

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalbo

Madrid, 17 de julio de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.527

La Patrona de los Marineros

Bendición del nuevo ministerio de Marina

Ayer, por la mañana, se efectuó con gran brillantez la bendición e inauguración del soberbio edificio que en la calle de Montalbán, esquina al paseo del Prado, se ha construido para instalar en él el ministerio de Marina.

El vestíbulo se hallaba adornado con tapices y plantas y en él estaba formada la guardia de Infantería de Marina. En la torre del edificio ondeaba el pabellón nacional.

Antes de la hora fijada comenzaron a llegar los jefes y oficiales de los distintos Cuerpos de la Armada, y numerosos invitados, y en el vestíbulo se hallaba el ministro de Marina, vicealmirante Cornejo, con el jefe de la jurisdicción, almirante Rivera, y otros jefes del ministerio para recibir al elemento oficial.

En representación del Rey llegó en un coche de Palacio, el ayudante de Su Majestad, vicealmirante Morales, y después el jefe del Gobierno, marqués de Estella; los ministros de Gracia y Justicia, Fomento e Instrucción y el encargado del ministerio de Guerra, general Losada; capitán general de la región, barón de Casa Davallillo; jefe de Estado Mayor de la Capitanía general, Sánchez Monge; gobernador militar, general Saro; alcalde de Madrid, señor Aristizábal; patriarca de las Indias, conde de San Juan de los Ríos; jefe del Estado Mayor de la Armada, general Montañud; vicealmirante Pita, Castillo y Núñez y contralmirante Cervera, jefes de Cuerpo de la guarnición.

Las citadas personalidades recorrieron el edificio, quedando complacidos y felicitando efusivamente al ministro, señor Cornejo.

El arquitecto, señor Espelius, también recibió muchas felicitaciones.

Terminada la visita, el presidente, los ministros, vicealmirante y demás autoridades pasaron a uno de los grandes patios del piso principal, en que se iba a efectuar la ceremonia. En el fondo estaba instalado un precioso altar, sobre el que había una magnífica imagen de talla de la Virgen del Carmen, Patrona de la Marina, regalo del arquitecto que ha dirigido las obras, señor Espelius, y colocado en el muro, un valioso repostero, de damasco, bordado en oro, con el escudo imperial de España, también regalo de dicho señor.

El patriarca de las Indias, auxiliado por varios capellanes católicos, procedió a la bendición del nuevo edificio, y seguidamente el cura del ministerio de Marina, don Fructuoso Loredó, ofició en la misa, cantando al final de la ceremonia la Salve de "El Molinero de Subiza", el marinero José Martínez Rodríguez.

Después de la misa, el elemento oficial y los invitados, en número de más de 1.000, se distribuyeron por las galerías y salones de la planta principal, en los que se instalará el Museo Naval, ocupando mesas dispuestas al efecto, en las que se sirvió un delicioso "lunch".

La mesa presidencial fue ocupada por el ayudante del Rey, presidente del Consejo, ministros y demás autoridades.

En otra mesa estaban las hijas del presidente, señorías de Primo de Rivera, la del ministro de Marina y la del duque de Teucán, y las señoras de Cornejo, Ponte y Callejo.

Terminado el "lunch" se organizó un baile, amenizado por la Banda de Música del regimiento de León y una orquesta, durando la agradable fiesta hasta hora avanzada de la tarde.

EN EL MINISTERIO VIEJO

A mediodía fueron obsequiados la tropa de Infantería de Marina y marinería que prestan servicio en el ministerio con un almuerzo extraordinario.

Por la tarde se celebró en uno de los pa-

ños la fiesta artística y reparto de premios resultando muy animada.

Hoy, por la mañana, se rezará una misa por el alma de los marineros fallecidos durante el año.

EN PROVINCIAS

FERROL.—Organizados por los marineros se han celebrado diversos actos en honor de la Virgen del Carmen. En un altar instalado en la rotonda de la Concha, adornado con plantas y atributos navales, y en el que figuraba una imagen de Nuestra Señora, se celebró una misa, a la que asistieron los marineros desde numerosas embarcaciones empavadas, que formaban una doble línea. Los invitados y autoridades oyeron la misa desde el guardacostas "Ma Mahón". En el momento de alzar se dispararon salvas. Después de la misa las embarcaciones salieron procesionalmente hasta la boca del puerto para bendecir el mar. Se celebraron regatas, cacañas y diversos festejos.

Todos los Cuerpos de la Armada, presididos por el almirante don Emiliano Enriquez, asistieron a la misa solemne que se celebró en la iglesia de San Francisco, lujosamente adornada por los marineros. Llamaba la atención el altar portátil con la imagen de la Virgen del Carmen rodeada de atributos de la Marina. Concurrieron además representaciones del Ejército, Ayuntamiento, consules y de diversas entidades. Los buques mercantes surtos en el puerto se asociaron a la fiesta, engalanados. En los buques de guerra se sirvió a las dotaciones comidas extraordinarias, y lo mismo se hizo con las tropas de Infantería de Marina. En el Casino se verificó una verbena en honor de los marineros.

VIGO.—Con gran solemnidad se celebró la festividad de la Virgen del Carmen. Se organizó una procesión marítima, en la que tomaron parte todos los buques surtos en el puerto. Las embarcaciones aparecieron engalanadas.

Monumento a la Marina mercante

VIGO.—Llegó en el tren expreso el general Martínez Anido. En la estación fué recibido por el Ayuntamiento y numerosas Comisiones. Rindió honores una compañía del regimiento de Murcia con bandera y música. El ministro de la Gobernación descendió del tren en medio de grandes aplausos. Se dirigió a la finca "Canido", casa del presidente de la Cámara de la Propie-

dad, donde se sirvió un banquete. Luego impuso la cruz de Beneficencia al niño Plácido Fernández Pérez, que salvó a otro muchacho en el momento en que se iba a ahogar.

A las siete y media de la tarde se celebró la bendición del monumento a la Marina universal. Ofició el provisor de la diócesis de Tuy, en representación del Prelado. Pronunciaron discursos el presidente del Comité pro-monumento, señor Miranada, y el general Martínez Anido. También habló el representante de una Compañía alemana, Hugo Stines, quien hizo resaltar la humanitaria labor que España realizó durante la guerra europea. Tuvo frases de elogio para la "caballería española" y dio un "viva" a España que fué contestado con otro a Alemania. Habló también el periodista señor Fernández Mato. Cerró el acto el alcalde, don Mauro Alonso, quien expuso el sentir del pueblo de Vigo y de la de Vane de Muñar, solicitando una recompensa para el presidente de la Comisión, don Tomás Mirambell. El ministro de la Gobernación prometió tener en cuenta la aspiración.

El Ayuntamiento de Vigo y algunos consules y Compañías navieras extranjeras enviaron coronas al monumento, en donde el provisor del obispo rezó un responso por el alma de los marineros fallecidos. A este acto asistió enorme muchedumbre y una compañía de marinería del crucero "Príncipe Alfonso" rindió los honores.

Luego se formó una caravana automovilista que regresó a la ciudad, y a las ocho de la noche se celebró en el Ayuntamiento una brillante recepción, a la que asistieron las autoridades y numerosas representaciones y entidades.

El general Martínez Anido fué obsequiado con un banquete, por las autoridades.

LA SITUACION EN MEJICO

Los rebeldes asaltan un tren

MORELLO.—Un grupo de rebeldes, mandados por Ladislao Medina, asaltó un tren en las montañas de Michoacán y capturó a tres viajeros, adversarios de Medina. Una tropa de voluntarios le perseguido a los rebeldes, causándole 4 muertos.

El número de rebeldes muertos y de caecillas detenidas

MEJICO.—Cálculos extraoficiales hacen ascender a 1.200 los rebeldes muertos en diversos combates habidos en Jalisco durante el año. Además, se detuvo a 177 caecillas, y se declara que el Estado quedó limpio de insurrectos, excepto algunas pequeñas partidas.

Detención de católicos por asistir a misa

MEJICO.—Por asistir a misas católicas, el domingo fueron detenidas 21 personas, de ellas 19 mujeres.

La cuestión de Tánger Información de Marina

Hoy se firmará en París

PARIS.—El acuerdo concertado entre Francia, España, Inglaterra e Italia, concerniente a las modificaciones que habrán de ser introducidas en el Estatuto internacional de Tánger, será rubricado hoy, por la tarde, en el Quai d'Orsay, por los Sres. Berthelot, Quinones de León, lord Crow y conde Manzoni, en nombre y representación de los respectivos países.

Discurso del cónsul francés en Tánger

TÁNGER.—El cónsul francés, M. Pinoteau, durante la recepción del Consulado general en celebración del 14 de julio, en ausencia del ministro francés, pronunció un discurso, en el que expuso las negociaciones de París sobre la cuestión de Tánger.

Declaró que las negociaciones terminaran muy pronto, y recibirían los amigos españoles, asociados a la obra de civilización de Marruecos, garantías múltiples sobre el principio legítimo de que Tánger no podrá convertirse en refugio de rebeldes y hogar de intrigas de aventureros, y centro de contrabando de guerra. La Oficina mixta de Información francoespañola, colocada al mando de un oficial español con un adjunto francés, informará a las autoridades las violaciones de la neutralidad, comprometedoras de las zonas española y francesa. El Código penal será modificado, con la finalidad de asegurar la sanción judicial. La Administración cherifiana, bajo la autoridad del Mendub, asegurará las personas y bienes.

Otras enmiendas serán añadidas al Estatuto. Habrá un legislador más, un vicepresidente de la Asamblea y un tercer administrador adjunto y un magistrado suplementario. Concedió finalmente importancia esencial a la adhesión de Italia al Estatuto, para la unidad de la comunidad tangerina.

Ayuntamiento de Madrid

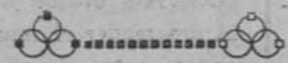
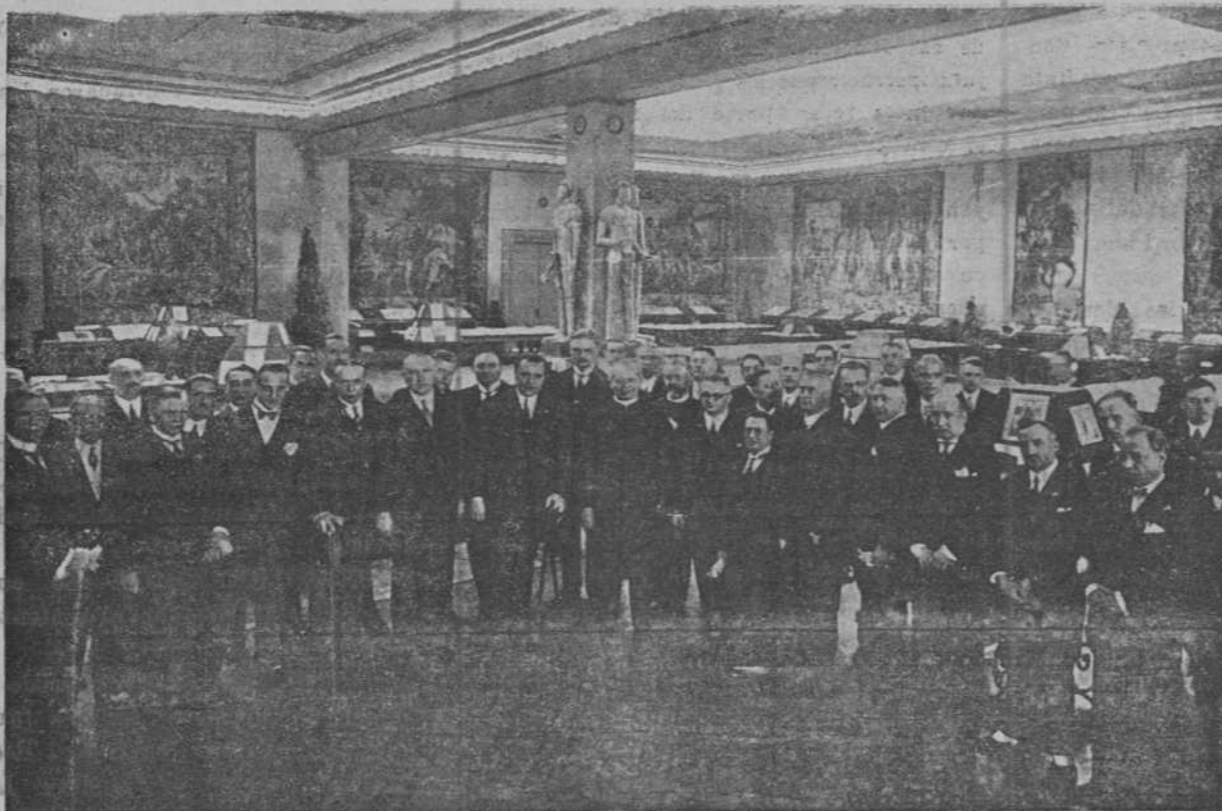
ANUNCIO

El "Boletín Oficial" de la provincia correspondiente al día 14 de junio último publica el anuncio del concurso para la adquisición del mobiliario escolar, con destino a las escuelas públicas de esta Corte.

El pliego de condiciones se halla de manifiesto en el Negociado de Instrucción pública del Excmo. Ayuntamiento los días laborables, durante las horas de oficina, hasta el día 23 del actual.

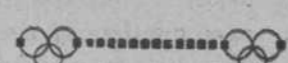
Madrid, 14 de julio de mil novecientos veintiocho.—El secretario del Ayuntamiento, F. Ruano.

La Exposición de Prensa en Colonia



La concurrencia de España a la Exposición de la Prensa, en Colonia, ha constituido un triunfo, proclamado sin regateos por los críticos de todos los países.

En la «foto» que reproducimos aparecen, con el alcalde de la ciudad alemana, el ministro de Trabajo español, D. Eduardo Aunós y el director de la Hemeroteca Municipal de Madrid, D. Antonio Asenjo.



ASCENSO Y DESTINO

Se promueve a empleo de contralmirante de la Armada, con antigüedad de dieciséis de julio actual, el capitán de navío don Juan Cervera y Valderrama, en vacante existente por resultados del pase a situación de reserva por edad del almirante don Juan de Carranza y Garrido.

Al mismo tiempo se dispone que el contralmirante de la Armada don Juan Cervera y Valderrama quede destinado para eventualidades del servicio.

NUEVAS CONSTRUCCIONES

Se dispone que para inspeccionar los trabajos que realice la "Unión Naval de Levante, S. A." para construir una grúa flotante de 100 toneladas que ha sido contratada por la Marina con destino a la Base naval de Cádiz, sea designada la misma Comisión inspectora que viene realizando este cometido en las provincias de Levante.

LICENCIA

Se concede dos meses de licencia por asuntos propios para la Península al teniente de navío don Antonio Blanco García, que deberá volver a su destino en la Escuadra al terminar dicha licencia.

DESTINO

Se dispone que el alférez de navío don Rafael Aguilar y Ojeda desembarque del torpedero "Número 18" y pase destinado a la Escuadra a disposición del comandante general de la misma.

Telegramas del extranjero

Numerosos casos de insolación en Viena

VIENA.—Sobre esta capital y toda la región circunvecina pasa una terrible ola de calor. Se han registrado 84 casos de insolación en las calles de la capital. También han perecido 16 personas que se bañaban en el Danubio.

Choque de trenes en la estación de Munich

MUNICH.—En la estación central han chocado dos trenes de viajeros.

A primera hora de la madrugada iban retirados de los vagones que resultaron destruidos en el accidente 10 cadáveres y 25 heridos, siete de ellos de gravedad. Entre los muertos hay tres mujeres.

El incendio que se ha producido en uno de los vagones dificulta grandemente los trabajos de salvamento.

Casos de peste bubónica en Bolivia

LA PAZ.—En Santa Cruz se han registrado varios casos de peste bubónica. Las autoridades han adoptado energéticas medidas para impedir la propagación de la plaga.

Vapor embarrancado

EL HAVRE.—En el estuario del Sena ha embarrancado un vapor, que se considera completamente perdido, así como el cargamento que llevaba a bordo, cuyo valor es de veinte millones de francos.

Graves disturbios en una fábrica de Calcuta

CALCUTA.—En una fábrica de hilaturas de yute, situada a 30 kilómetros de esta capital, han ocurrido graves incidentes, por haber acordado la Dirección el despido de cuatro obreros; los restantes intentaron asaltar las oficinas, y ante su resuelta actitud acudió la Policía, avisada urgentemente, e hizo fuego contra los obreros, de los cuales resultaron veintitrés heridos de gravedad. También resultaron heridos varios agentes.

Un centinela mata, por error, a dos coroneles

ANGORA.—Un centinela disparó contra los ocupantes de un automóvil, que no contestaron a las intimaciones que les hacía para que se detuvieran, matándoles.

Resultaron ser el jefe de Estado Mayor turco, Yeki Bey, y el jefe de las fuerzas aéreas, Nikal Bey.

La inauguración del ferrocarril de Canfranc

Esta noche, a las nueve, en tren especial, marcharán a Canfranc Su Majestad el Rey, el presidente del Consejo y ministro de Fomento.

En el mismo tren irán el Cuarto Militar del Rey, el encargado del despacho de Guerra, general Losada; el director general de ferrocarriles, Sr. Faquinet, y altos funcionarios de Estado y Fomento.

El tren real llegará a Canfranc mañana, a las diez de la mañana. Una hora después llegará el tren francés con presidente de la República y los ministros de Relaciones Exteriores y Obras públicas.

Ayer marchó a Canfranc el director general de Seguridad, Sr. Bazán.

Una batería de Artillería al Canfranc VITORIA.—Salíó un tren militar en el que iba una batería del regimiento de Artillería de montaña de guarnición en esta capital. La batería acampará en Canfranc, para formar parte de las fuerzas españolas que rindan honores al Presidente de la República y al Rey de España con motivo de la inauguración del ferrocarril internacional.

Después de tomar en el acto de la inauguración, la batería quedará por aquellas inmediaciones para realizar, con fuerzas de Infantería, maniobras y ejercicios de montaña en los Pirineos y Alto Aragón.

Preparativos

ZARAGOZA.—Con motivo de la inauguración oficial del Canfranc, el día 18 del actual no habrá servicio de viajero entre Jaca y Canfranc, y viceversa, suprimándose ese día los trenes que circulan actualmente entre dichos puntos.

Los invitados a dicha inauguración al banquete podrán ir en un tren que pondrá en circulación la Compañía de Norte, en combinación con el expreso de Madrid. Este tren especial saldrá de Zaragoza, del Campo del Sepulcro y del Arrabal a las tres y a las tres y quince respectivamente, para llegar a las ocho y cuarenta, delante del tren real, que lo efectuará a las diez.

El citado tren especial saldrá de Huesca y Jaca a las cinco y tres y a las siete y cuarenta y ocho, respectivamente, y efectuará el regreso saliendo de Canfranc a las diez y seis y cuarenta para llegar a Zaragoza a las veintiuna y cuarenta y cinco.

A las personas que utilicen estos trenes les servirá como documento para realizar el viaje la presentación de la invitación del Gobierno y la autorización para entrar al salón-comedor. Ambos documentos se exhibirán al interventor e ruta, en sustitución del billete en el trayecto Zaragoza-Canfranc y viceversa.

Festejos en Zaragoza

ZARAGOZA.—El día 18, cuando se fengan noticias en Zaragoza de que ha sido inaugurado el ferrocarril, se echarán a vuelo todas las campanas y saldrán las bandas militares a tocar pasodobles y las comparsas de gigantes y cabezudos recorrerán las calles.

La inauguración del transpirenaico

OLORON.—Ya se ha hecho público programa de la jornada del próximo día 18.

El tren en que viajarán, además del Presidente de la República, Sr. Doumergue, los Sres. Briand, Loucheur, Barthou, el cortejo del Presidente y los personajes oficiales, pasará por esta ciudad a las diez de la mañana, para llegar los Arañones a las once y media. Después de las presentaciones oficiales, los dos jefes de Estado y los ministros se trasladarán a los salones reservados, e donde se han instalado aparatos telefónicos para comunicar directamente con París y Madrid. El banquete francoespañol, de 275 cubiertos, se celebrará en salón de las mensajerías postales.

Se han reducido al minimum las invitaciones, y de esta ciudad solamente asistirán el alcalde, Sr. Gabe, y el subprefecto, en representación de la circunscripción.

En todo el camino, tanto en la parte española como en la francesa, se han adoptado medidas severísimas de precaución, y el día de la inauguración se prohibirá terminantemente la circulación por vía férrea y por carretera. Los excursionistas que habían proyectado asistir a la entrevista de los dos jefes de

Estado tendrán que desistir de su propósito.

El tren regio español llegará a los Arañones alrededor de las diez, es decir, hora y media antes que el tren presidencial francés. A las tres, los invitados franceses y españoles volverán a tomar el tren, atravesarán el túnel de Sampo y llegarán a Forges d'Abel, en donde se les ofrecerá un champán de honor. Los delegados españoles regresarán en seguida por el mismo tren.

El Presidente de la República y su séquito saldrán en automóviles en dirección a Bedous, primeramente, y después a Olorón, a donde llegarán a las seis de la tarde.

En Olorón, el Presidente de la República se trasladará a la Alcaldía para firmar el registro y asistir al vino de honor que se le ofrecerá en la sala capítular. Todos los alcaldes de la circunscripción han sido invitados por la municipalidad oloronesa. Desde el Ayuntamiento el Presidente se trasladará a la estación para regresar directamente a París. Con motivo de este viaje, se ha organizado grandes festejos populares.

Telegramas de provincias

El «Marqués de Comillas»

FERROL.—En el mes actual quedará listo para ser entregado a la Compañía transatlántica el nuevo buque «Marqués de Comillas», construido en estos astilleros.

Desde aquí se dirigirá a Barcelona, donde emprenderá su primer viaje el 16 de agosto próximo.

Cuanto han visitado el nuevo transatlántico hacen calurosos elogios de sus excelentes condiciones.

La boda de la Infanta doña Isabel

Añónsa

SEVILLA.—Con relación a una noticia publicada por la prensa de Londres, en la que se hablaba de la próxima boda de la Infanta doña Isabel Añónsa, hija del Infante D. Carlos, con el conde Zamoisky, de nacionalidad polaca, la Prensa publica un suelto, en el que se dice que es muy prematura hablar de dichos sponsales.

El tranvía a la Academia General

ZARAGOZA.—Dentro de dos días comenzarán las obras del tranvía a la Academia General Militar. Se han entrevistado el director de la Empresa y el alcalde para ultimar los detalles.

La recaudación de las cédulas

PRORROGA DEL PERIODO VOLUNTARIO

Se ha facilitado en la Diputación Provincial la siguiente nota:

«En vista de las diversas peticiones formuladas por distintos conductos, y desear dar las mayores facilidades para el pago del impuesto en el período voluntario, que contrasta con el rigor con que se ha de realizar el procedimiento ejecutivo, y usando la autorización que se le ha concedido por la comisión provincial permanente, el presidente de esta Diputación ha dispuesto una tercera y última y definitiva prórroga para la expedición de las cédulas personales en esta capital, que durará hasta el día 5 del próximo mes de agosto.»

Con este último e improrrogable plazo, sin desatender el reparto a domicilio y con cuantas horas de oficina se precisen, dando lugar al cobro de la nómina inmediata y con la gestión auxiliar de la Central para subsanar errores que en su inmensa mayoría son imputables a las declaraciones de los interesados, podrá cerrarse definitivamente el período voluntario sin lesión para el contribuyente.

La Diputación, que evitó las clasificaciones, exageradas en los casos de alquileres mixtos (industria y vivienda), y en los amillaramientos, que facilitó interpretaciones equitativas como la dictada para los guardias de Seguridad; que en la aplicación de la disposición vigente para los obreros se concretó a computar por trescientos días de haber, aunque se tratase de los que por ser hijos los perciben íntegros y en límite mayor que el legal, y que en ningún caso desatiende lo que es justo y razonable, tampoco se puede negar a extender el plazo de recaudación voluntaria para duplicar el mercado en las términos y condiciones que demanda la opinión.»

Marruecos

Llegada del general García Benítez

CEUTA.—A bordo del vapor correo, llegó el general de división D. Juan García Benítez, nombrado recientemente segundo jefe de las fuerzas militares de Marruecos.

Fue recibido por el jefe de la circunscripción, general Millán-Astray; Comisiones y dependencias de la guarnición, autoridades civiles, representaciones de las entidades y numeroso público.

Rindió honores una compañía del regimiento de Ceuta, con bandera y música.

El general García Benítez ha tomado posesión del cargo.

TETUAN.—El general segundo jefe de las fuerzas de Marruecos, D. Juan García Benítez, ha venido a Tetuán, siendo cumplimentado por los elementos militares.

Moreno Carbonero, en Tetuán

TETUAN.—Ha llegado el ilustre pintor Moreno Carbonero, acompañado del inspector de Bellas Artes del Protectorado, D. Mariano Bertuchi. Después de visitar al delegado general, ha recorrido la población, alabando sus innumerables motivos artísticos.

El laureado artista tiene ya recogidos todos los elementos necesarios para su cuadro «El desembarco de Alhucemas», y ha prometido que vendrá en el próximo otoño para pintar distintos aspectos de Tetuán y de Xauen.

La extralimitación de la fuerza armada en el ejercicio de sus funciones

La «Gaceta» publica un Real decreto de la Presidencia del Consejo de ministros, cuya parte dispositiva es la siguiente:

«Artículo primero. Por razón de la naturaleza del delito conocerá en todo caso la jurisdicción de Guerra de las causas que se instruyan por los que la fuerza armada cometa contra las personas, con ocasión de extralimitaciones o abusos realizados en el ejercicio de sus funciones, que no persigan la satisfacción de un móvil o finalidad privados, ajenos al servicio.

Artículo segundo. La muerte o las lesiones constitutivas de delito, causadas por la fuerza armada en el ejercicio de sus funciones o con ocasión de ellas, sin la debida justificación y sin obedecer a móviles privados, extraños al servicio que realice serán castigados con la pena de prisión militar correccional a prisión militar mayor.

Artículo tercero. En los sumarios que instruyan por delitos cometidos por la fuerza armada, el juez, además de esclarecer las circunstancias que puedan contribuir a determinar si los inculcados obraron o no en virtud de obediencia debida, o en cumplimiento de su deber, investigará y hará constar especialmente en el proceso las relaciones anteriores que unieron a los inculcados con sus víctimas, las causas que les impulsaron a realizar el hecho punible, la relación que éste pueda tener con el servicio que se les encomendó y cuanto pueda contribuir a apreciar si los procesados obraron o no por móviles privados, ajenos al servicio que les encomendó.

Artículo cuarto. En todos los casos en que sea enjuiciada la fuerza armada por actos realizados con ocasión del ejercicio de sus funciones, deberá recabarse por el juez instructor de los jefes naturales de los presuntos reos, aparte del informe sobre el concepto que merezcan, el tiempo que lleven de servicio y las correcciones que hayan merecido durante éste, si consideran, por el primer conocimiento que del hecho de autos tengan, que obraron en cumplimiento de su deber o en virtud de obediencia debida, o si, por el contrario, hubo extralimitación en el cumplimiento de éste o reputan el hecho completamente ajeno al servicio que desempeñaban.

Si estimasen los jefes del inculcado que el hecho de autos no fué ajeno al servicio, los jueces instructores se abstendrán de requerir a prisión durante la tramitación de la causa a los presuntos responsables, la cual medida sólo podrá ser adoptada, en su caso, por el capitán general, de acuerdo con su auditor.

Artículo quinto. En todos los casos en que sea objeto de condena un individuo del Ejército por actos realizados con ocasión de

servicio de armas que estén llamados a prestar, una vez firme la sentencia se elevará de oficio al Gobierno el testimonio de particulares suficientes para que, con pleno conocimiento del asunto, pueda deliberar sobre la conveniencia de aconsejar a Su Majestad el indulto del reo.

Artículo sexto. Las disposiciones del presente Decreto-ley tendrán carácter retroactivo en cuanto puedan favorecer a los reos que hayan sido condenados por los delitos que se castigan de una manera distinta en esta disposición.

Artículo séptimo. El informe que los gobernadores civiles han emitido en los casos a que se refiere el artículo séptimo del Real decreto-ley de 14 de junio de 1921, no constituirá cuestión previa al planteamiento de la competencia a que pudiera haber lugar, ni impedirá la instrucción de causa por la circunstancia de ser favorable a la irresponsabilidad del inculcado. Pero si el hecho que hubiera de enjuiciarse guardara relación con el servicio que prestan los Cuerpos de Seguridad y Vigilancia, no podrá ser inculcado ser reducido a prisión preventiva por orden del juez de instrucción, y una vez dictada sentencia firme se elevará al Gobierno el testimonio de particulares suficientes para que, con pleno conocimiento del asunto, pueda deliberar sobre la conveniencia de aconsejar a la Corona el indulto del reo.»

DEPORTES

CICLISMO

Ha terminado la gloriosa Vuelta a Francia, y la llegada a París ha sido un acontecimiento para los corredores que han resistido las amarguras de la dura prueba. París ha sabido recibir a los vencedores con la grandeza que se merece.

Todo el recorrido de la última etapa Dieppe-París, ha sido cubierto por el público que durante aclamaba a los vencedores.

Frantz, que tenía asegurado el triunfo por la regularidad de sus «performances», ha querido ser el ganador de la última etapa, siendo su llegada al Parque de los Príncipes apoteósica, ya que el pueblo parisino ha premiado colosalmente al valiente luxemburgués.

Nicolás Frantz ha empleado en el recorrido 192 horas, 43 minutos y 58 segundos. Segundo se ha clasificado Leducq y tercero Dewaele separados por seis minutos únicamente.

El vencedor ha triunfado en cinco etapas de las veintidós del recorrido.

Vuelca el «auto» de los señores de Yanguas

EL PRESIDENTE DE LA ASAMBLEA Y SU ESPOSA, HERIDOS

Al regresar de Salamanca en automóvil el presidente de la Asamblea Nacional, señor Yanguas, y su esposa, sufrieron un accidente, del que resultaron heridos, aunque, por fortuna, según parece, no de gravedad.

Cuando el automóvil se encontraba a seis kilómetros de Avila, se cruzó en la carretera una caballería, y el chófer, por evitar el atropello, hizo un viraje tan violento, que el vehículo voló sobre la cuneta.

El chófer, que no sufrió daño alguno en el accidente, auxilió a los señores de Yanguas y los trasladó a la ciudad de Avila, donde el médico, doctor Tomé, les hizo la primera cura. Apreció al presidente de la Asamblea Nacional una herida extensa, aunque no profunda, en la cabeza y erosiones y magullamientos en el cuerpo, y a su esposa, una herida en la pierna.

Una vez asistidos, continuaron los señores de Yanguas su viaje a Madrid, y momentos después de llegar requirieron la presencia del doctor Slocker, que realizó un detenido reconocimiento a los heridos, y hoy obtendrá las correspondientes radiografías para precisar si hay alguna fractura, aunque estima que no es probable.

GUARDIA CIVIL

PREMIOS DE EFECTIVIDAD.—Se concede el premio de efectividad de 1.20 pesetas al teniente D. Emilio Quintanacoicedo.

SUPERNUMERARIOS.—Se concede el pase a esta situación al teniente don Evaristo Talio Corbacho.

TRATAMIENTOS.—Se concede el de don al sargento Tomás Caffaro Jaime y los guardias Juan Sanmiguel Río, César Aznar Gallego y Francisco Lanzas Duplay.

Detalles emocionantes del desastre del «Italia»

KING'S BAY.—El jefe de la expedición rusa de socorro en el Spitzberg ha escuchado de los italianos supervivientes del «Italia» un relato detallado de la pérdida del dirigible y del fin del profesor Malmgren.

La catástrofe del «Italia» se produjo el día 24 de mayo, y al caer, casi verticalmente, el dirigible, la gran cabina de proa chocó contra los hielos, y todos sus ocupantes fueron proyectados fuera de ella. Entonces murió el mecánico Vincenzo Pomella, a quienes sus compañeros enterraron cavando una fosa en el hielo.

El dirigible, aligerado de peso, volvió a elevarse, viendo los que quedaban abajo que a poco surgía una nube de humo en la dirección que tomó, por lo que pensaron que el dirigible había hecho explosión, cayendo con los que aún permanecían a bordo.

Inmediatamente montaron la estación de telegrafía sin hilos; pero si bien podían recibir mensajes les era imposible transmitirlos.

El día 30 de mayo, Malmgren, Mariano y Zappi emprendieron la marcha con dirección al cabo Norte, donde pensaban hallar algunos pescadores, llevando consigo viveres para un mes.

«Durante la marcha—declara Zappi—padeimos sufrimientos horribles. El día 16 de junio, Malmgren, sin fuerzas para continuar la marcha, nos rogó que siguiéramos sin él, y que nos lleváramos todas las provisiones, pidiéndonos que caváramos una fosa en el hielo, donde se acostó, entregándonos una brújula, con el ruego de que la hiciéramos llegar a su madre. Empezamos la marcha sin él, y veinticuatro horas más tarde estábamos aún a un centenar de metros de aquel lugar, viendo que Malmgren alzaba la cabeza, mirándonos, y escuchando a poco la voz del profesor—que, por nuestra actitud, comprendió que esperábamos de él un nuevo esfuerzo, esclamando por el hambre—; que gritaba: «Seguid, seguid, y salvad a los demás a costa de mi vida!». Continuamos la marcha, y poco después el capitán Mariano se quedó ciego, siguiendo junto a mí. Durante los últimos doce días se unió a nuestros sufrimientos el hambre, porque habíamos agotado totalmente los viveres. Mariano, casi moribundo, me rogó que transportara su cadáver—tan próximo veía su fin—a bordo del avión de Chuchnovski, que, al cabo, nos había divisado.»

El «Krassin» recoge a Chuchnovski y a otros exploradores

MOSCU.—El barco rompehielos ruso «Krassin» telegrafía, diciendo que ha recogido al aviador Chuchnovski y a sus compañeros, así como también al noruego Noyes y a tres italianos ex tripulantes del «Braganza».

El grupo de Chuchnovski está compuesto del piloto suplente, Staube; del observador, Alexee; del mecánico, Shelagin, y del operador de películas, Blumenstein.

Todos los rescatados se encuentran en perfecto estado de salud, y fueron encontrados muy animados y sonriéndose de su aventura.

Los italianos recogidos son tres tripulantes del «Braganza», que salieron con esquíes para ayudar a Chuchnovski.

El comandante del «Krassin» dice que para llegar a donde se encontraba el aviador ruso tuvo que vencer grandes dificultades, pues los enormes «icebergs», que no era posible distinguir a causa de la niebla, hacían muy peligrosa la llegada al témpano donde se encontraban Chuchnovski y sus compañeros.

El grupo Alessandri, envuelto en niebla

MOSCU.—Según las últimas noticias recibidas del Spitzberg, el grupo Alessandri está envuelto por una espesísima niebla.

El Comité ruso de socorros cree que el resultado de las exploraciones del «Krassin» se conocerá exactamente antes del miércoles.

El rompehielos ruso sale para realizar nuevas exploraciones

MOSCU.—La Agencia Tass comunica que el buque rompehielos «Krassin», después de reponerse de carbón en Bahía Advent, se ha hecho nuevamente a la mar para proseguir en su busca de Amundsen y Guilbaud y del grupo Alessandri.

DE TOROS

Entierro de Antonio Ruiz y del banderillero Zoquita

Ayer tarde, a las seis, se verificó el entierro del desdichado novillero Antonio Ruiz.

El cadáver recibió sepultura en el cementerio de Tetuán de las Victorias. Al fúnebre acto acudieron numerosos toreros y amigos de la víctima.

También hoy ha tenido lugar el entierro del banderillero Zoquita, muerto por un toro de Aleas en la corrida del domingo.

Han asistido muchos compañeros del infortunado diestro, así como también numeroso público.

La gravedad de Algabeño

Ayer tarde fué trasladado a un sanatorio particular el diestro Algabeño.

El torero continuaba esta mañana en el mismo estado de gravedad.

Los gauchos argentinos

A la mayor brevedad harán su presentación ante los públicos españoles los gauchos argentinos.

Estos artistas ejecutan arriesgadísimos trabajos.

Los representa nuestro buen amigo Antonio García Carrillo, habitante en la calle del Factor, número 14.

La guerra fuera de ley

TEXTO DE LA RESPUESTA DE FRANCIA

PARIS.—El sábado entregó el señor Briand al embajador de los Estados Unidos la respuesta del Gobierno francés al proyecto de Pacto contra la guerra del señor Kellogg.

Se ha facilitado a la Prensa el texto de dicha contestación.

En ella se declara que el Gobierno francés se felicita de hallarse de acuerdo con las nuevas disposiciones del preámbulo que prevén se trata esencialmente de renunciar a la guerra como instrumento de política nacional, excluyendo al mismo tiempo de los beneficios del Tratado a todo contraventor del mismo.

El Gobierno de Francia se felicita asimismo de tomar nota de las interpretaciones norteamericanas, que tienden a satisfacer las observaciones de Francia, a saber: que nada, en el Tratado, compromete ni restringe el derecho de decisión de cada Estado para su autodefensa contra un ataque o invasión, ni se opone a las disposiciones del Pacto de la Sociedad de Naciones ni a las de los Tratados de Locarno y de neutralidad.

Toda violación del Convenio por uno de los firmantes dejará a los demás en libertad en cuanto al cumplimiento de sus obligaciones hacia aquél.

Adhesión libre a las demás potencias, especialmente a los firmantes de los Tratados de Locarno y de neutralidad. Y, por último, dar al Tratado un carácter de generalidad con arreglo a las miras francesas.

Por todo ello, Francia se felicita de la conciliación del Pacto con sus compromisos y sus Tratados anteriores, y está completamente dispuesta, desde este momento, a firmar el acuerdo propuesto.

INGLATERRA COSTESTARÁ A KELLOGG EL PROXIMO MIERCOLES

LONDRES.—El ministro de Negocios Extranjeros, señor Chamberlain, contestando a varias preguntas formuladas por distintos diputados en la Cámara de los Comu-

nes, ha declarado que pensaba entregar la contestación británica a la última nota del señor Kellogg al encargado de Negocios de los Estados Unidos en la capital inglesa el próximo miércoles, añadiendo: «El Gobierno de Francia y el Gobierno de Alemania han asegurado al Gabinete inglés que están dispuestos a firmar el Tratado propuesto por los Estados Unidos.»

A la interrupción de un diputado, que le preguntó por qué esos Gobiernos han adoptado tal decisión antes que el de la Gran Bretaña, el señor Chamberlain contestó, diciendo: «Porque esos Gobiernos no tenían que consultar previamente con nadie, mientras que el Gobierno de Londres tenía que consultar con los Dominios.»

De aviación

UN AVION CAE EN EL CENTRO DE BURGOS

BURGOS.—A las diez de la mañana, un avión cayó al río Arlanzón, donde quedó destruido.

Volaba a poca altura sobre la ciudad, tripulado por el capitán don Antonio Llop y por el soldado Antonio Guzmán. Al pasar sobre el río Arlanzón, y en dirección contraria al curso de éste, chocó con el doble telefónico aéreo y el aparato fué a caer al agua, después de sufrir un encontronazo contra el muro y la barandilla de hierro del puente de San Pablo. El aparato cayó sobre el ala derecha, que resultó destruida; el ala izquierda quedó apoyada en la barandilla del puente, y el cuerpo del avión en el agua. El hilo de acero de suspensión del cable telefónico y éste, quedaron rotos y fueron a caer a un lado y otro del río.

El capitán Llop sufrió una ligera conmoción cerebral, y el soldado algunas erosiones de escasa importancia en la cabeza y cara. El señor Llop había llegado a Madrid, después de haber hecho un largo vuelo por varias provincias; pertenece al aeródromo de Gámonal.

La parte en que ocurrió el accidente bordeaba el paseo del Espolón, más céntrico y concurrido de Burgos. A la hora del accidente había muy poca gente por aquellas inmediaciones.

El capitán Llop saltó del aparato sin auxilio de nadie y se encaramó al puente, en donde fué recogido desde la barandilla por algunos transeúntes. Preguntaba con interés por el mecánico, y éste por el capitán. Los dos por su pie se dirigieron a la Casa de Socorro que está inmediata al lugar del accidente. Después de asistidos, fueron conducidos al Hospital Militar.

Una vez conocido el suceso se aglomeró gran gentío en las inmediaciones y en gran número continuó todo el día. El aparato ha sido desmontado, y a las once llegó al Parque en dos automóviles.

SEGUNDA BOTADURA DEL «NUMANCIA»

CADIZ.—A las cuatro de la tarde comenzaron los trabajos para botar al agua por segunda vez el hidroavión «Numancia». Se realizó la maniobra, dirigida por Franco y sus compañeros y por el jefe de talleres, señor Espinosa de los Monteros, en cinco minutos. El aparato va dotado de telegrafía sin hilos, formando grupos de medio kilovatio y onda continua. Se podrá comunicar por radiotelefonía y radiotelegrafía. También lleva el «Numancia» radiogoniómetro. Los cuatro aviadores han realizado prácticas de recepción y transmisión.

Los aparatos permiten la comunicación con las estaciones americanas.

Se realizaron varios vuelos de prueba. Aunque los aviadores guardan reserva absoluta, se cree que a las cuatro de la ma-

drugada emprenderán el vuelo a Santander.

ATERRIZAJE FORZOSO, SIN DESGRACIAS PERSONALES

SEGOVIA.—Comunican de Cerezo de Abajo que ha aterrizado, por averías en el motor, un aeroplano tripulado por el comandante Esteve y el capitán Gámez, que resultaron ilesos.

Telegramas de última hora

Muerte del instigador del asesinato de Protogueroff

SOFIA.—El instigador del asesinato del general Protogueroff ha sido, a su vez, asesinado en esta capital.

Cadáver de un español en los Pirineos

PARIS.—Comunican de Luchon que ha sido descubierto en la nieve el cadáver de un joven español, que, con tres compañeros suyos, se perdió en el mes de diciembre pasado, cuando venían de Benasque a Luchon para comprar mulas en este mercado.

Traían para ello 45.000 pesetas oro. Junto al cadáver se ha encontrado una cartera abierta y vacía.

Los tres compañeros del desaparecido se llamaban José San Martín, Angel Soot y Fernando Solano.

Gacetas de teatros

PARDIÑAS.—El próximo jueves, «début» de la compañía cómica-lírica de Antonio Palacios. Figuras importantes de este elenco son Paquita Morante, Enriqueta Soler, Ramona Galindo, Palacios, Carrasco, el tenor Castro, el barítono Ughetti y otros importantísimos elementos.

El «début» se hará con dos joyas del género lírico español. A las ocho de la tarde, «La verbena de la Paloma». A las once de la noche, «La bruja».

HUECA.—Todas las noches, gran éxito de «El país de la revista», deliciosa partitura del maestro Rosillo.

FUENCARRAL.—Todos los días, triunfo enorme de la compañía del teatro Romea, con los grandes éxitos del maestro Alonso «Las castigadoras» y «Noche loca». Precios populares.

ESPECTACULOS

APOLC.—A las once, Mademoiselle Naná.

CHUECA.—Tarde, no hay función, para dar lugar al ensayo general de Las verbeneras. A las once, Las verbeneras (estreno).

TEATRO DE VERANO.—A las diez y cuarto, La fiesta de San Antón. A las once y cuarto, Los granujas y La marcha de Cádiz.

FUENCARRAL.—A las siete, Noche loca. A las once, Las Castigadoras y Ramper.

PAVON.—A las siete y media, espectáculos Stela: hermanas Baldó, Stela, Luisita Esteso. Intermedios cómicos por el humorista Guillén.—A las once, el mismo programa.

CIRCO DE PARISH.—A las diez y tres cuartos, grandiosa función de circo. A las doce, continuación del torneo de luchas grecorromanas. Tres importantes combates.

CINEMA GOYA.—A las diez y cuarto (jardín): Noticiario Fox, Lancés del querer, Dibujos animados, La cautiva de Shanghai.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri.

Por su parte, el aviador ruso Chuchnovski prosigue también sus pesquisas. Los socorros suecos a los naufragos del Polo

ESTOCOLMO.—El jefe de la expedición sueca de socorro en el Spitzberg ha recibido orden del ministerio de la Defensa de enviar a Suecia el vapor «Tandja» y tres aviones.

En el Spitzberg quedarán solamente dos hidroaviones ligeros y el gran hidroavión «Upland», que se cree son los únicos en condiciones de cooperar eficazmente a los trabajos de salvamento.

¿Se va a formar un tribunal para juzgar a Nobile?

COPENHAGUE.—El diario «Politiken» publica un artículo, del Sr. Peter Freytsen, pidiendo la constitución de un tribunal formado por técnicos en las cuestiones árticas, y ante el cual habría de comparecer el general Nobile.

COPENHAGUE.—En el periódico «Politiken», el doctor Freytsen desmiente que vaya a constituirse un tribunal internacional, compuesto de técnicos en las cuestiones árticas, ante el cual vaya a comparecer Nobile.

En toda Escandinavia, la Prensa reclama que se haga una investigación severa sobre la catástrofe del «Italia» y sobre la muerte del sabio Malmgren, encuesta que deberá tener carácter internacional.

Suecia será, parece, quien tome la iniciativa. Italia someterá el asunto a la Sociedad de Naciones, con arreglo de que nombre una Comisión de investigación que interrogue a todos los que han participado en la expedición.

Un monumento y un premio en memoria de Malmgren

ESTOCOLMO.—En todo Suecia se ha abierto una suscripción pública para recoger fondos destinados a elevar un monumento a la memoria del sabio sueco Malmgren y a establecer un premio para acudir en ayuda de determinadas investigaciones científicas.

El Municipio de Gumburgo, donde residió el profesor Malmgren durante quince años, ha decidido dar su nombre a una de las principales arterias de la ciudad.

Incendio en la Biblioteca Nacional

La magnífica y valiosísima Biblioteca Nacional ha estado esta madrugada a punto de quedar destruida por un incendio.

A las dos y cuarto, uno de los guardas que durante la noche ejercen el servicio de vigilancia en aquel centro de enseñanza, vió que del interior de uno de los patios salía humo, y, sospechando que éste procedía de algo que estaba ardiendo, avisó por teléfono a la Dirección general de Incendios.

Con gran prontitud acudieron las bombas de la Dirección y del segundo parque, a las órdenes de los Sres. Monasterio y Pingarrón. Los bomberos se encontraron con la enorme dificultad que todo el edificio se hallaba, como de costumbre, herméticamente cerrado, y tuvieron que derribar varias puertas y ventanas hasta llegar al sitio en que se había declarado el fuego.

Este se había iniciado en un patio situado a la parte posterior del pabellón que utiliza para sus Exposiciones la Sociedad de Amigos del Arte. En él había almacenadas varias cajas de envase, de

madera, y gran cantidad de papeles, que quizá hayan servido para proteger a unos cristales que se están colocando en estos días en la cubierta del edificio.

Dichas cajas, cuando los bomberos llegaron hasta ellas, eran una gran hoguera, y las llamas habían prendido ya en una de las ventanas del almacén de libros de la Biblioteca Nacional. De no haber trabajado los bomberos con el denuedo que lo hicieron, España habría perdido esta madrugada uno de sus más valiosos centros de cultura.

La alarma que en aquella barriada produjo el incendio fué grande, y al lugar del suceso acudieron, desde los primeros momentos, el jefe superior de Policía, D. Valeriano del Valle, que, con fuerzas de Seguridad de la Comisaría del distrito y de la Dirección general, estableció un gran cordón para mantener al numeroso público a respetable distancia del Palacio de la Biblioteca Nacional.

A las tres y media de la mañana, el fuego quedó sofocado, permaneciendo un retén de bomberos en aquel lugar.

Barcelona

tata a sus sobrinos y seguidamente se suicida

BARCELONA.—Comunican de Villarranca del Panadés que cuando se realizaban en el pueblo cercano de San Martín Sarroca los preparativos para la fiesta mayor, con cuyo motivo había en el pueblo gran animación, ya entrada la noche, comenzo a circular la noticia de que en el domicilio de un labrador apodado «Salvet», aparcero de la finca de Cal Maret, había ocurrido un trágico suceso.

En efecto, se averiguó poco después que «Salvet», que es un hombre de unos sesenta años, impulsivo y de mal carácter, y que vivía en compañía de un sobrino suyo, de unos treinta y tres años, y de la esposa de éste, había estado disputando con ellos la vispera, y que, cuando terminada la disputa, la sobrina se dedicaba a sus labores, el viejo, sin dirigirse palabra, con un hacha de partir leña, se le acercó por la espalda y le descargó un golpe, produciéndole en el cuello una herida mortal de necesidad. El sobrino de «Salvet» intentó acudir en socorro de su mujer; pero el agresor sin darle tiempo a que llegara junto él, sacó una pistola y le hizo dos disparos, dejándole muerto en el acto; seguidamente volvió el arma contra sí y se lescerrajó dos tiros en la cara, quedándose muerto igualmente.

Algunos vecinos intentaron auxiliar a la desgraciada sobrina de «Salvet», que aún daba señales de vida; pero cuantos esfuerzos intentaron por conseguirlo resultaron estériles, pues la infeliz dejó de existir a los pocos minutos.

El Juzgado de Villarranca del Panadés instruye las diligencias oportunas.

Incendio en unas selvas madereras de Norteamérica

LOS ANGELES.—En unas selvas madereras, al Sur de California, se ha declarado un violento incendio; el fuego amenaza la ciudad de Lyonsville.

Más de trescientos hombres trabajan en la extinción del incendio, cuyos trabajos dirigen, por medio de señales, varios aeroplanos. Las pérdidas, hasta ahora, se calculan en varios cientos de miles de dólares.

Grandes Almacenes Félix Gómez Casa fundada en 1880
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID TELEFONO NUMERO 12.101 APARTADO DE CORREOS 12.663

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!
PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE
El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal:
I. Montilla ROYO, 2. — MADRID

O. Z. O.

JULIAN VEGUILLAS
LEGANITOS, 1 **CLAVEL, 13**
 Teléfono número 16.902 Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —
 Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez
COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
 Teléfono 10 865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
 INGLES · FRANCÉS · ALEMÁN · ITALIANO SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
 CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México
 El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en julio, de Santander, el 17, para Gijón, y de Coruña, el 19.
Línea Mediterráneo-Argentina
 El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 5 de julio, para Málaga, y de Cádiz, el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Línea Feninsula-New York
 El vapor «Manuel Arnau», saldrá de Barcelona el 5 de julio, y de Cádiz, el 9, para New-York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico
 El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 10 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 15.
Línea Mediterráneo-Cuba-México
 El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 25 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 31.
 El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 25 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 31.
Línea Fernando Poo
 El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de julio, para Valencia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc.
 Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRENTA · LITOGRAFIA · RELIEVES · OBJETOS DE ESCRITORIO · LIBROS HOJAS MOVIBLES · ENCUADERNACION · ARTICULOS DE DIBUJO · PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK · CAJAS PARA DOCUMENTOS · CARNETS · CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: **MARIANO DE LUCAS Y BELERA**

Testamentaria. — Abintestatos. — Compra y venta de fincas. — Informaciones posesorias y de dominio. — Altas y bajas en la contribución. — Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. — Asuntos en general.

— Anunciese en el "Diario de la Marina" —

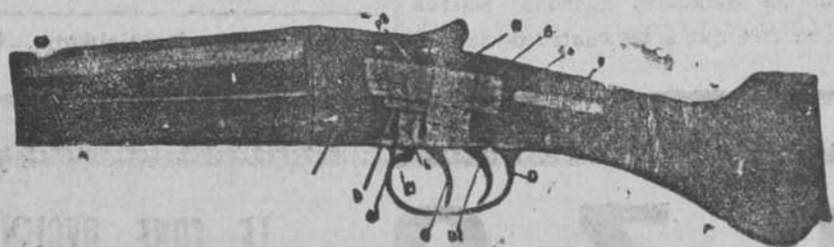
VICKERS. SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Grayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de dif-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 9.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Bunick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 9.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 10.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfréd», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogués», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fuil», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES
 de la Manufactura Mecánica Eibarresa de
Víctor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser
 La más sólida por su construcción
 La más perfecta por su sistema
 La más económica en su precio

Sistema SARASQUETA patentado

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD
 ANUNCIOS ESPAÑOLES
 En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
 En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.
RECLAMOS ESPAÑOLES
 Noticias y artículos industriales.
 En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
 Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
 Cascos, Reostatos,
 Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER"
 1960
 CAMPEON DE RESISTENCIA
A. PERIQUET Y CA
 LA CALZADA - MADRID

Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura; Abogados del Estado, Cuerpo Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.
 Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID