

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 18 de agosto de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.755

Nuestro Museo Naval

(Continuación.)

En los últimos días del mes de septiembre de 1842, sorprendió al ministro del ramo, que lo era D. Dionisio Capaz, la lectura de cierta solicitud que formulara el capitán de fragata D. Ramón Trujillo, abogando por la creación de un Museo marítimo y biblioteca aneja, que no sólo sirviera para que la villa y corte asiento natural de próceres y de la principal opinión del reino, tuviera plástico estímulo para las cosas del mar, sino al mismo tiempo para excitar al público sentimientos favorables hacia su Marina, cuyo olvido y decadencia llegaron al punto de que España fuera considerada entre los pueblos de orden más inferior de cuantos baña el Océano, olvidadas, por pasadas, gloriosas tradiciones y beneméritas acciones.

Muy confuso debió de quedar el agrío D. Dionisio, y aun cuando motivos sobrados tenía para prestar todo el calor oficial a tan magnífica idea, pues que vivió horas tan inolvidables cual las de Trafalgar, no se atrevió a hacerlo sin que mediara el oportuno informe y el consabido expediente, y dicho se está que al paso que aumentaba éste folios y más folios en su inútil correría por las covachuelas administrativas, no le fué en zaga el correr de los días, y con ellos ciertos acontecimientos políticos que no son del caso, y que dieron al traste con el proyecto, que, aunque «informado favorablemente», pasó a gozar del deleite de los estupefacientes en un rajón de cierta mesa de no menos incierta sala o negociado.

Uno de los informes fué debido al erudito director del Depósito Hidrográfico, D. Martín Fernández de Navarrete, que, echando mano a sus profundos conocimientos históricos, glosó las varias intenciones ya reseñadas, y, prestando toda su atención a la cuestión presente, adujo nuevas razones a las expuestas por el capitán de fragata Trujillo, rebatiéndole sólo en el punto referente a la biblioteca y sección de cartas, por existir ya la magnífica de su dependencia, en francas vías de florecimiento.

Pero apuntemos que la solicitud, si bien recibida «benévolutamente» por Capaz, no surtió efecto ni se tomó en cuenta sino después que en «El Fanal» y en «El Espectador» aparecieron ciertos artículos favorables a tan útil pensamiento, indicando cuánto mejor era formar un Museo que no que estuvieran una porción de modelos y reliquias apolillándose en los empolvados armarios o desvanes del ministerio.

Julio GUILLEN
Teniente de navío

(Continuará.)

DE AQUI Y DE ALLA

LA VUELTA AL MUNDO DE UNA BOTELLA

Un individuo que trabajaba en las oficinas del ferrocarril inglés del lago Nyanza, arrojó al mar, hace doce años, una botella en cuyo interior se metió un sobre cerrado y un trozo de papel que decía:

«Rogamos quienquiera que encuentre esto sobre, que lo envíe a la dirección en él indicada, dando pormenores del hallazgo; con ello encontrará algunas ventajas o desventajas. Fué arrojado al mar, al Sur de la bahía de Biscay, en la noche del 6 de marzo de 1915. Atacados por un submarino en el Mediterráneo, hemos conseguido escapar con vida. Todo va bien, a Dios gracias.»

En la dirección que figuraba en el sobre ha sido ahora recibida una carta, procedente de las islas Bahamas, y que acompaña al sobre, ya marchito, que viajó dentro de la botella. La carta dice así:

«Bahía de la Tórtola Verde, Abaco, 20 febrero 1928.

Respetado señor.—El sobre que acompaña

a esta carta fué encontrado por mí, en el interior de una botella, el 6 de febrero de 1928: la arrojé un golpe de mar a tierra, en las islas Bahamas, y en el lugar conocido con el nombre de la bahía Ninejack, a tres millas al Sur de Abaco.

Teniendo en cuenta la fecha del sobre, la botella ha sido arrastrada por las corrientes durante varios años y ha tenido que atravesar hasta llegar aquí muchos miles de kilómetros.

Espero que llegará a sus manos, y queda a sus órdenes, Harold Love.»

Es de presumir que la botella fuese alcanzada por la corriente del Sur, que tiene su origen en las costas de España y África. Esta corriente, erróneamente considerada como un brazo del Gulf Stream, atraviesa de parte a parte las islas Canarias y se junta con la Gran Corriente Ecuatorial. La botella hizo todo este recorrido, hasta que, arrastrada por la Corriente Ecuatorial durante muchos millares de kilómetros, fué a parar a las costas de las islas Bahamas.

UNA QUEJA JUSTIFICADA

El reparto de telefonemas en Pozuelo de Alarcón

Desde hace algún tiempo, recibimos quejas muy justificadas de los vecinos de Pozuelo de Alarcón, tanto de los permanentes como de los accidentales de su colonia veraniega, respecto a una deficiencia en el servicio oficial de Telefonos, que estamos seguros, ignora la dirección de la Compañía Telefónica Nacional de España.

Y por que creemos que lo ignora, y confiamos en que le pondrá remedio cuando a la Compañía y no a la Dirección general de Comunicaciones.

La deficiencia se refiere al reparto de telefonemas en Pozuelo de Alarcón. Y más propiamente, podríamos escribir así no reparto.

La Central establecida en dicho pueblo no tiene personal que distribuya el servicio de telefonemas a domicilio, como está ordenado, y por el cual cobra a los destinatarios una cantidad determinada. Y, si lo tiene, por lo menos no lo utiliza. Se limita, cuando se recibe allí un telefonema para un vecino, a ponerse en comunicación telefónica con cualquier abonado que viva en sitio próximo al del destinatario, y a rogarle que comunique a éste: «que se ha recibido para él un telefonema de tal porte que dice tal o cual cosa».

Como es natural, el destinatario del telefonema tiene que estar a merced de la buena fe del que ha de darle el recado, si quiere dárselo, y además incompleto. Y si al otro se le olvida, o no quiere molestarse, el texto del despacho, que a lo mejor es un grave asunto urgente, queda inédito.

Por esta razón, muchos vecinos, ya mortificados por esa deficiencia, han rogado a sus familiares y corresponsales ausentes, que se comuniquen con Pozuelo por medio del Telégrafo.

Esta es la deficiencia que sometemos a la Compañía Telefónica, con la esperanza segura de que inmediatamente dará las órdenes oportunas para que la Central de Pozuelo tenga con el público las consideraciones que merece, y que merece también la prestigiosa Compañía.

LOS TEATROS

PAVÓN

«Début» de la compañía Alarcón

Los teatros madrileños comienzan a desparecerse, preparándose para la otoñada.

Esta noche reaparecen en Apolo Aurora Redondo y Valeriano León, y anoche debutaron en Pavón las huestes artísticas que dirige el notable primer actor Francisco Alarcón.

Se puso en escena «El sonámbulo», obra en que destacaron Alarcón y las actrices María Cañete y la señora Esplugas.

El Congreso Nacional de Pesca, en San Sebastián

TEMAS INTERESANTES

He aquí el cuestionario de temas sobre los que deliberará el Congreso Nacional de Pesca que ha de reunirse en San Sebastián del 1 al 14 del próximo septiembre.

I. Transportes: Dificultades y anomalías en el transporte del pescado al interior. Tarifas ferroviarias. Troncos pesqueros y condiciones de los mismos. Tarifa diferencial kilométrica. Plazos de facturación. El transporte del pescado por carretera. Posibilidades de crear una Cooperativa nacional de armadores y exportadores para organizar el servicio. Necesidad de hacer efectiva una responsabilidad de los portadores por los daños causados a las mercancías.

II. Condiciones de pesca: Organización corporativa para hacer frente a la crisis de pesca. Compras en común. Accidentes por explosión de calderas. Persecución de la pesca ilegal. Radio de acción de los buques pesqueros. Estudios oceanográficos. Propaganda para intensificar el consumo de pescado. Epocas de veda. Tamaño de las especies. Pesca del bacalao. Acción tutelar del Estado. Venta directa, forma cooperativa. Escuelas de pesca.

III. Puertos pesqueros: Condiciones que deben reunir los puertos pesqueros. Los grandes puertos nacionales. Servicios cuya organización compete al Estado. Acción de las Cooperativas de armadores y pescadores. Recursos para atender a la constitución de puertos pesqueros. Servicio de Bolsas y Mercados e intervención municipal en los mismos. Proyecto de reglamentación de Lonjas, Alhóndigas y Mercados.

IV. El problema del carbón: Beneficios del uso del carbón extranjero exento de derechos. El consumo obligatorio de carbón nacional. Determinación de los buques pesqueros a quienes debe aprovechar tal concesión. Dificultades y trabas para el desenvolvimiento de las industrias de pesca. Calidad y condiciones de los carbones nacionales. Resultados económicos de la obligatoriedad de consumo de carbón nacional. Representación de los elementos pesqueros en el Consejo Nacional del Combustible. Aspiraciones de la industria pesquera en relación con este tema.

V. Impuestos y arbitrios: Impuestos del Estado provincia y Municipios. Aclaración del Estatuto Municipal sobre arbitrios y tasas. Impropiedad de toda gabela que pese sobre los productos de la pesca. Deberes que competen al Estado y a los Municipios en orden a la protección de la industria pesquera.

VI. Cuestiones sociales: Régimen de salarios y remuneraciones. Seguro de accidentes de trabajo y enfermedad. Seguro de vejez e invalidez. Cooperativas de casas baratas para pesadores. La compensación familiar. Su aplicación a la industria pesquera. Acción que compete a la Caja de Crédito Marítimo. Su posible extensión a todas las actividades pesqueras del país. Fositos marítimos. Comités paritarios y organización corporativa. Sindicación forzosa de los armadores.

VII. Problemas arancelarios: Protección arancelaria de la pesca. Desgravación arancelaria de todos los productos indispensables para el ejercicio de la pesca. Importación de raba, redes, cables, malletas, etcétera. Facilidades para la ordenación de depósitos comerciales en los puertos pesqueros. Régimen de Tratados de comercio. Abanderamiento de buques extranjeros. Necesidad de que la protección arancelaria en favor de los productos nacionales no sea una carga onerosa para la industria pesquera.

VIII. Industria conservera: Crisis por que atraviesa la industria conservera y causas de la misma. Organización nacional de tal industria en Consorcio o Sindicato o Comisión mixta. Intensificación de la exportación y vigilancia de los mercados extranjeros. Regulación de precios y de la producción conservera. Problemas arancelarios que afectan a la misma. Vinagres y ácido acé-

tico. Aceites de oliva y cacahuate. Problemas que afectan a las industrias derivadas de la conservera. Importación temporal de la hoja de lata. Returación de envases.

IX. Cuestiones internacionales: Problemas de la pesca en relación con Portugal. Necesidad de un Tratado de pesca con la vecina República. Régimen de reciprocidad. La cuestión de la barra del Guadiana. Tarifas arancelarias para los productos portugueses. Necesidad de una inmediata reparación e indemnización de los daños causados por las autoridades portuguesas.

X. Sección técnica: Causa de la emigración de las especies. Formación de cartas de pesca. Oceanografía. Material y artes de pesca. Aparejo Saving Trawl. Aprovechamiento de subproductos de la pesca: grasas, harinas, aceites, colas, etc. Acción de las bajas temperaturas sobre la pesca. Sistemas de refrigeración. Instalación de los mismos a bordo. Procedimiento Otesson. Vagones isotérmicos. Cámaras frigoríficas. Instalaciones radiotelefónicas en los buques. Valor alimenticio del pescado.

El veraneo regio

EL REY A SUECIA, EN SEPTIEMBRE

SANTANDER.—La Reina y los Infantes pasaron la mañana en la playa y el Rey salió de paseo en automóvil. Los Monarcas han expresado su complacencia por su viaje a Bilbao donde fueron objeto de cariñosas manifestaciones del pueblo.

El Rey tomó parte en el partido de polo jugado en el campo de la Magdalena. Presenciaron el partido la Reina y los Infantes.

Llegó don Jaime y don Juan fueron a la Real Sociedad de Tennis. E. Infante don Carlo hizo una excursión por diferentes puntos de la provincia.

A las seis de la tarde el crucero Príncipe Alfonso zarpó para El Ferrol con objeto de limpiar fondos. Al pasar frente al Palacio hizo las salvas de ordenanza.

El «Príncipe Alfonso» se dirigirá en los primeros días de septiembre a San Sebastián para recoger al Rey y trasladarlo a Suecia, a donde irá nuestro Monarca para decirle la visita al Soberano de aquella nación.

LA GUERRA FUERA DE LEY

Kellogg salió para Europa

WASHINGTON.—El secretario norteamericano del Departamento de Estado, mister Kellogg, embarcó, acompañado de su esposa, en el trasatlántico francés «Ile-de-France», con destino a París.

Como es sabido, el secretario yanqui de Estado se reunirá en la capital francesa con los representantes de otros catorce países con objeto de llevar a cabo la firma del pacto internacional declarando la guerra fuera de ley, acto que se verificará el próximo día 27.

NAUEN.—Se ha notificado oficialmente el embajador francés en Berlín que el ministro de Negocios Extranjeros del Reich, señor Stresemann, irá personalmente a París para asistir a la firma del pacto contra la guerra.

Stresemann llegará a Berlín el domingo, y saldrá para París el próximo día 25.

BERLIN.—El secretario general del ministerio de Negocios Extranjeros, Von Schubert, ha regresado a esta capital, procedente de Oberhof, donde ha celebrado varias entrevistas con el ministro de Estado, doctor Stresemann.

La invitación a Rusia

LONDRES.—El «Daily Herald» se muestra asombrado de que ninguna potencia parezca hallarse dispuesta a invitar al Gobierno de los soviets a firmar el pacto Kellogg, no obstante el deseo expresado por aquél.

El diario en cuestión supone que Alemania se ha visto obligada a abstenerse de hacer tal invitación, a causa de las influencias exteriores.

Información de Marina

MANDO DE UN GUARDACOSTAS

Se ha designado al teniente de navío don Alvaro Guitián y Vieito comandante del guardacostas «Uad-Quert», en relevo del oficial de igual empleo don José María Pazo y Fernández que pasa a otro destino.

NOMBRAMIENTO

Ha sido nombrado el teniente de navío don Ricardo Benito Perera, inspector de las instalaciones que efectúe la Marina en la Exposición de Barcelona, sin desatender su actual destino de asignado a la Comandancia de aquella provincia marítima.

DESTINOS

Se ha dispuesto que al cesar en el Ayudantía de Marina de Sanlúcar de Barrameda el teniente de navío don José Garat y Rull, pase asignado a la Comandancia de la provincia marítima de Sevilla.

En relevo suyo se nombra para la Ayudantía de Sanlúcar, interinamente, al teniente de navío don José María de Pazo y Fernández.

Un elogio del general Primo de Rivera

LONDRES.—El «Daily Telegraph» ha publicado un artículo, en el que se comenta el recibimiento tributado por Coruña al marqués de Estella, en su reciente visita.

Dice el comentarista que las demostraciones de entusiasmo, que son recientes y que se repiten con frecuencia en toda España, son señales, entre otras, de que el valor personal, las dotes indiscutibles de militar y de jefe, las cualidades de proba administración del general Primo de Rivera, han hecho que su figura sea simpática a un gran sector de la opinión española, a todo lo cual hay que añadir el acendrado patriotismo del general Primo de Rivera, que antepone a cualquier otra mira.

Signe diciendo el articulista que hay muchas razones por las que el general Primo de Rivera ha sido aceptado, sin reserva, por el pueblo español; pero la principal es que el jefe del Gobierno español es un tipo eminentemente representativo de su raza, no solamente en sus orientaciones políticas y en su manera de ver la situación política, sino en las dotes y cualidades que posee, y que se han tenido por las más estimables en España desde hace muchos años.

Estos comentarios son debidos a las extensas noticias publicadas en los periódicos de Londres acerca del cariñosísimo recibimiento tributado al marqués de Estella en su visita a la ciudad de Coruña.

El acuerdo naval francoinglés

NUEVA YORK.—El acuerdo naval francoinglés sigue siendo objeto de grandes comentarios, así en los círculos como en la Prensa. Los periódicos atribuyen gran importancia, por creerla relacionada con ese asunto, a la visita hecha por el jefe del Estado Mayor naval norteamericano, almirante Hughes, al presidente Coolidge en su residencia de verano, precisamente, antes de que emprenda Mr. Kellogg su anunciado viaje a París y Londres.

El «New York Times» opina que fuera difícil encontrar en las declaraciones hechas por Mr. Chamberlain, nada que sea posible interpretar en sentido provocativo alguno. Añade: «Hasta que se han conocido los hechos, todo han sido conjeturas, pero lo cierto es que Inglaterra no piensa en tomar medida alguna que pueda molestar a los Estados Unidos ni entorpecer éstos en su política naval defensiva.»

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

El marqués de Estella, en Gijón

GIJÓN.—A las doce de la mañana, el general Primo de Rivera abandonó el palacio de los señores de Jovellanos, y acompañado del alcalde, de los gobernadores civil y militar y de los citados señores, marchó al Ayuntamiento. Las calles que tenía que recorrer hasta la plaza de la Constitución estaban engalanadas.

A la puerta del Ayuntamiento fué recibido por todos los concejales. Frente al edificio se habían situado las bandas de música del regimiento de Córdova y del Ayuntamiento, las que tocaron la Marcha Real al llegar el marqués de Estella, y los niños de las escuelas públicas.

El presidente se dirigió al salón de sesiones, donde se celebró una recepción. Tomaron asiento a la derecha del general Primo de Rivera el alcalde y el gobernador civil. A la izquierda el gobernador militar y el vicepresidente del Consejo de la Economía Nacional, señor Castedo. La recepción fué brillante. Por delante del presidente desfilaron los alcaldes de todos los pueblos de la provincia, numerosas Corporaciones y buen número de entidades oficiales y particulares.

Marchó después el jefe del Gobierno a visitar el Stadium del Molinón. También se enteró del estado de las obras de saneamiento que se están efectuando en aquella importante zona. Más tarde estuvo en la Feria de Muestras, la que recorrió detenidamente, haciendo grandes elogios de las instalaciones. Le acompañó en su visita la Junta directiva de la Feria, las autoridades y muchos expositores.

En el restaurante de la propia Feria se celebró un banquete en honor del jefe del Gobierno, organizado por el Ayuntamiento.

A los postres ofreció el banquete el alcalde, y el presidente de la Diputación Provincial pronunció breves palabras de salutación al marqués de Estella.

Habló después el presidente del Consejo, quien, recogiendo una alusión hecha por el alcalde, referente al problema hullero, dijo que el Gobierno dedica especial atención a este asunto y tomó las medidas que, a su juicio, darán satisfactorios resultados en un plazo no lejano.

Respecto a las primas a los carbonos dijo que no pueden concederse por ser ruinosas. Debe perfeccionarse absolutamente la explotación.

Con relación a las industrias militares expresó que la fábrica de Trubia está en período de evolución, y que la de Oviedo se ha encargado de la construcción de 100.000 fusiles más.

Terminó el marqués de Estella su discurso diciendo que se celebrarán Consejos de ministros en Valencia y Oviedo.

A última hora marchó al pueblo de Roas para inaugurar la traida de aguas a Gijón.

Mañana marchará el presidente a Oviedo, adonde llegará a las doce de la mañana. Inmediatamente visitará la finca Rubí, que regala a la ciudad al ministerio de la Guerra para la construcción del cuartel de Zapadores, y el cuartel de Pelayo. Luego asistirá al descubrimiento de la placa que da nombre de Marqués de Estella a la plaza construída frente a la estación de los ferrocarriles económicos. En el Ayuntamiento se celebrará una recepción oficial, y el gobernador civil obsequiará al jefe del Gobierno con un banquete íntimo en los jardines del Reframatorio de Niños de San Claudio.

Telegramas de provincias

Salida de un buque escuela de la Marina Sueca

MÁLAGA.—Ha zarpado, con rumbo a Calais, el buque escuela de la Marina sueca «Capmani», que ha permanecido en Málaga varios días.

Miuras faltos de peso

ALICANTE.—El gobernador ha impuesto a la ganadería de Miura una multa de 3.500 pesetas, como castigo por los siete toros faltos de peso de los ocho lidiados el domingo último.

El coronel Kindelán, en Sanlúcar de Barrameda

SANLUCAR.—Procedente de Marruecos, ha llegado, en «hidro», el coronel Kindelán, que veraneará en esta playa. Invitado por el Infante D. Alfonso de Orleans, se hospeda en su palacio.

Obsequio a los hermanos del Jalifa de Tetuán

SANLUCAR.—En honor de los hermanos del Jalifa de Tetuán, se ha orga-

nizado una excursión en automóvil, asistiendo un centenar de personas de la aristocracia local y de la colonia veraniega. Los huéspedes marroquíes siguen muy agasajados.

Los coros lucentinos, en Córdoba
CORDOBA.—Han llegado de Lucena los coros lucentinos, que dirige el maestro Benedito, con objeto de tomar parte en una función que se celebrará en beneficio de la Cruz Roja, en unión de la Sociedad de Profesores de Orquesta y banda militar de la Reina y Municipal.

Compra de terrenos

En el ministerio de Trabajo, y ante el director de Acción Social, se ha verificado el otorgamiento de la escritura de compraventa por la cual la Dirección indicada se hace dueña de las 604 hectáreas de terreno cultor pertenecientes a doña María Teresa Gallego, en el pueblo de Pinillos de Polendos. En tal venta entran asimismo un molino y 17 casas, enclavadas en el lugar.

El precio de la compra, entregado en el acto a la vendedora, fué de 460.000 pesetas, habiendo entregado los futuros propietarios el 20 por 100. El resto de su deuda habrá de irlo satisfaciendo en veinticinco anualidades.

La finca objeto de esta operación fué vendida primero a un sólo comprador, el señor Marcos, que prescindió de sus derechos para que los veintisiete colonos que venían trabajando desde tiempos esta heredad pudiesen hacer suya la tierra.

De aviación

Del Prete será enterrado en Italia

RIO JANEIRO.—El cadáver del aviador italiano Del Prete, ha sido embalsamado y transportado a la capilla del hospital, donde ha quedado expuesto al público.

Se le encerrará en el féretro, dentro del cual será conducido a Italia, para lo cual se le embarcará en un buque de nacionalidad italiana mañana o pasado.

Los últimos instantes de Del Prete fueron emocionantes. El infortunado aviador, que conservó hasta el fin toda su lucidez, dictó sus últimas disposiciones, con unas sentidas palabras de despedida a sus padres. Su cadáver ha sido cubierto de flores.

Con motivo de su muerte se han dirigido numerosos telegramas de pésame al presidente Mussolini y al embajador de Italia.

Se recuerda que Carlos Del Prete era el único aviador del mundo que había conseguido cruzar en avión tres veces el Atlántico. En efecto, Del Prete hizo la travesía dos veces con De Pinedo: de Cabo Verde al Brasil y de Norteamérica a Lisboa, por las Azores, y últimamente de Roma a Puerto Natal, con Ferrarín.

Pésames españoles

Por la Jefatura superior de Aeronáutica militar se ha dirigido un telegrama de pésame al general subsecretario del Aire, italiano, señor Balbo por la muerte del aviador Del Prete, que deja un vacío sensible en la Aviación italiana.

En el mismo sentido el comandante Franco telegrafió al general De Pinedo, condesiéndole de la pérdida del infortunado aviador.

El zeppelin español

FRIEDRICHSAFEN.—Los motores del nuevo dirigible alemán gigante «Conde de Zeppelin» acaban de terminar sus pruebas con el mayor éxito, habiendo funcionado durante cuarenta horas consecutivas sin el menor contratiempo.

Los constructores de la aeronave han declarado que el primer viaje del «Conde de Zeppelin» se efectuará a fines del corriente mes o a principios de septiembre.

OPERACION FELIZ

Completamente restablecido, ha salido del Sanatorio del Rosario, después de haber sufrido una grave intervención quirúrgica, la prostatactomía hipogástrica, el antiguo catedrático y director de varios Institutos de España D. Ricardo Orodea e Ibarra.

Felicítamos muy sinceramente a dicho señor, así como al operador, el reputado urólogo doctor Carlos Negrete.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

DESDE SAN SEBASTIAN

LLUVIA DE RETOS

Ha debido ser el calor la causa de que el temperamento de los «ases» deportivos se escitara; en tal forma que les sea necesario para su tranquilidad, el desafiarse con carácter vengativo, y con deseos de triturarse, lo más fuertemente posible.

Fué el primero el gran «león» navarro, Ochoa, el que no tolerando la comparación más ofensiva, lanza un público desafío a otro gran campeón Uzendun y le quiere exigir sobre el terreno del honor—aquí la pista de un circo o el redondel de una plaza de toros—la reparación o la atrevida concepción de «cerdos» que éste tiene del pesado luchador de grecorromana.

Indudablemente que en broma o en serio la comparación debió ser hecha ya que Paulino si no lo afirma, tampoco lo niega rotundamente. Ochoa tiene el deseo de si no se celebra el encuentro solicitado, seguirá el sano consejo de un querido colega madrileño, y asaltar al campeón en plena calle, lo que ha hecho pensar a Paulino en la defensa de los «policeman», indicando con este gesto, su desconocimiento de las costumbres de los guardias de Seguridad en España.

Nosotros creemos que lo más conveniente dado el «amor» o «precaución» que el pugilista ha cogido al ofendido Ochoa, sería abandonar el viaje con cualquier pretexto.

Feroz el que a hierro mata a hierro muere, y he aquí a «Arteondo» que no le parece bien, la calificación que se ha apropiado Ochoa del hombre más fuerte de España, y, molesto el chico desafia al león navarro—es de notar que todas las especialidades de Navarra que logran destacarse, adquieren el título de «leones»—a levantar pequeños bloques de 200 kilos tantas veces como sera necesario para eliminar por cansancio a uno de ellos.

Ahora es Ochoa el que ha dado la llamada por respuesta y al igual que Uzendun, debe «despreciar» a su adversario.

Un tal Luis Benito, muy conocido en su casa, y que se dice boxeador, lanza también un reto, en el que ofrece romperse la cara a puñetazos, con los boxeadores Arizmendi y Old d'Or en la próxima velada que se celebrará en el Jai-Alai.

Indudablemente va a ser más difícil encontrar en Guipúzcoa a un vasco que no haya desafiado a nadie, que a un americano que no acaricie la idea de cruzar el «charco».

Pero, aun queda el desafío más fenomenal, el que despertará mayor entusiasmo y del que, de llevarse a cabo, se pueden sacar más pesetas.

Con motivo de una entrevista que «La Voz de Guipúzcoa» hizo del notable «camelista» fakir B'camona, entre las numerosas cosas que éste decía, casi todas ellas tendiendo a reparar su prestigio tan pisotado por el Dr. Lafra, dijo que él ofrecía 10.000 pesetas al que fuera capaz de enterrarse vivo durante diez minutos en forma análoga a la que él practica. Y aún no habían transcurrido veinticuatro horas desde que era pública esta oferta, cuando ya los periódicos anuncian que un vasco nacido en San Sebastián y conocido por el Doctor T., no sólo acepta el reto sino que se compromete a enterrarse no por diez minutos como el fakir, sino durante veinte, siempre que éste deposite las 10.000 del ala, por las que bien vale morir durante veinte minutos.

Pero, como todos estos duelos no tienen segunda parte, parece que el fakir indio, se hará el «sucio», negando ahora su nacionalidad, y embarcará para otras tierras, con sus animales y su caja donde todos los días se muere durante diez minutos, llevándose la impresión de que sin ser indio, ni fakir, ni algo sobrenatural, un vasco es capaz de enterrarse como él, aunque quizá esté convencido de lo mismo.

M. J. J.
San Sebastián agosto.

SEVILLA

VUELCO DE UN CAMION MILITAR DOS MUERTOS Y VARIOS HERIDOS. OTRAS NOTICIAS

SEVILLA.—Ayer tarde, a la una y media, se dirigía a Sevilla desde el cuartel del campamento de Pineda, a tres kilómetros de la capital, por la carretera de Dos Hermanas, donde se halla alojado el regimiento de Caballería de Alfonso XII, un autocamión de Intendencia, conducido por el cabo Manuel García Martínez, y en el que viajaban siete soldados y el suboficial de Caballería Joaquín González Carrasco, que iban con el vehículo a recoger provisiones para el cuartel. Al dar paso a otro automóvil que marchaba en dirección contraria, el camión militar volcó, quedando debajo algunos ocupantes, y siendo otros lanzados a gran distancia. Recogidos por personas que transitaban por aquel lugar, se vio que el soldado Pedro Pérez Vega, de veintinueve años, perteneciente al último reemplazo, se hallaba en período preagónico y murió al ingresar en la Casa de Socorro; también era cadáver otro soldado, Juan Amaya González. Resultaron heridos todos los ocupan-

tes del camión, excepto el chófer, que resultó ileso. El vehículo quedó destruido.

Por la Casa de Socorro del Prado desfilaron el coronel del regimiento de Alfonso XII y varios oficiales.

El Juzgado militar ordenó el traslado del cadáver de Vega y del otro soldado llamado Amaya.

El gobernador ha dicho a los periodistas que considera resuelta la huelga y que las prescripciones que contenía el bando por él publicado se cumplen estrictamente.

Llegaron Sánchez Mejía, Cañero y Alfredo Corrochano, para tomar parte en la fiesta benéfica que se celebrará a beneficio del «Betis Balompié».

Se encuentra en Sevilla la empresa de la plaza de toros de Méjico, que ha venido a contratar a Belmonte. Se asegura que Belmonte toreará algunas corridas en España en lo que resta de temporada.

La Guardia civil de Bienes da cuenta de haber ocurrido un incendio en una era situada cerca de Velaverde del Río en la que se quemó trigo y paja de varios propietarios, por valor de algunos miles de pesetas.

En la reunión celebrada por la comisión permanente de la Exposición Iberoamericana se ha dado cuenta de una nota de la Legación de los Estados Unidos de Venezuela participando que dicha República concurrirá al certamen con pabellón propio.

También se dió cuenta de un escrito de la Dirección general de Comunicaciones solicitando locales para instalar las oficinas de Correos dentro del recinto de la Exposición, y otra comunicación del Instituto Nacional de Previsión anunciando que en breve manifestará la forma y elementos decorativos con que instalará su material.

La comisión quedó enterada de un escrito de la Dirección de Obras y Proyecto, reuniendo favorablemente informados los planos del pabellón de Asturias.

Proyecto de ley contra la literatura pornográfica

ROMA.—El señor Martire, uno de los jefes del partido católico centrista, ha redactado un proyecto de ley, que presentará en la próxima legislatura de la Cámara de Diputados, tendiendo a la enérgica represión de la literatura pornográfica y de limitación de natalidad y a la inauguración de una campaña vigorosa contra la inmoralidad.

En ella se impone la pena de presidio y multas considerables a todo el que imprima, escriba o haga circular nada que pueda corromper la moral pública. Los libros que contengan sugerencias pornográficas serán recogidos, y sus editores y autores serán perseguidos. Se prohíbe a los libreros vender a menores libros, aun los más clásicos, que encierren texto o grabado que ofendan a la moralidad aceptada.

Los periódicos no podrán insertar noticias referentes a crímenes, y se establecen penas severísimas, sobre todo para aquellos que publiquen informaciones de crímenes originados por pasiones sexuales. Se suprimen las películas que contengan escenas sugestivas; se prohíbe cantar canciones obscenas, y los discos fonográficos que las reproduzcan serán destruídos. Las penas para los contraventores varían desde seis meses a tres años de prisión, y las multas de cinco a 50.000 liras.

Se prohibirá a los periódicos la inserción de cierta clase de correspondencia que divierte a gran parte de sus lectores, tal como a correspondencia matrimonial o casi matrimonial, así como los anuncios que encierran propósitos inmorales y, especialmente, los que tienden a divulgar la limitación de la natalidad.

DE OPOSICIONES OFICIALES DE GOBERNACION

Se convoca a oposición por el plazo de treinta días, para proveer 31 plazas de oficiales de tercera clase de Administración civil, vacantes en la actualidad y dotadas con el sueldo anual de 3.000 pesetas, las que se produzcan hasta el día que terminen los ejercicios, cuya provisión corresponda a este turno, y 30 más de aspirantes que quedarán en expectación de destino.

Terminan las maniobras aéreas inglesas

Se ha hecho ya público el comunicado oficial sobre los resultados

LONDRES.—Anoche han terminado las maniobras aéreas sobre esta capital.

El comunicado oficial acerca de las maniobras aéreas que acaban de celebrarse en esta capital dice que durante cuatro noches, de cincuenta y siete «raids» de los aviones atacantes, tan sólo siete pudieron escapar a la eficacia de la defensa.

Ciento setenta y un aparatos de bombardeo resultaron derribados por las escuadrillas defensoras de la ciudad. Estas escuadrillas perdieron, por su parte, 134 aparatos de combate.

La distancia recorrida por los aparatos que han tomado parte en las maniobras ha sido de 250.000 millas, y el peso total de las bombas arrojadas es de 200 toneladas.

El número de aparatos de bombardeo alcanzados por las fuerzas defensoras ha sido de 20.

Las nubes y el viento han favorecido a los aviones atacantes, en general, por el día, y, en cambio, han sido favorables a las fuerzas de la defensa, por la noche.

Ha resultado mejor que en las maniobras del año pasado, todo lo relativo a los aparatos de bombardeo interceptados por los de combate, pues, a este respecto, hay que tener en cuenta el perfeccionamiento de la técnica de los pilotos y el establecimiento de nubes artificiales para dificultar la tarea de los aviones de combate.

Desde Canarias

La fiesta de la Patrona

SANTA CRUZ DE TENERIFE.—Se celebran con gran brillantez las fiestas en honor de la Virgen de la Candelaria, Patrona de Canarias.

Acuden millares de peregrinos al santuario del pueblo de Candelaria, donde se venera la imagen.

Diversas noticias de Tenerife

TENERIFE.—El jefe de la Unión Patriótica ha recibido noticias, anunciándole que el marqués de Estella vendrá a Canarias en la primera quincena de octubre.

La Junta de autoridades ha acordado dirigirse al Gobierno, solicitando se active el expediente de construcción de la cárcel y se proceda a la urgente recomposición del cable de Cádiz a Tenerife, que está averiado desde julio último.

El Banco de Crédito Local ha enviado la primera remesa del empréstito de diez millones, concertado con este Ayuntamiento, para las obras de urbanización de la capital.

Espionaje industrial en la zona de Renania

COLONIA.—Los periódicos publican extensas informaciones sobre un vasto complot de espionaje descubierto en la zona francesa de los territorios ocupados.

La «Gaceta de Colonia» dice que este espionaje es de mucho mayor alcance político y económico del que se supuso en un principio. La información llevada a cabo ha revelado de manera indiscutible que la Policía secreta de seguridad francesa intentó hacer penetrar agentes suyos en centros extraordinariamente importantes de la industria química alemana, y entregarlos a la industria francesa. Estas tentativas pudieron descubrirse en el último momento, pero varios secretos de la fabricación estaban ya en poder de la industria francesa.

El periódico añade que el espionaje industrial se dirigía principalmente contra las fábricas de la industria de colores, y se había introducido incluso en fábricas de la industria textil, y en fábricas situadas en territorio no ocupado. Los agentes de la Policía de seguridad francesa habían dado a sus agentes alemanes, empleados en las fábricas, la seguridad de que serían protegidos por las autoridades francesas en el caso de llegar a ser detenidos por el Juzgado alemán. Los registros hechos en sus domicilios han permitido hallar documentos irrefutables sobre la organización del espionaje, documentos que constituyen pruebas aplastantes.

Los Tribunales militares franceses

El Parlamento francés acaba de votar una disposición, por 390 sufragios contra 130, por la que se reforma la competencia de los Consejos de guerra, reduciendo el número de asuntos en que entienden.

No es de ayer la idea ciertamente. Iniciada nada menos que por Víctor Hugo en 1874, cristalizó en el primer proyecto presentado a las Cámaras en 1907, a razón del «affaire Dreyfus», y como consecuencia de éste.

Muy anticuado el Código de Justicia Militar, duro en sus disposiciones sustantivas y adjetivas, era demasiado absorbente, atrayendo a ese fuero especial muchos asuntos.

Los últimos meses, cuando discutían los representantes nacionales esta modificación, un sector considerable de ellos pronunció por la supresión total de esta jurisdicción.

Y con ello parecían seguir el valioso criterio del gran pensador y maestro literato, Anatole France, que escribía en 1922:

«Sólo será aceptable una justicia especial para militares, cuando haya en Francia una justicia especial para agricultores, otra para maestros de escuela, otra para artistas, otra para mujeres guapas, etcétera; una, en fin, para cada clase, condición y cualidad.»

Si no hasta el punto que aquél deseaba, de suprimir totalmente los Tribunales militares, sí se ha disminuído considerablemente su esfera de acción y se han dejado de comprender en ellos los delitos de Derecho común, cometidos incluso por militares de profesión fuera de los cuarteles o edificios del Ejército.

No podrán aplicar la pena de trabajos públicos, ni la de degradación militar como espectáculo; las funciones de Juez instructor, Fiscal y defensor sólo podrán desempeñarlas Oficiales del Cuerpo jurídico; todo condenado en Consejo de guerra puede apelar ante el Tribunal civil de Casación, en tiempo de paz, y ante los Tribunales militares de Casación en tiempo de guerra.

Por último, como novedad sensacional de esta ley, todo Tribunal de Justicia Militar deberá ser presidido por un Magistrado civil, y en tiempo de guerra, un soldado figurará obligatoriamente entre los miembros del Tribunal, cuando vaya a juzgarse a un soldado también.

Nó es en vano Francia la cuna de la libertad y del espíritu civil moderno tan deseable y bendito como Roma lo fué antiguamente.

R. GARCIA REDRUELLO

Telegramas del extranjero

El «Ministerio del Ejército»

LONDRES.—El «Evening News» dice que en los círculos ministeriales se ha discutido acerca de la oportunidad de la sustitución del nombre del ministerio de la Guerra por el de ministerio del Ejército, siguiendo el ejemplo de Francia, donde, si prospera el proyecto del señor Painlevé, se procederá a este cambio de nombre del expresado departamento ministerial, con motivo de la firma del pacto Kellogg.

Emisión de nuevos bonos del Tesoro

LONDRES.—El Banco de Inglaterra ha sido autorizado por el Gobierno para emitir bonos del Tesoro, 1933 a 1935,

por valor de 35 millones de libras esterlinas, al 5 por 100.

El tipo mínimo de adquisición de estos bonos, cuando sean lanzados al mercado, será de 101 por 100.

Desfalco en el ministerio argentino de Obras públicas

BUENOS AIRES.—Se han practicado numerosas detenciones y diligencias de registro, con motivo del desfalco descubierto en la Dirección de Contabilidad, del ministerio de Obras públicas.

Este asunto ha levantado gran revuelo, por cuanto va a dirigirse el procedimiento contra algunas personas que gozan de la mayor consideración en los círculos bonaerenses.

La cantidad desfalcada asciende a pesos 70.000.

El mariscal Joffre, lesionado

PARIS.—Una indisposición ha impedido al mariscal Joffre presidir la ceremonia en honor del mariscal Maunoury.

El mariscal ha tropezado con la rodilla en un esquinazo, y se ha producido una erosión, poco importante; pero que le obliga a andar muy lentamente.

Se encuentra en su propiedad de Louveciennes, donde pasa el verano.

Tres buques de guerra españoles en Brest

BREST.—Los contratorpederos españoles «Velasco», «Alsedo» y «Lazaga», han llegado a este puerto, procedentes de Cherburgo.

Por la tarde, el vicealmirante Levasser, prefecto marítimo de Brest, recibió a la oficialidad de los tres buques de guerra españoles, después de lo cual se celebró un baile de gala en su honor, en los salones de la Prefectura.

DE TOROS

Plaza de Toros de Madrid

Mañana domingo, 19 de agosto, se celebrará una gran novillada, lidiándose ocho hermosos novillos de la acreditada ganadería de D. Augusto Perogordo, antes Montoya, por los aplaudidos espadas Miguel Casielles, Gil Tovar, Juan Mazquiarán (Fortuna Chico), Antonio Labrador (Pinturas).

La corrida empezará a las seis en punto de la tarde

Plaza de Toros de Tetuán

Mañana, domingo, a las seis de la tarde, novillada de D. Diego Zaballos, para los futuros fenómenos Pérez Rodrigo, Pérez Vito y José de la Cal.

Muerte del picador Sebastián Ortuño (Colorado)

En la madrugada de ayer falleció, en el Hospital General, el picador Sebastián Ortuño (Colorado), víctima de la terrible cornada que le infirió un toro de Pacha, en la corrida que se celebró el domingo, día 5, en la plaza de Madrid.

El doctor D. Jacinto Segovia iba a practicar ayer una operación al herido; pero la noche anterior se agravó de un modo alarmante, falleciendo a las seis de la mañana.

El diestro era de Barcelona, y contaba treinta y tres años de edad. Estaba al servicio de la Empresa de caballos de la plaza de Madrid, y desde hace poco tiempo se había dedicado a picador, habiendo actuado en esta temporada en bastantes corridas.

La Empresa de la plaza de Madrid se ha encargado de todo lo concerniente al entierro del infortunado diestro, que se verificará el lunes, por la mañana, después de la diligencia de autopsia.

Descanse en paz.

INFORMACION POLITICA

El regreso del Gobierno

Hoy, en el expreso de Galicia, llegarán a Madrid los ministros de Trabajo, Instrucción pública y Fomento. En automóvil, es esperado el ministro de Gracia y Justicia, quien en el día de ayer visitó los Juzgados de Alariz y Puebla de Saurra.

El jefe del Gobierno no regresará hasta mañana, y en la próxima semana lo harán los ministros de Hacienda y Marina.

Regreso del director de Agricultura

Ayer mañana regresó a Madrid el director general de Agricultura.

Derechos de prácticas en las Escuelas de Ingenieros

Por el ministerio de Trabajo se ha dispuesto de Real orden que, a partir del próximo curso de 1928-29, se aumenten los derechos de prácticas en las Escuelas de Ingenieros Industriales a 25 pesetas por asignatura, en las que los trabajos requieran el uso de laboratorio, y a 15 pesetas, en cada una de las restantes.

La cúpula de los Inválidos va a ser curada

PARIS.—Después de veintiocho años, la cúpula de los Inválidos, bajo la cual yacen los restos de Napoleón, va a ser restaurada a su primitiva belleza.

Se va a colocar sobre ella una espesa capa dorada a expensas del Tesoro francés, y en el presupuesto del próximo ejercicio se incluirá un crédito de seis millones de francos para tal objeto.

La última vez que se doró la cúpula fué para la Exposición de 1900, y se necesitó un verdadero ejército de obreros, que tardaron seis meses en terminar la obra. Con los métodos modernos y con materiales especiales se espera ahora acabarla en un mes.

La primera capa dorada aplicada al monumento fué en 1715; en los archivos del Tesoro figura para ella un pago de 50.000 escudos de oro y una ración suplementaria de vino para cada uno de los obreros.

Un siglo después, el año 1813, Napoleón I, decidió gastar 243.000 francos en una nueva capa, que ha sido la más duradera de todas pues las de 1853, 1857 y 1900 fueron aplicadas demasiado ligera para soportar los cambios del clima de esta capital.

LOS QUE MUEREN

EL TENIENTE GENERAL DON WEN CESLAO MOLINS

Ha fallecido el teniente general, de la sección de reserva, excelentísimo señor don Wenceslao de Molins y de Lemaur.

Ascendió al alférez coincidiendo con la muerte de su padre, el coronel de Artillería don Juan de Molins y Cabanyes, que dió su vida por la Patria en la campaña de Africa del 60.

Durante su dilatada carrera obtuvo la casi totalidad de sus empleos por méritos de guerra, y por una notable y arriesgada operación de desembarco, efectuada en Cuba, en la desembocadura del río San Juan, y en la que se cogió al enemigo abundante material de guerra, le fué concedida la gran cruz 1.ª del Mérito Militar.

Mandó ocho años el regimiento de Canarias, de guarnición en Madrid, y, entre otros cargos importantes, desempeñó los de ayudante de Su Majestad la Reina doña María Cristina; Gobiernos militares de Habana y Granada; consejero y fiscal único del Consejo Supremo de Guerra y Marina capitán general de Canarias, Baleares y Valencia.

Militar prestigioso, caballero cristiano, se granjeó en vida el cariño y el respeto de cuantos le trataron.

A la familia doliente, y en particular a su hijo, don Ildefonso, comandante de Infantería, enviamos nuestro pésame.

Telegramas de última hora

Despidos en la Fábrica de Armas

OVIEDO.—En la orden del día de la Fábrica de Armas ha aparecido una disposición, dejando cesantes a 218 obreros.

En breve cesarán 150 más, con lo que se limita el número para construir los 70 fusiles diarios que figuran en consignación.

Las víctimas del submarino «L-55»

LONDRES.—El Almirantazgo inglés ha pedido al Gobierno de los soviets que los cuerpos de los cuarenta y un oficiales marinos británicos, que se han encontrado en el interior del submarino «L-55», puedan ser trasladados a la Gran Bretaña, a cuyo efecto se enviará un barco de guerra inglés a Cronstadt.

Un despacho de Moscú anuncia que el Gobierno de los soviets ha accedido a esta petición. Además, se rendirán honores militares a los cuarenta y un soldados, en el momento de embarcar sus féretros para su transporte a Inglaterra.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

HORARIO DE VERANO

Servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborales las siguientes:

Academia Española (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

Academia de la Historia (León, 21), de tres y media a siete y media.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a dos.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), ocho a dos; los domingos, de diez a una. La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de tres a seis.

Biblioteca de Filosofía y Letras de Madrid (Paseo de Recoletos, 45), de nueve a tres; los domingos, de once a una.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 56), de ocho a dos, a excepción del mes de agosto, que será de ocho a una, por motivo de limpieza; los domingos, de diez y una.

Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1), de diez a dos.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo), de ocho a dos.

Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa), de ocho a dos.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos; los domingos, de diez a una.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de nueve a doce y de cuatro a siete, a excepción del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

Biblioteca popular del Distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26), de nueve a una y de cuatro a ocho, a excepción del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

Tren especial rápido de Madrid a San Sebastián

La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte, para facilitar la concurrencia a los baños de mar y fiestas de San Sebastián, han establecido un tren especial rápido desde Madrid, que saldrá el día 22 del corriente, a las veintiuna.

Los precios de los billetes de ida y vuelta son de 60 pesetas en segunda y 35 en tercera.

Estos billetes, que pueden adquirirse en el despacho de la Central de la calle Mayor, número 32, tienen una validez de doce días y puede regresarse con ellos por los trenes ordinarios señalados en el cartel de este servicio especial.

Cesará la expedición de billetes una vez cubierto el cupo del aludido tren.

Crónica de Barcelona

Huelga en una fábrica de tejidos

BARCELONA.—El gobernador civil ha declarado que, en Manresa, se han declarado en huelga 120 obreros de la fábrica de tejidos del Sr. Sitjes. Dicho señor se encuentra ausente de Manresa, y el gobernador le ha hecho transmitir la orden de que comparezca ante el Comité paritario, a fin de buscar solución al conflicto.

El general Barrera, a Burgos

BARCELONA.—Por la estación del Norte, ha salido para Burgos el capitán general de la región, D. Emilio Barrera. Se reunirá en aquella capital castellana con su familia, para pasar con ella la fiesta onomástica de su esposa.

Durante la ausencia del general Barrera se ha encargado del mando de la región el gobernador militar, general Despujols.

CARABINEROS

Asociación Humanitaria.—En el mes actual corresponden ser descontadas veintisiete cuotas ordinarias y dos extraordinarias.

Recompensa.—Se concede al hoy carabiniere de la Comandancia de Murcia Vicente Martí López la medalla de Sufrimientos por la Patria, sin pensión, por haber sido herido por el enemigo en campaña.

Permiso.—Concediendo al capitán don Fernando Blasco que pueda disfrutar del permiso de verano en Badalona (Barcelona), Puigcerdá (Gerona), París y Formiguera (Francia).

Licencia.—Al carabiniere de la Comandancia de Navarra Francisco Belvis Moreno le han sido concedidos veintiocho días de licencia, por asuntos propios, para Baigorri (Francia).

ESPECTACULOS

APOLO.—(Reaparición de la compañía Aurora Redondo-Valeriano León.) A las once, Mademoiselle Naná.

FUENCARRAL.—A las siete y media, El monaguillo. A las diez y tres cuartos, La tempestad.

CHUECA.—A las siete y a las once, La perla del amor.

PAVON.—A las diez y tres cuartos, «début» de la compañía de Papo Alarcón, con el estreno de El sonámbulo.

TEATRO DE VERANO.—A las diez y tres cuartos, La Chicharra y El tambor de Granaderos.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

Grandes Almacenes
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5
MADRID

Félix Gómez

Casa fundada en 1880
TELEFONO NUMERO 12.101
APARTADO DE CORREOS 12.663

Este importante establecimiento, el más surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, arneses de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viajes, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de un finísimo paño los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!
PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O.

LE CONE HYGIENIQUE
El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general
para España y Portugal:
L. Montilla
ROYO, 2. — MADRID

O. Z. O.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10 865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao, el día 8 de agosto, de Santander, el 8, y de La Coruña, el 10.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 30 de agosto, de Santander, el 30, y de La Coruña, el 1 de septiembre.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 5 de agosto, para Málaga, y de Cádiz, el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Línea del Mediterráneo a Cuba-Nueva York

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de

Barcelona el día 16 de agosto, y de Cádiz, el 22, para Habana y Nueva York.

Línea del Mediterráneo a Costa Firme y Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 13 de agosto, y de Cádiz, el 18, para Puerto Rico, Colón y Valparaíso.

Línea de Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de agosto, para Valencia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

Línea directa de España a Nueva York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá el día 24 de agosto de Barcelona, y el 27, de Cádiz.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESION : LITOGRAFIA : RELIEVES : OBJETOS DE ESCRITORIO : LIBROS HOJAS MOVIBLES : ENCUADERNACION : ARTICULOS DE DIBUJO : PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK : CAJAS PARA DOCUMENTOS : CARNETS : CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Steekholm (Suecia); laboratorios de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Estameal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burck», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés «Natal», bu-

que de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Skimschler», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

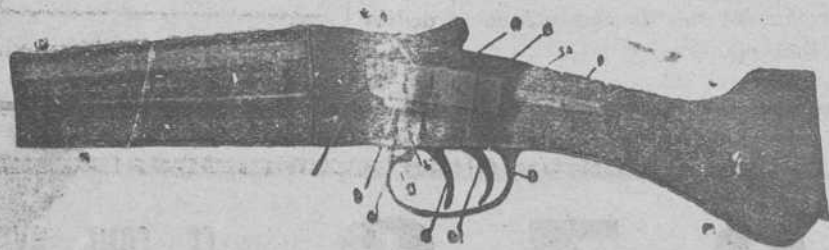
LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado

Sistema SARASQUETA patentado



Se distingue por ser
La más sólida por su construcción
La más perfecta por su sistema
La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHAMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM. RO 1, PRINCIPAL. — MADRID