

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Adm.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 12 de septiembre de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.776

Carta de Londres

EL HOMBRE DE ESTADO
FILOSÓFICO

La muerte de lord Haldane, ocurrida en pública inglesa una de las figuras más salientes de los tiempos presentes. Nacido en 1856, de padres humildes, Ricardo Bruton Haldane, manifestó desde los primeros años dotes de inteligencia que permitían creer que estaba destinado a ocupar los puestos más elevados. En su juventud estudió Filosofía, a la cual conservó gran devoción durante toda su vida; pero esta ciencia constituyó siempre para él, más bien un deleite en que invertir sus horas de ocio que una profesión lucrativa. A los veintitres años terminó la carrera de Leyes en la cual con el tiempo adquirió una gran reputación.

Pocos años después entró en el Parlamento en calidad de liberal y andando el tiempo llegó a ser ministro de la Guerra. Acerca de la gestión administrativa de lord Haldane en el citado ministerio, ha habido enconada controversia, en el curso de la cual sus enemigos sostuvieron que sus reformas debilitaron la defensa del país. El tiempo, sin embargo, ha vindicado enteramente su gestión anterior a la guerra. Las reformas más importantes que se le deben son: la creación de un Estado Mayor eficaz, la de una fuerza expedicionaria y la de un Ejército territorial aunque reducido, bien organizado y bien equipado. La guerra europea que estalló en 1914 demostró la sabiduría de los preparativos llevados a cabo por lord Haldane, pues aunque el Ejército inglés era entonces muy pequeño en comparación con las del Continente europeo, ninguno se le podía comparar bajo el punto de vista de la docilidad y capacidad para el combate.

Hace algunos años lord Haldane se identificó con el partido aborista y en 1924 fué el primer canciller de este partido. Su afi-

ción a la Filosofía jamás disminuyó y después de la caída del Gobierno laborista, publicó un tratado sobre «Estructura de la experiencia humana», en el cual, unido a su tratado acerca de la Relatividad, le aseguran un puesto entre los filósofos ingleses.

NOTABLE HAZAÑA DE
ASPINISMO

Probablemente la más estupenda empresa llevada a cabo durante toda la historia del Aspinismo, es la ascensión y el descenso, efectuados en un mismo día, de pico de Mittelegi del Eiger, de una altitud de más de 13.000 pies, por una joven inglesa, la doctora Dorotea Jordan Lloyd. Acompañada por dos guías, la intrépida alpinista, emprendió el ascenso más difícil de todo el grupo de la Jungfrau que forma parte del Oberland de Berna. Hace algún tiempo un alpinista japonés, ascendió ese mismo pico; pero nadie hasta ahora había conseguido hacer a pie la ascensión y el descenso entre sol y sol. De algunos años a esta parte hemos presenciado muchos y muy notables triunfos alcanzados por la mujer en el campo de los deportes y de las hazañas de resistencia masculinas. Pero los peligros de esta ascensión, la resistencia física que supone su realización, el nervio y la valentía necesarios para llevarla a cabo apenas pueden concebirse por quien no tenga experiencia propia de ascensiones en los Alpes.

Y es no menos notable el que la ascensión del Eiger haya sido realizada por una mujer que ha conquistado laureles en el campo de la inteligencia. La doctora Lloyd tiene los títulos de «Compañera» de su Colegio, de Maestra de Artes, de la Universidad de Cambridge, de doctora de Ciencias de la Universidad de Londres de «Compañera» de Instituto de Farmacéuticos. Además ha escrito libros sobre bio-química y es autoridad reconocida en varias ramas de Investigación industrial. Su diversión durante sus vacaciones, es el alpinismo, y fué durante las de este verano cuando realizó con éxito la peligrosa ascensión de las laderas del Eiger.

LOS TEATROS

ALKAZAR

«Más que Paulino», comedia, de González del Castillo y Martín Alonso

Como habíamos anunciado ayer, anoche se inauguró la temporada en el teatro Alkazar con un estreno: el de la comedia de los señores González del Castillo y Martín Alonso, titulado «Más que Paulino».

Obra de tipos y costumbres vascos, esta comedia viene a denotar una vez más el posado—con tanta frecuencia tratado en la escena—de que el amor es en la vida, más fuerte que todas las conveniencias y todos los prejuicios.

Sólo que los autores tratan este sugestivo tema, con excesiva ingenuidad y optimismo.

No obstante, «Más que Paulino» gustó y se aplaudió, que era lo que pedían en definitiva, público, Empresa, autores y actores.

De éstos, no hay que decir que la insignie Irene Alba compuso magistralmente su personaje al que infundió su gracia y su prestancia personalísimas.

Antonia Herrero, encarnó el espíritu de la muchacha moderna, alegre y sentimental a ratos, con gran suma de finos matices.

Por su parte, el gran Bonafé, Hidaigo y Perales hablaron y sintieron muy exactamente sus papeles.

REINA VICTORIA

Inauguración.—«Casa de muñecas».

Con «Casa de Muñecas», de Ibsen, traducida y arreglada por Gregorio Martínez

Sierra, se inauguró anoche la temporada en el teatro Reina Victoria.

Los fervorosos y prolongados aplausos con que la compañía Artigas, y muy singularmente Pepita y Santiago, fué acogida por el público, demuestra bien claramente la simpatía y la admiración que han sabido conquistar en su depurado arte ambos ilustres comediantes, figuras relevantes del teatro moderno español.

LATINA

Inauguración.—«Tres encargos a París»

Aprovechando el motivo principal de una comedia burlesca alemana, dos autores expertos, los señores Isabal y Galán, zaragozanos, han compuesto un juguete cómico graciosamente disparatado, o disparatadamente gracioso, con abundantes situaciones equívocas y de enredos.

«Tres encargos de París» fué acogido con mucha complacencia por el auditorio, que aplaudió la interpretación que dieron al juguete las señoras Sánchez Arino y Muñoz Sampedro y los señores Marín y París.

HOY SE INAUGURA EL CÓMICO
Realmente parece que no hay temporada teatral completa en Madrid, si no están en el Cómico, su tradicional feudo artístico, los insignes y populares Loreto Prado y Enrique Chicote.

El «completo» seecha hoy. Esta tarde, a las siete menos cuarto, se presentan en el Cómico los dos grandes caricatos, al frente de su compañía.

Se pondrá en escena, tarde y noche la comedia «La casa de los pingos», que tanto hizo reír la temporada anterior.

Nuestra bienvenida a la gran Loreto y al enorme Chicote y... ¡a recoger aplausos a granel!

Información de Marina

RETIROS

Por cumplir en 9 del actual la edad prefijada al efecto el capitán de navío, en situación de reserva, don Mariano Sbert y Canals, dispone que el expresado jefe cause baja en dicho día en la citada situación, y a la de retirado, con el haber pasivo con que sea clasificado por el Consejo Supremo de Guerra y Marina.

También pasan a situación de retirado, por edad el capitán en reserva, don Urbano Seris-Gracian y Blanco y el capitán de fragata, en reserva, don Tomás Díaz Vázquez.

EXCEDENCIA

Se ha dispuesto que el capitán de fragata don Camilo Molins y Carreras quede en situación de excedente con el sueldo entero de activo correspondiente a su empleo, en Vigo.

También ha sido declarado excedente forzoso con todo el sueldo y residencia en Sevilla el comandante de Infantería de Marina (E. R.) don Manuel Vigueras y Gómez Quintero.

El mando de la flotilla de contratorpederos

Ayer publicó la «Gaceta» el siguiente Real decreto, del ministerio de Marina: «Artículo primero. El apartado C) del artículo primero de mi decreto de 20 de octubre de 1927 quedará modificado en la forma siguiente:

C) Con la misma subordinación, y al mando de un capitán de navío, la flotilla de contratorpederos formada por el «Alsedo», «Velasco» y «Lazaga», a la que se agregará los tipos «Sánchez Barcaiztegui», a medida que vayan entrando en servicio. Tan pronto quede agregado el primero de este último tipo, el capitán de navío jefe de la flotilla asumirá, además, el cargo de comandante del buque, siendo el segundo comandante del empleo de capitán de corbeta, y continuando embarcado, como hasta aquí, en el buque insignia, otro jefe de igual empleo, como de órdenes del capitán de navío jefe de la flotilla.

Artículo segundo. Por el ministro de Marina se dictarán las órdenes convenientes para cumplimiento de este decreto.»

La incautación de los ferrocarriles de M. C. P.

La «Gaceta» publica el decreto de incautación y rescate de las líneas de que es concesionaria la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Cáceres y Portugal y del Oeste de España.

En la parte dispositiva se autoriza al ministro para incautarse de las líneas de que es concesionaria la referida Compañía y proceder al rescate de las concesiones correspondientes.

Se fija en 36.263.569 pesetas el valor de las concesiones correspondientes a la línea de Madrid a Cáceres y Portugal, en 31 de diciembre del 26, y en 38.716.226 el valor de la línea de Plasencia a Astorga; se dispone que la Caja Ferroviaria abone a la Compañía concesionaria la cantidad de pesetas 20.685.545, diferencia entre la suma de los valores y la de los importes de las obligaciones y anticipos del Estado; se ordena a la Compañía concesionaria la liquidación de los créditos y débitos que tenga con la Compañía.

Pertencerán a la Compañía todos los productos que se obtengan en las líneas hasta el día 30 de septiembre, y al Estado lo que se recade desde 1 de octubre.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

Las maniobras de la Escuadra El viaje del Rey de España

FERROL.—Han comenzado los preparativos para las grandes maniobras navales, que se verificarán en el mes próximo.

El objetivo técnico de estas maniobras comprenderá los litorales de Baleares, Barcelona y Cartagena. La flota se reunirá en Cartagena, quedando sólo en Ferrol el crucero «Reina Victoria Eugenia». Manda el conjunto de la escuadra el almirante D. José Riveira, que arribará su insignia en el crucero «Cervera». De jefe de Estado Mayor irá el contraalmirante D. Juan Cervera. Terminadas las maniobras, los buques se reunirán en Barcelona, donde los revisará el Rey.

Ha salido a alta mar, para realizar pruebas oficiales de artillería, el nuevo crucero «Almirante Cervera», que, en la semana próxima, será entregado a la Marina.

Prohíben volar al Príncipe Jorge

Una orden del Rey de Inglaterra
SANTA BARBARA.—El comandante del crucero británico «Dunbar» ha prohibido terminantemente al Príncipe Jorge de Inglaterra, que figura en la tripulación de dicho barco con el nombre oficial de teniente Windsor, todo vuelo en avión. Por este motivo, el Príncipe se ha visto precisado a rehusar una invitación que le había hecho una famosa «estrella» cinematográfica.
Parece ser que estas órdenes del comandante del «Dunbar» obedecen a un cablegrama directamente recibido del Rey Jorge de Inglaterra.

PREPARATIVOS
ESTOCOLMO.—El Gobierno ha dispuesto que una escuadrilla de hidroaviones suecos salga al encuentro del crucero «Príncipe Alfonso» y de los contratorpederos que le escoltarán, cuando se acerque a Estocolmo.

Los contratorpederos saldrán al encuentro del «Príncipe Alfonso», a las seis de la mañana, en el límite de las aguas nacionales.

Las fuerzas que guarnecen la fortaleza de Vaxholm, la entrada del puerto de Estocolmo, rendirán honores con las tropas que cubrirán la carrera.

El teniente de navío señor Stroembach será puesto a disposición del capitán del «Príncipe Alfonso» durante su estancia en Suecia.

Aumenta el comercio francoespañol

PARIS.—Según las estadísticas que acaban de publicarse, durante los siete primeros meses del corriente año, las transacciones comerciales entre Francia y España fueron las siguientes:

Ventas de España a Francia, francos 976.571.000.
Ventas de Francia a España, francos 988.138.000.
Durante el período correspondiente del pasado año, las operaciones fueron:

Ventas de España a Francia, francos 898.244.000.
Ventas de Francia a España, francos 970.038.000.
Ha aumentado, pues, el comercio entre las dos naciones vecinas; pero en proporción más considerable el de exportación española a Francia, y, de seguir como hasta ahora, la nivelación de la balanza comercial francoespañola pronto será un hecho consumado.



El teatro Cómico abre sus puertas esta tarde. Hay que apresurarse a aplaudir a la ilustre Loreto Prado al inimitable Enrique Chicote, que, aunque en estas fotografías aparecen muy modositos, hacen verdaderas travesuras en la escena.

El Japón acepta el acuerdo naval francoinglés

TOKIO.—Bajo la presidencia del barón Tanaka, se ha reunido el Consejo de Gabinete. El presidente del Consejo manifestó a sus colegas que se había informado a la Gran Bretaña, aunque de manera no oficial, que el Japón era favorable, en principio, al acuerdo naval franco-británico.

La razón de que el Gobierno japonés no haya dado aún una contestación oficial a la consulta hecha por Inglaterra sobre el acuerdo mencionado obedece a que tampoco es conocida aún la contestación de los Estados Unidos.

El ministro japonés de la Marina, almirante K'Okada, ha manifestado a los periodistas que el Japón acogerá con entusiasmo todo acuerdo que tienda al desarme o represente un paso más en su camino.

Telegramas de provincias

HOMENAJE A UN GENERAL DE INTENDENCIA

SEGORBE.—Con gran solemnidad se ha celebrado el acto de descubrir la lápida que da a una importante calle de esta población, el nombre del general de Intendencia señor Cayo Lucía.
Asistieron a la ceremonia el Cabildo mu-

icipal, otras autoridades y principales elementos de la localidad.
Tajos fueron obsequiados espléndidamente.

ENTUSIASTA DESPEDIDA DE LAS CIGARRERAS MADRILEÑAS

CORUNA.—Han salido para la corte las cigarrerías madrileñas.

Fueron despedidas en la estación por centenares de compañeras coruñesas, que las obsequiaron con ramos de flores.

En el momento de arrancar el tren, se dieron entusiásticos vivas.

Muchas madrileñas lloraban de emoción.

MATA A SU MUJER Y, ATERRADO, INTENTA SUICIDARSE

JAEN.—Ante la Guardia civil del puesto de Lopera se presentó Juan de Dios Madero Borrel, manifestando que un hombre había matado a su esposa, en su domicilio de Cañada de Gámez, término de Arjonilla. Agregó que cuando quiso entrar en la vivienda salió un hombre, quien le hirió en el cuello.

Personada la Benemérita en el lugar del suceso, halló el cadáver de Gertrudis Chiquero Martínez junto al cual dormía un niño de dos años, hijo del matrimonio.

Sospechando las autoridades que el marido fuera el autor del crimen, lo detuvo y acabó por confesar que había matado a su mujer por celos, y que, aterrado, quiso suicidarse, dándose varias cuchilladas en el cuello, no consiguiendo su propósito por el dolor que le producían las heridas.

El niño quedó encomendado a una vecina.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

CLAVEL, 13

Teléfono número 16.902

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICIGLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES · FRANCÉS · ALEMÁN · ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS ·
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES ·
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico
El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao, el día 8 de agosto, de Santander, el 8, y de La Coruña, el 10.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 30 de agosto, de Santander, el 30, y de La Coruña, el 1 de septiembre.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 5 de agosto, para Málaga, y de Cádiz, el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Línea del Mediterráneo a Cuba-Nueva York

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de

Barcelona el día 16 de agosto, y de Cádiz, el 22, para Habana y Nueva York.

Línea del Mediterráneo a Costa Firme y Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 13 de agosto, y de Cádiz, el 18, para Puerto Rico, Colón y Valparaíso.

Línea de Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de agosto, para Valencia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

Línea directa de España a Nueva York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá el día 24 de agosto de Barcelona, y el 27, de Cádiz.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA :: LITOGRAFIA :: RELIEVES :: OBJETOS DE ESCRITORIO :: LIBROS HOJAS MOVIBLES :: ENCUADERNACION :: ARTICULOS DE DIBUJO :: PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK :: CAJAS PARA DOCUMENTOS :: CARNETS :: CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELENA

Testamentaria. — Abintestato. — Compra y venta de fincas. — Informaciones posesoras y de dominio. — Altas y bajas en la contribución. — Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. — Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seftield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Bunick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Per el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

tra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Bunick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Per el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

VICTOR SARASQUETA

EIBAR (GUIPUZCOA)



"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cañones de acero. Caja de nogal. Dalantera con resortes. Seguro automático. El modelo 217, 165 pesetas. Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar. Será atendido con esmero y prontitud. No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.



"HISPANIA"
Ultima novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cañones de acero extra. Triple cierre Pender. Llave encajada de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de nogal sésamo. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Extracciones automáticas. Grabado Real. Hispania B E: 625 pesetas. No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.



"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Dalantera con resortes. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la culata. Eder 214: 300 pesetas. La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHAMO"

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER"

1960
CAMPEON DE RESISTENCIA



A. PERIQUET Y CIA
CALLE CALVARO 8 - MADRID

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Academia SERRATE

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al aire tor, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID