

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalva

Madrid, 9 de agosto de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.747

La Sociedad de Naciones

La Prensa europea dedica comentarios favorables a la entrada de España en el Consejo de la Sociedad

BERLÍN.—La «Correspondencia Diplomática y Política Alemana», comenzando las gestiones de los Gobiernos alemán, francés e inglés cerca de la Secretaría de la Sociedad de Naciones, con relación al reingreso de España en el seno de la misma, dice:

«Alemania debe tener especial interés en que se asegure a España la reelegibilidad al Consejo, resolviendo así la crisis existente en la Sociedad desde 1926. Aparte de que Alemania ve con buena voluntad el logro de las aspiraciones de España, con la que le unen excelentes relaciones, la salida de España de la Sociedad, en 1926, podía considerarse, en cierto modo, relacionada con la entrada de Alemania en la misma. Al conceder el máximo de ventajas permitidas a una potencia del rango y la importancia histórica de España, pueblo cuya actitud caballeresca, objetiva y neutral, es evidente en todas las cuestiones internacionales, no se hace más que aplicar las estipulaciones del pacto, sin perjudicar su espíritu democrático.

Es de esperar—termina diciendo el periódico—que a las gestiones reunidas de las tres potencias sigan decisiones en consecuencia de la Asamblea.»

PARIS.—El «Journal des Débats» se felicita por el hecho del retorno de España a Ginebra. El periódico dice que la ausencia de España de la Sociedad de Naciones era lamentada unánimemente, y que sus delegados ejercieron frecuentemente una gran y afortunada influencia en el organismo de Ginebra.

La guerra fuera de ley

Se estudia la manera de que firmen el pacto España y Rusia

WASHINGTON.—El «memorandum» del comisario soviético de Asuntos Exteriores, Sr. Chicherin, pidiendo que Rusia sea admitida a firmar el pacto Kellogg, es objeto de estudio en el departamento de Estado norteamericano.

La primera invitación del secretario Kellogg para firmar el pacto fué enviada únicamente a Francia, Gran Bretaña, Alemania, Italia y Japón, con la cláusula de que, una vez firmado por las seis partes contratantes y, transcurrido un cierto lapso, podría ser firmado por otras naciones. Debido a Tratados especiales que la ligan con Bélgica, Polonia y la Pequeña Entente, en caso de estallar una guerra, Francia obtuvo la admisión de las dos primeras naciones y de Checoslovaquia, como representante de la Pequeña Entente, entre los principales firmantes del Tratado. Además, la Gran Bretaña consiguió la admisión de los cinco dominios y del Estado libre de Irlanda. De modo que, según están las cosas actualmente, catorce países deben firmar el pacto, en París, el día 27 del corriente. Queda por ver si se podrán vencer las dificultades diplomáticas para la admisión de Rusia como firmante. Es seguro que la invitación a Moscú no partirá de Washington, pues el Gobierno de los Estados Unidos no reconoce al Gobierno de los soviets como Gobierno legítimo de Rusia.

Pero alguna de las otras potencias podía proponer la participación de Rusia. En la actualidad, a propuesta del Gobierno francés, se está estudiando la admisión de España como uno de los principales firmantes, y, si dicha propuesta fuera resuelta favorablemente por el departamento de Estado, es factible que alguna otra potencia, probablemente Alemania, pudiera proponer la inclusión de Rusia entre los primeros firmantes.

La actitud inglesa

LONDRES.—En los círculos bien in-

formados se dice sería conveniente abstenerse de todo comentario relacionado con las declaraciones del Sr. Chicherin, estimando que no debe añadirse nada a las palabras pronunciadas en la Cámara de los Comunes por el Sr. Chamberlain, al declarar que el Gobierno británico ni se opondrá a la participación de los soviets en el pacto Kellogg ni hará nada por apoyar su demanda.

Respuesta del departamento de Estado americano a Rusia

WASHINGTON.—El departamento de Estado declara, con relación a las manifestaciones hechas por el Sr. Chicherin, que el Tratado contra la guerra quedará abierto para todos tan pronto como las quince potencias signatarias primitivas hayan firmado el pacto Kellogg. El Gobierno de Moscú podrá adherirse entonces, sin que los Estados Unidos vean en ello ninguna dificultad.

El veraneo regio

SANTANDER.—Terminadas las regatas las reales personas embarcaron a bordo de la gasolinera «Facun-Tu-Cin», y se trasladaron a la boca del puerto, donde presenciaron la llegada de la escuadrilla de submarinos afecta a la Base naval de Cartagena. Manda la escuadrilla el jefe de la Base y director de la Escuela de sumergibles, don Mateo García Reyes. La división viene en viaje de prácticas y la componen ocho sumergibles con un buque aprovisionador, el remolcador «Cílope», el transporte de guerra «Almirante Lobo», y un buque-taller de reparaciones. Al pasar frente a Palacio hicieron los buques los saludos de ordenanza.

Por la tarde los Reyes y el Infante don Jaime se dirigieron a bordo de la misma gasolinera al Sardinero y pasaron a bordo del submarino «C-1», donde venía el jefe de la escuadrilla. Las personas reales visitaron detenidamente todas las dependencias. Luego realizó el buque diversas maniobras y navegó largo trecho, sumergido, llevando a bordo a los Reyes. Seguidamente puso proa al puerto, donde desembarcó a las augustas personas. Estas regresaron a Palacio.

Los Infantes doña Cristina, doña Beatriz y don Juan pasaron la mañana en la playa. El Infante don Gonzalo pasó en auto con sus profesores por los alrededores de la población. Los Reyes y el Infante don Jaime participaron en las regatas.

Más tarde el Rey, acompañado de las Infantas doña Beatriz y doña Cristina y de los Infantes don Jaime y don Juan estuvieron en el campo de la Real Sociedad de Tenis, donde presenciaron los partidos.

Por la noche asistió la familia real al estreno en el Teatro Pereda de la obra de Sánchez Mejías, «Zaya». La comedia es una glosa sentimental de la despedida de un torero.

Los Reyes llamaron al palco a Sánchez Mejías para felicitarle. El público aplaudió con entusiasmo.

Mañana llegará de Castro Urdiales el ministro de Marina, que viene a visitar la División de sumergibles y a cumplimentar a los Reyes.

CARTA DEL EMBAJADOR NORTEAMERICANO

SANTANDER.—El Monarca ha recibido una expresiva carta del embajador de los Estados Unidos, en la que se testimonia su agradecimiento en nombre de su Gobierno, por las atenciones tenidas con los balandristas y marinos de guerra norteamericanos. El Rey recibió en audiencia al profesor español, don Arturo Fernández, que ejerce la enseñanza en las Universidades de los Estados Unidos.

EN SEVILLA

SEVILLA.—Una cigarrera de la Fábrica de Tabacos, que cuenta ciento cinco años de edad, ha sido jubilada con una pensión de 45 pesetas mensuales.

La operaria estuvo trabajando en la fábrica noventa y dos años.

Es natural de Eeija, conserva excelente salud y cuenta con dos tataranietos, diez y siete biznietos y tres nietos.

Pruebas del vapor «Magallanes»

CADIZ.—A las pruebas del vapor «Magallanes» concurre la Comisión técnica, presidida por el director general de Navegación, contraalmirante D. Angel Cervera, y formada por el comandante de Marina D. Eduardo Pasquín, capitán de fragata D. Carlos Pineda, teniente coronel de Ingenieros navales D. Juan Campos, maquinista jefe D. José Ripoll, Jefe inspector D. José Perri, inspector de Emigración D. Salvador Montero y director de Sanidad, D. Alberto Villa.

En un vapor auxiliar de la Transatlántica, que arbolaba la insignia de contraalmirante, se trasladaron con los invitados las representaciones de la Constructora Naval, Transatlántica y el personal técnico de ambas Empresas.

Todos visitaron el hermoso buque fondeado frente a Cádiz. Los camisionados recorrieron detenidamente los comedores, el «hall» de fumadores, la biblioteca y la terraza, todo estilo renacimiento español. Las primeras tienen dos «suites» espléndidas, de decorado estilo imperio, adonde dan acceso los dormitorios, un vestíbulo y un gran salón y los cuartos de gaño.

La tercera de emigrantes se encuentra dotada de todos los servicios de higiene y «confort», con cuartos de baño y duchas, lavabos y espaciosos comedores.

En la enfermería se ha establecido la separación de sexos.

Las pruebas de velocidad, así como las de salvamento, extinción de incendios y demás servicios, resultaron admirables.

El informe técnico autoriza la navegación de este buque, que, según se dice, será destinado a la línea Habana-Méjico. Saldrá de Barcelona, en primer viaje, hacia fines del presente mes.

De aviación

El regreso a España del «Jesús del Gran Poder»

Se ha recibido en la Jefatura Superior de Aeronáutica un radiograma del capitán Jiménez, manifestando que espera la llegada de las válvulas que les han sido remitidas para reparar el motor del «Jesús del Gran Poder», y que sólo necesitan para emprender el vuelo la llegada del carro de cola, que tienen pedido, con el fin de facilitar el despegue del aparato cargado.

Añade el capitán Jiménez que su propósito es iniciar el vuelo de regreso a España en uno de los días que median entre el 28 de agosto y el 2 de septiembre próximos.

Del servicio aéreo entre Sevilla y Buenos Aires

FRIEDRICHSHAFEN.—Los aeronautas españoles teniente coronel Herrera y Loring, que han permanecido algún tiempo en esta ciudad realizando gestiones relacionadas con el servicio regular aéreo entre Sevilla y Buenos Aires, han salido de Friedrichshafen, después de entrevistarse con el comandante norteamericano Rosendal, que conducirá el nuevo «zeppelin».

La Agencia Wolff dice saber que las conversaciones que han mantenido en esta ciudad los mencionados aeronautas españoles con diversas personalidades alemanas no han sido sino un cambio de impresiones de carácter extraoficial acerca del establecimiento de la expresada línea aérea, que España estudia hace varios años.

Delprete está muy grave, y Ferrarin, fuera de peligro

RIO JANEIRO.—Informan del hospital a la United Press que el aviador italiano Delprete se halla en muy grave estado, y que Ferrarin se halla fuera de peligro.

Caida de un avión de bombardeo MOLIN (Departamento del Aisne,

Francia).—Un avión de bombardeo, que efectuaba un vuelo nocturno, cayó violentamente a tierra, sin que se sepan hasta ahora las causas del accidente, resultando muertos sus cuatro tripulantes.

Detalles del accidente

PARIS.—Se han recibido noticias, procedentes de Orly, dando detalles del accidente de aviación que allí ha ocurrido.

Dichas noticias confirman la muerte del mecánico Lanette.

El ingeniero Granoli sufre diversas fracturas y heridas en distintas partes del cuerpo.

El aviador Drouhin se encuentra en estado grave. Tiene ambas piernas materialmente trituradas; pero, a pesar de los agudos dolores que le aquejan, muestra gran presencia de ánimo.

No cesa de pedir perdón a sus compañeros por el accidente, y lamenta que las heridas que sufre le impidan efectuar la gran travesía que proyectaba.

Muerte del gran piloto Drouhin

PARIS.—A última hora se han recibido noticias en esta capital, dando cuenta de haber fallecido el aviador Drouhin.

LOS TEATROS

CHUECA

«La perla del amor», zarzuela, de los Sres. Llabres y Lubra, música del maestro Tona

La zarzuela original, o cosa parecida, de los señores don Pedro Llabres y don Felipe Lubra, con música del maestro Tona, que anoche se estrenó en el escenario de Chueca, no ofrece, ni por el libro, ni por la partitura ninguna novedad.

La trabazón y la fábula son vulgares, y la música, copiosa y poco inspirada aunque hay algunos números alegres, que saben a «conocidos».

Sin embargo, como la cuestión, en medio de los grandes calores tropicales porque atravesamos, es pasar el rato, el buen público que acude al teatrillo chamberlino se da por satisfecho y aplaude.

En «La perla del amor», las figuras salientes de la interpretación son Cándida Suárez y Olvido Rodríguez.

El Congreso socialista de Bruselas

BRUSELAS.—El Congreso internacional del partido socialista, en la última reunión que ha celebrado, ha discutido el tema relativo a la actitud que deberán adoptar los obreros frente a la actuación del capitalismo.

El representante francés, a continuación, pidió la evacuación de Renania.

Se anuncia que el Congreso publicará en breve un manifiesto, expresando la opinión y actitud del partido socialista con relación al comunismo y al fascismo.

Vandervelde, a la Argentina

BRUSELAS.—El Comité ejecutivo del Congreso Internacional Socialista tiene el propósito de otorgar un mandato al Sr. Vandervelde—que va a marchar a la Argentina para dar una serie de conferencias—, con objeto de que lleve a cabo una detallada información acerca de las causas que hayan podido producir la escisión del partido socialista argentino. Además, se encarga al señor Vandervelde que procure interponer sus buenos oficios para que desaparezca cuanto antes esa escisión y se restablezca, de manera definitiva, la unidad del partido.

LA ENFERMEDAD DE CHAMBERLAIN

LONDRES.—Según el «Daily Telegraph» es muy poco probable que sir Austen Chamberlain se haga cargo nuevamente de sus funciones en el Foreign Office antes del mes de noviembre.

Información de Marina

RECOMPENSAS

Como resultado de propuesta formulada por la Auditoría del Departamento de Cádiz, para recompensa a favor del teniente auditor de segunda clase don Juan Conejos y Manent, cursada por la Superior autoridad del mismo en 7 del corriente teniendo en cuenta los meritorios servicios que viene desempeñando el expresado jefe en la citada Auditoría, y los contraídos últimamente con motivo de su interinidad en el desempeño del cargo de fiscal del referido Departamento, se ha concedido al mismo la cruz de segunda clase de la Orden del Mérito naval con distintivo blanco.

DESEMBARCO

Se ha dispuesto que por cumplir en 10 del corriente mes sus condiciones de embarco el comandante de fragata don Antonio González Palmiro desembarque en dicha fecha del cañonero «Bonifaz» y pase destinado al Departamento de Cádiz, siendo relevado en la Contaduría-Habilitación del expresado buque por el oficial del mismo empleo don Luis Montero y Gutiérrez de Terán.

Las próximas escuelas prácticas de los Cuerpos

En la última quincena de septiembre realizarán las prácticas los Cuerpos de Infantería durante diez días, organizándose un batallón por división.

Durante los cinco primeros días se dedicarán los batallones a practicar independientemente, redactando con anterioridad un programa de los ejercicios para que sean aprobados por la superioridad.

Los cinco días restantes se dedicarán a prácticas de regimiento, bajo el mando de coroneles.

Los regimientos de Caballería tendrán escuelas prácticas durante un período de instrucción intensiva preparatoria y ocho días de ejercicio de conjunto. Durante las prácticas se efectuará una marcha de velocidad, otra de resistencia y otra nocturna, y, a ser posible, se hará un ejercicio de fuego real.

En los regimientos de Artillería tomará parte como mínimo un grupo de dos baterías por cada regimiento. Durante seis días se harán ejercicios de batería y grupo, y dos días de agrupación, reuniéndose para ello las fuerzas de varios Cuerpos, alternando en la dirección del ejercicio los coroneles de ellos.

Los Cuerpos de Ingenieros tendrán un período de diez días de instrucción intensiva en sus respectivas guarniciones. Después realizarán las escuelas prácticas de su especialidad durante otros diez, los Cuerpos de Zapadores y de Pontoneros; el de Telegrafos, durante treinta días, y el de Radio-telegrafía, durante quince.

Terminadas las escuelas preparatorias de la tropa, se verificarán escuelas prácticas de conjunto en el polígono de Retamares, asistiendo tres compañías de los regimientos segundo, quinto y sexto, formando un batallón dirigido por el coronel del segundo de Zapadores. A los ejercicios asistirán un jefe de cada uno de los regimientos de Zapadores primero, tercero y cuarto, y un oficial de la Academia de Ingenieros.

Las Comandancias de Intendencia, con excepción de la primera, realizarán escuelas prácticas durante ocho días, dedicándose exclusivamente al manejo y panificación en los hornos de campaña modelo 1853.

Los capitanes generales podrán disponer la concentración de elementos de distintas armas para hacer ejercicios de conjunto, así como disponer la habilitación de campamentos en los puntos en que lo exijan las circunstancias de alojamiento.

Los Cuerpos redactarán, además de la Memoria anual de instrucción, otra Memoria sucinta de los ejercicios realizados.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

Medidas contra la huelga de albañiles en Sevilla

Un plazo de cuarenta y ocho horas para volver al trabajo

SEVILLA.—En el expreso, ha llegado de Madrid el gobernador civil, Sr. Cruz Conde, que inmediatamente se hizo cargo del mando de la provincia.

Después facilitó la siguiente información oficiosa:

«Traigo órdenes definitivas y severas del Gobierno para resolver la huelga en el mínimo de tiempo posible, y aprovecho la ocasión de hablar con ustedes para hacer este llamamiento a todos, bien entendido que nada es posible analizar de las peticiones obreras sin la vuelta de los huelguistas a la normalidad y al trabajo.»

Me encuentro en el deber de decir que cualquier motivo de coacción para impedir la libertad de trabajo, personal o colectivamente realizado, produciría inmediatamente el extrañamiento o destierro fulminante de todos los responsables de cualquier acto de esta índole, además de las responsabilidades que puedan caberles al ser entregados a los Tribunales de justicia.

Siempre he recibido en este Gobierno civil con el mayor respeto y cariño todas las peticiones obreras que tuvieran fundamento de razón y de justicia. De la misma forma se analizará lo que hoy pretenden los trabajadores; pero previa la vuelta a la normalidad, y mientras tanto tengan en cuenta que de ninguna manera podrán perturbar la vida ciudadana de Sevilla ni entorpecer las obras de la Exposición, dos cosas de alto interés nacional, y que para salvarlas ahora el Gobierno civil empleará el máximo de medios y de las altas facultades puestas a mi disposición por el Gobierno de Su Majestad.

Lamentaría muy sinceramente verme obligado a tener que emplear procedimientos de violencia; pero ni un segundo vacilaré en emplearlos, en justo y debido homenaje a Sevilla y al cumplimiento de su deber.»

Preguntado el Sr. Cruz Conde si esta huelga puede originar un nuevo aplazamiento en la fecha de inauguración de la Exposición, contestó negativamente, añadiendo que «la fecha había sido ya fijada por el Gobierno con los embajadores extranjeros y libremente acordado para que nunca pudiera presentarse la necesidad de un retraso, por estar seguro—agregó—que esta huelga se resolverá rápidamente, y, en el caso contrario, jamás podría influir en la fecha de apertura del certamen, que necesariamente será el 15 de marzo de marzo de 1929, fecha garantizada por la certeza de la terminación de todas las obras que constituyen el futuro certamen.»

Me importa mucho hacer estas declaraciones, ya que no faltan equivocados o mal intencionados que intentan ligar los pasajeros acontecimientos del día con la proximidad de la fecha de la inauguración de la Exposición.

La fecha del 15 de marzo es intangible, y en ese día se inaugurará la Exposición Iberoamericana.»

Se ha fijado en distintos puntos de la ciudad un bando del gobernador civil, en el que da de plazo cuarenta y ocho horas a los obreros del ramo de construcción para que reanuden el trabajo. Los que trabajen en las obras de la Exposición y no se reintegren a sus tareas dentro de ese plazo, serán despedidos. Los patronos particulares podrán también des-

pedir a los obreros que dejen pasar las cuarenta y ocho horas sin volver al trabajo. Se facilitarán listas de los obreros que sean despedidos de las obras de la Exposición, con el fin de que no sean admitidos en otros sitios. Se anuncia también en el bando que, si es necesario, se recurrirá a obreros forasteros. También se conmina con destierros a más de 300 kilómetros de la capital a los que ejerzan coacción.

Temores de guerra civil

Fallecimiento de Radich

BELGRADO.—A pesar de los desesperados esfuerzos realizados por los eminentes médicos que acudieron a asistir a Esteban Radich, éste ha fallecido ayer noche, a las ocho y cincuenta y cinco. La noticia circuló rápidamente, y, aunque era esperada, produjo enorme impresión, pues todo el mundo se da cuenta de las consecuencias que puede tener este triste suceso, ya que se viene anunciando que la muerte del «leader» del partido campesino croata sería la declaración de la guerra civil.

Numerosas tropas serbias se encuentran patrullando por las calles de Zagreb, donde ha muerto Radich, para mantener el orden, amenazado.

Los comandantes de las patrullas tienen orden de hacer uso de las armas en cuanto se intente alterar el orden.

Recientes aún los trágicos sucesos provocados en la Cámara yugoeslava, el 20 de junio pasado, por el diputado radical Radich, sucesos que causaron la muerte a dos diputados de la oposición e hirieron gravemente a Esteban Radich, llega la noticia de la muerte de este último, a consecuencia de las heridas entonces recibidas. La personalidad política de Esteban Radich fué entonces ampliamente comentada, y tan sólo ahora nos limitamos a consignar que con la muerte del jefe campesino croata desaparece una de las primeras figuras de la moderna Yugo eslavía.

Nacido en Cricacia, en 1871, dedicó su vida entera a luchar en defensa de los intereses croatas, haciendo activas y violentas campañas antihúngaras en toda Europa. Al crearse el nuevo reino de Yugo eslavía, a expensas principalmente de Hungría, adquiere un gran relieve la personalidad de Radich, convertido en «leader» del partido campesino. Ministro de Instrucción, en 1925, representaba dentro del Parlamento la oposición, cuando sobrevinieron los sangrientos acontecimientos conocidos.

NOTICIAS

UN PLEBISCITO DE LA ORQUESTA DEL PALACIO DE LA MUSICA

Esta agrupación está organizando su próxima temporada de conciertos y tiene la duda de si sería preferible dar sus audiciones los lunes a las diez y media de la noche en vez de los sábados por la tarde como venía haciéndolo hasta ahora. Con el fin de tomar una decisión favorable a la mayoría, la Orquesta ruega al público se dirija, por medio de una tarjeta postal al secretario general de la Orquesta del Palacio de la Música, Ferrano, 16, Madrid, indicando la preferencia de día y hora.

PEDID SIEMPRE CONSERVAS ULE-GIA, LOCORNO

El submarino italiano hundido

Los treinta y un tripulantes han perecido asfixiados

ROMA.—El submarino «F-14» ha sido puesto a flote. Toda la tripulación ha muerto por asfixia.

PARIS.—Noticias recibidas de madrugada en esta capital dicen que ha podido ser sacado a la superficie el submarino italiano «F-14», hundido cerca de la isla de Vioni por abordaje con el «Missori». Los treinta y un hombres que constituían su tripulación han sido hallados sin vida.

POLA.—Durante toda la tarde han seguido los trabajos para poner a flote el submarino «F-14», hasta lograrse el intento casi al oscurecer. Abierto el buque, se hallaron muertos los treinta y un hombres que componían su tripulación, quienes perecieron asfixiados por las emanaciones de gas clorhídrico.

ROMA.—He aquí algunos detalles sobre el salvamento del submarino «F-14».

Fijada ya con precisión por los hidroaviones la posición del hundido barco, formaron círculo en torno a ésta numerosas unidades navales, con objeto de romper las corrientes y el oleaje y facilitar de este modo el trabajo de los buzos, que tenían que bajar a una profundidad de cuarenta metros. Estos, a pesar de la marejada, lograron sujetar de las anillas del submarino otros tantos cables de acero e introducir en el buque tuberías conductoras de oxígeno y tubos acústicos.

Tras de varios intentos, y después de treinta y una horas de grandes esfuerzos, se logró levantar el submarino horizontalmente hasta la superficie.

El submarino será remolcado a Pola.

Telegramas de última hora

CINCUENTA MIL DOLARES POR CUATRO GOBELINOS

LONDRES.—El señor Richard Lehne, de Nueva York, ha adquirido en esta capital una colección de cuatro tapices Gobelinos en la suma de 50.000 dólares. Los tapices fueron tejidos en la real fábrica de París y sus brillantes colores están admirablemente conservados, así como sus festones de flores y las figuras de los Cupidos que figuran en cada esquina. La colección representa la historia de Dafne y Apolo descrita por Ovidio.

Han sido empaquetados en cajas especiales de hoja de lata para preservarlos del aire del mar y embarcados para Nueva York bajo un seguro para todo riesgo de 50.000 dólares.

ITALIA Y EL CONVENIO NAVAL FRANCOBRITANICO

LONDRES.—Según el «Daily Telegraph», el Gobierno italiano ha dado a conocer sus primeras impresiones acerca del acuerdo naval franco británico, que, como en Washington, no parece ser recibido con entusiasmo. El expresado diario añade que el Gobierno de Roma ha hecho observar que el punto de vista de Italia, ya expuesto en Ginebra, sigue siendo el mismo.

EL VESUBIO EN ERUPCION

NAPOLES.—Presenta nuevos síntomas de actividad el Vesubio por un cráter recientemente abierto.

La lava se desborda por la ladera de la

montaña hacia el Valle del Infierno. La expulsión de lava acompañada de explosiones internas.

El director de Observatorio del Vesubio ha manifestado que la erupción no reviste caracteres graves y que, por ahora, no hay nada que temer.

UN HIJO DEL PRESIDENTE EN NUEVA YORK

NUEVA YORK.—Ha llegado a esta capital don Miguel Primo de Rivera, hijo del presidente del Consejo de ministros de España.

La visita de carácter oficiosa, tiene por objeto procurar el desarrollo de los viajes y excursiones a España.

AUTOGRAFOS DE NAPOLEON

CRACOVIA.—El «Przegląd Wieczorny», de esta capital, publica una información según la cual se ha encontrado entre los manuscritos de la biblioteca Kornik una colección de autógrafos de Napoleón I, fechados en 1793 y 1797, y entre ellos un esbozo de la campaña de Italia.

ENORME INCENDIO

BRUSA.—Un violentísimo incendio ha destruido diez edificios, entre ellos cuatro hoteles y cuarenta y ocho comercios instalados en ellos.

Los daños materiales se calculan en 2.000.000 libras esterlinas. Las mercancías aseguradas apenas llegan a un valor de 10.000 libras.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

HORARIO DE VERANO

Servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborales las siguientes:

Academia Española (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

Academia de la Historia (León, 21), de tres y media a siete y media.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a dos.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de ocho a dos; los domingos, de diez a una. La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.

Biblioteca de Filosofía y Letras de Madrid (Atocha, 45), de nueve a tres; los domingos, de once a una.

Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1), de diez a dos.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 56), de ocho a dos, a excepción del mes de agosto, que será de ocho a una, por motivo de limpieza; los domingos, de diez y una.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de tres a seis.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo), de ocho a dos.

Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa), de ocho a dos.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos; los domingos, de diez a una.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de nueve a doce y de cuatro a siete, a excepción del mes de agosto que se dedica a la limpieza.

Biblioteca popular del Distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26), de nueve a una y de cuatro a ocho, a excepción del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 88), de ocho a dos.

Biblioteca popular del distrito del Hospicio (San Oropio, 14), de seis a diez; los domingos, de diez a una.

Barcelona

Regalo de cuatro caballos al Rey

BARCELONA.—El gobernador ha manifestado que había llegado de Francia el hermano del maharajah de Patiala, con cuatro caballos que éste regala al Rey de España. Seguirá viaje a San Sebastián, para hacer la entrega al Monarca.

El «Metro» transversal de Barcelona

BARCELONA.—Ha celebrado sesión el pleno del Ayuntamiento. Como no había «quórum», fué retrasándose el comienzo de la sesión, que comenzó a la una de la tarde, aunque estaba anunciada para las dos de la mañana.

El asunto principal que motivó esta sesión era la concesión del aval del Ayuntamiento a la emisión de obligaciones que ha acordado la Junta de accionistas del «Metro» transversal, hasta la cantidad de doce millones de pesetas nominales.

Esta emisión se destinaria a la construcción de la línea desde la estación de La Bordeta hasta la ciudad de Hospitalet, a pagar la actual deuda flotante y cubrir la deficiencia de los ingresos.

Se considera esta cantidad suficiente para la terminación de los dos brazos que hay que añadir al «Metro» transversal, o sea, por un lado, hasta Hospitalet, desde La Bordeta, y por otro, desde la plaza de Cataluña hasta la estación del Norte.

Hace poco se acordó entre el Norte y el «Metro» la utilización de las líneas subterráneas y de la estación de la plaza de Cataluña por parte de la Compañía del Norte, la cual, de esta manera traería al centro de la ciudad los viajeros procedentes de Francia que utilicen la línea Barcelona-Ripoll-Puigcerdá, que se está electrificando, y que dentro de poco tendrá ancho internacional, a fin de que lleguen a dicha plaza de Cataluña y el puerto franco los trenes franceses.

Se discutió en la sesión ampliamente el aval. Habló en defensa del dictamen el presidente de la Comisión de Hacienda, Sr. Ramón. Combatieron el dictamen los concejales Sres. Oromil, Baro, Agustí y Fournier.

Defendió el dictamen el primer teniente de alcalde, Sr. Ponsa, el cual dice que fué un error del «Metro» transversal la construcción de la línea con poca extensión. Ahora—añade—vamos a subsanar el error, prolongando hasta Hospitalet la línea del Norte, lo cual aumentará los ingresos. Se muestra partidario de la municipalización de los transportes. Contribuyó al fracaso del «Metro» transversal el boicot que le hizo la barriada de Sans. Ahora sólo le quedan a la Empresa dos caminos: o la quiebra o pedir apoyo a un copartícipe en el capital social, que es el Ayuntamiento. Además—continúa diciendo—se trata de la línea que llevará a la Exposición.

Al ir a votar el asunto, ocurrió que no había número suficiente de concejales, y se levantó la sesión, a las cuatro menos cuarto de la tarde, sin acuerdo.

ESPECTACULOS

CHUECA.—A las siete, Chateau Margaux, La patria chica. Bailes por Lolita Puchol. Canciones por Cándida Suárez. A las once, La perla del amor.

TEATRO DE VERANO.—A las siete, La Gran Vía y La viejecita. A las diez y tres cuartos, La Revoltosa y La Gran Vía.

PAVON.—A las siete y media y a las once, gran compañía internacional de circo.

Grandes Almacenes Félix Gómez

CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID

Casa fundada en 1880

TELEFONO NUMERO 12.101 APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades ofrece para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, artículos de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viajes, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de unifome para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

El problema económico para todas las clases de la sociedad! PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O.

LE CONE HYGIENIQUE

El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal: L. Montilla ROYO, 2. — MADRID

O. Z. O.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Electro -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10 865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao, el día 8 de agosto, de Santander, el 8, y de La Coruña, el 10.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 30 de agosto, de Santander, el 30, y de La Coruña, el 1 de septiembre.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 5 de agosto, para Málaga, y de Cádiz, el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Línea del Mediterráneo a Cuba-Nueva York

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de

Barcelona el día 16 de agosto, y de Cádiz, el 22, para Habana y Nueva York.

Línea del Mediterráneo a Costa Firme y Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 13 de agosto, y de Cádiz, el 18, para Puerto Rico, Colón y Valparaíso.

Línea de Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de agosto, para Valencia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

Línea directa de España a Nueva York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá el día 24 de agosto de Barcelona, y el 27, de Cádiz.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfrutó el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINA VELAZQUEZ, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESION -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELENA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindaje Selfield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Esmeeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Bunick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambio de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sentinel» y «Skunuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindaje Selfield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Esmeeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Bunick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambio de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sentinel» y «Skunuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindaje Selfield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Esmeeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Bunick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambio de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sentinel» y «Skunuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Víctor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO

DE LA

MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

“AHEMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



Academia SERRATE

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID