidente, Sr. Ibáñez, y el Sr. Allard dió las gracias en sentidas palabras, expresando el anhelo que todos los chilenos tienen por venir al solar de veinte naciones,

## Información de Marina

DISPONIBLE

Se ha resuelto que el capitán de fragata don Angel Blanco y Serrano quede disponible en Bilbao, percibiendo sus haberes por la Habilitación de dicha provincia marítima, y para relevarle en la presidencia de Tribunal de exámenes para capitanes y pilotos de la Marina mercante se nombra al jefe de igual empleo don Angel Fernández Pina, que cesará en el destino de segundo comandante de Marina de la provincia marítima de Valencia, y con residencia en esta corte, percibiendo sus haberes por la Habilitación general de este ministerio.

TERCER COMANDANTE

Se ha nombrado tercer comandante interino, del crucero «Blas de Lezo» al capitán de corbeta don José Sierra Carmona.

CUERPO DE MAQUINISTAS

Ha sido dispuesto que los primeros maquinistas don Rafael Fernández Lacosta y don Roberto Fole Castro sean reconocidos de notoriedad para el ascenso, remitiendo a este ministerio las correspondientes actas, así como las de clasificación y relación expresiva de las condiciones de embarco y días de vapor en su actual empleo.

ACADEMIAS Y ESCUELAS

Visto el escrito de 3 del actual del director de la Escuela de Guerra Naval dando cuenta de que ha terminado satisfactoriamente en 16 del mes de septiembre último las pruebas reglamentarias el capitán de corbeta don Fernando Sartorius y Díaz de Mendoza, que ha efectuado el curso de especialidad de Estado Mayor, se le concede el título de especialista de Estado Mayor, con antigüedad de 8 del pasado septiembre, al mencionado capitán de corbeta.

PROFESORADO

Le ha sido concedido el uso del distintivo del Profesorado al teniente de navío don José L. de Senen Cuadrado.

## Telegramas de provincias

IMPOSICION DE LA CRUZ DEL MERITO NAVAL A UNA RELIGIOSA

FERROL.—En el hospital Militar se celebró con solemnidad la imposición de la cruz del Mérito Naval a Sr. Carmen Fernández, superiora de las Hijas de la Caridad de esta ciudad.

Impuso las insignias el capitán general del Departamento.

EL JEFE DE POLICIA DE LONDRES

GRANADA.—Se encuentra en Granada el jefe de Policía de Londres, Mr. Matthews, con el jefe del Gabinete de identificación de la Dirección de Seguridad, don Vicente Chelvi.

Fueron obsequiados por los jefes de la Policía local.

LA SUPUESTA TUMBA DE CRISTO.

BAL COLON

BADAJOS.—Ha regresado de Oliva de Jerez, a Comisión provincial de monumentos, que fué allí para estudiar los descubrimientos hechos por el presbítero don Adrián Sánchez de la supuesta tumba de Cristóbal Colón. La Comisión, formada por don Tirso López Rubio, don Antonio del Solar y don Abelardo Covarsi, ha manifestado que es interesante cuanto han visto en los lugares señalados por el descubridor comprobando la existencia de piedras con la escritura inconfundible de la época, en las que se nombra a Cristóbal Sánchez Enrique, almirante mayor en el océano de las tierras no descubiertas, nacido en 1441. Todos los vestigios de la iglesia de Santa María de la Gracia recuerdan la vida del navegante. El descubridor de la tumba se muestra reservado y se ha limitado a dar explicaciones sólo de los datos externos.

FESTIVIDAD PATRIOTICA EN EL REGIMIENTO DE BAILEN

BAILEN.—Se han dirigido numerosos telegramas a Logroño con motivo de la festividad patriótica que celebra el regimiento de Bailén.





**JULIAN VEGUILLAS**  
**LEGANITOS, 1** **CLAVEL, 13**  
 Teléfono número 16.902 **Teléfono número 51.836**

**COMPRA Y VENTA**

— D E —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte  
**Leganitos, 1 y Clavel, 13**

**Oria y Galíndez**

**COMPRA Y VENTA**

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

**PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD**

**Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120**

**ESCUELA BERLITZ**

**ARENAL, 24**  
 Teléfono 10.865

**ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS**

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS  
 INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO  
 CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS  
 SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES  
 ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

**Clases generales e individuales, también a domicilio**

**Compañía Trasatlántica**

**SERVICIOS REGULARES**

**Línea Cantábrico-Cuba-Méjico-Nueva York**

Vapor «Alfonso XIII». — Salida de Santander, el 13 de octubre, y de La Coruña, el 15.

**Línea Mediterráneo-Brasil-Plata**

Vapor «Reina Victoria Eugenia». — Salida de Barcelona, el 5 de octubre, y de Cádiz, el 8.

**Línea Mediterráneo - Cuba - Nueva York**

Vapor «Magallanes». — Salida de Barcelona, el 2 de octubre, y de Cádiz, el 7.

Vapor «Marqués de Comillas». — Salida de Barcelona, el 24 de octubre, y de Cádiz, el 29.

**Línea Mediterráneo-Costafirme-Pacífico**

Vapor «León XIII». — Salida de Barcelona, el 18 de octubre, y de Cádiz, el 23.

**Línea de Filipinas**

Vapor «C. López y López». — Salida de Cádiz, el 10 de octubre, y de Barcelona, el 15.

**Línea de Fernando Poo**

Vapor «Montevideo». — Salida de Barcelona, el 15 de octubre, y de Cádiz, el 20.

**Línea Península-Nueva York (rápida)**

Vapor «Manual Arnús». — Salida de Barcelona, el 7 de octubre, y de Cádiz, el 10.

Servicio tipo Gran Hotel. T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINA CELI, NUMERO 8, BARCELONA, y en la Agencia de MADRID, ALCALA, 43.

**ASOR**

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESION -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

**PRECIOS BARATISIMOS**

**Agencia de Negocios Matriculada**

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: **MARIANO DE LUCAS Y BELENA**

Testamentaria. — Abintestatos. — Compra y venta de fincas. — Informaciones posesorias y de dominio. — Altas y bajas en la contribución. — Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. — Asuntos en general.

**VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED**

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de que-

tra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulos», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Buricks», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katoris», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

tero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sentinel» y «Skuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dummon», buque de combate, de 10.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

**FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON VICTOR SARASQUETA EIBAR (GUIPUZCOA)**

**“PARATODOS”**  
 Escopeta de largo cañón, dos tiros en calibre 12.76. Carregada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cargada de acero. Caja de nogal. Detallada con espíritu seguro automático. El modelo 217. 165 pesetas. Pide usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar. Seria elendido con esmero y prontitud. No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

**“HISPANIA”**  
 Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cañones demi-blok de acero extra. Triple cierre Durdoy. Llaves encastadas de doble seguro. Seguro anticurioso perfeccionado. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Extractores automáticos. Grabado fino. Hispania B R. 625 pesetas. No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

**“EDER”**  
 La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantero con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la culata. Eder 214-300 pesetas. La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

**DIARIO DE LA MARINA**

**PUBLICIDAD**

ANUNCIOS ESPAÑOLES  
 En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
 En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

«RECLAMOS ESPAÑOLES»  
 Noticias y artículos industriales. En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS.

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

**“AHEMO”**

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España:  
**Euge Runde**  
 PINTO (provincia de MADRID)

**“SMITH PREMIER” 1960**  
 CAMPEON DE RESISTENCIA

**A. PERIQUET Y CIA**  
 LA GRAN FABRICA DE MANTENIMIENTO EN MADRID

**ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS**

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado de los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

**Academia SERRATE**

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID